

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.812.

Redacción y Administración,

Madrid 16 de Octubre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

TIEMPOS TRISTES

La pérdida de prestigio de nuestra Nación ante las demás es cada vez mayor; originada por nuestras derrotas, contribuye á acentuarla todavía la convicción de que carecemos de capacidades directivas para regenerarnos, y aun de condiciones de energía de pueblo progresivo, que en momentos de prueba sabe sacar de ella los elementos de renovación. Sólo se trasluce al exterior incapacidad y apatía arriba, servilismo y abyección abajo; y considerados en esta forma los españoles, ocupamos un puesto muy inferior en el rango de los pueblos estimables.

Y es que solo superficialmente estamos barnizados del color moderno, pues interiormente, con fuerza atávica enorme, continuamos aferrados al pasado, á donde siempre volvemos la vista en busca de enseñanza para resolver los problemas de actualidad.

El que adelante no mira atrás se queda, y así nos ocurre á nosotros, figurando entre los pueblos incapaces de progresar que viven de una civilización prestada, á la que no han contribuido, pero de la que reciben beneficios por la irradiación de energías de otras razas inteligentes y ávidas que saben encontrar veneros de riqueza que sin su concurso permanecerían entre nosotros ocultos é inexplorados.

Tal es nuestro estado, por doloroso que sea confesarlo, y al conocerlo, en vez de rehacerlo y corregir nuestra marcha imprimiéndole nueva dirección, nos perderemos aún más en el tortuoso camino de las divagaciones inútiles, consumiendo la energía y el vigor que nos hacían falta para emprender la verdadera ruta.

Ocupamos una situación privilegiada de territorio donde estamos como el perro del hortelano, sin comer ni dejar comer; pueden la civilización y la ley del progreso consentir por mucho tiempo la continuación de un estado de cosas semejante que constituye un estorbo para la evolución general de la humanidad? No abrigamos duda en este concepto; ó entramos con decisión en el concierto general de las Naciones, ó desaparecemos como éstas desaparecen fundiéndose y transformándose en otras; estamos ya clasificados entre las moribundas y dictada nuestra sentencia. La ejecución del fallo las circunstancias lo determinarán; sólo nosotros mismos con un esfuerzo inmenso podemos evitarlo.

Para ello se requiere un cambio absoluto en nuestro modo de ser, una revolución en el verdadero sentido de la palabra; ésta podría hacerse desde arriba y sería lo conveniente, si nuestra organización política consistiese en el surgimiento de hombres capaces de efectuarla, pero por contingencias del momento, acontece todo lo contrario; por otra parte, el pueblo yace abyecto en el mayor atraso, dividido entre los dos grandes fanatismos, el rojo y el blanco, y su intervención podría acelerar la catástrofe.

Tristes tiempos alcanzamos; hemos visto desprenderse de nuestro dominio todo un imperio colonial, y nada hemos aprendido con lección tan severa, ni para reconstituírnos en lo político, ni para robustecernos con una defensa militar y naval adecuada á nuestras necesidades; pero suficiente para demostrar al mundo que no somos un pueblo muerto ni una presa fácil; expresiones con que se nos describe en las cancillerías europeas.

ECOS NAVALES

Rusia.

Se han hecho experiencias en el puerto de San Petesburgo con un submarino mandado por el Teniente de navío de segunda clase, *Badenychef*. Este barco fué desde San Petesburgo á Cronstadt y llegó hasta Biorke-Zound navegando bajo agua largo tiempo, conovado por un torpedo de la Escuadra del Báltico.

Alemania.

Esta nación también quiere estar representada con una respetable Escuadra en el Extremo Oriente según se puede ver por la enumeración que de sus buques hacemos; y tan grande es el interés que tienen los alemanes porque su pabellón se encuentre bien representado en aguas de China, que el único crucero que poseen destacado en la estación del Africa Oriental, ha recibido orden de marcha hacia aquellos mares. La Escuadra del Extremo Oriente se halla formada de la siguiente manera: Ocho acorazados, cuatro cañoneros, dos torpederos, un cañonero y un aviso de navegación fluvial.

Austria-Hungria.—Nuevos buques para la pequeña flota del Danubio.

Ya hemos hablado á nuestros lectores de

la pequeña flota fluvial que el Gobierno austro-húngaro posee en el Danubio y que actualmente está compuesta de cuatro monitores y de algunos botes de vapor muy ligeros, destinados á hacer el servicio de exploradores.

Dos nuevos monitores se encuentran actualmente en las gradas de la Sociedad de construcción Danubios y deben ser botados al agua en el próximo mes de Marzo. Sus características principales son las siguientes:

El desplazamiento será inferior en 8 toneladas al de los ya existentes; pero sus máquinas desarrollarán 200 caballos más. La línea de agua será de 1,22 metros y su velocidad media de 20 kilómetros, 900 por hora. El coste de cada uno de estos buques llegará á ser de 891.000 coronas.

Estos buques irán armados con dos cañones de 12 centímetros, sistema «Skoda», de tiro rápido y de 35 calibres de longitud, colocados en torres situadas en la cubierta superior; dos cañones de 3,7 centímetros, dos ametralladoras de 8 milímetros y un obús de 12 centímetros, que sólo puede disparar según el eje longitudinal del buque.

La protección la dan planchas de 40 milímetros de espesor y la cubierta protegida tendrá un espesor de 12,5 centímetros.

El aprovisionamiento de carbón alcanzará á 82 toneladas lo suficiente para hacer un viaje de treinta y siete horas con todas las calderas encendidas.

La tripulación se compondrá de tres oficiales, un maquinista y 69 hombres.

Se decidió en un principio que se construirían cinco exploradores, pero el modelo no ha sido elegido todavía.

POLÍTICA

Seriedad política.

Apenas pasa día sin que los prohombres liberales dejen de hacer alguna declaración importante y trascendental respecto á la jefatura suprema del partido, pero es lo cierto que todavía no se sabe ni presume de qué lado se inclinará la balanza.

Para la opinión, para el país, este juego va resultando demasiado pesado, porque evidencia un estéril movimiento político, detrás del cual nada práctico ni positivo se encuentra.

Nadie ignora el bagaje de aspiraciones y reformas generales del partido liberal; son las mismas desde hace cuarenta años; pero lo que hace falta no es eso, sino que se concreten los términos y surja de entre los primates un verdadero programa de Gobierno.

Si las señales no mientan, la permanencia de los conservadores en el poder será corta. Han acumulado demasiadas imprevisiones y torpezas para poder continuar y cualquier día, con cualquier pretexto surgirá un conflicto político y parlamentario que exija un cambio completo de decoración.

El partido liberal debe estar preparado para semejante eventualidad; pero si en vez de facilitar la obra de concentración y reconstituir las fuerzas militantes se pierde el tiempo en particularismos, se dará lugar á evoluciones conservadoras que acaso determinen la formación de un nuevo turno dinástico que deje á los liberales históricos fuera de toda combinación.

Sería conveniente que dejándose de lirismos, el partido liberal presentase á la opinión un programa concreto y definido sobre instrucción y obras públicas y reorganización militar de mar y tierra, en tal forma que se supiese si el partido liberal, avanza, retrocede ó se estanca.

Llevamos desde el desastre cinco años largos de indecisiones y la única ventaja es la de no consumir en gastos de guerra grandes presupuestos extraordinarios, pero fuera de eso el quebranto político no puede ser mayor, y nunca ha habido gobiernos ni partidos menos penetrados de su misión constitucional que los actuales.

Verdad es que muertos los Sres. Cánovas y Sagasta, que se puede decir sin hipérbole, llevaban el peso de las responsabilidades del régimen, no ha habido quien con verdadera autoridad los haya podido sustituir en la dirección de los respectivos partidos; pero ¿hemos de estar así siempre?

El país está atravesando un período de grave crisis nacional, exterior é interior, y ambos partidos, el conservador y el liberal, deben, en vez de agravarlos con sus indecisiones y desaciertos, auxiliarse y remediarla ofreciendo soluciones de altura, que obliguen y comprometan, porque ya que el poder tiene sus goceas, natural es también que tenga sus obligaciones.

Ahora que los liberales están en la oposición, deben dar pruebas de seriedad política y trazar rápidamente el programa de sus convicciones, resolviendo de plano la magna cuestión de la jefatura, para que se vea que no carecen ni de una cabeza que los guíe ni de un brazo que los defienda.

MARINA MERCANTE

El buque-escuela belga.

Los delegados del Comité para la creación de un buque-escuela belga han sido recibidos hace poco por M. Francoite, Ministro de Industria y de Obras Públicas, cerca del cual habían influido para saber en qué condiciones subvencionaría el Estado la Escuela flotante.

M. Francoite les renovó la promesa hecha anteriormente por el señor Conde de Smet de Naeyer, en lo referente á la intervención oficial. El Gobierno desea, les dijo, ver realizadas las esperanzas y los esfuerzos de los iniciadores y ha resuelto conceder á la Escuela las ventajas de que disfrutaban las demás Escuelas industriales.

