

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.811.

Redacción y Administración,

Madrid 15 de Octubre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### El Mediterráneo latino

Francia, donde el temperamento emocional predomina, se excita gozosa ante la idea de que Italia se le acerca, y sin poder contener sus arranques de entusiasmo lanza al mundo una de esas tantas frases que, inofensivas al parecer, son preludio de sangrientas contiendas.

El Mediterráneo es un lago latino, que ahora dicen los franceses, se asemeja mucho a América para los americanos, que en 1828 pronunció Monroe en el Congreso de Washington, y a la de las nacionalidades de un sólo idioma, de Napoleón III.

Cuando en los Estados Unidos, poco antes de celebrarse el cuarto centenario del descubrimiento de América, se reunió el Congreso Pan Americano, al discutirse la doctrina de Monroe, el doctor Roque Saenz Peña, ilustrado representante de la República Argentina, comprendiendo el verdadero significado y alcance de cuestión tan importante, manifestó que siendo de origen español su patria, poblada y enriquecida por la constante emigración del medio día de Europa, más vínculos le ligaban a ésta, de quien recibía todos los beneficios, que a la anglo-sajona del Norte de América, de la que tanto distaba, y cuyas relaciones mercantiles eran inferiores a las que con el antiguo mundo la Argentina sostenía; y opinaba, por lo tanto, que la restringida idea de Monroe debiera ampliarse en sentido más grande y más universal, diciendo que América era, como todo el planeta, de la Humanidad y de la civilización.

Mientras haya tres nacionalidades en el Mediterráneo, este mar no será latino, sino de aquélla cuya sea la supremacía naval militar. En este punto no debemos alucinarnos; Génova fué su dueña mientras preponderó; Aragón le sustituyó y dominó hasta en la propia Italia, pasando luego a depender en absoluto de España, que mantuvo su dominio hasta la decadencia de su poder naval.

Aun reunidos en uno solo los Estados que se asientan sobre este mar, tampoco tendrían derecho ante la civilización para apropiárselo en daño del resto de la humanidad; los pasos estrechos y canales, como en una ciudad las plazas y las calles, y en una nación los ríos, puentes y caminos, son de todo el mundo en tiempo de paz, y en guerra, del que tiene fuerza y habilidad para apoderarse de ellas.

Por lo que a nosotros toca, el Mediterráneo latino sería lo menos español posible, dada nuestra debilidad naval, y al dominar en él una nación próxima, dispondría de mayores ventajas para imponerse.

Si Francia, que en terreno propio es la nación que menos litoral tiene sobre este mar, habiéndolo agrandado en la costa de África desde Argel á Túnez, necesita sostener las comunicaciones con estos territorios y sus colonias de la India China, Inglaterra también precisa del Mediterráneo para comunicarse con el Egipto, el Extremo Oriente, la Australia y sus posesiones de África oriental; lo mismo ocurre á Alemania, como nación colonial y comercial, y todas las naciones del Norte de Europa tienen más ó menos necesidad de hallar en él la vía libre.

No creemos que esta expansión del entusiasmo francés tenga más alcance que el de una platónica aspiración; pero nosotros, que tan propensos somos á dejarnos llevar por ensueños químicos, obremos con prudencia, desarrollemos nuestra industria y comercio, ligándonos sólo á quien más pueda contribuir á ello, armandonos al mismo tiempo por tierra y por mar, para caer en el momento oportuno del lado que más convenga.

## ECOS NAVALES

### Estados Unidos.

Se han terminado ya los planos de los nuevos buques de guerra Idaho y Mississippi, que debieron ser al principio del tipo Vermont, de 16.000 toneladas, que ha sido reconocido como muy costoso.

El Navy Department, ha resuelto que la aplicación de la ley votada el 3 de Mayo de 1903 en el Congreso, se satisfará mejor con buques en que la protección y poder ofensivo sea análoga á los de la primera clase, aunque con menor velocidad.

También se ha reducido el armamento secundario respecto al que llevan aquéllos barcos; pero teniendo siempre en cuenta que el armamento principal y su protección relativa no sea inferior á la de los barcos de primera clase.

Aun así, se ha tenido que suprimir el

palo posterior y disminuir la altura de la amurada de popa, como sucede en los de la clase «Maine».

Este barco no lleva alojamiento para el Almirante. La memoria del plano ha sido firmada por el Ingeniero jefe constructor «Boories» y por el Almirante O'Neil, Jefe del servicio de la Artillería, mientras que el Almirante ingeniero Melville, encargado de los servicios de las máquinas, ha sentido otra memoria por separado, por no coincidir su opinión con la de sus colegas acerca de la disminución de velocidad que según dicha memoria no es la que corresponde á los barcos modernos.

Las características de este nuevo tipo de buques, que es completamente distinto á los demás que posee la Marina de la Unión, son las siguientes:

Eslera, 114,30 metros; manga, 23,47; calado medio, 7,43; desplazamiento total en toneladas métricas, 13,023; fuerza motriz, 10,000 caballos indicados; velocidad máxima en nudos, 16 1/2 á 17; capacidad máxima de las carboneras, 1,778 toneladas. El armamento y protección son iguales prácticamente á los del tipo Louisiana, que son: 4 cañones de 305 milímetros en dos torres, en las cuales el espesor de la coraza es de 203 á 306 milímetros, mientras que el espesor respectivo de la coraza en las barbetas varía entre 152 á 254; 4 cañones gemelos de 203 milímetros en torres, cuyo espesor de coraza es de 152 á 165, mientras que el respectivo espesor de la coraza en las barbetas es de 100 á 152; además 12 cañones de 76 milímetros, 6 de 47, 8 ametralladoras. La coraza que rodea al barco tiene un espesor máximo de 228 milímetros, que se reduce gradualmente á 100 en las extremidades; en el centro es de 178; el espesor de la torre del Comandante es de 228, y el de los tubos de carga es de 76. El peso de la coraza alcanza á 4.055 toneladas en el tipo Louisiana, quedando reducida á 3.430 toneladas en este tipo, que representa el 26 por 100 del desplazamiento total, mientras que el tipo Louisiana representa un 25 por 100 de dicho desplazamiento, resultando, por tanto, aumentada la protección.

El radio de acción en el Louisiana es de 5.300 millas y el del nuevo buque 5.700 millas.

### POLÍTICA

## A GRANDEL

Si el programa parlamentario exhumado por el Gobierno en el Consejo de Ministros de ayer se cumple, ya se puede decir que el porvenir está asegurado.

Aun cuando en líneas generales, el señor Villaverde ha trazado un cuadro tan seductor que la enfermedad monetaria, digámoslo así, desaparecerá en breve y entraremos á velas desplegadas en el tranquilo y risueño mar del saneamiento de la moneda. Hace tiempo que no tenemos oro, y para echar la vista encima á un centón, es necesario ir al extranjero, donde nuestro metal precioso circula hasta con profusión. Plata, tenemos muy poca; y calderilla, ¡pobre usted y no se derrame! Hay tal perturbación en nuestro mercado monetario que no se sabe cómo ni por dónde vendrá el remedio.

Pero el jefe del Gobierno afirma que ha de arreglar eso y qué hay que hacer sino creerle y esperar! En cuanto las Cortes se abran, el proyecto de saneamiento de moneda se presentará. Después habrá que ver si la medicina resulta ó no.

Pero no se limita á eso la acción parlamentaria del Gobierno; unos tras otros irán saliendo á plaza los restantes proyectos, ultimados y aprobados ya, tales como el del Timbre, del que se cuentan maravillas reproductivas; el de Derechos reales, que será un verdadero manantial de imprevistos recursos; el de Huelgas, nuevo bálsamo de Fierabras, para las aventuras socialistas, el de Jurados mixtos, del que han de reportarse grandes beneficios, el de Tribunales industriales que facilitará mucho el desenvolvimiento mercantil, el de Depósitos francos que dará nueva vida á nuestros principales puertos comerciales... y lo que venga detrás.

Este verdadero chaparrón de proyectos ha hecho sonreír á la gente machucha, diestra ya en lances políticos, pero á los impresionables les ha producido excelente efecto, y lo consideran de resultados maravillosos para la situación, para el partido gobernante y para el Gobierno.

Toda esa es la labor del cuatrimestre que es lo que lleva de vida el actual ministerio y, á la verdad, no se puede pedir más porque incluyendo el de presupuestos, que ha experimentado una verdadera remonta y el de saneamiento de la moneda, son ocho los proyectos á cual más interesante y fructífero, y todos ellos de la cuerda de este Gobierno, ó sea, de carácter financiero.

