

Diario de la Marina

Año XXXV. - Número 10.799.

Redacción y Administración,

Madrid 1 de Octubre de 1903.

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

La Patria en peligro.

Cuando más necesitaba España de gobiernos vigorosos y fuertes por el apoyo de la opinión, para reconstituir los servicios públicos y levantar el espíritu del país sumido en pesimismo demoleedor, es precisamente cuando se ha determinado en la política gubernamental española un estado de confusión y debilidad por la disgregación de los elementos que la constituyen; creándose una situación peligrosa de esas que sólo aparecen en las naciones en vísperas de trastornadores acontecimientos.

Nadie duda en España de que, lo que ocurre es muy grave. Al oír los españoles se preguntan unos á otros, qué es lo aquí va á pasar, pues todos están desorientados; y á falta de un espíritu nacional definido por afirmaciones y esperanzas, que es el signo de vida de un país, existe, en cambio, un desaliento general y un gran decaimiento de ánimos, que son síntomas fatales para la existencia de los pueblos.

Si al menos la depresión política se hallara compensada con el crecimiento de la riqueza nacional, en forma que diese lugar al bienestar de todas las clases sociales por la facilidad de satisfacer las necesidades de la vida con la abundancia de trabajo, podría abrigarse la esperanza de que el mal sería pasajero y que encontraría remedio en la misma exuberancia de las fuerzas vivas del país, como ha ocurrido en otros, en momentos históricos semejantes, como en este mismo sucede en Inglaterra, donde la confusión de la política es mayor si cabe que entre nosotros, pero que por tal razón no entraña ningún peligro.

Pero aquí donde la vida es imposible por el encarecimiento de las subsistencias y el desenvolvimiento de la riqueza está paralizado por la enorme tributación y las onerosas gabelas y cortapisas de un fisco ignorante y sin entrañas, la situación se hace aún más crítica y el porvenir de la Nación se presenta con un horizonte por donde asoman nebulosas nubes, anuncio de temporal cerrado.

Más que de dentro del país se teme en España que venga de fuera el impulso que precipite los sucesos y cambie en ella la faz de las cosas y sin embargo, nuestros políticos continúan ciegos, sin querer percibirse de que nuestra debilidad militar es un estímulo para las codicias de los extraños, que van tomando cuerpo á medida que nuestras dificultades internas aumentan y se exteriorizan.

En estas críticas circunstancias un esfuerzo en favor de nuestra defensa naval y militar podría salvarnos pues aun llegaría á tiempo, toda vez que las potencias europeas no han logrado todavía concertar sus intereses en cuanto á nosotros respecta; pero no hay duda que en las Cancillerías europeas la cuestión del Occidente de Europa preocupa mucho, así como nuestra debilidad interna y nuestro estado de indefensión, que contribuyen á dificultar la solución de este difícil problema; pues de continuar España como hasta aquí, agitada y sin defensa, se resolverá á su costa y con perjuicios.

Los rumores de un gran imperio ibérico sobre la base de Portugal, los de la intervención francesa en Marruecos, los artículos depresivos para nuestra nacionalidad que á menudo aparecen en órganos oficiosos extranjeros, la propaganda inglesa en la Andalucía baja y en las rías gallegas y la separatista en Cataluña y Vizcaya, serían indicios más que suficientes para gobiernos más cautos y previsores que los nuestros, de que estamos en Europa en tela de juicio y de que nos hallamos en momentos críticos de peligro.

Si los Gobiernos en España no se dan cuenta de la gravedad de la situación, el sentimiento público con el natural instinto de vida lo adviende, siendo causa de mayor desaliento, pues perdida la fe en la capacidad de sus clases directivas que sólo se ocupan de sus rencillas y miserias de política menuda, vislumbra para el porvenir nuevas vergüenzas y humillaciones.

POLÍTICA

DISCRETEOS

Empieza Octubre con gran revuelo político y hay pronósticos para todos los gustos, así en el campo liberal como en el gubernamental.

La calma estival y la tranquilidad veraniega han desaparecido para dar lugar á movimientos de atención, precursores de grandes y graves acontecimientos.

Por lo que se refiere á los ministeriales, si en privado se muestran recelosos y angustiados, en público se manifiestan satisfechos y complacidos.

Les atrae la idea de que la mayoría se les ponga de punta; pero lo disimulan y aun cuando no lo dicen, dan á entender que cuentan con el decreto de disolución, que ya es contar.

Los liberales han jugado ya el naipes y se disponen á hacer la división de plaza. Al morir el Sr. Sagasta se dijo que no había partido; pero eso pasó ya, y ahora hay dos y parte de otro.

Hay, pues, donde elegir entre los variados matices que dentro de una misma familia ponen fogón aparte como suele decirse; pero la dificultad está para los personajes de segunda y de tercera fila en orientarse y elegir bien, porque si ahora optan mal y se equivocan, se exponen á tirar por la ventana todo su porvenir.

La verdad es que éste no se presenta muy halagüeño, ni para los que ejercen ni para los que esperan ejercer el poder. Cánovas y Sagasta se han llevado á la tumba el secreto de sus éxitos y sólo han dejado el predominio de sus fracasos, y así resulta que sus herederos respectivos no van por donde quieren ir, si no por donde la fatalidad les lleva.

Por qué se ha retirado Silveira? Por eso mismo; porque ha encontrado herméticamente cerrada la puerta de los éxitos y abierta de par en par la de los fracasos, y ha sentido escalofríos, eso que los toreros viejos llaman *jindama* y que se revela y manifiesta con vacilaciones, recelos y temores.

Por igual razón tantean tanto el terreno los prohombres liberales antes de echar el pie adelante en la cuestión de la jefatura del partido. El deseo, todos le tienen, pero la autoridad moral, que es la verdadera batuta, no la tiene nadie. Quisieran ceñir sus sienes con los laureles del triunfo, pero les asusta que la función termine como el Rosario de la Aurora, á farolazos.

Dentro de pocos días la Corte se trasladará á Madrid y con ella la animación política, que ha estado concentrada durante el verano en la capital donostiarra; y pasadas tres semanas, el mismo día en que el Otoño se presenta oficialmente, se desmoronará el cerrojo parlamentario.

Con la división de los liberales, la apertura de Cortes y las elecciones municipales hay tela cortada para rato, amén de otras incidencias de menor cuantía, pero que pueden suministrar materia abundante de investigación y discreto á la crónica política.

Puertos de Jamáica.

El parlamento de Jamáica acaba de votar una ley, por virtud de la cual los buques que hagan recalada forzosa en Jamáica para efectuar reparaciones ó para recibir auxilios ó asistencia por enfermos que lleven á bordo, serán exceptuados del pago de derechos de fero y de puerto.

Los barcos que hagan escala para recibir órdenes, bulla, aguada, subsistencias ó otros provisionamientos, sólo pagarán la mitad de los indicados derechos, á condición de que no desembarquen flete ni pasajeros.

SOCIALISMO NAVAL

LOS SINDICATOS DE MARINEROS

El principio de asociación, tan fecundo en buenos resultados, se va infranqueando poco á poco en las costumbres de nuestras poblaciones obreras.

No se puede, ciertamente, poner en duda la influencia considerable que ha ejercido en las diferentes ramas del Comercio, la Industria y la Agricultura la organización de los sindicatos profesionales.

Y, sin embargo, hay lugar á preguntar si este derecho de asociación concedido también en algunos países á las gentes de mar ha sido para éstas un manantial de beneficios, ó por el contrario, según algunos economistas un origen inagotable de turbulencias y discordias. La historia prueba de un modo innegable que los entorpecimientos puestos á la libertad de comercio han dado siempre por resultado herir la prosperidad del país, y retardar la marcha del progreso. Inglaterra, los Estados Unidos, Alemania, estos tres grandes pueblos que son hoy los primeros del mundo en materia comercial no deben su considerable desarrollo á otra cosa que á la gran libertad de que allí se disfruta para negociar.

Para hacer una buena y útil obra un sindicato no puede influir en las instituciones existentes ni en los intereses vitales de las industrias ó de los negociantes. Desgraciadamente no es ese el caso de los diversos sindicatos marítimos que ha establecido en estos últimos años en diversos países, principalmente en Francia.

No se trata aquí, estricto está, de las Cámaras sindicales de pescadores, armadores, patronos y marineros, sino de las que se organizan en los grandes puertos y que sin preocuparse de la situación difícil de la Marina mercante han entrado desde luego en la lucha con las compañías de navegación, produciendo á veces graves y profundos trastornos al comercio en general.

Tanto como el obrero de las ciudades el marinerito tiene múltiples necesidades que es conveniente conocer y estudiar bien; mas para llegar á un resultado satisfactorio, es preciso ponerse en comunión de ideas con los unos y con los otros, conciliar los intereses de éstos garantizando los intereses de aquéllos.

Cuando los marineros piden, por ejemplo, un máximo de diez horas de trabajo en el mar, hablan en nombre de la humanidad, y usando de un derecho bien legítimo, tienen razón en protestar con todas sus fuerzas contra los recalcitrantes, toda vez que éstos últimos no se sirven de su libertad más que para ser inhumanos;

pero no ocurre lo mismo cuando piden la reglamentación del efectivo á bordo de los vapores transatlánticos, cuestión muy compleja que exige el concurso del legislador; y en tal concepto los armadores y las compañías de navegación hacen bien en no discutir sobre esto con los representantes de los sindicatos de marinos porque esta misma organización de los sindicatos envuelve una idea de protesta.—X.

