

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.755.

Redacción y Administración,

Madrid 11 de Agosto de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### LA REORGANIZACIÓN DE LOS

## servicios en Marina.

Mientras en Inglaterra, apenas ha sufrido cambio ostensible la organización de la Administración central de su Marina desde hace cerca de un siglo, se ha perdido ya entre nosotros la cuenta de las diversas transformaciones que ha experimentado durante el mismo periodo de tiempo, hasta el punto de que ha llegado á ser proverbial en el Palacio de Godoy, que á cada variación de Ministro corresponde una nueva organización, con sus consecuencias de cambio de oficinas trasiego de papeles, tinteros y demás chirimboles burocráticos.

Como es fácil comprender, esos cambios de librito á cada nuevo maestrillo, han tenido en la generalidad de los casos más de aparente que real, y solo han sido variaciones sobre el mismo tema, por más que no hayan dejado de producir en los primeros momentos, las consiguientes perturbaciones en la marcha del arcáico expedienteo.

En éste, al contrario, y por raro contraste, nadie, dentro y fuera de la Marina, se ha atrevido á poner su mano pesadora, y persiste, á pesar de los años, en la burocracia nacional entera, como en los buenos tiempos de los Consejos de Castilla é Indias, haciendo las repeticiones de los covachuelistas minuciosos y asiduos, que ratas de archivo y con un depósito de legislación por cerebro, suplen las iniciativas fecundas, imposibles por tal régimen, con una serie de informes, consultas, competencias y trámites reglamentarios, llenos de textos legales y recuerdos de precedentes que no permiten nunca la resolución acertada y oportuna de asuntos que la piden con urgencia y para la que bastaría la decisión momentánea de un hombre da buen sentido.

Y debe tenerse presente que de esta categoría de apremio son la generalidad de las cuestiones que tiene que ventilar la administración de la Marina, pues por el modo de ser del servicio de ésta, sujeto á movilidad continua é imprevistos accidentes, las resoluciones han de tomarse con rapidez, so pena de exponerse á mayores contingencias, gastos y á que los servicios resulten ineficaces.

Ciertamente que la reglamentación es necesaria á todos los servicios para evitar la confusión y el desorden; pero si al mismo tiempo á la administración de los institutos militares no se le da la elasticidad necesaria, para el funcionamiento de las iniciativas imprescindibles y provechosas con la responsabilidad consiguiente, no se logrará jamás que dichos institutos, cuya finalidad es la acción, respondan útilmente á su objetivo.

Precisamente en esa deficiencia administrativa radica el mal de la dirección de la Marina en España, coartada por una legislación imposible que inutiliza los mejores deseos y los mayores esfuerzos, que mata el entusiasmo y las iniciativas y destruye los caracteres tan necesarios para la acción militar.

Por no citar otros ejemplos con que dar fuerza á nuestras afirmaciones, sólo mencionaremos la ley de contratación general del Estado á la que tienen que supeditarse todos los servicios de la Marina, que es la causa de que su coste sea mucho mayor de lo que debiera ser y que ninguno tenga, eficacia por la tardanza que implican las dificultades de la tramitación á que obliga. Y en este punto debemos decir que si los barcos de guerra españoles pueden siquiera navegar, se debe al establecimiento de los fondos económicos, con los cuales se subvienen á necesidades perentorias, pues de no ser así paralizarían á cada instante sus movimientos, por verse obligados á aguardar amarrados en las dársenas de los Arsenales, pedidos, en forma reglamentaria, de efectos, que también reglamentariamente suelen tardar meses en entregarse.

La Administración no es más que un medio para alcanzar con toda eficacia un fin, y en este país solemos confundir lamentablemente ambos conceptos, siendo la causa de que en él todos los servicios públicos resulten deficientes.

También es inconcuso que los hombres son los que hacen buenos á los reglamentos, no éstos á los hombres, pues el mejor, manejado por ineptos será de resultados negativos y el peor servido por capaces parecerá sublime por sus éxitos. Tales verdades si no se tienen en cuenta en las variaciones de organización de servicios para mejorarlos, harán que el cambio, solo produzca molestias, sin utilidad tangible.

Nos sugiere todas estas reflexiones la noticia de que el Sr. Cobián se propone reorganizar los servicios de la Administración Central en el Ministerio de Marina, la cual ahora como nunca se halla en un estado caótico de desorden, á consecuencia de las lucubraciones á que era tan dado su antecesor quien aglomero en ella organismo sobre organismo con identidad de cometidos y aunque dictó un decreto de bases, sobre las que fundamentar la organización definitiva que había de darse al Ministerio de Marina allá por Enero, nunca se decidió á ponerlo por obra, pues las dichas bases estaban tan fuera de lo real y necesario que hubiera sido peor el remedio que la dolencia.

El Sr. Cobián tiene, entre las cuarenta y tantas organizaciones porque ha pasado de la administración de Marina desde hace un siglo, donde elegir; cualquiera de ellas será mejor que la existente y perfecta si tiene la suerte de dotar á la que proponga, de funcionarios capaces.

## ECOS NAVALES

### Almirantes turcos desterrados.

El Vicealmirante Benjik bajá y el Contralmirante Abdís bajá, Comandante del yacih imperial que recientemente fueron arrestados por haber tratado de remover dos cañones en el Arsenal de Constantinopla, han sido desterrados. Los dos caídos en desgracia fueron conducidos en un cañonero turco para transportarlos al Yemen, donde se les reducirá á prisión.

### De Inglaterra.

Las operaciones que durante la anterior semana estuvieron verificando las flotillas de torpederos, terminaron á medio día del sábado.

Después del ataque á Queenstown, de que ayer dimos cuenta, entraron en Mildfor Haven por sorpresa, á pesar de la vigilancia con numerosos proyectores desde los fuertes.

### El incendio del "Tonkin."

En el puerto de Kobé se ha producido un formidable incendio á borbotones. El "Tonkin" que salió de Marsella el 23 de Junio con destino á Yokohama.

El fuego tuvo origen por la explosión espontánea de frascos de clorato de potasa que iban en la bodega, y que determinaron la catástrofe.

Ha sido preciso encallar el buque del que se quemó toda la parte de proa y el puente, sin que por fortuna hayan ocurrido desgracias personales.

El "Tonkin" es uno de los cuatro vapores recientemente construidos para el servicio de la Indo-China. Hizo su primer viaje en Diciembre de 1898 y mide 135 metros de eslora por 15,50 metros de manga. Tiene 6.250 toneladas, dos hélices y dos máquinas con fuerza de 7.200 caballos. Lo mandaba el teniente de navío Schmitz.

### El naufragio de un torpedero francés.

El torpedero número 79 que encalló con grandes averías en la costa de la isla de Molene, acaba de ser transportado á Brest, entre dos pontones, por un remolcador.

### Ensayos en Francia para defensa de submarinos

La Escuadra del Norte, continúa frente á Cherburgo sus maniobras, que tienen al presente por objeto el estudio de la táctica especial para defensa contra buques submarinos.

Permanece en el mayor misterio el resultado de dichas experiencias.

## POLÍTICA

## Tejiendo el capullo.

Va deslizando el interregno parlamentario entre esperanzas é incertidumbres, sin graves complicaciones y con una situación política, que en fuerza de carecer de personalidad, va dominando las dificultades del momento que no son pocas.

Los partidos parecen sumidos en la mordería estival y los hombres que gobiernan sin presupuesto propio, y hasta pudiera decirse que sin elementos propios, dado que operan sobre el programa y los procedimientos del anterior Gobierno, van tejiendo lentamente su capullo y allí cuando en el otoño reanuden las Cortes sus tareas, acaso salgan de él, convertidos en brillantes mariposas.

Para justificar las esperanzas que despiertan en la opinión necesitará transformarse por completo el sistema de acción, puesto en práctica por los que hicieron la actual representación nacional á su imagen y semejanza; es decir, que habrán de ponerlo de adentro afuera, como se suele decir, y volver todo el mecanismo político y administrativo del revés, como quien vuelve un calcetín.

¿Lo podrán ó lo sabrán hacer los actuales gobernantes? Hasta ahora no hay razón especial para ponerlo en duda. Llegaron al poder con buenas intenciones, y con ellas siguen; han intentado satisfacer anhelos y aspiraciones leítimas dentro de lo establecido y cuando no pueden por sí cumplir sus compromisos apelan á la sanción par-

lamentaria, esto es, ponen su buena voluntad á los pies de la representación nacional, dado que eso que bulle y se agita en ambos cuerpos colegisladores pueda en razón y justicia considerarse como una representación efectiva del país.

Aparte de los presupuestos alguna otra labor legislativa someterán á la aprobación de las Cortes, y á las primeras de cambio podrá verse, si la nueva situación tiene condiciones de vida ó ha de estar á merced de las tempestades parlamentarias.

Conveniente sería que si su propósito es enmendar rumbos y rectificar errores empiece por definir concretamente su significación para que el país sepa á qué atenerse respecto de ciertas interioridades de la política militante.

