Diario de la Marina

Año XXXV.--Número 10.785.

Redacción y Administración,

Madrid 15 de Septiembre de 1903.

Galle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

La unión es la fuerza

Todo parece anunciar que la Marina de guerra entra en una nueva fase de existencia en España, donde se principia á reconocer que es imprescindible para la defensa nacional y de necesidad ponerla en condiciones de responder con eficacia á su importante cometido dentro de aquella.

anuales, sa-, ó sean: 3 l, 23 Mayo, re, 10 Octu-mente para

Manila, sir-oriental de

a, Japón y

o del Norte: Bilbao el 16,

ida mes, di-

ibinaciones

ngo, Centro

ICO- Sex-

de Málaga

mente para iones para itorales de

Plata, con

- Servicio

de Málaga

e para Las z de la Pal-

olon, Saba-

admitien-

do en Ha-

on las com-

yos puertos mientos di-

y Puerto

Ch grasbor-

y San Pe-También

idad y Cu-

de Málaga

nente para

ual, salien-

19 de Ali-

mente para Cruz de la

por Cádiz,

bimestral,

adiz el 30.

Fernande

tros puer-le Guines.

is: Lunes,

ciones más

iia da alo-

á familias. o. Rebajas

ede asegu-

previone à idustriales

te los mis-

os que con

el mundo,

Tientes,

olicite.

rado por

encarga,

servación

iones de

ores, ma-

iratos de

oterapia,

s reduci-

1, 20.

ITES

1,34

de la

713,38

816.38

891,99

capi-

encio-

s ana-

iferi-

ála

usu-

dades

los.

os Aires.

La opinión pública se va impresionando á su favor y convenciéndose de la injusticia con que se la ha tratado, toda vez que á medida que aclaran las brumas que envolvieron en el primer instante los tristes sucesos que se desarrollaron en la última guerra, la conducta de la Marina va destacándose con una aureola de honor ante la cual no pueden menos que deshacerse los prejuicios y censuras apasionadas que promovió la excitación en aquellos dolo-

Cierto es que el tiempo transcurrido ha sido de prueba para los servidores de la Patria en la Armada, que han necesitado de gran fortaleza de ánimo para no sucumbir al desaliento que esa situa ción de entredicho en la opinión, no podía menos que determinar en un instituto militar que tenía conciencia de haber llegado, desprovisto de medios y en manifiesto estado de inferioridad, á los mavores sacrificios por la Patria, colocando en toda ocasión muy alto el honor de la

Esa misma actitud de la Marina en ese período de prueba, ante los juicios equivocados del espíritu público, son una muestra de lo mucho que vale el personal de todos los cuerpos que la constituyen, entre los cuales, sin que nadie la haya dado, solo ha habido una consigna: la de «estrechar los lazos de unión, depurarse escrupulosamente y llenar con el mayor ardor sus deberes».

Tal lema de conducta que ha salvado en todos los momentos difíciles á la Marina, seguros estamos que jamás se abandonará, pues en cumplirlo siempre radica su fuerza. La experiencia ha demostrado que cuando por celos y rencillas de carácter íntimo se relajaron alguna vez los vínculos de unión entre los diferentes cuerpos y servicios que forman la Armada, en seguida se tocaron las consecuencias funestas con el quebrantamiento del organismo total en el cual todos conviven.

La solidaridad es una fuerza no sólo para existir, sino para producir útilmente, y en un instituto militar como lo es la Marina de guerra, fácil de sostener por la disciplina y por la organización, tanto más cuanto que todos los cuerpos tienen su esfera de actividad determinada y su personal gran intelectualidad, por la educación científica que todos reciben para aplicarla en sus diferentes

En este último concepto la Marina española, aunque desgraciada en la acción militar, goza en Europa de una reputación de competencia naval que en su propia patria no se le ha reconocido todavía, por lo mismo que no existe en ella desarrollado el espíritu marítimo.

Y es preciso que el país sepa que nada tenemos que envidiar á las naciones mejor organizadas en cuanto á disponer de capacidades eminentes en cada uno de los ramos del servicio naval, tanto en la ingeniería para la construcción de máquinas, buques y artillería, como para su utilización y manejo práctico en la mar.

Lo que hace falta es que á la defensa marítima se le den recursos y medios, ya que dispone de personal competente para responder en toda ocasión á cuanto la Patria de él requiera en los trances

ECOS NAVALES

Abordaje entre buques franceses. El viernes último, en Lorient, el vapor Margarite abordó al acorazado Amiral Trehouart, que se hallaba anclado en el puerto. El Margarite, sufrió daños de consideración, y el blindado, solamente ligeras averias, pero sin que abordo de ambos hubiera que lamentar desgracias per-

Comparaciones tristes.

El presupuesto de Marina, para el ejercio de 1903 á 1904 en la República Argentina, sin destinar nada á nuevas construcciones importa 49.976.381 francos, es decir, cerca del doble, del que al Sr. González Besada le parece tan espléndido para sufra-

gar los gastos de nuestra defensa marítima. El presupuesto de Portugal para el mismo ramo en el mismo ejercicio es de

10.013.528 francos.

logas, dado que poseemos una extensión de

costas muy superior. La Escuadra inglesa del Medite-

Malta para el 28 del actual.

rráneo. Esta Escuadra, que recorre los puertos de España, irá acompañada de la de cruceros hasta Mallorca, en donde se separarán partiendo esta última para Inglaterra. La Escuadra del Mediterráneo es esperada en

POLÍTICA

Los periódicos, entretenidos ahora con el relato y peripecias de la Sociedad de estafadores, se ocupan poco de política y el Gobierno disfruta de relativa tranquilidad.

Hay menos pesimismo, porque se han recibido algunas cartas y han llegado algunos personajes que permiten entrever no habrá tantas dificultades como se creía para armonizar los deseos ministeriales con los de la mayoría parlamentaria.

Tal vez el instinto de conservación influya en estos resultados y el temor muy justificado de que las discusiones entre la familia ministerial aumenten las esperanzas de las oposiciones.

De todos modos, el Gobierno se dispone ya para la campaña legislativa y piensa consagrar á los presupuestos su atención preferente.

Todavía colea lo que ha dado en llamarse de nivelación y á eso obedece la serie de economías en proyecto, pero esto, como todo, pasará, y una vez visto el presupuesto se abordarán los grandes proble-

Para entonces se habrán despejado muchas incógnitas y se sabrá cuáles elementos de los que constituyen el partido gobernante tienen mayor fuerza, y, por consi-guiente, de qué lado se inclina la balanza. Verdaderamente el partido conservador

actual ofrece una fisonomía tan distinta á la del que presidió el Sr. Cánovas, que no parece el mismo. Aquel se hacía notar por su unidad, éste, por el contrario, por sus antagonismos.

La dirección, el impulso emanaban del jofe, mientras que ahora son los grupos los que deciden y gobiernan. En aquella época, un gesto de Cánovas era una orden que todos se apresuraban á cumplir; en ésta los ministro prodigan sonrisas y apretones de manos hallándose pendientos del gesto de personajes de segunda y tercera

Diríase que el partido gobernante no vive, sino que vegeta. Han desaparecido aquellas cualidades distintivas que caracterizaban una agrupación que se vanagloriaba ser la garantía del orden y la salvaguardia de los altos principios, entre ellos y como el más primordial, el de autoridad.

Ya no; ahora se procura salir de las dificultades del momento, ganar días, horas y minutos, sin propósito de cumplir un programa ó realizar un plan; porque indudablemente no hay otro plan ni otro programa que el de sostenerse en el poder, sea como sea, unas veces por halagos y lisonjas, otras por desalientos y desmayos, viviendo los partidos, no de la savia de la openión, sino de su propia salsa.

PUERTOS MILITARES

EL ROMPEOLAS DE MALTA

La Valette tiene un puerto natural, magnifico, cuya entrada está defendida por los fuertes de

Saint-Elme y Ricasoli. Por su extensión y profundidad es indudablemente uno de los mayores del mundo, razón, por la cual, los ingleses lo han convertido en punto de apoyo de su Escuadra del Mediterrá-

Sin embargo, en invierno, y cuando dominan ciertos vientos, su acceso no es siempre fácil y aún los mayores barcos se ven obligados á ir a abrigarse al fondo del puerto, porque la furia de las olas no les permite maniobrar cerca de

la entrada. Desde hace tiempo, y por esta causa ha sido objeto de preocupación para los ingleses, me-jorar las condiciones del puerto, construyendo entre otras obras un muro de contención ó rom-

Desde 1872, se está discutiendo la necesidad de esas obras, pero hasta 1894 no se ha comenzado el estudio técnico del problema.

En 1899, el Director de obras del puerto, formuló el correspondiente proyecto y en los co-mienzos de 1900 el almirante Fisher, Comandante general de la Escuadra del Mediterráneo, comisionó á los señores Coode, Son y Matheus para que girasen una visita de inspección al puerto de Malta y les sometieran un informe detallado de dichas obras.

Su opinión fué que el rompeolas se podía hacer perfectamente, y entonces se trazarón los planos y diseños necesarios.

Al principio del corriente ano se ha hecho la adjudicación de tan vasta obra á la casa Pearson y Son Limited, que desde luego ha comenzado los trabajos bajo la dirección y vigilancia del almirantazgo inglés.

De este modo el puerto de la Valette se agrandará y ofrecerá á los buques de todas clases y condiciones, un acceso fácil y seguro. El presupuesto para la construcción del rom-

peolas de Malta; asciende á la cantidad de un millón de libras esterlinas y se compondrá de dos ramas ó brazos que partirán respectivamente de los fuertes de Saint-Elme y Ricasoli.

El primero será exterior, dirigiéndose hacia el Noroeste terminando circularmente por un También se presta á consideraciones aná- 1 faro, y el segundo será interior, también hacia el Noroeste, y terminando circularmente en otro faro semejante al primero.

Se cree que Inglaterra ha procurado realizar esta obra para convertir la Valette en un puerto exclusivamente militar, y pensando en Bizerta, cuya importancia estratégica tiene para los franes un valor extraordinario para el dominio del Mediterr aneo.-X.

ACCIDENTE EN EL "JULES FERRY."

A bordo del crucero Jules Ferry, recientemente lanzado al agua en Cherburgo ocurrió hace pocos días un accidente que pudo tener

muy graves consecuencias. Algunos obreros estaban colocando en los flancos del buque una plancha de blindaje de acero de 8 á 10 toneladas, sostenida durante la operación por una fuerte palanca.

No se sabe como la palanca se rompió y la plancha, con cinco operarios cayó al agua, arrastrando y rompiendo algunas pequeñas Por fortuna el accidente no tuvo las malas consecuencias que en un principio se temieron y los obreros, ligeramente heridos pudieron ir

por su pie á la enfermería y después á sus respectivos domicilios. La plancha de blindaje, fué izada por una fuerte grúa y colocada nuevamente en su sitio.

