

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.793.

Redacción y Administración,

Madrid 24 de Septiembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

LA COLUMNA INFANTIL DE MARINERÍA DE CÁDIZ

Hemos recibido el número de la publicación ilustrada que con el título de *Cádiz* y conmemorando la fecha de la creación de la columna infantil de marinería, en aquella simpática capital se ha dado á luz.

Todo cuanto se relaciona con la columna infantil de marinería, organizada en aquella población siempre tan afectada á la Marina de guerra, por lo mismo que es una de las más cultas de España, no puede menos que interesarnos y merecernos la mayor consideración los entusiasmas patriotas que la fundaron, demostrando que aún hay, en estos tiempos de pesimismo, quien conserva la esperanza de que España se regenere por el esfuerzo de sus hombres del porvenir, convenientemente educados. Su obra es digna de elogio, de estímulo y de ser imitada en el resto del litoral de la Península.

A los niños marineros, en esa edad en que el cerebro guarda para toda la vida las impresiones que recoge, se les inculcan ideas de honor y de Patria, se les enseñan pacientemente los ejercicios militares y se les pone en contacto con los primeros elementos de la vida de mar, en forma de que le cobren afición y que al manifestarse en el seno de las familias, constituya una propaganda muy eficaz por la misma razón de su inconsciencia, en pró del fomento de nuestro poder marítimo.

Aun solamente considerado desde este punto de vista, merece la *Compañía infantil* y sus nobles organizadores las mayores alabanzas, mucho más si se tiene en cuenta que *este juego á los marineritos* dirigido con tanto acierto, robustece en el pueblo al presenciarlo los sentimientos de patriotismo, cosa hoy más que nunca necesaria, en que un desaliento demolidor los mantiene bastante debilitados.

Nada de extraño tiene que así ocurra en aquel hermoso rincón de Andalucía, emporio de riqueza en un tiempo, como punto de alistamiento y de partida de las expediciones marítimas comerciales y militares por los extensos dominios de la Nación allende los mares, y hoy completamente abandonada y huérfana de protección para hacer frente al radical cambio que la pérdida de las colonias ha impuesto.

La clausura casi total del Arsenal de la Carraca, la forzosa y la absoluta paralización de las industrias privadas navales, la pérdida de los mercados de vinos, la ausencia de negocios mercantiles y carencia de otros medios de vida, son causas más que suficientes para justificar los extremos á que han llegado allí en sus ideas de exagerado socialismo las clases trabajadoras, de las cuales dos terceras partes viven tanto en Cádiz, como en Jerez y en San Fernando, á expensas de los pocos que trabajan y de la caridad pública; y para explicar el excepcionalismo que ha invadido los ánimos de la clase media y de las familias que hasta ahora han podido llamarse acomodadas, que sufren miseria ó luchan desesperadamente para tratar de contener la ruina que de no variar las circunstancias les amenaza.

Claro es que la columna infantil no viene ni mucho menos á remediar tan graves males, pero en medio de tanto desastre es allí una simpática y consoladora voz que á través de los diminutos marineritos hacer sus ejercicios, jurar fidelidad á la sacrosanta enseña de la Patria, demostrar con el ejemplo la posibilidad y la justicia del servicio obligatorio y discurrir como lo hacen acerca de materia naval y de las nuevas ideas de libertad y de trabajo.

En este concepto, Cádiz ciudad legendaria en los fastos de la nación por las iniciativas de transformación progresiva, que tanta beneficiosa influencia han ejercido en la vida de la Patria infiltrando en ella la savia de la moderna civilización, demuestra á España entera que aunque pobre y arruinada, sí que como siempre siendo la cuna de todas las ideas redentoras en los trances de mayor abatimiento del país.

Su Cámara de Comercio haciendo un llamamiento á todas las demás en favor del levantamiento de la defensa marítima, única que puede asegurar la integridad de la Nación cada vez más en peligro, revela asimismo que entre las clases sociales de aquel culísimo pueblo existe un gran instinto de vida, exacto conocimiento de la realidad y perfec-

ta conciencia de que España solo puede regenerarse utilizando la aptitud marítima de su territorio y de sus habitantes del litoral.

Y para predicar con el ejemplo y afianzar aun más en su propio seno ese sentimiento de la aptitud marítima de sus habitantes, se lanza á la educación de la juventud en el espíritu naval, formando la columna infantil de marinería que no puede menos que producir resultados utilísimos, aunque no sea más que como ejemplo, si cual es de suponer tiene imitadores en las principales poblaciones del litoral de nuestra parte de Península.

Cádiz, que ha representado en todos tiempos desde los más remotos de nuestra historia un papel de importancia suma, no puede jamás decaer.

Es el puerto militar estratégico por excelencia de España y pudiera serlo aún más, si por medio de dragados se aprovecharan sus inestimables condiciones para darle una doble salida, que le pusiera á cubierto de bloqueos y embotellamientos, estableciendo la antigua hidrografía de la isla de León.

Más tarde ó más temprano eso tiene que hacerse, dando á España una fuerza inmensa en el Estrecho de Gibraltar, la vía comercial más importante del planeta. Entonces Cádiz recuperará su antiguo esplendor y España también habrá recuperado su prestigio, que en este punto por motivos de su posición la historia ha demostrado que la suerte de la Nación entera y la de aquel puerto van unidas.

El DIARIO DE LA MARINA, defensor entusiasta de los intereses navales de España, hace votos por que los Gobiernos de la Nación, penetrándose de las verdaderas causas de su decadencia, se dediquen cuanto antes á restaurar su defensa marítima, habilitando los puertos militares y creando la Escuadra, á la que aquellos han de servir de bases de operaciones.

Y en la obra de propaganda para llegar á esa finalidad de vital interés para la Patria, en que todos cuantos aman á la Marina colaboran, no puede menos que aplaudir y alentar á los organizadores de la columna infantil de marinería de Cádiz, que representa en esa labor un hecho de trascendencia, por sus efectos en el porvenir.

Con este motivo hacemos un llamamiento á las asociaciones que en España existen de propaganda marítima y entre ellas muy especialmente al FOMENTO NAVAL, para que auxilie esa patriótica obra de modo eficaz y positivo, procurando además por sus Delegaciones, que en otros puertos se imite el ejemplo de Cádiz, la culta ciudad donde jamás decayó, á pesar de sus muchas vicisitudes, el espíritu marítimo entre sus preclaros hijos.

Nos hemos extendido más de lo que pensábamos, al tratar de una iniciativa de educación naval, que podrá parecer baladí, pero en la cual vemos nosotros algo así como el germen de una España nueva, opinión así mismo sustentada por los renombrados escritores que han colaborado en la excelente publicación ilustrada *Cádiz*, que merece leerse para recoger el espíritu y levantar el ánimo ante la esperanza de la regeneración de la Patria, que se adquiere después de recorrer sus inspiradas páginas.

POLÍTICA

PESIMISMOS

El Sr. Gullón, una de las inteligencias políticas mejor cultivadas ha hablado por conducto del ilustrado redactor del *Heraldo*, Sr. Morote, y ha dicho cosas muy interesantes.

La abdicación del Sr. Silveira le parece grave, porque tras de ella los enemigos del régimen sacarán consecuencias lógicas y naturales. Esto casi da lugar á pensar que semejante resolución á quien más puede dañar es á la Monarquía.

Considera el Sr. Gullón que ante la Asamblea liberal de Octubre y la retirada á Yuste del sucesor de Cánovas, ambos partidos gobernantes se encuentran acéfalos.

La nota pesimista parece flotar en lo más esencial de las manifestaciones del Sr. Gullón. En el alma nacional no hay, á juicio suyo, fuerza de reacción bastante para proveer con los políticos ó contra los políticos á las necesidades apremiantes de defensa de la independencia ¡la patria está huérfana!

Respecto al partido conservador está hoy como hace seis años al día siguiente de Santa Agueda: *sedo vacante*, pero ¿y el liberal? Sin reconstrucción, sin jefes, sin bandera y sin programa. ¿Puede en tales

condiciones ser la reserva de la monarquía?

Quisiera el Sr. Gullón que el partido en que milita no sea ciego y suicida y atienda cuanto antes á la necesidad suprema de reconstituirse volviendo amorosamente la vista y los brazos hacia los elementos que se le separaron y que no pueden continuar por más tiempo su infecunda peregrinación.

Es una aspiración laudable, pero como las avanzadas democráticas, si los liberales sagastinos no quieren avanzar han de retroceder para que se reproduzcan los mismos inconvenientes y dificultades que se pretende remediar?

Posible es que los anhelos del Sr. Gullón puedan realizarse, porque con ello ganaría el partido liberal, el régimen, la patria y la libertad, pero bueno es consignar que en el terreno de las ideas, cuando están aquilatas en el interés supremo de la patria; cada paso que se retrocede es un siglo de entorpecimientos para la regeneración de la nacionalidad.

PROBLEMAS

La otoñada

Hemos entrado ya oficial y extraordinariamente en el otoño, esa hermosa estación del año en que, si las flores no tienen aroma, parece que hacen gala de sus más preciados matices.

El otoño es el precursor del invierno, y, sobre todo, los viejos «se agarran» á él como el naufrago á la débil tabla de salvación, porque temen siempre que aquél sea á modo de último suspiro de una existencia que se extingue.

Los estudiantes se matriculan ó se examinan en estos primeros albores otoñales, y los cómicos conciertan y firman sus contratos, preparándose todos, incluso las patronas de pocas pretensiones, á pasar del mejor modo posible el inmediato invierno.

Hay que estar y afrontar! Esta operación constituye á veces, para los padres de familia, una complicación muy seria, sobre todo si, como suele ocurrir, hay escasez de numerario. En la buhardilla deben estar los restos del estero anterior. Unos cuantos rollos de alfombra vieja y estera deteriorada que no hay medio de aprovechar para la temporada próxima.