Pedir más, fuera gollería, pero hay ahora que ver cómo se va desenredando la madeja política, porque si desde el comienzo no se consigue una marcha desembarazada y franca, todo ese material quedará como el respectivo de los anteriores gobiernos en casos análogos, para mejor ocasión.

### EL TRASATLÁNTICO «MARTINICA»

La Compañía General Trasatlántica francesa acaba de comprar uno de los trasatlánticos de la Compañía inglesa «Unión Castle Mail», el

Norham Castle, al que ha dado el nombre nuevo de Martinica.

Este buque será destinado á prestar servicio en una de sus líneas de las Antillas, para reemplazar al Labrador, cuyo paradero se ignora hace tiempo.

El Norham Castle fué constituido hace veinte años, y se encuentra todavía con la plenitud de su valor marinerío, pudiendo todavía prestar excelentes servicios durante muchos años.

### DECEPCIONES

## Tesoros escondidos.

Todavía hay algunos tontos en el extranjero, que creen en los tesoros escondidos ó enterrados en España, y que emprenden la caminata hacia esta tierra de D. Quijote y Sancho, ansiosos de encontrar malintencionados repletos de onzas.

Los relatos de la prensa en que se detallan las decepciones experimentadas por los codiciosos viajeros, resultan muy interesantes, y hay que confesar que los organizadores de estos tontos conocen bien el corazón humano, porque no se comprende cómo con tan burdas tramases consiguen mover de su lejano hogar á estos espigadores de infortunios.

Pocos españoles habrá, que vuelta la oración por pasiva, serían capaces de tragar semejantes anzuelos, y esto hace pensar en sí los timadores nacionales son de mejor madera que sus similares de fuera, cuando tan repetidos casos de éxitos malogrados van obteniendo.

El arte de disfrazar la verdad, aplicado ya á la industria del timo, va perfeccionándose de tal modo que constituye una verdadera especialidad; y es cosa de ver cómo las tretas más inverosímiles adquieren forma tangible y hacen caer en la tentación á los incautos.

Banqueros procesados, tutores fingidos, comerciantes quebrados, que metidos en malos negocios han logrado esconder capitales de mayor ó menor importancia, para salvarlos de la rapina de curiales y esbirros, son ordinariamente los factores que entran en juego en estas farsas, para cuya justificación, los viajeros exhiben documentos fehacientes, planos y certificaciones que evidencian lo admirablemente que está montada la máquina de los tontos en esta desventurada tierra de pan y toros.

Y no hay duda, el éxito que suelen alcanzar estas picardías, nace principalmente de la equivocada idea que en el exterior se tiene de nuestros indígenas, considerándolos como unos tontos de capirote, incapaces de engañar á nadie, pero dispuestos siempre á dejarse engañar, porque todos esos exploradores y rebucadores de tesoros, que vienen desde tan lejos con sus ahorros á rescatar cautivos, traen la sana intención de realizar un buen negocio á costa de nuestra tontería tradicional.

Aun cuando sólo fuera por eso, casi habría razón para alegrarse del solemnisimo chasco que se llevan; y hay humeadores tan toreros, que cuando dan de manos á boca con los representantes de la autoridad ó con la autoridad misma, que procuran convencernos de que han sido víctimas de un burdo engaño, protestan y se enfadan y tratan de persuadir á sus protectores de que el negocio, si no es muy limpio, es al menos muy verdadero.

Y así, lentamente se va formando en el exterior la aureola de nuestras aptitudes, y ya que en las estadísticas del progreso figuramos los españoles en los últimos peldaños de la escala, en cambio, para todo lo relativo á trapos, embustes y laboriosos de este género, figuramos en primera línea.

¿A qué y á quienes se debe esto honor? Mucho habría que decir sobre ello, pero... puntos suspensivos, más vale callar, y lo único que puede insinuarse es que aquí, como en Flandes, sólo se recoge lo que se siembra, y que si no hemos pasado lo más florido de nuestra existencia nacional sembrando cizañas, no podemos cosechar más que malandanzas.

### Abel Imart.

## CUERPOS SUBALTERNOS DE LA ARMADA

Una de las causas que dentro de la época moderna determinan la inferioridad de España, es que la clase media educa á sus hijos para capacidades directivas, sin preocuparse de sus ingénuas condiciones.

Debido á este atavismo, que implica no considerar como honrosas y de caballeros las profesiones subalternas, que tan útiles son para la producción de riqueza, en nuestro país se carece casi por completo de esos imprescindibles intermediarios entre el que proyecta y el que ejecuta, y del sabio ingeniero que concibe se pasa sin gradación al ignorante operario, faltando entre ellos el lazo del que poseyendo á la vez los conocimientos teóricos indispensables de la especialidad, tienen también toda la habilidad del obrero en su oficio y sirve para la dirección práctica, eficaz y perfeccionamiento del trabajo.

Pocos se han fijado en este defecto nacional, que si se corrigiese, había de contribuir en gran parte al incremento de la potencia económica de España, donde es preciso que ese proletariado de *abolengo* y de *levita*, que parasitariamente vive adherido al presupuesto, diseminado en una socialista burocracia que apenas le da para vivir, se convierta, con ventajas para el país, en un elemento de producción, saliendo de él ingenieros prácticos, maquinistas, contramaestros, sobrestantes, capataces y demás profesiones de la dirección subalterna, sin la que se hace imposible la industria y el comercio, que hoy recurren para suplirla al personal extranjero, que gana buenos sueldos y vive con desahogo, mientras los del país, que á ello estaban llamados, vegetan miserables, mal alimentados, engendrando descendencia raquítica y contribuyendo á la degeneración de la raza.

La Marina es la síntesis de los adelantos científicos é industriales de una civilización. Ella contribuye á obtenerlos en primer término, y es también la que más se aprovecha de ellos.

Todas las ramas del saber le prestan concurso; todas sus aplicaciones le dan for-

ma, y el buque es hoy conjunto complicado de teorías y máquinas que necesita para su manejo, dirección inteligente que sea secundada por personal experto subalterno hasta el último detalle, y la menor omisión, el más ligero descuido, puede originar lamentables percances.

Necesitan, además de sus capitanes y oficiales, que desde el puente lo dirigen en su navegación y en su acción, de maquinistas que cuiden y manejen sus aparatos motores; de fogoneros que alimenten el fuego en los hornos de las calderas, sosteniendo en ellas el vapor necesario; contramaestros y oficiales de mar, que se ocupen de las faenas de á bordo y se hallen en inmediato contacto con los tripulantes; timoneles que lleven el rumbo; patronos de botes que se pongan al frente de las embarcaciones para los desembarcos de todas clases; condestables y cabos de cañón, dedicados al servicio de la artillería y á la conservación de las municiones; personal para los torpedos, inteligente en todos sus delicados mecanismos; practicantes y enfermeros, á la orden de los médicos, para cuidar la salud á bordo y asistencia de heridos y enfermos.

En fin, la vida de un buque entraña un objetivo militar que no podrá jamás alcanzarse sin la eficiencia de todo cuanto en él se encierra para este destino, y depende de la pericia de los encargados hasta en los mínimos detalles de animar sus variados organismos dentro de la dirección única; pero jamás ésta resultará perfecta si es secundada defectuosamente.

La importancia de los cuerpos subalternos dentro de la Marina moderna, salta á la vista, así como la necesidad de tenerlos y conservarlos á la mayor altura.

No basta que el cuerpo general de la Armada, á quien compete la dirección de los buques y las Escuadras, se eduque, prepare y estimule para llenar su importante cometido; es necesario que las modestas clases que han de secundarle respondan á lo que ellas se exige. Esto es de interés supremo para los oficiales de Marina, á quienes les va en ello la reputación, y para la Patria, que necesita el éxito en toda acción militar.

El descuido de esta trascendental cuestión de organización de los cuerpos subalternos y clases especiales, ha hecho en diferentes ocasiones disminuir el valor militar de nuestras fuerzas marítimas desarrollando menor velocidad de la que se hubiere debido tener y que la artillería fuese incierta en sus disparos y en su alcance; y sobre los Almirantes y Comandantes, que no podían desde á bordo, y en breve plazo, reorganizar servicios y educar personal, que debieron recibir en estado de pericia, se acumularon injustamente las responsabilidades de los desastres, que en gran parte fueron ocasionados por estas deficiencias.