SOLEMNIDADES

Apertura del curso.

Loshados han querido que este año la apertura del curso escolar preceda á la del político y parlamentario. Los estudiantes han cogido esta vez la delantera á los diputados y senadores; pero antes que el curso escolar y que el curso parlamentario se ha inaugurado el curso teatral y así resulta que los primeros en descender el cerrojo ó levantar el telón, que para el caso viene á ser lo mismo, han sido los cómicos.

Pero aún cuando estos distintos elementos de la actividad pública, el artístico, el docente y el representativo salen á plaza, ó si se quiere, á escena con diferencia de días, todos tres ofrecen análogos incertidumbres en su manera de funcionar, sin duda porque como dijo el otro, no está la Magdalena para tafetanes.

Ya se ha visto como los empresarios teatrales andan á la greña con la Sociedad de autores, y de que modo los estudiantes de Valladolid se las campanean con los catedráticos ó inútil parece llamar la atención acerca del estado de ánimo en que están la mayoría parlamentaria y el Gobierno, digan lo que quieran los términos.

Hay algo en el ambiente que revela agitaciones y trastornos y aún cuando los vientos que soplan no son demasiado recios, no se puede negar que la *tempesta* é *vicina*. Como y cuando descargará y sobre quién ó quienes es lo que no se puede saber todavía, y ya sea sobre las costillas escénicas, las escolares ó las parlamentarias, ó sobre todas ellas á la vez, el caso es que la granizada parece inminente.

La apertura del año escolar se ha verificado con la solemnidad acostumbrada, y los estudiantes pueden ya meterse en harina y engolfarse en sus ordinarias tareas. El primer período escolar que dura hasta las vacaciones de Navidad se lleva bien; por la mañana, á clase, por la tarde al billar, por la noche al café, ó al teatro; los libros duermen el sueño de los justos. Los apuros vienen después, en los otros períodos, hasta llegar á la hecatombe final.

A los cómicos y empresarios les ocurre poco más ó menos lo propio. Ahora todo va bien, admirablemente bien; hay obras, hay público, la taquilla responde, pero después viene la terrible, la infumable, cuesta de Enero en que se atasca el catarro teatral y se barrunta el trueco gordo, que generalmente se resuelve cayendo el flamigero rayo sobre las compañías más endebles, los que viven al día, y quedan exánimes en mitad de la jornada.

No escapan tanto mejor los artistas del Parlamento, amenazados de disolución, según malas lenguas. Ahora en los comienzos todo marcha como sobre ruedas y podrá insinuarse tal ó cual escaramuza ó emboscada, pero una vez legalizada la situación económica, ¿quién está seguro?

Por *fas* ó por *nefas*, el final será poco brillante; pero no hay por eso que desanimarse ni echarse en el suelo. Al terminar el curso escolar, la temporada teatral y el período parlamentario, algunos, no muchos, de los actuales podrán cantar victoria. Los estudiantes aplicados saldrán bien; las compañías ó empresas teatrales que no hayan explotado demasiado al público, saldrán fácilmente de la Cuacresma, y los representantes del país, no muy levantiscos, alcanzarán sin grandes molestias el interregno parlamentario, sin que les afecten ni molesten las crisis que se desarrollarán durante la temporada.

Y Dios sobre todo.

Abel Imart.

UN APLAUSO

Se lo damos muy gustosos á la benemérita Comisión Ejecutiva del Fomento Naval por su triunfo reciente, al conseguir realizar el II Congreso en Madrid, en Mayo venidero, con la aquiescencia y representación del Gobierno, cubiertos sus gastos y con el influjo que desde el Certamen de Almería se dibujó en el pueblo para la reconstrucción de la Marina.

Empero no hay que confiar en halagüeñas esperanzas, sino trabajar con denuevo, pues se presenta ancho campo y preciosa ocasión en que convenir en los principios fundamentales de construcción de una Escuela mercante, reorganizar y dar impulso á la Marina mercante, proteger la navegación, pesca é industria marítimas y reformar la legislación, que son las cuatro ramas que propone el Congreso á sus deliberadores. ¿Hasta cuándo vamos á carecer de marina militar? Hasta cuándo van á estar por resolver estos cuatro puntos principalísimos de nuestra existencia como nación en el mundo, es cosa que debieran percatarse ya nuestros conspicuos hombres políticos, antes que el día de la *dehacle* surja con la espontaneidad que nos amenaza á raíz de la colonial derrota.

Congregados en torno de patrióticas ideas, es preciso que las conclusiones se traduzcan pronto en hechos; si no dejarán de ser estas reuniones medios prácticos en que exponer las aspiraciones de una clase ó de un pueblo; muertos los ateneos, las sociedades de amigos del país, recibida con indiferencia la prensa, un frío glacial consume todos los ánimos; aún los que restan animosos se congregan ya á departir en literatura (juegos florales), ya á tratar del porvenir en sus distintas fases de los elementos de la Nación, más decida este entusiasmo que producen los ideales, desvanecidos por la falta de fe, no sé dónde acorremos cuando la frialdad de la muerte penetra en nuestro espíritu, la huesa sepulcra es la que se llama.

Perdonen mis lectores estas pinceladas

sombrias, á un hombre que tiene fe en su Patria y esperanza de su pronto restablecimiento.

De estos Congresos, como el Naval que se va á celebrar, saldrá la regeneración, como ha ya tiempo se vislumbra en el horizonte de España; harta fué la prueba, ignominioso el sacrificio para no hacer propósito de su enmienda.

A un lado digresiones, hoy es nuestro propósito dar un aplauso, como hemos dicho, á la Junta Ejecutiva del Fomento Naval por su labor, y no se lo regatearemos, siquiera sea con lo que puede recomendar la conciencia pública.

Alentad en vuestras tareas, les diré yo, y á todos, marinos y no marinos, convencidos de que para una nación que su situación es marítima, sin Marina no es posible nada, porque apenas puede ser libre. Aperciéndonos de esta verdad, y juntémonos en contorno el 17 de Mayo próximo á hacer ver la perfecta identificación de pareceres.

Cuando volviéramos la vista á mirar nuestra obra, la industria se habrá rejuvenecido, las artes se habrán emancipado las ciencias no las conoceremos de como estaban el día anterior, y nuestro poderío, más que nada, se habrá transformado.

Así sea.

J. R. S.

El concierto marroquí.

Las agencias telegráficas y los correspondientes periodísticos hablan del reparto de Marruecos, como si ya estuviese hecho y levantada la punta del velo, afirman con mucha seriedad, que no se hará nada á espaldas de España.

Lo grave ha de ser que el tal reparto, si al fin se hace, tenga lugar en las mismas barbas de la en otro tiempo fiera Nación hispana, y de que haya lugar á temerle se perciben señales indubitables.

Por lo pronto, los que están en el secreto, afirman que España conservará sus actuales posesiones en la costa marroquí y si esto es una concesión, estamos lucidos y cuando menos, prueba que ha estado y puede que todavía esté en la mente de los repartidores arrebatarlos.

Tánger, que es casi española, nos la regalán, cosa que está todavía por ver; pero los repartidores han conseguido averiguar que Francia é Inglaterra apetecen esa joya marroquí, que con el tiempo «estará llamada á ser puerto de grandísima importancia», al que afuirá todo el comercio del imperio.

Si se le lleva Francia, será difícil que después se la quite Inglaterra, y si es la Gran Bretaña quien se queda con ella, no habrá fuerzas humanas, capaces de arrebatarla; por consiguiente, lo mejor es que por ahora la tenga España, que carece de Marina y de Ejército para conservarla el día que sea preciso quitarla.

Además, Tánger está todavía en estado de canuto y España es la que puede y debe sacrificarse para ponerla en estado floreciente. Cuando la civilización europea por obra del tiempo haya penetrado en Marruecos, Tánger será gracias á los cuidados materiales de España un verdadero *bocado di carni* y entonces se resolverá acerca de su destino oficial.

Ya se ve, pues, que España no resulta eliminada en el reparto marroquí. Se le conceden sus posesiones actuales, y además se le entrega en depósito, á título de tutora y cuidadora la ciudad de Tánger. Pedir más fuera gollería.

Sobre estas bases está concertada la inteligencia de las potencias interesadas en Marruecos, para el futuro desenvolvimiento de la acción europea en el desquiciado imperio mogrebino.

Cuando llegue el momento de meter la cuchilla en ese grueso pedazo que se llama Marruecos, Francia tirará de un lado, Inglaterra del otro y España de ninguno. Esto ocurrirá más pronto ó más tarde, en el instante mismo en que ese gran bocado que hoy está algo duro de devorar esté en sazón.

Para entonces la política económica habrá dado ya sus frutos en España, y no solo sus actuales posesiones en el Norte africano, sino también Tánger, irán, como el lorito del cuento, á donde os llevem.

