

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.809.

Redacción y Administración,

Madrid 13 de Octubre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Situación crítica.

Mientras ruge la insurrección en Macedonia sin que el Gobierno de Constantinopla pueda sofocarla, ni las potencias europeas ponerse de acuerdo para intervenir y darle una solución á pesar de tantas entrevistas regias é imperiales, Rusia se aprovecha en el Extremo Oriente afirmando su situación en Manchuria y oponiéndose á que el Japón, bajo ningún motivo ni pretexto, ponga pie en la península de Corea.

La situación que tal estado de cosas crea en Europa es muy crítica; y desde luego se ve la mano de la diplomacia rusa agitando la extensa región de los Balcanes y manteniendo la excitación en Hungría contra Austria, hasta el punto de inutilizar la acción que este imperio podría ejercer en la pacificación de Macedonia, la única que sin desconfianza podrían aceptar los Gobiernos europeos.

A pesar de los telegramas de belicosos aprestos, dudamos mucho que el Japón se decida á entrar en una guerra con Rusia sin contar con aliados, que por otra parte no puede tener mientras Rusia obra aisladamente sin el concurso de Francia, lo cual, por el momento, es cuestión decidida.

De modo, que por todos conceptos, Rusia es la que sacará mejor provecho de esta difícil situación, que ha venido pacientemente preparando con sagacidad grande, en perjuicio de Inglaterra y de su aliado el Japón, al cual en estas circunstancias solo le ha servido para quedar en evidencia y arruinarse por los gastos considerables de armamentos que ha hecho.

Inglaterra asimismo experimentará en el Extremo Oriente y en Asia entera una gran pérdida de influencia, pues China acabará de ponerse á merced de Rusia, convencida de que es la Nación poderosa y fronteriza de quien más tiene que temer; todo lo cual no puede menos de repercutir en la competencia comercial allí establecida, en la cual los alemanes van cada día adquiriendo ventajas sobre los ingleses; y también surtirán perniciosos efectos en los Estados del Norte y Noroeste de la India como el Afganistán y Persia, donde tanto pugnan los intereses de Rusia y de Inglaterra.

En Europa, la Nación que se halla en verdadero peligro es Austria, en la cual se puede ya considerar á Hungría en plena rebelión; pareciendo inconcebible que los húngaros se hayan dejado coger en una trama tan burda, pues constituyen la parte más débil del conglomerado de nacionalidades en Austria; y en la contienda que forzosamente ha de sobrevenir entre alemanes y eslavos, que son los más fuertes, sea cualquiera de ambos elementos el que predominase, á Hungría región interior le está reservada la suerte de Polonia. Por instinto de vida á Hungría es á quien más interesa la conservación del imperio austriaco en su actual forma.

Como no puede menos de suceder en las relaciones internacionales, todos los asuntos donde se ventilan intereses están ligados; y las cuestiones báltica y húngara suscitadas por manejos de Rusia, han puesto á esta nación en condiciones de desenmascarar sus ambiciones en el Extremo Oriente y afrontar con toda claridad y energía las consecuencias de su dominación en Manchuria y sus pretensiones en Corea; que resultarán de este conflicto aseguradas y de suerte que le sea permitido la tarea pacífica de rusificación de esa extrema región oriental del Asia.

No poco habrá contribuido á esta victoria eslava, la debilidad de los pueblos latinos, determinada por el egoísmo y abuso de la fuerza de los sajones y teutónicos; pero si el amor propio de raza puede sufrir en algo, en cambio se compensa al ver que el espíritu de la civilización iniciada en el occidente de Europa, se abre al fin paso en las extremas regiones de oriente para mayor bien de la humanidad.

Nada de esto se logra, sin embargo, sino por estímulos de ambiciones y codicias, que sólo pueden satisfacer las naciones fuertes y preparadas para la guerra.

merecen, en el más alto grado, ser fomentadas y secundadas.

Procedente de Francia, el *Saint Pierre* hizo una primera etapa en los bancos, donde recibió muchos enfermos, que fué después á desembarcar en San Pedro y Miguelon.

Luego, sin perder tiempo, salió al mar de nuevo, y en una segunda travesía, de treinta y cuatro días, que aun cuando contrarrestada por una niebla espesa y continua, no le impidió visitar 55 embarcaciones de pescadores, recogiendo ocho enfermos y recibiendo ocho naufragos.

El tercer viaje duró veintidós días y, favorecido por el buen tiempo, fué igualmente fructuoso, toda vez que el *Saint Pierre* ha podido comunicar con 119 barcos, recibir seis naufragos y llevar siete hombres á bordo, y al propio tiempo entregando y recibiendo, para enviarlas á Francia, millares de cartas.

El *Saint Pierre* acaba de terminar su cuarta y última travesía y hacer rumbo para Saint-Servan, conduciendo á Bretaña un gran contingente de enfermos y convalecientes, para quienes este retorno á la madre patria era, sin disputa, cuestión de vida ó muerte.

Nadie ignora que las «Oeuvres de Mer» no han podido armar ni expedir este año á Islandia un buque hospital; el delegado del Consejo de Administración, M. Víctor de Valencia, ha representado allí dicha Sociedad, y á su regreso á París ha insistido mucho acerca del vacío inmenso observado en la flota de pesca por la ausencia del buque hospital y por el desengaño experimentado por los infortunados pescadores.—X.

POLITICA

HECES AMARGAS

Los sucesos de Bilbao han servido de pretexto para desempolvar los viejos comentarios sobre el fanatismo religioso, y de grado ó por fuerza, preciso es apurar hasta las heces el cáliz de amargura ofrecido al país por la intransigencia.

Si á los promovedores de tales disturbios se les preguntase qué problema habían resuelto, no sabrían qué contestar, y lo que admira es que, siendo todos en el fondo unos descreídos, fomenten tan locamente la indisciplina social.

Y esto es lo grave, ó, por lo menos, el aspecto peligroso que semejantes acontecimientos ofrecen á los poderes públicos, sobre cuya cabeza ha de caer y pesar enormemente este estado de intranquilidad y de alarma en que vive la opinión.

Un país en que estas cosas ocurren, es bien merecedor de la compasión de las naciones cultas, porque si se entretiene en estas minucias, ¿cómo ha de pensar en lo que le conviene? ¿Qué instrucción pública, ni qué cultura general podrá establecerse y arraigar sobre tales bases?

Los responsables de este renacimiento del fanatismo intolerante han perdido por completo el derecho á intervenir en los negocios públicos, y si es ésta la revolución que promuevan desde arriba, ya pueden liar el petate y quitarse de la escena pública, antes de que les alcance el severo fallo de la opinión.

Por ellos ha retrocedido España algunos lustros en el camino de su regeneración moral y política, y no se comprende cómo hemos estado tan obcecados, que hemos dejado pasar sin protesta ciertas predicaciones, determinadas propagandas que sólo se encaminaban al desbordamiento de los sentimientos religiosos, como medio seguro de refrenar y mutilar las libertades constitucionales.

Por vergonzoso que sea el espectáculo dado por la intransigencia política y religiosa en la capital de Vizcaya, más vergonzoso y lamentable es considerar, que en esta patria española, tan democrática desde los tiempos medioevales, puedan encontrar calor y disculpa ante la opinión, el parlamento y la prensa, esos revolucionarios y demagogos blancos, tan estrechos de espíritu como mezuquinos de corazón.

Las pobres gentes que se han lanzado á tales extravíos en la capital vizcaína, merecen menos las censuras de la opinión seria y desapasionada, que esos apóstoles de intransigencia que, escudados detrás de reputaciones políticas mal cimentadas, provocan estos incidentes, impropios de un país que pretende vivir la vida de los pueblos grandes, cultos y generosos.

Alemania económica

La campaña económica del Gobierno, podrá seguir tan intensa como al principio, pero exteriormente parece atenuada.

Las atenciones de la policía general, no puede menos de perturbar la marcha ministerial, en lo que tiene de característico para el actual gabinete.

Los presupuestos halláanse todavía indefinidos, los proyectos financieros relacionados con el cambio internacional, sencillamente «bozados» y los nuevos procedimientos fiscales de la Hacienda, en estado de lactancia.

¿Qué queda de tanta promesa y tanto propósito? Casi nada más que el recuerdo, y si las Cortes, que van á abrirse dentro de ocho días, no desperdician sus horas útiles, todo lo más que podrá conseguirse al cerrar el año es que quede legalizada la situación económica.

Tan pobre resultado lo podía haber obtenido cualquier otro gobierno, sea el que fuere su significación política, y no se acuerda que por este tiempo y con el acuerdo de discutir y votar los presupuestos generales del Estado, haya habido nunca

ningún gobierno tan despreocupado acerca del particular.

Y eso, tratándose de un gobierno que como el actual, tiene ó blasona tener ante todo una orientación económica, lo mismo puede ser falta, que sobra de entusiasmo y de fé para llevar adelante su programa financiero.

A estas fechas, la atmósfera ministerial debería estar saturada de los propósitos é intenciones del Gobierno en materia económica, y en vez de eso lo que se advierte es una impasibilidad, una indiferencia tal hacia las soluciones con tanto estrépito preconizadas, que se diría que no las hay ó sólo existen en la imaginación.

Si el estado de la Hacienda es próspero, si existen á favor del Tesoro, en la liquidación del Banco recursos importantes; si se recauda más de lo acostumbrado, si la balanza económica es menos tirana que de ordinario ¿cómo no se refleja ese estado optimista en las relaciones interiores de la producción del comercio y de la industria?