Si la Nación, con instinto de vida, se decide á tener Escuela, es necesario que prepare este personal subalterno, que lo orgañee y estimule para obtener los mejores resultados. En el orden de la humanidad nadie acepta penosos deberes ni sacrificios sin remuneraciones, que les permitan la interior satisfacción; el que va á la muerte por la Patria, lo menos que puede pedirle es la alimentación de su familia, si en el trance perece.

Con medidas preventivas se pueden llevar á estos importantes servicios, que exigen una educación semicientífica, á los jóvenes de la clase media que por falta de recursos no pudieran colocarse en carreras costosas y difíciles, entrando en profesiones más fáciles y modestas que, teniendo el honor de la Patria por lema, encarnan la verdadera nobleza.

## El reparto de la Corea.

Las noticias pesimistas que estos días pasados circulaban respecto al conflicto entre Rusia y el Japón, no se han confirmado.

Todas las impresiones que ahora se reciben parecen asegurar que no se llegará á la ruptura de hostilidades.

Pero ha llamado la atención la actitud belicosa de los japoneses, reflejada por sus periódicos, no existiendo la menor duda de que el Japón siente deseos de pelear.

Los que conocen bien el desarrollo extraordinario y la evolución de progreso experimentada por el país japonés, aseguran que en Occidente no se tiene ni siquiera idea de los elementos de fuerza de que dispone, y que no es tan fácil, hoy por hoy, vencer ni mucho menos arrollar á los japoneses en una guerra regular.

Rusia, sin embargo, puede considerarse hoy por mar y por tierra la nación más militar del mundo, pues sus Ejército y sus Escuadras están organizadas admirablemente y desde luego hay que tentarse la ropa, como se dice vulgarmente para medir sus fuerzas con la nación moscovita.

Algunas Agencias telegráficas indican que se trata seriamente de repartirse la Corea entre Rusia y el Japón, por cuyo modo cesaría todo motivo de discordia, y el Japón por derecho propio, y Rusia por derecho cuasi tradicional, serían las únicas potencias que por ahora monopolizarían el Extremo Oriente.

Este rumor es muy verosímil. Rusia no renuncia á la Mandchuria y no puede intimidarse ante las amenazas del Japón, de ir á la guerra si las tropas moscovitas no evadían esa provincia china; pero al mismo tiempo el Japón no podrá menos de comprender que su pretensión no está bien justificada.

Rusia no trata de cercenar los derechos del Japón en el Oriente, es más, no trata de entorpecerlos; lo que desea es que nin-

guna potencia se considere en el caso de cercenar los suyos. El objetivo ruso ha acumulado muchos elementos, grandes recursos y no poca paciencia en la ocupación de la Mandchuria, y mal ha de tolerar al Japón lo que nunca consintió á Inglaterra, que es el derecho de discutir siquiera esos derechos.

La China es el objetivo ulterior no solo de Rusia y el Japón, sino de casi todas las potencias europeas; pero eso es á la larga.

Por ahora la Corea es la que está en peligro, y si rusos y japoneses se ponen de acuerdo para repartírsela amigablemente habrá desaparecido todo motivo de discordia.

Lo malo es que el Japón quiere la Corea para sí solo, y molesta á Rusia en la Mandchuria para que le deje obrar libremente en Corea, y viceversa, Rusia pone los ojos en esta península asiática para que el Japón le deje tranquilamente usufructuar la Mandchuria.

Este es un doble juego peligroso, pero en definitiva mientras tiene lugar, disminuye la posibilidad de una guerra que posiblemente sería la señal para una confederación universal.

### MARINA MERCANTE

## El comercio marítimo inglés.

El movimiento general de todos los puertos ingleses ascendió en 1902, en entradas y salidas á 301.021,120 toneladas netas, habiendo sido, en 1901, de 98.612,404 y en 1900 de 100.095,682.

El 1902, la parte de la bandera inglesa ha sido de 66.100,000 toneladas ó de 65,4 %; las banderas extranjeras han participado por el resto.

Entre esas banderas extranjeras, figuran, en primer lugar, la Noruega con 6.700,000 toneladas, la alemana, con 5.600,000, que tuvo en 1901 la cifra de 5.400,000 y la sueca con 3.600,000.

Desde 1890 el tonelaje inglés ha aumentado en 12.000,000 de toneladas y el extranjero en 14.000,000. Su tanto por ciento ha pasado de 27,3 á 34,6. El comercio con las Colonias no representa más que 11.600,000; en cambio los Estados Unidos alcanzan por sí solos 12.100,000.

A causa de la numerosa marina mercante inglesa la bandera británica participa por una parte importante en el comercio marítimo con las otras naciones. Esa parte es de 65,4 %, en vez de 50 % que debería ser la normal de cada marina nacional.

La Noruega por sí sola da una participación de 67,1 %; Dinamarca 52,4 %; Alemania 49,8 %; Italia 49,4 %; España 48,6 %; y Suecia 45,7 %.

En todas ellas el pabellón británico participa brillantemente en estos resultados y representa la mitad del movimiento en Portugal, Chile y en los Estados Unidos. Sólo es de 6 % en Bélgica, Rusia y Francia.

El pabellón nacional no representa en Rusia más que 8,2 %; en Bélgica, 12,8 %; en Francia, 37,1 %; en Portugal, 4,1 %; en los Estados Unidos, 16,4 %; en Chile, 7,4 %; en la República Argentina, 33,4 %; en el Japón 36,4 %; y en Holanda más del 27,4 %.—X.

## NOTICIAS MARÍTIMAS

### DEL EXTRANJERO

Las palomas mensajeras en el mar.—En La Francia Militar leemos que dos torpederos de la defensa móvil, el Orange y el Doudart, que se encontraban en Ajaccio y Colón, efectuaron en mar libre, á 70 millas de la costa, una suelta de palomas mensajeras de las pertenecientes á la Marina francesa de guerra. A pesar de la tempestad y del viento contrario, que era muy duro, las palomas llegaron á su palomar en Bizerta, y como la hora de su salida de los buques se había tenido cuidado de consignarla en los despachos, dedújose por esto que habían salvado el trayecto, en circunstancias sumamente difíciles, empleando una velocidad de cien kilómetros por hora; lo que prueba la gran utilidad que puede sacarse de ellas, empleándolas como correos, en las circunstancias más extraordinarias.

Nuevo acorazado.—También trae el mismo periódico la noticia de que precisamente por estos días tendrá lugar en el Astillero de San Marco, cerca de Trieste, la botadura del nuevo acorazado que se llamará *Erzherzog-Karl*. Este barco de guerra reúne las siguientes condiciones: eslera, 118,55 m.; manga, 21,72 m., y puntal, 7,48 m.; desplazamiento, 10.600 toneladas. El acorazamiento, en acero cromado y al níquel, procede de la fundición de Wetkowitz y tiene un peso de 2.922 toneladas.

La faja acorazada tiene 210 milímetros de espesor; las planchas del reducho varían de 120 á 170 milímetros; los cañones de 24 centímetros á barbeta, están protegidos por corazas de 240 milímetros, y los de 19 centímetros rodeados por planchas que varían de 150 á 180 milímetros. El puente acorazado cuenta un espesor de 80. Tiene el buque dos cofas artilladas para tiro rápido y dispone de 14 botes ó lanchas cañoneras, de las que la mayor pesa 20 toneladas; también posee dos grandes grúas para su servicio.

El sistema de bombas permite desalojar 2.250 toneladas de agua por hora, funcionando todas á la vez; una canalización repartida por los costados del buque, permite hacer frente á los incendios. El abastecimiento de carbón, será de 1.315 toneladas, y permitirá un radio de acción de 4.500 millas con velocidad reducida.

El aparato motor se compone de dos máquinas verticales de cuatro cilindros á triple expansión que dan una fuerza de 14.000 caballos y una velocidad de 19,25 millas marinas por hora. La destilación de agua para las máquinas y para el consumo de la tripulación, puede proporcionar 120 toneladas de agua dulce por hora. El peso total de las máquinas es de 1.385 toneladas. Además de las máquinas motrices, tiene 87 máquinas auxiliares con 146 cilindros de vapor. El armamento se compone:



Do cuatro cañones de carga simultánea de 24 centímetros sistema Skoda, cuyas piezas están instaladas en dos torres y tiran á barbeta.

