Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.823.

Radacción y Administración,

Madrid 29 de Octubre de 1903.

Galle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

s, de

neho.

cual-

uinas

nadu-

AS

i, etc.

(cesa)

Repolledo.

Qui-

útiles

oduc-

nsiate

Gran

tos de

el ál-

y se-Éjér-

nos y

uanto

n con

ine y

Brei-

y ob-

Ale-

100000

No solo en España, si no en todo el mundo civilizado se siente el rugir de una revolución que amenaza con un cambio completo en el modo de ser de la sociedad actual.

Lo que ocurre ahora en Bilbao como lo que sucedió en Febrero del año pasado, en Barcelona y lo que antes ha acontecido en muchas importantes poblaciones industriales, no son más que chispazos de una conflagración más extensa, que forzosamente ha de llegar, á no ser que anticipándose á ella la burguesia, se aperciba preparando la transformación social que para restablecer el equilibrio se impone.

Mientras el progreso material ha sido enorme en veinte siglos, apenas si la constitución jurídica de la sociedad se ha modificado, permaneciendo petrificada sobre las bases del derecho romano, formulado para una civilización que apenas si conocía la cuarta parte del planeta, que hov se halla en producción total; y que tampoco podía presentir el nuevo aspecto de la vida moderna con las maravillosas aplicaciones del vapor y la electricidad, que han multiplicado por millones la potencia productora humana y han suprimido las distancias.

Si la vileza de la esclavitud ha desaparecido, en cambio, al transformarse en proletariado; se han aumentado las contingencias de precariedad en la vida del trabajo, factor éste imprescindible para el capital; y, mientras el último se halla protegido por las leyes, aquél se enquentra completamente abandonado por ellas; situación que las 'exageraciones del individualismo liberal, predominante durante más de un siglo ha hecho aún más ominosa.

La solidaridad humana por ley física se resiente de cualquier desequilibrio, produciendo en ella trastornos que sólo se conjuran compensando esfuerzos y restableciendo el balanceamiento orgánico; tal es la tendencia de la política de las naciones en estos momentos en que, terminada va la evolución constitucional, han entrado de lleno en la cuestión social y económica.

Y si necesario es reprimir con mano fuerte la manifestación violenta que altera el orden y subvierte la ley, imprescindible se hace también modificar ésta adaptándola á las necesidades de la vida moderna, obedeciendo al procedimiento evolutivo que el progreso exige.

Gobernar es prever y anticiparse, y no cruzarse de brazos y transigir ante los imprevistos acontecimientos; por eso requiere el gobernante excepcionales condiciones de capacidad y energía, y á medida que la civilización se extiende y la cultura cunde, estas cirounstancias se hacen más necesarias, sopena de que las naciones que carecen de verdaderas capacidades directivas, decaigan y se arruinen, de lo que somos un buen ejemplo en Europa.

El descontento general que reina en el país, la situación precaria de las clases medias con motivo de la pérdida de las colonias y el desconcierto en que los Gobiernos que se han venido sucediendo han llevado á la Patria, son circunstancias que tienen en cuenta los revolucionarios europeos para creernos terreno abonado donde desarrollar sus planes, aumentando de ese modo nuestras desdichas.

Sin fortaleza ni autoridad en el gobierno, que es la providencia de los pueblos, estos no pueden vivir y es preciso j convencerse de una vez que esa política menuda y de bajo vuelo que no se inspira si no en mezquinas pasiones y personales conveniencias, no puede producar la dirección capaz y enérgica que España necesita en las difíciles circunslancias en que se encuentra.

ECOS NAVALES

Estados Unidos.

La tardanza en la terminación de los bareos de guerra que se construyen en los Es-tados Unidos, constituyen una nota desagradable en la revista anual del Contralmirante Bowles, Jefe de el Bureau de construcciones y carenas del Departamento

Se estima el costo para terminar los barcos de guerra que se construyen, con excepción del Idalo y Missouri, y sin contar el valor de la coraza y del armamento en 76.477.055 dollars, de los cuales 30.015.035 dollars se tienen ya asegurados. Se calcula ahora que los gastos para armamento y coraza en los sucesivos años hasta su total terminación serán, para el próximo año de 1904 de 29.191.262 dollars y para 1905, de dollars 24.051.204.

El informe anual de que antes hablamos dice que los progresos hechos en las construcciones del año que finaliza han sido muy poco satisfactorios, y, efectivamente, esta aseveración es muy cierta en lo que respecta á los cinco acorazados del tipo «Virginia». En Julio de 1902 llevaban ya un año de construcción, y durante el último el adelanto en ellos no llega á la mitad de lo señalado en su contrato de construc-

Italia en Somalilandia.

Los periódicos de Roma nos dan los detalles del bombardeo de Illig.

Los cruceros Lombardia y Coatit llegaron el 12 de Octubre á Illig. Seis botes del Lombardia, que fueron destacados para un reconocimiento por la costa, fueron recibidos por descargas de fusilería. El 15 de Octubre el crucero *Lombardía* bembarde6

El Giornali d'Italia dice que el Mullah concentró sus esfuerzos contra la Somalilandia-Italiana. Por tanto, el convenio Anglo-italiano, por medio del cual, Italia garantiza sus territorios, ha quedado sin efecto. El periódico concluye preguntando si los cañones del Lombardia, son suficientes para garantir aquellas posesiones y hace constar que los ingleses, prometieron ser-vir de Salva-guardia á aquellos territorios.

Del Extremo Oriente.

Telegrafían de Port Arthur, que el crucero francés Montcalm, mandado por el Vicealmirante Bayle se ha hecho á la mar después de varios días de permanencia en

aquel puerto. El Almirante Alexieff, Gobernador ruso de los territorios del Extremo Oriente, se ha traslado á Ta-Lien-Ouan, para inspeccionar las fuerzas navales del Océano Pa-

POLITICA

Ya no es posible dudar que el Gobierno, cuya buena estrella ha brillado esplendorosa en un hermoso cielo sin nubes durante el verano, ha pisado una mala yerba, porque desde que se ha insinuado el otoño todo le sale al revés.

¿Será la jettatura⁵ Buena sombra no puede ser, desde el momento en que sus desvelos y sacrificios se estrellan ante la desacia. I todavia podia cre biase el viento con la retirada de Silvela; pero, lejos de ser así, parece que se convierte en huracán devastador.

Ahí están las barricadas de Bilbao, el triste espectáculo de la muerte, el charco de sangre producido por el choque violento de los opuestos intereses. El Gobierno tiene ya las manos manchadas de sangre; inspira horror.

No, no es posible vivir así. En pugna constante con los sentimientos de razón y justicia. ¿Por qué no se ha previsto la catástrofe? ¿Qué razones había para extremar las cosas? Ha debido verse con tiempo el conflicto, y que detrás de una cuestión local venía, con todas sus intransigencias y premuras, el problema socialista.

No hace todavía cuarenta y ocho horas los ministeriales decían que estas luchas del capital y el trabajo no adquieren entre nosotros la extensión y frecuencia con que se presentan en otras partes, y á la hora de ahora aquella opulenta é industriosa villa está por completo entregada á la anarquía.

Las autoridades locales, el representante del Gobierno, han estado ciegos y sordos, y, por de contado, torpes. No han visto el número considerable de huelguistas que penetraban en la población; no han percibido el rumor del desorden; no han escuchado el choque violento de las pasiones y de los intereses encontrados.

Ante los tristes acontecimientos de la capital de Vizcaya, todo lo demás palidece. Los presupuestos ya no interesan, las elecciones municipales no preocupan, los proyectos de regeneración económica no llaman la atención, la política menuda no despierta la menor curiosidad.

Todas las energías oficiales tienen que concentrarse en el conflicto de Bilbao; allí es donde está fija la atención pública; allí es donde está la solución de todos los problemas que ha de resolver, para vivir ó morir, el actual Gobierno.

Ni en las más graves alteraciones obreras de Barcelona, La Coruña y otros puntos ha habido que lamentar los excesos que en Bilbao, ni ha habido ocasión de presenciar actos tan señalados de vituperable violencia.

El Gobierno ayer parecía sorprendido por los sucesos; no quería creer en su negra suerte. Y, sin embargo, era verdad. Las noticias oficiales y parciculares confirmaban, de minuto en minuto, la gravedad del conflicto.

Y jen qué momentos surge el problema obrero!, cuando los partidos del turno están deshechos y las Cortes conservadoras hipnotizadas; cuando la opinión pública marcha al azar, sin oriente ni guía que la impulse y dirija; cuando por todas partes se siente el descuajaringue, bizarramente preconizado por el anterior Ministro de la

Gobernación. Ya no es la revolución desde arriba la que se hace, sino la disolución general por los flancos, por arriba y por abajo: el des-

quiciamiento general.

de altura ni con Gabinetes de poca talla se remedia este mal ingénito de la decadencia nacional. Bajamos demasiado de prisa por la pendiente del infortunio, todos juntos, todos mezclados, todos en montón: partidos, Gobiernos, instituciones, principios y doctrinas.

ENSEÑANZAS

JOHN BULL

Los periódicos ingleses traen la noticia de que para asegurar el triunfo electoral de sus candidatos, el gobierno inglés ha puesto en jue-

go argumentos irresistibles. Ha apelado á la propaganda femenina y el día de la elección los colegios electorales estaban materialmente invadidos por multitud de bellas y aristocráticas munidoras.

Mientras los candidatos y los electoreros quedaban recluídos en sus hogares respectivos, esas damas, elegantemente ataviadas y con peinados sugestivos, visitaban los Centros obreros, fábricas y talleres pronunciando discurso tras discurso en favor de los candidatos ministeriales. Como se trata de altas damas no cabe supo-

ner que por el vil metal hiciesen esas propa gandas, sino guiadas por un alto espíritu de gobierno, y eso ha dado mayor relieve á sus encantadores esfuerzos para arrastrar á los elec-tores hacia sus candidatos favoritos. Han sobresalido en estas maquinaciones, miss

Lyttelton, esposa del Ministro de las Colonias, sucesor de Chamberlain; lady Berridge, esposa de otro candidato; la Duquesa de Warwick; mis Mac Laren Ramsay, secretaria de la Federación liberal femenina; mistress A. Marjo Sibauks, presidenta de dicha Asociación, y hasta «cierta gentil artista» de los music-halls de Londres,

miss Oliver, que ha ido á cantar en los mitins. Como se ve, tales procedimientos demuestran que la raza sajona no se para en barras, y que para conseguir sus fines apela á todo genero de recursos, por aquello de que el fin justifica los medios, y entre seducciones femeninas, sonri-sas, chansonettes y otras cosillas, los electores británicos no tienen otro remedio que sucumbir. Pero lo curioso es que en todo esto domina el

instinto de conse vación nacional que tan há-bilmente ha sabido infiltrar en sus doctrinas el dicho Chamberlain que todo lo ve negro y pin-ta el porvenir de Inglaterra, si no se cambia dê procedimientos fiscales en la política comercial, oscuro como boca de lobo. Esas mismas referencias indican, que no sólo

en provincias, sino en la propia capital del Rei-no Unido, un ejército de tiples y sopranos, con más ó menos voz y facultades artísticas, cantan por doquier couplets de circunstancias, ensal-zando al «hombre del monóculo», al «héroe de la orquídea», á «Joé», que con esos y otros parecidos nombres se conoce en la Gran Bretaña

al famoso Chamberlain.
¿Qué más? Hay cierto teatrillo en que todas
las noches produce una ovación enloquecedora
una copla titulada «El almacén de John Bull», cuya síntesis es decir que la gloria del Imperio británico empieza á obscurecerse, que los extranjeros han arrebatado el comercio inglés y que es preciso comprar á todo trance en el almacen de John Bull.