Así, por ejemplo, se podría saber si la conjunción silvelo-maurista subsiste ó ha fracasado; si el jefe del anterior gobierno se va ó se queda; si la que se creyó una conjura triunfante y afortunada es ó no la verdadera encarnación del partido que gobierna ó sólo está en el poder una insignificante fracción suya.

En el debate político, que según costumbre ajeña se plantea siempre que las tareas parlamentarias se reanuden, quedará todo eso dilucidado, y si no se dilucida que la situación conservadora se hallará en trance de muerte, en cuyo caso se podrá decir que el nuevo reinado no ha logrado todavía proyectar un rayo de luz en las tinieblas constitucionales.

Y como la única esperanza de la opinión es que esas tinieblas se disipen, será muy arriesgado acaso poligraso, que esta situación y este Gobierno, después de tantos ofrecimientos y promesas no logren proyectar ese rayo de luz que cual foco de energías nuevas y anhelos concentrados, remuevan los obstáculos inveterados que se oponen al engrandecimiento de la Patria.

## ARDIDES

## ¡Ande el movimiento!

Entre la gente menuda parisiense está llamando estos días la atención, según los periódicos, unos juguetes sumamente pequeños, hechos de cartón, representando tortugas, lagartos, serpientes, etc., que andan solos porque interiormente están pugnados á las alas de una mosca, que al moverse los traslada produciendo la ilusión de seres vivos.

He ahí en minúsculo, representada al vivo nuestra flamante sociedad. ¿Cuantos lagartos, cuantas tortugas y cuantas serpientes de pechara limpia y bien cortado smoking, se mueven y agitan en el gran mundo porque están pegados secretamente á infelices insectos humanos, condenados á llevar de aquí para allá á esos macrones de la vida pública.

Sin este ardil, gran parte de nuestros marcos espaldas de la política, de la ciencia, de la literatura y aun del arte, en vez de sentarse por derecho propio en los altos sillales de la notoriedad y dar en ellos la castaña al universo, serían unos empolvados maniquis arrinconados en el archivo famosote de los trastos inútiles.

Los periódicos que traen la noticia de ese ingenioso juguete parisiense añaden consideraciones sumamente conmovedoras, acerca de las terribles torturas á que están sometidos los pequeños insectos que ponen en movimiento toda esa colección de mínimos repiles de imitación, y alguna de esas publicaciones indica que la Sociedad protectora de las moscas ha tomado cartas en el asunto, para librar de semejante martirio á los infelices aledos.

Al insecto humano que por azares del destino está condenado, como esas pobres moscas, á mover de aquí para allá, tal cual tortuga parlamentaria ó lagarto académico ó serpiente política ¿quién le protegerá? Nadie, y ahí, ahí está el secreto de ciertos problemas tremendos, de esos que agitan de vez en cuando hasta los cimientos mismos del orden social.

Las moscas humanas sometidas á la horrible tortura de sostener tanta empuñadura de cartón, se cansan de hacer el tonto, ó si se quiere el primo, y hacen esfuerzos extraordinarios para despegarse de tales figuras, pero en balde. El síndrome de la necesidad los tiene sujetos, esclavizados, y allí, debajo del personaje más ó menos conspicuo á que se sostienen y apoyan, reniegan de su suerte y sudan el quilo, como los gallegos que ocultos bajo el armazón del paso de Semana Santa, van tirando del carro procesional dentro del pesado armatoste.

Las multitudes inconscientes aplauden sin profundizar demasiado esos misterios, á veces tenebrosos; y los conspicuos pasan como verdaderos portentos de previsión, de ingenio ó de actividad; pero no por eso dejan de ser artefactos de cartón movidos mecánicamente por insignificantes insectillos, que mal de su grado están amarrados á estas ficciones teatrales ó si se quiere, grandezas de guardarrropa que en el barricón mundial se exhiben entre luminarias y efectismos más ó menos groseros.

En lo antiguo como en lo moderno, el procedimiento ha sido siempre el mismo, y los siervos de ayer y los pírras de hoy, serán perdurablemente los que muevan en las supremas Sedenas, los fantoches de reñimbón. De vez en cuando un sacudimiento de las moscas torturadas hace convolver todo el artefacto, pero pasado el susto, la ficción sigue y de ese modo es como se falsifica la Historia, se fragua la mitología modernista y se convierte en héroes y sabios, en sublimes y excelsos, á pobres mentecatas, que acaso no supieron en realidad dónde tuvieron su mano derecha, y que detrás de un mauoleo suntuoso ó de una lámpida monumental donde se mienten sus pretendidas hazañas, esconden un corazón de roca ó un cerebro de corcho, en que los gusanillos de las tumbas intentan inútilmente realizar su misión transformadora de la materia orgánica. ¡Y ande el movimiento!

## Abel Imart.

## La chalana "Benoit Garnier."

Hace pocas semanas ha tenido lugar en Bezon el lanzamiento del "Benoit Garnier", chalana de mar construída por la casa Bertin hermanos, con destino á la misión Lenfant (Niger Benomethal).

Dicha nave tiene las siguientes dimensiones: eslora, 12,50 metros; manga, 2,50; puntal, 1,20;

caído en carga, 0,80. Tiene dos compartimientos estancos; uno á proa y otro á popa. Su roda es una plancha de acero de 0,015 de espesor.

Un rouf de 4 metros de largo está instalado en el centro, formado sencillamente por una red espesa de doble malla, en forma de tienda de campaña provista de seis aberturas á molo de ventanas, y montada sobre soportes de hierro convenientemente curvados.

Dicho rouf servirá de alojamiento á los tres europeos que componen la misión. Se ha previsto de reversibilidad de la dirección para una navegación llena de obstáculos y dificultades que obliga á cambios frecuentes de rumbo y aun á marchas de retroceso.

Las otras partes de la chalana están dispuestas con cubiertas á modo de puentes y á todo lo largo de la borda hay dispuestas anillas para facilitar la maniobra.

## MARINA MERCANTE

## La cuestión de las subvenciones postales

La resolución adoptada por el Gobierno inglés, á consecuencia de los asuntos del trust del Océano, de dar á la Compañía Cunard una subvención para su línea de New York, ha dado lugar á toda clase de comentarios en Alemania.

Toda la prensa económica y financiera se ha pronunciado contra semejante procedimiento, que viene á romper el equilibrio en las condiciones de explotación de las líneas trasatlánticas de las diferentes naciones y porque está lleno de incertidumbres para el porvenir.

Nadie garantiza que los Estados Unidos no entren también algún día por ese camino, y la misma Alemania se verá obligada también á entrar en ese movimiento, y entonces, subvencionando todo el mundo, es lo mismo que si no subvencionara nadie, con la diferencia de que los presupuestos de cada país tendrán que soportar gastos nuevos, cuyo efecto no repercutirá, sino de cierto modo, en la marcha económica de las Compañías de navegación.

Con eso, lo que sucederá que cada cual perderá su independencia y con ella, la iniciativa, el ejercicio de sus facultades y atribuciones propias, y además se determinará sin provecho de la industria naviera la intervención del Estado en este género de negocios y empresas que necesitan más que otra alguna de completa libertad en todos sus movimientos, y que al dejar de manifestarse vendrá á resultar una especie de paz armada en el mar, tan embarazosa y cara con la paz armada establecida en tierra.

Pero en tierra, anunciando vagamente al menos, hay cierta tendencia al desarme, y ocurre preguntar en este caso: ¿se que se pretende instituir en el mar un estado de cosas completamente ineficaz y desacreditado en tierra?

Tales son, en resumen, las reflexiones á que está dando lugar en Alemania la cuestión de las subvenciones oficiales á las Compañías de navegación, y nos ha parecido oportuno extraxirlas para que se forme idea en España cómo se piensa acerca de este asunto tan interesante en los países que pretenden marchar á la cabeza en el movimiento marítimo comercial del mundo. —X.

## Relaciones hispano-americanas.

Según comunicaciones que ha recibido el señor Rodríguez Sampdro, Presidente de la Unión Ibero-americana, los representantes diplomáticos de Guaymas, del Paraguay y del Salvador, han dirigido notas á los Gobiernos respectivos, sobre la conveniencia de activar en todo cuanto sea posible la realización de los acuerdos del Congreso Hispanoamericano de 1900, prestando al efecto el más eficaz concurso.

También ha recibido dicho señor cartas de Buenos Aires, dándole cuenta de los trabajos que allí se realizan para el fomento de las relaciones entre la República Argentina y España, en cuya labor cooperan el Sr. Quirino Costa, la Asociación Patriótica Española de aquella capital y otros elementos de influencia ajenos completamente á las luchas de los partidos políticos.

Animada por estas corrientes de simpatía, la Unión Ibero-americana trata de que se celebre en Madrid una Exposición Internacional hispano-americana en el año 1904, y ya se está redactando la oportuna Memoria sobre el particular y haciendo los estudios necesarios para emprender los trabajos de organización, en los cuales deberán tomar parte, no sólo representantes de los Gobiernos respectivos, sino también Corporaciones oficiales y particulares y los elementos productores de cada país.