Se creará una Comisión administrativa de la Escuela, encargada de la organización de la enseñanza. Esa comisión comprenderá los delegados del Gobierno y los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad Anónima formada para la adquisición y explotación del buque.

Además, un servicio de inspección, dependiente del Ministerio de la Industria y Obras Públicas, se agregará igualmente al buque-escuela.

Diferentes puntos de organización interior han sido también discutidos durante la mencionada entrevista, conviniéndose en que los alumnos harán á bordo del velero una estancia de dos ó tres años, que será completada accidentalmente por una nueva estancia de dos ó de un año á bordo de un vapor, que la Sociedad podrá desde luego adquirir.

De este modo los jóvenes habrán efectuado una estancia de cuatro años de navegación, que son los que se exigen para obtener el diploma de primer Teniente de la Marina mercante, que se confiere por las Escuelas de Navegación establecidas en Amberes y en Ostende. Estas Escuelas de Navegación oficiales no dan, en efecto, más que la enseñanza teórica.

Cada año se admitirán una veintena de jóvenes, de modo que al comienzo de una campaña de dos años, haya cuarenta alumnos á bordo. El precio de la pensión será de 600 á 800 francos, exigiéndose además ciertas garantías, bajo el punto de vista de la inspección.

El buque-escuela será un tres palos ó un cuatro palos que se adaptará á las necesidades de la escuela prolongando la toldilla, y llevará cargamento en las bodegas. De este modo formará los Estados-Mayores, que no estarán desprovistos de espíritu práctico, toda vez que se consagrará á la navegación comercial.

Los alumnos podrán darse cuenta del valor de las cláusulas contenidas en los contratos y los conocimientos de comercio, conflictos regulados por los organizadores es no solamente formar oficiales de Marina mercante, sino también profesionales marítimos y armadores.

Apuntaremos, finalmente, que las suscripciones recibidas hasta hoy pasan de 400.000 francos; pero los iniciadores, para mayor seguridad de su obra, desean alcanzar el medio millón con objeto de estar provistos de abundantes elementos de acción.—X.

PREDICCIONES

Chubascos y tormentas.

¿Qué razón tenía el hojalatero de *La Verbena de la Paloma*? Hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad. ¿Quién les había de decir á nuestros abuelos que se podría viajar á la velocidad de 204 kilómetros por hora? ¿Y todavía nos quejamos de que hay descarrilamientos, choques y catástrofes.

Pero eso del hojalatero no lo «exhumo» sino por lo de las velocidades eléctrico-vertiginosas sino por la precisión, exactitud y facilidad con que hoy se predice el tiempo en los periódicos.

Digan lo que quieran los termómetros sin el progreso científico, no habría medio de prevenirse de los chubascos, de que antes apenas si nos anticipaban algo los calendarios, de cuyas profecías meteorológicas ya se burlaba el gran marqués cuando decía: «En el invierno habrá llozos—y será cosa de ver—que nadie podrá correr—sin echar atrás los codos.

Como los calendarios salían y servían de año en año, y eso con permiso de la autoridad competente como las corridas de toros, no era fácil que el meteorólogo y el tiempo estuviesen de acuerdo, pero hoy, vuelvo á repetir con el hojalatero supradicho, las ciencias adelantan, y gracias á ello, lo que antes sabíamos de año en año, lo sabemos ahora de quince en quince.

Muchos periódicos traen estos días los pronósticos para la segunda quincena del mes que corre y su lectura es extremada. Waya un período en que se presentase Quien no tenga paraguas ni impermeable debe apresurarse á adquirirlos ó de lo contrario quedarse en casa si no quiere correr el riesgo de ponerse hecho una sopa.

Se anuncia en la atmósfera una invasión oceánica que nos va á poner como chupa de domo, porque va á determinar tales lluvias, tormentas y chubascos que en toda la semana entrante no nos va á dejar en paz.

Y que ahora nos toca la china á los de este hemisferio. Durante la otra quincena fueron los yanquis los que pagaron el pato, y ahí está el diluvio de Nueva York que no me dejará mentir.

Según los meteorólogos, con más ó menos intermitencias, el período de aguas durará todo lo que resta de mes. Para el campo eso debe ser muy bueno, pero para la ciudad, hay que reconocer que resulta muy perturbador.

Acaso, si las ciencias siguen adelantando, llegue un día en que se pueda arreglar que llueva á gusto de todos, y no hay que tomarlo á broma, supuesto que ya las revistas científicas han levantado un poquito la punta del velo en estos misterios meteorológicos.

Por lo pronto las tormentas de granizo se deshacen á cañonazos, y la lluvia artificial, se produce, aun cuando en pequeña escala, con ciertos cometas eléctricos. Un paso más y se podrá conseguir que llueva cada y cuando á uno se le antoje.

Mientras llegan esos progresos hay que atenerse á las profecías de los astrónomos, leyendo los boletines meteorológicos quincenales.

Si después sucede que los chubascos se retrasan ó adelantan algunas horas ó algunos días, eso no es cuenta de la ciencia, sino de los observadores meteorológicos, que habrán dejado sin andar algún cabo, ó que se habrán equivocado en sus cálculos.

Y hay que ser algo tolerante, porque en una época como ésta, en que todo está salido de su cauce natural, no tiene nada de particular que vayan trocados los dos períodos del malo y del buen tiempo, esto es que llueva cuando debe estar despejado, según la ciencia, y que salga el sol cuando debía estar diluviando.

La gente precabida debe atenerse á los datos científicos y suponiendo que están bien hechos los cálculos, preparar los chinchorros, vulgo chancos, el impermeable, y en último término el paraguas... ¡y vengan bombas!

Abel Imart.

EXCLUSIVISMO INCOMPREENSIBLE

Aun cuando el Gobierno no ha hecho nada para determinar la discordia republicana, no puede negarse que manifestada ésta de un modo indudable con motivo de la designación de candidatos para las inmediatas elecciones municipales, los resultados han de redundar en provecho de la política dominante.

No se comprende la obcecación de los republicanos, y aun cuando hay lugar para felicitarse por ella, es lo cierto que no admite, en el terreno de los principios, atenuación ni disculpa semejante proceder.

Oponiéndose los directores del partido republicano, á que los obreros puedan figurar por derecho propio, en la candidatura, ponen de relieve un exclusivismo que los aleja por completo de la noción de justicia en que los partidos populares deben siempre inspirarse.

El elemento obrero no cabe, no es admitido en las candidaturas republicanas, y esto viene á establecer la odiosa ley de costas, dentro del régimen de igualdad y fraternidad que es como el fundamento constitucional del republicanismo.

Ha sido preciso que surja una cuestión electoral, que por su naturaleza envuelve infinitos problemas, de interés político y personal, para que los republicanos evidencien su desunión. Y las gentes cautas y previsoras piensan, que si ahora prevalecen los criterios exclusivistas, ¿qué no ocurrirá el día en que esas malas tendencias se vean adelantadas por las arrogancias del poder?

El Gobierno tendrá la suerte de que los republicanos acudan á la lucha divididos por sí mismos, y en condiciones deplorables. La designación tan laboriosa de los candidatos, ha puesto al descubierto vicios y defectos de organización que no le compensan bien con el extraordinario influjo moral que últimamente habrán llegado á adquirir los republicanos.

Se está evidenciando que éstos, para pesar algo en la balanza, necesitan ser estimulados por los desaciertos oficiales, pero en cuanto se les abandona á sí mismos, le desunen y disgregan. El Gobierno hará bien y procederá cuerdatamente no interviniendo directa ni indirectamente en esas discordias, porque su intromisión en ella determinaría un movimiento de reacción y de concentración que daría al traste con sus optimismos electorales.

Pero es necesario reconocer que los republicanos se están desacreditando por sí mismos, pues á nadie que profese sin mixtificaciones sus doctrinas, se le puede ocultar el pésimo efecto que ha de producir en la gran masa popular el hecho de que sean eliminados los obreros de las candidaturas republicanas á raíz mismo de haberles reconocido un Gobierno conservador el derecho á ser elegibles.

La industria naval

Sin industria naval propia, no puede considerarse marítima una nación, pues carece de los más indispensables recursos para crear y sostener sus flotas mercante y de guerra.

Tiempo hubo que España fué maestra de las demás en Europa y hasta época no lejana la mayoría de los veleros se construían en los astilleros nacionales; pero al operarse el cambio de la madera por el hierro y el acero para cascos de los buques que desarrolló la navegación de vapor, los astilleros particulares desaparecieron, haciéndonos tributarios en este concepto de la industria extranjera.

Alejada la capital de la costa é ignorantes los gobernantes de las necesidades marítimas del país, pasó desapercibido suceso económico tan importante, que implicaba la pérdida de diez millones de pesetas anuales que saliendo del nuestro, iban á dar vida á la industria de otros más inteligentes y mejor administrados.