No se reflejan porque el Gobierno insiste menos en sus objetivos económicos, é insiste menos en ellos, porque no era lo fundamental, sino lo accesorio, porque encubrían la falta de justificación política, y una vez terminada ésta, el programa financiero y económico pierde toda su virtualidad, porque no era más que un pretexto para alcanzar el poder ya obtenido.

SIEMPREVIVAS

ANUNCIOS FÚNEBRES

En las cuartas planas de los periódicos han comenzado á surgir los anuncios de coronas y lápidas fúnebres, primer indicio de la proximidad de la fiesta de los muertos.

Cada cosa en su tiempo, etc. Por Abril, el amor y las llas, en Noviembre siemprevivas. Los muertos, cuyo recuerdo se va desvaneciendo insensiblemente en el corazón de sus deudos, deben estar agradecidos á los comerciantes funerarios porque anunciando atentos á su negocio, vienen á resaltar una especie de relojes despertadores para las familias que tienen dormidos sus sentimientos.

Si no fuese por esos anunciantes que viven de la industria fúnebre, los muertos permanecerían completamente olvidados en sus tumbas, pero eso temoreillo natural á que á cada quisque le pueda suceder en su día lo mismo, hace que tales anuncios no parezcan nunca una ofiosidad, y al verlos, el que más y el que menos procura obsequiar á sus difuntos.

Las familias pudientes envían á sus criados que limpien las sepulturas, renueven las coronas y floreros y pongan en aquel triste lugar lo más adecuado á las circunstancias, y cuando todo está arreglado, aparecen por allí para gratificar al conserje del cementerio y encargar algún responso.

Pero transcurrida la época oficial en que se deben visitar los muertos, los cementerios y las tumbas de los seres queridos vuelven á quedar en el más profundo olvido, lo que después de todo es muy natural, porque de otro modo este pícaro mundo se convertiría en un mar de lágrimas.

De todas las grandes figuras históricas ¿qué queda? Con el transcurso del tiempo ni siquiera el más leve recuerdo. Solamente las muy sobresalientes merecen el honor de un par de líneas en los diccionarios enciclopédicos. Y por lo que respecta á las familias ¿quién se acuerda de su abuelo?

Y menos mal que todavía se conservan las costumbres antiguas sobre enterramientos, que cuando se generalice el sistema crematorio, todo eso se borrará de la memoria mucho más rápidamente. Con la incineración cadáveres, las familias podrán tener el consuelo de guardar en una cajita las cenizas de los seres queridos, que pueden correr el riesgo de quedar olvidados en una mudanza de casa, ó caer al suelo y desparramarse el día del alfofrazo ó del desestero.

Acaso el progreso científico suministre el medio de conservar relativamente intenso el recuerdo de los muertos queridos, poniendo al alcance de todas las fortunas ese admirable fonógrafo, que ya empieza á entrar en el seno de las familias para entretenimiento y solaz de las personas de buen gusto.

Cuando sea fácil, cómodo y barato impresionar placas y cilindros fonográficos podrá generalizarse la costumbre de guardar la voz de los seres queridos, del propio modo que se conserva el cabello en un guardapelo y cuando hayan pasado muchos años, si el aparato no se ha roto, podrá escucharse la voz del muerto y si viene á mano elevar los tristes aniversarios poniendo unas lamparillas encendidas sobre el fonógrafo.

Y aun así, los muertos correrán siempre el peligro de ser olvidados, porque esa es la condición humana, fielmente bosquejada en la ruda frase: «el muerto al hoye y el vivo al bollo».

Abel Imart.

RUSIA Y JAPÓN

(POR TELÉGRAFO)

Los japoneses en acción.

Francfort-Sur-Mein 12.

La Gaceta publica un despacho de hoy, diciendo que en Tehe-Fu se ha recibido la noticia de que los japoneses se han apoderado de Masampo.

Espérase de un momento á otro la declaración de guerra.

Declaración de guerra.

París 12.

En los círculos políticos y bursátiles se ha dicho hoy que Rusia ha declarado la guerra al Japón, á consecuencia de la toma de Masampo.

Todas las últimas anteriores noticias parecen confirmar este rumor.

No se confirma.

Londres 13.

The Daily Graphic dice hoy en el minis-

terio de Negocios Extranjeros no se ha recibido noticia ninguna que confirme la ocupación de Masampo por las tropas japonesas.

Fuerzas militares rusas.

Londres 13.

The Times publica un telegrama de Moscú anunciando que han salido de wharkof importantes fuerzas militares rusas con destino al Extremo Oriente.—Fabra.

Recuerdos de mi vida de mar.

EL NAUFRAGIO DEL "PIZARRO", EPÍLOGO

La Marina militar de España quiso dar un testimonio de gratitud y aprecio al Capitán de la Marina mercante italiana don Julio Frugoni por el arrojo y abnegación con que en circunstancias difíciles salvó de una muerte cierta á la tripulación del vapor *Pizarro*.

Con tan loable fin, se inició una suscripción entre los Generales, Jefes y Oficiales de todos los cuerpos de la Armada, cuyo producto se invirtió en los objetos siguientes:

Un quintante con pie y horizonte artificial y un anteojo de borda, construídos por la casa Torres, en sus cajas de ébano forradas en el interior de terciopelo carmesí con los cantos exteriores cubiertos de una greca de plata; en los ángulos de sus tapas llevaban sendas anclas de oro y en el centro una chapa del mismo metal con la dedicatoria; servíanlas de resguardo nuevas cajas de caoba, forradas y capitonadas de raso azul.

Un cronómetro marino, de Losada, de primera calidad, montado en ocho centros paletas y volante de compensación: iba encerrado en caja de carey, con greca y goznes de plata maciza, y en la tapa superior una placa de oro y cuatro anclas con coronas reales del mismo metal, grabada y cincelada aquella con el escudo de armas de España y la inscripción: «La Marina Militar Española al Capitán de la Marina Mercante italiana D. Julio Frugoni, salvador de los tripulantes del vapor de S. M. C. *Pizarro*, en 11 de Septiembre de 1878.»

Un álbum de cartas marinas ricamente encuadernado en piel de Rusia, con cantoneras y placas damasquinadas en oro y combinaciones de platino; la del anverso lleva la inscripción antedicha por dedicatoria; la del reverso un ancla de oro con corona real; iba encerrado en caja de palo santo con visagras, cerraduras y llave de plata y forrada de raso blanco, capitonado á ramos menudos.

Un reloj de señora y *châtelaine* damasquinados en oro y platino, y un brazalete de la misma clase, con las cifras de la señora del Capitán Frugoni; trabajo de los joyeros de esta Corte, Guisasaola-Zaragozano.

Estos objetos fueron asegurados en la cantidad de 15.000 pesetas y se remitieron á nuestro cónsul en Génova D. Juan Constantino Couder, con atenta carta en que se le rogaba se hiciera intérprete de los sentimientos de la Corporación al entregar al Capitán Frugoni el regalo, con el escrito siguiente:

«Señor Cónsul de España en Génova.—La Marina militar de España, ganosa de dar un testimonio al Capitán de la Marina mercante italiana D. Julio Frugoni, del vivo recuerdo de gratitud que dejó en el ánimo de todos el salvamento de los tripulantes naufragos del vapor de guerra *Pizarro*, verificado por dicho Capitán el día 11 de Septiembre de 1878 con el brik-barca de su mando *Carlo Frugoni*, así como á su señora esposa, que en aquel acto realizó la virtud que más enaltece á la mujer cristiana, tiene hoy el gusto de dedicarle los objetos expresados en relación adjunta, rogándole los considere como débil muestra del aprecio que hace de su humanitario y noble proceder.—Madrid 11 de Marzo de 1880.—Santiago Durán y Lira.»

El Capitán Frugoni remitió por conducto del Cónsul la siguiente carta, que traducida dice así:

«Excmo. Sr.: Yo el infrascripto Capitán Julio Frugoni y en nombre también de mi consorte Carolina, ruego á V. E. se digne hacerse intérprete de mis sentimientos, ante la noble Marina de guerra española, por el espléndido y regio regalo de los objetos que abajo se consignan, los cuales recibí con regularidad completa del señor Cónsul de S. M. el Rey de España, residente en ésta, D. Juan Constantino Couder. No conozco otro medio mejor de expresar la gratitud eterna que permanecerá en mí, tanto por la magnificencia del obsequio, como por la fortuna que me puso en circunstancias de socorrer á los naufragos del vapor de guerra *Pizarro* en las aguas del Atlántico, con mi propio buque *Carlo Frugoni*, el 11 de Septiembre de 1878.—Dígnese, pues, V. E. asegurar al Cuerpo entero de la Marina Real, que el infrascripto y su esposa se tendrán por doblemente honrados en todo tiempo, tanto por el regalo que se les ha hecho, como por haber asociado la Marina mercante italiana á un acto humanitario.—Génova 26 de Abril de 1880.—Capitán Julio Frugoni.—A Su Excelencia don Santiago Durán y Lira, Ministro de la Marina Real de S. M. el Rey de España, Madrid.»

Gracias al celo y amor pátrio del Cónsul Sr. Couder, fueron exhibidos los objetos que se regalaron al matrimonio Frugoni, primeramente en el Consulado y después en la Casa Consistorial de Génova, donde toda la parte ilustrada de aquella inteligente y culta capital, pudo examinarlos y

omitir la prensa honrosos conceptos, como pueden ver los lectores á continuación:

«Del periódico: *Il Caffaro*, 25 Abril 1880. El Cónsul General de España en Italia, residente en esta ciudad, Don Juan Constantino Couder, ha entregado, por encargo de su Gobierno, diversos objetos de construcción y valor muy notables. Los hemos visto, y prometemos su descripción á nuestros lectores, no obstante de que tendrán ocasión de admirarlos cuando se haya conseguido local á propósito para exponerlos. Bastante los habrán de elogiar al conocer á la vez ciertos géneros artísticos de un Estado latino. Tales regalos, hechos por el Gobierno de España á un capitán italiano, viejo lobo de mar, honran á nuestra marina y á la nación que los ofrece.