## SINDICATOS COMERCIALES EN MARRUECOS

La Cámara de Comercio española de Tánger, que tanto viene trabajando desde su fundación en pró del fomento de los intereses comerciales de España en Marruecos, tiene en vías de organización varios sindicatos comerciales que establecerán bajo los mejores auspicios y sólidas bases mediante la realización de un programa detenidamente pensado en el que se abarca todo cuanto puede contribuir á acrecentar la influencia española en aquel imperio.

Los Sindicatos constituirán núcleos de expansión recíproca en el desarrollo de los intereses españoles en el Norte de África, estando confada su dirección á entidades competentes.

A juzgar por lo que dice la circular sus líneas principales de acción, divididas en secciones, serán las siguientes:

1.ª Comercial.—Propaganda de productos españoles.—Envío de viajeros de comercio á las plazas de la costa y del interior de Marruecos.—Exposiciones permanentes.—Establecimiento de factorías.

2.ª Navegación.—Fomento de las relaciones directas entre los puertos de España y los marroquíes.—Creación de líneas de vapores.—Impulso de la navegación á vela en el Estrecho de Gibraltar y regiones adyacentes.—Astilleros.

3.ª Industrial.—Creación de industrias españolas en Marruecos.—Molinos de vapor, fábricas de tejidos, bujías, jabón y fósforos, alfarerías y refineras de azúcar.

4.ª Colonial.—Colonias agrícolas.—Granjas. Crías de ganado.

5.ª Pesquerías.—Extensión de la industria pesquera en las aguas marroquíes.—Pesquerías del Rif.—Pesca de corales y esponjas.—Almadras.—Salazones y conservas.

6.ª Transportes.—Organización de servicios regulares de transportes entre Marruecos y todos los puntos de España.—Caravanas al interior de Marruecos.

7.ª Comunicaciones postales.—Institución

del correo por peatones entre las plazas españolas del Norte de África y las localidades marroquíes.

8.ª Informaciones comerciales.—Servicio gratuito de informes de todo género relativo á Marruecos.

Correrán además de cuenta de los Sindicatos la organización de expediciones científicas al interior de Marruecos, la instalación de estaciones meteorológicas, la publicación de mapas geográficos y las conferencias públicas.

Los servicios postales se establecerán con los itinerarios que se exponen á continuación:

1.ª línea. De Tánger á Ceuta, por Anghera.—2.ª línea. De Tánger á Tetuán, Peñón de Vélez, Alhucemas, Melilla, Cabo de Agua (Chafarinas) y Adzerond (frontera de la Argelia).—3.ª línea. De Chafarinas á Fez por Taffezid con ramificación á Melilla.

Las fechas y las horas de salida se anunciarán por medio de avisos mensuales. Los Sindicatos adoptarán para sus servicios las reglas y garantías de la Unión Postal Universal.

Estas son las bases de los Sindicatos, y aun cuando han de tropezar con las grandes dificultades de las competencias extranjeras, ya arraigadas en este país, no hay la menor duda de que, empleando para ello toda la actividad, energías é iniciativas requeridas, se podrá llegar algún día, con constancia, á la patriótica finalidad que se proponen los Sindicatos comerciales.

## MARINOS ILUSTRES

El teniente general de la Armada

## D. FELIX BERENQUER DE MARQUINA

1740 á 1826.

Descendiente de una familia noble, nació en Alicante oor el año 1740, é inclinado á los azares y peligros del mar solicitó y obtuvo Carta-orden de Guardia-marina y sentó plaza en el Departamento de Cartagena el 30 de Abril de 1754.

Cuando terminó sus estudios elementales que llevó á cabo con gran aplicación, embarcó en la jabeque "Izenco" que hacía el corso contra los moros, sosteniendo algunos encuentros con los buques de las potencias berberiscas.

En 1.º de Marzo de 1757 ascendió á alférez de fragata y con la misma fecha se le nombró tercer maestro de Matemáticas de la Academia de Guardias-marinas.

El 13 de Junio de 1760 fué ascendido á Alférez de navío y á teniente é fragata graduado el 1.º de Junio de 1763 cesando en el cargo de profesor que había desempeñado muy satisfactoriamente en la compañía de Guardias-marinas.

Embarcado en el navío "Astuto" recorrió todas las costas de la Península, el Mediterráneo, distintas veces en todas direcciones y también visitó los puertos y costas de Italia, Francia y las islas Baleares. El 1.º de Junio de 1773, fué cuando obtuvo la efectividad de teniente de fragata y entonces volvió á ser nombrado primer maestro de Matemáticas de la compañía de Guardias-marinas de Cartagena.

El 26 de Marzo de 1776 fué promovido á teniente de navío y á Capitán de fragata el 27 de Agosto de 1779, cesando en aquel cometido; y siendo nombrado al mismo tiempo Director del Cuerpo de Pilotos de la Armada en el mismo Departamento de Cartagena.

El 3 de Septiembre de 1780 ascendió á Capitán é navío y por Real orden de 27 de Febrero de 1781, se mandó que se encargara interinamente del destino de Comisario provincial del Real Cuerpo de Artillería de Marina en el mismo Departamento, sin perjuicio de continuar en la Dirección de Pilotos.

No habiendo podido obtener destino embarcado durante la pasada guerra con la Gran Bretaña, según solicitó, recurrió de nuevo á Su Majestad con ocasión de estarse aprestando en Cartagena una expedición destinada al bombardeo de Arzel, pidiendo con empeño el destino á dichas fuerzas navales, aunque fuera en lanchas cañoneras ó bombarderas, por corresponder estas últimas directamente al Cuerpo de Artillería que mandaba interinamente y ya que esto no era posible eran tales sus deseos vehementes de concurrir á la gloria de las armas y de los combates, que concluía la instancia ofreciéndose á servir en la excoedição de simple aventurero, pero se vió defraudado de nuevo en sus honrosos propósitos porque el Rey no quiso acceder á lo que se le pedía, y el 27 de Noviembre del mismo cesó en el cargo de Comisario provincial del Real Cuerpo de Artillería de Marina, continuando con la Dirección del de Pilotos y el de Vocal también de la Junta del Departamento.

Por Real orden de 10 de Marzo de 1787 fué nombrado Gobernador y Capitán general de las islas Filipinas y Presidente de su Real Audiencia, en atención á su mérito y circunstancias.

En fines del mismo año cesó en el cargo de Director del Cuerpo de Pilotos de Cartagena y se trasladó á Cádiz para verificar su embarco, como lo efectuó á Filipinas en una Urca de guerra.

El 19 de Septiembre de 1789 ascendió á Brigadier y siguió desempeñando aquel superior mando con beneplácito del Gobierno y mucho aprecio de aquellos habitantes que estimaban en gran manera la seriedad y honradez con que siempre procedía.

Habiendo cesado en el cargo de la Capitán general de Filipinas el 10 de Junio de 1794, salió de aquellas islas para Acapulco en la Urca "Mayalanes", y desde dicho punto se trasladó á Méjico, Vera Cruz y la Habana, en donde se transportó en el navío "San Carlos" regresó á España llegando á Cádiz en 19 de Agosto de 1795.

Por Real orden de 12 de Mayo se le con-

cedieron cuatro meses de licencia para pasar a Madrid a hacer su defensa en el acto de residencia a que debía ser sometido ante el Consejo Supremo de la India; como Gobernador y Capitán general que había sido de aquellas islas, de la cual salió libre y con las declaraciones más satisfactorias y honorables.

El 5 de Septiembre del mismo año de 1795 ascendió a jefe de Escuadra y el 21 de Diciembre de 1799 a Teniente general. Por Real Orden de 5 de Noviembre de 1800, fue nombrado Virrey, Gobernador y Capitán general del Reino de Nueva España (Méjico), y presidente de la Real Audiencia del Virreinato.

Se trasladó desde luego a su destino, en un navío de Guerra y en cuanto llegó tomó posesión de aquel alto cargo que ejerció con mucho celo, y patriotismo, siendo relevado de aquel honoroso y elevado destino al empezar el año 1803 y en 11 de Febrero del mismo salió de Veracruz en una Urea de Guerra, llegó a Santander el 10 de Mayo y el 14 de Julio se presentó en Cartagena.

En el Juicio de Residencia que se le formó, del tiempo que ejerció el Virreinato de Méjico, salió completamente absuelto declarándolo buen servidor del Rey y de la Nación; y acreedor a las mercedes que S. M. se digna dispensarles.

En 11 de Marzo de 1800, se encargó interinamente del mando del Departamento de Cartagena y cesó en 20 de Junio siguiente. Por Real Orden de 15 de Noviembre del mismo año 1803 obtuvo licencia ilimitada para Cádiz a asuntos propios.

El 17 de Enero de 1810, le concedió el Consejo de Regencia su traslación a Alicante su país natal, y el 20 de Abril de 1711 regresó a Cartagena, habiendo venido desde Cádiz de trasporte en la polera Carmen.

Por orden de la Regencia del Reino, de 29 de Julio de 1812 se le concedió permiso para residir en Cádiz, otorgándosele después para Alicante.