Y hay cosas que no admiten paliativos ni distinciones de ningún género, porque son viejas como ellas solas, están al norte, no reciben la visita del sol sino en verano, que es cuando no hace falta, y son un semillero de catarros inagotable.

¡Qué felices son las gentes del campo, que no conocen estos refinamientos de la civilización y el progreso! Metidos en sus cuadrillas, en amigable confusión con los animales de sus establos y sus cuadras, pasan los tiempos malos como los buenos, sin tener que pelarse con los abastecedores de necesidades urbanas.

La civilización es hermosa, es admirable y buena, pero esclaviza al hombre, sobre todo al hombre que no dispone de los suficientes elementos para ir sorteando estas dificultades y problemas que surgen y se agigantan en cada cambio de estación.

En las remotas edades, como el progreso no había suministrado estos refinamientos del confort, se vivía más al natural. Los fríos y los calores se iban sorteando del mejor modo posible, pero ahora los jefes de tribu están constantemente bajo la presión de las circunstancias, persiguiendo siempre lo imposible.

Si estas preocupaciones de la invernada, el otoño sería delicioso, porque aun cuando los días van siendo ya cortos, la temperatura es muy agradable; se puede pasear sin molestias ni cansancio y hasta recrear el espíritu con reflexiones filosóficas, pero todo lo ceba á perder la presentación de una factura que hay que pagar, ó la satisfacción de necesidades ineludibles, que es preciso satisfacer.

Cuando se piensa en todo esto, es cuando se comprende lo tontos que fueron nuestros primeros padres dejándose perder aquel hermoso paraíso, donde todo se les venía á la mano, como quien dice, y no había que preocuparse del sastrer, ni del zapatero, ni de ninguna de las calamidades y molestias que forman en conjunto el accidentado problema del vivir palera, civilizada y cómodamente.

Abel Imart.

La crisis sardinera en Francia.

Una comisión de representantes y delegados de fabricantes de conservas de Bretaña y de Vendée ha visitado al ministro de Marina francés para tratar de la grave crisis sardinera.

Dicha comisión ha expuesto la urgencia que hay en que antes de terminarse la actual campaña de pesca se adopten algunas medidas que impidan la total ruina de la importante industria pesquera y sus derivadas.

Porque que se tropieza con la falta de medios materiales para la adopción de los más urgentes remedios, y que, en su vista, dichos delegados y representantes han ofrecido su concurso financiero; y esto hace creer que se podrán comenzar inmediatamente los trabajos necesarios para evitar la crisis sardinera.

VÍAS NAVEGABLES

Un gran puerto fluvial.

Los Estados ribereños del Rin, Baviera, el gran ducado de Baden y la Alsacia Lorena, llevan muy adelantados sus trabajos preliminares para la canalización de ese importante río, proponiéndose hacerle accesible á la navegación fluvial, de gran porte, hasta Bale. Hasta ahora no se trata sino de aumentar la profundidad del cauce entre Mannheim-Ludwigshafen y Estrasburgo.

Apreciando en conjunto los inmensos trabajos realizados en Estrasburgo para dotar á esta ciudad de un gran puerto fluvial, parece que en el estado actual de la navegabilidad del Rin, esos trabajos no tienen razón de ser suficiente y que están fuera de lugar en proporción con el escaso tráfico fluvial de que es susceptible el Rin.

Tales trabajos no podían parecer justificadlos si

no coincidiendo con un mayor ahondamiento del cauce del río que actualmente solo es navegable durante una muy pequeña parte del año. Las obras para aumentar la profundidad, acordadas por los Estados alemanes ribereños del Rin, son precisamente las que justifican el establecimiento del puerto fluvial de Estrasburgo. El lecho del río será ahondado hasta poder ofrecer á los barcos un calado mínimo de dos metros.

El trabajo de canalización, con arreglo al plan propuesto por el Director de Obras Públicas del Gran ducado de Baden y adoptado por los dichos ribereños del Rin será emprendido simultáneamente en dos sitios: en Sondernheim y en Sollingen.

La parte inferior de las obras será ejecutada en ambas orillas por la Alsacia-Lorena. La Baviera, á causa de la poca longitud de las orillas que posee en el trayecto en comparación de los otros dos Estados, no tomará directamente parte en los trabajos, pero formará parte de la Comisión gubernativa encargada de dirigir la ejecución. La duración de los trabajos se calcula en nueve años, á los que es preciso añadir los cinco años durante los cuales se efectuarán los trabajos secundarios.

Se calculan los gastos en 13 millones. Baviera, que está poco interesada en las obras se compromete á sufragar 800.000 marcos (un millón de francos), mientras que el gran ducado de Baden contribuirá con un 40% de los gastos y Alsacia-Lorena con un 50%.

El aumento de gastos que puedan originarse correrán exclusivamente á cargo de la Alsacia Lorena. Hay lugar ciertamente á agregar estos proyectos á los de canalización del Neckar, y se comprende perfectamente la importancia del plan general concebido por Alemania para disponer de una tan vasta red de vías navegables.—X.

La cuestión del "bou"

Ha llegado ántesayer á esta capital la Comisión nombrada por el Ministro de Marina para estudiar las cuestiones pesqueras que están pendientes en estas costas.

Forman la Comisión el primer secretario del Ministerio de Estado D. Fernando Tovia y el Capitán de navío D. Juan Pastorín.

Vienen los comisionados de Ferrol, después de haber recorrido los puertos de las Rías Altas. Tuvo allí oportunidad la Comisión para estudiar la cuestión de la pesca del *bou* por los barcos franceses.

De las declaraciones que han prestado ante esta comisión la mayoría de los marineros de los puertecitos vecinos, se desprende que si bien está comprobado que los pescadores franceses han producido daños en los aparejos de nuestros pescadores, aparece determinado también que lo mismo unos que otros pescan á unas 20 millas.

Reconoció también la Comisión los aparejos del *bou* y parece demostrado que con ellos no se puede pescar á distancia menor de 7 á 8 millas.

De la Coruña irá la Comisión á Vigo para recorrer luego las Rías Bajas, estudiando la cuestión palpitante entre *jeitos* y *traineras*.

Ferrol 22 Septiembre 1903.

LA CUESTIÓN MARROQUÍ

Los asuntos de Marruecos parecen adquirir de pronto una gravedad extraordinaria bajo el punto de vista de la intervención europea.

El *status quo* está en inminente riesgo de romperse, pero no se sabe si las potencias interesadas en Marruecos, marchan de perfecto acuerdo ó si las circunstancias se imponen.

El hecho es que Francia se dispone á entrar en Marruecos y que el Gobierno español está cruzado de brazos, mientras los ingleses no parece que se muestran sorprendidos por la resolución de nuestros vecinos transparentes.

Un telegrama fechado el 19 en Argel y que da á conocer *La Correspondencia de España*, indica que para asegurar el protectorado concedido al Sultán, las tropas francesas están dispuestas en tres columnas para emprender inmediatamente el camino de Fez.

Dichas tropas son: dos regimientos de Infantería de Marina, que llegarán por mar desembarcando en Tánger; dos batallones de zavoos de Argel, dos batallones de tiradores argelinos, el primer regimiento extranjero, completo.

La segunda de las indicadas columnas, procedente de Tlemcen, marcharía sobre Ujda, donde encontraría al Sultán con sus contingentes regulares y de allí se dirigiría á Fez.

Es extraño que nuestro Gobierno permanezca callado ante estas disposiciones del gobierno francés.

Las últimas noticias de Fez presentan muy apurada la situación del Sultán. Sus tropas completamente derrotadas por la kábila de Ghiatta, sufrieron grandes pérdidas, apoderándose los insurrectos de armas y municiones importantes, habiendo salido en su vista apresuradamente de Benimeit y Beninisán algunos refuerzos para Fez.

¿Obran de acuerdo Francia é Inglaterra para acudir en auxilio del Sultán? ¿Ha sido solicitada la aquiescencia de España? Conviene que todo esto se pusiera en claro, ya que se dice estos días que desde la visita del rey de Inglaterra á París, ha variado el rumbo de los asuntos de Marruecos y el cariz de las relaciones hispanofrancesas.

EN EL PUERTO DE ALMERÍA

Los trabajos de cargamento de uva en el puerto, se paralizaron ayer por ciertas peticiones hechas por los obreros, ó sea aumento de jornal.

La nueva tarifa no fué aceptada por los cargadores, que la creen excesiva, por cuyo motivo no se cargaron barriles.

En el Gobierno civil se celebró ayer tarde una reunión, esperándose, según nos dicen, llegar á un arreglo.

También se reunió la Junta local de Reformas sociales y la Sociedad «Matricula Unida», para tratar sobre las bases de arreglo que se han propuesto.

Créese que de hoy á mañana se reanudarán las faenas, en beneficio de todos.

MARINOS ILUSTRES

El Jefe de Escuadra

DON LUIS DE COIG Y SANSON

1769 á 1840

Nació en el Puerto de Santa María, por el año 1769, y tuvo ingreso en la Armada como guardia-marina el 12 de Marzo de 1784.

Terminados los estudios elementales, embarcó el 12 de Noviembre de 1785 en el navío *Miño*, con el que estuvo en Argel y en Constantinopla, llevando una embajada marroquí, y al terminar su comisión regresó á Cádiz y quedó desembarcado, pasando á prestar servicio de batallones, ascendiendo á Alférez de fragata el 6 de Marzo de 1787.

En igual mes de 1789 embarcó en el navío *Bahama*, de la Escuadra de evoluciones de D. Félix de Tejada, con la que practicó cruceros y comisiones hasta fin de Septiembre, en que se desarmó el buque.