DESDE MELILLA

FUSILES Y CARTUCHOS

Noticias de Tánger nos revelan que el maghzen está quejoso de los Gobiernos francés, inglés y español á consecuencia del contrabando de armas que se practica en la frontera de Argelia, en nuestras posesiones y en Gibraltar. Lo de la frontera argelina marroquí es muy notorio. El contrabando hácese descaradamente. Lalla-Margnia no es más que un vasto depósito de fusiles y cartuchos; el Kiss lo propio. En Gibraltar hay más disimulo; pero el tráfico no es menor. Ni uno solo de los vapores procedentes de Hamburgo y Amberes deja de llegar con falsas declaraciones y gran acopio de armas. De cuando en cuando eunde la nueva de haber sido confiscada en la rada de Gibraltar una partida de algunas docenas de fusiles ó de algunas cajas de cápsulas; así se cubre el expediente.

Leemos en los periódicos de Tánger que el otro día cuarenta barricas de cemento desembarcadas del vapor inglés *Gibel Musa*, que acababa de llegar de Gibraltar, aparecieron repletas de cartuchos. El descubrimiento debió ser á una casualidad, y pronto se cayó en la cuenta de que dichas barricas, consignadas á la orden, no eran sino la continuación á las remesas que venían efectuándose muchos meses ha.

Eso de la transformación del cemento en cartuchos es ya cosa vulgar, y en alguna de nuestras posesiones se ha dado este fenómeno en circunstancias que preferimos no especificar.

Pero nosotros operamos en pequeño y de una manera burda. En Gibraltar y en la Argelia procedese con mayor desahogo y desfachatez. Los *bock Scorpion* nos acusan de ser nosotros los contrabandistas; según ellos, en Marruecos no existen sino fusiles de procedencia española, lo cual es falso. Son los belgas los que privan, aunque la exportación en grande escala verificase por una Casa de Londres muy conocida; (la designaremos por sus iniciales: Sch. & H.).

En nuestras posesiones es más el ruido que las nueces. El fraude no reviste en ellas importancia por su cantidad, más por las vilezas y ruindades á que da pie. El Maghzen es injusto al confundirnos, en este particular, con franceses é ingleses. A menos que no se haya propuesto herir nuestra modestia.

MARINOS ILUSTRES

El Jefe de Escuadra

DON ANTONIO DOMONTE

1710 á 1792

Nació en Sevilla en 1719 y después de recibir una educación esmerada, solicitó y obtuvo Carta-orden de Guardia-marina, y sentó plaza como tal en el Departamento de Cádiz el 10 de Febrero de 1734.

Los demás empleos de la carrera los fué obteniendo sucesivamente, en las fechas y por el orden siguiente:

El de Alferez de fragata el 1.º de Septiembre de 1740, Alferez de navío el 3 de Julio de 1747, Teniente de fragata el 23 de Diciembre de 1751, Teniente de navío el 20 de Marzo de 1754, Capitán de fragata el 15 de Enero de 1766, Capitán de navío el 22 de Octubre de 1770, Brigadier de la Armada el 3 de Febrero de 1780 y Jefe de Escuadra el 16 de Enero de 1789, último empleo que alcanzó.

Así de Guardia-marina como en los primeros empleos subalternos, hizo el corso en el Océano y el Mediterráneo, y embarcado en distintos navíos, protegió la recalcada de los buques que regresaban de América, efectuando cruceros en las islas Azores y en las Canarias; hizo también un viaje redondo al Río de la Plata, otro á la América Septentrional y hallándose en el puerto de la Habana en 1748, salió en la Escuadra del mando del Teniente General don Andrés Reggio, y se halló en el combate naval que la misma sostuvo contra la inglesa del Almirante Kowles el 12 de Octubre del mismo año, á la vista del expresado puerto.

Regresado á la Habana después del combate en que se condujo con mucha bizarría, volvió á España en la flota del mismo señor Reggio, fondeando en el puerto de la Coruña.

Seguía practicando largas navegaciones en el Océano, Mediterráneo y ambas Américas; en varias de ellas condujo tropas á las islas Canarias, practicó los relevos de nuestras plazas de Africa y sostuvo encarnizados y brillantes combates contra los buques de la regencia de Argel y los piratas moros, que por entonces infestaban nuestros mares.

Siendo Domonte Teniente de navío y mandando una fragata de guerra, el 8 de Julio de 1762, tuvo un combate muy reñido con dos jabeques argelinos, de 30 cañones cada uno, á los que causó considerables averías.

Prosiguió sus navegaciones en distintos buques, y mandando el navío *Oriente* tomó parte en la expedición de Argel, en 1775, en la escuadra del Teniente general don Pedro Castañón, concurriendo al desembarco y á las demás operaciones de guerra que allí se efectuaron, siendo muy elogiado por el buen desempeño y dirección de las operaciones que llevó allí á efecto.

En 1779, mandando el navío *San Eugenio*, quedó incorporado á la Escuadra combinada de España y Francia, á las órdenes de los Generales D. Luis de Córdova y el conde de Orbilières, con la que hizo la primera campaña en el Canal de la Mancha, lográndose encerrar dentro de sus puertos á todas las escuadras inglesas y apresar el navío inglés de 74 cañones llamado *Ardiante*.

Cuando regresó á Cádiz pasó á formar parte de la Escuadra del jefe D. Juan de Lángaras, con la que salió para el Mediterráneo, y de allí pasó al Océano, en que fué atecada por la Escuadra inglesa del Almirante Rodney, que con fuerzas navales muy superiores, regresaba de América, sosteniendo sobre el Cabo de Santa María un porfiado combate, en el que dió nuevas muestras de valor é intrepidez.

Regresado á Cádiz, salió nuevamente con la Escuadra de D. Luis de Córdova, encontrándose el día 9 de Agosto de 1780 en el apresamiento del gran convoy inglés de cincuenta y cinco velas que condujo al mismo puerto de Cádiz, que compensó en mucho las pérdidas sufridas en el combate contra el Almirante Rodney que había tenido lugar el día 16 de Enero del mismo año.

Seguía con el mando de su navío en la misma Escuadra aunque había ascendido á Brigadier, y se encontró en el bloqueo de Gibraltar, ataque de las baterías flotantes que apoyó con las lanchas de su navío y también tomó parte en el combate naval que el 22 de Octubre de 1782 sostuvo dicha Escuadra contra la inglesa mandada por el Almirante Hawes, en la desemboca-

dura del Estrecho, combate sin consecuencias decisivas para ambas Escuadras, pero en el cual se peleó por ambas partes con mucha bravura.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 30 de Septiembre 1908.

EL «LEÓN XIII.»

El vapor trasatlántico León XIII, que recientemente salió de Cádiz para el Mediterráneo, procedente de Cuba y Nueva York, á su paso por Barcelona tomó 200 emigrantes italianos para Nápoles y Génova que trasbordaron del Berenguer el Grande, de la casa Prat, de Barcelona, y que procedían de Buenos Aires y Santos (Brasil).

Según referían, á una pobre mujer que figuraba entre ellos, le ocurrió un lamentable percance durante esa navegación. Llevaba tres mil liras y un pasajero que se enteró se fingió enfermo y le dijo si quería guardarle en la cajita donde ella llevaba las liras, un poco de dinero y en caso de faltar él se podía quedar con esos intereses. La buena mujer aceptó y le entregó la caja al timador para que guardase el dinero, devolviéndosela él después. El citado individuo desembarcó en Santos y no volvió á bordo.

Cuando la crédula individuo fué á abrir la caja sólo encontró dentro pedazos de periódicos y algunas monedas de cobre.

Los referidos inmigrantes italianos han hecho elogios del trato recibido en el León XIII, así como de la compañía y tripulación. Respecto á los que el vapor traía de viaje directo, debe consignarse que lo estipulado en el reglamento correspondiente para la travesía de Nueva York á Nápoles es 15 días, habiéndola efectuado el barco en 16 solamente.

EL PUERTO DE CEUTA

(De El Defensor de Ceuta).

Placemos sinceros merecen los dignos ingenieros que forman la comisión encargada por Obras Públicas para realizar los trabajos de rectificación del plano y sondeo, datos interesantes para poder sacar á subasta las obras de construcción de este puerto.

Nos acercamos por momentos á la realización de nuestro bello ideal, después de tantos años, tras tanto suspirar porque se hiciera el puerto, al fin vamos á llegar á él, porque en breve saldrán á subasta sus obras, no falta más que sea entregado el trabajo que hace la referida comisión para que esto sea un hecho.

La actividad inusitada sin descansar manos, de estos ilustres ingenieros, muestran un afán digno del mayor de los aplausos, ellos comprenden sus ventajas, ellos ven el porvenir de esta plaza y los beneficios que ha de reportar á España y redoblan su actividad, y entusiasmadados de su labor, se multiplican secundando el deseo de estas autoridades y de la superioridad del ministro Sr. Gasset, que sueña con que este puerto como igualmente el de Melilla, estén concluidos en el más breve espacio.

Movimiento, vida, actividad, sucederá á la paralización é inercia que ahora es la vida triste y lánguida de Ceuta. Acudirán miles de obreros, á su sombra numerosas familias se harán viviendas, se abrirán muchos comercios, se ejecutarán notables mejoras; á la sombra de la obra en construcción, Ceuta cambiará de modo de ser y después de concluido el puerto será en vez de una fortaleza y un presidio una plaza comercial en donde defendida por sus cañones y por sus valientes soldados, exploten á Marruecos, traigan con sus productos las naciones todas del mundo.