París 14. (Recibido el 15). Mucho antes de la hora señalada para el banquete de gala en el Elíseo, los alrededores del palacio presidencial estaban ocupados por numeroso público, que aclamó con entusiasmo á Italia y al Rey Víctor Manuel cuando éste llegó á la residencia del presidente de la república.

El Sr. Loubet al brindar pronunció un sentido discurso que fué escuchado de pié por todos los concurrentes. «La Francia—dijo—considera la visita de V. M. como la más elocuente manifestación de las buenas relaciones de amistad que existen entre nuestros gobiernos, respondiendo á los sentimientos de cordial simpatía que unen al pueblo italiano con el pueblo francés.»

Tanto Francia como Italia, pueden estar seguras y tener confianza en que han de proseguir una y otra su obra nacional. La Francia saluda la llegada de V. M. con sincera alegría, que aumenta en el pueblo la presencia de S. M. la Reina de Italia. Levanto mi copa y brindo con todo mi corazón, por la gloria de nuestro Reino, por la dicha de V. M. la de la Reina y vuestra augusta familia y por la prosperidad de Italia.»

La banda entonó la Marsellesa. Acto seguido, el rey Víctor Manuel respondió al brindis del Presidente en los siguientes términos: «Tanto la Reina como yo, estamos profundamente agradecidos á la entusiasta y cariñosa acogida que nos ha dispensado el pueblo de París.

Quiero que Francia no vea en mi visita un acto de cortesía, sino una manifestación, resultado de la intimidad de relaciones que existen entre los dos países. Italia saluda á Francia, esperando con ella contribuir á la conservación de la paz, que es una de mis más ardientes aspiraciones y por la cual hace toda clase de esfuerzos mi gobierno.

Me considero dichoso al ver que la Francia participa de mis sentimientos dando público testimonio de cordialidad á mi reino. Bebo por el Presidente de la República y por la prosperidad de la Francia.

Esta vez ejecutó la banda el himno italiano. París 14 (recibido el 15). El Rey Víctor Manuel ha concedido el Gran cordón de la orden de San Mauricio y de San Lázaro á los Presidentes de las Cámaras francesas y á los Ministros señores Combes, Rouvier y Valle.

El Sr. Millán Astray hizo ver al extranjero la estufa de que había estado á punto de ser víctima, y M. Roy se presentó luego en el Gobierno civil para denunciar el hecho, siendo después acompañado á la estación por un agente de la Policía, en virtud de órdenes del Sr. Lacierva, y á fin de que el francés pudiera tomar el tren que le volvía á su patria sin merma de la cantidad que estuvo á punto de perder.

Septimo.—Pernoctarán en el Arsenal prestando servicio de guardia ó semana los funcionarios que se mencionan en la relación adjunta.
Relación de referencia.
Tendrán habitación en el Arsenal: Comandante general. Jefe de armamentos. Ayudante mayor. Teniente de navío de Primera, Jefe del Detall. Capitán de la Compañía de Guardias de Arsenales. Oficiales de la misma que vivirán reunidos en casa pabellón y los que se procurará que sean solteros. El Cura más antiguo de los destinados en el Arsenal. El Sacristán. Primer Contramaestro del Arsenal. Los Sargentos de la Compañía de guardias en los cuartos respectivos de su cuartel. Telegrafista. El Contramaestro encargado del cuartel que desempeñará al mismo tiempo la conserjería de los pabellones. Pernoctarán en el Arsenal, debiendo tener habitación dispuesta al efecto: Un Jefe ó Oficial de servicio de cada uno de los ramos de armamento, artillería, ingenieros y administración. Un Médico de guardia. Un Oficial del cuartel de marinería. El Maquinista de guardia para el alumbrado. El Practicante de guardia. El Maquinista de la casa de bombas, cuando haya buque en el dique.

ESTAFA FRUSTRADA

Un súbdito francés, llamado M. Honorato Roy, presentose ayer mañana en la Cárcel Modelo manifestando que deseaba ver á un preso, al que designó con el nombre de José Romo.

Enterado el director de la Cárcel, Sr. Millán Astray, de la petición del extranjero, y sospechando que se trataba de un timo por el procedimiento llamado del entierro, interrogó á M. Roy acerca de los motivos que le impulsaban á ver al preso por quien preguntaban, y de las respuestas del francés sacó la consecuencia de que eran fundadas sus sospechas. En efecto, M. Roy iba á entregar al Romo la suma de 7.000 francos á cambio de una supuesta maleta que, al decir del entrevistador, contenía nada menos que un millón de pesetas, aproximadamente.

El Sr. Millán Astray hizo ver al extranjero la estufa de que había estado á punto de ser víctima, y M. Roy se presentó luego en el Gobierno civil para denunciar el hecho, siendo después acompañado á la estación por un agente de la Policía, en virtud de órdenes del Sr. Lacierva, y á fin de que el francés pudiera tomar el tren que le volvía á su patria sin merma de la cantidad que estuvo á punto de perder. Horas después se presentó en la misma Cárcel Modelo un matrimonio italiano preguntando también por José Romo, «banquero de Canarias», y preso por malversación de fondos y como ya el Sr. Millán Astray, estaba en autos, por lo ocurrido al francés, de lo que se trataba, desengañado igualmente al cándido matrimonio, logrando averiguar que á éste habían salido á recibir en la estación dos sujetos que esperaban á los italianos en la fonda de Lázaro López.

En vista de esto decidió acompañar á ambos esposos á la ciudad fonda, donde detuvo á uno de los individuos en cuestión, que dijo ser cocinero desacomodado, poniéndole á disposición de los Tribunales. Al matrimonio italiano le pedía el supuesto banquero la cantidad de 40.000 francos por el millón de pesetas de la maleta consabida, pero afortunadamente para los italianos, todo ello ha quedado reducido á los gastos de viaje y á unas 60 liras que entregaron para gastos menudos á uno de los «ganchos» que fueron á recibirlos á la estación.

Ecos de los Departamentos.

Chorizo General.—El Teniente de navío de primera D. Saturnino Núñez Graña, consulta al Capitán general si puede hacer entrega de la Ayudantía de Marina de Avilés. —Se encargó de la Comandancia de Marina de San Sebastián, el Capitán de fragata D. Roberto Jerónimo, cesando el Teniente de navío, D. Rafael Rodríguez de Vera, que ha sido pasaportado para Madrid. Condestables.—Cesa en la sección y embarcó en el acorazado Pelayo, el tercero D. Antonio Segura. —Fue pasaportado para el Departamento de Cartagena en uso de la excedencia forzosa, el tercero D. Alfredo Castro García. —Idem propuesto para embarcar en el guarda costas Vilvorla, el tercero D. Ramón Rivera Castro en relevo del de igual empleo D. Juan Espinosa Piedra. —Noticia de Cartagena que fué pasaportado para este Departamento, el tercero D. José Loureiro Sella. Maquinistas.—Solicitó ser desembarcado del

cañonero Marqués de Molins por estar cumplido de condiciones, el aprendiz de maquinista Juan Soriano Jiménez. Marinería.—Solicitó abono por una cruz, el marino Ventura Marino Martínez.

Teatros.

Comedia. Por falta material de tiempo, á causa del retraso en la llegada de la compañía de su excursión á América, la inauguración de la temporada de invierno se verificará el próximo lunes 22 del corriente, en lugar del sábado 17 que estaba anunciado. En esa noche se pondrán en escena La discreta enamorada, comedia en tres actos y ocho cuadros, de Lope de Vega, refundida por D. Tomás Luceño, y la pieza en un acto, de Benavente, titulada Modas. Desde el próximo lunes 19 se despachan billetes en contaduría. Continúa abierto el abono á viernes de moda que, como en años anteriores, será el día de reunión en este teatro de la mejor sociedad de Madrid.

Lírico.

«El Anillo de hierro», por la señorita Morais. El popular drama lírico de Zapata y Marqués. El Anillo de hierro, puesto anoche en escena, en este teatro, dió pretexto á la ya notable artista señorita Morais para hacer gala de sus extraordinarias facultades como cantante y como actriz dramática. El difícil papel de Margarita fué por ella interpretado de modo admirable. En el aria del primer acto y en el dúo con Rodolfo estuvo inspiradísima, cantando con tal gusto y arte que arrancó muchos y merecidos aplausos. En la escena del segundo en que, ante Notario, han de firmarse los contratos de boda, rayó á gran altura como actriz dramática, y en toda la obra estuvo sentida, apasionada é vehementemente, según requerían las respectivas situaciones. ¡Muy bien, señorita Morais! De voz dulce y hermosísima, canta con afinación y gusto artístico tales, que seducen y encantan. Arrogante figura, muy bella y con gusto para vestir las obras, esperan á la señorita Morais ruidosos y lentos triunfos en la carrera elegida con estigmatizada vocación. Berges, en su papel de Rodolfo, logró hacerse aplaudir muchas veces, así como los Sres Navarro y Barreras. La señora Galia muy bien. Esta noche se presentará en Marina, el tenor Arturo Freixas.