Por otra Real Orden de 23 de Junio de 1825 se le declaró purificado a su solicitud por su conducta política durante la época constitucional.

Falleció en Alicante de enfermedad natural el día 30 de Octubre de 1833 a los 83 años de edad y 72 de honrosos servicios.

El ilustrado Vicealmirante D. Francisco de Paula Pavía escribió su biografía que hemos tomado casi al pie de la letra por no ser sino una copia de la hoja de servicios que tenemos a la vista también y la concluye con estas breves líneas: «El general D. Félix Berenguer de Marquina era un recto y celoso funcionario y un cumplido y pundonoroso caballero.»

Seguramente añadimos nosotros que quien desempeñó los cargos de Capitán general de Filipinas y Virrey de Méjico, ha sido un marino muy ilustre, que se distinguió por sus dotes de mando y de Gobierno; también era persona muy instruida como le prueba el haber sido profesor de matemáticas distintas veces; solamente sus hechos de armas son escasos pues solo constan las acciones y en ventros contra los moros y berberiscos, pero no solamente probó en ellas su valor, sino que solicitó con empeño ir a campaña en distintas ocasiones, sin haberlo podido lograr por crearse sus servicios de más utilidad en otros puestos y mandos de importancia; donde sus méritos y su talento fueron de gran utilidad para el país y para la armada, ya en la enseñanza de los pilotos y los artilleros; como también formando la brillante oficialidad que a bordo de las fragatas y navíos, supieron elevar tan alto en los combates que sostuvimos en todos los mares del Mundo, el glorioso emblema que representa la bandera española; que desearíamos ver como entonces llevada por numerosas escuadras y sostenida por millares de cañones, y de corazones valerosos; ya que estos últimos no han faltado nunca ni faltan actualmente por suerte en la marina de guerra española.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 10 de Agosto 1903.

Sacrificio por nuestro imperio colonial

Grande y sagrado es el que hace la nación por el engrandecimiento de las Colonias que nos restan, y principalmente por el territorio que poseemos en la Costa Occidental de Africa, donde tenemos un magnifico fuerte en el que alojan en innumera cuadra la guarnición de infantería de Marina destacada en Río de Oro. Con escasísimas comodidades se vivía en

aquel pedazo de tierra española en la época que dependía la guarnición en su parte económica del Ministerio de Marina, pero si quiera los desgraciados que en cumplimiento del deber eran destinados a dicho punto tenían comida, agua y sus haberes les eran satisfechos con sagrada puntualidad; pero desgraciadamente desde que el Ministerio de Estado fué señor feudal en Río de Oro, ni agua, ni la comida necesaria para el sostenimiento del soldado, de ese séer desgraciado, de ese pedazo de España que con su sangre está siempre dispuesto a morir por su patria.

Se da el tristísimo caso de que un soldado sea atacado de una afección cualquiera, y por único amparo para su dolencia tiene un mal colchón y por cama el suelo, los medicamentos escasean, y esto lo prueba que en cierta ocasión hubo necesidad de recurrir al médico del vapor correo de la Compañía Transatlántica San Francisco, de la carrera de Fernando Poo, en demanda de algodon para poder hacer las curaciones diarias; esto dimanaba de que la Administración de Santa Cruz de Tenerife (Canarias) no remitiese los pedidos de material de curación, alegando que el Ministerio de Estado no mandaba dinero para cubrir todas las necesidades de Río de Oro.

El personal que es destinado a ese territorio es pasaportado en las condiciones que en alguna nación se hace, dándose el caso de obligar a embarcar a oficiales y clases sin darles lo necesario para la manutención de los mismos y sus familias, durante su permanencia en el dichoso Río de Oro, donde no cobran ni un céntimo de sus haberes por mucho tiempo que permanezcan en el destino.

Las pagas se cobran cuando Dios quiere; aún existen individuos que regresaron seis meses há y aún no han podido cobrar lo que a fuerza de numerosos sacrificios tienen devengado. Se elevan una, dos ó más instancias solicitando el abono de la deuda en concepto de mensualidad y... lo mismo nada; el señor Ministro anterior, agraviado más y más en su dolencia (Mudez); pero a pesar de su gravedad no varió su pensamiento, las pesetas no las pagaron y el personal ni come ni viste; pero en cambio, consecuencia del deber del señor Ministro, aparece en sus disposiciones testamentos que la gratificación que por manutención correspondió a todo oficial o clase de las diferentes armas del Ejército y Marina y que al personal regresado de Río de Oro en el mes de Febrero último se le había abonado, le fuera descontada con toda urgencia y de la primera mensualidad que tuviera que percibir; y efectivamente, así sucedió a pesar de las protestas de los perjudicados; pero la Administración de Marina, siempre fiel a las órdenes (de descuentos) superiores, no titubeó ni un instante en cumplir la orden del desuento.

Resulta pues, que el Ministerio de Estado adeuda a dos servidores de la Patria unas 1.322 pesetas, éstos sufren las calamidades consiguientes a no cobrar sus haberes, pero en cambio se le descuentan sin atender súplicas las 30 pesetas próximamente que en concepto de manutención les corresponde.

Termináronos con una pregunta al Sr. Ministro de Estado actual, pidiendo al Todopoderoso que de semejanza de su antecesor, le conserve el habla para que pueda contestar y mejor aún, resolver en definitiva y satisfactoriamente la cuestión de las deudas al personal que prestó sus servicios en Río de Oro.

¿Considera justo V. E. que cobre el personal a quien el Ministerio de V. E. es deudor? Caso que V. E. considere legal el pago, dispóngalo, aunque por mímica y con urgencia, que los interesados se lo agradecerán, y más aún sus hijos, inocentes criaturas que sufren las consecuencias de los descensos del culpable en la demora de los pagos.—X.

Agosto 1903.

EL PROCESO HUBERT

(POR TELÉGRAFO) Federico no sabe nada.—No se ocupó de asuntos financieros nunca.

Paris 10. Federico Humbert insiste en su declaración de no haberse ocupado nunca en asuntos financieros, y en su completa ignorancia de cuanto se relaciona con el proceso.

Román ha visto a los Crawford, y henta vita, cía.

Paris 10. Román Daurignac afirma haber visto a los Crawford en un hotel de París, y niega haber retirado cartas de los mismos, en Correos, y haber firmado poderes en su nombre.

El presidente interroga después a Emilio Daurignac, el cual reconoce haber tenido parte en la sociedad de «Renta Vitalicia». Suspéndase la sesión.

Los Crawford y sus millones. Paris 10. Continuando la audiencia, después de breve suspensión, Teresa afirma la existencia de los Crawford y de los millones.

Si no acuden a la audiencia hablará; pero sólo al final de la vista. (Murmullos.) Empieza la audición de testigos.

Empiezan los test gos. Paris 10 (6 t).—Recibido el 11. Los primeros testigos informan acerca de los préstamos a los Humbert cuando éstos habitaban en Toulouse.

Las declaraciones no ofrecen interés. La única que ha tenido importancia ha sido la del antiguo juez municipal señor Aymé, quien después de un cargo declara no haber recibido telegrama alguno relativo a los títulos de renta falsos de que se habla en el proceso.

Después de esto se suspende la audiencia.—Fabra. La obra de los terrones de azúcar.

En Budapest existe una obra caritativa sumamente ingeniosa, a la que pue len contribuir a diario miles de personas, sin hacer ningún sacrificio pecuniario. Consiste en lo siguiente: Los visitantes de los numerosos cafés, que existen en Hungría, en el caso de no gastar todos los terrones de azúcar destinados para su consumo los recogen para echarlos en las inmediaciones de los cafés y de los buzones de correo, y que llevan la inscripción: «Obra de los terrones de azúcar». El azúcar así recogido que llega a la fabulosa cantidad de algunos centenares de kilos cada día, se vende y la Obra invierte su importe para facilitar leche a un número de niños pobres, enfermos y de teta.

Si esta costumbre pudiera introducirse en los demás capitales de Europa, en Madrid, por ejemplo, la caridad contaría con otra fuente de ingresos, aún cuando los dueños de cafés no se mostrasen muy conformes con ello.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) «El Alicante.»

Singapore 10. Con rumbo a Colombo ha salido de este puerto el vapor Alicante, de la Compañía Transatlántica.

«El Manuel Calvo.» Colón 10. Ha llegado a este puerto procedente de Puerto Limón, el vapor Manuel Calvo, de la Compañía Transatlántica.

«E. Isla de Panay.» Barcelona 10. Procedente de Port-Said, ha llegado a este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica Isla de Panay.

El Principe de Mónaco en Miramar. San Sebastián 10. El Principe de Mónaco subió a Miramar a despedirse, permaneciendo allí una hora.

El Rey y el Principe de Asturias le acompañaron después al muelle, donde aquel se embarcó dirigiéndose al yate.

Este saldrá en la madrugada próxima. Huelgas.

Barcelona 10. Unas tres cuartas partes de los abalanes ocupados en 110 obras, no han acudido al trabajo. A las obras del puerto, sólo la mitad.

Ha habido algunas coacciones. La Guardia civil de caballería ha disuelto los grupos de huelguistas que había en la Rambla de San Pablo.