El 12 de Julio de 1790, ascendió á Alférez de navío, y embarcó poco después en el bergantín *Infante*, de la Escuadra del Marqués del Socorro, ejecutando comisiones y cruceros en la costa de Africa, y dando auxilio á Centa, sitiada por los moros.

En Julio de 1791 embarcó en el navío *San Agustín*, pasando á bloquear el puerto de Larache, y á proteger la realada de los buques procedentes de América, y por desarme del navío, traspasó en Enero de 1792 al nombrado *Gallardo*, con el que efectuó algunos cruceros por los cabos de Espartel y San Vicente.

De regreso en Cádiz pasó al navío *San Pedro*, con el que salió para Veracruz, en cuyo puerto se le nombró Oficial de órdenes de la División naval mandada por el Brigadier D. Adrián Valcárcel, que condujo á la Habana al regimiento de España; efectuada la comisión, pasó á la fragata *Ceres*, con la que cruzó en la ronda de la Tortuga, hasta el 8 de Abril de 1793, que traspasó al bergantín *Princesa*, para llevar pliegos á Nueva Orleans con motivo de la guerra con Francia.

El 12 de Junio pasó á la goleta *San Bruno* como segundo Comandante, cuyo buque fué destinado á la isla de Santo Domingo para proteger las radas de Monte Cristi y Manzanillo, impidiendo que los enemigos hicieran desembarcos, y persiguiendo á los corsarios, con lo que logró apresar varios buques de la costa y una goleta holandesa, que iba con pertrechos para el enemigo.

En el buque de su destino, y en conserva con la balandra *Ventura*, batió el fuerte de la entrada de Bahaja, y también sostuvo combate sobre Punta Mogón con una balandra enemiga de superior fuerza, á la que rechazó, ascendiendo á Teniente de fragata el 22 de Noviembre de 1794.

En 1.º de Mayo de 1795, traspasó en Bahaja al navío *Santa Isabel*, y el 7 de Junio pasó á mandar la balandra *Ventura*, con la que llevó prisioneros á Puerto-Rico, y tomó parte en las negociaciones como parlamentario, trasladándose á custodiar la rada de Monte-Cristi, hasta el 19 de Julio que volvió al navío *Santa Isabel*.

El 8 de Agosto lo eligió Ayudante el Jefe de la Escuadra Ocaró; destino que desempeñó hasta Mayo de 1796, en que mandó buques particulares se le comisionó para llevar prisioneros al Guarico y Puerto Pez.

Traspasó á la urca *Florentina*, destinada á conducir familias que emigraban desde Santo Domingo á la Habana, y en este puerto pasó á la fragata *Sirena*; en Enero de 1797 á la *Palas*, y en Mayo á la *Tetis*, con la que, y otras fuerzas, salió en socorro de Trujillo y Roatan; hizo convoyes entre Veracruz y la Habana, y protegió el comercio en aquellas costas.

En Octubre de 1798, traspasó al navío *San Eugenio*, y en Julio de 1799, se le nombró ayudante del General Orizabal, hasta Mayo de 1800, que pasó con el mismo cargo á la orden de D. Francisco Javier Muñoz. En Junio de 1801, desembarcó, después de varias salidas para ahuyentar los buques enemigos que molestaban al comercio de cabotaje.

El 22 de Noviembre, tomó el mando del cañonero núm. 6, destinado á la defensa de las costas próximas á la Habana; volviendo al navío *San Eugenio* en Enero de 1802, que se le dió una comisión reservada para el Virey de Méjico, y en fines de 1803, regresó á la Península, habiendo obtenido antes, el 5 de Octubre de 1802, su ascenso á Teniente de navío.

El 23 de Abril de 1804, obtuvo el mando del bergantín *Práxpero*, con el que salió para América, y en la Habana traspasó á mandar la goleta *Pancha*, con la que regresó el 7 de Julio de 1805.

En Junio de 1806, fué destinado por la Junta de Sevilla al Ejército del General Castaños, y concurrió, mandando tropas, á la gloriosa batalla de Bailén, permaneciendo en aquel Ejército hasta el 10 de Septiembre; se presentó en Cádiz, siendo promovido á Capitán de fragata el 29 de Febrero de 1806 y premiado con la cruz de distinción de aquella batalla.

Pasó después á las órdenes del jefe de Escuadra D. José de Vargas, para conducir prisioneros y luego de Ayudante del General Alava; después lo fué de Villaviciosa, y de Valdés; hasta 1.º de Abril de 1812, que pasó á fuerzas sutiles.

En Julio de 1813, se encargó del mando

de la fragata Sabina, con la que efectuó varios servicios en el Mediterráneo, y en Marzo de 1815, pasó á mandar la Soledad, con la siguió navegando por el departamento de Cádiz, hasta Junio que trasbordó á mandar la Esmeralda, con cuya fragata, formando en la división mandada por el Brigadier Rodríguez de Arias; estuvo en las regencias de Argel, Tónex y Trípoli y siendo destinada su fragata al Pacífico salió de Cádiz para el Callao de Lima, el 6 de Mayo de 1817. Allí formó división con la fragata Venanzola y el Vergantín Pesueña, y se encargó del bloqueo de Valparaíso.

El 27 de Abril de 1818, fué atracado por el navío, que se acercó con bandera inglesa como procedente de la India y que era de chilenos rebeldes, que se posesionaron de la cubierta, pero Coig arengó á su gente, y á la cabeza de ellos, sable en mano, arrojó á los enemigos fuera; rechazó un segundo ataque, y emprendió la caza del navío enemigo ya puesto en fuga.

Por este glorioso hecho fué ascendido á Capitán de navío en Enero de 1819; y se le dió luego la Cruz de segunda clase laureada de San Fernando. Regresado al Callao salió con su fragata y la Venanzola, conduciendo tropas para América, y al regreso tuvo que romper el bloqueo puesto á la plaza por el Almirante Cokrane, rechazó los ataques de éste en los años 1819 y 1820, siendo recompensado con la Cruz de Comendador de Isabel la Católica.

En la noche del 5 al 6 de Noviembre de 1820, fué apresada la Esmeralda y su Comandante Coig herido de arma blanca y privado de sentido por una fuerte contusión. Pidióse formarse causa al ser canjeado y fué en un todo aprobado su valiente proceder.

Permaneció, llevándose en Cádiz, hasta 1828 que se le nombró Capitán de aquel puerto, y en Enero de 1829 se le dió el mando de su fragata. Restauración de 40 cañones pertenecientes á la Escuadra de la Habana á donde se trasladó.

El 5 de Julio salió con la expedición del Brigadier Barradas, y se halló en el desembarco de Punta Jerez.

En 23 de Septiembre fué á Tampico á llevar caudales para el Ejército expedicionario; y el 6 de Diciembre, al regresar á la Habana con motivo de la capitulación, ascendió á Brigadier por la promoción que hubo con motivo del casamiento de Fernando VII, con doña María Cristina, cuando ya llevaba más de diez años de Capitán de navío.

En Enero de 1830, cruzó en la sonda de la Tortuga y persiguió corsarios; en Marzo, Abril y Mayo repitió las salidas, arbolando en su fragata la insignia del Jefe de Escuadra Laborde, hizo muchas comisiones en Puerto Rico, Santo Domingo, y el 6 de Agosto cesó en el mando y regresó á la Península presentándose en Cádiz el 29 de Abril de 1831, fecha en que también obtuvo la Cruz y Placa de San Hermenegildo por tener cumplidos los plazos reglamentarios.

Desde 1833 á Febrero de 1836, desempeñó el cargo de Capitán del puerto de Cádiz. El 7 de Diciembre de 1837, se le nombró Capitán del puerto de Málaga, cuyo destino desempeñó hasta el 21 de Noviembre de 1838, que fué promovido al empleo de Jefe de Escuadra.

Obtuvo la Gran Cruz de San Hermenegildo en 1.º de Marzo de 1839, y desempeñó en el mismo año á pesar de su avanzada edad en el cargo de Comandante general del Departamento de Cádiz con mucho acierto, siendo relevado en Junio de 1840, por su mala salud, pero manifestándose lo satisfactorio que había sido á S. M. el tino, lealtad é inteligencia con que lo ejerció.

Falleció el 25 de Diciembre del mismo año de 1840, en la ciudad de Cádiz, contando más de cincuenta y seis años de honrosos y distinguidos servicios, que van ligeramente reseñados aquí, y han hecho que se le considere y cuente como distinguido y buen marino, cuya memoria se conservará siempre con aprecio en la Armada española.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 33 de Septiembre 1938.

La construcción naval en Bilbao.

La Compañía Euskalduna, de San Mamés, que en muy poco tiempo ha construido, un ganguil de bastante tonelaje, 8 vapores pesqueros y dos remolcadores algibes, lanzó al agua el martes á

las cuatro de la tarde al remolcador Euskaldun Bat, de 20 metros de eslora, 5 de manga y 27 de puntal, casco de hierro y que llevará una máquina de triple expansión y se dedicará al remolque y aprovisionamiento de agua en nuestra ría, y hoy botará otro de igual tipo y dimensiones, nombrado Euskaldun Bi, que irá al agua como el anterior de costado y no de popa, como generalmente se hacen las botaduras.

Tan pronto como quede libre el varadero, se pondrá la quilla de un vapor de cabotaje de 140 pies de eslora, 25 de manga y 17,6 de puntal, y más tarde de otro para el Sr. Soto, de 226 pies de eslora, 34 de manga y 15,2 de puntal y 1.253 toneladas de porte.

También el antiguo y acreditado constructor señor Mendiguren lanzó al agua ese mismo día por la tarde, desde su astillero de Olavaga, una hermosa goleta de madera, de 25 metros de eslora y 9 de manga y 155 toneladas de carga, nombrada Pacificación, y que su armador señor Alzaga, la dedicará al comercio de cabotaje.