MARRUECOS

Declaraciones interesantes

Desde Londres transmiten declaraciones muy interesantes hechas á un periodista por el caid Mac-Lean, instructor general de las tropas marroquíes, sobre las perspectivas de un protectorado de Francia en Marruecos, el estado actual del país, los recursos naturales de que dispone, la necesidad de arbitrar recursos y los proyectos de mejoras materiales para desarrollar el comercio y la producción.

Los marroquíes, á juicio de Mr. Mac-Lean, combatirían con todas sus fuerzas y con la energía que el fanatismo habría de inspirarles todo

género de protectorado sobre el imperio de los Filis.

El Sultán no necesita protectorado alguno y dispone de elementos para restablecer y mantener la tranquilidad del país, desmenuando los recursos materiales de éste sin auxilio de las grandes potencias. Solamente le falta dinero para pagar y mantener el Ejército destinado á reprimir la actual rebelión y para construir ferrocarriles desde las costas al interior del país.

Mr. Mac-Lean está haciendo gestiones para contratar en nombre del jefe un empréstito de 25 millones de francos, y prefiere obtener el dinero de capitalistas ingleses y franceses. Las potencias interesadas podrían intervenir en la aplicación del dinero, que sería reembolsado en un plazo de diez años.

También desea Mr. Mac-Lean que la Gran Bretaña y Francia concedan su apoyo moral al Sultán y que se encargasen de construir los ferrocarriles compañías inglesas y francesas.

El país es muy rico y logrará gran prosperidad cuando tenga buenas vías de comunicación. El antiguo coronel escocés ha elogiado á Abd-el-Aziz por haber tomado este soberano la iniciativa para enviar á Tánger á todos los funcionarios europeos, y afirma que esa resolución no ha sido debida á una intriga palaciega, como algunos han supuesto.

Afirma también que actualmente se hallan á disposición del Sultán cuarenta mil combatientes que se bastarán para suprimir la rebelión.

El indulto de Cecilia Aznar.

Con objeto de conocer el informe de la ponencia se reunió ayer tarde el Pleno del Consejo de Estado, asistiendo el presidente de dicho alto Cuerpo, señor marqués de Aguilar de Campoo; el presidente de la Sección de Gobernación, D. Félix García Gómez; el de la de Hacienda, D. Angel María Dacarrete; el de la de Gracia y Justicia, conde de Pallarés, y los ministros Hernández Iglesias, D. Demetrio Alonso Colmenares, D. José María Jimeno de Lerma, D. José González Blanco y el marqués de Vivel.

La sesión se prolongó hasta después de las siete, y parece que fué muy movida. El presidente de la Sección de Gracia y Justicia que es el ponente, examinó detenidamente el informe del Negociado de indultos del Ministerio de Gracia y Justicia, que es favorable al indulto de Cecilia Aznar.

El conde de Pallarés entiende que Cecilia era amante del Sr. Pastor, y que el móvil del delito fueron los celos, sentando la conclusión de que debe ser indultada.

La ponencia está fué desechada, después de prolija y minuciosa discusión. En vista de esto el conde de Pallarés formulará muy particular. Como se ve, el informe del Consejo de Estado, es contrario al indulto.

Uno de estos días se celebrará un nuevo Pleno para evacuar la consulta, siendo lo más probable dado lo ocurrido en el Pleno de ayer, que el informe sea negativo.

El Pleno examinó también el expediente de Vicenta Gómez Segovia, condenada por matar á su marido, recayendo informe favorable al indulto.

DESDE WASHINGTON

El opio en Filipinas.

19 Septiembre.

El asunto del opio en Filipinas pone de manifiesto, una vez más, el sentido político del Gobernador Taft. Cuando aquel Archipiélago era español, estaba prohibido á los indígenas vender ó comprar opio; á los chinos se les permitía venderlo ó comprarlo á sus compatriotas, pero no á los indígenas. En cada provincia se adjudicaba el monopolio de proveer de opio á los chicos; opio, que solo se podía consumir en locales determinados, en los cuales los indígenas no tenían derecho á entrar.

Era este un régimen de reglamentación; lo que, hace años, un autor inglés llamó con frase feliz canalizar el vicio. Los americanos lo echaron abajo en 1899. Desde entonces, la única limitación puesta al consumo de opio ha sido el derecho de importación. El resultado ha sido éste:

Table with 2 columns: Year and Quantity. 1899: 120,066 libras; 1900: 224,115; 1901: 369,037; 1902: 137,583; 1903: 90,468.

Se ve que la importación ha ido en alza. La baja que hubo en 1902, se atribuye por unos al contrabando, y, por otros, á que en 1901 se reforzó la importación, en previsión del recargo en el derecho. Si en el resto del año actual se mantiene la cifra de los cuatro primeros meses, el total será de 270 mil libras por arriba.

Según datos recogidos por las autoridades, el consumo había aumentado, no sólo entre los chinos, si que también, entre los filipinos, así cristianos como sin cristianizar. Si Mr. Taft no

hubiera pensado más que en la recaudación de ingresos, se hubiera alegrado de este estado de cosas, que contribuía á embrutecer á los filipinos, pero daba entradas al Tesoro.

Estudió el asunto á conciencia, y reconoció: primero, que tenía la obligación de amparar la salud física y mental de sus gobernados, y segundo, que el sistema seguido por España era mejor que el americano. El sistema español tenía algunos defectos y se prestaba algo á la corrupción; pero el principio—reglamentación—era bueno y sus resultados habían sido muy superiores á los obtenidos desde 1899.

Mr. Taft y sus compañeros de la Comisión que administra las Filipinas han formulado un plan, que consiste en autorizar la venta de opio, previo pago de licencias muy altas; pero sólo se le podrá vender á los chinos mayores de veintidós años, con lo que se resguarda no sólo á todas las variedades de la población indígena, puesto que también están comprendidos en la prohibición los chinos menores. En el plan se detallan todas las medidas de policía necesarias para asegurar su observancia.

Vendrá al gobierno de Washington para que se resuelva. Ya le han declarado la guerra en Filipinas dos elementos: el uno, la Unión Evangélica; el otro, la Cámara China de Comercio de Manila.

A los protestantes les mueve la opinión de que el Estado no debe reconocer el vicio ni aun para contenerlo; no necesita decir qué es lo que mueve á los comerciantes chinos; no sólo temen que entre menos opio; temen, además, que no entren las aduaciones de la preciosa droga; son las que ganan más dinero que con la mercancía genuina.

A unos y otros adversarios del plan ha contestado el Gobernador Taft con razones muy atendibles. Son las mismas que emplean aquí y en Inglaterra los que, contra el consumo de alcohol, no proponen la prohibición, sino la reglamentación y los medios indirectos. Según esa escuela, el vicio ó el hábito existen, reconocidos ó no el Estado, éste no lo crea; con ó sin permiso de la autoridad se beberá alcohol y se fumará opio. La intervención del poder público para que se consuma menos opio y menos alcohol y para que sean puros los productos consumidos.

Los grandes éxitos logrados en algunas provincias rusas con la reglamentación de la fabricación y venta del vodka—que es el alcohol barato bebido por la gente pobre—son innegables, y se piensa ya en hacer extensivo el sistema á todo el imperio.

Y con esto contrasta el hecho de que aquí, en algunos Estados de la Unión, se haya renunciado á la prohibición absoluta, madre del contrabando y de la hipocresía.

Sin embargo; tiene tanta fuerza el argumento ético de que «reglamentar un vicio es reconocerlo», el plan Taft será muy atacado. Mr. Taft podrá, como Ministro de la Guerra, apoyar lo que ha propuesto como gobernador de Filipinas. El criterio que ha adoptado en este asunto, acredita la flexibilidad de su inteligencia; y también algún valor, admitir que no todo era malo en el régimen español y al ir contra la opinión de los prohibicionistas americanos, que son muchos é influyentes.

X. Y. Z.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Banquete republicano.

Palma 30.

Esta noche ha obsequiado el orfeón republicano con una serenata á los diputados Sres. Lerroux y Blasco Ibáñez. Mañana asistirán al mitin que se ha de celebrar en la Plaza de Toros.

Agasajos al general Azeárraga.

Lisboa 30.

El general Azeárraga, presidente del Senado español, está siendo objeto de señaladas atenciones, habiéndole visitado en el Hotel que se hospeda muchos políticos y militares portugueses.

Anoche se dió un banquete en su honor en la Legación española.

Hoy ha marchado á Cascaes, donde ha sido recibido en audiencia por el Rey D. Carlos. En la estación estuvieron á saludarle muchas personas distinguidas.

Dimisión de un gabinete.

Budapesth 30.

Cámara de los Diputados. El Sr. Khuen Dervary anuncia que el gabinete que presida ha presentado la dimisión. La Cámara acuerda suspender sus sesiones hasta la constitución del nuevo ministerio.

Carreteros en huelga.

Budapesth 30.

Se han declarado en huelga 2.000 carreteros. En manifestación tumultuosa se dirigieron á los establecimientos de grandes camioneros para impedir que hicieran servicio.

La policía les salió varias veces al encuentro, trabándose una sangrienta lucha y disparándose de una y otra parte muchos tiros de revólver.

Hay numerosos heridos, algunos mortalmente. Se han hecho 50 detenciones.

Muerte de un embajador.