Hizo dos detenciones. En los muelles del carbón se presentaron a trabajar ocho descargadores antiguos, lo que notado por los nuevos dió lugar a un ligero barullo.

Los patronos despidieron a aquéllos que parece tomaron parte activa en la huelga.—Reclamación energía.—El Zar contra Rusia.

Paris 11. Un telegrama de San Petersburgo dice que el Embajador de Rusia en Constantinopla ha recibido una orden del Zar, para que reclame con toda energía del Gobierno turco una satisfacción completa por el asesinato en Monastir del Cónsul de aquella nación, que pida el castigo inmediato y ejemplar, no solo de los asesinos si no de aquellas autoridades civiles y militares que resulten responsables del odioso atentado.

La insurrección en Macedonia. Paris 11. Telegrafían de Sofia, que los organizadores del movimiento insurreccional en Macedonia, han enviado a los agentes diplomáticos de las potencias una nota con la proclamación de la insurrección, que pide el nombramiento de un gobernador cristiano en Macedonia y la inter-

vencción de las potencias en la ejecución de las reformas. Inglaterra en Macedonia.—Excitaciones en Turquía.

Londres 14. Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última. Se aprueba en segunda lectura por 108 votos el proyecto de ley relativo al convenio con Suiza.

El primer ministro Sr. Balfour, hablando de los desórdenes de Macedonia, declara que Europa está en el deber de secundar la acción de Rusia y Austria para restablecer en aquel país la tranquilidad.

La Cámara aprueba después en primera lectura el proyecto de ley de Hacienda presentado por el Gobierno. La construcción naval en Inglaterra.

Londres 11. La Cámara de los Lores ha aprobado, en tercera lectura a ley relativa a las obras navales.

¿OPTIMISMO?

Los ministeriales están contentos y satisfechos; todo va bien. La situación en que se halla el Tesoro público es más que buena, desahogada.

Las cifras oficiales dicen que la cuenta corriente del Tesoro ofrece a favor de éste en el balance del Banco de España, un saldo de más de 71 millones, y además tiene en cartera más de 47, es decir, casi en junto en números redondos una cifra de 119 millones, que no es ningún grano de anís.

Al mismo tiempo las contribuciones dan una recaudación maravillosa, tal y tan abundante como nunca se ha visto, y en la balanza económica se observa que las exportaciones aumentan y las importaciones disminuyen.

Todo esto parece indicar que España es un país privilegiado, que si no nada en la abundancia, le falta poco, pero la opinión se pregunta algún tanto desconfiada ¿todo eso es verdad? Y, si lo es ¿por qué se queja todo el mundo? ¿De dónde nace el malestar que hace lanzar esas quejas?

Es que la máquina está mal montada, dicen unos; es que nos quejamos de vicio, afirman otros. Acaso todos tengan razón, pero supuesto que de algo ha de servir la experiencia, bueno será ir pensando en renovar los procedimientos y los sistemas; hablar menos y hacer más; aprovechar este período de paz en reconstruir la patria; no desahogar lo útil y proserbir lo aparatoso.

Estúdiese la vía la íntima del país, consúltense la estadística de producción y auxilios las fuerzas naturales con leyes sabias y proveedoras, armonice los impulsos de abajo con los de arriba, y consígase de una vez que el Estado y la masa general del país vayan de acuerdo en la magna obra de reconstrucción y regeneración social, política y administrativa.

Y supuesto que la situación del Tesoro es desahogada y que la balanza económica ofrece buen aspecto; auxilíese la producción con reformas administrativas que alivien su desenvolvimiento natural, búsquense mercados, promuévase el tráfico terrestre y marítimo, facilítese las comunicaciones, y en una palabra, hágase política nacional; no política de partido.

Las circunstancias no pueden ser más favorables: dentro del país la paz que tonifica y ennoblece, fuera el respeto y la consideración que animan y consuelan. Se apetece nuestra amistad, se nos brinda con alianzas; no tenemos complicaciones interiores ni exteriores; sólo nos falta tener buenos Gobiernos y una política de previsión y cautela. ¿Podrá lograrse que alguna vez abramos los ojos a la realidad y dejemos de ser perpetuos soñadores de quimeras fantásticas? Quizás, pero si así no fuera, correríamos el peligro de ser un pueblo perturbado.

LA EXPOSICIÓN DE SAINT-LOUIS

Campamento militar modelo. El Campamento Militar Modelo será una de las fases interesantes de la Exposición Internacional de Saint Louis en 1904. El Gobierno de los Estados Unidos prestará los hombres y el material suficientes para levantar un campamento completamente moderno que contará con todos los implementos é invenciones modernas en la guerra. Además, las fuerzas permanentes del Gobierno, las organizaciones militares que se distinguen por su origen y servi-

cios valerosos serán también participantes en dicho campamento. Entre estas últimas se encuentra la «Antigua y Honorable Compañía de Artilleros» de Boston, que fué organizada en 1637, siendo la asociación militar más antigua de los Estados Unidos y la segunda en el mundo. Su permiso de incorporación le fué concedido por el Gobernador Winthrop, de fama colonial, habiendo tomado parte activa en la defensa de las colonias americanas en tiempo de la guerra con los Indios. Dicha asociación cuenta con 700 alistados y el Príncipe de Gales es su miembro honorario.

Primer amor...

Era aquel un joven que parecía un anciano; las únicas distracciones que se le conocían eran los estudios; los únicos compañeros, libros serios y cubiertos de pólvora, como viejos con peluca; la única novia, la Ciencia, bella sí, pero fría como el mármol y casi, casi, sin seso.

Su vida era el trabajo. Nunca conoció la que es la hermosa y dulcísima tontería de quererse y pelearse con una linda niña de ojos negros—ó pardos ó azules—y volverse a querer, y pelearse de nuevo, y... y jurarse amor eterno eterno! cuando se sabía, según él, que todo es tan pasajero y que el amor parece como todas las cosas de este mundo, como la dicha, y como las ilusiones, y como las esperanzas y como todo...

Julio Ortega no había pensado nunca en tales zarandajas de amorfos correspondidos ó no correspondidos. Y no porque fuera feo: nada de eso. Era como la inmensa mayoría: ni feo, ni buen mozo. Tenía treinta y cuatro años, buenos ojos, figura pasadera. Con menos podía quizás haber hecho alguna conquista. Era que se le importaba tres cominos de hacerla. Desdenaba profundamente lo que no fuera la ciencia, aquella deidad sin seso que, a cambio del saber que da, en ocasiones exige el sacrificio de tantas cosas, a veces de la vida ó de parte de ella.

Pues Julio Ortega, en todo lo que con la consabida pasión de las pasiones se relacionaba, hallábase en el estado de conocimiento de un niño recién nacido. Nunca se le ocurrió pararse en la Primavera a observar cómo surgían los brotes y piaban los pajaros dándose amorosamente el pico, ni cómo reventaban de maduros más tarde los botones, y los insectos y las mariposas de gozo envueltas en los rayos del padre sol que feundaba y renovaba todo. Y si veía tales cosas Ortega, ¿qué eran para él que sabía muy bien las leyes físicas porque se regía todo aquello, y que no era sino una serie de fenómenos, monótona repetición de hechos encañados, etc., etc.? La vida tenía para él otros objetos más elevados que detenerse a aspirar el perfume de una rosa entreabierta, compuesto de sustancias químicas ó a contemplar el renacimiento de la tierra, obediente a leyes inmutables.

A la Universidad iba todos los días, y era esta casi su única salida. Iba después del almuerzo y volvía al caer la tarde, los libros bajo el brazo, serio, grave casi, como sabio futuro que se debe a la ciencia que estudia.

El cursaba Medicina. Del anfiteatro volvía al Laboratorio; su cuarto. Del anfiteatro, donde había aprendido a conocer los resortes por qué se mueve la sangre alrededor del cuerpo impulsada por el corazón y nos hace experimentar tales y tales sensaciones, mientras un poco, un poco más abajo tienen lugar las maravillosas transformaciones de los alimentos en sangre y en bílis y en quilo, y en marcha, en fin, la máquina admirable de nuestro ser mientras hablamos, ó cantamos, ó paseamos, ó reflexionamos, ó dormimos...

Aquellos cadáveres abiertos y estudiados sobre la mesa de disección, oyendo las sabias explicaciones del Catedrático, eran como las admiraciones de la ciencia que iba señalando punto por punto las causas. —Esto es así, por esto, acontece así, porque tal fuerza lo produce.