PROBLEMAS

DE REGRESO

Empiezan á regresar los veraneantes y en calles y plazas se nota mayor animación advirtiéndose inusitado movimiento en las estaciones de ferrocarriles, llegando atestados los tre-

Los viajeros traen, por lo general, más curti-do el rostro y más escuálido el bolsillo, notán-dose bien que han aprovechado el tiempo y se disponen a soportar el la mejor manera posible las inclemencias invernales.

Por aĥora terminaron las brisas marinas, las giras campestres, el alegre disfrutar de la vida para engolfarse en las ásperas realidades del trabajar. Se regresa con más salud pero con una perspectiva poco agradable.

Los negocios, el diario batallar por el porve-

nir hacen pensar en cosas desagradables; agrian el carácter y producen el germen de dolencias más ó menos graves. Unos incuban la dispepsia, otros la neurosis; se revuelven los humores y en suma, se avanza en el triste camino de la

vejez. Y sin embargo, parece que todo sonrie. Los teatros abren sus puertas, los círculos se ani-man, los paseos públicos se repueblan; y hasta las iglesias, algo solitarias durante el verano parece que recobran su perdida animación. Regresan los estudiantes disponiéndose a

aprovechar el tiempo y ganar el curso, que es el propósito de siempre; pero al par que las aulas y los claustros universitarios se llenan, animanse también los billares y los teatritos por horas.

ro cantando alegremente, están ahora mustias, por falta de elementos; en cambio las hormigas hacendosas, tienen los graneros abarrotados y ven aproximarse el crudo invierno sin inquietudes ni sobresaltos.

Se va el buen tiempo y se barrunta el malo; el termómetro comienza su descenso precusor de catarros y pulmonías; el barómetro también baja anunciando lluvias y tormentas; las casas de préstamos inician su movimiento comercial, descolgando capas y gabanes, y la gente procura abrigarse.

El horrible problema de la miseria, ofrece su descarnada faz á los infortunados de las bohardillas, que ven con angustia la llegada de los primeros fríos.

La primavera parece que disipa las amarguras y los dolores; las preocupaciones y las in-certidumbres del porvenir; el otoño por el contrario, parece que las hace más densas. Con el otoño, todo presenta más dificultades y se diría que en esa época el carro de la vida pesa más y exige mayor esfuerzo para hacerle avanzar. En el camino de las ilusiones y de las espe-

ranzas, la primrvera y el verano son la ida; el otoño y el invierno son la vuelta. Ahora todos vuelven, desengañados, arrepentidos, sin pre-sumir que les ofrecerá la invernada. Solamente las golondrinas se van.

Abel Imart.

El conflicto balkánico.

Presenta mal aspecto el conflicto de los Balkanes, y las últimas noticias que transmite el telégrafo indican la posibilidad de que Bulgaria, Servia y el Montenegro se unan contra Turquía.

El exterminio de los búlgaros macedonios es espectáculo intolerable en época como la presente, y el Gobierno de Sofía se queja de la impasibilidad de las potencias ante las crueldades y las tiranías

Una carta dirigida por Bulgaria á las potencias expresa que la paciencia de los búlgaros macedonios ha llegado ya á su último límite y que se hace indispensable que las grandes naciones intervengan en Mace-

Pero al mismo tiempo, un telegrama indica que los embajadores de las potencias cerca del Sultán, han recibido órdenes de impedir todo acto de hostilidad por parte de Bulgaria y de consentir sin protesta cuanto el Gobierno otomano intente contra

los macedonios. Es decir, que las potencias se ponen de parte del fuerte y en contra del débil, todo lo cual, como se debe suponer, ha producido un deplorable efecto en Bulgaria.

Hay quien supone que esta actitud de las potencias obedece al deseo de que estalle el conflicto y se declare la guerra, sin necesidad de contraer responsabilidades directas, y acaso sea cierto.

La ruptura de hostilidades, según el jefe del Comité insurreccional de Macedonia, depende principalmente de la actitud de Servia; y como circula el rumor de que Bulgaria y Servia han paetado una alianza cho en declararse oficialmente la guerra. En este caso, los servios pasarían la frontera turca ocupando á Uskub, los búlgaros irian sobre Monastir y los montenegrinos forzarian la frontera turca por Albania.

Esto obligaría á los turcos á dividir sus fuerzas en tres grupos, al propio tiempo que se verían obligados á combatir la insurrección, lo que complicaría extraordinariamente el problema.

Oficiosamente se ha declarado que ni Servia, ni Bulgaria desean aumentar sus territorios, sino conseguir la autonomía de Macedonia bajo la protección y garantía de las potencias occidentales; y que para este objetivo están dispuestos á realizar todo género de esfuerzos y sacrificios.

Recuerdos de mi vida de mar.

Ш

A los tres días de haber zarpado de San Thomas empezó á salirse el agua de la cal-dera proel de estribor, hasta el extremo de tenerla que apagar por no sostenerse el nivel necesario con la alimentación. Poco después le ocurrió lo mismo á la otra caldera de proa y no habían transcurrido cuarenta y ocho horas cuando se vació una de popa, pero como ya estaba remendada la primera que se averió, continuamos nuestra derrota bien ayudados por una bienhechora brisa del S. S. E. que nos permitía llevar orientado todo el aparejo de cruz. Parcheada otra caldera se puso en acción

con la mala fortuna de tenerla que apagar al poco rato y después le sucedió lo mismo á la única que hasta entonces había funcionado regularmente. Esto era la tela de Penelope.

Hubo períodos de tiempo, alguno bas-tante largo, en que todo lo fiamos á las velas y gracias á ellas pudimos llegar á andar en momentos lucidos, nada menos que dos millas con brisa frescachona.

Ante tanto contratiempo y previa consulta con los oficiales, resolvió el Comandante Aguado arribar á las islas Bermudas con el objeto de intentar componer las calderas con los mejores recursos del Arsenal de San Jorge, ya que era á todas luces temerario atravesar el Atlántico en tales condiciones.

No se decidió la arribada á San Thomas ó Puerto Rico por demorarnos estas islas á barlovento, debido á que la brisa picaba muy baja; casi siempre del S. y S. S. E. riores elementos con que contaba el Arsenal de San Jorge para toda clase de reparaciones.

Confieso que yo fui sorprendido, en par-te, por las grandes averías que sufrieron las calderas en los comienzos del viaje, pues aunque conocía perfectamente su mal estado, no creí llegaran á darnos tanto que hacer, si se tiene en cuenta que en las últimas navegaciones que hicimos por el litoral puertoriqueño no acusaron su mal estado de modo tan fulminante.

El 22 avistamos las Bermudas y nos dirigimos á tomar el abrigado puerto de San Jorge; mas como todo habían de ser dificultades en este desgraciado viaje, tuvimos que fondear fuera de puntas, por decirnos el práctico que estaba prohibido entrar sin permiso del gobernador.

Con tal motivo fué un Oficial á avistarse con el vicecónsul, que era un buen inglés, conocedor de su obligación. En cuanto se enteró de lo ocurrido, redactó una enérgica nota-protesta por la arbitraria deten-ción del Pizarro. El gobernador dió cumplida satisfacción por escrito, y castigó severamente al práctico.

En las últimas horas de la tarde, embocamos el puerto y dimos fondo frente al muelle del carbón.

Apenas apagadas y vaciadas las calderas, ocurrió un grave accidente, cuya causa jamás pudo averiguarse. De pronto empezó á subir el agua en la sentina, con tal intensidad, que á las tres horas alcanzó un metro y sesenta centímetros de altura; pusiéronse en funciones todas las bombas de achique y se colocaron cordones de gente con baldes y tinas para ayudar á extraer el líquido invasor. Estos elementos aunados lograron achi-

car el buque, que quedó con 15 céntímetros de agua sobre cuaderna, después de nueve horas de ímprobo trabajo. Esta inundación fué tan repentina, tan

extraordinaria, que obligó al Comandante á disponerse efectuara un minucioso reco-

Después de dos días de pruebas y observaciones, no pudo colegirse cómo ni por dónde penetró tan grande cantidad de agua. Se hicieron registros por todas partes sin encontrar nada anormal.

Como consecuencia natural, se instruyó sumaria sin resultado, pues no fué posible averiguar lo que se deseaba.

Todo induce á creer que la inundación debió obedecer á algún descuido en los grifos ó válvulas de los fondos, puesto que el buque, una vez achicado, continuó haciendo las mismas catorce pulgadas de agua en las 24 horas, que hacía en la bahía de Puerto Rico.

Volvamos á las calderas. Fueron reconocidas éstas por los Maquinistas de á bordo y por el jefe del taller de calderería, los que estimaron ser necesarios diez días para la composición, de cuyo éxito no podían responder por completo, dado el estado precario del material sobre que debían lentes operarios en refuerzo de los de á bordo y se puso mano á la obra.

Tranquilos estábamos en aquel hermoso puerto à que terminasen las reparaciones para poder continuar nuestra navegación, unas veces recibiendo y correspondiendo banquetes y otras bailando el boston con las ceremoniosas y espirituales Mises, cuando vino otro contratiempo á sacarnos de nuestra apoteosis.

Me refiero al huracán que nos alcanzó el 31 de Agosto, sin más defensa que las anclas, pues la máquina no podía ponerse en funciones, en atención á no hallarse todavía las calderas en condiciones de ser encendidas.

El viento sopló violentamente del S. E. al S. S. O., no quedando un sólo buque en su sitio; todos garrearon más ó menos y algunos embicaron en tierra. Nosotros fuimos para atrás sin llegar á faltar las cadenas, hasta quedar barloados al muelle del carbón, sobre el que nos afianzamos con facilidad y sin riesgo, pues en tan cerradísimo puerto no podía arbolar la mar á pesar de la mucha fuerza del viento. Afortunadamente no tuvimos averías."

El 5 de Septiembre, listas las calderas se probaron con buen éxito, sin acusar el menor salidero.

En la tarde del mismo día reunió el Comandante Junta de oficiales con asistencia del primer Maquinista, en consulta de si de-bía ó no continuarse el viaje visto lo avanzado de la estación que nos exponía á caer en la esfera de acción de otro hurucán, sin más defensa que un barco viejo lleno de

Todos por unanimidad y sin la menor vacilación se pronunciaron por la continuación del viaje, fundados en que las condiciones del buque eran exactamente iguales, sino mejores por la carena de las calderas, á las en que se hallaba al zarpar de Puerto Rico, con perfecto conocimiento del Ministro de Marina y del Comandante general del Apostadero de la Habana, quienes no juzgaron conveniente suspender la salida, sin embargo de la opinión en con-tra del Ingeniero Abascal, y de serles también conocido el considerable retardo de aquella por la terquedad de los que no quisieron dar el dinero en Puerto Rico.