Esta manera de entender la política será poco entonada bajo el punto de visia de los países la-tinos; pero en Inglaterra evidencia un espíritu eminentemente práctico. Todo allí sesubordina á vender mucho y comprar poco, y lo que se compre ha de ser en el almacén de John Bull, para que todo se quede en casa.

Aquí lo entendemos al revés, y así nos luce el pelo. Lo de casa nos parece siempre lo peor; y hasta en la vida intima procedemos en contra de nuestros intereses, nuestras afecciones y naestros sentimientos.

Las sonrisas, la amabilidad, la cortesía, hasta las virtudes personales son para el extraño, en cambio, al de casa, se le pone siempre cara de perro, se le trata poco menos que á puntapiés y el hogar en vez de ser un nido de amores resulta un verdadero inflerno. Ahora mismo, los ingleses, según hace notar

oportunamente un periódico, depositan coronas y flores al pie de la columna de Nelson para recordar la muerte de aquel ilustre marino. Una de esas coronas, ofrecida por la Asocia-ción del Ejército y la Marina, lleva los colores

nacionales francesesy españoles, con la siguiente inscripción: «Homenaje respetuoso á los va-lientes marinos de Francia y España que cayeron combtiendo en Trafalgar el 21 de Octubre

Han pasado noventa y ocho años desde aquel triste y glorioso día, y todavía no se nos ha ocurrido á los españoles tributar á los héroes de Trafalgar un homenaje ni siquiera parecido.

Abel Imart.

Experiencias con los submarinos

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Del New York Sun, correspondiente al 7 del actual, tomamos lo siguiente:

New Port. R. I. 6 Octubre.

Las pruebas realizadas en aguas de New Port con los botes submarinos en sus ataques á los botes torpederos, se reanudaron esta semana y ayer se llevaron á cabo una de las más interesantes de esta serie. En ella el bote submarino se acercó más que otras veces al torpedero.

Las condiciones en que se efectuó la prueba eran favorables al torpedero Mckee que bajo el mando del Teniente Vanderbecck se dirigió ocho millas al Sudeste de los arrecifes de Brenton con órdenes de destruir al submarino que se había señalado como rondando por aquellas aguas.

Tan pronto como el Mckee se hizo á la mar, se ordenó al Teniente Pinney que manda el bote submarino del sistema Holland Moccasin que saliese á atacarlo.

Cuando el Moccasin se encontró fuera del puerto se sumergió á una profundidad tal que hacía imposible que ningún buque pudiera hacerle daño, y en esta condición, excepto alguna que otra rápida subida á la superficie para observar su situación, se lanzó contra el Mckee. Cuando estuvo certripulación preparada para repeler cualquier ataque. El Moccasin se sumergió para aproximarse más, y cuando estuvo á 200 yardas de distancia, disparó un torpedo de ejercicio hiriendo al Mckee en el costado de estribor cerca de la torre del Comandante (Connig tower), y se decidió que el Mckee había quedado fuera de combate.

El Comandante Fletcher, Jefe de la estación de Torpedos, intenta continuar estas experiencias con toda clase de tiempos.

En el *Evening Bulleti*.—Providencia R. I. correspondiente al 9 del actual aparece publicado el resultado de las pruebas verifi-cadas con el submarino Moccasin como continuación de las que tuvieron lugar en New Port el día 6 y que describía el New York Sun del 7 corriente. De él tomames lo siguiente:

EL SUBMARINO VICTORIOSO

Hace pocos días tuvo lugar una de las pruebas más interesantes entre los botes submarinos y los torpederos afectos á la Estación de torpedes.

Se trataba por todos los medios posibles de experimentar cómo se conducen ambas clases de buques fuera de puerto y bajo cualquier clase de tiempo, y el otro día se presentó oportunidad de hacer una prueba con mucha mar, y como en las experien-cias anteriores salió victorioso el subma-

El día en cuestión había mar muy grue-sa, y el Comandante Fletcher, Jefe de la estación de torpedos, ordenó al Teniente Vanderbeck, que manda el bote torpedero Mckee, se alejase algunas millas de la costa y se preparase para recibir un ataque del submarino *Moccasin*. La orden fué cumplida, pero cuando el Mckee se encontró fuera de abrigo resultó que la mar era demasiado gruesa para él; las olas rompían de tal modo sobre su cubierta que temiendo por la seguridad del buque decidió el Teniente Vanderbeck volver de arribada, como así

El Moccasin, sin embargo, salió del puerto, y á pesar del tiempo duro que reinaba, se sumergió primero; y saliendo luego á la superficie recorrió una buena distancia con la misma facilidad con que lo había hecho otras veces. El mar no le molestaba y pudo muy bien realizar la parte del programa que le estaba encomendada.

Esta prueba demuestra que los submarinos son más resistentes á las mares gruesas que los botes torpederos, que era lo que las Autoridabes de Marina deseaban comprobar. El desplazamiento del Mckee es mucho mayor que el del Moccasin, pero éste tiene la ventaja de no tener obstáculos sobre cubierta.

En la próxima experiencia con tiempo duro se sustituirá el bote torpedero por un remolcador, pues se desea saber como se porta el Moccasin atacando en tales circunstancias.

Gibraltar y Tánger.

No hace muchos días que las agencias teegráficas al transmitir impresiones cancillerescas daban casi seguridades absolutas de que Francia é Inglaterra no harían nada en Marruecos para contrariar los intereses comunes de las tres potencias que ejercen el protectorado europeo en Marruecos.

Se llegó hasta á decir, que Tánger vendría con el tiempo á parar á manos españolas porque ni Francia ni Inglaterra aspiraban á su posesión. Todo eso no era más que pura conversación de Puerta de Tierra, como dicen en Cádiz.

Los telegramas traen ahora impresiones distintas sobre Tánger, y desde luego muy sospechosas por lo embozadas. La prensa alemana, que por lo visto se dedica áaguarle el vino á los ingleses, ocupándose de las maniobras de la Escuadra británica, expresa que los ingleses se han convencido ya de que la plaza de Gibraltar es vulnerable en alto grado.

Esto, que ya se había dicho hace tiempo, ha quedado comprobado ahora de un modo práctico, y quizá las tales maniobras navavales no han tenido otro objetivo especial que de comprobar ese extremo de tanta trascendencia para la Gran Bretaña.

Pero Inglaterra, que esfuerte por el mar, que tiene grandes Escuadras, no se resigna á la idea de que Gibraltar sea inútil como punto extratégico, y aspira á sustituirlo por otro más favorable.

Hablan los telegramas de un puerto en la costa de Portugal, nación hermana nuestra que más que aliada parece una verdadera colonia inglesa. Ese punto es Lagos, cuyas condiciones naturales son excelentes, pero no tiene muelles, no tiene diques, carece de fortificaciones que avaloren su situación y además, sólo en el verano es cuando su extensa y hermosa bahía está accesible para los buques grandes. Lagos podría imperfectamente sustituir

á Gibraltar, pero tiene un grave inconveniente á más de los expuestos, y es el encontrarse demasiado lejos del Estrecho, apartado del dominio en el paso del Meditearaneo, y, por consiguiente, sin poder evitar que cualquiera Escuadra procedente de dicho mar se reuniese con otra procecedente de Canarias.

Todos esos inconvenientes se convierten en ventajas tratándose de Tánger, plaza africana, que reune admirablemente las condiciones que pueden apetecer los ingleses para dominar el Estrecho y ser árbitros del comercio oriental y occidental.

Las agencias telegráficas insinuan ya que Inglaterra piensa en Tánger, y lo probable será que, sin desprenderse de Gibrartal, no obstante sus hoy discutidas circunstanconsideraciones hechas en contrario no

hace muchos días.

Esa es la razón por la cual consideramos que es preciso no perder de vista lo que acerca de Marruecos se piensa en las cancillerías europeas supuesto que todo esto tiene un interés tan directo y decisivo para el porvenir de España.

Acostumbrados los españoles, no sabemos por qué, á imitar todo lo del extranjero, empezamos á entrar por la moda de los trusts, y como todo lo de moda un día, tiene otro de decadencia, parece ser que les llegó la hora de la vejez á esos grandes explotadores yanquis que, uniendo fabulo-sos capitales, realizaban grandes negocios, imponiendo la ley al comercio.

Desde Nueva York dicen, con fecha 20 del corriente, que la situación financiera empeora por momentos.

Que en los Círculos mercantiles y bursátiles coméntase el giro que parecen tomar los más importantes negocios industriales, viéndose avanzar á pasos agigantados el conflicto.

A los entusiasmos con que se constituyeron los primeros sindicatos de millonarios para la formación de los trusts formidables que tanto han perjudicado á la industria, ha sustituído ahora el desaliento que producen los resultados.

El trusts del acero, el del Océano, el de los trigos, todos los que durante algún tiempo han tenido amordazada la producción, llegarán á disolverse en breve plazo. El 19 se habían declarado en quiebra

once trusts. El pánico en los Círculos financieros es verda leramente horrible, y todo hace esperar que el crak será grande y alcanzará a muchisimas entidades bancarias.

Las principales Compañías de ferroearriles han anunciado á sus empleados la disminución del 10 por 100 de los sueldos. Váyase tomando nota, por si los ejemplos enseñan.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

El verdadero buque de guerra, llevado en la antigüedad á la perfección, lo fué la trireme. Cuando se pasó de este orden, se procedía por ciertos elementos, que se creían útiles, y Vegecio indica la facilidad de reducir una trireme o cuadrireme à

quinquereme, etc. «Para reducir una galera á cuadrireme, creo que se daba al puente una elevación tal, que permitiera prolongar los bancos de los zigitos. Esta parte del puente estaba dos ó tres pies sobre la otra; bastaba aumentarla á cuatro ó cinco, operación fácil, con la cual las galeras parecían tener cuatro órdenes de remeros.

Para hacerle quinquereme, se formaban tres órdenes entre el palo y la popa, y dos hacia la proa; para los de seis órdenes, se elevaban tres, uno sobre otro, en la proa y otros tantos en la popa, algo más alto que los primeros.