Y Julio Ortega se creía ya un hombre sin ilusiones, é incapaz del amor—pasión que se le antojaba, a la vista de aquellas desnudeces, la más falsa y estúpida de cuantas pueden concebirse.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA POR D. F. J.

loco. Comprimió con fuerza las sienes y probó a sosegar, para decidir con calma lo que había de hacer. Conocía que no tenía tiempo para llorar. Su madre descansaba en paz; pero su padre, ¿dónde estaba? Recordó las palabras de aquella: «Sólo resta una esperanza.» Su padre había dejado una carta sobre la mesa, ¿no podía estar aún en el mismo sitio? Sí; debía estar; la vida no había tenido valor para leerla. Aquel papel, pues, que nadie había tocado por espacio de diez y siete años, constituía una verdadera esperanza. Resolvió examinar la habitación fatal y saberlo todo de una vez. ¿Debía hacer esta operación entonces mismo, ó debía esperar á que amaneciera? Pero la llave, ¿dónde

estaba? Sus tropezaron con un secreter antiguo que había junto al lecho; jamás lo había abierto su madre delante de él, y era un mueble á propósito para ocultar cualquier objeto. Pronto se decidió, y aproximando una luz, comenzó á examinarlo. No estaba cerrado y registró todos los cajones, uno después de otro, sin encontrar lo que buscaba. Sospechó si podría haber cajones secretos, más no los halló. Por último, los sacó todos, y colocándolos en el suelo, levantó en alto el armazón del secreter y lo sacudió con fuerza. Cierta ruidó especial le hizo comprender que, según toda probabilidad, estaba oculta allí la llave que necesitaba. Renovó sus tentativas para apoderarse de ella, pero sin resultado. Ya la luz del día penetraba por los intersticios de las ventanas, y Felipe no había aun conseguido nada; hasta que al fin, aburrido, resolvió forzar la parte posterior del mueble, subió de la cocina un fuerte cuchillo de partir carne y un martillo, y cuando estaba más ocupado en arrancar las tablas, sintió que una mano se apoyaba sobre su hombro.

Felipe se estremeció; tanto le embobaba su trabajo, que no había notado el sonido de los pasos que se acercaban. Levantó la cabeza y vió detrás de él al «P. Leysen», cura de la pequeña parroquia, que le miraba severamente. El digno sacerdote, enterado del peligroso estado de la viuda Vanderdeken, había madrugado mucho

para visitarle y darle los auxilios espirituales. —¿Cómo se entiende, hijo mío? dijo al fin; ¿no temes turbar el reposo de la enferma? ¿te entretienes ya en forzar cajones y en saquearlo todo, antes de que fallezca tu desdichada madre?

—No temo turbar su reposo, señor cura, replicó Felipe poniéndose de pie; la infeliz descansa ya entre los bienaventurados. Tampoco saqueo ni robo nada. No es oro lo que busco, sino una llave largo tiempo escondida, según creo, en este cajón secreto, y cuya manera de abrirlo es todavía un misterio para mí.

—¿Tu madre ha muerto, dices, hijo mío? ¿y sin recibir los consuelos de nuestra santa religión? ¿Por qué no mandastes que me llamaran?

—Murió repentinamente en mis brazos, hace unas dos horas. Yo no temo por su alma, aunque siento que no haya usted podido estar á su lado en los últimos momentos.

El buen sacerdote descorrió suavemente las cortinas del lecho y contempló el cadáver, rociándole con agua bendita. Durante algunos minutos sus labios se movieron como si rezara, y al cabo, dijo á Felipe: —¿Por qué te afanas tanto en buscar esa llave? ¿Más valiera que lloraras y pidieras á Dios misericordia por tu desventurada madre. Tienes los ojos secos y antes de

que se enfríe el cadáver, te ocupas ya en registros inútiles. Esto no me parece bien, Felipe, ¿qué llave es esa que buscas?

—Padre, no tiempo para verter lágrimas, ni lugar para lamentarme. Por el contrario, me veo obligado á hacer otras cosas que ocupan del todo mi imaginación. Bien sabe usted que amaba á mi madre con delirio.

—¿Pero la llave que buscas, Felipe?... —Es la de una habitación que está cerrada largo tiempo y que necesito abrir aun á costa de...

—¿De qué, hijo mío? —Iba á decir un disparate; perdóneme usted señor cura. Solo quería dar á entender que me es indispensable y absolutamente preciso entrar en ese cuarto.

—Ya tengo yo noticia de ese misterio, que tu madre jamás quiso explicarme aunque yo le pregunté varias veces. Conociendo que era importante, no volví á molestarla. Algo terrible debe haber en él, cuando nunca quiso confesármelo. ¿Te lo ha revelado á tí tal vez antes de expirar?

—Sí, padre Leysen. —¿Querriais confiármelo? Yo podría aconsejarte, dirigierte...

—Comprendo que no me hace usted esa pregunta por mera curiosidad, sino con un fin laudable. Pero no sé todavía si lo que me ha dicho mi madre es una casa positiva ó ha sido un desvarío de su extraviada

mente. Si sucede lo primero, yo le entraré de todo y compartiré con usted el peso enorme de tan terrible secreto. Más por ahora, al menos, no puedo revelarlo; necesito cumplir mi deber y entrar yo solo en ese cuarto fatal.

—¿Y no temes?... —No temo nada. Tengo una misión que cumplir, triste en verdad, y le ruego que me haga más preguntas, pues cual mi pobre madre, creo que perderé el juicio si me sigue usted hablando de ello.

—En ese caso no insisto más. Tiempo llegará, tal vez, en que pueda servirte de algo. Adiós, hijo mío; no te ocupes por ahora en abrir más cajones, pues voy á disponer que vengán algunos vecinos á ver el cadáver de tu infeliz madre, cuya alma creo que ha volado al cielo.

El sacerdote miró á Felipe, y notando que su pensamiento estaba en otra parte y que su imaginación parecía perturbada, se retiró moviendo tristemente la cabeza.

—Tiene razón; murmuró Felipe, cuando quedó solo, colocando el secreter en su sitio. Lo mismo da una hora antes que una hora después. Me acostaré un rato, pues siento vértigos en la cabeza.

Dirigióse enseguida á la habitación inmediata, se metió en la cama, y pocos momentos después dormía con un sueño profundo, pero tan agitado como el del reo que está en capilla y espera su ejecución.

Volvieron entre tanto los vecinos y lo

Una mañana llegó un poco tarde a la clase. Ya estaban catadráulicos y discípulos en torno del cadáver destinado al estudio aquel día. Primero había de hacerse el de su tórax. Luego el del cerebro, para lo cual descubriría el profesor, con ayuda del escarpelo y el serrucho, la masa encefálica. Era de una mujer el cadáver, según dijo un compañero a Ortega; pero éste no pudo verla al principio, pues una multitud de estudiantes rodeaba la mesa como de costumbre, oyendo la docta palabra del doctor, el cual explicaba la configuración y composición del tórax.

Al fin, uno de los discípulos cedió su puesto por un rato a Ortega. Lo ocupó éste y miró. Quedó inmóvil contemplando a la muerta, que tenía abiertos los ojos; dos ojos negros, profundamente hermosos, y tristes y patéticos, y que parecían mirar al joven. Era la mirada de una mujer que realmente había conocido la vida—aunque no su composición y causas—y que se había llevado en sí una parte de su intensa, de su terrible, de su desgarradora amargura.

El futuro sabio sintió correrle por las venas un fríido sutil, como si con aquel mirar se le comunicara la frialdad marmórea del bello cuerpo de donde procedía. Por un esfuerzo de la voluntad, separó la vista del cadáver por un momento, os fijó en el Profesor, trató de oír la explicación, pero no pudo. Aquellos ojos negros, profundos, tristes, le atraían, a pesar suyo y le alteraban. Volvió a mirar, y las dos miradas se juntaron, la una sin vida, la otra fascinada por una alucinación fantástica y se fundieron y se compenetraron como en una caricia extraña y sobrenatural.

III

El catadráulico seguía explicando: Ortega no lo escuchaba. Por primera vez estaba distraído, sin prestar atención a las explicaciones.

Concluyó la referente al tórax, sin que se diera cuenta el joven sabio de que concluía.

Entonces procedió el doctor a abrir el cerebro, a tiempo que llegaba el compañero que había cedido su puesto a Julio Ortega, pensando que ya era bastante su condena, y deseando presenciar la nueva autopsia.

Julio vio la cuchilla implacable adelantarse hacia la frente pálida y dolorosa.

Los ojos negros, profundos, tristes, seguían mirándole, como pidiéndole protección. Ya iba a hundirse la cuchilla...

—Vámonos, Ortega, ahora me toca a mí—dijo una voz a su espalda.

Ortega, transfigurado, sin saber lo que hacía, como si de repente se hubiera vuelto loco, se abalanzó al brazo extendido del profesor para detenerlo, en medio de la estupefacción muda de la asamblea, y dijo con voz vibrante de pasión, de agitación y de ira:

—¡Doctor, no lo toque usted, por Dios!

Caundo una hora después, comentando aún el súbito arrebatado de Julio Ortega, se retiraban los estudiantes; ésta, desgraciada de haber perdido con toda su alma perdón al catadráulico, en un banco del anfiteatro viendo con ojos dilatados y llenos de lágrimas alejarse el cuerpo de la primera mujer que le había hecho latir el corazón.

Después, reclinando la cabeza sobre un brazo puesto en el espaldar del banco, rompió a llorar, sin resistir a esta vez que aquellas lágrimas no eran más que un compuesto de sal y agua.