No nos faltaban las primeras materias hierro y carbón; pero carecíamos de industria que elaborase los materiales, gravísimo inconveniente que impedía la construcción de buques en España, porque resultaba más barato adquirirlos en el extranjero que fabricarlos en nuestro litoral, á causa de los crecidos derechos que el Arancel imponía á los hierros laminados.

Y así hubiéramos seguido á no ser por la Marina de guerra, que imprudentemente á costa de su reputación y de su eficiencia, con el loable y patriótico objeto de crear la industria naval en España y retener en el país la millonada que se le anticipó para crear una Escuadra, hizo un llamamiento á la industria siderúrgica entonces en mantillas, y se lanzó á construir en sus Arsenales y en Astilleros particulares nacidos en el momento, sin que en unos y otros hubiera experiencia previa.

En cambio el Ministerio de Fomento y otros ramos de la Administración que estaban más obligados á impulsar estas industrias, y que nada habían intentado á su favor, no sólo no coadyuvaron á esta obra, que principalmente á ellos competía, sino que continuaron hasta mucho tiempo después importando cuanto necesitaban del extranjero, y lo que se trajo para obras públicas en la Península y las Colonias que entonces poseíamos, alcanza á tan respetable cantidad que grandemente hubiera contribuido á dar vida á las nacierentes empresas.

El decaimiento, en el concepto público, de la Marina de guerra, se inició con esta determinación beneficiosa para la Patria, pero que á ella sólo le produjo daños y censuras; en cambio, ninguna ha habido

para la incuria y la desidia de esos ramos que estaban en el deber de fomentar la riqueza del país.

No importa; alguna vez se lo hará justicia; pero es un hecho que á su sola iniciativa se debe el importante desarrollo de la industria siderúrgica en Asturias y en Vizcaya, que puede competir con la mejor extranjera; y si el ensayo de construcción naval no fué completamente satisfactorio, por haber principiado con buques difíciles y complicados, no es menos cierto que pasadas las primeras vacilaciones va ya tomando carta de naturaleza dedicada á la fabricación de buques mercantes que resultan excelentes y que en Barcelona y Bilbao se construyen calderas y máquinas perfectas.

Para asegurar estas ventajas que á costa del presupuesto de Marina se han obtenido, para que estas industrias no mueran, perdiéndose el dinero y la labor empleada, y evitar que salga de España caudal grande destinado á la adquisición de buques, se hace preciso que, como Francia, Italia, Alemania, Austria y otras naciones, se concedan primas á la navegación de altura.

Esta medida, no sólo proporcionará clientes á la construcción naval de la Nación, desarrollando industria tan importante, sino que pondrá á los buques de nuestra bandera en condiciones de lucha ventajosa, aumentando la riqueza pública y la potencia económica del país.

La cantidad que para ello se necesita gravará muy poco al Tesoro; pero el fruto será sumamente reproductivo; cuanto mayor fuere aquélla, todavía mejor, pues indicará que se construye mucho, que nuestra bandera transporta más, lo que se traducirá en aumento de derechos en las Aduanas y de la riqueza contributiva, cuyos ingresos pagarán con creces el exiguo dispendio que de antemano se haga para obtener estos provechosos resultados.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán General de la Armada

DON MANUEL DE FLORES

1721 á 1799

Aunque son muy breves las noticias y datos que hemos podido adquirir de este ilustrado marino; basta con que haya llegado al más elevado grado de la carrera que muy pocos pueden alcanzar, y á que lo haya merecido por sus distinguidos y buenos servicios, para que nos consideremos obligados á recordarle entre los que con tanta gloria y honor para España y su Marina de Guerra, figuraron en la época en que vivió.

Nació en Sevilla hacia el año 1721, pertenecía á una familia acomodada y noble, y á los quince años de edad próximamente, sentó plaza como Guardia Marina en el Departamento de Cadiz el día 13 de Noviembre de 1736.

Según su hoja de servicios, obtuvo los demás empleos de la carrera de la Armada en las fechas y por el orden siguiente: El de Alférez de fragata en 19 de Diciembre de 1740, Alférez de navío el 30 de Julio de 1747, Teniente de fragata el 20 de Noviembre de 1749, Teniente de navío en 6 de Febrero de 1751, Capitán de fragata el 24 de Marzo de 1753, Capitán de navío el 13 de Julio de 1760, Jefe de Escuadra (no había brigadieres entonces) el 29 de Junio de 1763, Teniente general el 20 de Diciembre de 1774 y Capitán general de la Armada el 6 de Marzo de 1783.

En cuanto hubo terminado sus estudios elementales, embarcó y estuvo en cruceros en el Océano y el Mediterráneo; protegió el regreso de nuestros buques y flotas de América, y se le empleó también en el corso contra los piratas moros y argelinos; hizo después largas navegaciones, no sólo por los mares próximos á nuestras costas españolas, sino también la de altura por ambas Américas; mandó diversos navíos, fragatas y buques pequeños, y se encontró en campañas y hechos navales, exponiéndose gallardamente y dándose á conocer por su valeroso comportamiento. Así transcurrió su brillante carrera en los empleos subalternos y en los de jefe, hasta capitán de navío inclusive, obteniendo como extraordinaria recompensa por sus distinguidos servicios la encomienda de Molinos en la Orden militar de Calatrava, que le redituaba anualmente 19.614 reales de vellón.

Luego que hubo ascendido á General, fué nombrado por Real orden de 10 de Noviembre de 1771, Comandante General interino del Departamento del Ferrol, en cuyo cargo, que después obtuvo en propiedad, permaneció hasta el 3 de Diciembre de 1775, en que salió de dicho puerto embarcado de transporte en la fragata *Santa María* para Costa Rica, con objeto de tomar posesión del Virreinato de Nueva Granada, para el cual había sido nombrado por Real orden de 23 de Agosto del mismo año de 1775.

Unido á la Presidencia de la Audiencia de Santa Fe de Bogotá que le era anexo, desempeñó el Virreinato de Nueva Granada, durante el largo período de once años y cinco meses, dejando allí gratos recuerdos de su honroso proceder y su excelente administración.

Su conducta prudente y distinguida, al par que el celo y lealtad que dio pruebas, fueron causa que desde este Virreinato fuese elogiado para desempeñar el de Nueva España (Méjico), que se consideraba de superior mando y categoría.

Allí se trasladó; y por espacio de tres años y tres meses desempeñó el Virreinato así como la Presidencia de la Audiencia de

Méjico, siendo relevado á petición suya de tan elevado puesto. De los juicios de residencia que con arreglo á las leyes de Indias se le formaron por su mando en los dos Virreynatos expresados, salió con el mayor lucimiento y alabanzas. A su regreso á España según puede leerse en la Gaceta de Madrid del 15 de Junio de 1790, teniendo el Rey presente los muchos y señalados servicios del Teniente General de la Armada D. Manuel de Flores, y por el notorio desinterés y celo con que sirvió los Virreynatos de Nueva Granada y Méjico, le concedió plazas efectivas en el Consejo de Estado con el sueldo y gajes correspondientes; librándole del pago de media anatas.

También le concedió el Rey á su hijo mayor D. José Flores y Pereyra, Teniente Coronel del Regimiento de Dragones de España en Méjico, la merced de título de Castilla para sí, sus hijos y sucesores, con la denominación de Conde de Casa Flores, y á su segundo hijo D. Luis, Teniente de Navío de la Real Armada, para cuando muriese el padre, la encomienda que éste disfrutaba de Molina y Laguna Rota, en la Orden Militar de Calatrava, todo ello para dar más prueba al General Flores de lo muy gratos que le habían sido sus servicios.

En 1798 habiendo quedado vacante por muerte del General D. Antonio de Arce, la Dirección General de la Marina Real, y deseando el Rey que este cargo quedase unido al Ministerio de Estado y del Despacho de Marina, se lo confirió á D. Juan de Lángara que era entonces el que ejercía como Ministro del ramo; más atendiendo el Rey á la antigüedad y méritos del Teniente general D. Manuel de Flores, así como á los brillantes servicios prestados por Lángara y sus méritos de guerra, acordó que estos dos Generales que eran además entonces los más antiguos en la escala de su clase, ascendieran ambos al alto y superior empleo y dignidad de Capitanes generales de la Armada nacional.

Era tanto el aventajado concepto y aprecio en que tenía el Soberano los servicios del señor de Flores, que con anterioridad á este último ascenso había obtenido la Gran Cruz de la Real y distinguida Orden de Carlos III, en aquellos tiempos más estimada que ahora.

El respetable y veterano General, disfrutó muy poco su ennoblecida posición, de la dignidad más elevada de nuestra Marina de guerra; pues falleció en Madrid, el día 20 de Marzo de 1798, con la conciencia de haber llenado cumplidamente sus deberes militares y procedido en todas ocasiones con honor y lealtad.