Para la septireme, se dividía el puente en tres partes; en la que estaba hacia proa, había dos filas de remos; en la del medio, tres, y dos en la popa; la parte media dominaba en la proa y era dominada en la

Prolongando un orden inferior hacia popa, se formaba un octireme; en el novireme, cada parte tenía tres filas. Calcúlese la altura de cada piso, en cuatro pies y ocho pulgadas; y resultarán ea-

torce pies de obra muerta á proa y diez y ocho a popa; elevación que no es extraordinaria, y para lo cual bastaban remos de cuarenta pies. Indudablemente, debían ser difíciles de manejar; por lo cual, se dedicaban á cada

uno muchos hombres, en razón de la longitud; dos en el segundo piso, y, á lo menos, tres en el tercero á proa, y cuatro á Este uso hubo de olvidarse en la Edad Media, pues se atribuye á D. Alvaro de Bazán, marqués de Santa Cruz, el mérito de

haber aplicado, por la primera vez, cuatro hombres á cada remo; los franceses añadieron el quinto, y así se conservó mientras hubo Escuadras de galeras. Siendo las triremes los verdaderos buques de guerra, á ellos se aludía cuando se mencionaban naves con puente; en otro-

caso, se les daba nombre particular. Creemos que nunca se pasó de los tres. pisos, y que las demás denominaciones indicaban disposiciones particulares.

Si se piensa que en el segundo y tercer orden se ponían muchos hombres por remo y que en las naves de gran tamaño se debian también poner muchos en el primero, no sorprenderá que la nave de Tolomeo Filipator, de cuarenta órdenes, tuviera cuatro mil remeros, como nos explicaba el Capitán de navío Sr. Pastorín, y también se expresa en la obra Arqueologia Naval.

Si examinamos la táctica naval antigua, habrá que convenir en dos cosas. La primera, que no dependía tanto de los vientos como los buques de vela, que después vinieron sin remos, puesto que las triremes combatían y viajaban más con los remos que con los vientos; y la segunda, que los buques peleaban uno contra el otro; muy de cerca, de manera que las evoluciones no uiciamiento general.

Y se está viendo que ni con Gobiernos y pudo observar que el Mckee tenía á su Tánger, á pesar de las protestas y de las ancho y con cañones durante la pelea. podían ser tan variadas ni tan decisivas como cuando más tarde se maniobró á lo

que e

al toc

volví: más i se fué ¡Qu le pr lecció

Da p minute En e nuifor Guzmá Apru El M no hab Cámar

pará le En l huelgu tro obr de Cah

herido

msos.
Hoy,
pacífic
eitados
La h
baína,

ros de

que ma

el orde

espírita solucio bilbaín

Expr

reprod los cua

meute Pasa

Alix qu

racter

euta co

breved

de crite

qua sol

los mis Los

que has festacis

Bilbao,

blación El M

buna y huelga:

El Sr

dicho s

para in

nombre

puestas El Mi

es prec El Si Con

por el l

epiden

tervien

A fin

A pesar de esto, los combates navales tuvieron tal importancia, que decidieron la terminación de las guerras, con más freeuencia que en los modernos y fueron mucho más sangrientos que los de nuestras opocas.

Conviene tratemos también de los tiempos del Bajo Imperio.

El tratado de las instituciones militares de León el Filósofo nos da la idea del orden administrativo de la Marina.

El capítulo XIX, que trata de los combates navales, pone de manifiesto, no sólo el estado de la Marina del Bajo Imperio, sino las construcciones, los usos y la estrategia, noticias que completa el tratado de su hijo Constantino Porfirogénito respecto del Dromon 6 galera imperial.

En él se halla que las antiguas triremes habían desaparecido reduciéndose á maderos sumamente delgados, lo mismo que los dromones de dos órdenes y alguno de uno

El dromon era semejante á las liburnias por su longitud y poca anchura, pero su puente estaba dividido en dos partes desiguales; el pavimento se extendía desde la proa hasta el medio de la embarcación, y la cubierta estaba dos pies y medio más alta hasta la popa.

En el primero remaban los talamitas y en la segunda los tramitas, resguardados generalmente detrás de cortinas de cuero y con parapetos, debajo de los cuales había

máquinas de guerra. Seguía á los dromones una división de paves de carga que llevaba lo necesario.

La Armada que se sacaba del tagma (ó distrito) de Constantinopla se llamaba imperial, y el General que la mandaba tenía la inspección de los otros distritos á modo de gran Almirante.

El Capitán de un droman se hallaba durante la batalla, no en el puente, sino en el interior de la popa, lo que prueba el grado de degeneración á que se había llegado.

Los soldados se dividían en escudados y priletas; aquellos pesados, los otros armados á la ligera como los arqueros y lanzaban al enemigo, no sólo flechas, fuego griego y piedras; sino vasas de serpientes, esorpiones, cal viva y balas incendiarias.

La tripulación que tenía delante del enemigo ó se quedaban atrás en el abordaje, era diezmada, y las vietimas eran muertas á flechazos; los que se dejaban quitar la bandera eran enviados á las naves destinadas á los enfermos.

Todos los dromones ó naves en corso tenían un cañón de cuero colocado en la proa. desde la cual era lanzado á gran distancia el fuego griego contra las naves enemigas y se arrojaba á mano en vasos á modo de granadas ó con balutas y catapultas contra los campos y las ciudades sitiadas.

Esta invención modificó necesariamente la manera de combatir, pues no era suficiente un abordoje, sino que era preciso tratar de quemar las naves enemigas y defender las propias con movimientos mejor combinados para acercarse y retirarse.

Con estas naves rechazaron los bizantinos durante mucho tiempo á los sarracenos y posteriormente á los normandos, hasta las Cruzadas.

En la empresa que dirigieron los latinos contra Constantinopla, les suministraron los venecianos ciento diez naves ligeras, sesenta embarcaciones redondas y setenta largas, entre ellas una que se llamaba El Mundo, que podía contener setecientos sesenta hombres de tripulación y en la cual los marineros venecianos estaban vestidos uniformemente con jubón negro y cinturón amarillo; los ballesteros llevaban armas para lanzar el fuego marino y apagadores para extinguirlo; cota de armas y capuchas con caretas de cuero verde.

Se llamaban usceros á unas embarcaciones destinadas á transportar los caballos, eon unas puertas (usci) que se abrían á los costados y fo. maban el puente. Los pueblos bárbaros eran tan extraños

à la Marina, que no había contra ellos otro refugio tan seguro como el agua. Los que dirigían sus empresas por mar

como los normandos, confiaban más en su propia temeridad y en la rutina, que en el arte y desembarcaban para hacer la guerra. Los francos ocupaban una situación tal, que debieron desde el principio ejercitarse en el mar y se recuerdan en su primera

época algunas expediciones marítimas. Carlo Magno fijó su atención en los armamentos de mar para defender el Imperio de los griegos, sarracenos y normandos, para lo cual colocó escuadrillas en las

desembocaduras de todos los ríos; pero sus ordenes debieron de descuidarse, porque los normandos pirateaban en tiempo de sus sucesores, y hasta época de Felipe Au-husto no se habla de la Marina francesa, si se exceptua lo de las Cruzadas.

El mismo Felipe, que había tenido que embarcarse en naves genovesas para ir a la Tierra Santa, al volver trató de restablecer la Marina, para llevar la guerra á Inglaterra, y aprestó mil setecientas velas; pero Ferrando, Conde de Flandes, le apresó trescientas y destruyó todas las demás.

No tuvo mejor suerte otra Escuadra que armó para sostener la elección de su hijo Luis como Rey de Inglaterra.

Poco tiempo después empezó á figurar en la historia la Marina castellana, como la aragonesa y catalana; y ya en el año 630 de nuestra Era, bajo el reinado de Wamba, figura una Armada de los godos obteniendo una victoria sobre los sarracenos, en el Estrecho de Gibraltar, y al olvido en que el Rey Rodrigo dejó á la Marina, se debió en gran parte la derrota del Guadalete.

En sucesivos artículos veremos el crecimiento y la rivalidad de las guerreras Escuadras de Génova y Venecia, Cataluña y

Manuel Diaz y Rodriguez.

Maurid 28 de Octubre de 1905.

LAS DEFICIENCIAS

DE LAS CONSTRUCCIONES NAVALES

Interpelación anunciada.

El Diputado Sr. Vega Seoane dirigió ayer en el Congreso al Ministro de Marina varias preguntas, relacionadas una de estas. con la cuestión referente á los Ingenieros de la Armada.

Dijo el Sr. Vega de Seoane que la opinión pública está escandalizada por el hecho de haber sido sometido á un Tribunal de honor un meritisimo jefe del Cuerpo de Inge-nieros navales por el hecho de suponerle autor de un artículo publicado en un periódico en que se denuncian graves defectos de construcción en algunos de los buques de nuestra Armada. Ruego al señor Ministro de Marina tenga la bondad de manifestar á la Cámara qué medidas ha tomado para descubrir y castigar á los autores de las deficiencias de esos buques.

El Sr. Cobián contesta que ha dispuesto se abra una ámplia información para que se esclarezca la verdad y se depuren los hechos, en la inteligencia de que si de esa información resultara que existen responsabilidades, el Ministro de Marina está decidido á exigirlas sin consideración de ningún género.

No habiendo satisfecho esta respuesta al Sr. Vega Seoane, anuució al Ministro una interpelación sobre el asunto, que probablemente será explanado esta tarde.

REGLAMENTACIÓN NAVAL

EL TRABAJO EN LOS BUOUES MERCANTES

A los diputados franceses les ha sido entregado un ejemplar del proyecto de ley del Ministro vos y del trabajo á bordo en los buques mercantes, proyecto que tiene por objeto principalmente atender á la seguridad de los pasajeros y de las tripulaciones y en segundo término eglamentar el trabajo en condiciones equita-

Respecto al primer punto, la cuestión se estudiará en cada barco por comisiones locales en que todos los competentes y todos los intereses estén representados; y no se tratará de determinar los efectivos que convienen á cada buque, pero sí el mínimum de especialistas de cada clase por bajo del eual pueda encontrarse el

barco en peligro. Las comisiones locales enviarán su dictamen á una Junta Central, cuyo informe servirá al Ministro para resolver. Conforme al derecho común, queda abierto á los interesados el derecho de alzarse ante el Consejo de Estado, como en todas las demás resoluciones de ca-

rácter ministerial. Para las horas de trabajo, dice la exposición de motivos que es imposible limitarlas cual se hace en las industrias terrestres; y lo más que se puede hacer es impedir en la medida de lo posible que se abuse de esa consideración, para imponer á las tripulaciones un exceso de energía fuera de los límites razonables; y se preconiza un sobresueldo proporcional cuando el

trabajo exceda de lo normal. Otras precauciones se han exigido por ante-

riores leyes, tanto para los procedimientos de salvamento cuanto para las previsiones sanitarias, pero es evidente que todas ellas carecerán de valor si el Estado no se cuida de imponer á los patronos y capitanes de barcos mercantes, las obligaciones consignientes.—X.

Servicio telegráfico

DE LA AGENCIA FABRA).

Viaje regio aplazado.

Algunos diarios de esta capital suponen que tal vez se aplace hasta Diciembre la visita del Rey D. Alfonso por las dificultades políticas de

La importante Sociedad Geográfica prosigue sus preparativos para recibir al monarca es-

> Proprésites del Japon. Paris 28.

Se atribuye al Gobierno del Japón el propósito de no insistir en la evacuación militar de la Mandchuria, siempre que Rusia se comprometa á su vez á respétar la soberanía é integridad de China y Corea.