«Recordarán nuestros lectores que hace algún tiempo referimos como el Capitán Julio Frugoni consiguió de noche, y con una mar durísima, salvar la tripulación entera del *Pizarro*, vapor de la Marina Real Española, que se iba á pique, y se fué con efecto algunas horas después de haberse abandonado. Ahora bien; el Capitán nuestro, después de tenerlas á su bordo, condujo á las 153 personas del buque español hasta el puerto de Lewes, bahía de Delaware, después de haberles dispensado toda especie de atenciones.

«El Capitán D. Olimpio Aguado y Rojas refirió el hecho al Cónsul de Nueva York y éste al Ministro de Marina de España, añadiendo que el genovés tenía á bordo á su familia entera en aquel conflicto, é importante en su mujer, que tomó parte importantísima en el hecho, y dos jóvenes hijas.

«Esta narración dió por resultado, además de los regalos que se indican, el ser condecorado inmediatamente el Capitán Frugoni con la cruz roja del Mérito Naval, y el regalarse un hermoso brazalete y reloj elegantísimo de construcción española á su ammosa y caritativa consorte, que los naufragos llegaron á adorar como á su bienhechora.

Del mismo periódico, 3 Mayo 1880:

«Los objetos regalados al Capitán Frugoni por la Marina española estarán expuestos en el piso bajo del Palacio municipal, durante tres días, á contar desde hoy, desde las diez hasta las cuatro de la tarde.

«Son bellísimos objetos de arte: un anteojo de borda; un cronómetro Losada, y un quintante, encerrados separadamente en doble caja, la interior de ébano, forrada de raso y elegantemente adornada en los ángulos con labores de oro y plata, y una placa de oro, en la cual está grabada la dedicatoria, la exterior es de caoba. Un álbum de cartas hidrográficas de todo el globo, con labores damasquinadas en oro, plata y acero, de estilo árabe.

«Exhibense allí también los regalos destinados para la señora del Capitán, que consisten en un reloj cronómetro y un brazalete, también de construcción delicadísima, estilo morisco.

«L'Epoca, 28 Abril 1880:

«El *Carlo Frugoni*, tuvo á bordo por ocho días la tripulación del *Pizarro*, agotando sus recursos y del desembarco en un puerto americano el día 19 del mismo Septiembre.

«Por acto semejante, que tanto honra á nuestra marina, el Gobierno español envió á su representante de España en Génova, para el Capitán Frugoni, la placa del Mérito Naval, á más de otros regalos de exquisito trabajo y gran precio, procedentes de una suscripción abierta entre los oficiales de la Marina militar española; consistentes en un quintante, un cronómetro, un anteojo de borda, un álbum de cartas hidrográficas, y un reloj y un brazalete de señora, ofrecidos á la esposa del Capitán Frugoni, que asistió al hecho del 11 de Septiembre, pues navegaba en compañía de su marido y dos hijas.

«El proceder exquisitamente galante de los Oficiales de la Marina española no necesita elogios. Mostrándose dignos continuadores de las tradiciones caballerescas de la patria del Cid, no olvidaron que el valeroso marino italiano, despreciando todos los peligros y sordo á la voz del interés, no había vacilado un momento en correr al socorro de los naufragos del *Pizarro*, sin parar mientes en su propia vida, en la de su esposa, ni en la de la tripulación entera de su buque.

«Como armador, expuso Frugoni su barco á un gran riesgo; como capitán, su responsabilidad, tanto respecto á la gente como al buque y al cargamento, era inmensa; como esposo y padre, el peligro que le amenazaba debía parecerle cien veces mayor.

«Sin embargo, el capitán Frugoni no vaciló ni un solo instante.

«A bordo del *Pizarro* iban algunos enfermos de fiebre amarilla. También aquellos infelices fueron salvados y recogidos en el buque italiano, donde se les dispensaron todos los cuidados compatibles con los medios de que podía disponer el capitán y con la capacidad del buque. Su esposa Carolina fué el ángel de la caridad.

«Nada de esto olvidaron el comandante y sus oficiales. Y devueltos á la Patria, conservando grata memoria del arrojo y sentimientos humanitarios del capitán Frugoni y de la abnegación de su esposa, quisieron dedicar al uno y á la otra un recuerdo constante de su reconocimiento y un testimonio solomne de estimación y afecto.

«Y así lo hicieron de una manera verdaderamente espléndida y digna, en todo y por todo, de la antigua grandeza española. Mas si debemos ensalzar hasta las nubes el acto realizado por la Marina militar española, debemos también examinar de qué modo...» (Siguen apreciaciones relacionadas con el Gobierno italiano, que no son de este lugar.)

Gazeta di Genova, 2 Mayo 1880. Hemos visto en los salones del Sr. Con- sul G. neral de España en Melilla, residente en esta Ciudad, D. Juan Constantino Cou- der, los regalos que la Marina militar es- pañola ha enviado al Capitán Julio Frugo- ni y á su señora, en prueba de reconoci- miento por haber salvado la tripulación del vapor de la Marina española Pizarro, el 11 de Septiembre de 1878. Tales regalos son verdaderamente espléndidos y nos re- cuerda la antigua grandeza española. (Los enumera y describe en análogos tér- minos á los ya expuestos en el Caffaro), y continúa: «Hacemos también constar que la con- decoración que el Gobierno español con- cedió á nuestro valeroso Capitán es la pla- ca del Mérito Naval, con distintivo rojo, honor que no se concede sino á los Oficia- les superiores de la Marina por actos de insigne valor.»

Joaquín María Lazara.

EN FAVOR DE ALMERIA

Academia de Bellas Artes.

Esta noche han regresado á Almería don Joaquín Acosta y D. Alberto Calderón de la Barca. Dichos señores vuelven á la capital an- daluza satisfechos de sus gestiones en favor de aquel simpático Centro Artístico. Como era de esperar, el Sr. Bugallá ha acogido con benevolencia la solicitud de la Academia de Bellas Artes y ha prometi- do solemnemente la protección del Estado, tan necesaria como merecida. También han ofrecido su entusiasta coo- peración á los Sres. Acosta y Calderón el ministro Sr. García Aliz y el subsecretario Sr. Rancés. En el empeño de Almería está muy in- teresado el señor Barón de Sauro Lirio, que sin descanso ha ayudado en sus ges- tiones al Director de la Academia de Bel- las Artes y á nuestro compañero en la prensa Sr. Calderón de la Barca. Mucho nos complacemos de la buena dis- posición del Sr. Bugallá y confiamos en que sus ofrecimientos se traducirán en he- chos en plazo tan breve como reclama la educación artística de los obreros alme- rienses.

MARINOS ILUSTRES

El geógrafo y marino

NICOLÁS CARDONA

1520 á 1592

En el siglo XVI, según aparece por sus propios escritos, existió un geógrafo y ma- rino español llamado Nicolás Cardona, pero se ignoraban las fechas y el lugar de su na- cimiento y muerte; solamente estaba ave- riguado de un modo cierto y evidente, que fué Capitán de la Marina de guerra, y que probablemente llegó á ser Almirante de la mar; pues por los años en que él vivió, ha- bía uno de este nombre y apellido, que en- tró mandando una flotilla compuesta de cinco navas, que los temporales separaron de la Escudra de D. Pedro de las Rodas, en Sanlúcar de Barrameda, el día 13 de Abril de 1590. Las dos obras que aparecen firmadas por este marino y cosmógrafo, son: Descripción de muchas tierras y mares del Norte y Sur de las Indias, en especial del río de la California. Dedicadas á D. Gaspar de Guz- mán, con figuras de puertos y ciudades; y Memorial de lo que era necesario proveer para la defensa de Cartagena de Indias, conforme á la traza que dejó el Virrey Don Francisco de Toledo. Se conservan ambos ejemplares, el primero en la Biblioteca de Marina, y el se- gundo en Sevilla, en los papeles del buen gobierno de Indias. Investigaciones posteriores han venido á demostrar que el Capitán de mar y después Almirante D. Nicolás Cardona, nació en Valencia el año 1520, y que fué hijo de Luis Bautista Cardona, célebre anticuario y bibliógrafo valenciano, que nació á prin- cipios del siglo XVI, y era hermano del Obispo que fué de Perpignan, de Vich y de Tortosa, célebre por sus comentarios á las sagradas Escrituras. No se aviene la dedicatoria de la obra

con la época en que vivió, si ésta fué la de los años 1520 á 1592, puesto que en este tiempo reinaron el Emperador Carlos V y Felipe II, y D. Gaspar de Guzmán, fué mi- nistro de Felipe IV, á menos que anterior- mente haya existido algún magnate con el mismo nombre y apellido que el conde- duque de Olivares; y no debe ser además de los turcos Nicolás Cardona, formando parte de la gran Armada de la liga, de que era jefe el ilustre genovés Andrea Doria, y fi- guraba en la galera que mandaba Vicente Capelo, con la que tomaron á los turcos la plaza fuerte de Castelnuovo, dejando allí tres mil españoles al mando del valeroso capitán Francisco Sarmiento.

Pero ocurrió que en la primavera de 1539, quiso el Sultán recobrar á toda costa á Castelnuovo, y á este fin reorganizó la Ar- mada de Barbarroja; dióle además diez mil turcos y cuatro mil genzaros y le envió á atacar por mar á Castelnuovo, en tanto que por tierra marchó al mismo punto el Go- bernador de Bosnia, Uliamen, con treinta mil infantes, mucha caballería y gran mul- titud de tropas irregulares.