También opinó la junta por la adquisición de una buena bomba de achique que supliese las deficiencias de la Danton, cuyo funcionamiento era muy imperfecto.

Quedó, por consiguiente, resuelta la sa-

Fué este un acto de disciplina y abnegagación de los tripulantes del cascado bajel, quienes sabían demasiado no llegarían á ouerto si les alcanzaba un temporal como había no pocas probabilidades de que así sucediese.

El día 7 de Septiembre, á las cuatro de la tarde, abandonaba el vapor las aguas de las Bermudas con barómetro alto, mar llana, y ventolina del O.

Joaquin Maria Lazaga. (Se continuurá.)

MARINOS ILUSTRES

El Jefe de Escuadra D. HONORATO BOUYONS Y SERZE

1753 à 1849

En los tiempos en que teníamos una regular Marina de guerra, nos era preciso tener también buenos ingenieros navales, puesto que los más poderosos navíos salieron de nuestros mismos Astilleros, y de aquí que recurriéramos á algunos de nacionalidad francesa, que si bien pasaron á nuestra Armada y en ella nos prestaron excelentes servicios, no fueron nacidos en España; entre otros que llegaron á ser distinguidos generales, además del que vamos á biografiar ligeramente, son célebres los señores Gautier, Bonet y Brian, á quienes debe España trabajos muy recomendables en los Arsenales, y que mejoraron en mucho las construcciones de navíos; todos éstos eran nacidos en Francia, aunque desde sus primeros años estuvieron al servicio de España, su patria de adopción. Nació D. Honorato, en Vence, Provenza,

el año 1753, siendo sus padres D. Bartolomé y D.ª María, todos de la Provenza (Francia). Vino á España á servir en Guardias Walonas, donde entró de Cadete D. Honorato, el 9 de Septiembre de 1770, y á pesar de su carrera terrestre, cursó los estudios necesarios para Ingeniero naval, afición que se confirmó en él cuando el Cuerpo en que servía embarcó en la Escuadra del Océano mandada por D. Luis de Córdova, al estallar la guerra contra la Gran' Bretaña el

En Noviembre de aquel año, embarcó en el San Justo de la Escuadra de Lángara, y en Agosto de 1780, formando parte de la Escuadra de Cérdova, se halló en el apresamiento del Gran Convoy inglés de 55 velas sobre el cabo de Santa María; pasó luego con la Escuadra al bloqueo de Gibraltar, donde se distinguió y obtuvo su ingreso en el Cuerpo de Ingenieros Navales, como

Alférez de fragata, el 23 de Junio de 1781. El 2 de Julio trasbordó al navío San Pascual, de la Escuadra de D. Ventura Moreno, con la que condujo la expedición de tropas del duque de Crillon para la conquista de Mahón, en donde levantó y delineó planos de desembarco, apresó seis embarcaciones inglesas refugiadas bajo los fuegos del castillo de San Felipe, cargadas

de municiones, víveres y pólvora. El 5 de Septiembre construyó dos bate-Bulgaria y Servia han pactado una amanza contra Turquía, se cree que no tardará mu- trabajar. Vinieron del Arsenal tres exce- buques, á pesar de las salidas de la guar-

provincemple desde demás tes de Se l

plomá

Manch

nistro

otros,

sino y

rusos

Kores

Kores

Arthu

ruso-c

otros

En la Ma El I

contra

pón, o dad; I

Manc

door .

chake

ria cu

much El e

nifest

en Sa

su act

de qu

que s á las

estas

tres I

visto

no te

inter

quier

desd

taña. En

renc

rra e

clusi

ra te

aliad

Escu

sus t

hace

Czar

fluer

volu

han

desc

te es

en si

Se

acab

ga c Si

taña

com

clas N

se d

No o

bres

din

cret

por

nición inglesa, teniendo varios muertos y

En Octubre colocó una estacada con cables y maderos, para impedir las salidas del castillo y recompuso los daños causados por el mar y el fuego del enemigo.

Rendida la fortaleza y sometida la plaza y la isla de Menorca, regresó á Algeeiras y se le ascendió á Alférez de navío por sus importantes servicios, con fecha 16 de Septiembre de 1781.

En Noviembre de aquel año se le nombró Ayudante de órdenes del Jefe de la Escuadra, Moreno, y embarcó en el jabeque San Bruno, con el que persiguió algunos buques moros en el Estrecho.

En Diciembre regresó á Algeciras donde se encargó de la carena y habilitación de barcos y lanchas cañoneras que después se emplearon en el sitio de Gibraltar.

En 13 de Enero de 1782 por falta de oficiales de artillería, mandó las baterías de trineheras sin dejar por eso las construcciones. En 1.º de Marzo embarcó de segundo del bergantín que mandaba el valiente Liniers defensor de Buenos Aires y con este buque condujo desde Mahón á Gibraltar los prisioneros ingleses y quedó agregado á la Escuadra de bloqueo

El 2 de Marzo de 1782 ascendió á Teniente de fragata, y el 8 de Septiembre embarcó en la batería flotante La Pastora, con la que se halló en el ataque del 13, permaneciendo en ella hasta que se declaró el incendio y abandonándola momentos antes de volarse.

El 15 volvió á su bergantín y salió en persecución de la Escuadra inglesa del Almirante Howe, corriendo gran temporal, apresando bajo los fuegos de un navío enemigo al bergantín inglés Minerva, que llellevaba á Gibraltar tropas y vestuario, encontrándose después en el combate naval que sostuvieron ambas Escuadras en la desembocadura del Estrecho y siendo promovido por sus meritosos servicios á Teniente de navío el 21 de Diciembre del año 1782. Hecha la paz pasó á Cartagena en Mayo de 1783 á las órdenes del Comandangeneral de ingenieros del Arsenal, y se le empleó en la construcción de la fragata Florentina y los navíos San Antonio y San Fulgencio, ascendiendo á ingeniero en 24 de Enero de 1784, y á Capitán de fragata é ingeniero de segunda el 1.º de Mayo de 1788.

En Junio de este año, pasó al Arsenal de Mahón, cuyo artillero arregló construyendo en él las fragatas Mahonesa, Esmeralda, Diana y Venganza, el bergantín Corzo y más de 60 lanchas cañoneras, obuceras y bombarderas, por cuya aplicación y celo fué recompensado con el ascenso a Capitán de navío el 21 de Abril de 1792.

En Mayo de 1793 se le confirió la Comandancia de Ingenieros del Arsenal de la Habana, donde bajo su dirección se construyó el navío Principe de Asturias, de 112 cañones y la fragata Anfitrite, de 44; varias lanchas cañoneras y se hizo la carena de toda la Escuadra de Aristizábal; trajo las mejores maderas de América para construcciones y concluyó su mando con la habilitación del navío Guerrero, casi destro-

A fines de 1802 regresó, y en Mayo de 1803, se le confió la Comandancia de Ingenieros del Departamento de Cádiz, donde habilitó nuestros navíos para la guerra contra Inglaterra; construyó las dos goletas Verdad y Pirme, destinadas para correos de América, varias cañoneras y ascendió á Ingeniero Director el 18 de Septiembre de 1804.

En Junio de 1806 pasó á Madrid á asuntos del servicio, y en Octubre ascendió á Brigadier y se le destinó á la Habana, donde permaneció hasta el 14 de Octubre de 1809 que embarcó por haber sido nombrado Comandante general de Ingenieros del

Arsenal de Cartagena. En el viaje de regreso tuvo que arribaa á Puerto Rico, con el San Leandro, y habiendo quedado inútil este navío, envió la carga en dos fragatas inglesas; y el navío volvió á la Habana.

Diósele al regreso cuatro años de licencia con medio sueldo, hasta que en Agosto de 1815 se le incorporó en el Cuerpo general de la Armada después de haberse dedicado á industrias y construcción particulares en América,

En 1816 regresó y pasó al extranjero á dirigir la construcción de las dos corbetas llamadas María Isabel y María Francisca. En 1818 dirigió la construcción de los buques que debían servir para la expedición á Buenos Aires y al efecto pasó á Bur-

deos, donde se hicieron bajo su dirección la fragata Aretusa de cuarenta cañones, los bergantines Aquiles y Hércules de veinte y las goletás Mágica. Sorpresa, Diligente y Encantadora de diez, cuyos siete buques condujo á la bahía de Cádiz á fines del año

Pasó luego á la Habana y en el arreglo del Apostadero permaneció hasta el año 1825, pasando á situación pasiva con residencia en la capital de Cuba desde 1828.

dedicándose á trabajos privados. En 1834 (el 5 de Febrero), ascendió á Jefe de Escuadra sin aumento del sueldo, y había obtenido la gran Cruz de San Hermenegildo al cumplir los plazos reglamentarios. También era Comendador de Isabel la Católica y tenía la Cruz de San Luis (de Francia) otorgada por el Rey Luis XVI.

En 1840 solicitó y obtuvo pasaporte para regresar á la Península, y al presentarse en el Departamento de Cádiz, se encontró con el pronunciamiento político y no queriendo tomar parte en él por su rigidez en los principios militares, volviose otra vez á la Habana, donde permaneció hasta su fallecimiento acaecido en 1849 cuando contaba la avanzada edad de noventa y seis

Este anciano y respetable General de la Armada, conservó hasta el fin de su vida gran entereza de caracter, prodigiosa me-moria y extraordinario talento y lucidez

de inteligencia. Por sus condiciones particulares y privadas fué siempre muy querido y respetado, así es, que la Marina española, y sobre todo el Cuerpo de Ingenieros Navales, hacen con justicia mucho aprecio de la memoria del sabio constructor naval, que de origen francés dedicó su vida y sus conocimientos al servicio de España, su patria adoptiva, á la que dedicó su inteligencia y su vida construyendo los mejores buques que pasearon con gloria inmarcesible la bandera nacional por todos los mares del

Manuel Diaz y Rodriguez. Madrid 14 de Septiembre 1908.

El Teatro de la Comedia.

El día 17 de Octubre próximo tendrá lugar la inauguración de la temporada en dicho teatro, que según nuestras noticias seguirá mereciendo la preferencia del público á juzgar por los bue-nos propósitos que animan á su empresa. Esta cuenta con obras originales de los más

distinguidos autores españoles y pondrá también en escena las obras de más éxito que se estrenen en el extranjero.

La temporada se inaugura con la comedia en tres actos y ocho cuadros, de Lope de Vega, ti-tulada *La discreta enamorada*, refundida por D. Tomás Luceño

La lista de la Compañía, es como sigue: Primera actriz.