Comerciantes iugleses. Paris 28 (Recibido el 29) Han llegado á esta capital 250 delegados del comercio inglés que vienen à devolver la visita que los comerciantes de París hicieron á los

En la estación fueron recibidos los delegados por el comité republicano del comercio y de la industria.

Banquete en honor de los mismos. Paris 29.

Anoche se verificó el banquete dado por el comité republicano del comercio en honor de los delegados ingleses á cuyo acto asistieron el Presidente del Consejo y varios Ministros. Se pronunciaron brindis muy entusiastas en

favor de la conciliación de intereses franceses Los oradores señalaron las recíprocas visitas como síntoma bienhechor para la humanidad, evitándose las conflagraciones que hoy recha-

zan todos los pueblos civilizados. Manifestaciones de Combes.

El Sr. Combes, hablando después del banquete con los diputados ingleses, les dijo que agradecía muchísimo el apoyo que el comercio británico presta con su visita á París al Gobierno de la República.

Embargo de buques norteamericanos. Nueva York 28 (Recibido el 29.)

A consecuencia de haberse cerrado los puertos de Santo Domingo y Puerto Plata, y haber sido embargados en ellos sin previo aviso algunos vapores norteamericanos, el Gobierno de los Estados Unidos ha dispuesto que marche á Puerto Plata un buque de guerra.

> Carta autógrafa del Zar. París 28 (Recibido el 29).

El Conde de Damsdorf, Ministro de Negocios Extranjeros de Rusia, después de una larga conferencia con el Sr. Delcassé fué á las cinco de la tarde acompañado de éste al Elíseo, entre-gando al Presidente de la República una carta autógrafa del Zar Nicolás.

Agresión al Principe Galitzine.

Tiflis 28 (Recibido el 29). Tres sujetos desconocidos atacaron en la tarde de ayer al Principe Galitzine, Gobernador del Cáncaso al regreso de un paseo en coche

acompañado de su esposa. os agresores idan armados de punales Uno de aquellos hirió ligeramente en la cabeza v en la mano á la Princesa.

Un destacamento de cosacos salió en persecución de los criminales que emprendieron precipitada fuga, teniendo que ser muertos á

CONSEJO DE MINISTROS

A las siete y media se reunieron anoche los Ministros en su despacho del Congreso, para celebrar Consejo. La reunión terminó muy cerca de las nueve.

A la salida estuvieron los Ministros muy parcos de palabra. Como cumpliendo una consigna, deefan que el Consejo había sido administrativo en su mayor parte y de previsión en cuant) se refería á los graves sucesos de

El más explícito fué el Sr. Garcia Alix, y fué bien poco lo que dijo-Que se habían aprobado muchos expedientes de Hacienda y de Marina, entre ellos uno para que se pueda alistar el crucero Río de la Plata, para un viaje que hará á Nueva Orleans.

Dedicáronse, principalmemte, los Ministros de la Corona á conocer las noticias é informes remitidos por las autoridades de l un soplo.

Bilbao, y adoptar, en vista de ellos, las meidas convenientes para restablecer el orden y dirimir las graves diferencias sur-

gidas entre patronos y obreres.

Como era de esperar, los Ministros se mostraron reservados acerca de los acuerdos adoptados, pero todos convinieron ante los periodistas en declarar que la situación en Bilbao era sumamente grave.

Sólo pudimos saber que el General Zappino estaba autorizado para intervenir en la cuestión entre patronos y obreros, proponiendo fórmulas de avenencia, y también para disponer de las fuerzas de su distrito militar en la forma que estime conveniente.

También deliberó el Consejo sobre varios expelientes de caminos vecinales y pantanos, otros de Hacienda y Marida, y sobre la misma forma de concurrir España á la Exposición de San Luis con una sección de pintura, escultura y arte decorativo, ya que por la premera del tiempo no sea posible presentar otras secciones.

Se acordó telegrafiar al Gobernaror de Santander dándole instrucciones para el caso de que la huelga de Bilbao tenga ramificaciones en aquella provincia.

Fué un Consejo como dijo el Sr. González Besada, de previsión y administrativo.

CUENTO

La que dormía desde hace veinte años, se despertó y volvió á dormirse para siempre.

-Me está usted pellizeando, dijo á su médico, y tras esta observación, única después de tantos años, solo grito escapado de sus labios obstinadamente cerrados, abandonó este mundo donde su largo silencio ha hecho más ruido que muchísimos dis-

Se fué con el secreto de su misterioso sueño, sin habernos revelado cuáles eran sus sensaciones en el lecho donde, rígida, de una palidez de cera y de una delgadez de esqueleto, ofrecía á las meditaciones de la ciencia un problema que la ciencia no ha podido resolver.

Cubierta la cabeza con un pañuelo atado bajo sus espesos cabellos negros, cerrados los párpados, la nariz pequeña y fina, la boca delicada, resaltando el encarnado de los labios sobre la lividez cadavérica del rostro, su pobre cuerpo agotado ocupaba bien poco sitio en la pequeña cama blanca. Así la vimos cuantos hemos tratado de sondear ese enigma. A su lado hablábamos bajo, escogiendo prudentemente las palabras, en el temor de herirla ó de inquietarla. ¿Oía? No lo creen así las más de las personas competentes, pero algunas lo afirmaban, especialmente el doctor Volsin. A su juicio, oía pero no podía contestar. Terrible situación. Prefiere uno creer que estaba la infeliz muy lejos de este mundo, en el país encantado de las sueños de rosas. Allí estaría bien y contenta. Marchó después de sentir un miedo atroz de los gendarmes, que venían á decirle:

-Margarita, ¿qué has hecho de tu hijo? Como respecto de la otra Margarita, hay en el origen de esta aventura una escena de seducción. Cuando, hace veinte años, no estaba dormida, se dejó seducir por un libertino, á quien fué demasiado gravoso el deber de la paternidad, y que abandonó á la imprudente Bebeth (este era su sobrenombre). Un día encontraron al lado de ella un recién nacido muerto. Era un accidente; pero la maledicencia insinuaba algo más. Margarita, al saber que llegaban los gendarmes, tuvo la visión del calabozo. Cayó en estado de catalepsia, y el éxtasis ha venido á durar veinte años.

¿A dónde había ido su espíritu? A requerir sin duda el testimonio del pequeño ser, que decían había ella matado. Deben volar pronto y muy alto las almas blancas de los niños pequeños, que han vivido apenas. La madre había ido en su busca allá por los blancos espacios, para suplicarle viniese á declarar que ella no era una mala mujer y que se extralimitaban los hombres que querían castigarla. Pero hallándose tan leos de nosotros, en las serenas regiones á donde su niño la había arrastrado, ella no debía volver á bajar. Allí permanecía encantada, deslumbrada y enlazada á la tierra tan sólo por un hilo tan ligero como

Caso entre todos excepcional y que confunde al saber humano. Hará recordar la nistoria de una hija de Presles, en la Somme, perteneciente á la familia de l'Aigle, que al regresar á su casa un día de comu nióu, experimentó una gran zozobra y perdió el conocimiento. Su vida fué una suce. sión de numerosas y largas letargías, que la dotaban de una doble vista aguda y perspicaz. Inerte como estaba, dirigiase cada cual y sondaba su pensamiento. Liegada á los cuarenta años, anunció que su próxima letargía sería la última. Y en efecto, no volvió a despertarse. No se atrevieron á enterrarla. Su cuerpo permaneció insepulto semanas y meses, reduciéndose de tal manera, que un féretro de niño pudo eontenerlo. La enterraron. Más tarde-ha. bía dicho-abrid mi féretro y veréis cosas extraordinarias. No pensaban ya en ella, cuando una mujer arrodillada sobre su tumba, sintió que se levantabá la piedra... y aterrorizada huyo. Creyose que había sido juguete de alguna alucinación y se dejó dormir á la difunta.

Me ha referido esta historia el doctor Giles de la Tourett, que estudió el fenómeno de Thenelles, con la esperanza de apartar lo maravilloso, que no lo había allí. para deducir el interés racional. «Meréis. decía, cámo en nuestro tiempo todo se simplifica. Ninguna circunstancia fabulosa acompaña el estado de esta mujer: no hace milagros.

Sólo la rodean incrédulos. A su alrededor la suspicacia y la candidez esparcen el rumor de que disimula, de que finge el sueno para ser objeto de curiosidad lucrativa. Pero en realidad duerme, y es un problema para nosotros el saber lo que será ese sueño. El ser humano: ¡qué abismo!

Este grito que resumía su impaciencia por adivinar las causas de aquel estupendo sueño, viene á mi pensamiento ahora que la dormida de Thenelles ha sido la piedra de toque de otro sueño; el de la razón de ese mismo Gilles de Tourette. No tenía sino inclinarse sobre su propio celebro para retroceder espantado de la profundidad del abismo. Hablando de ella, comentándola, se reveló á los parisienses la fisura cerebral de aquella activa y original inteligencia en que nos complacíamos en ver continuada la del ilustre Charcot.

El Director del Orden, Ginitty, lo recuerda mejor que yo, porque el suceso ocurrió en las motinées de este teatro. Representábase un pequeño acto que ponía en escena, con cierto realismo á la durmiente. Había creido conveniente que precediera una conferencia sobre ese caso patológico, le encomendó á nuestro amigo el Dr. Giles de la Tourette, quien subió á la escena y expuso con gran conia de detalles técnicos, por que la mujer era muda. "Crefase en su elínica del Hospital Cochin, entre estudiantes, y no perdonaba nada de lo que podía iluminar las inteligencias. Pero no se va al teatro para esa clase de lecciones. Pareció larga, hubo señales de impaciencia y luego otras más agresivas. Después se vió una cosa lamentable: el orador, perdiendo la calma, enfureciéndose ante la incomprensión sistemática de la sala, desafiándola, interpelándola, ultrajándola... y no queriendo abandonar el sitio. El telún al caer le retiró la palabra y abrevió su suplicio... pero el infortunado se había vuelto loco.

El sabio cuya autoridad invocábase sin cesar en estas materias obscuras; el oráculo indicado para tantos problemas que son enigmas emocionantes, el émulo de Chareot, el cirujano del hipnotismo oficial, habíanse dormido á su vez, no de cuerpo sino de inteligencia. Bruscamente ese trabajadoo infatigable, devorado por tantas ambiciones legitimas, al encontrar en su camino ese guijarro de la durmiente de Thenelles, había tropezado; pero menos feliz que ella, no se le había otorgado el reposo silencioso que hubiera sido como la recompensa de eus agitaciones, como el justo y digno reparador de sus fuerzas derrochas. La obstinación y la vehemencia, hinchando su orgullo, nuestro pobre amigo ve el fin, como envuelto en el manto triste de sus grandilocuentes deseos, de una vida orientada hacia la dieha y la fortuna.

Sin duda, ella soñaba tombién, la pequena durmiente de Thenelles. Pero sus suenos eran de los que mecían su inmovilidad sin queja. Su rostro tranquilo, que el miedo había aterrorizado en otro tiempo, había recobrado su serenidad de niña. Cansada de nuestras agitaciones, de nuestras flebres, de nuestras falsedades durante veinte años no fué sino la inquilina de un palacio encantado. Nadie la vió que no la

65 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR

EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA

POR D. F. J.