París 30.

El Sr. M. Herbert, Embajador de la Gran Bretaña en Washington, ha muerto hoy en Davos (Suiza).

Llegada del Zar á Viena.

Viena 30.

Esta mañana llegó el Zar Nicolás de Rusia. El Emperador Francisco José y los Archiducos recibieron en la estación al augusto viajero.

Los Soberanos se abrazaron dos veces y se dirigieron al palacio de Schoenbrun.

En todo el trayecto fueron vitoreados con entusiasmo por inmenso gentío.

Después del almuerzo los dos Monarcas marcharon de cacería.

Motivos de una dimisión.

Londres 1.º

Los periódicos de esta mañana publican una carta de lord Jorge Hamilton, ministro dimisionario de la India, explicando los motivos de su resolución.

Dice la carta que no ha querido autorizar una política que impondrá nuevas cargas á las clases inglesas que consumen.

El exministro de Colonias Sr. Chamberlain ha dirigido una carta á The Daily Telegraph, exponiendo su doctrina económica é insistiendo en la necesidad de establecer para las Colonias su arancel de preferencia, á fin de aumentar el comercio entre ellas y la metrópoli, haciendo pagar á los extranjeros derechos muy superiores, y para dar una compensación á las clases obreras, aumentarlas los jornales que ganan.

El Sr. Loubet.

París 1.º

El Presidente de la República Sr. Loubet ha regresado á esta capital.

Movimiento marítimo.

Habana 30.

Procedente de Veracruz ha llegado á este puerto el vapor Buenos Aires, de la Compañía Trasatlántica.

Puerto Rico 30.

Ha salido de este puerto para Puerto Limón, el vapor Montserrat, de la Compañía Trasatlántica.

Ecos de los Departamentos.

FERROL

Cuerpo general.—Desembarcó del Urania el Teniente de navío D. Alfredo Pardo y Pardo y fué pasaporte en Villagarcía para Cádiz.

Terminada la licencia que disfrutaba el Teniente de navío de la reserva D. Luciano Boado Castro, volvió á encargarse de la Ayudantía de Marina de Vivero.

Administrativo.—Fueron propuestos para cesar en la Comisaría del Arsenal los Alférces alumnos D. Manuel Cibeiro Cebreiro, D. Diego Arias y D. Ricardo Iglesias, pasando el primero á la Comisaría de Revistas, y los dos últimos, á la sección de Intervención de la Intendencia.

Eclesiástico.—Se interesó pasaporte para el primer capellán D. José González Vázquez, nombrado Teniente cura interino de la parroquia castreña de Cartagena.

Contramaestres.—La Capitanía general de Cartagena interesa desembarque del Vitoria, y sea pasaporte en uso de la excedencia forzosa, el tercero Manuel Rey Ibáñez.

Condestables.—Fueron propuestos para la sección para desembarcar del Carlos V, por cumplimiento de las prácticas reglamentarias y deber pasar á la excedencia forzosa, los terceros José María del Cerro Piñero y Antonio García Castañeda.

Practicantes.—Trasbordaron del Osado al Avdaez, y de este buque á aquél, respectivamente, los segundos D. Andrés Conceiro Pérez y don José Grela Pita.

Torpedistas.—Los segundos del Pelayo, Juan Rodríguez Martínez y Enrique Payan Segura, solicitaron examen para primeros.

Del Arsenal.

Material.—La Junta administrativa acordó se anule la subasta, con carácter urgente, para el 17 de Octubre próximo á las doce y media de la mañana, simultáneamente en la Comandancia de Marina de Bilbao, para el suministro de los materiales necesarios para la instalación de alumbrado eléctrico para las obras del Reina Regente.

Idem íd. aprobó la remisión al almacén de reconocimientos, por hallarse en mal estado tres bateas planchas del cargo del contramaestre de diques y varaderos.

Se remitió á la Capitanía general el pliego de condiciones para subastar con carácter urgente, la adquisición de 90 metros de tubo de acero

galvanizado, por valor de 2.650 pesetas, para las obras del Reina Regente.

Idem íd. para la adquisición de 25 planchas rectangulares y 18 de figuras, de acero Siemens Martin, por valor de 9.849,50 pesetas, con destino al íd. íd.

CÁDIZ

El Teniente de navío D. Carlos Proysler Moreno ha sido destinado al Observatorio, y el Alférez de navío D. Juan Sandallo Sánchez Ferragut, al Arsenal de la Carraca.

Se destina al Alférez de navío D. Francisco Bastarache y Díez de Buñes, al Arsenal de Carraca.

Al astrónomo jefe de 1.ª clase D. Manuel Villena, se le han concedido quince días de licencia para Sevilla.

Ha sido pasaporte para este Departamento del de Cartagena, el ingeniero inspector de primera D. Manuel Estrada.

Los contramaestres D. Mannel Estrada, Fruto Piñero y Luis Rodríguez Vizoso han desembarcado del cruceiro Princesa de Asturias, siendo destinados al Arsenal de la Carraca.

El escribiente de primera clase del Cuerpo de Auxiliares de oficinas D. Joaquín Casas Morales, ha desembarcado del Princesa de Asturias, siendo destinado á la Comandancia general del Arsenal de la Carraca.

Los terceros condestables Tomás Tocornal, Idefonso Gessa Rivas y Ricardo Aguilar, han empezado á disfrutar la excedencia forzosa.

El tercer condestable Joaquín Maestre, le ha sido expedido salvo-conducto para que se traslade á Cartagena.

Desembarcaron del Princesa de Asturias, y fueron alta en la Factoría de vapor, los primeros maquinistas D. Juan Acosta Portela D. Francisco Gil Fosse; el segundo D. Luis Raya Domínguez; los terceros D. Enrique Herrera, don Francisco Tinoco, D. Esteban Gómez Alvarez y D. Vicente García Jiménez.

Concedido examen al aprendiz maquinista José Garrote Pérez, para tercer maquinista se ha dispuesto se presente á sufrir el reconocimiento facultativo.

EL «TRUST» DEL OCEANO

El Trust Naviero de Mr. Pierpoint Morgan se ha visto obligado á rebajar mucho de sus primitivas pretensiones, pues los hechos no han correspondido hasta ahora á sus esperanzas; se cree que al fusionarse varias de las grandes Compañías trasatlánticas, podrían, mediante una gran economía en los gastos, mejorar el servicio sin necesidad de subir los tipos de pasajes y fletes, evitándose de este modo una competencia desastrosa; pero esos cálculos han salido fallidos, pues el Trust tiene que hacer frente á la guerra que le ha declarado la línea «Cunard», cuyos vapores se preparan para invadir paulatinamente todos los puertos que el Trust se figuraba eran y habían de ser eternamente de su exclusivo dominio.

Esta competencia, tan favorable para los intereses del público viajero y del comercio, es ruinosa para el accionista que seguirá, como en el pasado, pagando los vidrios rotos.

PIANOS DE CUERDAS CRUZADAS A PLAZOS ¡5 DUROS MENSUALES!

superiores con marco de hierro, clavijero de metal y ricos candelabros dobles de níquel ó dorados.

(Precio de coste) fijo é invariable. Garantizada su sólida é irrepachable excelente fabricación, bajo la respetable firma de la conocida y acreditada Casa de Barcelona, R. MARISTANY, exsocio fundador de la primitiva fábrica BERNAREGGI, BOISSELOT Y C.º

NICO DEPOSITARIO EN MADRID HIJO DE R. MARISTANY 51.—MONTERA.—51.

48 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

—Buena; sea como tú propones. No me puedo todavía explicar cómo ha venido Schriften. Le he visto perfectamente, y sin embargo, es casi milagroso que haya escapado con vida. ¿Dónde habrá estado desde que se salvó? ¿Qué te parece á ti, Amina?

—Lo que siempre he creído. Que es un espíritu con un ojo, y que por esta ó la otra razón, reside en la tierra con forma humana, ligado en cierta manera con tu destino ¡Oh! ¡Que no tenga yo el poder de mi madre! No digo más, Felipe, porque sé que te disgusta oírme cuando me expreso en estos términos.

Felipe no contestó; embobado en sus meditaciones, caminaba en silencio. Aunque ya había resuelto embarcarse, mandó lla-

mar inmediatamente á los PP. Matías y Leysen, para saber su opinión á acerca del aviso que había recibido. Después de dos horas de consulta, el P. Leysen le dijo:

—Hijo mío estamos sumamente perplejos. Te aconsejamos en otra ocasión no moverte de aquí mientras no recibieras un nuevo aviso. La carta de la Compañía nada tiene de particular; pero la reparación del que la ha traído, es cosa rara y que debe meditarse. Dime, Felipe: ¿es posible que ese Schriften se haya salvado del mismo modo que tú?

—No niego la posibilidad, padre, pudiera también haber sido arrojado á la playa y tomar distinta dirección que yo, una vez en tierra firme. Pero esto no es probable; y puesto que me pide usted mi opinión, le confieso francamente que no le creo un mensajero mortal, y que tengo la seguridad de ello. Que está ligado á mi destino, no hay duda. Más yo no puedo, por supuesto, decir quién es él.

—Entonces ha llegado el tiempo de tomar una resolución; obra como mejor te parezca, y carga con la responsabilidad de tus actos. Decidas lo que quieras, no pensamos contradecirte; al contrario, rogáremos á Dios para que te conserve su santa protección.