Los españoles realizaron allí un poema épico y por eso relatamos el suceso en que, si no tomó parte Cardona, no debía estar muy lejos de allí.

Después de rechazar las furiosas acometidas de sus numerosos enemigos y de su- frir impasibles un horrible bombardeo; prolongaron la defensa desde primeros de Julio al 7 de Agosto, en que muerto Sar- miento y casi todos los que mandaba, se apoderaron los turcos de un montón de ruinas sembrado de cadáveres.

La conquista de una plaza apenas forti- ficada defendida por tres mil hombres, cos- tó á los vencedores la muerte de casi todos los genzaros y sobre diez y seis mil turcos. Tomó también Cardona parte en la ex- pedición de Argel y después de graves riesgos abordó á Bugia, y terminada la campaña tomó rumbo á Mallorca y de allí á Cartagena, donde desembarcó en Dicie- mbre de 1541.

El 13 de Julio de 1554 salió de la Coruña mandando uno de los 80 navíos de la Es- cudra de D. Luis Carvajal, que acompañó á Inglaterra á Felipe II para sus bodas.

Peleó en Octubre de 1559 contra el pira- ta Dragat, y después embarcó para Améri- ca en uno de los galeones de Indias, efec- tuando allí largos viajes de exploración, y siendo de los primeros españoles que visi- taron á California; seguramente debe ha- ber dos marinos de igual nombre y apelli- do, y existe por esto cierta confusión en las fechas, porque seguramente el Mem- orial de lo que era necesario proveer para la defensa de Cartagena de Indias es del siglo XVII y no del XVI, y la fecha del fallecimiento puesta en 1592 corresponde se- guramente al que floreció en los reinados del emperador Carlos V y Felipe II. Como quiera que sea, no hemos querido, á pesar de las vagas y confusas noticias que te- nemos, que deje de figurar en esta galería de marinos ilustres Nicolás Cardona, como escritor de las obras que quedan mencio- nadas, y que trabajó y navegó, sufriendo las vicisitudes de la carrera marítima en pro de la grandeza y el poderío nacional en aquella época de recuerdos gloriosos para la historia de España y la de su Mari- na de guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 11 de Octubre de 1903.

DESDE SAN FERNANDO

10 Octubre 1903.

Ayer falleció el que fué operario del taller de maquinaria del Arsenal, José Marín Rosado. En esta factoría (del Estado ganaba Marín 4 pesetas de jornal; lo necesario para subsistir á las necesidades modestas de todo obrero.

Desde la clausura del Arsenal vivió agoni- zando por la estrechez inherente á todo aquel que se ve privado de lo más indispensable, pero siempre esperando en los mejores días que por su infortunio para él no volvieron por no llegar la admisión á su número.

Lleno de privaciones, desfallecido por la fal- ta de alimentación, ocurrió lo que era inevi- table: la enfermedad primero, la muerte con todas sus negruras después.

Descanse en paz. Promovieron instancia al Ministro de In- strucción pública en súplica de formar parte de la primera expedición obrera que salga para el extranjero, los operarios del taller de ajuste del ramo de artillería del Arsenal de la Car- raca, Basilio Sainz Cárdenas, Ignacio García Vi- cario y Jaime García Espiña.

—Los socios de esta representación local irán mañana á prácticas de tiro á la Batería Doctrinal, de una á tres de la tarde.

—Fué alta en la factoría de vapor, por haber desembarcado del canonero Herón Cortés, el primer maquinista D. Manuel Roperó Rendón.

—Desembarcó del alibio Somarrostro, y em- barcó en el Herón Cortés, en relevo del anterior, el de igual clase D. Rafael Sánchez.

—Cesó en la factoría, embarcando en el So- marrostro, el primer maquinista D. Juan Padilla.

El martes 13 del actual sale para el Ferrol en uso de dos meses de licencia, el contra- maestre mayor de segunda clase de la escuela de Arsenales, segundo del de la Carraca D. José Per- muy.

De Toranza, provincia de Santander, regresó el joven comerciante D. Eusebio del Noy y Campoy.

En el correo de esta noche regresó de Ruenes (Santander), doña Mariana Gómez de Gómez, esposa del conserje del restaurant El Pasaje, D. José.

Una comisión de la Sociedad de Maestranza «La Regeneración», presidida por el obrero Eloy Landa, ya admitida en el Arsenal, propo- nese visitar mañana al excelentísimo señor Ca- nese general del Departamento, para suplicar- le se sirva disponer que sea admitida toda la maestranza, hoy sin trabajo.

Como los créditos no lo permiten, crea la Co- misión que el asunto tendrá solución dispo- niéndose que los operarios se dividiesen en dos turnos, como lo estaban antes de la total suspensión de 27 de Junio último.

Con esta determinación creen que se conjurará la crisis obrera en esta ciudad, que amenaza ser mayor para el próximo invierno, cuando el millar de obreros que durante el verano tienen ocupación en las salinas, se queden sin trabajo por terminación de la labor.

El Corresponsal.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA PABRA.)

Mitin de protesta.

Palma 12.

En breve se celebrará un mitin para protes- tar de la persecución que sufren en Mahón re- publicanos y socialistas.

Vendrán, para tomar parte en dicho acto, algunos oradores menorquines.

En pública subasta.

Palma 12.

Parece confirmarse, según despachos de Bel- grado, que van á ser vendidas en pública su- basta todas las propiedades particulares de la anterior Casa Real de Servia.

Carta del Zar.

Roma 12.

El periódico Italia dice que el príncipe Dolgorouki, ayudante de campo del Zar Nicó- las, ha llegado á San Rossoro, siendo portador de una carta del Soberano ruso para el Rey Víctor Manuel, anunciándole que aplaza su pro- yectado viaje á Roma.

Las reformas de Macedonia.

Constantinopla 12.

El gran visir ha declarado que Turquía es partidaria en absoluto de los procedimientos pacíficos, y que si Bulgaria detiene el movi- miento insurreccional quedará asegurada la paz y se aplicarán inmediatamente en Macedo- nia las reformas proyectadas.

Restablecimiento de comunicaciones.

Nueva York 12.

Han empezado á descender las aguas en el Estado de Nueva York, habiéndose ya restable- cido las comunicaciones ferroviarias.

Muchas localidades han quedado en la mayor miseria, y se teme el desarrollo de enfermeda- des epidémicas á causa del estancamiento de las aguas.

En Patterson se han repartido socorros á cen- tenares de personas que llevaban sin comer más de 48 horas.

Orden aplazada.

Sofía 12.

A consecuencia del incidente ocurrido en Karamanitz, pueblo de la frontera, se ha aplazado la ejecución de la orden que, por acuerdo de los Gobiernos de Bulgaria y Turquía, se ha- bía dictado para la retirada simultánea por ambos países de las tropas últimamente movi- lizadas.

Nuevo presidente.

Buenos Aires 13.

La Convención compuesta de 260 notabili- dades públicas, ha proclamado por 245 votos candidato á la presidencia de la República Argen- tina á D. Manuel Quintana.

Sangriento combate.

Sofía 13.

En Stelz se ha librado un sangriento comba- te entre turcos y macedonios del que se desco- nocen algunos detalles. Se sabe únicamente que de 600 soldados tur-

cos que intervinieron en la lucha, sólo cuarenta lograron escapar con vida.

Los insurrectos en número mayor que los turcos, tuvieron 25 muertos y otros tantos he- ridos.

Convocatoria de las Cámaras.

París 13.

Telegráficas de Santiago de Chile que las Cá- maras de aquella República, han sido convoca- das para el 14 de Noviembre próximo, para discutir entre otros proyectos el relativo á la reforma de la ley porque se rigen las compa- ñías extranjeras sobre seguros, obligándolas á situar sus capitales en Chile.

También discutirán las Cámaras los tratados de arbitraje pendientes con algunas naciones.

Canal del Báltico al mar Negro.

Una compañía americana ha propuesto al Go- bierno ruso emprender la construcción del ca- nal del mar Báltico al mar Negro, por la canti- dad de 32 millones de libras ó sea unos 800 mi- llones de francos.

Esa cifra es una tercera parte menor á los cálculos oficiales.

La vía navegable tendrá una longitud de mil millas, partirá de Riga en el Báltico, utilizará una parte del canal y existente del Dwina á Du- nabour, tomará el Beresina para ganar el Dnie- per y terminará cerca de Kherson, en el mar Negro.

UN PEÑÓN

Los azares de la carrera militar me llevaron á esta roca, y no siento haber venido, porque viniendo aquí aprende bastante. Algo conocía Melilla, más no conocía estos «puntos», queal es el nombre genérico con que conocen los presi- dios menores. Cuando en Málaga se dice «ir á los puntos», cada cual sabe á qué atenerse.

Al segundo día de llegar á Alhucemas, me pregunté: «¿Qué hacemos aquí?» Pues, en efec- to, nadie sabe por qué ni para qué España tiene puestos sus colores en esta posesión. Un gober- nador, un puñado de presidiarios, unos cuantos soldados (nominalmente, una compañía), media docena de oficiales de diversas armas y algu- nos hombres de la compañía de mar, ¿qué ahí el contingente que España sostiene generosamente en Alhucemas, porque sí; ya que esta pose- sión, como las otras del mismo género, no es ni base de influencia para nosotros, ni centro com- mercial, ni plaza fuerte propiamente dicha, toda vez que está sin armar y se desmorona, ni sirve tampoco para mostrar con orgullo nuestros pa- bellón; todo lo más, sirve para exponer éste á la mofa de kabilas fronterizas.