Aunque Felipe no había vuelto á hablar con Schriften desde la pérdida de Amina, era evidente que el piloto le miraba nuevamente con antipatía profunda. Sus sarcasmos, sus frecuentes jeh! jeh! eran incesantes, y cada vez que se encontraban sus ojos con los de Vanderdeken, parecían quererle provocar.

No había duda que Amina era la única persona que había logrado dominar á aquel hombre, y que con su desaparición había cesado la aparente buena voluntad que transitoriamente demostró á Felipe. Esto importaba bien poco á nuestro héroe, que tenía bastante en que pensar por desgracia, para ocuparse precisamente de ello.

alcanzar la costa en un par de horas, pero sufrieron un nuevo desengaño; la fuerza del viento rompió los aparejos y vela y mástil vinieron abajo.

Esto ocasionó la pérdida de mucho tiempo, y antes de reparar la avería va no soplaba la brisa, cuando solamente les separaba una milla de la costa.

Rendido de fatiga, Felipe se durmió dejando á Schriften en el timón. Soñó con Amina, creyó que esta dormía tranquilamente bajo la sembra de frondosos árboles y que él velaba su sueño.

Cierto movimiento extraño le hizo despertarse, y todavía medio dormido creyó distinguir á Schriften que procuraba hacerle pasar por debajo de la cabeza la cadenita que sujetaba el relicario á su cuello. Alargó instintivamente el brazo para apoderarse del ratero, y en efecto cogió á Schriften, el cual ya había logrado la posesión de tan codiciado objeto.

La lucha fué corta; pocos momentos después Felipe recobraba su reliquia y el piloto yacía tendido á sus pies, sujeto por la rodilla de nuestro héroe, que le oprimía fuertemente el pecho con ella.

Vanderdeken colocó de nuevo en su cuello la mencionada reliquia, y enfurecido hasta la locura, estrechó entre sus brazos el cuerpo de su enemigo y le lanzó al mar. exclamando:

-¡Hombre ó diablo, lo que quiera que La brisa continuaba firme y esperaban seas, sálvate ahora si puedes.

El ruido de la lucha despertó á Krantz y á los marineros, pero no tuvieron tiempo de impedir la venganza de Felipe. Este refirió lo ocurrido en pocas pala-

bras á Krantz, pues los otros en cuanto supieron que el incidente no afectaba en nada á la seguridad del dinero, reclinaron de nuevo sus cabezas, quedando profundamente dormidos.

Felipe esperó un rato para ver si Schriften salía á flote é intentaba ganar la balsa, pero el piloto no reapareció en la superficie del mar y nuestro héroe si sintió tranquilo entonces.

CAPITULO VIII.

¿Qué pluma podrá pintar los sentimientos de la tierna y apasionada Amina, cuando comprendió que la habían separado bárbaramente de su marido? Quedó en un estado de estupor, á medida que se separaban una y otra balsa; y cuando todo lo envolvieron las sombras de la noche, exclamó volviendo la cabeza á uno y otro lado:-¿Quién hay ahí?

-¿Quién hay ahí? repitió en alta voz. ¡Nadie! ¡Sola, sola, y sin mi amado Felipe! Madse mía, compadécete de tu desdichada hija. Y la joven cayó sin sentido tan cerca del borde de la balsa, que su flotante cabello se sumergió en el mar.

¡Ay de mí! ¿Dónde estoy? dijo de nuevo

Amina, muchas horas después, cuando el desmayo hubo pasado.

El sol la abrasaba con sus rayos y ofuscaba la vista de la infeliz. Miró al cabo á su alrededor, y contempló llena de espanto un enorme tiburón que estaba inmóvil junto á la balsa, cual si acechara una presa. Amina huyó al centro de la almadía, de un salto, y al verse sóla, recordando su desesperada situación.—¡Oh, Felipe, Felipe! exclamó, ¿Es, pues cierto, que te has

todo; sí, todo. La sed comenzó á hacerse apremiante, y Amina, entrando en el camarote que había en el centro de la balsa, bebió un trago

creído un sueño, pero ahora lo recuerdo

de agua de una de las botellas. -¿Y para qué bebo? ¿Para qué como? ¿Con qué objeto quiero prolongar mi vida? dijo levantándose y escudriñando el extenso horizonte. - Cielo y agua, nada más. ¿Será esta la cruel muerte que me profetizó Schriften? ¿Aquella muerte terrible y lenta, bajo un sol abrasador, y con las entrañas abrasadas por la sed? Si este es mi destino, cúmplase en buen hora; hemos de morir alguna vez y estoy resuelta á perecer, puesto que no volveré á ver más á mi Felipe.

¿Y por qué no he de verlo más? añadió después de una ligera pausa.

¿Quién sabe lo que ocurrirá todavía? Conservaré la vida, me alimentaré con la lo como la vispera.

esperanza, y tal vez pueda aún estrecharle entre mis brazos.

¿Qué no consigue el oro? ¿Necesitamos decir que aquellos hombres, en realidad tan poco distintos de los otros, aguijonesdos por el estímulo de la ganancia, accedieron à lo que les proponia Felipe? Se convino en que si aquella noche no alcanzaban la tierra firme, atacarían á los demás y los arrojarían al mar.

Amina miró entonces junto á ella, y vió ido para siempre de mi lado? Yo lo había | en el suelo la daga de su marido. - Ahora tengo ya la seguridad de vivir, puesto que encuentro un puñal con qué matarme cuando me plazca.

Y Amina se acostó en su cama, con objeto de olvidar sus penas, como sucedió en efecto, pues hasta la mañana siguiente permaneció en un estado de insensabilidad completa.

La noche era hermosa; el mar estaba tan terso como un cristal y ni un soplo de aire se agitaba en el espacio; la vela pendía inmóvil á lo largo del mástil v se reflejaba en la brillante superficie del agua. Parecía una noche á propósito para adorar a Dios, y sin embargo, sobre aquella frágil balsa había reunidos más de cuarenta séres dispuestos para el combate, para la carnicería, para el asesinato.

Cuando despertó estaba enteramente desmayada por la falta de alimento; y mirando á su alrededor, sólo vió tierra y cie-

Martin del Sr. Lées (En (da y B hace d quirie confor estos a tableci

guiente supresi seman: El Sr rado al Anur to; se h Mani la salid Anad alcance El G traiga t de unos la Carr ElSr

> pondrá bernaci Villa respeta Salm Jura ElSr citar di El G del pati dad cus Ese G bernar, Si yo lo que 1 cionar i de todo

Villa

electors

los heel

individ da, patr tronos s Villa-Salm proposi ella poo present

envidiase, por la dulzuea del Nirvana en que estaba sumergida. A la primera conciencia que tuvo del mundo real, al sentir el dolor, aguzado por los dedos del médico al tocar su carne delicada, conociendo que volvis entre nosotros, en un suspiro algo más profundo que los demás, despidióse y

he.

que con-

ordar la

la Som-

l'Aigle,

e comu-

ray per-

na suce-

rias, que

aguda y

rigiase a

ito. Lle-

que su

en efec-

atrevie-

maneci6

ciéndose

no pudo

rde-ha-

Sis cosas

en ella,

obre su

piedra...

e habfa

on y se

doctor

fenóme-

le apar-

bia alli,

«Meréis,

se sim-

fabulosa

no hace

alrede-

arcen el

e el sue-

icrativa.

proble-

será ese

aciencia

stupen-

ahora

o la pie-

a razón

Vo tenfa

celebro

ofundi-

comen-

la fisu-

ginal in-

s en ver

recuer

ocurrió

'esentá-

escena.

Habia

era una

gico, le

Files de

v ex-

senicos.

e en su

tudian-

podía

se va al

Pareció

y luego

ió una

ando la

mpren-

ándola,

uerien-

caer le

loco.

pase sin

orácu-

jue son

Char-

ial, ha-

o sino

rabaja-

ambi-

eami-

Thene-

liz que

080 81-

ecom-

justo y

ochas.

chando

el fin.

de sus

orien-

peque-

is sue-

rilidad

ol mie-

oo, ha-

Can-

iestras

urante

de un

no la

echar-

tamos

alidad

jonea-

2000-

re? Se

alcan-

is de-

y V10

Ahora

to que

tarme

n ob-

dió en

niente

ilidad

oa tan

e aire

lia in-

ojaba

Pare-

rar á

frágil

a sé-

ra la

nente

y mi-

y cie-

¿Qué lección sacaremos de este sueño? se fué. le preguntaba Giles de la Touret-te. Una lección de metafísica, maestro.

Jorge Montorgueil.

LAS CORTES

Sesión del 29 Octubre.

Da principio la sesión á las tres y cuarenta minutos, presidido por el Sr. Azeárraga. En el banco azul, los Sres. García Alix, (de uniforme), conde de San Bernardo y Santos

Apruébase el acta de la sesión de ayer. El Ministro de la Gobernación maniflesta que no habiendo podido ser remitidas todavía á las Camaras las noticias oficiales de Bilbao, anticipará lo más importante de ellas.

En las colisiones ocurridas ayer entre los huelguistas y la fuerza pública, resultaron cuaro obreros muertos y 15 heridos, y un Teniente de Caballería y un sargento de la Guardia civil heridos, y dos guardias de este Instituto, con-

Hoy, los huelguistas se muestran en actitud pacífica, aunque los ánimos continúan muy ex-

La huelga es general en toda la región bil-baína, pues han abandonado el trabajo los obreros de los Altos Hornos y de La Vizcaya, aunque mantienen encendidos los hornos.

El Gobierno aspira, no tan sólo á restablecer el orden material sino también á pacificar los espíritus, á cuyo efecto no descansará hasta ver solucionada la huelga y satisfecha á la opinión

Expresa su confianza en que no volverán á reproducirse los sangrientos sucesos de ayer, los cuales, de ocurrir, serían rápida y enérgicamente reprimidos.

Pasando á otro asunto, anuncia el Sr. García Alix que va á leer tres proyectos de ley de oa-rácter social, rogando á la Cámara que los diseuta con verdadero interés.

A fin de que sean informados con la posible brevedad y dentro de una conveniente unidad de criterio, pide al Senado que las Comisiones que sobre ellos informen estén formadas por los mismos Senadores.

Los Sres. Echevarría é Ibarra manifiestan que han visto con mucha satisfacción las manifestaciones del Sr. García Alix, referentes á Bilbao, y ofrecen su concurso al Gobierno para llegar á restablecer la moralidad en dicha po-

El Ministro de la Gob rnación sube á la Tribuna y da lectura á los proyectos de ley de huelgas y coligaciones, Jurados industriales y Consejos de conciliación.

El Sr. Gullón, que no ha entendido bien lo dicho antes por el Sr. García Alix, pide que para informar acerca de esos tres proyectos se nombren tres comisiones, aunque estén compuestas una y otra por los mismos Senadores. El Ministro de la Gobernación dice que esto es precisamente lo pedido por él.

El Sr. Gullón se muestra conforme. Con motivo de unas consideraciones hechas por el Sr. Calvo Martín pidiendo que el Hospital del Cerro del Pimiento sea habilitado para epidemias, se suscita un debate, en el que intervienen el doctor Pulido y el Ministro de la Gobernación, reconociendo éstos la conveniencia de la medida recomendada por el Sr. Calvo

CONGRESO

Sesión del 29 Octubre.