Se sentía castigado. Quiso burlarse de la naturaleza se burló de él lúgubramente. A fuerza de anular y desdorar la vida, se había enamorado de una muerta.

LUIS RODRÍGUEZ EMBIL.

EL INDULTO DE LA CECILIA.

A juicio del Diario Universal, la cuestión relativa al indulto de Cecilia Aznar se agrava por momentos.

Ya se sabe—dice el estimado colega—la determinación del Tribunal Supremo. Después de estudiar el expediente ha fallado en contra, esto es, considerando que no debe perdonarse a la mujer que cometió tan horrendo crimen. Frente del fallo del más alto tribunal, el negociado de indultos del Ministerio de Gracia y Justicia, ha dictaminado favorablemente. Las dos opiniones no pueden ser, pues, más contrarias.

Todo hace temer que la sentencia se ejecute antes de fin de este mes.

La catástrofe del ferrocarril metropolitano.

Dos trenes ardiendo.—Horrorosa catástrofe. Paris 10 (9'48 n.)—Recibido con retraso.

Acaba de saberse que en el túnel del ferrocarril metropolitano entre el trayecto de Couronnes y Menilmontant hay dos trenes de viajeros ardiendo y que muchas personas están amenazadas de morir de asfixia.

Faltan detalles. Los primeros cadáveres.—Trabajos de salvamento. Paris 10 (4 m.)

A las tres de la madrugada habían sido retirados del lugar donde han ardlido los dos trenes del ferrocarril metropolitano siete cadáveres.

Continúan los trabajos para la busca de las demás víctimas cuyo número se supone considerable.

Más muertos. Los bomberos de la villa. Paris 11 (5'35 m.)

A las cuatro los bomberos habían recogido tres cadáveres más.

do con ansiedad febril noticias de la catástrofe.

Alimentan las víctimas.—Detalles espantosos.—Constatación del pánico. Paris 11 (7'13 m.)—Urgente.

A las seis de la mañana iban retirados los cadáveres de 44 hombres 10 mujeres y dos niños. La mayor parte de estas víctimas son obreros y muertos casi todos por asfixia.

El aspecto que presentan los cadáveres es horroroso y demuestra que han sufrido una larga y terrible agonía.

Casi todos tienen los brazos levantados, crispados los dedos, las piernas torcidas y coágulos de sangre en las narices y amorado el rostro.

La multitud al ver las víctimas prorrumpe en exclamaciones de terror.

La consternación se retrata en todos los semblantes.

El Prefecto de policía.—Noventa víctimas probables.—Ochenta y seis cadáveres extraídos. Paris 11 (7'32 m.)—Urgente.

El Prefecto de policía que desde el primer momento acudió al lugar de la catástrofe del ferrocarril metropolitano declaró a las seis y cuarenta minutos que ya no había entre los escombros de los trenes quemados más cadáveres que retirar.

Calcula el número de víctimas en 90, pero sólo se han encontrado 82 cadáveres 61 hombres, 17 mujeres y cuatro niños.

LOS FERROCARRILES DEL MUNDO

Según el Archiv für Eisenbahnen, la longitud total ferroviaria ha excedido, por primera vez en la historia de este medio de locomoción, de las 500.000 millas. En el primer año del siglo xx alcanzó un total de 537.515 millas.

En Asia ha habido un aumento en seis años del 59 por 100, pues en 1901 contaba con cerca de 42.000 millas de vía férrea, en vez de 23.000 que era el total de 1835.

En los Estados Unidos se generalizó tanto este sistema de tracción durante los años 1871 a 1887, que hoy reúne esa nación cerca de 300.000 millas, ó sea bastante más que Europa y Asia juntas. Los ferrocarriles norteamericanos dan ocupación a más de 1.000.000 de personas, que con sus familias forman un 8 por 100 de la población del país. El total de sueldos y jornales en el año que terminó en 30 de Junio 1902 ascendió a 678.023.932 dólares, que representan un 62 1/2 por 100 de los gastos de explotación.

Europa cuenta con 180.703 millas, Africa con 14.180 y Australia con 15.649; Asia opera sobre 41.413 millas y América del Sur tiene en explotación 23.654 millas de ferrocarril.

Europa, Alemania y Rusia son los países que más vía han tenido en los últimos años. La primera cuenta con algo más y la segunda con algo menos de 32.000 millas de ferrocarril. Inglaterra sólo tiene 22.100 millas; pero con la India, Africa, Canadá y Australia reúne cerca de 92.000 millas.

En los Estados Unidos hay unos 300 habitantes por milla de ferrocarril, mientras en Europa hay 2.205 por milla. En Inglaterra, 1.884; en Francia, 1.425; en Alemania, 1.712; en Austria, 1.012; en Bélgica, 1.693; y en Italia, 3.235 habitantes por milla de vía férrea. En España, unos 2.200.

El capital invertido en empresas ferroviarias en Europa asciende a 29.246.000.000 duros.

En los Estados Unidos las vías férreas representan un total de 12.234.182.964 dólares. De los restantes ferrocarriles 45 se estiman en duros, 15.490.000.000 ó sea 45 por 100 de lo que en Europa representa el capital invertido por milla.

El capital total empleado en el mundo en vías férreas se calcula entre 37.700 á 4.000 millones de duros, de los cuales la mayor parte se han invertido en un período de setenta y cinco años.

LOS TERREMOTOS DE LISBOA

(POR TELÉGRAFO) Tres temblores de tierra.—Nubes de polvo. Lisboa 10.

Se registraron tres sacudimientos subterráneos en el fenómeno ya telegrafado: el primero duró tres segundos, el segundo dos y el tercero ocho, con intervalos de dos segundos.

Antes se había sentido una fuerte bocanada de aire caliente que produjo nubes de polvo.

La forma del fenómeno.—Estado de la atmósfera. Lisboa 10.

Parece comprobado que los movimientos subterráneos, en vez de ser horizontales, fueron verticales y la dirección Norte á Sur.

En el caso del Sol y después de los terremotos, la atmósfera presentaba un tono inusitado. La temperatura relativamente fresca, pero normal.—Fabra.

EL INCIDENTE DE LA LÍNEA

Según manifestaciones hechas en San Sebastián por el ministro de Estado, los disparos de los barcos ingleses en las costas de Algeciras carece de toda importancia.

Por noticias que ha recibido, sabe que el cónsul de Inglaterra en Algeciras se ha apresurado á dar todo género de explicaciones y ha rogado que se entreguen los proyectiles recogidos con objeto de examinarlos detenidamente para averiguar su procedencia ó instruir la oportuna sumaria.

Las frutas en la Florida

Según leemos en La Gaceta Económica, el Estado de Florida se propone hacer una gran competencia á los importadores de frutas de las Antillas. Después de haberse perdido dor un frío excesivo, pocos años hace, las plantaciones de naranjos, no por eso desmayó el cultivo, y la cosecha de este año alcanzará el valor de 2.700.000, excediendo en un millón de cajas á las de años anteriores.

Se espera un aumento de un millón de cajas más el próximo año.

sembrado muchas millas en terrenos nuevos.

Se calcula que en la presente estación se exportarán para el Norte dos millones de cajas que representan un valor de seis millones de pesos.

UN MONTE ARDENDO

Telegrafan al Gobierno civil que la sierra del término de San Miguel de Salinas se halla ardiendo desde ayer.

Fuerzas de la Guardia civil trabajan para localizar el incendio.

El monte es propiedad del Estado. Se ignoran las causas del siniestro.

No se sabe las medidas que se han tomado para la extinción, pero desde luego son tiradas ó ineficaces, por cuanto el incendio subsiste tanto tiempo, yendo en aumento.

Al parecer, se inició el fuego en varios puntos del término, de Villena, propagándose á éste.

El paraje que recorre el fuego está repleto de pinos.

Juzgando por la extensión recorrida, van quemados hasta ahora unos treinta mil.

La población, que dista de la sierra unos veinte kilómetros, se halla envuelta en humo, que produce un intenso olor á resina.

Al oscurecer, empieza á verse desde aquí el imponente y majestuoso espectáculo del incendio.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Guerra y Marina.

El Presidente del Consejo y los Ministros de Guerra y Marina han llegado á un acuerdo en lo que afecta á las cifras de los presupuestos de estos dos últimos departamentos.

Parece que lo conveniente es que el punto de partida para acordar acerca del importe de los presupuestos para 1904 será la cifra á que alcanzan los presupuestos actuales, no considerando comprendido en ella lo consignado como gasto eventual ó de carácter extraordinario, por lo que á Guerra se refiere.

En el presupuesto de Marina será preciso introducir algunas modificaciones para subsanar las deficiencias que ha evidenciado en la práctica el que está en vigor pero tanto en un departamento como en otro, los cálculos se harán tomando por base las cifras indicadas, con aumento ó disminución, según sean necesarias una ó otra.

Reformas en Hacienda.

El Sr. González Besada está redactando los reglamentos de las reformas, con objeto de que acompañen á éstas en su publicación en la Gaceta, que será en breve.

Con motivo de dichas reformas, quedará organizada la subsecretaría de Hacienda en las siguientes secciones:

Secretaría. Inspección. Registro. Tribunal gubernativo, y Sección de Estadística y estudios comparativos.