Las velas de la citada goleta han sido confeccionadas en la acreditada fábrica de los señores Bilbao hermanos, de Deusto, y son, así como el casco del buque, un modelo de construcción que honra á nuestra industria.

Y para que dicho día fuera de botadura, se lanzó al mar en Santurce una preciosa y ligera balandra de regatas, propiedad del señor Bergé construída aquí de quilla á perilla, que disputará la copa que el señor Rivas ofreció al yate de vela más rápido construído en España.

Felicitemos sinceramente á la Compañía Euskalduna y á su distinguido Ingeniero señor Lozano, así como á los señores Mendiguren y Bilbao, por la construcción de los citados buques, y hacemos votos porque continúen en su recomendable labor, única manera de conseguir algún día que tengamos representación propia naval mercante y militar en los mares.

Los Ejércitos de Rusia y del Japón.

El gobierno japonés ha llamado á las armas á todas las reservas, todos los oficiales y soldados que han permanecido en situación de reserva desde las operaciones de China han recibido orden de incorporarse inmediatamente á sus regimientos. En un barco de la «Nippon Yusen Kaisha», que salió de Shanghai hace pocos días, regresaron al Japón cientos de oficiales y soldados, en cumplimiento de órdenes urgentes. En estos días, el Japón acumula todas sus fuerzas en las inmediaciones de Nagasaki, Fukuoka, Kure, Moji y la bahía de Hokkaido, Sapporo y Hakodate; en estas líneas hay en la actualidad 200.000 hombres, cuyo número se elevará á 280 ó 300.000 dentro de tres ó cuatro días; pero después de la declaración de la guerra, y cuando se hayan incorporado las segundas reservas, el contingente total ascenderá á 400.000 soldados.

Las fortificaciones japonesas están siendo objeto de activísimos trabajos de reparación, así como el emplazamiento de su artillería. Miles de obreros trabajan sin descanso en los fuertes de Kumamoto, Nagoya, Iwakama, Hiroshima, Hamamatsu, Kinazawa, Fukin, Gifu, Tsuruga, Shizuoka, Yokohama y Tokio.

Debe observarse que casi todas las fortificaciones japonesas son muy defectuosas, pues su construcción data de los tiempos del feudalismo en que cada principillo ó duque tenía su propia ciudad y ejercía absoluto dominio en la provincia. Los fuertes están erigidos, generalmente, en el centro de las ciudades, y las casas de estas se hallan á muy cortas distancias de aquellos. La artillería es también demasiado antigua para que pueda hacerse con ella una defensa eficaz, aunque se disponga de numerosas municiones.

Solo dos ó tres puntos fortificados, como Kumamoto y Kanazawa tienen obras modernas y buenas piezas. En el estado actual de la situación, el Japón no tiene tiempo ni dinero suficientes para llevar á cabo las mejoras que necesita para ponerse en buenas condiciones de lucha.

La fuerza naval japonesa es superior á la que Rusia tiene en aguas de Port Arthur y Vladivostok en la actualidad; especialmente los acorazados japoneses son incomparablemente mejores que los rusos.

La flota de guerra japonesa consta de 118 barcos; pero una tercera parte de éstos son antiguos ó cañoneros pequeños; así es que la verdadera escuadra de combate está realmente reducida á 78 buques.

Pero, como se ha dicho anteriormente, Rusia tiene ya dos submarinos en aquellas aguas y está esperando otros cuatro; estas seis naves establecen la compensación de fuerzas navales ó deciden la superioridad á favor de la marina del czar.

Para comprender esto bien, es preciso tener una idea, siquiera remota, de la potencia destructiva de los submarinos.

Uno de éstos puede echar á pique seis acorazados en una hora, mientras que el acorazado nada puede contra aquel, y solo apelando á la rápida retirada podrá escapar del terrible efecto de sus ataques.

La infantería japonesa es tal vez igual en número á la rusa, pero no así la caballería; esta dispone de muy mal ganado y pésimos ginetes, mientras que la caballería rusa es imborrable; los cosacos tienen conquistado en los campos

de batalla fama universal de ser los mejores ginetes del mundo. Ahora bien no debe desconocerse que en la campaña de la Manchuria la caballería ha de jugar el principal papel.

Con arreglo á los últimos telegramas, los rusos han contratado los servicios de 80.000 soldados chinos, que serían para ellos excelentes tropas auxiliares en los servicios de abastecimientos y en los de guerrillas y exploraciones.

El ministro ruso en Pekín ha recomendado recientemente á todos los comerciantes y particulares rusos que residen en Por Arthur y Newchang que envíen sus familias á Rusia en previsión de que estalle la guerra.

El almirante ruso ha dictado sus disposiciones para bloquear en un momento dado todos los puertos japoneses, paralizando de este modo el tráfico de su importante comercio con los demás países.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Herrerros en huelga.

Palma 23. Hoy se ha declarado en huelga los obreros herreros. Unos piden la jornada de nueve horas y otros el aumento de un 25 por 100 de jornal. Los huelguistas ascienden á unos 200. En varios talleres se trabaja.

La Reina madre.

Paris 23. La Reina Cristina de España y la Infanta María Teresa han salido á las doce y quince en el sudexpreso para San Sebastián.

Las augustas viajeras fueron recibidas en la estación del muelle de Orsay por el Comandante Fraisse, en representación del Presidente de la República, los Sres. Delessé, Lepine, marqués de Novallas y Santa Cruz y gran número de personalidades distinguidas de la colonia española.

La guardia republicana hizo los honores á la Reina.

Esta, acompañada del Embajador Sr. León y Castillo y del comisario especial Sr. Digna, que irán hasta la frontera, subió á un magnífico coche salón adornado de soberbios ramos de flores. En los momentos de partir el tren, el público hizo una ovación á las viajeras y dió el grito de «Viva España!»

El Zar á Viena.

Viena 23. El Zar llegará á esta capital el día 30 por la mañana.

Después de un almuerzo de gala irá á una cacería de gamos en Murzsteg. De allí marchará directamente á Darmstadt el 3 de Octubre.

Voladura de una mezquita.

Constantinopla 23. Los insurrectos búlgaros han volado con dinamita la mezquita de la aldea de Boteron.

Desaparición de la peste.

Marsella 23. El secretario general de la Prefectura ha oficiado á todos los cónsules, que los médicos consideren la circunscripción sanitaria de Marsella, libre completamente de enfermedad sospechosa.

El cónsul de Inglaterra entrega ya patentes limpias.

El Parlamento austriaco.

Viena 23 (recibido el 24). Se ha verificado hoy la primera sesión de la nueva legislatura del Reichsrat (Parlamento austriaco).

El ministro del Interior, Sr. Koerber, ha presentado un proyecto reformando la ley militar en el sentido de dar mayor unidad é idéntica organización al ejército austro húngaro.

El ministro rogó á la Cámara votase lo más pronto posible el proyecto presentado.

Convocatoria de Cortes.

Belgrado 23 (recibido el 24). El gobierno serbio ha convocado las Cámaras legislativas para el 28 del actual.

Después de esta resolución, el ministerio ha presentado la dimisión, que ha sido aceptada por el rey Pedro I.

Todos los ministros ocuparán interinamente sus cargos hasta que, reunido el Parlamento serbio, se constituya el nuevo Gabinete.

Crisis en Hungría.

Budapest 23.—Recibido el 24. El Diario Oficial publica una carta autógrafa del Emperador Francisco José, encargando de nuevo al Sr. Klenhoderavry la formación del Ministerio húngaro.

Nuevo Almirante.

Paris 23.—Recibido el 24. El Sr. Pelletan, Ministro de Marina ha puesto hoy á la firma del Sr. Loubet el decreto elevando á la dignidad de Almirante al Sr. Marechal, Comandante que fué en jefe de la Escuadra del Extremo Oriente, y que en la actualidad figura en la escala de reserva.

Triunfo de un conservador.

Londres 24. El Sr. Tuff, conservador, ha sido elegido individuo de la Cámara de los Comunes en Rochester por 2.694 votos contra el candidato liberal que ha obtenido solamente 1.983.

Huelga de tipógrafos.

Moscou 24. Continúa la huelga de obreros tipógrafos. Hoy se han publicado solamente tres periódicos.

Alfonso XIII á Francia.

Paris 24. La Figaro dice en su edición de esta mañana que al partir el tren que conduca á España á la Reina Doña María Cristina, uno de sus relatores sorprendió la agradable noticia que el Rey D. Alfonso XIII será huésped de Francia en el otoño de 1904.

Inglaterra y Francia.

Londres 24. The Morning Post dice esta mañana, hablando de los asuntos de Marruecos, que antes de dar Inglaterra su asentimiento á la conducta que Francia observa en aquel imperio, el gobierno británico debe exigir al francés un arreglo en las cuestiones de Egipto, Terranova y Siam.

Conflicto en pie.

Sofia 24. El conflicto entre Bulgaria y Turquía no ofrece buen aspecto.

El comité revolucionario de Macedonia ha declarado que no da importancia alguna á las negociaciones que sigue en esta capital el Gobierno búlgaro con el delegado de la Sublime Puerta, y que lo único que podría dar una solución satisfactoria sería la intervención de las potencias.

Expulsión de europeos.

Tanger 24. Según informes autorizados y dignos del mayor crédito, todos los funcionarios europeos que están á las órdenes del Sultán, saldrán de Fez esta semana y esperarán en Tánger órdenes decisivas del Emperador.

La cosecha de trigo en Francia.

Paris 24. Según los datos oficiales publicados en el Boletín de Mercados, se calcula que la producción de trigo en Francia durante este año ha sido de 126.256.400 hectolitros.

Las hectáreas de terreno que han dado esta cosecha han sido 6.539.176.