PUBLICACIONES

«La Vida Marítima.»

Acaba de publicarse el n.º 64 de esta excelente revista decaenal, ilustrada con profusión de grabados y notables trabajos de actualidad y propaganda marítima, según puede verse por el siguiente sumario: Texto.—Crónica internacional, Genaro Alas.—Testimonio de gratitud ofrecido á D. Ricardo Redondo, Capitán del Cabo Esparte, por los pescadores naufragados de Praia y Nazareth (Portugal).—El Puerto de Valencia, Julio de Hoyos.—La Estrella Polar, Antonio María Manrique.—Sección de la Liga Marítima: Liga Marítima de la Coruña, Ferrol y Vigo.—Congreso naval organizado por la Junta permanente del Fomento naval.—Información general.—Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Anuncios. Grabados.—Homenaje de gratitud á D. Ricardo Redondo, Capitán del Cabo Esparte.—El nuevoacorazado alemán Hessen (cinco grabados).—El Puerto de Valencia (cinco grabados).—Constelación de la Osa menor.—Premios de la carrera de botes automóviles «Paris al mar» (cuatro grabados); Premio del Presidente de la República; Copa de M. Grandaz; Premio del Yachtin Gaztelle; y objeto artístico.—El Polynesien, vapor de las «Messageries marítimas».

MONUMENTO NACIONAL

Suscripción popular. (CONTINUACIÓN.) La Junta Central de la Habana, 15.000 pesetas; Ayuntamiento de (Alayor) Baleares, 15; fden de Pipaux (Logroño), 5; de Mezquita (Orense), 9,55; de Mercedal (Baleares), 30; de la Mata (Castellón), 5,05; de Rebolledo (Burgos), 5; Administración de Loterías de Alcalá de Henares por su recaudación, 150; Diputación Provincial de Alava, 500; oficinas de la Capitanía General de Madrid, 70,25; Excmo. Sr. D. Federico Loizorri por su recaudación, 202,50; Administración de Loterías de Segovia, Sr. Sepúlveda por su recaudación, 37,50; Comisión de la Cruz Roja de Villacarrillo (Jaén), 25; Escuela pública de niños de Alfaraz (Zamora), 4; y D. N. N. de Valencia, 0,25.

CONSEJO DE MINISTROS

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó á las siete de la misma. La nota oficiosa dice así: El Presidente expuso el programa parlamentario del Gobierno para el próximo período de sesiones, que comprende el primer término, la discusión de los proyectos de 1904 y de los proyectos relativos al cambio exterior, cuyo contenido das sus partes. También forman parte del programa parlamentario los proyectos de impuestos sobre alcoholes, Timbre y derechos Reales, industriales, acordándose, además, prosiga el Congreso el examen del proyecto de Administración local aprobado por el Senado.

Finalmente, se someterán al Parlamento el proyecto de depósitos francos y demás que sucesivamente vaya aprobando el Consejo de Ministros. El Ministro de la Guerra dió cuenta de un decreto prorrogando hasta 31 de Diciembre el plazo para la presentación de los reclutas. El Ministro de Agricultura dió cuenta de varios expedientes de trámite, que fueron aprobados. También propuso el referido Ministro que se doten convenientemente los servicios del Canal de Isabel II, para atender en buenas condiciones el abastecimiento de aguas á Madrid. El Consejo acordó que se presente á las Cortes un proyecto de ley pidiendo el crédito necesario para realizar las reformas en dicha obra.

LOS INGLESSES EN CANARIAS

Desde Santiago telegrafian á El Globo lo siguiente: Ayer llegaron á esta Mr. Jorbes, segundo gerente de la Mala Inglesa, y Mr. Grandar, gerente de otra Compañía Naviera del Sur de África, dedicando el día á recorrer la población y visitar los monumentos más notables. Según noticias del más autorizado origen, tienen propósitos de anunciar pasajes desde Inglaterra á Galicia, en vapores de la Compañía que tocan en Vigo cada quince días, para los turistas que deseen utilizarlos. De realizarse el proyecto, la Compañía pondrá nuevos vapores, destinándolos á este servicio. El proyecto parece tener significación, pues se observan deseos en los ingleses de conocer cada vez más á Galicia. Aquí son muy bien recibidas estas iniciativas particulares, que pueden proporcionar ventajas considerables á esta región y se aplaude la idea de Mr. Jorbes y Grandar.

PIANOS DE CUERDAS CRUZADAS Á PLAZOS ¡5 DÜROS MENSUALES!

superiores con marco de hierro, clavijero de metal y ricos candelabros dobles de níquel ó dorados. (Precio de coste) fijo é invariable. Garantizada su sólida é irreproachable excelente fabricación, bajo la resp table firma de la conocida y acreditada Casa de Barcelona, R. MARISTANY, exsocio fundador de la primitiva fábrica BERNAREGGI, BOISSELOT y C.º. UNICO DEPOSITARIO EN MADRID HIJO DE R. MARISTANY 51.—MONTERA.—51.

EL

—Otra rrugo, mi despedían y que no de mi casí Echóse tar, dejan ocupado. Al 40 clarear el rebaño. acceháb guío los p Despué extenso y donde la sentóse á mejanza de dibujaba un fil de las también á Despué obra, se lo po adelan las ovejas —Buen dal—gruñ de nuevo si este im dol Se dir —Será su l Discurr al riachuel or el past cará fome —Yo co y no es, p Y cont tratado o á qué jov aquíellas l —Olvá e das, hasta jos el con dleado de sazón, de hermosa El rey entonces roso moí mano de boca de dero de u nos de al —Y por Es de ad naciones de su no adicónar exentos l lito había tomar á s bro y abí baran po oipe Clie raea elev —Por este razones e tr cualqr fidiar hija fugiarise alejado é Nada d cual, signé acatí caban lós atisbar p athena é l do de alg —Tales p bre, á re do de p rchuelo é doradas areo de t muy por venda se le tapabí de aquel curioisid —¿Qu —Soy —Quéd que algu diblejo de juicio sitiva. —Pu de la sor sí no me voy á ha —El i hidos. H —¿Gu da de m —¿Oli fleché, y —¿Bic do le fle —A le El tío —¿Y c —¿Elle —Muc el tío V. en buse. —¿Ha enamoro do.—Y rey Kar quería jardín. Al lle Oliva se perfil. —Elle que la c barbaría Y reg no sin t ban dos Cuan plió su á punta —El in bosque bre. —No co do el tí ragaba hogar, en su n Oliv. muy g

59 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA," EL BUQUE FANTASMA SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA POR D. F. J.

consultó además el caso con dos sacerdotes; dijo Schriften con una sonrisa burlesca. —¿Cómo tiene usted noticia de eso también? —¡Eh!, ¡eh! replicó el piloto. Perdóneme usted, señora, no quiero incomodarla. —¿Luego está usted ligado misteriosa é incomprensiblemente al destino de mi marido? Y dígame, ¿cree que su misión es santa y buena? —Santa y buena es efectivamente. —Entonces; ¿por qué parece usted enemigo suyo? —No lo soy, señora. —¿Que no lo es? ¿Por qué intentó usted en una ocasión arrebatarle la reliquia que llevaba en el cuello?