Senador fallecido.

En Algeciras (Cádiz) ha dejado de existir el exdiputado á Cortes D. Fernando de los Ríos Acaña, jefe de los liberales de aquella provincia y sobrino del inolvidable Ríos Rosas.

Firma del Rey.

Hoy ha firmado el Rey un decreto concediendo el pase á la reserva al Vicealmirante de la Armada Sr. Cámara.

También comunican de San Sebastián que S. M. ha firmado la ratificación del Tratado de propiedad literaria en Méjico.

Tranquilidad en Barcelona.

El Presidente del Consejo y el Ministro de la Gobernación han confiado hoy largamente con el Gobernador de Barcelona Sr. González Rothows, acerca del aspecto que ofrece en aquella capital la cuestión obrera.

El Sr. González Rothows se ha expresado en términos altamente optimistas, que ponen de relieve el completo fracaso sufrido por los libertarios, pues éstos venían trabajando desde el mes de Mayo por el planteamiento del paro general, y con este objeto celebraron nada menos que 300 mitines. El resultado ya se ha visto que ha sido completamente desfavorable para los libertarios, pues llegado el momento de plantear la huelga, se ha visto que los obreros barceloneses no están á su lado.

En la actualidad el conflicto obrero puede considerarse conjurado en Barcelona, donde el orden parece también asegurado por mucho tiempo.

Son también muy satisfactorias las noticias procedentes de Cádiz y San Fernando. En ambas poblaciones los obreros se muestran muy tranquilos.

El Gobernador de Cádiz saldrá mañana para aquella capital con objeto de posesionarse del cargo.

Viajes.

Todavía no tenía decidido esta tarde el Sr. Villaverde, el día que emprenderá el viaje á San Sebastián.

Parece probable que sea el domingo próximo.

PUBLICACIONES

La elección del nuevo Pontífice Pío X ha proporcionado á La Ilustración Española y Americana ocasión de demostrar gallardamente la justicia con que ocupa uno de los primeros puestos entre la prensa ilustrada de Europa.

En primer orden reproducimos tan notable revista un magnífico retrato del heredero de León XIII y curiosos é interesantes detalles acerca del cónclave, proclamación de Su Santidad, primera bendición Papal y otras escenas de actualidad indisutible.

Páginas artísticas, fotografías del Instituto Orlándico y del Palacio Nacional de Méjico, y retratos del Gobernador, del Alcalde de Madrid y del general Brialmont, completan tan excelente número.

Hazañas de submarinos.

Dieben de Newport, el balneario aristocrático á la moda en los Estados Unidos, que hace días los submarinos Adibi y Maccasin ejecutaron proezas no realizadas hasta ahora por embarcaciones de esa clase. Primeramente se experimentó con el Adibi. Durante treinta y dos minutos navegó á 30 pies de profundidad, luego ascendió á ocho pies bajo la superficie, y disparó un torpedo contra un blanco de 500 á 700 pies de distancia, haciendo lo que se considera excelente puntería.

Poco el turno al Maccasin, el cual á 15 pies de profundidad disparó un torpedo contra un blanco á 3.600 pies de distancia. El mérito de este tiro se pudo apreciar cuando al mirar al blanco se halló atravesado por el torpedo.

Ambos submarinos hicieron experimentos de sus condiciones marineras, navegando de 30 á 40 pies bajo la superficie por espacio de una hora completa y en varias ocasiones. Los oficiales han resuelto dar parte detallado sobre el asunto al Ministro de Marina.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento Marítimo.

Navera York II.

Precedente de Cádiz ha llegado á este puerto el vapor León XIII de la Compañía Trasatlántica.

El Príncipe de Mónaco.—Firma del Rey. San Sebastián II.

Poco antes de la una de la tarde ha zarpado el yate que conduce al Príncipe de Mónaco. La Familia Real presentó la salida desde la terraza de Miramar.

El Giraldillo hizo las salvas de rigor. El Rey ha firmado los decretos nombrando Presidente de la Audiencia territorial de Burgos á D. Gaspar Cocaña que sirva en Pamplona y para éste resulta á D. Ricardo Juan Ortíz.

Rumor desmentido. Santiago de Chile II.

El Gobierno chileno ha publicado una declaración desmintiendo el rumor de una nueva emisión de papel moneda. El Tesoro puede hacer frente á todas sus obligaciones.

Los buques de guerra construidos en Inglaterra, para esta República, no han sido vendidos todavía por resultar inaceptables las ofertas de España y del Japón.

Muerte del Ministro de Marina turco. Juicios de la prensa extranjera. Paris II.

La muerte de Hassan Baja, ministro de Marina de Turquía, ha motivado numerosos comentarios en la prensa alemana y francesa.

Dicho funcionario, contra las costumbres turcas, ha desempeñado su cargo durante veinticuatro años, en los cuales la Marina de la Sublime Puerta, que ocupó el tercer puesto entre las de los demás países, ha llegado al extremo de existir hoy.

Los pocos buques que aún conserva son incapaces de todo servicio, y su material existe en los arsenales pudriéndose.

Esto no quita para que el personal de la Armada continúe siendo numerosísimo, aunque muchos de los individuos que la forman no han pisado en su vida la cubierta de un buque.

El Ministro Hassan Bajá ha muerto riquísimo.

Las declaraciones de Mr. Combes juzgadas por la prensa. Paris II.

Los periódicos Gil Blas, Le Siècle y otros temen que las declaraciones radicales del señor Combes en el banquete de los profesores de Instrucción primaria pue dan llevar alarmas é inquietudes al seno de las familias piadosas.

El Emperador Francisco José. Viena II.

Mañana llegará á esta capital el Emperador Francisco José.

Reclutase su viaje con las dificultades políticas surgidas en Hungría.

NOTICIAS

El Almirante Beránger ha sido invitado al solemne acto de lanzar al agua el acorazado de 18.350 toneladas Dominión, construido en Barrow-in-Furness, en los astilleros de Vickers y Compañía, cuya ceremonia tendrá lugar el 25 del actual.

Por el Ministerio de Obras Públicas se ha ordenado á la Dirección de Ferrocarriles correspondiente, que informe con urgencia respecto á los rumores de hallarse en estado ruinoso el viaducto de Ormaiztegui, en la línea férrea de Madrid á Irún.

Anoche, á las doce y veinte, cayó en la plaza de la Independencia, junto á la calle de Alcalá, el cable de la línea general de tranvías.

La comunicación quedó cortada, y el servicio, por lo tanto, interrumpido.

Junta sea un organismo útil y responda á los fines para que está creada.

Al efecto hay invitados á los distintos centros, que tienen la obligación de nombrar un representante para que lo hagan.

El Sr. Lacierva quiere que antes de que se verifique la apertura de los teatros de la corte se reúna la junta, con objeto de tratar varios asuntos de importancia.

Una vez constituida la junta se reunirá todos los meses.

Para dirigir bien y no sufrir del estómago, necesario es masticar bien teniendo dentadura fuerte y sana, lo que se consigue usando el diario el gran atisepico, el más agradable, el más barato y mejor dentífrico: Licor de Polo. 1.º premio IX Congreso de Higiene.

Agua de Colonia.—Las hay baratas, pero malísimas, una mala disolución de esencia ordinaria en alcohol industrial, impropia para la higiene é indigna de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extranjeras), pero carísimas. Armonizar la superioridad con la economía un artículo de tanto consumo estaba reservado al Agua de Colonia de Orive, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vinico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales. Farmacias y perfumerías: por 4 litros, incluidos envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

Pídase en farmacias cuenta-gotas para Licor del Polo y Agua de colonia de Orive. Véndese á 15 céntimos.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows include En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarto plana... 0,10 pesetas línea

Reclamos... 0,50

Noticias... 1

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco.

Barcelona.—S. Solé, Rambla del Centro, 3.

Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.

Ferrol.—Luis de la Fuente.

Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervecería.

Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco.

Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Row: 4 por 100 perpetuo interior.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows: Fin corriente, Idem próximo.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Row: Al contado.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows: Serie E, de 50.000 pts. nominales, E, de 25.000, D, de 12.500, C, de 5.000, B, de 2.500, A, de 500, G, y H, de 100 y 50.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows: 5 por 100 amortizable, 6 por 100 amortizable—Cup., pretes.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows: Bancos y sociedades.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows: Acciones del banco de España, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, al 4 por 100, Compañía Arrend. de Tabacos.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows: Otros valores.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows: Sociedad Eléctrica de Chamberí, Idem id. id., obligaciones.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. Paris á la vista, (beneficio) 00,00. Londres á la vista libra esterlina 84,43.

Bolsin. Á LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 77,07. Idem próximo, 00,00. Barcelona, 00,00. Paris, 00,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA) PARIS II.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 91,47.

Espectáculos para mañana. Recreo Salamanca (Serrano, 27).—Columpio Mágico.—De cinco á doce sesiones variadas.—De seis y media á ocho Vaticanas. Salón de actualidades.—Couplets españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