En el año último la superficie de terreno sembrado fué de 6.814.986 hectáreas y la producción de trigo de 124.296.601 hectolitros.

Los anteriores datos demuestran que la cosecha de trigo ha sido este año en Francia bastante superior á la obtenida en 1902.

El Ministro de Marina

EN EL FERROL

Nueva visita al Arsenal.

El Ministro de Marina volvió ayer mañana al Arsenal para continuar la visita comenzada el día anterior.

Comenzó revisando los cañoneros Marqués de la Victoria y Don Alvaro de Bazán, cuya construcción toca á su fin, recorriendo luego diferentes talleres, en los cuales se detuvo muchas veces para ver trabajar á los operarios, y para preguntar á varios aprendices qué edad tenían, qué sueldo disfrutaban y cuanto tiempo hacía que trabajaban en el Arsenal.

El jefe del almacén de torpedos hizo presente al Ministro, que tenía á su cargo varios torpedos, y que si no se dispone pronto de ellos, dentro de poco no servirán para nada.

El Ministro recordó el expediente, que está sin resolver, respecto á la cesión del material de Marina á Guerra, por valor de dos millones de pesetas, manifestando que la Marina no debe perder esa cantidad, á pesar de ser ambos servicios necesarios á la Patria.

Después visitó la Nautilus, reconociendo la necesidad de que se varíe el sistema de enseñanza de los Guardias marinas, que por falta de barcos mixtos tienen que acudir luego al Carlos V para completar los estudios.

Se dirigió á los Guardias marinas allí reunidos en los siguientes términos: «Ustedes que son el futuro plantel de la Marina española, cuya reorganización no debe tardar, deben estudiar y consagrar á ella todos sus esfuerzos.»

Más tarde visitó el Sr. Cobián la Villa de Bilbao, reconociendo la necesidad de la Escuela de aprendices marinos.

Dijo al comandante de la Nautilus que se preparasen para emprender un viaje á Ultramar, que durará seis meses, agregando que todos los alumnos, incluso el duque de Montpensier, deberán estar á bordo del 5 al 6 de Octubre.

A bordo del Venadito, dice el correspondiente de La Correspondencia de España, se enteró el Ministro de todas las clases de torpedos que existen, y luego, en el destroyer Osado, preguntó las reparaciones que se debían efectuar en él y se enteró de que, con la caldera inutilizada sólo podría navegar á muy escasa velocidad.

Trató de saber la causa por la cual se había inutilizado la caldera, y le dijeron que se había producido la avería á consecuencia de haber quemado y apagado con frecuencia, cuando se le encomendó la vigilancia de la costa para prevenir conflictos entre traineros y josters.

Disertaron los jefes técnicos que acompañaban al Sr. Cobián respecto á la conveniencia de llevar el buque al Extranjero ó traer un capataz inglés que dirija los trabajos en la Maestranza española, para efectuar las reparaciones. Se dijo que el importe de éstas, caso de efectuarlas en España, sería de 20.000 duros, y Cobián, dirigiéndose á nosotros, dijo:

«Ahí tienen ustedes los economías mal entendidas, que se hacen siempre en España. La prensa no dice nunca nada de ellas, resultando engañada la opinión, que atribuya todo el personal de la Marina, creyéndose incluso incompetente. Un magnífico barco de guerra, que costó 75.000 libras esterlinas, se ha estropeado en poco tiempo por dedicarlo á cumplir una misión muy diferente de aquella para que fué construído, en vez de comprar por poco dinero lanchas apropiadas para el servicio de vigilancia de la pesca.»

«Ustedes, que lo ven, deben decirlo muy alto. El país no gana nada con el desprestigio de la Marina, la cual es indispensable defender con interés.»

La reparación del Osado costará 30.000 duros y quizás no se hubiera tenido que gastar ni la mitad, si se hubieran adquirido barquitos especiales que llenarían cumplidamente su misión.»

La visita terminó á las doce y media. Números extraordinarios. Los estimados colegas de El Ferrol El Correo Gallego y Diario Ferrolano, han publicado dos números extraordinarios muy notables por su confección y por su texto, dedicado al Ministro de Marina.

REGRESO DE LA REINA MADRE

Ayer noche llegaron á San Sebastián, de regreso de su viaje á Austria, la Reina madre y la Infanta María Teresa.

En Irún fueron recibidas las augustas damas por el Rey, los Príncipes de Asturias y el alto personal palatino.

A su llegada á San Sebastián esperaban en la estación las autoridades y representantes de todas las corporaciones civiles y militares, muchas damas de la colonia veraniega y varios hombres políticos, entre ellos el Sr. Dato. El alcalde ofreció preciosos bouquet á S. M. la Reina, á la Princesa y á la Infanta.

En el trayecto, desde la estación á Miramar, se dispuso á la Real familia una entusiasta manifestación de respetuosa simpatía, dándose repetidos vivas al Rey y á la Reina y disparándose multitud de cohetes.

El ministro de jornada y otras varias personalidades acompañaron á los reyes hasta Palacio.

ANOS DE CUERDAS CRUZADAS Á PLAZOS ¡5 DUROS MENSUALES! superiores con marco de hierro, clavijero de metal y ricos candilabros dobles de níquel ó dorados. (Precio de coste) fijo é invariable. Garantizada su sólida é irreprochable excelente fabricación, bajo la respetable firma de la conocida y acreditada Casa de Barcelona, R. MARISTANY, exsocio fundador de la primitiva fábrica BERNAREGGI & BOISSELOT Y C.º

ÚNICO DEPOSITARIO EN MADRID HIJO DE R. MARISTANY 51.—MONTERA.—51.

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

Felipe entonces entró al sacerdote de que había venido acompañado del P. Matías, á quien consideraba como huésped, suplicándole le enterara al paso de lo que ocurriría. El P. Leysen entonces salió del aposento, y nuestro héroe se sentó junto á la cabecera de la moribunda.

Pocas situaciones hay tan tristes en la vida como la que atravesaba Felipe. Esperando encontrar llena de salud y hermosura al objeto de su más ardiente cariño y de sus constantes pensamientos en tan prolongada ausencia, ¿cuál no sería su dolor y ansiedad al verla yacer inerte, destruída por la enfermedad, perdido el conocimiento, pendiente su existencia de un hilo y dando vueltas alrededor de su lecho la

muerte, con la guadaña levantada, esperando el momento de herir á su desgraciada víctima?

—¡Ah! pensó; ¡cómo nos encontramos, Amina! ¡Razón sobra al P. Matías, cuando al venir me decía que no me apresurara tanto, porque en lugar de la dicha pudiera hallar la desgracia! ¡Dios mío! tened misericordia de mí, y salvad á esta angelical criatura, á quien amo tanto, pues de lo contrario sucumbiré yo también.

Felipe continuó orando un rato. Al fin se inclinó sobre su esposa y depositó un beso sobre sus labios febriles. Aunque ardientes, notó en ellos un poco de sudor, así como también la frente; la palma de la mano estaba húmeda del mismo modo. Cubrió entonces cuidadosamente á la enferma con la ropa de la cama, y esperó temblando de ansiedad y esperanza.

Pasado un cuarto de hora, Amina comenzó á sudar abundantemente; poco á poco la respiración fué menos fatigosa, y en lugar de permanecer insensible, principió á dar señales de inquietud. Felipe observó este cambio lleno de alegría, y estuvo un rato tapándola constantemente, hasta que cayó en un profundo sueño. Momentos después entraron en la habitación el P. Leysen y el médico; Felipe les dijo en pocas palabras lo ocurrido, y entonces el facultativo se aproximó al lecho, exclamando en seguida:

—Se ha salvado su esposa de usted; pero

no es conveniente que le vea de pronto; pues la emoción podría serle fatal; déjenla dormir todo lo posible. El P. Leysen puede ir preparando, pues creo que cuando despierte recobrará la razón.

—¿Puedo yo quedarme mientras tanto en la alcoba?

—Lo considero innecesario; la enfermedad es contagiosa, y está usted ya aquí demasiado tiempo. Baje usted á la sala, cambie de traje y disponga otra cama en distinta habitación, para trasladar á la enferma en el momento que pueda soportarlo. Luego que esté terminado todo, dejen abiertas las ventanas de esta alcoba para que se ventile perfectamente.

Sería una lástima que esta joven, salvada milagrosamente de las garras de la muerte, sucumbiera después, si usted adquiere sin necesidad el tífus, porque pudiera contagiarse de nuevo.

Felipe conoció la prudencia de estos consejos, y salió de la alcoba acompañado del médico. Cuando se hubo mudado de pies á cabeza, fué en busca del P. Matías, á quien encontró en la salita baja.

—Tenía usted razón, dijo, sentándose en el sofá.

—Soy viejo y sospecho de todo; usted es joven y confiado, Felipe. Pero según entiendo, el peligro ha desaparecido.

—En efecto, replicó Vanderdecken, pensando en lo que tendría que comunicarle el P. Leysen, con relación á los delirios de

Amina. El sacerdote, conociendo que estaba abstraído completamente, no quiso molestarle y siguió un prolongado silencio durante una hora, que hizo concluir la entrada del P. Leysen en la habitación.

—Dá gracias á Dios, hijo mío; Amina ha despertado y recobrado el uso de la razón. No hay ya duda que vencerá la enfermedad. Le he dado una taza de caldo, conforme había dispuesto el médico; pero tal desseo experimentaba de dormir más, que á duras penas he podido hacerla beber. Continúa descansando, velada por una de las criadas, probablemente durará muchas horas: cada momento de sueño es preciso y no debemos interrumpirlo. Voy á disponer que preparen un refresco para nosotros, que nos sentará admirablemente. Pero todavía no me has presentado á este caballero, que, á lo que observo, es de mi profesión.