El Capitán General de la Armada D. Manuel de Flores, Caballero Gran Cruz de la distinguida orden española de Carlos III, Comendador de Molinos y Laguna Rota en la Orden Militar de Calatrava; fué digno del aprecio y del respeto de los marinos de su época y es justo que se conserve su memoria unida á las de los otros ilustres Generales que figuraron en la época en que vivió. Así lo consideró también el ilustrado Vicealmirante Sr. Pavia, del cual hemos tomado muchos de los datos y noticias, que nos han servido para hacer esta corta reseña biográfica, cuya deficiencia es notoria en los servicios prestados en los principios de la carrera.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 15 de Octubre de 1938.

LA MARINA EN LA ACTUALIDAD

Grandes proyectos, constantes juntas, artículos en la prensa, discursos en Ateosios, Centros, Parlamento; charla constante sobre el debate y cacareado asunto de nuestra reorganización naval; hay en todo un criterio común, que es imprescindible para la vida de la Nación atender al fomento y desarrollo de la Marina militar, y no obstante, prosigue el estado angustioso y deficiente de tan importante organismo; los buenos deseos que animan al actual Ministro Sr. Cobian, hacen concebir alguna esperanza, pero las resistencias notorias que se presentan para arbitrar recursos, es el fundamento para no desenterrarse natural desconfianza que se encuentra encarnada en cuantos vistieron el botón de ancla. Sin un presupuesto dotado convenientemente para hacer navegaciones constantes, frecuentes ejercicios, tener abastecidos nuestros arsenales, ¿qué puede esperarse? La destrucción rápida del escaso material existente, el desaliento del personal, que se ve obligado á una vida vegetativa, y la natural desorganización que la escasez de recursos obliga á todos los servicios.

Tal es el retrato del hombre que después de recorrer 600 kilómetros con val, viento frío y lluvia convertida en París con un periodista mientras descansaba bebiendo un vaso de vino tinto. Con su acento de terror respondió á la interjección. «Tal como usted me ve, señor, salí de mi casa. En marcha en cada control yo veía que á mis compañeros les daban frías, y mientras estaban los otros frota que te frota yo seguía mi camino. Frotarme á mí, yo no necesito esas cosas para andar. Nadie me cuidaba ni me acompañó, ni ciclistas ni entrenadores. He salido sólo con mi bastón y así he llegado. Hacía mucho calor los primeros días, pero á mí nada me molestó... en cambio cuando inglés y portugués (sic) quedó por tierra, á pesar de sus bravatas...»

«¿Cuanto ha dormido usted en total?» «Cinco horas...» «En seis días de espacio, ¿y qué ha comido usted para sostenerse vigoroso?» «Leche, sardinas y nada más, he recorrido muchos kilómetros sin encontrar un caserío donde hallar un poco de agua. No ha dudado usted antes de tomar parte en la carrera dada la avanzada edad que tiene?» «Dudé... Ocho días antes de la salida estaba en Anglet donde vivo, y me fui á Caressa á 20 kilómetros de Orthez donde vivía una hermana que tengo enferma, haciendo todo el viaje á pie. Los 115 kilómetros me los tragué sin parar más que tres horas en Caressa y dos en Peyrehorad. Después de haber hecho esto, me dije á mí mismo: Tú puedes andar todavía.»

Soy buen andarín. Hace once años en una carrera de 100 kilómetros gané una medalla de plata. Otra vez perdí el tren y me fui á pie de Biarritz á Hendaya haciendo el trayecto antes que un tren de mercancías. Si no me hubiera perdido una noche cerca de Versillos hubiera llegado antes en la carrera. En fin; estoy contento porque un amigo mío de Anglet ha apostado 500 francos á que no soy el último que llegue. Y Marquestan siguió hablando del trabajo que le esperaba cuando regresase á su casa, del estado de las cosechas...

«Estará usted cansado y voy á retirarme, dijo el periodista francés.» «¿Y qué?» «¿Y qué pesades en los párpados, únicamente. Mire usted, si esta prueba vuelve á repetirse el año que viene, me inscribiré, sólo que debía de ser en lugar de Burdeos-París, Bayona-París. Entonces ya se verá. ¿Cómo se figura uno que el hombre que decía todo esto y que acababa de dar una muestra tan asombrosa de energía y vigor es casi un septuagenario?» «No en vano Marquestan es vasco. Esa noble raza de hombres sanos y vigorosos no ha desaparecido.»

Alabanzas á Balfour. Londres 16. El diputado Sr. Campbell Bannerman, pronunció anoche en Bolton un discurso declarando que la política del Sr. Balfour es la única que puede salvar al Gobierno. Los salvamentos de naufragos. Bajo este mismo epígrafe dice El Noticiero bilbaíno lo que sigue: «Algunos de los escasos periódicos y revistas navales que en la luz pública en España, vienen ocupándose en esta última temporada de las recompensas concedidas para salvamento verificados en el mar, á Capitanes y tripulaciones de buques españoles, y publican al efecto las fotografías de placas, medallas y premios concedidos á los héroes que exponen su vida por salvar á la agena. Examinando detenidamente este asunto, se ve con lastimos claridad que los primeros en conceder los premios á las tripulaciones de los buques españoles salvadores, son los extranjeros, siendo testimonio elocuente de estos hechos, los regalos recibidos por los Capitanes del Santanderino y Cabo Esparteil, el primero por recoger naufragos ingleses y el segundo portugueses. Por lo que se ve, el eterno expediente español, entra por mucho en esto como en todo, y trasapellado á veces algún documento, resulta que no se premia como se merecen á quien con actos meritorios se hace acreedor á la gratitud de sus semejantes. Hace ya bastantes meses que la afortunada y heroica tripulación del vapor bilbaíno Austria, verificó el último de sus tres gloriosos salvamentos, arrebato al implacable mar cerca de 80 vidas, y aunque estamos seguros de que las autoridades de Marina de Bilbao no se han dormido en el asunto, bien sea en la central de la Sociedad de Salvamento de naufragos, ó en el Ministerio de Marina, no se ocupan con la actividad que se merece, de conceder los premios á que dan lugar dos de los tres salvamentos que hizo el Austria, de las tripulaciones completas de los vapores españoles Miravilla y Bilbao. Si se retrasa mucho la concesión de estos premios, puede muy fácilmente suceder que, con los continuos cambios de tripulación que siempre hay en los buques, varios de estos marinos, tan retraídos para pedir recompensas como decididos para acudir en auxilio de quien lo necesite, resulten al fin verdaderos héroes anónimos. Y si el que, por sus aficiones ó por su mala estrella, tiene que vivir entre las paredes de una caja flotante y fuera de la sociedad, no vacila por humanidad en acudir en auxilio de sus semejantes, por humanidad también debe premiar su heroísmo, concediéndole algún recuerdo que pueda ostentar orgulloso por haber evitado tanta desgracia. Creemos, pues, que no debe haber demora de ninguna clase para la concesión de premios por el salvamento de naufragos, pues siendo hechos tan claros, terminantes y humanitarios, debe activarse cuanto se pueda la justa recompensa. Indudablemente en el caso concreto que cita El Noticiero Bilbaíno, ha debido ocurrir alguna dificultad que sea causa de la lentitud con que tramita el expediente de recompensas por los salvamentos llevados á cabo por el vapor Austria, pues de lo contrario habríase resuelto con la misma rapidez que lo han sido otros de que tenemos noticia. No obstante esto, reproducimos el artículo del estimado colega de Bilbao á fin de que se active cuanto sea posible ese expediente, pues somos los primeros en desear y pedir que se recompense pronto y prodigamente á los valerosos marinos que noblemente exponen su vida por salvar la del prójimo.

Servicio telegráfico. (DE LA AGENCIA FABRA) Movimiento marítimo. Nueva York 15. Ha salido de este puerto para la Habana el vapor de la Compañía Trasatlántica Manuel Calvo. Buque de guerra. Tenuere 15. Ha salido de este puerto el acorazado Duplex conduciendo al Contralmirante Rivet y ha llegado el cañonero francés Geeland. Esperáanse otros buques de guerra. Banquete. Lisboa 15. Se ha verificado el banquete en honor del señor Hünze presidente del Consejo, con asistencia de 650 comensales. Han llegado para tomar parte en él, representantes de todos los puntos del territorio. Italia y Austria. Paris 15. La prensa italiana abraza la esperanza de que el tratado provisional de comercio entre Italia y Austria, podrá en lo sucesivo armonizarse con las relaciones políticas entre ambas potencias. La poste bubónica. Río Janeiro 15. Durante la presente semana, se han registrado en esta capital 45 nuevos casos de peste bubónica, habiendo fallecido 16 atacados de la epidemia. En el Hospital hay actualmente en tratamiento 95 enfermos de la peste. Tribus que roban. Orán 16. Las tribus de Boniguil y Ouladjar han hecho una incursión en el territorio de las tribus argelinas, acampadas en Elaricha, robándole gran numero de cabezas de ganado. Ordenes del Zar. Londres 16. The Morning Post, publica hoy un telegrama

de Berlín, diciendo que el Zar Nicolás comunicó por telegrama la semana última al Almirante Alexieff, órdenes muy concretas, dándole plenos poderes para mantener el prestigio de Rusia en el Extremo Oriente, empleando la fuerza en caso necesario. Manifestaciones cariñosas. Paris 15. Los Reyes de Italia, acompañados del Presidente de la República y de Madame Loubet, regresaron á las cuatro y quince. Muchos curiosos reunidos ante la estación de los Invalidos y el Ministerio de Negocios Extranjeros, les aclamaron. Las mujeres vitorearon á la Reina. Los soberanos se quedaron en sus habitaciones del Ministerio, donde comieron el presidente y su esposa marcharon al Eliseo, aclamados por la multitud. Esta noche representación de gala en la Academia Nacional de Música. Acaración entusiasta. Paris 16 (Recibido el 16). Los Reyes de Italia, acompañados del Presidente de la República y de Madame Loubet, fueron objeto esta noche de entusiastas aclamaciones al dirigirse al teatro de Opera. Otra vez aclamados. Paris 16 (12.30 m). A las once y cuarenta minutos de la noche terminó la representación de gala en el teatro de la Opera. El público despidió á los soberanos de Italia con las mismas entusiastas aclamaciones que fueron recibidos al entrar en la sala y á los acordes del himno italiano.

Plaza de Toros. No pudiendo celebrarse la corrida 16.ª de abono, por no disponerse de dos matadores que, con sujeción al cartel de abono, son necesarios para efectuarla, la Empresa, previo permiso de la autoridad competente, anuncia la suspensión definitiva de la mencionada corrida. Los señores abonados pueden devolver el billete que tienen en su poder, correspondiente á la citada corrida 16.ª de abono, recogiendo el importe, en el despacho de la calle de Sevilla, el sábado, desde las nueve de la mañana al anochecer, y el domingo 18, de nueve á una de la tarde. El próximo domingo 18 se verificará una gran novillada, lidiándose seis toros, desecho de tinta y cerrado, cuatro de la ganadería de Ibarra, de Sevilla, y dos de la de Pacheco, de Sanlúcar la Mayor, siendo los matadores Ocherio de Bilbao y Mazzantino. En el cuarto toro, que será de Ibarra, hará su sensacional experimento el célebre D. Tancredo López, rey del valor. La corrida empezará á las tres y media. Los toros podrán verse en los corrales de la plaza el domingo, de nueve á doce, presentando el billete para la corrida. Los señores abonados tendrán reservados sus localidades el sábado 17, de nueve á una de la tarde, en el despacho, calle de Sevilla, y desde esta hora en adelante el público en general.

Los Reyes de Italia. (POR TELÉGRAFO) Versalles 15. Después de la lluvia torrencial que estuvo cayendo durante todo el almuerzo de los Reyes, serenóse el tiempo, y los augustos huéspedes, acompañados del Presidente Sr. Loubet y de su esposa, pudieron subir al carruaje á la una y cuarenta y cinco para visitar el Parque y Trianon. Entusiasta despedida. Versalles 15. Terminada su visita á Trianon, los soberanos marcharon á la estación á las tres y cincuenta. Una muchedumbre, más numerosa que la de la mañana, les aclamó.

PIANOS DE CUERDAS CRUZADAS A PLAZOS ¡5 DUROS MENSUALES! superiores con marco de hierro. clavijero de metal y ricos canchales dobles de níquel 6 dorados. (Precio de coste) fijo e invariable. Garantizada su sólida e irrotable excelente fabricación, bajo la resp. table firma de la conocida y acreditada Casa de Barcelona, R. MARISTANY, exsocio fundador de la primitiva fábrica BERNAREGGI, BOISSELOT y C.º UNICO DEPOSITARIO EN MADRID HIJO DE R. MARISTANY 51.—MONTERA.—51.

60 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA POR D. F. J.

Y Krantz después de mirar el barómetro, bajó á llamar á Felipe. «Tenemos todas las señales de un tifón, dijo; el tiempo y el barómetro están amenazadores. Es necesario entonces aliviar la arboladura. Disponga usted que se arrien las velas de juanete y sobrejuanete mientras yo me visto. Después se calarán todos los masteleros. Felipe estuvo sobre cubierta antes de cinco minutos. Encontró la mar tranquila, pero el lejano rumor del viento indicaba claramente que se aproximaba la tempestad. El vacío del aire al llenarse debía producir una convulsión terrible, y una blan-

quecina niebla se espesaba cada vez más en el horizonte. Pocos momentos después, ya había la tripulación arriado las vergas de las velas superiores y sus masteleros; todos los objetos de peso se colocaron en la bodega y los cañones fueron asegurados fuertemente. Sobrevino entonces la primera ráfaga de viento, que hizo inclinarse al buque sobre su costado durante un minuto; después otra y otra, todavía más violentas. La mar, aunque llana, aparecía cubierta de espuma y el tifón continuaba barriéndolo todo en su impetuosa carrera; un cuarto de hora más tarde el huracán había pasado, pero la mar quedó súbitamente picada y el viento soplabá con furia. Trascorrió otra hora; volvieron las ráfagas; inmensas olas se estrellaban á prodigiosa altura, y el buque se defendió penosamente hasta que la borrasca hubo pasado, para sembrar en su camino la destrucción. «Cree que todo ha concluído, dijo Krantz. El horizonte comienza á despejarse. Me parece lo mismo que á usted, contestó Felipe. No, aún falta lo peor, capitán, dijo una voz cerca de ellos; era Schriften el que hablaba. «Un buque á babor, corriendo el temporal! gritó Krantz. Felipe miró en la dirección marcada, y

por el punto en que se había disipado disipado la bruma, distinguió un buque que á toda vela se aproximaba á ellos. «Es una embarcación grande, exclmó, traídeme el antejo. Pero antes de poder hacer uso del instrumento, la niebla ocultó de nuevo al buque. «Es necesario vigilar á ese barco, añadió Felipe, cerranda el antejo, pues podría estrellarse contra el nuestro. Algunos minutos después volvió á soplar el tifón, quedando la atmósfera en un estado de obscuridad completa. Solamente podía distinguirse la blanca espuma del mar hasta una distancia de medio cable. El vendabal destruyó entonces las velas de estay, cuyos girones azotaban las vergas con un ruido mayor si cabe que el de la tempestad. Al fin se serenó algún tanto el tiempo y aclaró un poco la bruma. «Un buque junto á nosotros por la amura de babor! gritó uno de los marinos. Krantz y Felipe vieron en efecto una gran fragata á tres cables de distancia, que venía recta hacia el Utrecht. «¡Cierra timón á la banda! ¡no nos ha visto y nos va á aborدار! gritó Felipe. Hízose la maniobra, pero como el viento había llevado los focos del Utrecht, éste no gobernaba. «¡Ah del barco! rugió Felipe con la bocina; más el otro buque no alteró su rumbo. «¡Ah del barco! dijo Krantz encarama-

do sobre la borda, y agitando el sombrero.—Todo inútil; la fragata avanzaba, veíase la espuma saltar bajo su estamena, y pronto estuvo á un tiro de pistola. «¡Ah del barco! gritaron los marineros con una voz que debió dominarlo todo, pero tampoco fueron escuchados. La fragata se precipitaba siempre sobre ellos, y sólo distaba ya su tajamar unos ocho metros del Utrecht. La tripulación, creyendo ya el naufragio seguro, se dispuso á coger los cabos del bauptres del otro buque en el momento del choque. Amina, sorprendida con tanto grito, había subido á cubierta asiendo al brazo de su esposo. «¡Agárrate á mí, dijo Felipe. No puedo hablar más; el tajamar de la fragata tocó en aquel momento los costados del buque y todos sus tripulantes, llenos de espanto, se prepararon para asirse á la jarcia del bauptres del buque desconocido; pero cogieron el vacío, la nada. No hubo choque alguno entre los dos barcos; la fragata parecía atravesar el casco del Utrecht en silencio, sin fracturar tablonces, sin derribar los mástiles; y despaicio, con suavidad, como si aserrara con su cortante proa el costado del otro buque. Amina, gritó al fin Felipe; ¡el Buque Fantasma! ¡Mi padre! Los marineros del Utrecht, sobrecogidos con tan extraña escena, huyeron unos á sus coyos, otros cayeron de rodillas im-

plorando el auxilio divino, y los más quedaron mudos de espanto. Amina, que era la que mayor tranquilidad tenía á bordo, sin exceptuar á su marido, observó con calma cómo se deslizaba el Buque Fantasma; vió á sus marineros apoyados negligentemente sobre el filarete, cual si se burlaran del daño que habían ocasionado, y en la popa, con la bocina debajo del brazo, á un hombre, que era el retrato de Felipe; su misma estatura, sus mismas facciones, y aparentemente de su misma edad. No había duda que tenía ante sus ojos al desdichado Guillermo Vanderdeken. «¡Mira, Felipe, exclamó, mira á tu padre! «¡Dios mío, él es! Y Felipe cayó desmayado sobre cubierta. Entre tanto, el Buque Fantasma había ya atravesado al Utrecht, pero todavía continuaba en la popa la figura inmóvil de su capitán, el cual se estremeció de repente, desapareciendo en seguida. Al volver la cabeza Amina, vió detrás de sí al piloto Schiften con los puños cerrados, cual si desafiara á aquel ser sobrenatural. Pronto ocultó de nuevo la bruma al Volador Holandés, y Amina entonces se hizo cargo de la situación de su marido, que permanecía insensible. Nadie había á bordo capaz de moverse; por cuya razón la joven hizo una seña á Schriften, y entre ambos condujeron á Felipe á la cámara, depositándolo en uno de los divanes.