Abrese á las dos y media, bajo la presidencia del Sr. Romero Robledo.

Léese y se aprueba el acta do la anterior. (En el banco azul los Sres. Villaverde, Besa-

da y Bugallal). El Sr. Urquijo recuerda al Gobierno que hace días advertió las proporciones que iba adquiriendo la cuestión social en Bilbao. Está conforme con que no deben discutirse todavía estos asuntos ni hasta que el orden quede res-

tablecido. Cree que el Gobierno debe imponer las siguientes condiciones para sancionar el conflic-to: Vuelta inmediata de los obreros al trabajo, supresión de barracones y pago cuando menos semanal de los jornales.

El Sr. Villaverde dice que entiende ha exage-rado algo los hechos el Sr. Urquijo. Anuncia que la huelga ha cambiado de aspec to; se ha extendido hasta el punto de hacerse ge-

neral en aquella capital. Maniflesta lo mismo que dijo García Alix á la salida del Consejo.

Añade que el Gobierno hará lo que esté á su alcance para solucionar el conflicto. Entiende que no es todavía prudente presentar las condiciones que ofrece el Sr. Urquijo

como base para conjurar el conflicto. El General Suárez Inclán ruega á la Mesa traiga unos expedientes acerca de la existencia de unos cañones en los A senales del Ferrol y

El Sr. Menendez Pallarés ocúpase de asuntos electorales y sobre la arbitraria suspensión de un mitin en Ronda.

Villaverde dice que le atribuye una política electoral que no tiene. La norma del Gobierno -dice-es el respeto á la ley. Añade que ignora los hechos á que se refiere Pallarés y que lo pondrá en conocimiento del Ministro de la Go-bernación.

Rectifica Pallarés. Villaverde insiste en que el Gobierno hará respetar el art. 182.

Salmerón: Sobre eso hemos de discutir.

Jura el cargo un señor Diputado. El Sr. Salmerón dice no ha de pretender suscitar discusión sobre los egoísmos del capital

contra el trabajo. El Gobierno pónese siempre -dice--al lado del patrono. Ha demostrado también su crueldad cuando en estas contiendas ha intervenido. Ese Gobierno-dice-no tiene derecho a go-

bernar, no debe gobernar. Si yo supiera que esta Cámara iba á acoger lo que yo estimo como mejor medio para solu-cionar tan tremendo conflicto, propondría que de todos los lados de la Cámara se nombrasen individuos que, formando una Comisión eleva-

da, patriótica, fuese á Bilbao, obligase á los patronos á transigir y pusiera la paz en los espí-Villaverde rectifica rechazando cargos. Salmerón hace aclaraciones respecto á la Proposición que ha expuesto, manifestando que ella podría, tal vez, dar soluciones, no sólo al

presente, sino al porvenir. ORDEN DEL DÍA

Discusión de Presupuestos.

El Sr. Urzáiz consume el segundo turno en

Dice que este Gobierno no tiene la significa-

ción económica, que él se la atribuye puesto que su única misión al venir al poder ha sido hacer

Protesta del proyecto de subvención de dos millones de capitalidad á Madrid, pues de los fondos del Estado no pueden deducirse estos

Añade que el Sr. Villaverde se ha aprovechado de los trabajos que él realizó para su proyecto de saneamiento de la moneda. Dice que el Banco no puede negociar los

francos por estar fuera de la ley y contar como cuenta con la exclusiva emisión de billetes. Continúa el Sr. Urzáiz censurando duramente al Gobierno acusándole de plagiario en lo que afecta al problema económico aunque le reconoce originalidad en los procedimientos elec-

El Sr. Espa le contesta en nombre de la Co-

GREMIO DE PERIODICOS POLÍTICOS DIARIOS

AVISO

Hecho el reparto de la contribución que corresponde á este Gremio, en 1904, quedan ex-puestas las listas en la Redacción del Diario de LA MARINA, los días 29, 30 y 31 del corrien-

El juicio de agravios se celebrará el día 31, en el local citado, á las cuatro de la tarde. El Sindica Presidente, José Rodriguez Tru-

Ultimos telegramas

DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento maritimo. Barcelona 29.

Procedente de Port Said ha llegado á este puerto el vapor Antonio López, de la Compañía Trasatlántica. Colombo 29.

Ha salido de este puerto para Singapoore el vapor Alicante, de la Compañía Trasatlántica.

Corrida regia en Lisboa. Lisboa 29. Ha empezado ya la venta de billetes para la corrida de toros que se verificará con ocasión

de la visita del Rey de España. Muchos aficionados de Porto proyectan venir á Lisboa y solicitar ddl Rey Alfonso que influva para obtener el perdón de la torera Maria Salomé la Reverte, sentenciada á cuatro años de carcel por haber dado una paliza á un hombre. El Emperador Guillermo.

El periódico Figaro anuncia que el Emperador Guillermo va á marchar inmediatamente á

Reunión de dependientes de comercio.

Los dependientes de comercio de géneros alimenticios han celebrado en la mañana de hoy una reunión numerosa en la Bolsa de Trabajo para pedir la supresión de las oficinas de colocaciones. Habiendo intentado la policía dispersarles, aquellos se defendieron arrojándola piedras, mesas, sillas y vasos. El tumulto duró media hora, resultando heridos numerosos manifestantes y agentes.

La guardia municipal de caballería logró al cabo dispersar los grupos y realizar numerosas detenciones.

El tifus en Salónica.

En Salónica se ha presentado la fiebre Tifoidea con carácter epidémico.

El viaje del Zar: Paris 29. Il Popolo Romano ha publicado la siguiente versión respecto á la renuncia del viaje del Zar

á Roma: La verdad es que el Embajador ruso Sr. Ne-lidoff preguntó al Ministro de Negocios Extranjeros Sr. Merín, si el Gobierno italiano «garantizaba de manera explícita que el viaje del Zar podría efectuarse sin inconveniente» y pedía respuesta oficial.

El Gobierno italiano respondió que «garantizaba de la manera más absoluta que los soberanos rusos tendrían en Italia y en Roma una aeogida perfectamente respetuosa y cordial». La respuesta no pareció ofrecer bastantes garantías.

Situación critica del Sultán.

Londres 29

Un despacho de Tánger que publica The Times, da cuenta de que el Emperador abandonó la expedición contra los rebeldes y debió llegar el lunes á Fez. La guarnición de Tazza se retiró sin oposi-

ción, dirigiéndose á Oujda. Toda la expedición ha fracasado y la situación viene á ser exactamente lo misma que en la primera ó acaso peor, á causa de la situación económica.

Escasez de recursos.

The Morning Post publica una carta de su corresponsal en Marruecos, diciendo que el estado presente del Imperio se atribuye con especialidad á Francia é Inglaterra.

La culpa de ésta estriba principalmente en no haber enviado agentes capaces de oponerse á los gastos excesivos en vez de alentarlos. Acusa á Francia de haber impedido que el

Sultán se proporcione los accesorios discursos, mediante su oposición á las reformas fiscales. La deuda del Sultán alcanza á 1.800.060 libras esterlinas.

The Morning Post deduce que Francia é Inglaterra, de acuerdo con España, están en el deber de auxiliar á Marruecos con un empréstito.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los liberales. .

Los señores marqués de la Vega de Armijo y Montero Ríos, han encargado á los señores que forman la ponencia, que les den cuenta por escrito de las conclusiones que adoptaron. Lo harán así los señores conde de Romanones y Puigcerver, y recogerán la firma del Sr. Salvador, que está

Después, los dos citados señores elegirán el procedimiento para elegir jefe: probablemente será el que ayer mencionábamos. Cree el marqués de la Vega de Armijo, que la votación debe ser de presencia, no admitiéndose poderes de representación, pero se allanará á lo que se decida.

Se cuidará mucho de que la representación del que no pueda asistir, no se falsee. La Asamblea no se celebrará hasta después de las elecciones municipales.

Comisiones par amentarias.

Se ha constituído la Comisión de suplicatorios, nombrando Presidente al Marqués del Vadillo y Secretario al Duque de Bivona, y repartiéndose entre los individuos de la Comisión los distintos suplicatorios para su estudio.

En representación de la Cámara de Comercio de Madrid, informará su Presidente Sr. Ruiz de Velasco ante la Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de los cambios.

La Comisión del proyecto de Depósitos francos ha acordado que la información pública dure hasta el 20 de Noviembre.

Proposición incidental.

Los diputados republicanos tienen el propósito de presentar una proposición incidental, manteniendo el criterio de que no constituye delito el grito de ¡viva la Repúb'ica! si no va acompañado de una excitación inmediata á la rebelión.

Su propósito es que recaiga votación de la Cámara en el asunto.

En la Alta Cámara.

El Sr. Danvila reproducirá en la Alta Cámara el debate político.

El Sr. Navarro Reverter se propone interpelar al Gobierno sobre política aran-

Consejo en Palacio.

El que esta mañana se ha celebrado en Palacio, ha estado dedicado en su mayor parte á informar al Rey de los sucesos de Bilbao y á exponer la conducta que el Gobierno seguirá hasta ver restablecida la paz moral y material en la población bil-

El Sr. Villaverde después de dar cuenta de las noticias oficiales que publicamos por separado, informó á S. M. de que el Gobierno, tan pronto como cesen los desórdones en Bilbao, interpondrá su influencia para que la huelga sea solucionada dentro del plazo más breve posible.

Por último, el Sr. Villaverde hizo algunas consideraciones acerca de la política exterior, ocupándose preferentemente de las cuestiones de Marruecos y del Extremo

En la Presidencia.

Los Ministros, desde Palacio, se dirigieron á la Presidencia, donde celebraron un breve Consejillo.

En éste, según á su terminación manifestó á los periodistas el Sr. García Alix, los Ministros, después de cambiar impresiones acerca de las últimas noticias de Bilbao, acordaron telegrafiar al Capitán general de la región, Sr. Zappino, concediéndodole amplias facultades para que adopte euantas disposiciones crea convenientes para el restablecimiento del orden mate-

Una vez que esto se haya conseguido el General Zappino deberá informar minuciosamente al Gobierno, de la situación en que se encuentra aquella capital y del estado de opinión allí existente con el fin de que el Gobierno posea todos los datos que son necesarios para intervenir en el conflicto existente entre obreros y patronos é imponer una pronta solución á la actual huelga general.

El presupuesto de Estado.

La Comisión general de presupuestos en su reunión de esta tarde, ha aprobado el del Ministerio de Estado.

Probablemente, mañana serán aprobados los de Guerra, Gracia y Justicia y Gober-

Fuerzas navales.

Contra lo que se esperaba, no ha sido leído esta tarde en et Congreso por el Ministro de Marina el proyecto de ley de fuerzas navales.

El Sr. Cobián ha pasado la mayor parte de la tarue en su despacho oficial dedicado á despachar asuntos urgentes.

Imformes de anoche.

En las primeras horas de la noche, recibió el Gobierno el siguiente telegrama oficial:

Bilbao 28 (6 t.)