—Dispénsame usted, contestó Felipe. Proporcionaré á usted buenos ratos la amistad del P. Matías, que me ha prometido residir aquí por algún tiempo. Yo también voy á mandar que preparen el almuerzo, y espero que el P. Matías me dispense á su vez por no haberlo hecho antes.

Dichas estas palabras se encaminó á la cocina. Después de ordenar que llevaran á la sala todo lo necesario, tomó el sombrero y salió de la casa. No tenía gana de comer; su mente se hallaba en tal estado de confusión por los sucesos ocurridos aque-

lla mañana, que sintió la necesidad de respirar el aire puro del campo.

Durante el paseo, encontró á varios antiguos conocidos, que le dieron la enhorabuena cuando les enteró de que su esposa había salido de peligro, y por ellos supo lo terrible que había sido la epidemia.

No quedaban vivos la tercera parte de los habitantes de Terneuse y alrededores; y los pocos que habían escapado con vida, se encontraban tan debilitados que les era imposible dedicarse á sus faenas habituales. Después de haber vencido la enfermedad, tenían los desdichados que luchar con la miseria. Felipe decidió mentalmente destinar todas sus ganancias á socorrer á tantos infelices. Al cabo de dos horas regresó á su casa.

Allí supo que Amina descansaba todavía, y que los dos sacerdotes continuaban hablando en la sala.

—Hijo mío, le dijo el P. Leysen, desearía que habláramos claro. He tenido una larga conferencia con este digno sacerdote, y ha llenado mi alma de regocijo la noticia de que nuestra religión se extiende entre los paganos. Como no olvidó un instante los delirios de Amina, le he preguntado además, si tiene conocimiento de un buque que se aparece en los mares del Cabo, de una manera sobrenatural. ¡Cual Cabo, de una manera sobrenatural! ¡Cual él le ha visto con sus propios ojos, y en circunstancias tan raras, que lo atribuye

CUENTO

LOS QUE NO ENGAÑAN

(Conclusión.)

—¿Y podré conseguir todo lo que quiera? De eso me encargo yo—contestó la Riqueza que también le acompañaba.

El Hombre se aventuró entonces a empresas difíciles, derrochando montones de oro.

Al fin, un día, la Riqueza desapareció sin despedirse.

Y la Amistad echó a correr tras de ella, dejando sólo al Hombre. Un entusiasmado se llamaba Desengaño, se aposentó en el lugar que dejaron algunas Ilusiones que también huyeron.

Sólo y pobre, el Hombre buscó amparo en su familia, saliendo al encuentro.

Era aquella un monstruo con muchas cabezas; en primer término, veíanse las de sus padres, pero sin vida; más allá, estaban sus hermanos, que le arrojaron algunas monedas de valor insignificante; después sus tíos, que le obsequiaron con fuertes regaños censurando su prodigalidad; y en último término, algunos primos que le volvieron la espalda demostrándole absoluta indiferencia.

Varios entusiasmados, es decir, nuevos Desengaños se le aparecieron con las bocas cerradas por cruel sonrisa.

Al verse rodeado de ellos el Hombre fijó sus ojos en la cima de la montaña y contempló con terror á aquella siniestra figura que parecía mirarlo.

Abrumado por los Desengaños—que pesaban más que las Ilusiones—y queriendo evitar su encuentro con aquella figura que tenazmente le miraba desde lo alto, el Hombre pensó en el suicidio.

Ya iba á realizarlo cuando la Esperanza, maga encantadora, detuvo su mano armada de revolver.

—¿Por qué huyes de la vida? ¿Sabes acaso lo que el Destino te reserva? Aún puedes ser feliz; si la Riqueza y la Amistad te abandonan y la Familia que te dió la Naturaleza te niega su auxilio, crea tu familia nueva, busca al Amor que te hará dichoso, da vida á unos hijos que endulcen tus pesares y combatan á los desengaños.

El Hombre se conmovió al oír las consoladoras palabras de la Esperanza y siguió por la senda que el Destino le trazara, recogiendo al paso nuevas Ilusiones.

Y encontró al Amor.

Jamás la vida le pareció tan bella; despreció á la Riqueza, á la Amistad, á todos los que le habían abandonado, y depositó su cariño entero en aquella mujer que el Amor le deparaba.

Obscurecieron sus sentidos, hasta el extremo de creer que la Naturaleza se engalanaba con sus mejores vestiduras de flores y verdoros para ser grata á la seductora mujer que el Destino—por esta vez benévolo—le había dado por compañera.

Pero llegó un día en que el hombre vislumbró que una bruja llamada Perfidia, tras de la cual se ocultaba un galán enamorado, se acercaba á la compañera de su vida, al amor de su alma.

La mujer, en un principio, quería huir, rechazaba á la bruja; pero la Perfidia le clavaba sus uñas en el pecho, queriendo tal vez llegar al corazón, y vertía en aquellas heridas el veneno de su asquerosa baba.

El hombre vió marchar á la Perfidia en compañía de la mujer y del galán, y de nuevo se le apareció el Amor, esta vez rodeado de desengaños.

Y escuchó por aquellos crueles aprehensores, llegó el hombre á la cima de la montaña, donde en una miserable choza se albergaba aquella siniestra figura que parecía mirarle cuando él caminaba por las floridas sendas.

Al verse delante de aquella ruina humana que se llamaba Vejez, sintió el Hombre que se le caían los dientes y que su piel se arrugaba. Quiso huir, pero sus piernas, torpes ya, apenas si podían moverse.

—¿Por qué tiembas? ¿Tanto horror te inspira? ¿Prefieres, acaso, á la Amistad hipócrita, á la voluble Riqueza, á la despiadada Familia, al traidor Amor, á las embusteras Ilusiones y á las Ambiciones destructoras? ¡Todos, todos los viajeros que hallaste en tu camino, te han abandonado, desgarrándote el alma, dejándote por compañeros á los Desengaños, que, fieles servidores á míos, habrían de precipitar tu viaje! No temas; resignate conmigo, que no soy tan mala. Yo no te infundiré pasiones que se desvanecen, ni te haré soñar con placeres mentidos; pero he de hacer que los diversos hombres te respeten, y que te ampare la Caridad, la maga hermosa que fué tu más leal compañera. ¡Ven, pues, á mis brazos!

El Hombre su precipitó en ellos, y al verse tan sólo preguntó:

—¿Y no tendré nunca un amigo fiel que me consuele?

—Sí; ahí está.

El Hombre miró con curiosidad al nuevo tipo.

Era un mozalbete pálido y delgado, de mirada fría y concentrada.

—Soy el Recuerdo—dijo—en las noches de invierno, cuando te encuentras sólo y aterido, maldiciendo del presente, yo haré que desfilen por tu imaginación todos los séros y todos los sucesos que te han interesado. A ratos te hará sufrir y á ratos te hará gozar, pero será un buen amigo.

El Hombre abrazó llorando al Recuerdo. Aquel abrazo duró mucho, mucho; hasta que un nuevo séro, el más aterrador de todos, cortó en la gualda el hilo de su mísera existencia.

Y en el postrer instante de ella, escuchó el Hombre la voz del Destino, que allá desde lo alto le decía:

—¡Eso, eso son tus verdaderos amigos, los que no te engañan!... La Vejez, el Recuerdo y la Muerte.

Miguel Sánchez de las Matas.

EL CUERPO DE POLICÍA

En virtud de su nueva organización, quedará constituido por el personal siguiente: Diez jefes de distrito, con 5.000 pesetas. Diez inspectores de primera, con 3.500.

Diez inspectores de segunda, con 3.000. Dos inspectores de esta misma categoría, con idéntico sueldo, para las estaciones. Diez inspectores de tercera, con 2.500. Otros dos de esta clase y sueldo, para el Gobierno civil. Quince inspectores de cuarta, con 2.000. Cien agentes, con 1.500. Doscientos, con 1.250. Cuarenta y cinco aspirantes, con 1.000. El decreto para poner en vigor esta nueva organización, ha sido enviado hoy á la firma del Rey.

Un millón estafado.

Ayer prestó declaración la planchadora de María Reina, cuyas manifestaciones no revisten gran interés.

Por la tarde se trasladó el Juzgado á la Cárcel Modelo, donde se verificó un careo entre el inspector Carbonell y el sobrino de Mariano Conde, para aclarar si, efectivamente, la famosa lista del reparto de la suma estafada, que ha servido de base para las acusaciones lanzadas contra varios individuos de la Policía, fué dictada por el mencionado exinspector.

El juez, Sr. Ortega Morejón, encargado de la instrucción del sumario sobre las denuncias hechas contra la Policía, se constituyó ayer á las dos de la tarde en su despacho de la Casa de Cañonigos para seguir trabajando en la causa instruída con motivo de las denuncias contra la Policía.

Estaban citados, entre otros, el exdelegado Sr. Marsal, que no compareció por encontrarse en Talavera de la Reina, y el exinspector señor Blanco, cuyo domicilio ignora el Juzgado.

Declaró el Sr. Puga en descargo de las acusaciones que le ha dirigido el inspector Luna á propósito del robo cometido en la calle de Carretas.

La declaración de este testigo fué larga y prolija en detalles, recordando al Juzgado que fué á Zaragoza, donde estuvo á algunos de los autores del robo, y de cuyo punto trajo efectos robados y algún dinero, pero ninguna clase de herramientas, como consta en las diligencias judiciales que por entonces se formaron.

Es probable que el exinspector Luna haya tergiversado este episodio policiaco con lo que ocurrió á Almería poco después de cometido este robo, que fué á Andújar, y allí estuvo á una amiga del *Chato de Jaén*, á la cual le ocupó un baúl con herramientas y útiles usados en los robos.

Declararon también los inspectores Caro, Cañedo y Minaya, todos los cuales parece que niegan que ellos hayan dicho nada en contra de sus compañeros.