Doña Rosario Pino. Director de escena.

DON JUAN BALAGUER. Actrices.

Alverá, Sofía.-Bremón, Dolores.-Caro, Alejandrina.—Catalá, Concepción.—Morales, Vic-toria.—Pino, Rosario.—Santiago, Teresa.—Tejada, Carmen.-Toscano, Rosario.-Tovar,

Actores. Balaguer, Juan.—Castro, Germán de.—García

Ortega, Francisco.—González, Federico.—López Alonso, José.—Llirí, Juan.—Mata, Ramiro de la.-Mora, Salvador.-Sala, Angel.-Tallaví, José.—Valles, José.

Apuntadores. Cola, Enrique.-Ruiz, Antonio. Director del sexteto. Sánchez Jiménez, Antonio.

Queda abierto á *diario* por *ciento sesenta y tres* funciones, que empezarán el día 17 del próximo Octubre y terminarán el 27 de Marzo de 1904

ABONO

A viernes de moda, por veintitrés funciones que comprende la temporada.

Precio de abono por 23 viernes

de moda		
(Incluído el Timbre, pero	sin ent	radas:)
Palcos plateas	568,10	pesetas.
Idem entresuelos	679,88	>
Idem, id., núms. 3 y 5 al 12.	568,10	
Idem principales	344,64	3
Idem segundos	165,69	,
Butacas	91,21	
Delanteras de pral	46,55	100 \$1150

Advertencias.

Los señores abonados á la anterior temporada de invierno tienen reservadas sus localidades hasta el 5 de Octubre; si llegado este día no las hubiesen renovado ó dado aviso en la Con-

taduría, la empresa dispondrá libremente de ellas en favor de quien las solicite. Los señores abenados á diario podrán disfru-

tar de sus respectivas localidades gratis en las funciones de tarde, con sólo tomar las entradas. La empresa se reserva el derecho de aumen-tar el precio de las localidades cuando lo tenga por conveniente; pero esto no tendrá nunca relación con los señores abonados, siempre que las funciones no sean de distinto espectáculo y extraordinarias.

La contaduría, establecida en la planta baja del teatro, estará abierta de once á una de la mañanaña y de tres á seis de la tarde.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) Vapores trasatlánticos. Colón 14.

Ha salido para Sabanilla el vapor Montevideo de la Compañía Trasatlántica.

Nueva York 14. Ha salido de este puerto para la Habana el vapor Buenos Aires de la Compañía Trasatlán-

> Precauciones contra la peste. Palma 14.

La comisión permanente de Sanidad se ha reunido hoy acordando pedir al Gobierno, en vista de no haber aquí locales para la desinfección de buques, que puedan destinarse al lazareto de Mahón, los que lleguen procedentes de El gobernador se ha dirigido al alcalde para

que habilite convenientemente un hospital para el caso desgraciado de que fuese importada la peste.

Esperando la bonanza.

La corbeta griega Miaoulis saldrá para Mahón en cuanto abonance el tiempo. La última tormenta ha ocasionado numerosos daños en los campos. En Calvía el torrente arrastró á un mendigo, que pereció ahogado.

El jefe del Gobierno ruso. Paris 14.

Ha llegado á esta capital el Sr. Witte, Presidente del Consejo de Ministros de Rusia. Permanecerá aquí algún tiempo y después irá á

Su viaje no tiene carácter alguno oficial. Los Reyes de Italia á París.

Es ya oficial que el Rey y la Reina de Italia marcharán á París el 14 de Octubre, acompanados del ministro de Negocios Extranjeros señor Morin.

Permanecerán en aquella capital hasta el 18

Propósitos de Bulgaria. Sofia 14.

Anúnciase que el gobierno de Bulgaria va á entregar á las potencias signatarias del tratado de Berlín una circular, pidiendo que las mismas intervengan cerca de la Sublime Puerta para hacer cesar el exterminio sistemático del elemento búlgaro y se suspenda la concentración amenazadora é injustificada de las tropas otomanas. De no hacerse así, Bulgaria adoptará las medidas necesarias para evitar toda sorpresa.

Contra el Ministro de Estado. Palencia 15 (8,40 m.)

En su sesión de ayer, el Ayuntamiento acordó declararse ofendido, en nombre de la ciudad, por las ofensas que supone le han sido inieridas por ei mi istro de Estado durante la permanencia en Palencia.

> Un terremoto. Lisboa 14 (11.10 n.)

En esta capital y en sus alrededores se ha sentido hoy un fuerte temblor de tierra, que ha durado tres segundos, causando en el vecinda-

No ha ĥabido víctimas, pero se tiene conocimiento de algunos daños materiales ocasionados por el fenómeno seísmico.

Sesión borrascosa.

Dresde 15 (12,45 m.) La sesión de la noche última del Congreso socialista ha sido muy borrascosa.

Se discutió en ella el asunto relativo á la colaboración de los escritores socialistas en los periódicos húngaros, exponiéndose diversos criterios que dieron motivo á interrupciones violentas por la dureza de los ataque El Presidente tuvo que llamar á los oradores repetidas veces al orden.

Graves tumultos.

Atenas 15. Reina mucha agitación en esta capital á con-

secuencia de las elecciones municipales. Anoche se organizó una gran manifestación que acabó tumultuosamente. Los bandos contrarios se fueron á las manos,

resultando catorce personas víctimas de esta lucha, algunas de ellas muertas.

La fuerza pública tuvo que intervenir para restablecer el orden.

Politica inglesa. Londres 14.

El periódico The Standard dice hoy, que se-gún sus informes, el Consejo de Ministros celebrado ayer trató exclusivamente de la cuestión

Añade que el Gobierno británico no hará ninguna innovación sin antes oir la opinión de su país, y que el proyecto estableciendo tarifas

diferenciales será definitivamente aplazado. En cambio propondrán tarifas de represalias contra aquellas potencias que apliquen derechos prohibitivos sobre los productos ingleses.

The Standard afima que varios Ministros no son partidarios de esta política, pero que estas divergencias en el seno del Gabinete no producirán la crisis ministerial que algunos esperan. Termina anunciando que el primer ministro,

Sr. Balfour, expondrá de una manera clara y terminante, en el discurso que habrá de pro-nunciar en Sheffield el 1.º de Octubre, todo su programa sobre la política fiscal que ha de se-guir el Gobierno.

Desde Melilla

Vamos á analizar algo de cuanto á comunicaciones marítimas cuenta esta plaza con Eu-

Las líneas comerciales de vapores son: una española entre Melilla y Málaga, con escalas en Chafarinas, Alhucemas y Penón; dos líneas francesas, con escalas en Argel, Orán y Nemours; una quincenal francesa desde Argel á Tánger, tocando en Orán, Melilla, Málaga y Gi-braltar; una visemanal española entre Málaga y Melilla, y una semanal inglesa entre Gibraltar y Melilla.

Pues bien; para que veamos lo que es el comercio español en cuanto corresponde á abandono, baste saber que de Orán y Argel nos venden en Melilla los artículos que los fronterizos llevan á aquellas plazas, por carecer esta de ventajas comerciales para ello.

Esto es doloroso, y más si tenemos en cuenta que los tratados dan derecho á nuestra nación à conceder patentes de navegación por estos mares del Rif. ¿No es esto bastante à que nos dispusiéramos seriamente por primera vez á crear el comercio de cabotaje sobre el litoral Norte de Africa?

Es vergonzoso pensar en que por abandono inconcebible, estamos haciendo el caldo gordo á franceses é ingleses en toda suerte de operaciones comerciales.

Hablando de esto, dice el Journal de Maroc, de Tánger: «Fabrícanse en Barcelona tejidos tan buenos y más baratos que los tejidos ingleses, y en Andalucía fabricase una quincallería con la que les belgas difícilmente podían competir. He ahí productos cuya introducción en Marruecos no danaría ningún interés francés». Es verdad! Esto, sin danar intereses franceses; que si queremos hacerles la competencia, no sería muy difícil el conseguirlo.

La falta de líneas de vapores comerciales, hace huir de aquí la exportación de granos y de cereales, y la exportación de maderas, negocio comercial para el cual somos los únicos que autorizados estamos en el Rif. ¿Acaso ignoran esto nuestros gobernantes? España es la única Nación que puede «cortar y exportar las maderas del Rif incluso en el caso de una prohibición general.» Y esto es algo más que hinchar un perro...:

bien entendidos estos asuntos de suyo propios para el desarrollo de nuestra influencia comercial, algo más conseguiríamos del concierto europeo. ¡Pero ya se vé! Sólo nos ocupamos de pequeñeces y minucias, y así vamos tan lu-

Como vemos, de estas razones se saca una enseñanza amarga, y que en su tanto de culpa corresponde á todos por igual, Gobierno, prensa comercio. Los unos por abandono, los otros por falta de energía en abordar estas cuestiones y no cejar hasta conseguirlas; los últimos, por no ver más allá del Estrecho, nada que pueda estímularles al acrecentamiento de sus inte-Hoy que las corrientes van determinando

nuevos cursos de marcha, no está de más pensar en este problema á resolver, problema que sólo despejará sus incógnitas cuando cuente con elementos fuertes de comercio, y con medios de comunicación comercial entre la metrópoli y sus colonias. Ya lo hemos dicho; en Melilla como en todo

el Norte de Africa, hacen falta agentes comerciales; agentes que con el oro y con sus productos, vayan consiguiendo atracciones, que por otro medio serían muy difíciles de conseguir. La época de las competencias guerreras va dejando plaza á la de las transaciones pacíficas... Nisolepse.

Fernando Poó Llegada del vapor correo.

Ayer llegó á Cádiz procedente de Fernando Poó, el vapor correo San Francisco.

A bordo de éste regresan de aquella colonia, el Sub gobernador de Bata capitán de Infante-ría de Marina D. Fernando Colombo y 45 solda.

dos y marineros cumplidos. el Sr. Colombo ha comunicado informes muy interesantes acerca de las relaciones existentes entre los españoles y los naturales de aquellos

territorios. Parece que son muchos los que acuden á la plaza á hacer compras y cambiar sus productos por otros del comercio español.

Esto, sin embargo, no impide que en ocasiones tengan nuestras tropas que imponer serios eastigos á los indígenas.

A primeros de Agosto internóse en la región de los pamues un comerciante alemán traficante en marfil, con objeto de cambiar baratijas de quincalla, de que iba provisto, por colmillos de elefante. Pasaban días y el alemán no regresaba ni se

tenían noticias de él, y enviados exploradores, se adquirió el convencimiento de que había ocurrido una desgracia, y que los feroces pa-mues habían atacado al alemán, robándolo, hiriéndole gravemente y cortándole trozos de carne, que se comieron en su presencia.

De Bata salió un destacamento de 42 soldados. mandados por Colombo, con objeto de castigar á los salvaies.

Les operaciones duraron cinco días, durante los cuales el destacamento arrasó cinco aduares é impuso un ejemplar castigo á los pamues. Las bajas conocidas de los salvajes, fueron siete muertos y veintisiete heridos.

Durante el combate, los indígenas se escondían tras de árboles corpulentos, pero las balas de los maüssers atravesaban los troncos, hiriendo á aquéllos y matando á algunos, lo cual asombraba á los salvajes, haciendo que se pusieran en precipitada fuga.

Créese que se llevaron algunos fugitivos, que se supone fueron sacrificados. No se logró rescatar al alemán, ignorándose

Tres soldados del destacamento resultaron

levemente heridos. En estas operaciones tomó parte batiéndosa con gran valor en la vanguardia, el Sr. Gómez Velasco, dueño de la factoría de Bata, emparentado con distinguidas familias gaditanas.

El Sr. Colombo trae dos jovencitos pamues para presentarlos al Rey, y dos gacelas que re-galará al marqués de Comillas.

EN ZARAGOZA

LA ESCUADRA INGLESA

Aver se celebró en la montaña del Tibidabo el banquete organizado por el Ayuntamiento en honor de los jefes de la Escudra inglesa. La mesa estuvo presidida por el Gobernador, teniendo á su derecha al Almirante Domville y á la izquierda al Vicealmirante Custance.

A la derecha de Domville estaba el Capitán general y el Contralmirante Walkher y á la izquierda de Custance, el Alcalde y el Presidente de la Diputación, siguiendo unos cincuenta jefes ingleses alternando con concejales, períodistas y personas de distinción.

Al descorcharse el champagne brindó el Almirante Sr. Voladeras, por Eduardo VII y Alfonso XIII y porque se estrechen los lazos de unión de ambas razas.

El Almirante contestó en inglés, brindando por España, el Rey, el Alcalde, el Gobernador y por la hospitalaria ciuddad de Barcelona, de la que dijo conservaría siempre gratísimo re-Los invitados, antes del banquete, admiraron las bellezas del paisaje y el emplazado del fer-

rocarril funicular, observando con gran atención los ensayos que en las cercanías estaban haciendo nuestros ingenieros de las transmisiones heliográficas.

Para hoy se esperaba en Barcelona la llegada de los buques ingleses que se hallaban estos días en Rosao.

EL PROBLEMA DE LA MANCHURIA

Durante los últimos cuatro meses, casi desde la fecha en que la Gran Bretaña, los Estados Unidos y el Japón presentaron a Rusia la nota colectiva pidiéndole que evacuase la Manchuria y que hiciese efectivas sus promesas de abrir aquellos puertos al comercio del mundo. Rusia ha trabajado activamente, ganando el tiempo que necesitaba para completar sus fortificacio nes en Port Arthur. En estos trabajos ha utilizado los servicios de los soldados chinos, conratados como tropas auxiliares, y en la actualidad es tan fuerte su posición en la Manchuria, que ya está preparada para hacer la guerra, lo cual, hace tres meses, hubiera sido imposible para ella.

La posición de Rusia en la Manchuria ha cambiade notablemente, hoy tiene allí más de 250,000 soldados. Según participan los últimos telegramas, el

Ministro de la Guerra del Gabinete ruso ha or-denado la movilización de este formidable ejército en la Manchuria, en la Siberia y en el Tur-

La Manchuria sólo puede dar 200.000 hombres y ya se han trasladado otros 150.000 desde la

35 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,

PRIMERA PARTE

POR EL CAPITAN MARRYAT

OBRA ESCRITA EN INGLES

TRADUCIDA POR D. F. J.

-¡Ah! murmuró Poots, dentro de dos

¡Cuán cierto es que sufrimos mejor la realidad que la incertidumbre! Y no se crea por esto que Amina se acobardara pensando en que pronto se iba á separar de su marido; se lamentaba, es verdad, pero convencida de que era necesario, se sometía sin replicar al destino, cuyo curso no

puede variars. La afligía, sin embargo, más que todo la conducta de su padre y como no le era desconocido su carácter, comprendió enseguida que detestaba á Felipe y que le consideraba como un abstáculo para apoderarse del dinero y de la casa.

El viejo sabía perfectamente que una vez muerto Vanderdeken le habían de importar muy poco los guilders á Amina y

que ni siquiera pensaría en ellos. La idea de que Felipe estaba resuelto á llevarse consigo todo aquel tesoro, le volvía loco. Amina le observaba constantemente, pues le veía á todas horas hablando sólo y sin cuidarse para nada de su profesión.

Pocos días después de su regreso de Amsterdam, Felipe, que estaba un poco resfriado, dijo que no se sentía bien.

-¿Cómo es eso? gritó Poots, extremeciéndose. Veamos; tiene usted en efecto el pulso muy frecuente. Amina, tu pobre marido está grave, es necesario que se acueste enseguida y yo le recetaré una cosita que le sentará admirablemente. No cobraré nada por ello, Felipe, nada absoluta-

-No me encuentro muy mal, dijo Felipe, solamente me duele un poco la cabeza. -Sin embargo, tiene usted calentura y la precaución no está demás. Váyase á la cama, tome lo que le he prescrito y mañana se habrá aliviado completamente.

Felipe se dirigió á las habitaciones superiores, acompañado de Amina y Mynheer Poots fué à su cuarto à preparar el medicamento. En cuanto el enfermo estuvo acostado, Amina bajó otra vez y encontró á su padre, el cual le dió unos polvos para que los tomara su esposo.

-Dios me perdone si dudo de mi padre, pensó la joven, pero tengo mis sospechas. Felipe está malo ciertamente y si no se le aplican remedios puede ponerse peor. El

corazón me dice, no obstante, que no le dé esta medicina. ¿Será posible que mi padre tenga tal perversidad?

Después examinó los polvos, que eran negruzcos y que segúun había dispuesto Mynheer Poots, debían administrarse en un vaso de vino caliente, El mismo Poots se brindó á calentarlo y pronto regresó de

la cocina, diciendo: -Aquí tienes el vino, hija mía; en cuanto se lo beba mezclado con los polvos, cuida de tapar bien á Felipe para que comience á sudar y no se interrumpa la traspiración. Vélale, no dejes que se destape ni se mueva y mañana le tendrás bueno. Y después de darle las buenas noches, abandonó Mynheer Poots la estancia.

Amina vertió los polvos en una copa de plata que había sobre la mesa y echó después un poco de vino para mezclarlos. Sus sospechas se habían disipado algún tanto por el tono afectuoso de Poots.

Haciéndole justicia, como médico, tomaba siempre evcesivo interés por los enfermos. Cuando Amina hubo mezclado los polvos, observó asombrada que no dejaban sedimento alguno y el vino estaba tan trasparente como antes. Esto era bastante raro y principiaron otra vez las du-

No estoy satisfecha murmuró; temo á mi padre y le creo capaz de todo, Dios me perdone. ¿Qué hago? Lo mejor será no darle á Felipe este brevaje. Quizás el vino

puro y sin mezcla alguna basta para hacerle sudar.

Amina volvió á reflexionar; había echado los polvos en tan corta cantidad de vino, que apenas llenaba la cuarta parte de la copa, y aprovechando el que quedaba caliente para ponerlo en otro vaso, se diri-

gió á la habitación del enfermo. En la escalera estaba su padre, el cual la dijo;

-Cuidado con derramarlo, Amina; que se lo beba todo. Espera, lo mejor será que yo mismo lo lleve. Mynheer Poots, entonces, tomó el vaso de manos de su hija y entró en la alcoba.

-Vamos, Felipe, si no deja usted una gota, mañana estará bueno, exclamó el viejo, cuya mano temblaba hasta el punto de verter parte del líquido sobre las sábanas. Amina, que le espiaba, se alegró en el alma de haber quitado los polvos.

Felipe se incorporó sobre el codo y después de apurar el contenido del vaso, dió á su suegro las buenas noches.

Este abandonó la ajcoba, advirtiendo antes á la joven que no se separara de su cabecera. Amina entonces confió á Felipe sus sospechas enterándole de que no le había querido dar los polvos.

-Debes equivocarte, Amina, contestó Vanderdeken, ó al menos yo así lo creo. No es posible que exista un hombre tan malvado como tú supones á tu padre.

No has vivido con él como yo, ni sa- dijo Amina subiendo al cuarto del médico

bes lo que yo sé. Ignoras de lo que es capaz en cambio de obtener oro; sin embargo, pudiera equivocarme.

De todos modos, procura dormirte, que yo velaré tu sueño. Ahora voy á leer un rato y luego me acos-

taré si sigues tranquilo. Felipe no hizo objeción alguna y pronto quedó profundamente dormido. Amina continuó á su lado hasta la media noche.

-Respira con dificultad, pensó la joven; si le hubiera dado los polvos, ¿quién sabe si despertaría? Mi padre está muy al corriente de las costumbres del Este y le temo mucho. ¡Cuántas veces le he visto preparar el sueño de la muerte por un puñado de oro! Cualquiera hubiera temblado al hacerlo, pero él que ha envenenado á muchos á voluntad del que le pagaba, hubiera tenido pocos escrápulos en sacrificar á su yerno. ¡Qué terribles presentimientos los míos! Felipe está enfermo pero no tanto como supone mi padre. No, no; su hora todavía no ha llegado, necesita cumplir su destino. ¡Cuán profundamente duerme! Voy á abrigarle bien y cuidar de que no se destape, porque tiene un sudor copioso. Alguien llama á la puerta, tal vez necesiten á mi padre.

Amina bajó á abrir y como había sospechado venían en busca de Mynheer Poots para que asistiera á un parto.

-Voy á llamarle y bajará enseguida,

opo gast A siac una E un Jar Jar este aqu

tre Ca cor em I sid ha dir ron que sid le mi I el : si e

vo ess za, Ca esp ga pe qu en un pic ro

El próximo domingo se presentará ante el

público madrileño, por primera vez, el aero-nauta francés M. Emile Cartón, que en los Jar-

dines del Euen Retiro verificará una ascensión

en su globo Portugal.

provincia de Kirin á los distritos del Sur; se ha completado también la movilización de tropas desde las provincias de Hailar y Tritsikar, y los demás departamentos enviarán sus contingen-tes dentro de pocos días.

che.

a colonia, e Infante

y 45 solda.

rmes muy

existente

aquellos

euden á la

productos

en ocasio-

ner serios

la región n trafican-

aratijas de Imillos de

saba ni se

loradores, que había

eroces pa-indolo, hi-

zos de car-

? soldados.

le castigar

s, durante

neo adua-

is pamues.

es, fueron

se escon-o las balas

os, hirien-

s, lo cual

ue se pu-

itivos, que

norándose

resultaron

oatiéndose

Sr. Gómez

ita, empa-

os pamues

las que re-

LESA

Tibidabo

ntamiento

a inglesa.

bernador.