Sintióse oro y de bri artista del le peneti braba magn Per comp Carol por A eribit encan les. Y n cha d ve y quis. A r sus o un te eco. j Cuan se al

EL PADRINO

(CUENTO MITOLÓGICO)

—Calle! exclamó un gnomo.— Así se llama la princesita que mora en el gran palacio que se ve allá a lo lejos. —¿Estará enamorado de ella?— preguntó una criada desde la copa de un árbol. —Sí, sí! —Se la merece— dijo una sílfide pizpireta. —Protejámosle!— repuso la criada. —Yo le daré riquezas— dijo el gnomo. —¿Y para qué quiere la princesa vuestro oro si a ella le sobra? —Recomendémosle a Baco; ése puede hacer mucho por él. Aprobada por unanimidad esta proposición, las niñas tejieron una especie de hamaca con flores silvestres y enredaderas, colocaron en ella a Oliva, sin despertarle, y le transportaron de esta manera a un sitio del bosque, donde había sentado sus reales el dios Baco, que comenzaba a hacer propaganda de la vid por aquellas tierras. Comenzaba a amanecer, cuando vio llegar Baco aquella comitiva, y como él es un dios muy amable y bonachón, preguntó sonriendo con agrado: —¿Qué queréis? —Señor— contestó una de las hadas, — hemos encontrado a este joven dormido en el bosque, y nos ha parecido tan hermoso y gallardo, que nos decidimos a recomendarlo, para que a la sombra de tan poderosa deidad llegue a ser el mimado de la Fortuna. —Veamos a ese joven— dijo Baco. En aquel momento se despertó Oliva, y quedóse grandemente asombrado al hallarse en presencia de tan lucido congreso. No le dejó tiempo Baco para enterarse de nada, pues se apresuró a abrazarle cariñosamente, diciendo: —Por Júpiter que os agradezco infinito lo que habéis hecho! Habéis de saber que tengo ahora ocasión de enmendar una falta cometida, pues este joven es ahijado mío. Oliva reconoció entonces en Baco al señor obeso con el cual tantas veces había jugado en su infancia. Volvióle a abrazar con gran ternura el dios, hizole sentar a su lado y se explicó en estos términos: —Este muchacho nació hace veinte años, en el cercano valle, y su madre murió al darle a luz. Yo pasaba casualmente por allí, me dió lástima y lo adopté, haciéndole criar por la mismísima cabra Amalteya, que expulso hice venir, y cuando ya no necesitó de ella, lo dejé en libertad por los campos... El muchacho sabía ya burcearse el sustento y se alejaba de mí; mis muchas ocupaciones me impedieron cuidar de él como era debido, y como mi secretario Sileno es un botarate, del cual no puedo sacar partido, también él descuidó la vigilancia del muchacho, hasta que le perdimos de vista. Confieso que hice mal en no buscarle por todas partes; pero ahora estoy dispuesto a favorecerle con todo mi poder. Una salva de aplausos siguió a este pequeño discurso. Baco se sonrió lleno de satisfacción (porque hasta los mismos dioses se relamen de gusto cuando los aplauden) y dándose palmaditas en el abultado abdomen: —Sepamos— dijo luego—¿qué desear? —Deseo— respondió Oliva— ver a todas horas a Coralia. La concurrencia volvió a palmotear. —Ya lo sabíamos nosotros!— dijeron todos. —¿Nada más?— preguntó Baco. —Por ahora... eso me basta para ser feliz. —¿Tonto!— murmuró la sílfide pizpireta. —Concedido, dijo Baco—¿quiere ser el rosal que ella cuida tanto y del cual arranca todos los días una flor para ponerla en el pecho? —No— respondió Oliva. —¿Quieres ser su palomita predilecta, de la cual nunca se separa? —No. —¿Quieres ser la sortija que lleva en el dedo meñique? —No. —El auditorio estaba suspenso esperando el final de aquel interesante interrogatorio. Baco le dijo entonces: —¿Qué desear? —Deseo ser— respondió Oliva con voz vibrante— la hermosa mata de sus rubios y ondulantes cabellos, para rodear su frente con una diadema de rizosos bucles, cubrir como con un velo sus divinos ojos cuando duerma y completar esta diadema con besos muy largos...; deseo ser sus cabellos para que ella también me acaricie... Tercera y ruidosísima salva de aplausos. —No has elegido mal— contestó el padrino— y me place que seas muchacho de recursos. Serás, pues, su cabello, y cuando desees volver a tu ser natural, no tienes más que invocarme y te encontraré a mi lado para pedirme lo que quieras. Dicho esto, hizo Baco una señal con la mano y desapareció Oliva de repente, como una pompa de jabón que se rompe y evapora.

doncellas favoritas Flora y Violeta, mostrósese el cabello tan rebelde que no hubo medio de sujetarlo; aquel dorado cabello flotaba temblando y cubriendo como con un manto de oro el flexible tallo, sin dejarse trenzar, escapándose de entre los dedos de las doncellas, cuya torpeza hacía fruncir ligeramente el lindo hocicoquillo de Coralia. En esa faena estaban, cuando resonó fuera de palacio el toque sonoro y prolongado de un clarín y se oyó muy cerca ya el galope de muchos caballos, ruido que fué aproximándose hasta que cesó a las mismas puertas del grandioso edificio. Salíó Flora y volvió a poco rato diciendo: —Señora, una visita. —¿Quién? —He oído decir que es el príncipe Chólito. —¡Ah! Mi prometido. Al pronunciar la joven esto sintió una punzada en la raíz del cabello; era Oliva, que, atento al diálogo, se estremeció al escuchar la palabra prometido. Dispuso Coralia que le dejaran suelto el cabello, poniendo en él un cintillo de brillantes; miróse al espejo, quedando satisfecha del tocado, y, como en aquel momento apareciera un gentilhombre para anunciar la visita, se dirigió, seguida de su alta servidumbre, al salón del trono. Poco después se presentó el príncipe, acompañado de su brillante séquito, hizo tres profundas reverencias, y dijo: —Alta y soberana princesa: vuestro muy querido padre, el magnífico, poderoso, magnánimo é invencible rey Karra-cax XVIII, está, como sabéis, en guerra con el reyzeu lo vil Cozo XXXV, que pretendía vuestra real mano; pero que se niega a tomar del nombre Karra-dea una r para llamarse el Corzo, fundándose simplemente en que el tal nombre es de mal agüero. Ramiro Blanco. (Se continuará.)

Información de Marina.

Ha sido recompensado con la cruz de segunda clase del Mérito naval pensionada, por sus notables escritos relacionados con la Marina, D. Joaquín Dié Burgués, a quien se invita de Real orden a que publique las obras de mérito y utilidad reconocidas como tales por la Junta Consultiva de la Armada. Se ha concedido la vuela al servicio activo al Teniente de navío D. Carlos Goytia y Lila. Han sido destinados a prestar sus servicios al Departamento del Ferrol los Alféreces de navío D. José García de Paredes y D. Bernardo Pereira. Ha sido nombrado Ayudante de Marina del distrito de Silva, el Alférez de navío graduado, D. José Gómez Santalla, en relevo del de igual empleo, D. Antonio Rodríguez, que pasará a la situación de excedente forzoso. También se ha nombrado Ayudante de Marina de Puente Ceso, al Alférez de navío graduado, D. Juan Hernida. Se han concedido dos años de prórroga en el destino de Ayudante de Marina de Muros, al Alférez de navío de la reserva, D. Moisés Dominguez. Ha sido nombrado Ayudante de Marina de San Lúcar de Barrameda, el Teniente de navío primero D. Aureliano Matos. Ha sido confirmado en el destino de Presidente de la Junta de Fondo económico de edificios fuera del Arsenal de El Ferrol, el Capitán de fragata D. Luis de la Puente. Han sido nombrados: Ayudante personal del General Fernández de Celis el Teniente de navío D. Manuel Lapuente, y Ayudante de órdenes del General Perea, el Teniente de navío de primera D. Alberto Castaño y Martín.