De las dos tribus vecinas, los Beniburiaga y los Boroya, sólo mantenemos relaciones con esta última; la primera está en lucha abierta con nosotros, ignoro por qué; á buen seguro que le hemos jugado alguna travesada. Digo esto, porque los Beniburiagas no tienen ningún interés en indisponerse con la plaza, en donde pueden vender sus gallinas, huevos y hortalizas. Se me da como razón el estado de guerra existente entre Beniburiaga y Boroya, razón que no me satisface, por lo cual me aten- go simplemente á mi primera suposición.

A nuestro arribo á esta plaza, nos encontra- mos con la siguiente orden:

«En vista de lo manifestado por el Kaid de la kabila de Beniburiaga, queda desde hoy termi- nantemente prohibido salir á paseo fuera del radio hacia el N. dos millas, hacia el S. medias aguas, y hacia O. hasta la isla, etc., etc.»

Firme esta orden de la plaza, con fecha de Junio de este año, el Comandante Gobernador D. Anastasio Terrón.

Y al leer esto, me quedé con la boca abierta. No podemos ni pasearnos en nuestras propias guas, y eso que nuestro derecho de dominio y vigilancia, con arreglo á los tratados, se extien- de á los rifeños; pero ya se ve, el Kaid tuvo á bien manifestar al gobernador que, como un español se pusiese á tiro de los de Beniburiaga podía estar seguro de recibir un balazo, y el Gobernador, previa consulta con el Comandan- te general, inclinóse ante esta cortés intimación, coartando los pobres paseos marítimos y las modestas partidas de pesca de esta guar- nición, únicas distracciones por acá permitidas.

De manera, que los Beniburiaga nos blo- quean. El gobernador, Sr. Terrón, lamenta el hecho, tanto más cuanto que al tomar posesión de su mando se le recomendó por el Coman- dante general que sobre todo hiciera política de atracción. Y el hombre se dice: «¿Qué atracción cabe con hombres que no saben sino apuntar sobre nosotros?»

Á mí se me antoja que nadie, empezando por el Comandante general, posee en este punto una noción cabal de lo que es la política de atracción. Precisamente nuestra política, antes como ahora, es todo lo opuesto: nos ingenui- mos para que los moros se alejen de nosotros, en lugar de ser atraídos por nosotros. He ob- servado, durante estos últimos meses, lo que pasa en Melilla, y he visto allí que la verda- dera política de atracción no se practica más que con el fraile, que es un ganapan de siete suelas, mientras que con el resto del Riff nos esforza- mos por ser antipáticos y aparecer como ene- migos.

En Alhucemas el comercio sería un gran medio de atracción. Pero aquí no hay modo de Melilla, ésta dictaba órdenes por medio de la Comandancia General, para que los Peñones quedaran cerrados al comercio; desaparecida la Aduana mora, es la Asociación Mercantil de Melilla la que solicita de los Poderes públicos el cierre de Alhucemas al comercio. A pre- texto de los hueros en Melilla resultan caros, exportación á España de los hueros de Alhucemas, á fin de que éstos sean vendidos de empu- deros (que son miembros de la Asociación) los comprarán ventajosamente, es decir, por ex- traordinarios precios. Mucho me temo que semejante barbaridad se realice, pues en esta benditos florones de la Coroná de Castilla, todo lo que carece de sentido común, adquiere carta de naturaleza.

Ya comprenderá usted que con esta restric- ción de la zona marítima de que he hablado antes, nuestra vida no es en extremo regocija- da. Pasear dentro de Alhucemas es como pasear sobre la cubierta en un barco, aunque se trata de una cubierta con subidas y bajadas, en que hay que andar precavidos contra los tropozones. Mal que le pese, vuelve uno siempre al punto de partida, y al cabo de breves minutos. El punto más distinguido en este lugar titúlase el Club de los Chaloos, justísima denominación que indica el efecto producido sobre los espíritus por una larga residencia en Alhucemas.

Yo llevo aquí poquísimos tiempo y no me siento el mismo que antes. A fuerza de ver tan- tas cosas al revés y de atemperarse á una situación absurda, llega uno á perder la noción de lo racional y de lo lógico.

Dichosa pregunta: «¿á qué estamos aquí?» es mi obsesión constante. Busco la respuesta y no la encuentro. La inquiero cerca de los de- más, y los demás no la encuentran tampoco. Me he metido á estudiar la historia de Alhucemas y el valor me ha faltado para terminar mi tarea. Ni aconsejo á nadie que la emprenda, pues en Alhucemas es siempre la misma histo- ria, ogaño como antaño, y con observar el pa- pel que en este peñón estamos hoy desempe- ñando, se tiene idea de cual ha sido aquí nues- tro papel, en el espacio de tres siglos.

Gallardete.

Alhucemas, Octubre, 1903.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la bien repu- tada firma de los Sres. Valentín etc. Compañía, Banqueros y Expendiaria general de lotería en Hamburgo, tocante á la lotería de Hamburgo y no dudamos que los interesados mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcan- zar en un caso feliz una fortuna bien impor- tante. Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

PIANOS DE CUERDAS CRUZADAS Á PLAZOS ¡5 DUROS MENSUALES!

superiores con marco de hierro, ca- vilero de metal y ricos candelabros dobles de níquel ó dorados.

(Precio de coste) fijo é invariable.

Garantizada su sólida é irrefutable ex- celente fabricación, bajo la resp table firma de la conocida y acreditada Casa de Barcelona, R. MARISTANY, exsocio fundador de la primitiva fábrica BENAREGGI, BOISSELOT y C.^a

UNICO DEPOSITARIO EN MADRID

HIJO DE R. MARISTANY

51.—MONTERA.—51.

OCU

La que deja rastros, labor la Patria. Era mu- tren, perc ello. El hosp- te hombre que conc- dos.

El sarge- bres que l- paquetes c- rasen, puc- Se apu- aquel síte- ximidad d- El sarge- Su pens- do, retroi- aparecían Record- la revoluc- sus dos hi- constituía Luego l- memoria, didos, qu- ineluctab- No era c- Juana, sin- una muj- hombre r- desconfi- Sin emb- columna c- aquel anti- habían dis- to, cuando ción de la pensad- Seguran- cho.

Bien hab- claró cuat- tabó algu- bien coloc- Luego l- y había d- —Ánim- de ahora c- De estas- un dispare- Era la maba.

El sarge- ro de Vue- para ence- Su asom- «La me- «¿Cómo? Por ese- vista que- acudir á n- «¿Si no p- más que- nombre, d- destructib- «Podría- bía llevad- «Y el tres- pidamente y el resp- piración d- El huere- ser retirac- siniestro, gento.

Las par- sordamente cerca... El maq- de la má- teniendo cambio de que hacía- Pero el- das de la- avanzand- si algo fat- En un s- Era pre- honra, sin- ción ni co- tren se ha- la encendi- que dejó l- contacto

Relac

En la últ- directiva d- presidencia han tratad- Al darse para la era- no, siemp- de la Unió- muy espec- ción é imp- cas herma- dicho Insti- que lo es d- vocales, á Junta dire- de la Comy- pronto pri- auspicios, ó pesetas.

El Sr. Ro- reciente oc- te del Cony- muy satisf- para poner- las acuerd- de 1900, ex- su parte l- llevar á ef- cuanto se- las relacio- tra patria y- Tambié- dro que la- te se halla- visitará ot- La Liga- Popular ha- libro-ame- Compañía- tas, titula- cas, en cuy- tante la U- nido pres- se acordó- Estos é- Grado de-

57 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

que gemía entre las cuerdas del aparejo.

—¿Qué destino será el de esas estrellas, invisibles para los que habitan en las re- giones del Norte? dijo Amina, mirando embolesada la bóveda celeste. ¿Que sig- nificará aquel meteoro que cae? ¿Cuál será la causa de que descienda tan rápidamen- te del cielo?

—¿Tienes fe en las estrellas?

—En Arabia todos la tienen; ¿y por qué no? Si con su luz nos alumbran la tierra ¿qué papel hacen en el firmamento?

—Embellécero; además también sirven para algunas otras cosas.

—Para calcular los destinos de los hom- bres. Mi madre leía en ellas con una faci- lidad pasmosa. Yo, por desgracia, no ten-

go esa suerte; para mí son un libro cerrado.

—Más vale así, Amina.

—¿Crees acaso preferible arrastrarte por este mundo miserable, lleno de misterio y de duda, cuando puede iluminar tu mente la ciencia de lo sobrenatural? ¿No salta de gozo el corazón al latir en el pecho de una persona superior á las demás? ¿Crees que esta ambición no es noble?

—Pero muy peligrosa.

—¿Luego convienes conmigo en lo que acabo de decir? Pues bien, aquella estre- lla brillante parece que me mira, querien- do hablarme. Allí está mi destino.

Amina permaneció un rato como esta- siada, y Felipe no quiso interrumpir su meditación. Al fin se apoyó en el filarete, sin duda para mirar la superficie del mar, en la cual rielaba la pálida luz de la luna.

—No te ha hecho nunca tu fantasía re- cordar á esos seres que viven bajo las crue- les ondas, entre los bancos de coral, y cuyos cabellos van trenzados con multitud de perlas dijo? dijo Felipe sonriendo.

—Ya sabes que me sería agradable viv- ir con ellos. Recuerda tu sueño, Felipe; yo era entonces, según tú me digiste, uno de aquellos seres.

—En efecto, contestó Felipe pensativo.

—Y sin embargo, creo que el agua me rechazaría si naufragara el buque que nos conduce. Ignoro cómo terminará mi exis- tencia, pero tengo el presentimiento de que mi cuerpo no será jamás juguete de

las olas. Pero retirémonos, Felipe; es tar- de y la cubierta comienza á humedecerse con el rocío.