Domville y

el Capitán

ryála iz-

Presidente

icuenta je-

es, perio-

ndó el Al-VII y Al-

os lazos de

brindando

obernador

celona, de

atísimo re-

admiraron

io del fer-

gran aten-

nias esta-

las trans-

la llegada

casi dssde

s Estados

ia la nota

Manchuria

de abrir

ndo, Rusia

el tiempo

ortificacio-

s ha utili-

inos, con-

1 la actua-

Manchuria,

guerra, lo

imposible

churia ha

lí más de

gramas, el

uso ha or-

dable eier-

en el Tur-

0 hombres

) desde la

ne es ca-

1 embar-

irte, que

me acos-

y pron-

). Amina

ia noche.

la joven;

nién sabe

y al co-

Iste y le

he visto

or un pu-

tembla-

renenado

pagaba,

on sacri-

presenti-

rmo pero

No, no;

necesita

damente

uidar de

n sudor

erta, tal

bia sos-

neer Po-

seguida,

médico

ditanas.

Se ha celebrado una conferencia entre los diplomáticos rusos más siguificados y los Generales que mandan las fuerzas de Rusia en la Manchuria y China, bajo la presidencia del Ministro de la Guerra; asistieron á ella, entre otros, el General Kuropatkin, M. Lessar, minisotros, el General Kuropatkin, M. Lessar, ministro ruso en Pekín, generales de Wogack y Dessino y Capitán Netchyolodoff, agentes militares rusos en China; M. Payloff, ministro ruso en Korea; Coronel barón de Roben, agente ruso en Korea; Almirante Alexiff, gobernador de Port-Arthur; General Stesselt, presidente del Banco ruso-chino de Pekín, M. Dimitriez Pozdeev y otros muchos personajes. En la conferencia se trató de la cuestión de

la Manchuria. El Ministro de la Guerra emitió su opinión contraria à la ruptura de hostilidades con el Japón, que consideró asunto de extrema gravedad; pero, a pesar de sostener este criterio personal, manifestó que Rusia no evacuaría la Manchuria ni implantaria la política del «open door, porque, como ha dicho el principe Gor-chakoff, gran canciller del imperio, la Manchuria cuesta ya á Rusia varios miles de vidas y

muchos millones en dinero.

El conde Lamsdortf, Ministro de Estado, manifestó recientemente al Embajador de China en San Petersbugo, que él no podía modificar su actitud en esta cuestión, ni dar seguridades de que la evacuación se llevará á efecto, por-

que el asunto está encomendado al Kuropatkin.
Todo esto indica que Rusia está preparada
para hacer frente á todas las eventualidades y que se considera desligada ya de toda sumisión á las exigencias de las grandes potencias. Si estas le hubieran enviado su ultimatum hace tres meses, es casi seguro que Rusia se habría visto obligada á la obediencia, porque entonces no tenía en la Manchuria más que 36.000 hombres y Port Arthur no estaba fortificado en el

Hoy todo ha variado y la respuesta á cualquier petición sería una negativa. Por otra parte, Inglaterra ha modificado tam-

bién su actitud en la cuestión, especialmente desde la reciente que el Presidente de la Repúblics francesa ha hecho al Rey de la Gran Bre-

En tal ocasión, Loubet y Eduardo VII conferenciaron respecto á la posibilidad de una gue-rra entre Rusia y el Japón, llegándose á la conclusión de que el interés que Inglaterra pudiera tener en el asunto no es de bastante importancia para justificar la intervención de esta, aunque una de las naciones beligerantes sea su

Ciertamente: si Inglaterra invadiese con su Escuadra las aguas del Báltico, Rusia enviaría sus tropas contra la India inglesa, donde, desde hace cincuenta años, los agentes secretos del Czar se vienen ocupando de excitar la rebelión contra el dominio británico, haciendo á los indios toda clase de especiosas promesas; á la influencia rusa se debe la mayor parte de las revoluciones que durante los últimos treinta años han estallado en la India, y, aun hoy mismo, los descontentos súbditos de Inglaterra, en Oriente esperan sólo la aparición de las tropas rusas en su territorio, para lanzarse, bajo su dirección, á la lucha contra la metrópoli.

Sería para Rusia tarea fácil llevar sus ejércitos à la India por medio del ferrocarril que acaba de construir en el Turquestan y que llega casi á los límites del Afganistan.

Si tal sucediera, no se hallaría la Gran Bretaña comprometida en una guerra «chiquita» como la del Transvaal, sino en una lucha gigantesca que habría de ocasionarle dispendios

enormes en hombres y en dinero.
Por estas razones, Inglaterra no quiere ni puede tomar parte en la guerra con Rusia al

Dinero, podrá darle tal vez, pero no otra clase de auxilios.

No sería la primera vez que el Japón recibiese dinero de Inglaterra, pues ya en anteriores ocasiones le ha facilitado millones de guineas.

No es un secreto que todos ó casi todos los hombres de guerra del Japón han sido pagados con dinero inglés. Los Estados Unidos tampoco lucharán contra Rusia. Tal vez el Presidente Roosevelt y el se-

cretario de Estado Hay, sean partidarios de la guerra, pero el pueblo americano, representado por el Congreso, ha significado claramente su oposición á tal empresa á causa del enorme gasto que habría de ocasionar. Además, América tiene con Rusia relaciones

comerciales que entrañan intereses de demasiada importancia para que los arriesgue en una guerra de dudoso resultado.

El Japón, pues, está solo; ha dirigido á Rusia un «ultimatum», y el Gobierno moscovita espera sólo el regreso de su Ministro en San Petersburgo, para rechazar aquél y negarse en absoluto á la evacuación de la Manchuria. Después de esto, nada le queda que hacer al

Japón más que declarar la guerra á su rival. El Gobierno japonés no está dispuesto á dar este paso, pero el pueblo desea la guerra y aquél se hallará en dificilísima situación.

Si el clamor popular hubiese sido atendido en tiempo oportuno, el Japón habría podido aprovechar sus ventajas, porque Rusia no estaba preparada para la lucha

Hoy es tarde: Rusia es el poder más fuerte en la Manchuria, y también en Korea, donde el Emperador nada puede hacer sin la aprobación del ministro ruso.

Un millón estafado.

Ayer prestaron declaración por la mañana tres personas: el sobrino de Conde, D. Benito Calzado y un señor apellidado Serrano, que fué contador del teatro Eslava cuando Conde era empresario del mismo coliseo.

El primero que ha prestado declaración ha sido Mariano Ibarra, sobrino de Conde, el cual ha llegado á reconocer como suya la lista del dinero, manifestando que la hizo según le dijeron, pero sin estar enterado del asunto.

También parece que negó haberse avistado nunca con el expolicía Carbonell, añadiendo que con quien ha tenido varias entrevistas ha sido con el teniente Robles, el cual le proponía le ayudase en su servicio, ofreciéndole una re-

Después de Iborra declaró el Sr. Serrano, en el sentido de que él no sabe nada del asunto, ni si Conde manejaba mucho ó poco dinero. Estuvo de contador en Eslava, porque se dedica á esa profesión, como también estuvo en Zaragoza, en otros teatros.

El último en prestar declaración fué Benito

Según parece, ha declarado que asistía con su esposa á las reuniones de María Reina, y ha jugado en ellas á la ruleta, ganando unas veces y

perdiendo otras. Su conocimiento con esa señora procedía de que, siendo representante del teatro Eslava y empresario Conde, se presentó al Sr. Calzado una noche María Reina con una tarjeta de aquél,

pidiéndole un palco. Con este motivo entablaron conversación, y ella le invitó á que asistiese á las reuniones.

Benito Calzado ha negado saber la procedencia del dinero que Conde manejaba. Recuerda que una vez le entregó 8.000 pesetas para que se las llevase á María Reina á su

casa, añadiendo que después no ha vuelto á sa-

ber nada de ellos ni á tener tratos con ninguno, y que su precaria situación de hoy prueba que

no ha tenido parte en la estafa. Mariano Iborra y Benito Calzado han sido conducidos á la Cárcel é incomunicados. Por la tarde, á las tres, se constituyó en la Casa de Canónigos el Juzgado, compareciendo

inmediatamente ante él Engracia Sánchez.

Su declaración duró cerca de dos horas. No es posible saber lo que la amiga de María Reina dijera al juzgado; pero es fácil presumir que negaría toda participación en el hecho que se persigue, así como también que procuraría exculpar á su amiga.

También prestó declaración, permaneciendo largo rato declarando, María Reina.

Es presumible que, al igual de su amiga, ne garía su intervención en la estafa. A pesar de las negativas de María Reina y Engracia Sánchez, el juez, Sr. Beneyto, apenas terminadas sus declaraciones, dictó auto de

procesamiento contra ellas, acordando su de-María Reina y Engracia Sánchez fueron trasladadas á las seis de la tarde á la Cárcel de Mujeres en un coche de punto, acompañadas de

de dos alguaciles del Juzgado. Casi todo el día permanecieron á la puerta de la Casa de Casa de Canónigos los fotógrafos de dos periódicos, esperando cazar á las prota-

gonistas de este suceso. Estas, en cuanto se apercibieron de las inten-ciones de los fotógrafos, procuraron evitar por todos los medios, el fusilamiento.

Fué una curiosa escena, á cuyo final se desataron las dos amigas en improperios contra los de las instantáneas, á los que no se cansaban de llamar: -¡Tisicos! (!) ¡Sietemesinos! y otras cosas.

Por fin los fotógrafos tuvieron que retirarse sin conseguir su objeto, para atender á la conservación de sus máquinas.

Un golpe de policia.

El Sr. Lacierva dirigió ayer un telegrama circlar á los gobernadores de las demás provincias de España, interesando la captura de María Reina y Engracia Sánchez, euyas señas

En el teatro de Ciudad Real presentóse ano-che una señora, procedente de los baños de Fuensanta, las señas de la cual coincidían con las de María Reina.

El jefe de policía de aquella capital sospechó que la citada señora fuese la famosa amiga de Conde, y se acercó á ella en un entreacto, rogándola que le siguiese.

Al salir del coliseo el jefe de policía, preguntó á la espectadora su nombre.

—María Reina—contestó ésta tranquilamente El policía creyó haber capturado á la cómplice de Conde, y con ella se dirigió à Madrid, donde llegaron esta mañana, trasladándose enseguida al Gobierno civil, donde se dehizo la equivocación con la alegría consiguiente de la

Un naufragio.