EL CRIMEN DE AYER

Ayer mañana desarrollóse un sangriento suceso en la casa núm. 8 del Callejón de Leganitos. En un cuarto del piso principal de dicha casa había un obrero llamado Víctor, el cual tenía en su compañía a su sobrino, Agapito Frías Luna, y una mujer llamada Gregoria Esteche. Con ellos vivía también una niña de corta edad, hija de Gregoria. Los gritos que partían del citado cuarto pusieron, como era natural, en movimiento de curiosidad y alarma a los vecinos, quienes acudieron presurosos a indagar lo que pasaba. De entre ellos se destacaron Antonio García y Eduardo González, dispuestos a penetrar en el cuarto donde se debía estar desarrollando un drama sangriento. Iban ya a realizar su propósito, cuando al alzar el picaporte notaron que el cerrojo lo corrían por dentro, impidiéndoles la entrada. Golpearon la puerta, trataron de forzarla, pero todo fué en vano. Los vecinos habían ya desistido de su intento y se disponían a dar aviso a las autoridades, cuando de repente sintieron abrir violentamente la puerta del cuarto y vieron aparecer a Gregoria ensangrentada, con las ropas y el cabello en desorden, la cual se tambaleó un momento, desplomándose pesadamente en el mismo quicio de la puerta. Detrás de ella salió también Agapito, pasando resuelta y desahogado por delante de los vecinos, y como si fuera ajeno a la escena que allí se había desarrollado. Los vecinos al ver que Agapito trataba de ganar la calle se lanzaron en su persecución, y al llegar a la calle de los Reyes reclamaron el auxilio de un Guardia Civil quien detuvo al criminal poniéndolo a disposición del Juzgado de guardia. Mientras esto ocurría en la calle los vecinos habían dado aviso a la Casa de Socorro, de cuyo benéfico establecimiento, acudió al lugar del suceso un médico que solo pudo certificar la defunción de la infeliz Gregoria. Esta tenía dos heridas: una en la cabeza, que debió ser inferida con un mazo de los que usa Agapito en sus labores de carpintería, y otra en el pecho, que parece producida por un punzón. Además tenía muchas contusiones en todo el

cuerpo, que debió recibir en su desesperada lucha con el matador. En las primeras horas de la tarde, el cadáver de Gregoria fué trasladado al Depósito judicial. El Juzgado practicó las oportunas diligencias.

LAS PRUEBAS DEL DIQUE

(POR TELEGRAMA) Palma 15. Según noticias de Mahón, mañana empezarán las pruebas de sumersión é inmersión del dique. Después se efectuarán las del Carlos V.—Fabra.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) Visita de la Reina Amelia. Lisboa 16. Antes de su marcha á Cascaes, la Reina doña Amelia hizo una detenida visita á la Asistencia Nacional de Tuberculosos y al Dispensario de niños enfermos, repartiendo socorros y consuelos y adoptando medidas para el mejor funcionamiento de ambos institutos. Siguen las huegas. París 16. En Roubaix, Lila y otros puntos, donde las huelgas obreras se han señalado con graves caracteres, los Bancos y otros establecimientos se hallan ocupados militarmente. Precitaciones en las Aduanas turcas. París 16. Por gestiones del Rey de los belgas, Francia concurrirá oficialmente á la próxima exposición universal de Lieja. Francia y la exposición universal de Lieja. París 16. En las Aduanas de Turquía se observa actualmente inusitado rigor con todos los géneros alimenticios procedentes de Bulgaria. Dichos géneros son sellados á su llegada y enviados para su análisis á Constantinopla. Francia en Marruecos. París 16. El Cónsul de Casablanca (Marruecos) ha facilitado á los comerciantes é industriales franceses que le han consultado, interesantes datos sobre los productos que en aquella región serían de benéfica salda. Invitación confirmada. París 16. Se confirma que el Rey de los belgas ha invitado al de Italia á que haga una visita á Bruselas á su regreso de Londres.

EL REY EN ZARAGOZA

Salida de Madrid. Esta mañana á la hora anunciada salió de la estación del Mediodía el tren Real conduciendo á Zaragoza á S. M. el Rey y á las personas de su séquito. El Rey fué despedido en la estación por su Real familia, por el Gobierno, las autoridades y gran número de Generales del Ejército y la Armada, Diputados y Senadores, todos los cuales ovacionaron á S. M. con gran entusiasmo al partir el tren. En el trayecto. Al mediodía fué á Palacio el jefe del Gobierno para comunicar á S. M. la Reina que al pasar el tren por las estaciones de Alcañá y Guadalupe se le habían hecho al Monarca grandes demostraciones de simpatía. Llegada á Zaragoza. Zaragoza 16. Gobernador á Ministro Gobernación. En este momento llega S. M. á la estación, siendo recibido por Alcalde, Ayuntamiento y Comisiones, y ovacionado por inmenso público que ocupaba entrada y alrededores. El Rey y su séquito se dirigen al centro de la población. Zaragoza 16 (4.40). Gobernador á Ministro Gobernación. S. M. se dirige al Templo del Pilar. Recibimiento entusiasta. Estudiantes de todas las facultades, con banderas, rodean el caballo del Rey, sirviendo á este de guardia.