Cuando amaneció, el vija gritó desde la cofa que había á sotavento un objeto flo- tando en la tranquila superficie del mar. Krantz, que estaba de cuarto, le examinó con el antejo, resultando ser un pequeño bote. Como no hacía viento alguno, Felipe dispuso que fuera otro bote á reconocerlo, y después de un largo rato regresaron á bordo los expedicionarios, trayendo á re- moque á la pequeña embarcación.

En cuanto pisó la cubierta, el primer contra maestre, dijo á Krantz: —Señor, hemós encontrado el cuerpo de un hombre que yacía en el fondo del bote, pero ignoramos si está muerto ó vivo.

Krantz bajó á dar la noticia á Felipe, el cual almorzaba en aquel momento con Amina en la cámara, y los tres subieron entonces á cubierta donde encontraron el cuerpo que ya habían izado á bordo los marineros. El médico declaró que la vida no había aún desaparecido del todo; y al disponerse á conducirlo á la enfermería, notaron, llenos de admiración, que aquel hombre se sentaba por sí sólo, y ponién- dose enseguida de pie, pareció completa- mente repuesto.

Dijo haber pertenecido á un buque que había hecho zozobrar ráfaga, teniendo él apenas tiempo para salvarse en el bote, pues las demás tripulantes habían pereci-

do todos. Al verle la cara, dió Felipe un grito: ¡había reconocido á su antiguo co- nocido Schriften!

—¡Ehl! ¡Ehl! Vanderdeken, celebro que haya usted ascendido á capitán, y me alegro asimismo de ver á usted buena, se- ñorita.

Un sudor frío corrió por todos los miem- bros de Felipe, el cual se apartó del gru- po. Amina contempló al naufrago con ojos centelleantes, bajando poco después á la cámara, en donde encontró á su marido con el rostro escondido entre las manos.

—¡Valor, esposo mío, valor! dijo Amina; el encuentro de este hombre temo que au- gura males, ¿más qué importa? ¿no lo quie- re así nuestro destino?

—El mío sí, pero no el tuyo, replicó Fe- lipe levantando la cabeza; ¿por qué has de participar tú de mi desdichada suerte?

—Es mi deber de esposa compartir con- tigo la vida y la muerte. Creo que moriré después que tú; pero cuando expires, no tardaré yo en reunirme con tu espíritu en las regiones de la inmortalidad.

—Tú no puedes, sin embargo, cortar el hilo de tu existencia.

—Sí por cierto, y un sólo instante; este puñal se encargará de ello.

—No, Amina, el suicidio está rigurosamente prohibido por la religión.

—¿Y qué me importa? Yo vine al mun- do sin mi consentimiento, y creo que pue- do abandonarlo sin pedir permiso á nadie.

Pero dejemos esta conversación, Felipe.

—¿Qué piensas hacer con Schriften?

—Lo desembarcaré en el Cabo, pues no puedo sufrir su odiosa presencia ¿no sentías tú cierto estremecimiento al acercarte á él.

—Ciertamente; y sin embargo, creo no debías arrojarlo del buque.

—¿Por qué no?

—Por que me siento inclinada á arrostrar el destino, antes que acordarme. El po- bre diablo es además inofensivo.

—Eso crees tú, porque no lo has visto procurando sublevar la tripulación. Una vez quiso también robarme la reliquia.

—Ojalá y lo hubiera conseguido, porque en ese caso habrías tenido que abandonar tus constantes viajes.

CUENTO

OCULTO HEROISMO

La guerra, ese demonio rojo que sólo deja rastros de sangre y pavesas de incendio, laboraba sordamente en los campos de la Patria.

Era muy doloroso tener que volar un tren, pero las circunstancias obligaban a ello. El hospital de sangre defendido por veinte hombres sería tomado si llegaba el tren que conducía varias compañías de soldados.

El sargento que mandaba los cuatro hombres que le habían ayudado a colocar los paquetes de dinamita, ordenó que se retiraran, pues él quería darle fuego a la mina. Se apartaron a trescientos metros de aquel sitio y desde el cual avisarían la proximidad del tren.

El sargento quedó solo. Su pensamiento reculaba hacia el pasado, retrayendo aforanzas neblinosas que aparecían desperdigadas por su memoria. Recordaba su ingreso en las fuerzas de la revolución, el abandono de su mujer y sus dos hijos, de aquellos tres seres que constituían para él toda su familia.

Luego los celos torcedores acudían a su memoria, atraiendo recuerdos semiperecidos, que ahora aparecían con claridad ineluctable.

No era que dudase de su mujer, de su Juana, sino que él sabía lo poco que puede una mujer ante la firme voluntad de un hombre resuelto. Ella era muy joven y desconocía las asechanzas del mundo.

Sin embargo, con la incorporación a la columna de que formaba parte, de Pedro, aquel antiguo novio de Juana, sus temores habían disminuido, y aún hacía un momento, cuando Pedro trabajaba en la construcción de la mina, hasta se reprochaba haber pensado mal de él.

Seguramente que era un buen muchacho. Bien había visto con qué cuidado se cercioró cuando ya todos se merecaban si faltaba algún detalle de la mina, si estaba bien colocada la mecha.

Luego le había dado la mano muy fuerte y había dicho en voz alta: —Animo, sargento, sólo de usted depende ahora que no sea tomado el hospital.

De estas reflexiones le sacó el ruido de un disparo. Era la señal de que el tren se aproximaba. El sargento fumaba un hermoso veguero de Vuelta Abajo y corrió hacia la mina para encender la mecha.

Su asombro no tuvo límites. ¿La mecha había desaparecido? ¿Cómo? ¿quién la había quitado? Por ese instinto maravilloso, esa doble vista que en los instantes supremos parece acudir a nosotros, el sargento vio claro.

¡Si no podía ser otro que Pedro, quería más que matarlo, deshonrarlo, manchar su nombre, dejarlo envuelto en las mallas destructivas de la cobardía...

¿Podría alguien creer que Pedro se había llevado la mecha? ¡Imposible! Y el tren mientras tanto adelantaba rápidamente, con su penacho de humo gris, y el resoplido de su fornalla como la respiración de una bestia monstruosa...

El hueco negro que había quedado al ser retirada la mecha, aparecía como algo siniestro, para la atónita mirada del sargento. Las paralelas del ferrocarril trepidaban sordamente, la locomotora estaba muy cerca...

El maquinista, con medio cuerpo fuera de la máquina, gritaba desahogado, teniendo una mano sobre el volante del cambio de marcha y la otra en la cuerda que hacía sonar el pito.

Pero el tren no se detenía. Con las ruedas de la locomotora sin girar, continuaba avanzando con su rosario de vagones, como si algo fatal lo empujase hacia delante.

En un segundo el sargento se decidió. Era preciso morir y moriría, pero con honra, sin que se le pudiese acusar de traición ni cobardía, y rápidamente, cuando el tren se hallaba a tres pasos de él, introdujo la encendida braza del tabaco por el hueco que dejó la mecha, poniendo el fuego en contacto con la mina.

Emilio Villaverde.

Relaciones hispano-americanas.

En la última sesión celebrada por la Junta directiva de la Unión Ibero-Americana, bajo la presidencia del Sr. Rodríguez San Pedro, se han tratado asuntos de gran interés.

Al darse cuenta de los trabajos realizados para la creación del «Crédito Ibero-Americano», siempre de acuerdo con las inspiraciones de la Unión, se hizo constar que se dedicará muy especialmente al fomento de la exportación e importación entre España y las Repúblicas hermanas que forman parte del Consejo de dicho Instituto mercantil, como presidente, el que lo es de la Unión Ibero-Americana, y como vocales, algunos respetables miembros de la Junta directiva de esta Sociedad, iniciadora de la Compañía de crédito indicada, la que muy pronto principiará a funcionar, bajo favorables auspicios, con un capital de diez millones de pesetas.

El Sr. Rodríguez San Pedro expuso que en reciente conferencia celebrada con el presidente del Consejo de ministros, éste se manifestó muy satisfecho de cuanto se viene haciendo para poner en práctica los más trascendentes acuerdos del Congreso hispano-americano de 1900, expresando que el Gobierno hará por su parte los posibles esfuerzos con el fin de llevar a efecto lo que del mismo depende, en cuanto se dirija a dar amplitud y solidez a las relaciones en todos los órdenes entre nuestra patria y las Repúblicas hispano-americanas. También manifestó el Sr. Rodríguez San Pedro que la Comisión comercial que actualmente se halla haciendo estudios en la Argentina, visitará otras naciones de América.

La Liga hispano-americana de Instrucción popular ha participado oficialmente a la Unión Ibero-Americana el haberse constituido una Compañía editorial de cuatro millones de pesetas, titulada Instituto Americano de Artes gráficas, en cuya iniciativa tomó parte muy importante la Unión, por lo que aquél solicita continuamente prestandole su concurso moral, lo que así se acordó.

Estos éxitos, unidos a los que ya se han logrado desde el Congreso de 1900 con los trata-

dos de arbitraje firmados entre la mayoría de las naciones hispano-americanas, los literatos que se han establecido, la proposición oficial hecha por nuestro Gobierno a los de América para declarar la mútua validez de estudios y títulos académicos y profesionales.

Nuevos trabajos sobre reformas en los aranceles de Aduanas en la legislación consular, sobre Exposiciones y Museos permanentes, mayor rapidez y facilidad en las comunicaciones y transportes, puertos francos, establecimiento en España de un Centro Hispano-Americano de Enseñanza Superior, y otros asuntos de igual índole van a ser llevados a cabo a la mayor brevedad, á cuyo fin, las secciones respectivas de la Comisión Internacional Permanente del repetido Congreso de 1900, se reunirán en fecha próxima, pensándose también en la celebración de los mítins anunciados ya por la Prensa, en los cuales tomarán parte estadistas y oradores de los más reputados, sin distinción, de partidos políticos.