Dan cuenta desde Marsella de haber naufragado en las cercanías del cabo de San Antonio el vapor correo Bretagne, que navegaba con rumbo al Brasil.

Todos los pasajeros y tripulantes se han salvado, habiendo que lamentar la muerte del capitán del buque, que se suicidó al ocurrir el

Se confía en salvar parte de las mercancías.

Entierro de la Sra. Martitegui.

Aver tarde, á las cuatro, se verificó el entierro de Sor María ne los Angeles Martitegui, hermana del ministro de la Guerra, siendo condu-Corazón, establecido en la calle de Caballero de Gracia, al de Chamartín de la Rosa, donde recibió sepultura hora y media más tarde.

El féretro, depositado en modesto furgón cerrado tirado por dos mulas, iba seguido de larga fila de coches, ocupando lugar preferente los de los ministros.

Vimos al Sr. Villaverde y á los ministros de Gobernación, Gracia y Jusificia, Instrucción pública y los generales jefes de la secciones del Ministerio de la Guerra y otras muchas distin-guidas personalidades de la politica, la milicia y la Armada, confundidas con gran número de los amigos que cuenta la familia del Sr. Martitegui, á la que con tal motivo reiteramos la expresión de nuestra pena.

LAS PENSIONES DE LAS CRUCES

Un distinguido oficial de la Armada nos dirige atenta carta, rogándonos llamemos la atención del Sr. Ministro de Marina acerca de la situación anómala que se le crea no abonándole con la puntualidad debida la pensión de una cruz que posee, ganada luchando heroicamente en defensa de la Patria.

Por otros conductos sabemos también que en el caso de nuestro comunicante se encuentran muchos jefes y oficiales de la Escala activa, y nada decimos del personal de la Escala de rereserva porque es público y notorio que no cobra sus haberes ni podrá cobrarlos, hasta que reunidas las Cortes puedan conceder el crédito necesario para tan sagrada atención.

Estas son las consecuencias de hacer presupuestos indotados.

Sabemos que el Sr. Ministro de Marina se ocupa con verdadero interés de resolver este asunto con toda la urgencia posible, y por esto, no dedicamos á él estas líneas.

Publicámoslas solo para que se sepa que el personal de la Armada sabe sacrificarse y sufrir con silencio y resignación culpas y desaciertos ajenos.

Ecos de los Departamentos.

Le ha sido anticipado por la superior autoridad del Departamento dos meses de Licencia para Galicia y Madrid, al Teniente Auditor de primera clase, Fiscal del Departamento, don Pedro de la Calleja González; habiéndose dispuesto se encargue de su destino el Teniente Auditor de segunda D. Cosé Carrillo Carmona. -El Capitán de fragata, Sr. D. Antonio Aloso

y Rodríguez de Sanjurjo, ha sido pasaportado para el departamento de Ferrol, en virtud de haber sido nombrado segundo Jefe de E. M. del

-Procedente de la situación de residencia, se ha presentado el Teniente de navío D. Rafael Molero Gómez, que queda de agregado á la Comandancia de Marina de Sevilla, como juez de una causa.

Detalles de un combate

(POR TELÉGRAFO)

Paris 14. Despachos de Ainsefran traen informes oficiales del combate sostenido en el Moun-

El convoy salió el 28 del pasado mes de Dienan-Neddar con una escolta de 500 hospital; pero su estado no es grave.

hombres, que fué reforzada después en Elmora por un destacamento sphis.

El comandante Bichemin jefe de la escolta temiendo después de salir del último punto que la caravana careciese de agua, dividió la columna en tres grupos.

Uno de estos, mandado por Vauchez y compuesto de 115 hombres, fué el sorprendido en El Moungar por unos 350 marro-

La llegada del capitán Susbiella con refuerzos de Taghit á las cinco de la tarde dispersó á los enemigos.

Es evidente que el comandante Vauchez descuidó el guardarse convenientemente, pero se asegura que de la información abierta resulta que la verdadera causa del desastre fué la división de la columna, pues la sección atacada no pudo recibir auxilio de las otras á pesar de haber durado el combate ocho horas. - Fabra.

LA ESCUADRA INGLESA EN BARCELONA

Procedentes de Rosas llegaron ayer á Barcelona los cruceros de la Escuadra del Mediterráneo Bachante, que arbola la insignia del Contralmirante, Walker, Abakir, Gladiator, Intrepide, Regasas, Pirinier y Prianus.

Los cinco primeros fondearon en la rada y

los restantes en el antepuerto. Ahora la flota se compone de once acorazados, ocho cruceros, el buque arsenal, el barco hospital, un aviso, un cañonero torpedero y 18 destroyers. Total, 41, que desplazan 218.174 toneladas y llevan una dotación de 21.872 hom-

Obsequios á la oficialidad.

Esta noche á las ocho se celebrará en el Palacio de la Capitanía general el banquete con que obsequia el Capitán general á los jefes de la Escuadra.

Será de 28 cubiertos, y están invitadas las au-toridades, el cónsul de Inglaterra y varias se-

Las bandas militares amenizarán el acto. El Ayuntamiento se propone invitar á los jefes y oficialidad de la Escuadra á una excursión en el ferrocarril funicular á la montaña del Ti-bidabo.

La colonia inglésa también prepara algunos

El aumento de la riqueza en Inglaterra

Muchos son los inconvenientes que señalan los economistas al impuesto sobre la renta. Esto tiene, sin embargo, la ventaja de permitir á una nación el calcular su riqueza con exac-

Vemos, en efecto, que la oficina inglesa encargada de centralizar las sumas procedentes del «income tax» publica á este propósito interesantes estadísticas, merced á las cuales puede apreciarse el desarrollo alcanzado por la riqueza privada en el Reino Unido.

Así, mientras que en el año de 1868-69 las rentas se elevaban á un total de 398.794.000 libras; en 1901-1902 ascendían á 866.993.001 libras. De modo que la renta en Inglaterra ha aumentado casi el doble en un período de treinta y cuatro

Es preciso observar que desde 1868 á 1878 fué excesivamente próspera la situación de Inglaterra. Durante esos diez años proveyó á Amé rica, donde la metalurgia estaba poco adelantada, de enormes cantidades de hierro y acero, con destino á los ferrocarriles. Además se aprovechó de las consecuencias de la Secesión y de la de 1870, que paralizó por mucho tiempo la competencia alemana y nacional. No obstante; en Inglaterra solo se elevaba á 549.376.000 libras.

A partir de 1806, y aunque el Reino Unido ha tenido que sufragar los gastos de importantes expediciones coloniales y de una larga y costosa campaña, ha visto ascender el valor de su renta á libras 866.993.000,

De 1882 á 1902, las rentas de capitales colocados en el extranjero aumentaron desde libras 31.890.000 á 62.550.000.

Por último, el producto del penique del incometax (el impuesto es actualmente de un chelín y dos peniques) ha ascendido en 1902 á libras

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Conflicto que se prolonga. Palencia 15.

El diputado i or esta capital, Sr. Calderon ha marchado á Madrid para conferenciar con el Sr. Villayerde, habiéndonos dicho que no regresará sin haber obtenido una cumplida satisfacción para Palencia. Ninguno de los tenientes de alcalde ha con-

sentido en encargarse de la alcaldía.

La comisión provincial se ha hecho solidaria de la conducta de su Presidente.

Maniobras militares en Portugal. Lisboa 15.

El Rey D. Darlos y el Duque de Porto, acompañados del Ministro de la Guerra y de su Estado Mayor, han salido para Viana do Castello para asistir á las maniobras militares en la región Sur del río Miño.

La ejecución del tema de dichas maniobras exigirá varios días.

Rusia y Turquia.

Paris 15. El periódico ruso Nenele Uremia, opina que de ostablecerse una intervención de caracter internacional para impedir los atropellos de las tropas turcas, ésta sólo debe confiarse á oficiales rusos y austriacos, conocedores de la lengua y costumbres de las poblaciones balká-

Petición de Rusia á China. París 15.

El gobierno de Rusia ha pedido al del Celeste Imperio, el aplazamiento de algunos meses para la evacuación de una de las provincias fronterizas de la Mandehuria.

La Reina de España. Paris 15.

La Reina Cristina de España llegará á esta capital el día 22, permaneciendo en ella una temporada larga.

La Reina Cristina y la Infanta Teresa han marchado en la mañana de hoy para Baden, á

fin de depositar una corona en la tumba de la Archiduquesa Isabel. Unificación de la Deuda turca. Constantinopla 15.

Hoy han sido firmadas las actas relativas á la unificación de las Deudas y canjeadas las notas oportunas entre la Sublime Puerta y el Presi-

dente de la Administración de la Deuda. La peste en Marsella. Marsella 15.

Ninguna defunción. Un sólo caso nuevo; el de una religiosa del

Los demás enfermos continúan mejorando. La situación general de la población excelente.

ba v cien cartuchos de dinamita.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Al Ferrol.

Parece acordado que el dia 17 marche al

Ferrol el Ministro de Marina para girar á

Los republicanos.

tévanez, Pí Arsuaga, Valdivieso, Félix Jai-

me y Torre Murillo, en cumplimiento del

aeuerdo adoptado por la Asamblea muni-

cipal del partido federalista de Madrid, vi-

sitó ayer tarde á la Junta organizadora

provincial del partido de Unión Republi-

Expuso la comisión federal á los repre-

sentantes del partido de Unión Republica-

na, que los federales han decidido tomar

parte en la próxima lucha electoral y que

desean concurrir coaligados con los demás

Visitantes y visitados convinieron en re-

unirse de nuevo, tan pronto como se cons-

tituya la Junta municipal del partido de la

Las situaciones de los buques.

de la Armada, presidida por el Almirante

Beránger, para comenzar el estudio del

importante y beneficioso Reglamento que

el Sr. Cobián acaba de ultimar, establecien-

que se crean, podrán hacer más largas na-

vegaciones que hasta ahora, sin aumento

ninguno en el presupuesto, lo que permi-

tirá que la oficialidad de la Armada per-

manezca embarcada una buena parte del

año, con lo que además de perfeccionarse

en su instrucción, se quitará todo motivo

personal, por permanecer en tierra.

do nuevas construcciones.

para que continúe censurándose á dicho

Claro es que no todos podrán embarcar

en los pocos buques que tenemos, pero esto

es cosa que sólo puede remediarse hacien-

Los que regresan.

Anúnciase para dentro de muy poco

días el regreso á Madrid del conde de Ro

manones, é inmediatamente comenzarán

celebrarse entrevistas y reuniones para re

organizar las huestes liberales y elegir u

-El Sr. Maura es esperado por sus ami-gos para primeros de Octubre, y se dice

que tiene el propósito de intervenir en e

debate político que se planteará en la

Un pueblo en peligro.