Gobernador á Ministro: Me dicen que los amotinados han asaltado una tienda de comestibles en la calle de Urazurrutia, propiedad de D. Juan Prat, llevándose cuantas existencias había.

Los mismos, después, fueron á una casa de Bilbao la Vieja, donde con palanquetas rompie-ron la puerta que conduce al tejado, para hacer se fuertes contra la Guardia civil y el Ejército.

El Ministro de la Gobernación permaneció anoche en su despacho oficial hasta las doce. Poco antes de retirarse recibió á las periodistas, manifestándoles que en Bilbao había variado muy poco la situación de las cosas, ha-llándose el Gobierno dispuesto á mantener el orden á todo trance

Interrogado el Ministro sobre el número de muertos, examinó todas las noticias oficiales, haciéndose notar que discrepan las autoridades civil y militar, pues mientras la primera ase-gura que ascienden à cinco, el Gobernador civil hace alcanzar á siete la cifra.

Refuerzos militares.

Además de los Regimientos de Garellano, Cuenca, Valencia y Lealtad, que ayer se hallaban en Bitbao, han salido para aquella capital el Regimiento de Caballería de Arlabán, que guernece Vitoria, y dos baterias de Montaña, que lleva el Capitán General Sr. Zappino. Este llegó anoche y está autorizado por el Ministro de la Guerra para pedir cuantas fuerzas

estime necesarias para mantener el orden. Confíase, sin embargo, en que no será preciso mayor contingente, aun teniendo en cuenta que los licenciamientos trimestrales han reducido mucho las fuerzas de cada regimiento. Las fuerzas disponibles en la actualidad en Bilbao son: cuatro regimientos, 300 Guardias

Civiles, tres escuadrones y dos baterías de mon-En los Círculos políticos se aseguraba anoche que los obreros de Altos Hornos habían abandonado el trabajo.

Lista de heridos.

A nuestro estimado colega *El Imparcial* le en-vía su corresponsal en Bilbao la siguiente lista

Gabina Medina, de catorce años de edad. Balazo en el brazo izquierdo, tercio superior. Pronóstico reservado. Arturo Medina, de ocho años, hermano de la anterior. Varias lesiones.

(Estos dos hermanitos fueron heridos en la calle de San Francisco, al refugiarse en la casa núm. 52, que es donde viven.) Antonio Alonso, de veintiseis años. Herido en la refriega de la calle de Cortes, en el muslo

derecho. Pronóstico reservado.

Celedonio Agueta, de diez y siete años, impresor. Balazo. Gravísimo. Fué herido en la calle de San Francisco.

Joaquín Cano, de treinta y dos años. Sufrió un disparo de perdigones que le causaron múl-tiples heridas en la cara y brazo derecho. Recibió la perdigonada en la calle de Cortes, esquina á Laguna.

Pedro Contreras, de diez y siete años, impresor, Balazo, Grave, Herido en la plaza del Mer-

Leandro Rojas, de veintinueve años. Balazo. Grave. Herido en Artecalle.

Fernando Fuentes, de veintiun años. Balazo. Leve. Herido en Bilbao la Vieja. Juan Gómez, de catorce años. Sufrió una caída desde mucha altura y está grave.

Alejo Mateo Poza, de cuarenta años. Balazo. Grave. Herido en Bilbao la Vieja. Alvaro Prieto y Pantaleón. Herida leve, que recibió en Bilbao la Vieja. Los obreros ferroviarios.

La Sociedad de obreros «La Locomotora Invencible» ha adoptado el acuerdo de verificar un acto de protesta contra los sucesos de Bilbao y de solidaridad con los obreros de la cuen-

A las nueve de la noche esa Comisión estuvo

en el Centro de Sociedades obreras, para invi-

ca minera.

tarle á que se adhiriera al acto en representación de las Sociedades que tienen su domicilio en aquel Centro. Desde el Centro de la calle de Relatores regresaron al Centro de «La Locomotora Invencible», y allí, después de dos horas de discu-

sión, acordaron la forma en que harían ostensible su protesta. Todos los asistentes á la reuniún se expresaron en términos muy enérgicos, recabando para «La Locomotora Invencible» la prioridad de la protesta y manifestando que ya que la ha iniciado la termine en forma que se vea per-

En su consecuencia, se tomó el unánime acuerdo de celebrar un mitin en el teatro Barbieri mañana á las ocho de la noche. Como la premura del tiempo impide citar á las Sociedades obreras de Madrid por convocatoria especial, los ferroviarios han rogado á la Prensa que anuncien el acto y este anuncio ser-

fectamente consolidada la solidaridad obrera.

virá de convocatoria general. Se han ofrecido á «La Locomotora Invencible» para apoyarla, en cuanto sea necesario, la Unión General de Trabajadores, los mecánicos y obreros en hierro y demás metales, los carpinteros y los tipógrafos.

Las Sociedades obreras. Además del mitin de ferroviarios, el Centro de Sociedades Obreras, por propia iniciativa prepara otro mitin de protesta que ha de cele-brarse el domingo, á las nueve de la mañana. Este mitin tendrá lugar, probablemente, en los Jardines del Buen Retiro, y caso de no po-

der verificarse alli, se buscará un local amplio. Anoche quedó definitivamente acordado por la Comisión administrativa del Centro que se activen las gestiones, y desde hoy, se explore el ánimo de todas las Sociedades y se les interese la designación de Delegados que acudan á hacer uso de la palabra.

Informaciones oficiales de hoy

Los telegramas oficiales recibidos hoy en el Ministerio de la Guerra, comunican que la huelga se ha hecho general en toda la región bil-baina, incluso los Astilleros y los Altos Hornos, pero que los huelguistas observan actitud tran-

Los ánimos continúan muy excitados, y en previsisión de que surjan nuevos desórdenes, las autoridades militares mantienen las precauciones adoptadas ayer, reforzadas con las tro-pas llegadas esta mañana á Bilbao con el General Zappino.

Este, después de informarse detalladamente en estado de la situación ha comenzado inmediatamente á gestionar su solución, á cuyo efecto tenía citados para esta tarde representaciones de los huelguistas y de los patronos. Con motivo de la huelga ha escaseado hoy

mucho el pan en Bilbao, así como otros artícu-Los Altos Hornos, á pesar de la huelga, siguen encendidos.

En las refriegas que ocurrieron ayer entre los huelguistas y la fuerza pública, resultaron, según los telegramas oficiales, cuatro obreros muertos y heridos un Teniente de Caballería, un Sargento de la Guardia civil y quince obre-

También hay dos guardias civiles contusos.

Las explicaciones que ha dado el Sr. García Alix del Consejo de Ministros celebrado en la Presidencia, no han convencido en ninguna

En general, se cree que ha debido adoptarse algún acuerdo secreto relacionado con la huelga de Bilbao, y los que se consideran bien informados indican que bien pudiera tener por objeto ese acuerdo pedir á los patronos que accedan á las reclamaciones formuladas por los

mineros, dado que la justicia de éstas ha sido reconocida por dichos patronos. Da más fuerza á esta creencia la declaración hecha por el Sr. García Alix, de que el Gobierno procederá con tanta energía á restablecer la tranquilidad en los espíritus, como lo ha hecho para imponer el orden material.

A última hora de la tarde se ha dicho en el Congreso que iban á ser enviados á las aguas de Bilbao dos cañoneros, con objeto de que gilen la ría, á fin de que las tropas que ahora prestan ese servicio, puedan ser empleadas en la vigilancia en el interior de la población.

Una Comisión formada por los Sres. Urquijo, Alzola y Gandarias ha visitado esta tarde al se nor Villaverde para rogarle que haga el Gobierno cuanto esté á su alcance con objeto de impedir que se apaguen los juegos en los Altos

Dicha Comisión se ha ofrecido al Gobierno para solucionar el actual conflicto.

La Infantería de Marina en el Congreso.

A continuación publicamos el incidente originado en la sesión de ayer por una pregunta del señor Conde de Torre Vélez, en defensa de modestas y meritísimas clases de la Armada.

El Sr. Conde de TORRE VELEZ: Cuando el señor Ministro de Marina fué al Departamento de San Fernando, con objeto de inspeccio-narle, tuvo oportunidad de enterarse de la verdaderamente affictiva situación por que atravesaban los Sargentos de infantería de Marina, á quienes no se les pagan los pluses y reenganches. El Sr. Ministro de Marina, que está lleno de las mejores intenciones para el desempeño de su misión, ofreció que al llegar á Madrid, estudiaria el asunto y resolvería lo necesario para que esa situación cesase; pero como á pesar del tiempo transcurrido desde que el señor Ministro regresó, no se hubiese adopta lo ninguna especie de providencia para resolver ese mal, el Capitán general del Departamento, te-legrafió á S. S. llamándole la atención sobre el hecho de que no había resuelto el asunto on los términos ofrecidos. Su señoría contesto de una manera muy breve y muy desagradable para esas modestas clases á que me reflero. Dijo

que no había recursos con qué pagarles esos pluses y reenganches. Yo entiendo que dentro de las prescripciones legales, incluso dentro de la vigente ley de Presupuestos en que se declaran ampliables los créditos de esa naturaleza por el total de los que se liquiden durante el ejercicio, S. S. pudo, y, á mi jui-cio, debió adoptar una resolución adecuada y satisfactoria; y si exigencias que yo no conoz-co ó faltas que ignoro, hicieran imposible adoptarla, todavía quedaba, á mi entender, la providencia justa de autorizar á las cajas de las unidades para que adelantasen las cantidades precisas, à reserva de reintegrarse en su día, como está ocurriendo en los Departamentos del Ferrol y Cartagena, según mis noticias. S. S. no puede desconocer que resulta verdaderamente incomprensible y censurable, que mientras en aquellas épocas en que teníamos tres guerras y grandes gastos extraordinarios en el país, no se dejaron de abonar sus haberes á las tropas, hoy que la situación del país es más tranquila y la del Tesoro puede decirse que es más desahogada, esas clases modestísimas que sólo tienen 50 y 40 pesetas, respectivamente, de sueldo, des-contados pluses y reenganches, están condenadas á la miseria; siendo así que las clases militares son, y de ello están dando prueba en estos momentos, como la Cámara acaba de oir en el relato triste de los sucesos de Bilbao, lo único verdaderamente organizado y aquello á que siempre se recurre aquí para resolverlo todo, nada de lo cual impide, por lo visto, que queden en el mayor abandono; espero, y pido que el Sr. Ministro de Marina hará lo conveniente, no para ofrecer que desaparezca, sino para que definitivamente desaparezea situación tan irre-

Al mismo tiempo, deseo saber si es exacto que todavía existen Oficiales de algunos Cuerpos de la Armada que, á pesar de estar pres-tando servicio activo, sin embargo, no se les abonan más que los cuatro quintos de sueldo, Si esto fuera cierto no podría menos de lamentar caso tan excepcional y anómalo, y tan contrario á lo que debe ser. Los funcionarios del Estado, todos

El Sr. PRESIDENTE: Yo desearía que Su Señoría se limitara á la pregunta ó al ruego y no entrara á discutir un asunto en forma que no es reglamentaria.