LOS REPUBLICANOS

Hay se han recibido en Gobernación los telegramas oficiales que siguen: Valencia 16. Gobernador á Ministro: Recibidas noticias de que republicanos de la Unión proyectaban al terminar mitin inauguración de un círculo de distrito de esta capital, al que asiste el Sr. Blasco Ibáñez, dirigirse á otro que en punto opuesto de la población celebran los federales y ocasionar daños en residencia de los jesuitas, he establecido la debida vigilancia en ambos puntos. Enviados de que los primeros se dirijan á su reunión con banderas y que delante del círculo inaugurado se ballaban congregados un buen número para que el Sr. Blasco Ibáñez les dirigiera la palabra desde el balcón, he ordenado que la Guardia civil despeje la vía pública y púestome de acuerdo con el Capitán general. Dado un toque de atención por Guardia civil los manifestantes disolvieronse. Valencia 16 (1 t.). Ultimo mi anterior telegrama teniendo honor de manifestar á V. E. que dado un segundo toque por Guardia civil, toda vez que antes del primero había subido un Oficial á prevenir de orden mía al orador que hablaba desde el balcón, que se retirase para disolver al auditorio, se apagaron las antorchas con que alumbraban á la concurrencia, disolviéndose ésta por las calles adyacentes, sin que después se haya formado grupo alguno. Reina tranquilidad completa, habiéndose retirado al cuartel la Guardia civil. Doy conocimiento al Juzgado, por si existe delito por manifestación ilegal, y prevengo á todos los Oficiales que impedirá toda manifestación en vía pública. Los concurrentes serían unos tres mil.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La primera sesión. El día 21 que como es sabido reanuda las Cortes sus tareas, se propone el Presidente del Consejo de Ministros leer en el Congreso su proyecto adoptando medidas para mejorar el cambio internacional y la circulación monetaria. También el mismo día el Sr. Salmerón anunciará al Gobierno una interpelación sobre la última crisis. En una de las primeras sesiones, los carlistas reanudarán el debate sobre las luchas, cada vez más enconadas, de los republicanos de Valencia. Caminos vecinales. El Ministro de Obras públicas se propone inaugurar el día 20 los trabajos de construcción de caminos vecinales en las diez provincias cuyos proyectos están aprobados. Con ese objeto irá el Sr. Gasset á Ciudad Real, y en su nombre marcharán á las nueve provincias restantes delegados del Gobierno, como los señores Conde de San Luis, Burell, Viesca y otros. Los Gobernadores de Lugo y Bilbao. El Gobernador de Lugo llegó ayer á Madrid, y antes de marchar á su nuevo destino de Vizcaya ha celebrado una entrevista con el Ministro de la Gobernación. También el Gobernador de Bilbao se encuentra en Madrid, y ha visitado al señor García Alix, quien aprobó su conducta con motivo de los últimos sucesos ocurridos en aquella capital. Las elecciones. Los preparativos electorales están dando lugar á que la unión de los republicanos con tanto trabajo conseguida, se deshaga ó quede muy quebrantada en Madrid, no habiéndose podido llegar á un acuerdo respecto al número de candidatos que los federales debían presentar, éstos han prescindido de todo compromiso y han presentado candidatura independiente en la que figuran cinco nombres: de éstos solos dos de republicanos caracterizados. Por si esto fuera poco, se dice que todavía hay muchos descontentos en la unión por haber resuelto la Junta Central designar por sí los candidatos, sin tener en cuenta las indicaciones de los Comités de distritos que pretenden hacer ellos dicha designación. Estas diferencias, son motivo de honda preocupación para los republicanos de buena fe, los cuales temen fundadamente que estos disgustos den por resultado el retraimiento de muchos electores que, como en las elecciones de Diputados hubieran dado sus votos á los candidatos republicanos, si éstos se hubieran presentado estrechamente unidos. El acuerdo de los socialistas de ir al retraimiento es tan severo, que se dice existe el propósito de expulsar del partido á los que tomen parte en la próxima lucha electoral. Cargo aceptado. El Sr. Prado Palacio ha visitado hoy al Sr. Villaverde para manifestarle que acepta la Secretaría del Congreso, que se le había ofrecido. El Ministro de Marina. Hoy se ha visto obligado á permanecer todo el día en su domicilio, molestado por una ligera indisposición el señor Ministro de Marina. Deseamos vivamente su rápido y total restablecimiento. A su destino. El nuevo Gobernador de Bilbao, señor Sánchez García, ha salido hoy para su destino. En virtud de las instrucciones que ha recibido del Gobierno, dicha autoridad permitirá la celebración de las reuniones autorizadas por la ley, prohibiendo únicamente las manifestaciones en la vía pública. No era cierto. Parece que no es exacto que el Consejo de Administración de los ferrocarriles del Mediodía haya nombrado su Presidente al Sr. Silvela. NOTICIAS Ha fallecido en el Ferrol, el Teniente Auditor de segunda clase del Cuerpo Jurídico de la Armada D. Antonio Cabreros y Trigueros. Su entierro ha sido una sentida manifestación de duelo á la que se han asociado todos los marinos. Los cordones los llevaban el Teniente de Navío de primera D. Eloy de la Brena, contador de Navío de primera D. Nicolás Franco; Comandante de Infantería de Marina, D. Luis Mesías, y Teniente Auditor del Cuerpo Jurídico, D. Ricardo Aguirre. El duelo lo componían los Sres. Vicario Castro; Intendente de Marina, Sr. Suárez Auditor del Departamento, Sr. Bonet; Subinspector de Sanidad de la Armada, Sr. Elvira; Coronel de Artillería de la Armada, Sr. Hermida; Ingeniero jefe, Sr. Alonso, y Tenientes de Navío Sres. Sanjuán y Rivero. Numerosa concurrencia acompañó el cadáver al cementerio, entre la cual figuraban todos los señores jefes y oficiales del mencionado cuerpo Jurídico. Los últimos datos de recaudación de los ferrocarriles de Madrid; aparecen con un aumento de 772.966 pesetas. También la línea del Norte aparece con un aumento de 1.381.137 pesetas hasta la primera semana de Octubre, comparándolo con igual período del año anterior. Después de larga y penosa enfermedad ha fallecido en San Fernando el ilustrado Comisario de Marina D. Fernando Mognor y Pineda, actual Comisario de la provincia de Cádiz. Su fallecimiento ha producido general sentimiento en el Departamento de Cádiz, donde el finado era muy apreciado. Descanse en paz. Ha visitado al Alcalde una comisión de industriales de la ribera del Manzanares, con objeto de solicitar que el puente que ha de construirse en la Florida tenga la anchura suficiente para que por él puedan pasar dos carros, con lo cual se les hará un beneficio muy grande á los industriales de aquella barriada. El Alcalde manifestó que mañana irá á la Florida á fin de escoger el sitio más adecuado y que mayores ventajas pueda ofrecer. La escasez de agua que arrastra el Ebro perjudica algo el tráfico de las embarcaciones entre Tortosa y Amposta, precisamente en los días de transporte del arroz, que se cosecha en la ribera. En Lago, Ayuntamiento de Maside (Orense), tres cazadores intimaron en un monte á un joven para cometer un acto brutal. A las voces dadas por la muchacha acudieron varios hombres del pueblo, entablándose una lucha que dió por resultado la muerte de uno de los cazadores. El Juzgado instruye la correspondiente maría.

Ha regresado á Madrid nuestro distinguido amigo D. Diego Fernández Arias, habiéndose hecho cargo de la dirección de La Correspondencia Militar.

El Comité nacional del partido socialista madrileño, ha visitado al Sr. García Alix para pedirle que se modifique la ley de Accidentes del Trabajo en el sentido que puedan disfrutar de sus beneficios todos los obreros desde la edad de dieciséis años. El Ministro prometió interesarse en dicha reforma, y al efecto, entregará á la Junta la exposición que le ha sido presentada.

Ha salido para el Baleario de Villaharta el Director del Diario Universal D. Augusto Suárez de Figueroa, cuyo completo restablecimiento deseamos.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY. FONDOS PÚBLICOS. Precio. Fin corriente... 77 10. Idem próximo... 60 60. Al contado. Serie F, de 50.000 ptes. nominales... 76 96. E. de 25.000... 76 96. D. de 12.500... 76 96. G. de 6.250... 77 00. B. de 3.125... 77 00. A. de 1.562... 77 00. G. y H. de 100 y 50... 90 00. 5 por 100 amortizable... 90 00. 5 por 100 amortizable... 90 00. Cambios sobre el extranjero. París á la vista... 33,35. Londres á la vista libras esterlinas... 83,50. Bolsín. Á LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 77,15. Idem próximo, 60,60. Barcelona, 60,00. París, 60,00.

Diarreas, Vómitos, Gastralgia

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomendarán con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre. Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general. Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA. Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Tabla de precios de suscripción: En Madrid... 1,50. Provincias... 1,50. Unión Postal... 1,50. Asia y América... 1,50.

Espectáculos para mañana.

Apote.—A las 8 y 3/4.—Colorín Colorao.—(Debut de Julia Mesa).—La trampanica.—El terrible Pérez.—El puñao de rosas. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—El famoso corirón.—Gigantes y cabezudos.—Venus-salón.—El parador de las golondrinas. Cómico.—A las 8 y 3/4.—El pícaro mundo. El favorito del Duque.—El mozo crío.—La corria de toros. Moderno.—A las 8 y 1/2.—Los granujas.—(en una sección).—(primero y segundo acto) de Las travessuras de Juana.—(tercero y cuarto acto de la misma).—El maestro de obras. Parish.—A las 9.—Marina y concierto por la troupe de veintidós artistas romanos dirigida por Mlle. Isabella Rosati Caserini. Lara.—A las 8 y 3/4.—La tronada.—Los hijos artificiales.—(segundo y tercer acto de la misma). Prin esa.—A las 8 y 1/2.—Adriana Lecouvenr.—Las castañeras picadas. Rómica.—A las 9, 10, 11 y 12.—Couplets.—Bailes.—Bella Belén.—Fornarina.—Raquel.—Mademoiselle Salvíte.—Mr. Cardoso y la Gitaniella. Martín.—A las 9.—Función monstruo. Salón de actualidad (Alcañá, 4).—Copelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cine-teatro. Entrada, 25 céntimos. Recreo Salamanca (calle de Serrano, 27). De 4 y 1/2 á 12 Columpios mágicos y carrousels. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0,50.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA

DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE **Leandro Badía**

SUCESOR DE BUGUÑA Y BADIA

Casa fundada en 1753. **BARCELONA**

ANCHÁ, 49. DE VENTA EN

MADRID	CARTAGENA	SAN FERNANDO
Justo Gómez.	M. Escobar.	S. Coop. Ejer. y Arm.

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paravuos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 19 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

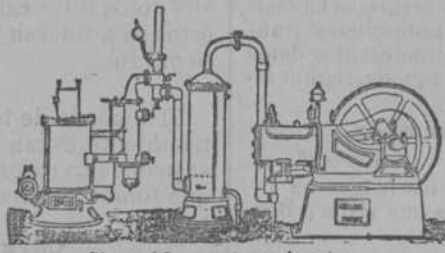
PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



Ciencias.—Instrumentos de precisión. Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprosuado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotografías. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Motors „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

El Anaglypta es un sistema de decoración que consiste en el uso de la madera ó el linóleo.

Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa ser conocido por las personas que deseen mejorar la decoración de sus habitaciones económicas y de estéticas hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebollo**.

22, Arcoval, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIADOS, 20

LA FUNERARIA

PRIMERA CASA EN SERVICIOS FÚNEBRES

TELÉFONO 225

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de cañones, blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas S. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

GABINETE ELECTROTÉRAPICO

Rayos X, 5 pesetas consulta, aplicaciones electricas y demás tratamientos á precios convencionales, de once á una y tres á siete.—Jesús del Valle, 27, principal.

PAPELERIA

Objetos de escritorio de Eugenio ALONSO. 22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTICULOS PARA OFICINAS

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES. Células pildoras para la segura curación de la debilidad, impotencia, matorrea y esterilidad. Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo. Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.—MADRID

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

por JAVIER DE SALAS Teniente de navío. PRECIO: 10 pesetas. Los pedidos á la Administración de este periódico.

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes de "San Gabriel." Se mandan catálogos á quien lo solicite. Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encargan por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.