—Estoy firmemente dispuesto á embarcarme, señor cura,

—Hazlo en hora buena, Felipe.

Este no dijo más, y entonces el P. Ma-

tías aprovechó la oportunidad para darle las gracias por su hospitalidad, manifestándole que pensaba regresar á Lisboa, en cuanto se presentara una ocasión.

Pocos días después ambos esposos se despidieron de los sacerdotes y tomaron el camino de Amsterdam, quedando el padre Leysen al cuidado de la casa mientras durara la ausencia de Amina.

Cuando llegaron, vió Felipe á los directores de la Compañía, quienes le prometieron el mando de un buque en el viaje inmediato, con la condición de que había de tomar parte en la propiedad del mismo, en lo cual no tuvo inconveniente.

Después fué á visitar la Vrow Katerina, que, como sabemos, era el barco en que iba á hacer el presente viaje. Todavía estaba desbarbolado, puesto que la escuadra tardaría aún dos meses en darse á la vela. Encontró pocos marineros á bordo, y el capitán, cuya residencia era en Dort, tampoco se había presentado.

Por lo que Felipe pudo comprender á primera vista, la Vrow Katerina era un barco muy inferior; sumamente viejo y mal construido, aunque mayor que los demás. Sin embargo, como había hecho varios viajes felices á la India, presumió que tendría buenas condiciones marineras, pues de lo contrario no le hubiera fletado la Compañía.

Después de dar algunas órdenes á los marineros, volvió á la posada, en la cual

había tomado habitación para sí y para Amina.

Al día siguiente fué de nuevo á bordo, con objeto de inspeccionar la colocación del aparejo.

El capitán llegaba en aquel momento, y atravesando los tabloneros que comunicaban al barco con el muelle, se dirigió al palo mayor, que destilaba sebo por todas partes, y abrazándolo entusiasmado: —¡Oh! mi amada Vrow Katerina! dijo, como si estuviera hablando con una mujer. ¿Cómo estás, querida? Me alegro de verte buena. ¿Sentirás que te carguen tan bárbaramente? Pero, no te apures, prenda mía; tú siempre estás para mí hermosa.

El personaje que de tan extraña manera hacía el amor y su buque, se llamaba Guillermo Berentz. Era joven y en la apariencia de unos treinta años. Su estatura era mediana, y proporciones delicadas. Se movía con viveza, y sus ojos tenían cierta expresión que cualquiera le hubiera creído demente á primera vista, si su conducta no le garantizara como tal.

Cuando los arrebatos del capitán hubieron pasado, Felipe se presentó así mismo, y le dijo cuál era su empleo á bordo.

—¡Oh! ¿Es usted el segundo de la Vrow Katerina? Puede llamarse dichoso, porque después de mí, tiene el destino más envidiable del mundo.

—El barco no parece muy bonito. Como no tenga mejores condiciones marineras...

—¿Qué no es bonito! Mi padre, que mandó muchos años la Vrow Katerina, decía que era la mejor fragata del universo. Y en cuanto á lo demás, ya verá usted después; es el buque más velero que surca los mares.

—Me alegro de saberlo, replicó Felipe; eso prueba que no debe uno guiarse por las apariencias. Sin embargo, será muy viejo.

—¡Viejo! Sólo unos treinta y ocho años; está casi nuevo.

Luego que le vea usted hendir las olas como un delfín, tengo la seguridad de que no encontrará usted palabras bastantes para alabarlo, y sepa usted, señor Vandercden, que el que se atreva á poner faltas á mi Vrow Katerina, tiene que verse las caras conmigo.

Soy su caballero; ya he muerto á tres en su defensa, y estoy dispuesto á batirme con el cuarto.

Felipe se sonrió, compadeciendo á aquel pobre loco. En su concepto, la Vrow Katerina, tan cacareada, no valía la pena de un desafío, y por lo tanto, resolvió no expresar en lo sucesivo su opinión delante del capitán.

Pronto se completó la tripulación, se colocó la arboladura, se amarraron las velas á las vergas y la fragata, lista para recibir el cargo, fué fondeada entre los demás buques que componían la escuadra.

Cuando la bodega estaba ya atestado de

CUENTO

LA LAUREADA

Hermoso espectáculo presenta el muelle de Barcelona; una heterogénea muchedumbre bulle y se agita para admirar de cerca a los jóvenes que siendo la esperanza de la Patria, van allende los mares ó á encontrar en las balas enemigas una muerte ó escondida ó gloriosa, pero siempre heroica y levantada ó á libertar con sus esfuerzos la honra empeñada de su Madre.

Las bandas de música lanzan al aire las notas populares y patrióticas del himno de Cádiz; las voces de mando de Jefes y Oficiales mézclanse con los tiernos suspiros de amantes que se despiden quizás para siempre; confúndense las recomendaciones de infinita ternura de los padres con los golpes secos que ya los remos de los botes producen al azotar el agua y el estridente sonido de las sirenas semeja á lo lejos gritos de fiera que suspira por su presa, para arrancarla del lado de los patrios lares.

Allá en un corro separado de la muchedumbre, como queriendo ocultar su dolor á todo el mundo, para que más intenso tenga su asiento en el interior de sus almas, despídese Enrique de la mujer objeto de sus ansias y complemento de su ser, y bebiendo con un apasionado y espontáneo beso las lágrimas que de sus hermosos ojos se desprenden, le dice:

—No se apesadumbe tu corazón, Asunción mía, que Dios no permitirá que tenga en tu corazón asiento la pena y hará que triunfante y más amante si cabe que me voy, vuelva á tu lado y realicemos nuestras esperanzas; adios, el deber me llama y ese manda hasta en mi corazón, adios...

Un vapor surca los mares, en él va Enrique y una iglesia recibe en sus naves á una joven hermosa y afilida, Asunción.

Han pasado algunos años; ya casi si se van borrando las negruras y tristezas que nuestras derrotas produjeron en el seno de miles de familias que vieron partir y no volver á seres cuyo vacío aún lloran en algunas ocasiones solemnes de la vida, y en corazones patrióticos que borrarían con sangre de sus venas esa página luctuosa de nuestra historia.

Aquel soldado que sin nombre é ignorado de todos, menos de su familia y de su amada, había partido para la guerra, volvió ostentando en su pecho la insignia más preciada de todo militar y que denota la heroicidad del que la lleva, la cruz de San Fernando, y en las bocanegas las estrellas de segundo Teniente.

Cumplidas sus ansias de unirse con Asunción, el cielo habíale concedido su gracia con dos hermosos niños que formaban las delicias de sus padres.

Si no fuera por la prosa de la vida, cuántas familias serían en extremo dichosas y ejemplo de felicidad! Mas huye la felicidad y ocúltase entre mantos negros y opacos la dicha, en cuanto la campana de las privaciones anuncia con su terrible son el amanecer de largos días y las horas tristes de las noches de insomnio.

Aunque económicos, con la modesta paga de Enrique y los gastos que el aumento progresivo de familia requiere, poco á poco habían llegado al apurado trance de recurrir á préstamos y adelantos, y aquella casa que antes parecía la antecámara del paraíso, asemejábase ahora á fúnebre estancia de congojas y tristeza.

Próximo á venir al mundo el tercer vástago de aquellos seres amantes, ni aun podían disponer de lo necesario con que callar las bocas de los angelitos cuando pidieran con esa insistencia de la edad primera un pedazo de pan.

Enrique, abismado en consideraciones dolorosas, paseaba por la habitación, maldiciendo en su interior aquella misma patria por la que antes derramó su sangre y que hoy retiene aún en su poder el dinero que debe á los hijos que la defendieron, mientras fenecen de miseria, cuando por su imaginación cruza una idea luminosa, que, aunque resuelva el problema, debe ser para él costosa y terrible para su orgullo.

—No temas, Asunción; saldremos de apuros y nuestros hijos tendrán pan y tú la asistencia que te mereces. Hasta en seguida; y salió con ademán resuelto de la estancia.

¿De dónde procedió el dinero que había sacado de su precaria situación á Asunción y Enrique?

Es que la Cruz de San Fernando que le había regalado el Regimiento, manifestación externa de su heroicidad, habíase convertido en una papeleta de empeño.

Así el honor de nuestra Patria quedó convertido en ignominioso papel que se llama «Tratado de París».

Manuel Falcón y Segura.

Teatros.

Comedia.

Como en temporadas anteriores los «viernes de Moda» en este teatro prometen estar concurrendos y brillantes.

La casi totalidad de los antiguos abonados han avisado ya la renovación de sus localidades, y son muchas las familias distinguidas que han solicitado nuevo abono.

El día 5 de los corrientes expira el plazo de renovación y desde el 6 se servirán los nuevos pedidos.

Lírico.

Mañana, viernes, se verificará el debut de la simpática señorita Angeles Morais con la zarzuela en tres actos El Juramento, en la que tomará la señorita Inés Caballero y demás artistas de la compañía.

Parish.

El maestro compositor D. Guillermo Cereceda, que ha tomado por cuatro años el teatro Pri-

ce para representar en él zarzuelas grandes y óperas españolas, estuvo esta madrugada en el despacho del Gobernador civil.