—Por razones que no debo decir. ¿Prueba esto que yo le odio? ¿No era mejor para él vivir con usted en Ternaute, que navegar constantemente en busca de un espíritu? Sin la reliquia no podía encontrarle; hubiera hecho, pues, una buena acción quitándosela del relicario. Amina no contestó; estaba profundamente pensativa. —Señora, continuó Schriften después de una corta pausa, deseo á usted la felicidad. Su marido me es indiferente, pero tampoco le quiero mal. Ahora escúcheme: Si desea usted vivir en lo sucesivo con paz y tranquilidad junto al esposo que le ha inspirado el primer amor; si desea verle morir en su cama después de una larga vida, rodeado de sus hijos y de usted, es necesario que le quite la reliquia, y que me la entregue; yo le el porvenir y lo que digo es cierto. Si usted no quiere hacerlo así y la reliquia continúa en su poder, entonces sufrirá más que ningún hombre ha sufrido, pasará toda su vida en la duda, en la ansiedad y en la pena, y por último recibirán su cadáver las azules ondas. Usted también por su parte padecerá mucho y concluirá sus días en un término no muy lejano en medio de los más atroces tormentos. Tal es el destino de ambos, señora; reflexione lo que acabo de manifestarle y mañana espero saber su resolución. Schriften se separó de Amina, la cual estuvo un rato pensando en las revelacio-

nes hechas por aquel hombre cuya existencia estaba indudablemente ligada más ó menos íntimamente con el destino de Felipe. —Dice que me quiere á mí, que no aborrece á mi marido y sin embargo procura ponerle obstáculos é impedirle á todo costa buscar á su padre. ¿Cuán fácil sería para mí quitarle la reliquia, pero cuán traidor! Si me resuelvo á ello, me ofrece este hombre singular lo que más puede apetecer una buena esposa, salud, bienestar, larga vida y numerosa familia; en el caso contrario, trabajos, sufrimientos, ansiedad y la muerte. Lo que á mí me pronostica me importa poco. ¿Conseguiré persuadir á Felipe? No; le conozco bien y sé perfectamente que cumplirá su juramento. ¿Debo engañarle? ¡yo, su propia mujer! De ningún modo. Venga lo que quiera, esa es nua trampa suerte y hay que sufrirla. ¡Ojalá y Schriften no hubiese dicho una palabra! —¿Por qué estás tan pensativa, Amina? dijo Felipe, que poco tiempo después llegó á donde la joven se había sentado. Ella no contestó al principio. —¿Qué le digo, Dios mío, pensó, la verdad o no? Resuelta á lo primero, puso en conocimiento de nuestro héroe lo que le había ocurrido con Schriften. Felipe entonces, cogiéndola la mano, dijo: ¿Qué piensas de todo esto, esposa mía? —Jamás te robaré la reliquia, Felipe; pero creo que debes dárme-la.

—¿Y mi pobre padre, Amina? ¿Va á ser su castigo eterno? ¿No prueba lo que has oído á ese hombre, que mi misión no es falsa? ¿Por qué intentará estorbarme en su desempeño? ¿añadió Vanderdecken. —Lo ignoro, pero es indudable que tiene poder para averiguar lo futuro. —Sea así; él ha hablado, más no con claridad. Me augura una cosa la cual hace mucho tiempo estoy dispuesto á sufrir. Ya he padecido mucho y me preparo á padecer todavía más. Miro este mundo como una tierra de peregrinación y espero mi recompensa en el otro. Pero tú, Amina, no has hecho juramento alguno; á nada estás obligada. El te rogó que regresaras á Holanda, te habló de una muerte horrible. Sigue su consejo y evítala. —Si hasta ahora no he hecho juramento alguno, Felipe, lo hago en este momento por... —Detente, Amina. —Es inútil; puedes impedirme jurar ahora, pero no cuando esté sola. Prometo no abandonararte mientras el hado nos permita estar reunidos. Soy tu esposa; te perteneces y mi fortuna, mi presente, mi porvenir, mi todo son tuyos. Por cruel que sea el destino no se quejaré Amina. Tengo un corazón que no teme á los sufrimientos ni al peligro. En este concepto, Felipe, has elegido una esposa digna de tí. Nuestro héroe besó en silencio la mano de tan valiente mujer, concluyendo la con-

versación. Al día siguiente, Schriften se presentó á Amina y le dijo: —¿Y bien, señora? —No es posible, replicó la interpelada; le estoy sin embargo sumamente agradecida. —¿Y usted no vuelve siquiera á Holanda? —Schriften, soy su esposa para siempre, en este mundo y en el otro. No me vitupere usted. —Al contrario, señora, la admiro y la compadezco. Pero después de todo ¿qué es la muerte? Nada. ¡Eh! ¡eh! Y Schriften desapareció, dejando á Amina entregada á sus pensamientos.

CAPÍTULO V.

Después de abandonar á Gambrón, el Utrecht tocó en Ceylan y prosiguió su viaje en los mares del Oriente. Schriften continuaba á bordo, pero desde su última conversación con Amina se mantenía aparte, procurado evitar la presencia de ambos esposos, más no hizo tentativa alguna para amotinar á los marineros, ni era tan mordaz y sarcástico en su lenguaje como antes. Amina y Felipe estaban más tristes, pero se ocultaban mutuamente su melancolía, y Krantz notó asombrado este cambio, del que no podía darse cuenta. El buque, entre tanto, se encontraba una mañana cerca de las islas de Andaman,



EL PADRINO

(CUENTO MITOLÓGICO)

—Otra oveja perdida!—gritó el tío Verrugo, mirando al pastorcillo con ojos que despedían rayos de cólera.—¡Vete de aquí, y que no vuelva a repetirse, Oliva, ó sales de mi casa á puntapiés!

Después de internarse el pastor en un extenso y húmedo prado, sitio á propósito donde las ovejas podían pastar á su sabor, sentóse á la orilla de un riachuelo, y á semejanza de Giotto, otro pastor artista, que dibujaba en la arena con su cayado el perfil de las ovejas que guardaba, se puso también á trazar con su palo un dibujo.

Después de contemplar largo rato su obra, se levantó y empezó á caminar campo adelante, sin cuidarse poco ni mucho si las ovejas se descarraban ó no.

—¡Buen interés te tomar por mi hacienda!—gruñó el tío Verrugo, emprendiendo de nuevo la persecución.—¡Que me maten si este imbécil rapazuelo no está enamorado! Se dirige hacia la alfarería de Erato...

Discurriendo sobre esta sospecha llegó al riachuelo, á cuya orilla había descansado el pastor, y vió en la arena un perfil de cara femenina perfectamente trazado.

—Yo conozco mucho esa cara—pensó—, y no es, por cierto, la hija del alfarero. Y continuó en seguimiento del pastor, tratando de recordar, aunque inútilmente, á qué joven de la comarca se asemejaban aquellas líneas trazadas en la arena.

Oliva cruzó por campos, bosques y veredas, hasta que comenzó á dibujarse á lo lejos el contorno de un suntuoso palacio, rodeado de jardines; era la residencia, á la sazón, de la princesa Coralía, la joven más hermosa de aquel país encantador.

El rey Karaca, padre de Coralía, estaba entonces en guerra abierta con otro poderoso monarca, á quien había negado la mano de su hija, por estar ya concertada la boda de ésta con el príncipe Cholito, heredero de un trono que tenía dos varas menos de altura que el del rey desdichado.

Para cubrir vacante en la clase de curas de Departamentos han sido promovidos al empleo inmediato superior el Capellán mayor D. Eladio Raneño y Capdevila, primer Capellán D. Elías Vargas y Zurita, segundo Capellán D. Mariano Naveros y Pérez Navarro, é ingreso en el Cuerpo con el último citado empleo, del Presbítero D. Trinidad Pezán y Ruiz.

INFORMACIÓN DE MARINA

Propuesta de la Intendencia general han sido nombrados: Tenedor de libros de la Comisaría de Intervención del Departamento de Cartagena, el Comisario de Marina D. José Carlos Roca; Jefe de la Comisión liquidadora del Apostadero de Filipinas, el Comisario interventor del Hospital del Departamento de Cartagena y Auxiliador de la Intendencia general el Ordenador de Marina D. Antonio Prieto Gómez.

FIRMA DEL REY

Marina.—Ascendiendo á Alféreces de fragata alumnos á los Guardias-marinas D. Joaquín Fernández, D. Ramón Regalado y D. Leopoldo Rodríguez. Idem á primer Teniente de Infantería de Marina al segundo, D. José Morano.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) Obreros absueltos. Lisboa 15. Han sido absueltos en Porto, por falta de pruebas, todos los obreros que fueron acusados durante las últimas huelgas de haber apedreado las fábricas.

Fortificación de Fez. Paris 15. La llegada á Fez del representante de una fábrica alemana de armas parece que se relaciona con el propósito del Emperador de fortificar dicha plaza.

Las fiestas de París. Londres 15. La prensa comenta con gran simpatía las fiestas de París.