CECILIA AZNAR ¿LOCA?

El director de la Cárcel de Mujeres ha enviado a la Sección tercera que fué la que condenó a la autora del crimen de la calle de Fuencarral, un oficio acompañado de una certificación del médico de la prisión, en la que se hace constar que Cecilia Aznar está sometida á observación y ha sufrido diferentes ataques nerviosos, dando algunas muestras de enajenación mental.

La Sala, como consecuencia de estas manifestaciones, ha dictado providencia, ordenando que se esté á lo preceptuado en el art. 991 de la ley de Enjuiciamiento civil, y, como consecuencia, se empeece á instruir por el jefe de la Cárcel el oportuno expediente de incapacidad.

Parece que el defensor, Sr. Aragón, designará dos médicos que reconozcan á la condenada, y que la Sala, por su parte, nombrará otros dos.

Ha llegado á Madrid la madre de Cecilia Aznar, con objeto de pedir el indulto de su hija. Con tal objeto ha solicitado audiencia para ver al Rey y al Presidente del Consejo.

El Tribunal de Honor.

En su número de anoche nuestro querido colega La Correspondencia Militar, escribiendo á un espíritu levantado de imparcialidad de hacerse eco de todas las opiniones, y á título de información, se extiende en algunas consideraciones acerca del tribunal de honor formado por los Ingenieros navales á su compañero el Sr. Torres Cartas.

Como nosotros no podemos admitir que se atribuya á dicho señor el artículo de este DIARIO que ha sido el ÚNICO MOTIVO por que se le ha llevado ante el mencionado Tribunal, nos parece todo el razonamiento falto de base, en cuanto se refiere al señor Torres Cartas, pues no podemos entrar ni aun en la suposición de que pudiera haberlo escrito.

Si como parece insinuar el colega, existen otras causas ajenas al artículo, que determinaron la formación del Tribunal, bien han podido formularse con toda claridad, y no usar ahora de reticencias; pues oficialmente esas causas no aparecen por ninguna parte manifestadas; ni al interesado, según nos manifiestan, se le han hecho cargos en dicho Tribunal acerca de otros asuntos que puedan afectar al honor del Cuerpo ni de nadie.

El colega pide también que se haga cuanto antes luz por medio de una información con todos los requisitos de acierto, acerca de nuestras denuncias y de las causas de las notorias deficiencias de las construcciones navales de la Marina; como esto es lo que precisamente deseamos para perfeccionamiento de nuestra defensa marítima y provecho de la Patria, nada tenemos que argumentar en este punto, sino desear que urgentemente se realice.

Teatros.

Princesa.

El reparto de Adriana Lecouvreur, con cuya reprise se abrirá este teatro el próximo jueves, es como sigue:

Adriana, señora Tubau.—La princesa de Bouillon, señora Roca.—La duquesa, señora Paris.—La baronesa, señorita Ortiz.—Adela, señorita Iniguez.—Julia, señorita Carbone (M.).—Una criada, señorita Prats.—Mauricio, conde de Sajonia, Sr. González.—El príncipe de Baillon, Sr. Villanueva Monclús.—El abate, Sr. Llano.—Rigolot, Sr. Gil.—Guinault, Sr. Chico.—Poisson, Sr. Barbero.—Un lacayo, Sr. Duque.—Un avisador, Sr. N. N.—Damas y caballeros, actores y actrices, lacayos.

La acción en París, en el año 1733. Son muy pocas las localidades que quedan á la venta para esta primera función de la temporada y siguen vendiéndose en contaduría.

Lirico.

Mañana miércoles se cantará en este elegante teatro la zarzuela en tres actos El anillo de hierro, en la que tomará parte la señorita Morais. Pasado mañana jueves, y con la ópera Marina, hará su debut el tenor Sr. Frelsa, notable cantante y muy querido del público barcelonés que le ha otorgado grandes ovaciones; no dudando que será bien acogido por el ilustrado público madrileño.

Los asientos y pasesos del entresuelo son cada día más acogidos, resultando una de las mejores localidades de este teatro.

Lara.

Mañana, primer miércoles de moda. Pasado mañana, jueves, debut de doña Matilde Rodríguez y D. José Rubio, con la graciosa comedia de los Sres. Abatí y Reparaz, titulada, Los hijos artificiales.

Una Real orden.

Se ha dictado por el Ministerio de Marina una Real orden dirigida á los Capitanes generales de los Departamentos en la que se dispone, teniendo muy en cuenta lo conveniente que es reducir en lo posible todos los gastos de los servicios en tierra de la Armada para dedicarlos al material en la mayor proporción posible dentro de los créditos que se conceden para la Marina, que se formule razonada propuesta del personal preciso de todos los Cuerpos, así patentados como subalternos y otros de menor categoría de la Armada para la buena y económica gestión militar industrial y administrativa de los Arsenales.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

El «Isla de Panay».

Manila 13. Procedente de Singapur ha llegado ayer tarde el vapor de la Compañía Trasatlántica Isla de Panay.

El «Monserrat».

Colón 13. Ha salido de este puerto para Curaçac el vapor Monserrat de la Compañía Trasatlántica.

Un hundimiento.

Palma 13. En la villa de Monacor se hundió ayer tarde una casa, pereciendo entre los escombros el inquilino que la ocupaba y un hijo suyo, niño de cinco años.

El tratado anglo-francés.

Paris 13. Según informe de Le Gaulois, no es exacto que estén ya convenidas las bases de un tratado de arbitraje entre Francia y la Gran Bretaña. La redacción del documento invertirá todavía algunos meses.

Esperando á los Reyes de Italia.

Paris 13. El público recorre las calles contemplando las decoraciones y preparativos para la recepción de los Reyes de Italia. En la plaza de la Opera, calle Real, barrio de San Honore y los grandes Boulevares, los obreros trabajan sin descanso para terminar en tiempo oportuno el embellecimiento de las vías.

Un ministro italiano.

Paris 13. En la fiesta dedicada en Asti al célebre poeta trágico Alfieri, el Ministro de Instrucción pública Sr. Nasi, hizo una alusión al próximo viaje del Rey de Italia á Francia, deseando que este viaje estreche los lazos de fraternidad de ambos pueblos y sea garantía de la libertad de ambos pueblos.

La cuestión religiosa en Francia.

Paris 13. En el entierro del padre Tailleux, superior de los Redentoristas, expulsado recientemente de su convento, el Obispo de Nancy Sr. Turinaz pronunció en la iglesia una elocuente plática en honor del finado, que en sus delirios y en su agonía recordaba con espanto los hachazos que derribaron la puerta de su convento. «Este hombre, terminó diciendo, ha sido un perseguido y un mártir: nada ha faltado á su gloria.»

Rusos y Japoneses.

Berlin 13. Un despacho de San Petersburgo que publica el periódico Kosta Zeitung, dice con referencia á otra de Port Arthur que el general Alexioff ha hecho desmentir el rumor del transporte de tropas japonesas á Corea. Las noticias que han circulado sobre este asunto, tienen evidentemente por objeto mantener la alarma y favorecer ciertas especulaciones.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los liberales.

Debiendo marchar hoy á Zaragoza el señor Moret, anoche visitó al marqués de la Vega de Armijo, para exponerle su deseo de que sea aplazada la reunión de las minorías hasta su regreso, á fin de que él pueda asistir á dicho acto.

Manifestó el marqués de la Vega de Armijo que, por su parte, no había dificultad en acceder á lo solicitado por el Sr. Moret, pero había que contar también para ello con la aquiescencia del Sr. Montero Ríos. El discurso que el Sr. Moret pronunciará en la capital de Aragón, tendrá dos partes; la primera estará dedicada á la política local y la segunda al pleito de la jefatura. Al tratar de ésta abogará el orador porque el jefe no sea elegido por las minorías, sino por una Asamblea, á la que deberán concurrir todos los que ostentan y han ostentado representación parlamentaria dentro del partido, y además un delegado representante de cada provincia, los cuales deben ser designados para este cargo en una reunión magna ó Asamblea celebrada en cada capital.

El conde de Romanones, salió anoche para Cartagena con el exclusivo objeto de asistir al banquete que los liberales de aquel distrito le ofrecen. En dicho acto pronunciará un discurso, que será complemento del que hace pocos días pronunció en el Círculo Liberal.

A las siete de esta tarde emprenderá su viaje de regreso á Madrid, donde estará mañana.

Dos dimisiones.

Los trabajos para la formación de la candidatura de concejales por la Coruña han ocasionado algunos disgustos á los ministeriales de aquella capital, en términos que el gobernador Sr. Martos O'Neale y el alcalde han enviado sus dimisiones al Ministro de la Gobernación.

Parece, sin embargo, que ambas autoridades, seguirán en sus cargos, por haberse rogado así el Sr. García Alix.

El Subsecretario de Estado.

El Subsecretario de Estado, Sr. Pérez Caballero, ha renunciado su destino con carácter irrevocable, habiéndose encajado del despacho el jefe de Sección más antiguo Sr. Gutiérrez Ossa.

Probablemente, en el Consejo de esta tarde quedará designado el sucesor del señor Pérez Caballero.

Debates parlamentarios.

Presididos por el Sr. Salmerón, se han reunido los diputados republicanos que se encuentran en Madrid, para cambiar impresiones sobre los próximos debates parlamentarios.

Acordaron que el Sr. Muro interpelé al Gobierno respecto de la persecución de que son objeto los republicanos, y que el Sr. Azéarate haga la crítica de la última crisis.