La entrevista entre dichos señores fué bastante larga, y el objeto principal de ella fué el exponer el Sr. Cereceda, que se encuentra, por un error involuntario, en un compromiso.

Dicho señor ha ajustado para la temporada teatral que va á dar comienzo, con la Sociedad de Profesores de Música, treinta y dos de estos últimos; pero en el cartel, y como ya antes dijimos, por error figuran cuarenta.

En vista de esto, la citada Sociedad de Profesores dice que, ya que son cuarenta los anunciados, cuarenta han de ser los que trabajen.

El Sr. La Cierva, á fin de ver si bienamente puede resolver el asunto, ha citado para esta tarde, á las cinco, á los profesores de música.

También el Sr. Cereceda habló de que tiene un tenor enfermo, á quien ha dado su correspondiente anticipo, y de que piensa poner dos ó tres obras antiguas de las de dominio público.

AVISO Á LOS NAVEGANTES

Ha quedado fondeada en su sitio la boya modelo F, que marca el bajo Bouzas, en la ría de Vigo, después de haber sido reparada y pintada de rojo.

Quedó levada la boya modelo C que marcaba el bajo Castros de Barras, en la misma ría, con objeto de carenarla, quedando provisionalmente avanzado dicho bajo con un boceo pintado de negro.

EL PUERTO DE LONDRES

Ha quedado en suspenso el proyecto de mejoras en el puerto de Londres por varias razones; la primera es la lucha entre los intereses antagonicos que median en el asunto, y la segunda el temor de que, en vista de la actual situación del mercado monetario, no se podría realizar de momento el empréstito que se habría de lanzar para conseguir el dinero que se necesita para la ejecución de las obras.

El viaje del Ministro de Marina.

Pontevedra 30. (6 t.)

El Ministro de Marina ha salido para Orense. Durante su estancia aquí todos los elementos sociales rivalizaron en demostrar al Sr. Cobián la complacencia y satisfacción de ver á un hijo de Pontevedra ocupando un puesto en los Consejos de la Corona mereced á sus condiciones de capacidad é ilustración.

Anoche fué obsequiado con brillantísima serenata. El Ayuntamiento proyectaba obsequiarle con un banquete, pero se vió obligado á desistir á ruego del Sr. Cobián, que quiere que su viaje tenga exclusivo carácter de inspección de servicios navales.

Lleva estudiada la cuestión de la pesca del bou por los barcos franceses y probablemente dictará una medida radical que ampare los derechos de los pescadores españoles.

Corresponsal.

Los estudiantes de Valladolid

El Rector de la Universidad de Valladolid ha mandado fijar un edicto suspendiendo la apertura del curso académico hasta nueva orden.

La irritación ha subido de punto ante semejante medida, prorumpiendo los estudiantes en gritos subversivos al ver cerrarse las puertas de la Universidad.

Los perjuicios que se siguen, sobre todo á los padres de los alumnos, son grandísimos.

La prensa local juzga con dureza la conducta de las autoridades.

El Porvenir, que se distingue por su mesura, pone en tela de juicio el modo con que en esta ocasión se ha procedido.

El Norte de Castilla dice entre otras cosas que la población ha visto con profundo disgusto la falta de vigilancia y la ineptitud supina de los inmediatamente encargados de conservar el orden en las calles y sobre todo una gran debilidad no exenta de desuicios por parte de las autoridades.

Añade también que todo se hubiera evitado empleando alguna energía los encargados de mantener el orden.

La Libertad hace comentarios sabrosísimos, haciendo notar que al Gobernador civil no se le vió en todo el día en ninguno de los sitios teatro de los sucesos.

La policía procedió, en general sentir, con prudencia desacomodada, permaneciendo impasible dejando la población á merced de los alborotadores desde las doce de la mañana á las ocho de la noche.

Dícese que el Gobernador, Sr. Ortega, ha presentado su dimisión por no haber sabido evitar los sucesos.

Los estudiantes, comprendiendo los grandes perjuicios que les irroga el no hacerse público cuando cesará la clausura universitaria, intentaron visitar al rector, el cual negóse á recibirlos.

Los escolares, excitadísimos, acudieron al gobierno.

El gobernador civil mostróse rehacio al principio en complacer á los visitantes; pero una vez tomadas precauciones y en vista de que estaba invadido el portal y los patios del edificio, se decidió por fin á bajar y pronunció un largo discurso, diciendo en resumidas cuentas que gestionaría con el rector la continuación de los exámenes, llegando á ofrecer á los comisionados libros para que estudiaran en su propio despacho. (Risas.)

Después de celebrada esta conferencia aumentó el disgusto.

Como no se sabe fijamente el resultado de la conversación del gobernador con los escolares ignorase si mañana se abrirá la Universidad y si examinarán los Sres. Michelena y Palacios, ó se reproducirá el motín.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

El Banco de Italia.

París 1.º El Banco de Italia va á reducir al 4 por 100 sus títulos del 4 1/2.

Otros Bancos proyectan seguir el ejemplo.

Movimiento marítimo.

Habana 1.º Ha salido de este puerto para Nueva York, el vapor Buenos Aires, de la Compañía Trasatlántica.

Colombo 1.º Ha salido de este puerto para Singapur, el vapor de la Compañía Trasatlántica Isla de Panay.

Perdón tardío.

Lisboa 1.º

El periódico republicano O Mundo, tratando del perdón concedido á los soldados que fueron desterrados á Africa, hace constar que una tercera parte de los mismos ha perecido en el destierro.

Fallecimiento.

París 1.º

Ha fallecido en esta capital la esposa del prefecto de policía Sr. Lepine.

Banquete en honor del Zar.

Viena 1.º

En el banquete ofrecido por el Emperador Francisco José á su augusto huésped, aquél dijo en su brindis que la identidad de miras austro-rusas asegurará el éxito de la acción que ambos Gobiernos persiguen en los Balcanes.

El Emperador Nicolás contestó que estos sentimientos comunes contribuirán al éxito de la obra pacificadora y humanitaria y que la firmeza y perseverancia en el esfuerzo, contribuirán también á la consolidación de la paz general.

Las reformas de Macedonia.

Viena 1.º

Considérase fracasado el proyecto de las reformas en Macedonia, por virtud de la cual habrá de recurrirse á otros medios para salvar la situación.

Los partidos radicales.

Belgrado 1.º

Los dos partidos radicales se han puesto de acuerdo acerca de la lista ministerial, eligiendo presidente del Consejo á Sava Craico.

Robo á un español.

Tanger 1.º

Un jardinero español al servicio del Sultán, ha sido atacado y robado cerca de Alcázar, perdiendo su equipaje y unos 5.000 francos.

La peste bubónica.

Río Janeiro 1.º

La peste bubónica tiende á disminuir. Durante la pasada semana no han ocurrido más que 13 defunciones.

La crisis inglesa.

París 1.º

La duración de la crisis ministerial inglesa hace observar á un periódico que el Imperio ha sobrevivido á la dimisión del ministro de las Colonias y que no hay asomos de pánico, á pesar de haber dejado su cartera el ministro de Tesoro. Lo mismo ocurriría si dimitiese el señor Balfour, y esto prueba la peligrosa impotencia parlamentaria á que ha llegado la Gran Bretaña.

Sobre una dimisión.

Londres 1.º

En la carta del Sr. Hamilton, explicando su dimisión y de cuyo fondo se ha dado noticia, dice que cuando presentó su dimisión en 15 del corriente, ignoraba que el Sr. Chamberlain hubiera dimitido desde el 9 y que se hubiese retirado el proyecto de tarifas de represalias. La mayoría de los periódicos esperan que el Sr. Balfour se explicará acerca de las revelaciones del Sr. Hamilton.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Políticos de viaje.

Hoy ha regresado á Madrid el exministro conservador D. Eduardo Dato al cual se esperaba en la estación numerosos amigos políticos.

El General López Domínguez ha anunciado su regreso para el día 3 del próximo Octubre.

El Sr. Morat como diputado por Zaragoza visitará aquella capital cuando á ella vaya S. M. el Rey.

Aprovechando su estancia allí, pronunciará un discurso definiendo su actitud y concretando lo que piensa acerca del antiguo partido fusionista.

El personal de Hacienda.

El Sr. González Besada ha manifestado que en la implantación de sus reformas había conseguido, hasta el día de hoy, reducir el número de excedentes que la estructura de las plantas en la nueva organización producía en las clases de oficiales primeros, segundos y terceros, cubriendo las vacantes naturales que existían y las originadas por las recientes visitas de la inspección general, y que abriga el convencimiento de que antes de terminar el presente año, quedarán extinguidos los excedentes.

La cifra de las economías alcanzadas en el presente mes por supresión de destinos, amortización de vacantes y colocación en planta de los agregados, importa 284.000 pesetas, que con las 187.000 á que ascendía la economía del mes anterior, importa en junto la realizada hasta ahora, 451.000 pesetas.

El saneamiento de la moneda.

En el Consejo de Ministros que presidirá el Rey antes de emprender su viaje á Zaragoza, se firmará un decreto autorizando al jefe del Gobierno para presentar á las Cortes su proyecto de ley sobre saneamiento de la moneda.

Dicho proyecto será leído en el Congreso el primer día de sesión.

Manifestaciones de Villaverde.

Hablando con los periodistas ha manifestado hoy el jefe del Gobierno que no sería difícil que S. M. aplazase la visita que tiene ofrecida á Zaragoza, hasta las fiestas del Pilar.

Refiriéndose al asunto del General Borbón, dijo que en él nada tiene que hacer el Gobierno por corresponder su resolución definitiva al General Martitegui.

También asegura que es inexacto que en el seno del Gobierno haya discrepancias acerca de la conducta que debe seguirse con los republicanos que extreman la nota revolucionaria en sus propagandas. Este es un asunto, dijo el Sr. Villaverde, en el que todos los ministros están de acuerdo, por haber sido objeto de larga deliberación en un Consejo reciente.

Lo de Valladolid.

El alboroto estudiantil ocurrido pocos días hace en Valladolid, traerá como consecuencia probablemente la dimisión del gobernador de aquella provincia, pues el Ministro de la Gobernación ha telegrafado hoy á dicha autoridad haciéndole saber el disgusto que ha causado al Gobierno su poca diligencia y energía para reprimir

los desmanes cometidos por los estudiantes.

Esta tarde había ya telegramas particulares en los que se anuncia la dimisión de dicho Gobernador.

Las elecciones en Barcelona.

Parece que se llevan con mucha actividad los preparativos electorales en Barcelona por parte de los monárquicos.

El Gobierno cuenta ya con el concurso de elementos importantes de aquella capital, y espera que todavía se le unirán algunos más, en número bastante para que la candidatura monárquica pueda ir á la lucha en buenas condiciones.

Inauguración del curso.

En la Universidad Central se ha celebrado la inauguración del curso con la solemnidad acostumbrada, habiendo sido presidido dicho acto por el Ministro de la Gobernación.

De Valladolid, en cuya Universidad se temía que ocurrirían hoy desórdenes, hay noticias de haberse inaugurado el curso con completa tranquilidad.

NOTICIAS

Plaza de toros.—El próximo domingo, 4 de Octubre, se verificará la 15.ª corrida de abono, lidiándose seis toros de la ganadería de don Prudencio Banaños, de Colmenar, que serán estoqueados por los diestros Luis Mazzantini y Joaquín Navarro, Quintero.

La corrida empezará á las tres y media. Se extenderán las localidades á precio de Contaduría el sábado, 3, en el despacho de la calle de Sevilla.

En breve comenzará á publicarse un periódico político-literario-artístico titulado Nueva Vida, que por insertar trabajos de notables literatos y caracterizados políticos, ha de llamar seguramente la atención.

También publicará artículos de arte de las actrices, títeres y actores de la escena española.

El Sr. La Cierva y el coronel del Cuerpo de Seguridad se ocupan en proveer á los guardias de Orden público de una nueva prenda de abrigo, que regularmente será de una esclavina de paño, semejante á la que usan los sergeants de ville de París.

Por ahora no se les proveyerá de nuevo uniforme.

El Sr. La Cierva llamó ayer tarde á todos los agentes de vigilancia que prestaban sus servicios á las órdenes de los jefes de instrucción, para comunicarle que, de aquí en adelante, lo prestarán á las inmediatas órdenes de los jefes de vigilancia de distrito.

Cuando algún juez necesite los servicios de un agente, será éste puesto á su disposición durante todo el tiempo que sea necesario, volviendo luego á su distrito.

Ayer falleció en esta Corte, á consecuencia de una larga y penosa enfermedad, el exdiputado á Cortes D. Gil María Fabra y Deas.

Era el finado hermano de D. Nilo Fabra, director de la Agencia telegráfica, no hace mucho fallecido también, y que desempeñó, entre otros cargos, el de gobernador civil.

A su desconsolada familia enviamos el testimonio de nuestro pésame.

Dentro de breves días se hará á la mar la Nautilus, Escuela de Guardias-marinas, para emprender un viaje de instrucción.

Llevará á bordo 28 Guardias-marinas, contándose entre ellos el duque de Orleans, que dentro de dos años será Alférez de fragata.

Hará rumbo á Canarias y Cabo Verde; tocará probablemente en Río Janeiro; visitará Montevideo y Buenos Aires; se dirigirá luego al Cabo de Buena Esperanza y á las islas de Santa Elena y de la Ascensión; hará escala en una antilla de barlovento, la Martinica, Barbada ó Trinidad, y rendirá el viaje en el Ferrol.

Desde hoy 1.º de Octubre, las peluquerías de planta alta se abrirán á las ocho de la mañana y se cerrarán á las ocho y media de la noche, y las de planta baja á las siete y media y nueve, respectivamente.

Ha fallecido en el Ferrol el primer Teniente de Infantería de Marina D. Carlos Castro.

A su distinguida familia enviamos nuestro más sentido pésame.

En Coll de Santigosa, próximo á Olot, volcó ayer un coche que fué á caer al fondo de un cañón precipicio, resultando muerto un viajero, otro con la fractura de la espina dorsal y tres muy graves heridas.

El carruaje quedó completamente destruido, pereciendo dos de las caballerías que lo arrastraban.

El gobernador ha recibido gran número de instancias de comandantes y capitanes retirados y de la reserva, solicitando el ingreso en el Cuerpo de Policía.

Dichas instancias serán clasificadas según los méritos y aptitudes de los peticionarios, cuyos extremos habrán de justificarse por los interesados, á fin de obtener los cargos á que aspiren.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal.

Agua de Colona.—Las hay baratas, pero malísimas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene é indignas de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extranjeras), pero carísimas. Armonizar la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al Agua de Colonia de Orive, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vinílico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene, Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales, Farmacias y perfumerías; por 4 litros, incluidos envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

La prensa de Galicia da cuenta de un caso de longevidad.

Días pasados falleció en Guntín (Lugo), Antonia Cabana Bouza, que, por lo tanto, contaba ciento seis años de edad. La muerte no se la han ocasionado los achaques de la vejez, sino que se la ha producido una pulmonía fibrinosa. A pesar de su siglo y pico de edad se conservaba

robusta, ágil y en posesión de todos los sentidos corporales.

Pero lo raro del caso de Antonia Cabana no es haber llegado á edad tan envidiable; lo es el haber vivido en tres siglos, desde Noviembre de 1797, fecha de su nacimiento.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Fin próximo, Al contado, Serie F, de 50.000 pta. nominales, etc.

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes entries for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes entries for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Table with columns: Puntos de venta. Includes entries for Almería, Barcelona, Cartagena, Murcia, Ferrol, Vigo, Idem, Cádiz.

Advertisement for SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR. Includes text: Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento...

Advertisement for Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA. Includes text: Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA. Pidase en todas las Droguerías y Farmacias.

Advertisement for Espectáculos para mañana. Includes text: Apolo.—A las 8 y 1/2.—El puño de rosas.—Dolores.—Colorín colorao.—El terrible Pérez. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—Los hijos del mar. El bateo.—El famoso colirón.—Venus-salón. Cómico.—A las 8 y 3/4.—La alegría de la huerta.—San Juan de Luz.—El pizarro mundo. El mozo erío. Moderno.—A las 8 y 1/2.—Correo interior. Los granujas.—Los sobrinos (reprise).—La nieta de su abuelo. Roma.—A las 9, 10, 11 y 12.—Porfolio Artístico.—El célebre Profesor Patrizio.—La Formarina.—Las mariposas. Recreo Salamanca (calle de Serrano, 27). De 4 y 1/2 á 12 Columpios mágicos y carrousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0,50. Salón de actualidades (Alcalá, 4).—Copa y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos
y
GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Acete del doctor BARRIAT de la Habana, para las cañas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15
MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprosiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles holográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

El Anaglypta Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la estucos, enlucidos, etc., etc.

El Anaglypta Para trapeos de Comederos, Respaldos, Afectos, etc., etc. Es el más práctico y económico que se conoce.

El Anaglypta Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con la tersura y brillantez como no se consiguen con ninguna otra materia.

El Anaglypta No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

El Anaglypta Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo.

22. Arenal, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

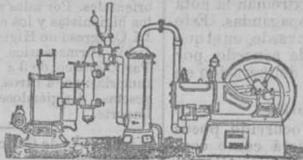
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 65, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES. MÁQUINAS MARINAS, BLENDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C. Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC

JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.ª de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf.ª y los condes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, profs. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.ª y de la General Militar. Regtos. San Lucas, 6. Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.ª, donde encontrarán, todos los que á ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento á precios sumamente económicos.

COLEGIO dirigido por los Hermanos Maristas. 1.ª enseñanza, comercio é idiomas. Cursos de francés é inglés para adultos; precio módico. Echegaray, 7.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, Impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hija mayor).

25, Quai Pont-Mayou.—Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 33, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERÍA y objetos de escritorio de Eugenio Alonso. 22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTICULOS PARA OFICINAS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 15 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 23, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Guayana, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tángar: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes de "San Gabriel."

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga por un precio convencional, de la conservación de aros voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredora baja, 20.

TÓNICO-GENITALES DEL DOCTOR MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la IMPOTENCIA DEBILIDAD, ESPERMATORREA Y ESTERILIDAD.

Cuentan treinta y cinco años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas, á 30 reales caja, y por correo.

Doctor Morales, especialista

Carretas, 39.—MADRID

CHOCOLATES FINOS CAFES AROMATICOS VENANCIO VÁZQUEZ DESPACHO, CUATRO CALLES