En el Ministerio de la Gobernación

ha recibido el siguiente telegrama oficia

El alcalde de Cervera de Río Alhama me co munica que en la Peña de San Antonio, que do

minaaquella poblaciónha habido un desprei

dimiento de piedra tan enormeque ha intercer

tado un trozo de carretera y destruído dos c

sas sin que se sepa hayan ocurrido desgracia

Parte de la vía telegráfica ha sido también in-

terceptada; pero ya se ha restablecido la comu-

NOTICIAS

Parece que están dando muy buen resultado

las severas órdenes circuladas por el Goberna-

dor, para recoger à la gente maleante que libre-

mente venía realizando sus fechorias, casi siem-

pre impunes, por todo Madrid. Sólo en la de hombres han ingresado 112 su-

jetos, entre los cuales hay representaciones lu-

cidísimas de todos los procedimientos conoci-

Carteristas, ladrones, tomadores, atracadores,

Estos últimos venían trabajando con tal

También hay gran número de detenidas en

La más codiciada, de más delicado perfume,

mejor presentada en frascos de gran lujo co

su cuenta-gotas, es el Agua de Colonia de

Orive. Por sus bajos precios y aroma sin igual, venció á todas las extranjeras. Por ello

el verdadero patriota le acordó un puesto hon-

rosisimo en sus tocadores. De la misma clase

que la enfrascada, se vende á 4 pesetas litro,

pidiéndose á Bilbao á su autor por garrafones

Se ha verificado el sorteo de los batallones

de cazadores de Figueras y Arapiles, que se ha-

llaban en Alcalá, por los regimientos de Sabo-

va y Wad-Rás. Queda disminuida la guarnición

Los Cuerpos de Infantería que componen

ahora esta guarnición son los regimientos del

Rey, núm. 1; Asturias, núm. 31; León, núm. 38;

Covadonga, núm. 40, y los batalsones de caza-

dores de Madrid, núm. 2; Barbastro, núm. 4;

Arapiles, núm. 9; Las Navas, número 10, y Lle-

En Leganés están los regimientos de San

Fernando, núm. 11, y Ceriñola, núm. 42, y en Alcalá los de Saboya, núm. 6; Wad-Rás, numero 50 y cazadores de Figueras núm. 6.

El distinguido barítono, Sr. Sigler, se en-

De todas veras sentimos la enfermedad del

En el Paseo de las Delicias, número 19, ocu-

rrio ayer tarde una riña entre José Hernández

El primero, que es hijastro de este último, al

ver que su padrastro maltrataba á su madre, le

Fué curado en la Casa de Socorro y el agre-

infirio una punalada grave en el vientre.

cuentra gravemente enfermo hasta el punto de

desahogo, que se ha dado el caso de prender un

dos para dejar al prójimo sin una peseta.

policía falso á otro verdadero.

de 4 litros, remesando su valor.

de Madrid en esos dos batallones.

que se desconfía de salvarlo.

simpático y aplaudido actor.

rena, núm. 11.

y Manuel Silva.

sor detenido.

la cárcel de mujeres.

de todo y especialmente de la policía «full».

Gobernador á Ministro:

Logrono 15.

Estos, merced á las nuevas situaciones

do nuevas siluaciones para los buques.

Mañana se reunirá la Junta Consultiva

republicanos.

Unión.

jefe.

Una comisión formada por los Sres. Es-

aquel Arsenal la visita anunciada.

Discurso de la Corona. La Haya 15.

M. Carton ha realizado ya 222 ascensiones sin El discurso de la Corona ante el Parlamento se felicita de las cordiales relaciones de los el menor percance. En Madrid piensa hacer algunas, y la prime-Países Bajos con las potencias, y hace constar ra está dedicada á la Asociación de la Prensa, á con satisfacción la creciente prosperidad del cuyo Presidente ha hecho el aeronauta el ofrecimiento de que un periodista cualquiera puede Bombas de dinamita. Paris 15. subir con él en globo.

Confírmase la aprehensión en Salónica en casa de un búlgaro de notoriedad de una bom-El ex guardia civil José del Carmen, que tenía atemorizada á la provincia de Orense por sus desmanes, ha sido muerto por la Guardia civil en el alto de Tabela.

El bandido iba conducido á la cárcel de Orense, y al llegar al citado sitio intentó fugarse, viéndose los guardias precisados á hacer fnego

sobre él. José del Carmen recibió dos balazos, uno en la nuca y otro en la espalda, quedando muerto en el acto.

El ex guardia estaba procesado por delito de deserción, robo, resistencia á la fuerza pública y explosiones de dinamita.

Anteojos rocaprecisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculis-tas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero;

los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal.

Boletín religioso.

Dia 16.-Miércoles.

(Ayuno por Témpores).—San Cornelio, Papa y mártir; San Cipriano, Obispo y mártir, y Santos Rogelio y Servideo, mártires.-La Misa y Oficio divino son de Santos Cornelio y Cipriano, conrito semidoble y color encarnado. (Indulgencia plenaria)

Cultos.

Santa Iglesia Catedral.-Misa conventual, á las nueve y media. Parroquias.-Idem, á las diez, con explicación

del Santo Evangelio. San Marcos.-Continúa el Septenario á Nuestra Señora de la Soledad. Visita de la corte de Maria.

Nuestra Señora del Carmen en su iglesia, en

San José, San Sebastián, Santiago y Monserrat.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente	77 05 00 00
Al contado	
Serie F, de 50.000 pts. nominales E, de 25.000 >	77 95 78 00 78 00 78 05 78 05 78 05 00 00 96 95 00 00
Acciones del banco de España	474 00 104 50 102 30 000 00
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberi	000 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO Paris à la vista, (beneficio) 35,10 Londres à la vista libra esterlina 34,03

Belsin.

A LAS CUATRO Y MEDIA Fin de mes, 78,07. Idem próximo,00,00. Barcelona, 00,00. Paris, 00,00

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5. &MADRID &

Precios	UN MES	TRIMES-	SEMES-	UN AÑO
suscripción.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	29	5	10	20
Union Postal	39	29	30°	60
Asia y América		39	20	70

Espectáculos para mañana.

Apolo. - A las 8y 314. - La macarena. - A las 9 y 3₁4.—El puñao de rosas.—A las 10 y 3₁4.— La bodade Luis Alonso.—A las 12.—El tirador

Zarzuela. -- A las 8 y 314.-- El puesto de flores.—A las 9 y 314.—El famoso colirón.—A las 10 y 3₁4.—Los hijos del mar.—A las 12.—El bar-

Moderno. - Alas 8 y 314. - Marquilla (Hijo). A las 9 y 3₁4.—Enseñanza libre.—A las 10 y 3₁4. El pilluelo de París.—A las 12.—Los granujas.

Cómico. - A las 8 y 3/4. - El cabo primero. A las 9 y 314.—La corría de toros.—A las 11.— El barbero de Sevilla.—A las 12.—El pfcaro

Salón de actualidades (Alcalá, 4.)-Copelia y bailes españoles. Las escenas orientales. -Cinematógrafo.

Entrada, 25 céntimos.

Recreo Salamanca (calle de Serrano, 27). De 4 y 1₁2 á 12 Columpios mágicos y carrousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo. Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0.50.

Imp. del Diario de la Marina. - Veneras 5.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. — Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

URENA SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.- MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900) COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

JAVIER DE SALAS

Teniente de navio.

PRECIO: 10 pesetas. Los pedidos á la Administración de este periódico.

数英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英英

Construcción de máquinas y fundición de hierro. Casa fundada Berlin-Tegel 6.000 operarios.

Calderas de vapor

de todos los sistemas y tamaños 20.000 construídas.

Máquinas de vapor

horizontales y verticales de todos tamaños

5.500 construídas,

Bombas

para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigorificas y de hielo del sistema de compresión

de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

national Carlos Hinderer Génova, 6.- MADRID

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

> SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE

Y BURDEOS. Se admite carga á flote corrido para Rotter-

dan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hoyo. Consignatario.

> Acelta del doctor BARRINAT de la Habana, para las canas. Se vende en la drogueria de

Ferrer y C.a, de Barcelona.

RECARTE TITTO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Garrera de San Jerónimo, 15

MADRID Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topograna, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litogrania é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

se vende en el almacé. Rebolledo. Sólo Sólo ANAGLYPTA s Anaglypta Anaglypt EL

Total .

=

MULLINIA DIN MINIMILION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

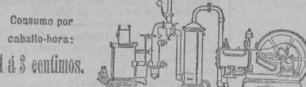
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.



más económica. Referencias de primer orden.

La fuerza motriz

Sin caldera ni gasometro. Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princosa, Madrida

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, canones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia de Las Armas C.* Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Eábrica ar North Kent para proyectiles Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord,

VINOS Y COGNAC JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volúmen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf. y los comtes. de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, profs. que han sido ambos de la Acad. Inf. y de la General Militar. Regtos. San Lucas. 6. Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.º, donde encontrarán, todos los que á ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento á precios sumamente económicos.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

Fomento

Acaba de poner á la venta la pri-mera serie de tarjetas postales maritimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico. ቜዿኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇ ቜ

A LA BELLE FERMIERE CASA G. OLIVERA (Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 fran-

Garantizados de impermeabilidad y tinte.

33 escritorio JERÓNIMO, 0 OFICINAS PARA O ARTICULOS Objetos

SERVICIOS

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

cic

de

mi

ga

po ell

en

un

un

llo.

res

ció

mo

too

mi

me

ác

qu

cua

bei

SOC

glo

ces

ape per

mo

gai

ció

ide

por

COI

hor

dife

fer Ma

nuc

hál

par

čer

eite

LINEA DE CUBA Y MaJICO .- Servicio del Norte: Servicio mensual à Veracruz, saliendo de Bilbao el 16. de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, dírectamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO— Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Malaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trackedo en Habana. trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. — Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el terrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paracuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con grasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curação.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casaolanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinca. LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes,

Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da aloamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancias en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.-La Compañía previene à los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará à los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite car-ga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares.

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes. de "San Gabriel."

Se mandan catálogos à quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltáicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reduci-

TALLERES: Corredera baja, 20.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA SECUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social ... 15.000.000 Reservas...... 14.780.951,34

Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1901. Por seguros vida.. Ptas. 269.174.713,38 Idem id., accidentes. 86.227.103 355.401.816.38

Total.... Pagado á los asegurados hasta igual

21.602.891,99

fecha..... Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para la formación de dotes, redenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferida, seguros de capitales pagaderos á la muerte del asegurado y compra de usu-

fructos y nudas propiedades. Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades

de la ley sobre accidentes del trabajo. Representaciones en toda España.

en pai

der