La Cámara francesa. Paris 15. La Comisión de presupuestos de la Cámara se ha reunido para adelantar sus trabajos respecto al de 1904, hallándose de completo acuerdo con el Gobierno y terminados muchos de sus dictámenes parciales.

Insuubordinación del ejército turco. Paris 15. La disciplina del ejército turco, según noticias de un periódico de Viena, es tan deficiente, que en los últimos días se han señalado actos de insuubordinación, y hasta la desertión en masa de 50 individuos. Un batallón de redifas ha tenido que ser licenciado.

El arbitraje anglo-francés. Paris 15. La prensa francesa conceptúa que el convenio de arbitraje con Inglaterra es poco importante en sí mismo; pero mucho si se considera que es la primera vez que dos grandes potencias firman un tratado de arbitraje.

Los reyes de Italia y la prensa francesa. Paris 15. Los diarios de ésta celebran unánimemente la cordial acogida tributada por el vecindario á los soberanos de Italia, y elogian los brindis cambiados en el banquete de anoche.

Los reyes de Italia en París. Paris 15. Los soberanos de Italia, acompañados del señor Loubet y su esposa, salieron á las nueve y cincuenta para Versalles, donde llegaron á las diez y quince. Tanto á la salida como á la llegada, la muchedumbre aclamó á los augustos viajeros.

Los reyes de Italia en Versalles. Versalles 15. Las autoridades civiles y militares han saludado á los reyes de Italia al llegar á la estación. Después de visitar el palacio y especialmente la galería de batallas, donde se ha verificado el almuerzo, los reyes se disponían á visitar el parque, á pesar de lo lluvioso del tiempo.

UN EPISODIO DE LA "NUMANCIA"

En el almuerzo con que el insigne novelista Pérez Galdós fué obsequiado en el Centro Militar de Cartagena, el último domingo, hubo el buen acuerdo de que no se pronunciaran brindis. En su lugar, el Capitán de fragata D. Enrique de Ramos Azcárraga, con sentidas é ingeniosas frases que le valieron merecidísimos aplausos,

refirió uno de los episodios ocurridos en la fragata Numancia, primer buque de guerra que dió la vuelta al mundo, en su largo viaje de circunnavegación, que puso de manifiesto el patriótico entusiasmo de la marinería que formaba su tripulación, en uno de esos momentos que son de prueba y que sólo el marinero español es capaz de llevar á cabo, por el culto especial que en el fondo del alma rinde á la Patria y al honor de su bandera.

Para los electricistas.

Es interesante y de innegable actualidad la publicación de la resolución razonada de los problemas referentes á Mediciones Eléctricas y Magnéticas de Day, por D. Eugenio Guallart, y que, editada por la casa Bailly-Baillière é Hijos, acaba de ponerse á la venta.

El objeto de esta obra es dar á conocer, bajo la forma de problemas numéricos, muchos hechos de electricidad y magnetismo, referentes especialmente á las modernas teorías de la energía, que en los libros de electricidad se dan bajo fórmulas algebraicas incomprensibles para la mayoría de los obreros que se dedican á la electricidad.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Reunión de los liberales. Formada por los señores marqueses de la Vega de Armijo y Montero Ríos, se ha dirigido á los diputados y senadores del partido liberal la siguiente convocatoria:

«Nuestro estimado amigo: De común acuerdo hemos convenido en convocar á nuestros amigos políticos los señores senadores y diputados liberales, á una reunión que habrá de celebrarse en el Senado el día 20, á las tres de la tarde, y para ello rogamos á usted su asistencia personal.

De usted afectísimos amigos.—Marqués de la Vega de Armijo, Montero Ríos.

Explicando una dimisión. El señor vizconde de Eza ha negado que su dimisión del cargo de secretario del Congreso de los Diputados obedezca á resentimientos políticos.

Motiva su resolución la falta de tiempo para desempeñar cumplidamente los deberes que dicho cargo le imponía, y así se lo tenía manifestado al Presidente del Consejo hace ya varios meses.

Toma de posesión. Hoy ha tomado posesión de la subsecretaría del ministerio de Estado, el Sr. Castro Casaleik.

Sobre los indultos. No resultan justificadas las censuras que algún periódico dirige al Gobierno por haber hecho públicos los indultos acordados en el Consejo del martes antes de que fueran aprobados por el Rey.

Según parece, S. M. al despachar el lunes con el Ministro de Gracia y Justicia, se interesó vivamente en la concesión de los indultos que entonces tenía el Gobierno pendientes de estudio y le autorizó para que tan pronto como fueran aprobados por el Consejo, se diera conocimiento de ello á los reos, á fin de evitarles la tortura que supone la duda en que estaban sobre si ejercería ó no con ellos la regia prerrogativa.

Sólo así se explica que el Gobierno adoptara la resolución de comunicar oficialmente á los reos su indulto, por conducto del Director general de Prisiones.

Lejos de censurar, creemos que hay motivos sobrados para elogiar el humanitarismo del Rey y la rapidez con que el Gobierno cumplió los deseos de Su Majestad.

Consejo de ministros. El que esta mañana se ha celebrado en Palacio ha carecido de interés.

Pronunció el Sr. Villaverde un extenso discurso para informar á S. M. del programa parlamentario del Gobierno y de la transcendencia de los proyectos de ley que serán presentados á las Cortes y deteniéndose principalmente al referirse á los de carácter económico.

También dió cuenta de las últimas noticias recibidas de Bilbao, que acusan completa tranquilidad.

De política exterior habló brevemente el Sr. Villaverde, para exponer el aspecto que ofrecen las graves cuestiones que hay suscitadas entre Rusia y el Japón, y en Macedonia, y dedicó también algunos comentarios al problema de Marruecos, y á la visita de los Reyes de Italia á París, considerando este nuevo acto como un lazo que viene á afirmar la paz en Europa.

Firma del Rey. Después del Consejo firmó S. M. el Rey los siguientes decretos:

Estado.—Nombrando Subsecretario al Sr. Castro Casaleik.

Hacienda.—Autorizando al Ministro para presentar á las Cortes los proyectos de ley referentes al saneamiento de la moneda, arreglo de las Deudas de Ultramar y depósitos francos.

Guerra.—Varios destinos y traslados de Jefes de Cuerpo.

Cambio de gobernadores. Hoy han sido también firmadas por Su Majestad dos decretos disponiendo que el gobernador de Bilbao pase con el mismo cargo á Lugo y que el de esta provincia, D. Casimiro Sánchez García, se encargue del gobierno civil de Bilbao.

Hasta que el Sr. Sánchez García se posesione del cargo, lo desempeñará interinamente el presidente de la Diputación provincial.

El Rey á Zaragoza.

Mañana á las ocho y cinco minutos de la misma, saldrá para Zaragoza S. M. el Rey, acompañado del Ministro de la Guerra y de las demás personas que citamos en nuestro número de ayer.

S. M. regresará el día 19 por la noche.

NOTICIAS

Con motivo de celebrar hoy sus días la Infanta María Teresa, ha vestido la Corte de media gala.

Han regresado á Madrid los señores Marqueses de Comillas.

El ilustrado Ingeniero de Caminos D. Leonardo Torres y Quevedo ha hecho estudios sobre el problema de la dirección de los globos, ampliándolos, durante el verano último, á la posibilidad de dirigir las máquinas motoras á distancia.

En la Sorbona de París se le han facilitado los medios de practicar ensayos, habiendo también obtenido un informe favorable de la Academia de Ciencias de Francia.

Los Sres. Echeagaray, Azcárate, Urzáiz y Andrade estuvieron ayer tarde en el Ministerio de Agricultura para pedir al Ministro que conceda al distinguido ingeniero los recursos necesarios para seguir sus ensayos.

Dichos señores no pudieron ver al Sr. Gasset porque á la hora de la visita se encontraba en Consejo de Ministros.

En su magnífica finca de El Quejigal han organizado los Sres. Sáez de Heredia una espléndida caería, á la cual han sido invitadas, entre otras personas, el Sr. Maura y su hijo don Gabriel, y los Sres. Primo de Rivera, Pequeño, Sánchez Guerra y Rodríguez.

Ha llegado á esta corte nuestro querido amigo, el Procurador de los Tribunales de Almería, D. Antonio Rueda Córdoba, para presentar una denuncia ante el Fiscal del Tribunal Supremo, contra el Abogado de dicha capital, D. Vicente Vilas, pesa fundada en proposiciones que por dicho señor le fueron hechas para la solución de un asunto judicial que tenía pendiente.