Cuando regresen los demás diputados de la minoría, tomarán otros acuerdos.

Firma del Rey.

Esta mañana despacharon con el Rey los Ministros de Hacienda y de la Gobernación. Este llevó á la firma de S. M. tres decretos concediendo honores de jefe superior de Administración á tres funcionarios jubilados del Cuerpo de Telégrafos.

El Ministro de Hacienda llevó á la firma los decretos aprobando los reglamentos de

la Administración central y provincial y los de inspección y de procedimiento. El Sr. González Besada hizo entrega á S. M. de un magnífico album con el registro fiscal de la riqueza rústica de Madrid.

La obra, lujosamente encuadrada en raso, con cubierta de piel de Rusia, va encuadrada en un magnífico estuche de terciopelo brochado verde con forro de seda blanca.

Opinión importante.

El Sr. Villaverde ha dicho que no cree que deba formarse tribunal de honor á ningún militar por el solo hecho de publicar un artículo, aunque sus conceptos afecten á una colectividad.

El Consejo Supremo de Guerra sólo se concretará á examinar la cuestión de procedimiento.

Lo de Bilbao

Hoy ha transcurrido el día con tranquilidad en Bilbao. Entre el Sr. García Alix y el diputado bilbaíno Sr. Urquijo, se han cambiado telegramas muy enérgicos con motivo de los sucesos del domingo.

Dichos telegramas serán enviados al Fiscal del Supremo para que proceda como corresponda.

La actitud del Gobierno.

El Sr. Villaverde ha manifestado ante varios periodistas su extrañeza por las censuras que la prensa ha dirigido al Gobierno por no haber suspendido los actos que originaron los sucesos de Bilbao.

Cuando el Gobierno, ateniéndose al cumplimiento de la ley, permite estos actos, da una prueba de su liberalismo, no obstante lo cual, se nos censura.

Además, ya ven ustedes—añadía—el meeting de Valencia lo han suspendido los mismos republicanos; todo esto viene á demostrar—añadía—el liberalismo con que el Gobierno está procediendo al propio tiempo al afán de censurar todo, de algunos periódicos.

Los republicanos de Valencia. El gobernador de Valencia ha dirigido al ministro de la Gobernación, el siguiente telegrama:

Después de mi telegrama anterior me visitaron varios emisarios de distintas fracciones republicanas para que, fundándose en peligro de orden público, suspendiera el meeting de esta noche, á lo que no accedí para respetar el derecho constitucional de reunión; pero adoptando las convenientes precauciones para reprimir desde el momento en que la reunión dejara de estar dentro de los moldes legales.

A la hora anunciada para empezar el meeting se presentó el presidente, D. Bartolomé Montañés, anunciando que los diputados federales desistían de tomar parte en el mismo y que, por consiguiente, quedaba terminado el acto.

Los espectadores pertenecientes á las tres fracciones republicanas empezaron á aporrotarse y el delegado de mi autoridad desalojó el local, retirándose aquéllos diseminada y ordenadamente en vista de conocer la disposición de la fuerza, que no era muy lejana.

CONSEJO DE MINISTROS

A las tres y media de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para estudiar, como ayer anunciamos, los expedientes de indulto de pena capital que hay pendientes y los proyectos económicos del Sr. González Besada, entre los que figura el de abanderamientos.

También se tratará de los sucesos de Bilbao. A las seis y media no había terminado el Consejo.

NOTICIAS

Encuétrase gravemente enfermo en Ubeda, el exministro de Gracia y Justicia D. Juan Montilla.

El Gobernador civil llamó ayer á su despacho al empresario del teatro Romea para manifestarle, que no está dispuesto á consentir que se verifique en dicho coliseo ningún espectáculo contrario á la moral.

A 900 asciende el número de presos que se encuentran actualmente en la Cárcel Modelo, cifra que desde hace mucho tiempo no se conocía en el establecimiento.

Ha solicitado el ingreso en la Unión general de Trabajadores la Federación de fogoneros marineros y similares de España. Esta Federación cuenta con 8.565 federados tiene establecido el Comité central en Santander.

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, ha acordado proveer una plaza de Académico de número de la clase de profesores, vacante por fallecimiento de D. Jesús Monasterio.

El ministro de Hacienda ha dispuesto que se giren visitas de inspección á dos provincias. Una de ellas ha llegado ya el inspector encargado de visitarla.

Llamamos la atención de los socios consumidores de la Cooperativa de la Prensa, acerca del nuevo catálogo, correspondiente al mes actual.

A pesar de haber experimentado una elevación considerable los precios de la mayor parte de los artículos en el mercado, en la Cooperativa se ha procurado mantener los mismos precios.

Conviene, pues, á los señores socios consultar dicho catálogo, en el que indudablemente han de hallar positivas ventajas.

Anuncian los periódicos italianos que en 1905 será un hecho el establecimiento de la comunicación radio-telegráfica entre España y la República Argentina. El ministro argentino en Roma, Sr. Moreno, ha tratado en su último viaje á América de vencer los obstáculos que se oponían al proyecto.

En breve se verificará el enlace de la señora Trafaela Armada y de los Ríos hija de los condes de Revillagigedo, con el bizarro oficial del Ejército D. Tomás Sanchis y Quesada, hermano de los marqueses de Casa-Saltillo y Valderas.

Una de las modificaciones introducidas en el proyecto de ley relativo al cambio internacional, parece que tiene por objeto establecer la oficina de cambio, bajo la independencia directa é inmediata del Ministro de Hacienda, á fin de

ser éste el que fije el precio del oro que haya de darse para recoger plata y hacer imposible que ningún otro organismo pueda intervenir en esas operaciones.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, 4 por 100 perpetuo interior, Pin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F, de 50.000 pts. nominales, Acciones del banco de España, Cédulas hipotecarias, Compañía Arrend. de Tabacos, Cambios sobre el extranjero, Bolsin, A LAS CUATRO Y MEDIA, TELEGRAMAS DE FABRA.

Salicilatos DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR. Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento...

DIARIO DE LA MARINA. Oficinas: Veneras, 5. MADRID. Precios de suscripción: En Madrid, 1,50; Provincias, 4,50; Unión Postal, 5; Asia y América, 70.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA. Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA. Oficinas: Veneras, 5. MADRID. Precios de suscripción: En Madrid, 1,50; Provincias, 4,50; Unión Postal, 5; Asia y América, 70.

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.

Espectáculos para mañana.

- Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—Los hijos del mar.—El famoso colirón.—Venus-salón.—Venus-salón. Cómico.—A las 8 y 3/4.—El pícaro mundo. El favorito del Duque.—El mozo crío. Moderno.—A las 8 y 1/2.—El fondo del baul (en una sección).—(primero y segundo acto) de Las travesuras de Juana.—(tercer y cuarto acto de la misma).—Los granujas. Parísh.—A las 9.—El salto del pasiego. Lara.—A las 8 y 3/4.—La ocasión la pintan calva.—La tronada.—Pepita Reyes.—(segundo acto de la misma). Romea.—A las 9, 10, 11 y 12.—Couplets.—Bailes.—Las matadoras.—Debut de Pepita Sevilla. Canto-luz.—Bella Belén.—Fornarina.—Raguel. Mlle. Salvites.—Mr. Cardoso y la Gitanilla. Salón de actualidades (Alcalá, 4).—Coppelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos. Recreo Salamanca (calle de Serrano, 27). De 4 y 12 á 12 Columpios mágicos y carrusel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0,50.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA

DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE

Leandro Badía

SUCESOR DE BUGUÑA Y BADIA

Casa fundada en 1753. BARCELONA

ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez. M. Escobar. S. Coop. Ejér. y Arm.

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripana Trinidad y Ormaiztegui, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tángor: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños. 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños. 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

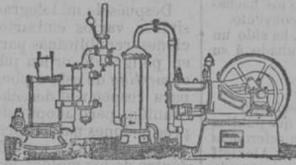
PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprosuato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escanadoras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Briethaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA? Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos, estancias, ventanillas, etc. etc. para, cuadros, espejos, etc. etc. para, cuadros, espejos, etc. etc. Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal fuerza y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa ser conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen recomendable para el decorado de lujo. EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo. 22, Arceal, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

- Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
- Reparación de cascos, máquinas y calderas.
- Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.
- Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.
- Material para minas.
- Tranvías aéreos.
- Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
- Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
- Instalación de lavaderos.
- Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS. PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas S. Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eakmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

PAPELERIA y Objetos de escritorio de Eugenio Alonso. 22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTICULOS PARA OFICINAS

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

Invitación para participar á la próxima Gran Lotería de Dinero.

Table with lottery prizes: 600,000, 1,000,000, 18,000,000. Includes details on how to win and prize amounts.

La lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 111.000 billetes, de los cuales 53.795 deben obtener premios inclusive 8 premios extraordinarios. ... La casa infrascrita invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envíen sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo remitiéndonoslos por Valores declarados, ó en libranzas de Giro Mutuas sobre Madrid ó Barcelona, extendidos á nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certificado. Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta tanto en el Crédit Lyonnais de Madrid como en todas las agencias de este establecimiento en provincias, en este último caso se debe indicar que la consiguiente entrega ha de hacerse al Crédit Lyonnais en Madrid para su abono en nuestra cuenta. En todo caso se debe mandarnos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo. Para el sorteo de la primera clase cuesta: 1 billete original, entero: Ptas. 10 1 billete original, medio: Ptas. 5

Esto es muy importante

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas).—Antes de comprar visitese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios. ATOCHA, 8, 10 y 12. (Frente á la calle de Carretas.) (Antes plaza de la Cebada, 1.)