El Sr. Conde de TORRE-VELEZ: Con el mayor gusto deflero á la indicación de Su Senoría, y me limito á preguntar al Sr. Ministro si es cierto que ocurre lo que acabo de indicar. El Sr. Ministro de MARINA (Cobián): Pido la Palabra.

El Sr. PRESIDENTE: La Tiene S. S. El Sr. Ministro de MARINA (Cobián): Es verdaderamente triste y hasta vergonzoso que ocurran los hechos que acaba de indicar Su Senoría, porque yo tengo que reconocer y decla-rar con toda sinceridad que desde hace algunos meses no se paga el premio de reenganche á les sargentos de Infantería de Marina. Es perfectamente exacto que, cuando yo he ido á San Fernando, los Sargentos de Infantería de Marina me hicieron indicaciones respecto á su tristísima situación; que yo he ofrecido, en cumplimiento de mi deber, que estudiaría con todo detenimiento el asunto y que procuraría darle la solución más conveniente. Llegué á Madrid, estudié el asunto, y como no resulta que sea ampliable ese crédito, porque si bien es verdad que en el presupuesto de 1900 tenía tal carácter, dejó de tenerlo en el presupuesto de 1902, y, por lo tanto, no he podido hacer lo que el señer Conde de Torre-Vélez acaba de indicar.

La situación de esos sargentos es consecuencia lógica de la gravísima talta de presentar á las Cámaras presupuestos en los que notoria-mente no están los gastos calculados con la sinceridad que debieran estarlo.

En el presupuesto de 1902 se consignaba un crédito de 108.000 pesetas para esa obligación, y al liquidar aquel presupuesto, resulta que ascendiá 180.000 pesetas; esto es, que se habían consignado 72.000 pesetas menos de las que hacían falta para dicho servicio, y esto ocurre despida en el presupuesto agual que como también en el presupuesto actu sabe S. S., es el mismo de 1902. Y como no tengo otros medios legales, otros procedimientos para subsanar esa deficencia del presupuesto, como otras muchas que tiene, pediré dentro de pocos días á la Cámara un suplemento de crédito de 2.600.000 pesetas, que es la cantidad ab-solutamente precisa é indispensable para aten-der á todos y cada uno de los servicios del Mi-nisterio de Marina hasta el 31 de Diciembre.

La oferia del Sr. Cobián es digna de aplauso por el interés general que tiene, no sólo por lo que se refiere á las modestas y dignas clases de Sargentos, defendidas por el señor conde de Torre-Vélez, sino para la Marina en general.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la bien reputada firma de los Sres. Valentín etc. Compania, Banqueros y Expendiduría general de otería en Hamburgo, tocante á la lotería de Hamburgo y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcan-zar en un caso feliz una fortuna bien impor tante. Esta casa envia también gratis y franco el prospecto oficial á quien le pida.

Para dirigir bien y no sufrir del estómago, necesario es masticar bien teniendo dentadura fuerte y sana, lo que se consigue usando á dia-rlo el gran atiséptico, el más agradable, el más barato y mejor dentrífico: Licer dei Pele. 1.er premio IX Congreso de Higiene.

Espectáculos para mañana.

Español. — A las 8 y 1₁2. — (Moda). — Fuente Obejuna. — Por qué se ama. — Pancho y Men-

Comedia.—A las 9.—(Viernes de moda).— El nido ajeno.—Sin querer Princesa.—A las 8 y 1₂.—(Segundo vier-nes benéfico).—Las vecinas (estreno).—Batalla

Zarzuela. — A las 8 y 3₁4. — El parador de las golondrinas. — La viejecita. — Venus-Salón. La chica del maestro. Parish.-A las 9.-(4." función popular.-Dona Juanita. Moderne.—A las 8 y 3₁4.—Los granujas.—Actos 1.º, 2.º₁ 3.º y 4.º de Los dos pilletes.—Actos 5.º, 6.º y 7.º de la misma.—Yo somos tres.

Apolo.—A las 8 y 1₁2.—El terrible Pérez—La yuelta del Rebuso (estrare)

La vuelta del Rebaño (estreno).—La tempranica, La vervena de la Paloma. I.ara. — A las 8 y 314.—El amor en el teatro. Los hijos artificiales.—Actos 2.º y 3.º de la mis-

ma.-La primera Vervena. Novedades. - A las 8 y 172 D. Juan Tenorio. Romea. - A las 9, 10, 11 y 12. - Couplets. - Baies-Escena orientales, Esmeraldas, Cantaluz.—Bella Belén.—Fornarina.—Raquel.—Ma-damoiselle Salvites.—Mr. Cardoso y la Gitanilla. Salón de actualidades (Alcalá, 4).-Co-

pelia y bailes españoles. Las escenas orientales. - Cinematógrafo. Entrada, 25 centimos. Recreo Salamanca (calle de Serraco, 27). De 4 y 1/2 á 12 Columpios mágicos y carrousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo. Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40. -Los miércoles, moda. Banda militar, 0.50.

Imp. del Diario de la Marina. Veneras 5.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada Berlin-Tegel 8.000 operarios.

de todos los sistemas y tamaños

horizontales y verticales

canalizaciones, también

Máquinas frigorificas y de hielo

bombas movidas por

de ácido sulfuroso para fábricas

Representante:

🕹 Carlos Hinderer 🖇

Génova, 6.- MADRID

SERVICIOS

DE LA

LINEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, sa-

liendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 8 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo,

20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de

Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón

LINEA DE CUBA Y MLJICO .- Servicio del Norte

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16. de Santander el 19 y de Ceruña el 20 de cada mes, di-

rectamente para Habana y Veracruz. Combinaciones

para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico. LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO— Ser-

20,000 construídas.

5.500 construidas.

de todos tamaños

electricidad para minas, etc.

de cerveza, mataderos, etc.

Calderas de vapor

Máquinas de vapor

para traídas de agua,

del sistema de compresión

Bombas

De

de ca

Sr. C

cient en la

do de

cióno

impo

anua

cend

se h

quiri

basta

caria

de la

108

Se

pren

cens

de 11

reso

pues

vent

rian

sona

en ti

laGu

tuvi

tiem

de la

tuvi en la

men

de r

te, c

min

emp

com

un €

hace

la le

por

jado

cia,

hast

dad

con

pos

pue

una

prii

año

vid

ban

de

trái

lac

poi me la

La

OFICINA EN I ONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBAN, 3, MADRID

JONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANT S, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA BL BJÉROFTO I MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑA

Astilleros de B. rrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de as ros cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de as ñones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de antones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).

Laboratorio de cartucheria en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Poligonos de Eskmeals y Eynstord.

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

BITRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

> SERVICEO SEMANAL ENTER PASAJES. GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE

Se admite carga à flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo. Consignatario.

El Anaglypia Articulo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusiva-

mente por esta casa. Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la es-caloya, cartón piedra, etc., etc. Para frises de Comedores

Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que El Anaglypta la madera ó el linoleum.

Se coloca en blanco, decorán-dose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra ma-L Anagivita No pesa, no se abre y se coloca

con gran rapidez. Interesa sea conocido por las ersonas de buen gualo, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decora-

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintades de R. Reboiledo.

22, Arenal, 22.

Teléfene, 261.

Invitación para participar á la próxima

Gran Lotería de Dinero.

Marcos ó aproximadamente Pesetas

1,000,000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.

Especialmente:

1 premio á marcos 300.000

1 premio á marcos 200.000

1 premio á marcos 100.000 1 premio á marcos 80.000

1 premio á marcos 60.000

2 premios á marcos 50.000

1 premio á marcos 45.000

3 premios á marcos 40.000

1 premio á marcos 35.000

5 premios á marcos 30.000

5 premios á marcos 20.000

3 premios á marcos 15.000

16 premios á marcos 10.000

40 premios á marcos 5.000

100 premios á marcos 3.000

160 premios á marcos 2.000

619 premios á marcos 1.000

812 premios á marcos 400 32.014 premios á marcos 160

20.017 premios á marcos 300, 200,

144, 111, 100, 78, 45, 21.

el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 111,000 bi-Hetes, de los cuales 53.795 deben obtener premios inclusive 8 premios extraordinarios. - Además se reparten al final de la lotería 57.205 billetes gratuitos vale-

Marcos 10,856,562

18,000,000

La instalación favorable de esta lotería está arre-glada de tal manera, que todos los arriba indicados 53.795 premios incluso 8 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas. El premio mayor en caso más fortuito de la primera

clase pueda importar Marcos 50,000, el de la se gunda 55.000, asciende en la tercera à 60.000, en la cuarta à 70.000, en la quinta à 75.000, en la sexta à 80.000 y en la séptima clase pueda en caso más feliz eventualmente importar 600.000. especialmente 300.000, 200.000, 100.000,

La casa infrascrita invita por la presente à interesarse en esta gran loteria de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo remitiéndonoslos por Valores declarades, ó en libranzas de Gíros Mútuos sobre Madrid ó Barcelona, extendidos á nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certificado. Se pueden ha-cer entregas por nuestra cuenta tanto en el **Crédit** Lyonnais de Madrid como en todas las agencias de este establecimiento en provincias, en este último caso se debe indicar que la consiguiente entrega ha de tras-pasarse al **Crédit Lyonnais** en Madrid para su abono en nuestra cuenta. Eu todo caso se debe mandarnos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo. Para el sorteo de la primera clase cuesta:

1 billete original, entero: Ptas. 10 1 billete original, medio: Ptas. 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores se

verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los númesos consciedos provisto de las armas del Estado. El ros agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantia del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolvérsenos pero siempre antes del sorteo y el importe remitidonos será restituído. Los pedidos deben remitirsenos directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

10 de Noviembre de 1903

Valentín y

Expendeduría general, HAMBURGO, Alemania.

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

La loteria de dinero bien importante autorizada por

deros para la primera clase de la siguiente lotería. Todo el copital asciende á

trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.— Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y la Guayra, admitie do pasa e y carga para Veracruz con trasoordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañas de navegación del Pacífico, paracuvos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con crasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cu-

maná, con trasbordo en Curação.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casaolanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz,

Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30,

y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puer-tos de la costa occidental de Africa v Golfo de Guinea. LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alcamiento muy cómodo y trato muy esmerado, come ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancias en sus buques.
AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á

los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo. servidos por lineas regulares.

El Escudo de Valencia. Gran Sastreria.

ATOCHA, 47 Y PLAZA DE LA ANTIGUA BOLSA, 7 Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECCIONES

35 años especialista en sifilis, venéreo, esterilidad é

MAQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

GASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de aneho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, eastilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

(LOIRE, FRANCIA)

vicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Aricultura, Ferrocarriles, Tranvias, Mina, etc. Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.-A. CERVERA

PAPELERÍA

Objetos de escritorio

Eugenio Alonso. 22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

ARTE



ALMACENISTA

MADRID Casa fundada en 1836.

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15,

PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.

CERNOIAS.—Instrumentos de precisión, Topografia, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Quimica, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproduciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiate y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de obietos de escritorio y efectos de surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejer-

gun el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias oxactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Miláu; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo. À la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, à la de Kahn, ambas de Alemania.

PRECIADOS, 20

TELÉFONO 225

PRIMERA CASA EN SERVICIOS FÚNEBRES