Este asunto dada la índole del hecho denunciado, está llamado á producir gran sensación en Almería.

El 11 del corriente ha firmado el ministro de Obras Públicas un decreto aprobando los planes para el nuevo trazado de la línea de Madrid á Torrelaguna y Fuentelsaz, que forma parte del ferrocarril de Madrid á Bilbao, que construye la Compañía Vasco Castellana, de conformidad con lo acordado y propuesto por la Junta Consultiva de Obras Públicas.

La sección de la Dirección de Obras Públicas ha comprobado el plan general sobre el terreno, y su dictamen es sumamente favorable al proyecto.

La Junta, al emitir su dictamen, hace grandes elogios del trabajo, encomiando la pericia del ingeniero jefe de la Compañía, Sr. Arenas, autor de los nuevos estudios y de dicho proyecto.

En Cádiz ha reaparecido, después de largo tiempo de publicación interrumpida, el periódico liberal La Provincia Gaditana.

El Alcalde de Madrid, señor Marqués de Lema, debió ayer una carta del Director del Canal de Isabel II, D. Rogelio Inchaurandienta, en la que manifiesta que las noticias que se reciben de Torrelaguna, referentes á las averías del Canal, son poco satisfactorias.

La reparación del acueducto para salvar el hundimiento ocurrido en el kilómetro 19 resiste el paso del agua; pero hay debajo del Canal una caverna que ofrece peligro.

Unos 400 metros más hacia Madrid se ha presentado otro gran escape de agua, que ha obligado á cortar el paso á la misma, á la una de la madrugada de ayer.

Se trabaja activamente para dar paso á la corriente en pocas horas, y evitar que se consuma el depósito de Madrid, en cuyo caso quedaría sin agua toda la capital.

El ingeniero jefe se encuentra en el lugar de la avería con el ingeniero encargado.

Teatro de Parish.—Mañana viernes de moda, debut de la célebre troupe de veintidos artistas romanos dirigida por Mlle. Isabella Rosati Caserini, gran sucesor de Folies Bergeres de París, que darán tres únicas funciones.

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta capital durante el pasado mes de Septiembre fué el siguiente:

Nacimientos, 1.239; de ellos, 261 ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 2,39. Defunciones, 968, clasificados del modo siguiente: Fiebre tifóidea, 34; fiebres intermitentes y cagueña palúdica, tres; viruela, 33; sarampión, cinco; escarlatina, seis; coqueluche, uno; difteria y crup, seis; gripe, 16; tuberculosis, 133; enfermedades del sistema nervioso, 120; ídem del aparato circulatorio y respiratorio, 169; ídem digestivo, 161; ídem genito-urinario, 2; septicemia puerperal y otros accidentes puerperales, ocho; vicios de conformación, 16; senectud, 15; muertes violentas, 17; otras enfermedades, 100; resultando una mortalidad de 1,79 por 2.000 habitantes.

En breve llegará á esta Corte para realizar las pruebas de sus salvavidas y de sus cortatransforma corrientes automáticos para evitar los accidentes de los tranvías, el Sr. Requena, que por hallarse enfermo no pudo realizar las experiencias cuando fué llamado hace algún tiempo.

Durante el mes de Septiembre último ha capturado la Guardia civil 1.340 delincuentes y ladrones, 34 reos prófugos, 20 desertores del Ejército y siete de presidio, deteniendo por faltas leves 1.120 infractores.

Por infracciones á la ley de Caza ha hecho 440 denuncias, recogiendo 1.293 armas por carecer de licencia los que las usaban.

Ha prestado 32 servicios humanitarios en esta forma: 20 auxilios á heridos, enfermos y atropellados, seis salvados en incendios, cuatro que estaban en peligro de ahogarse y dos socorros á indigentes.

Ayer fueron denunciados los números correspondientes al lunes de nuestros colegas El País y Tierra y Libertad.

Lamentamos el percance.

El Alcalde de Madrid ha publicado un bando dictado reglas para impedir la propagación de la viruela, y disponiendo se observen las medidas sanitarias que impone el Real decreto de 15 de Enero de 1903, declarando obligatoria la vacunación y revacunación.

En Almería, con motivo de la infinidad de crímenes que con frecuencia se cometen, sin que sus autores sean capturados, se ha llevado á cabo una reorganización en la policía, destinando á los jefes de la Guardia municipal y nombrando en su lugar á varios Tenientes de la Escala de Reserva.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS

Table with columns: FONDS PÚBLICOS, COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY, and PRECIO. Lists various bonds and their prices.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista, (beneficio) 33,70. Londres á la vista libra esterlina 33,90.

Bolsin

Las Cuatro y Media. Fin de mes, 76,00. Idem próximo, 00,00. Barcelona, 00,00. Paris, 00,00.

DIARRIAS, VÓMITOS, GASTRALGIA

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Precios de suscripción. UN AÑO, UN SEMESTRE, UN TRIMESTRE, UN MES.

En Madrid, 1,50. Provincias, 5. Unión Postal, 60. Asia y América, 70.

ANUNCIOS

Quarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamos, 0,50. Noticias, 1.

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Ramba del Centro, 3.

Espectáculos para mañana.

Apolo.—A las 8 y 3/4.—El puño de rosas. Colorín Colorao.—El baile de Luis Alonso.—El terrible Pérez.

Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—El famoso colibrí.—Gigantes y cabezudos.—Venus-salón.—El pardo de las golondrinas.—

Cómico.—A las 8 y 3/4.—El pícaro mundo. El favorito del Duque.—El mozo erdo.

Moderno.—A las 8 y 1/2.—Los granujas.—(en una sección).—(primero y segundo acto) de Las travesuras de Juana.—(tercero y cuarto acto) de la misma).—El fondo del baúl.

Parish.—A las 9.—(Día de moda).—Marina. Concierto por la troupe de veintidos artistas romanos de Folies Bergeres de París.

Lara.—A las 8 y 3/4.—La ocasión la pintan calva.—Los hijos artificiales.—La tronada.—(segundo y tercer acto de la misma).

Princesa.—A las 8 y 1/2.—(Inauguración). Adriana Lecouvreur.—Las castañeras picadas.

Roma.—A las 9, 10, 11 y 12.—Couplets.—Bailes.—Las matadoras.—Debut de Popita Sevilla. Cante-luz.—Bella Belén.—Fornarina.—Raquel. Mlle. Salvites.—Mr. Cardoso y la Gitanilla.

Salón de actualidades (Alcalá, 4).—Copa y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

Recreo Salamancano (calle de Serrano, 27). De 4 y 1/2 á 12 Columpios mágicos y carousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín.

Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0,50.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.



### MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

### PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA

DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE LEANDRO BADÍA

SUCESOR DE BUGUÑA Y BADÍA

Casa fundada en 1759. BARCELONA

ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID	CARTAGENA	SAN FERNANDO
Justo Gómez.	M. Escobar.	S. Coop. Ejer. y Arm.

### SERVICIOS DE LA

### COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Foy-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro America y Norte y Sur del Pacifico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

PRECIADOS, 20

### RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.

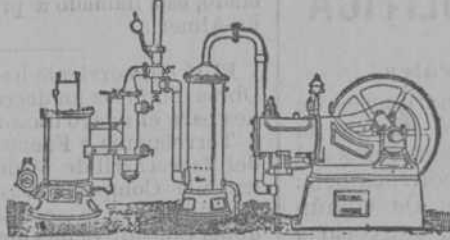


CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprensado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sonidas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos, Escandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotografiados. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schill, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

### Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora:

1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

### ¿QUÉ ES EL ANAGLYPTO?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos sustituyendo ventosamente á la estalaya, cartón piedra, etc., etc.

Para frisos de Comedones, Deposiciones, Reclutamientos y Inscripciones, etc., etc.

Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consiguen con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa ser conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTO sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo. 22, Arrenal, 22. Teléfono, 261.

### ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

### LA FUNERARIA

PRIMERA CASA EN SERVICIOS FÚNEBRES

TELÉFONO 225

### VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas), Fábrica de cañones metálicos de Birmingham, Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eskmeals y Eynstonrd.

### IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GLÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, Consignatario.

Acete del doctor BARRINAT de la Habana, para las canas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

### PAPELERIA

Objetos de escritorio

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

### TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocoria y esterilidad.

IMPOTENCIA

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.

Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.—MADRID

### ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saúco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

### LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de "San Gabriel."

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcs voláticos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

### Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expone al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.