El aeronauta Mr. E. Carton.

El próximo domingo, 27, á las cuatro y media de la tarde, el aeronauta portugués Mr. E. Carton hará un ascensión en su globo «Portugal» desde los Jardines del Buen Retiro.

Este primer trabajo en Madrid del celebrado aeronauta, lo dedica á la Asociación de la Prensa, á cuyo presidente ha rogado que designe un periodista para que le acompañe en su ascensión.

También es seguro que le acompañará un reporter-fotógrafo de la prensa ilustrada. Dicha ascensión será la 223 que realizará Mr. Carton.

El globo es de gran tamaño teniendo mil metros cúbicos de capacidad.

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

UNA PROTESTA. D. José Ricart y Giral, Vocal Secretario de la Junta de Salvamento de Naufragos, de Barcelona, nos remite, en nombre de ésta, la siguiente protesta que ha sido dirigida al Gobernador civil de aquella provincia.

Esta Junta se ha enterado con verdadera sorpresa y el consiguiente disgusto de la comunicación de V. E. num. 1.667 de fecha 16 del corriente mes, dirigida á la Presidencia, en la cual ordena, que en el término de veinticuatro horas se desaloje la caseta que sirve de Estación de Salvamento de Naufragos, y del B. L. M. de V. E. de fecha 17 del corriente mes, dirigido también á esta Presidencia, en el cual dice, que no es necesario que se desocupe la caseta, pero que debe quedar cerrada impenetrablemente aquella misma tarde.

Esta Junta Excmo. Sr., comprende que, ante la salud pública, todo debe sacrificarse y lejos de ser su ánimo poner ninguna clase de obstáculo para evitar que se propague á nuestra ciudad la terrible epidemia que se ha iniciado en Marsella; pero seguramente no se ocultará á la clara inteligencia de V. E. que la entidad sanitaria que le ha aconsejado, primeramente el desocupo y luego el cierre de la caseta de Salvamento, podía haber otorgado á esta Junta un plazo mayor, para dar lugar á la instalación de una Estación de Salvamento provisional, considerando que hace ya dos semanas que se descubrió la peste bubónica en Marsella y por consiguiente la Dirección de Sanidad de este puerto, ya podía presumir que deberían tomarse en él todas las providencias que requiere un caso tan grave.

Con solo cuatro días de anticipación esta Junta hubiera tenido tiempo suficiente para dejar asegurado en este puerto el servicio de Salvamento de Naufragos que hoy está abandonado.

Además, Excmo. Sr., esta Junta se atreve á elevar al recto criterio de V. E. la observación de que no es la escollera de Poniente la más indicada para que en ella ofecten su observación sanitaria los buques que procedan de Marsella con nota en la patente, pues se halla próxima y con fácil comunicación con caseros de la falda de Montjuich y con el gran número de buques fondeados en aquella parte del antepuerto; parece más indicado el recodo de la escollera de Levante para las observaciones sanitarias por estar más lejos y con más aislamiento de todo centro habitado. Que la Dirección de Sanidad del Puerto haya cerrado y aislado la mayor parte de la escollera de Poniente, parece indicar que se trata de admitir á los buques que han de efectuar cuarentena y como consecuencia desembarcar sus cargamentos y fumigarlos. Si esto fuera así, esta Junta, Excmo. Sr., lo reprebará y protesta de ello con toda energía, pues la escollera de desinfección que posee en un barracón de aquella escollera el servicio de Sanidad de nuestro puerto, es completamente deficiente para la completa desinfección de los cargamentos y de los buques, de manera que el resultado sería la mala fumigación de los efectos contumaces y quizás una invasión de ratones apesetados, que llevarían la terrible plaga á nuestra ciudad y es probable al resto de España por la facilidad de las comunicaciones terrestres.

Esta Junta opina que para la simple observación de buques, no había necesidad de cerrar la caseta de Salvamento y tratándose de buques procedentes de Marsella, con patente sucia, la más elemental prudencia para indicar que deben despedirse al Lazareto de Mahón ó á cualquier punto lejano y completamente aislado de todo centro de población.

Por todas las consideraciones mencionadas, esta Junta local de Salvamento de Naufragos,

respetuosamente protesta de que V. E. haya ordenado el cierre de la estación de Salvamento sin dar el tiempo necesario para poder instalar una estación provisional y además, declina en V. E. toda la responsabilidad que pueda caberle por no poder acudir al salvamento de naufragos mientras la estación esté cerrada.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Barcelona 25 de Septiembre de 1903.—El Presidente accidental, Enrique Baello.—El Vocal Secretario, José Ricart y Giralts.

Teatros.

Novidades.

El día 24 de Octubre comenzará en este teatro la temporada de invierno, que promete ser muy brillante.

La compañía será dirigida por los señores Robles y González Hompanera, y en la que figuran Pascuala Mesa, María Santoncha, Gloria Cáire, Pilar Martín Gómez, La Embida, Herrero y otras varias; Juan Camps, Serafín García, Pablo Chaves, Gaspar Campos, Sixto Coduras, Barinaga, La Rosa y otros.

La empresa cuenta con los siguientes obras: una en cuatro actos, aún sin título, de Gabriel Merino, y cuya acción pasa á mediados del siglo XV; *Los estafadores*, de Ayuso y Polo, melodrama; *La venganza de una favorita*, de Sánchez Gerona y Carrió, y *Los mineros*, de Eugenio Montells.

Cuenta además la empresa, y no hay que decir si será un acontecimiento, con una obra de D. Joaquín Dicenta, *El duque de Gandía*.

Tratándose de una obra del autor de *Juan José*, no es dudoso el triunfo.

Desearo la empresa contribuir al sostenimiento de los diversos asilos y establecimientos benéficos de Madrid, proyecta celebrar un día á la semana funciones cuyos productos serán para dichos centros benéficos.

Esta noche, á segunda hora, se pondrá en escena, por primera vez en la presente temporada, el sainete de Jackson, López Silva y Chueca, *El capote de paseo*.

El próximo sábado se verificará la primera representación en este teatro de la aplaudida revista *Vamos Salón*, que con tan gran éxito se ha venido representando todo el verano en el Lírico.

Van muy adelantados los ensayos de la zarzuela nueva *El parador de Las Golondrinas*, cuyo estreno se verificará en breve.

Mañana viernes represe del entremés lírico de los Sres. Perrín y Palacios, música del maestro Jiménez, titulado *El morongo*, que tan gran éxito alcanzó en la temporada anterior, y en el que toman parte Loreto Prado y Enrique Chicote.

PUBLICACIONES

Páginas artísticas de Martínez Abades y de Brouillet; reproducciones de sepulcros de los Dux y de la estatua del Conde Ansuré; interesantes fotografías de Bogotá; conclusión de la magnífica crónica gráfica del viaje realizado por S. M. el Rey, y otras notas tan bellas como interesantes aparecen en el número que acaba de publicar *La Ilustración Española y Americana*.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) La explosión de un polvorín.—Mueyros y heridos. Lisboa 24. Los despachos oficiales de la explosión del polvorín de San Sebastián, en Mezuambique, acusan que perdieron la vida dos europeos y tres negros y una negra, y resultaron heridos seis europeos, 84 negros y nueve mujijos. Créase que hay más víctimas entre los escombros.

Los republicanos portugueses. Lisboa 24. El partido republicano, en su reunión última, acordó tomar parte en las próximas elecciones municipales, sostener todo su programa de reivindicaciones, hacer una política homogénea y no aliarse con ninguna otra agrupación.

Censuras á los socialistas. Roma 24. El periódico *Avanti* censura la apatía que viene caracterizando al partido socialista, siendo un partido de lucha, con gran eco en la opinión y teniendo el compromiso de combatir contra todos los monopolios.

Es posible que el comité directivo publique un programa señalando la acción que corresponde al partido.

Toma de posesión. París 24. Ya ha tomado posesión de su cargo el nuevo representante de los Estados Unidos en Soffa. Desde la creación del principado búlgaro no había tenido representación en él la Nación norteamericana.

Contra los religiosos. Clermont Ferrand 24. Se ha verificado la clausura de las capillas de Capuchinos y Hermanos de San Rafael. En esta última, el hermano Fray Andrés, impresionado por el acto, cayó muerto en el acto. Hace tiempo que padece del corazón.

Llegada de naufragos. Londres 24. Comunican de Aden al Lloyd haber llegado el vapor *Tronger* con los pasajeros del *Almirante Guisdon*. Este buque sufrió una explosión, encalló en la Costa de Arabia y fué destruido por el incendio. En su tripulación sólo hubo un muerto.

Telegramas oficiales. La peste bubónica. Marsella 23. Cónsul al Sr. Ministro: No habiendo ningún caso ni defunción de peste desde día 11, esta circunscripción está declarada oficialmente sana.

Los quince enfermos hospital están curados y sólo retenidos en observación por prescripción reglamentaria sanitaria. Prefectura dirigida sobre esto á cónsules comunicación oficial que transmitiré.

Mitins en Barcelona. Barcelona 24. Gobernador interino al ministro: Con asistencia de unas 10 ó 12.000 personas se ha celebrado en la Plaza de Toros el mitin de que cuenta anoche, sin que haya ocurrido ningún incidente, según

acaba de informarme el delegado que asistió. Ha denunciado el Fiscal un mitin de propaganda republicana, celebrado anoche en la Fraternidad Republicana Gracienense, por exponer conceptos sediciosos, terminando el acto con un viva á la República contestado por toda la concurrencia, y también llamó la atención de la autoridad militar sobre este mitin por haberse referido en él al Ejército.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los cambios en baja. Continúa acentuándose la baja de los cambios que ayer quedaron á 35.

En los círculos donde de estos asuntos se trata, se dice que parece que hay recelos y temores entre los que se dedican al agio de los cambios.

Interrogado acerca de ello el Sr. González Besada, y de si tiene en proyecto alguna medida que determine la disminución ó el fin de esos agios, rehusó dar una contestación categórica, limitándose á decir que quizás no fuera infundado el temor de los agiotistas.

El presupuesto de Agricultura. Ascendiendo á 76.146.967 pesetas, según ha declarado el Sr. Gasset.

Con el aumento establecido sobre el que actualmente rige se organizará el servicio agronómico por regiones, estableciendo granjas en las capitales de cada zona, abilitando las máquinas necesarias, facilitando campos de experimentación y facilitando todos los medios indispensables para que tal reforma dé frutos beneficiosos para el país. Para ello se agregan 1.400.000 pesetas al capítulo de material de Agricultura.

La mejora de los servicios forestales de guardería y minas se llevará á cabo mediante proyectos de ley, que serán presentados á las Cortes.

Destínense en el nuevo presupuesto cuatro millones de pesetas al desarrollo del regadío, 5.500.000 á caminos vecinales y 10 millones para proseguir las obras más urgentes emprendidas en las carreteras del Estado.

La actitud de Maura. El Sr. Maura parece que ha escrito á algunos de sus más caracterizados amigos recomendándoles que apoyen al Gobierno que preside el Sr. Villaverde y que voten la candidatura del Sr. Romero Robledo para la presidencia del Congreso.

Esos mismos amigos dicen que el señor Maura no abandonará la política y que en su actitud nada podrá influir la retirada del Sr. Silveira; suceso del cual tenía ya anunciado el Sr. Maura desde el mes de Julio, y que su conducta para con el actual Gobierno será clara, dándole toda clase de facilidades para la realización del programa que tiene anunciado, con el fin inductivamente de que si no lo cumple, nunca se le puede culpar de esto.

También anuncia el Sr. Maura que regresará dentro de pocos días, para asistir al Congreso y tomar parte en los debates.

El Rey á Zaragoza. Probablemente, en la próxima visita del jefe del Gobierno á San Sebastián, quedarán ultimados los detalles del proyectado viaje de S. M. el Rey á Zaragoza.

Se dice que le acompañarán la Reina y la Infanta María Teresa, y que los príncipes de Asturias pasarán entre tanto unos días en el extranjero.

Reforma del Concordato. Hablóse nuevamente de la reforma del Concordato y se dice que para llevarla á cabo ha sido nombrada una Comisión formada por el Cardenal Sancha como presidente, por el Arzobispo Nozaleda y el Obispo de Salamanca en representación del Vaticano, y en la de España los Sres. Montero Ríos y González Besada.

De esta, que como decimos se ha hablado hoy en los círculos por haberlo dado á la publicidad un diario de la mañana, parece, sin embargo, que no hay nada resuelto oficialmente, pues el Gobierno espera que el Vaticano le notifique el nombramiento de sus representantes para él á su vez designar á los que en representación suya seguirán dicha negociación.

Las Cortes. No se han reunido todavía las Cortes y ya ha comenzado á hablarse de su próxima disolución, á lo que en opinión de algunos se verá obligado el Sr. Villaverde por no contar en aquellas con la mayoría suficiente para sacar adelante sus proyectos.

Hasta se ha llegado á decir hoy que el Presidente del Consejo aprovecharía su viaje á San Sebastián, para recabar del Monarca la concesión del aludido decreto.

A varios periodistas que interrogaron hoy al Sr. Villaverde, acerca del fundamento de tales reuniones, manifestó aquél que son totalmente infundadas, añadiendo que tiene gran confianza en que la mayoría parlamentaria estará desde el primer día al lado del Gobierno.

El viaje de Mr. Combes. El Sr. Villaverde ha manifestado hoy á los periodistas que son totalmente infundadas las noticias que publica la prensa francesa asegurando que Mr. Combes ha desistido de realizar su proyectado viaje á España, por habersele rogado nuestro Gobierno, teniendo que su presencia pudiera dar lugar aquí á manifestaciones anticlericales.

Lejos de adoptar semejantes precauciones, el Gobierno ha telegrafado á los gobernadores de las provincias fronterizas para que estén prevenidos, con objeto de que si el Presidente de la vecina República efectúa su viaje á España de incógnito, se le guarden las mayores consideraciones y respetos, como corresponde al jefe de un Estado, con el que España está en las mejores relaciones de amistad.

NOTICIAS. El General del Cuerpo de Infantería de Marina D. Fermín Díaz Matani, ha experimentado una ligera mejoría en su grave estado. Lo celebramos.

El Ministro de Agricultura llamó ayer al director de la Compañía de teléfonos urbanos de Madrid, á quien faltan para que los cables tendidos las obras que faltan para que los cables tendidos pasen todos por las galerías del Canal de Isabel II. El citado director contestó que necesita para ello ocho meses, y el ministro le instó para acortar este plazo cuanto le sea posible.

Se ha expedido por el ministerio de Gracia y Justicia Real carta de sucesión en el ducado de Tetuán y condado de Lucena á favor de don Juan O'Donnell y Vargas. Es gentilhomme del Rey, con ejercicio y servidumbre, y pertenece á nuestro Ejército. Está casado con doña María Díaz de Mendoza y Aguado, hermana de don Fernando, D. Mariano, doña Carmen, condesa de San Luis y doña Concepción, marquesa de Torre Pacheco.

Ayer fué detenida una curandera llamada Victoria Losada Maldonado, á la cual denunció Josefa Doval, manifestando que, á pretexto de curar á un hijo suyo, le había estado explotando.

Ha marchado á Fihana, pueblo de la provincia de Almería, nuestro querido compañero en la Prensa D. Juan de Dios Iturrriaga, quien abandona el periodismo para dedicarse á los trabajos agrícolas en el cuidado de las haciendas que allí posee.

La *Epoca*, de cuya redacción formaba parte, después al estimado compañero con cariñosas frases, que desde luego hacemos nuestras, deseando al Sr. Iturrriaga el más lisonjero éxito en la nueva empresa que acomete.

El ex presidente del Consejo de ministros, Sr. Silveira, ha presentado ya su alta en la Delegación de Hacienda para volver á ejercer la abogacía.

Se hallan interrumpidos los cables de Tanager, el de Melilla á Alhucemas y el de las Palmas á Arrecife.

Nuestro querido compañero el redactor de *El Imparcial*, D. Felipe Sánchez Calvo, sufre en estos momentos el terrible dolor de haber visto morir ayer á su precioso hijo de cuatro años Pepito.

Recibamos los señores Sánchez Calvo nuestro más sentido pésame.

Doctores de nuélas.—Jamás los sufre quien usa á diario el mejor dentífico *Licor del Polo*. ¡Pero cuánto mejor es evitar los males que tenerlos que curar! En higiene todos los hombres de ciencia están conformes con la eficacia y utilidad del sistema preventivo.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, Meritorio.—Se necesita un chico de 14 á 16 años. Para más informes en la Administración de este periódico.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. París á la vista, (banco) 35,00. Londres á la vista libra esterlina 24,00.

Bolsin. Á LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 78,05. Idem próximo 78,35. Barcelona, 00,00. París, 92,00. (TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS (4.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 91,75. 3 por 100 francés 95,37.

DIARIO DE LA MARINA. Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Precios de suscripción. UN MES. TRIMESTRE. SEMESTRE. UN AÑO. En Madrid, 1,50. 4,50. 9. 18. Provincias, 2. 5. 10. 20. Unión Postal, 3. 6. 12. 24. Asia y América, 4. 8. 16. 32.

ANUNCIOS. Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamos, 0,50. Noticias, 1.

PUNTOS DE VENTA. Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana. Apolo.—A las 8 y 3/4.—El puño de rosas. El terrible Pérez.—Dolores.—Colorín colorado. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—La fiesta de San Antón.—Los hijos del mar.—El capote de paseo. El famoso colirón. Cómico.—A las 8 y 3/4.—La corria de toros. (Debut de la Srta. Labal).—Chateaux-Margaux. El picaro mundo.—El mozo crío. Moderno.—A las 8 y 3/4.—Los granujas.—Correo interior.—El morongo (represé) y El fondo del baúl.—San Juan de Luz. Romea.—A las 9, 10, 11 y 12.—Portfolio Artístico.—El célebre Profesor Patrizio.—La Forornarina.—Las mariposas. Recreo Salamanca (calle de Serrano, 27). De 4 y 12 á 12 Columpios mágicos y carrousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0,50. Salón de actualidades (Alcalá, 4).—Copelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos
y
GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.
Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a fote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Acolto del doctor BARRINAT de la Habana, para las casaca. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



Ciencias.—Instrumentos de precisión. Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprosuado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondras para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos, Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Braithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos, salones, dormitorios, etc., etc.

Para Tristes, Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera o el linóleo.

Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, que se garantizan de que sus salones, pasillos, etc., etc., tendrán un decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo. 22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC
JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

por
A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío
D. JUAN CERVERA Y JÁCOME
y
D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
Forma un volumen en 4.ª de 720 páginas.
PRECIO: 12'50 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lamba, coronel inf.ª y los condes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lamba, profs. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.ª y de la General Militar. Regtos. San Lucas. 6. Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.ª, donde encontrarán, todos los que á ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento á precios sumamente económicos.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA (Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 20, 30, 40 y 50 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERIA

Objetos de escritorio

de Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes de „San Gabriel.“

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encargan, per un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidos.

TALLERES: Corredora baja, 20.

TÓNICO-GENITALES

DEL DOCTOR MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la IMPOTENCIA DEBILIDAD, ESPERMATORREA Y ESTERILIDAD.

Cuentan treinta y cinco años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas, á 30 reales caja, y por correo.

Doctor Morales, especialista

Carretas, 39.—MADRID

CHOCOLATES FINOS

CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES