

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.754.

Redacción y Administración,

Madrid 10 de Agosto de 1903.

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Conducta insensata.

Mientras para la Marina española transcurre el verano en la mayor inacción, amarrados los escasos buques que poseemos en las dársenas de los Arsenales, y los obreros del de la Carraca siguen condenados a la huelga del hambre por las genialidades de una política inverosímil, las Escuadras de todas las naciones de Europa, aprovechan el buen tiempo que reina en el estío para moverse y ejercitarse en las prácticas de la navegación y de la guerra, á fin de mantenerlas siempre en disposición de combatir.

Más que á ninguna nación europea interesaba á España salvar la mucha práctica adquirida por los oficiales de su Marina en las campañas de Ultramar, toda vez, que forzosamente ha de verse obligada más tarde ó más temprano á defender su integridad amenazada hoy más que nunca en la propia Península y en sus islas próximas.

Pero así como nuestro dominio en Cuba principió á discutirse en 1828, y jamás quisimos percatarnos del riesgo que representaba la indefensión naval, en que desde Trafalgar acá hemos vivido, para la conservación de las colonias, del mismo modo no sepamos en no hacernos cargo de que ahora, aún menos que antes, podemos continuar á merced del primero que nos indera una agresión y sin embargo, esta es por desgracia la realidad de la situación en que nos hallamos.

Todos hablamos de la dependencia en que existe Portugal respecto á Inglaterra, pero sin formarnos cabal idea de esa dependencia, ni de lo que para nosotros significa, que no es ni más ni menos que tener á Inglaterra por nación fronteriza, con bases de operaciones para la guerra de mar y tierra en la propia Península, solo á cientos de kilómetros de nuestros puertos y de nuestras plazas militares, incluso de la capital de la monarquía.

Estamos por tanto cercados estrechamente por todos nuestros linderos, contemplando como se echan suertes sobre nuestras vestiduras á las que como despojos de la muerte todos creen tener derecho, sin que el espectáculo nos conmueva y nos saque de la desidia y abandono en que vivimos, indiferentes al destino que por tal causa nos aguarda.

Desde hace muchos siglos hemos perdido el sentido político y hemos vivido desorientados sufriendo golpes, tras golpes, hasta vernos reducidos á nuestro mermado territorio en la Península, después de haber perdido el imperio más grande que jamás se constituyó sobre el planeta. La misma enormidad de la ruina nos hace ahora concebir la ilusión de que no puede pasar del extremo á que ha llegado y este es un gran error hijo de esa falta de sentido político en que continuamos viviendo por nuestro total aniquilamiento.

Pues se ha llegado á generalizar la idea de que á semejanza de Holanda, Dinamarca, Suecia y aun Suiza, podemos hacer caso omiso de la vida exterior y no ocuparnos más que de nuestra reconstitución interna, como si las circunstancias de aquellas naciones fuesen las mismas que la de la nuestra y sin querer tomar el ejemplo de Italia y de Portugal, que son las que se encuentran en el mismo caso que nosotros, las cuales si existen lo deben precisamente á su política exterior, porque sin ella ni Italia hubiera adquirido su unidad, ni Portugal con su Hacienda abatida tampoco habría conservado ni su nacionalidad ni sus colonias.

De estos dos ejemplos, el de Italia pactando alianzas sobre la base de grandes armamentos, es el que nos conviene imitar, pues de ir á ellas en completo desarme como Portugal, implica supeditarse á una dependencia que si asegura la integridad nacional, es á costa de depresivas humillaciones y contribuyendo á mantener por la exacción, la debilidad de la nacionalidad ibérica, que la historia juzgará siempre como un delito de lesa raza.

Solo siguiendo la pauta dada por Italia podremos nosotros contener nuestra ruina y se equivocan grandemente los que pretenden guiados por un espíritu de sensatez engañoso, desviar la política española de los gastos para armamentos militares que concepción de manifiesta inutilidad, achacando á móviles interesados la incesante demanda que en pró de la reconstitución de la defensa nacional con tanta insistencia hacen los llamados á combatir y sacrificarse por la Patria, temerosos de los conflictos que en porvenir no lejano se vislumbran.

Y para los cuales las naciones intere-

sadas se preparan en todos los terrenos, tanto por medio de aproximaciones con visitas y conferencias entre los Jefes de Estados, como dando incremento al poder de sus ejércitos y flotas y aprovechando todas las circunstancias para mantener su defensa terrestre y marítima en la mayor eficacia con incesantes prácticas.

Por eso todas ellas aprovechan la benignidad de la presente estación para hacer maniobrar sus flotas, algunas de ellas sobre nuestras mismas costas é islas próximas, mientras nosotros ciegos y sin sentido político dejamos que se arruinen por falta de uso los buques en los arsenales y nada nos importa que se pierda la actual eficiencia del brillante personal de la Marina que tanto cuesta formar y con el cual no contaremos en los momentos de peligro.

Esta conducta insensata nadie se la explica en Europa, y cada vez va haciéndose más tarde para rectificarla.

Lo que hemos de deplorar cuando no haya remedio, llorando con lágrimas de sangre.

ECOS NAVALES

De Francia.

El Ministro de Marina Mr. Pelletan, que es un Sánchez de Toca por lo organizador, ha dispuesto que cese la práctica de bautizar los buques al ser botados al agua. El uno por exceso y el otro por defecto son dos sectarios que muy bien pudieran quedarse en sus respectivas casas y dejar á otros más prudentes la dirección de las Marinas de ambas naciones.

De Inglaterra.

Las Escuadras inglesas están en pleno período de maniobras. Las que efectúa la flotilla de torpederos verificó el simulacro de un combate el 5 del actual en las aguas de Irlanda, fuera de Port Patrick, entre las divisiones azul y roja. La victoria ha quedado indecisa.

Al día siguiente se simuló un ataque contra Queenstown. Ya pondremos al corriente de los detalles de estas maniobras, así como las de la Escuadra del Canal y del Mediterráneo reunidas en Lagos, cuando después de terminadas, conozcamos los resultados de esas experiencias.

De Alemania.

Ha terminado sus pruebas en Danzig el nuevo cañonero de río *Tsinjan*. Este buque, destinado á China para servir en el río Yangtsé, será llevado en piezas á Hong Kong por uno de los vapores de la Norddeutscher Lloyd para armarse allí y después marchar á Sanghay.

POLÍTICA

RECONSTRUCCIÓN CONSERVADORA

El jefe del Gobierno ha manifestado que para ganar las elecciones municipales no hará otra cosa ni apelará á otros procedimientos que al de garantizar el derecho de sufragio y que por esta vez no se impondrán los que en las últimas elecciones se impusieron.

Esta última declaración, tan resuelta, categórica y terminante se ha prestado á gran los comentarios entre los elementos adictos al Gobierno anterior por entender que envuelve una acerba censura á los que de un modo directo tuvieron la responsabilidad de las elecciones pasadas.

Creo firmemente el Sr. Villaverde, y su opinión es de mucha autoridad, supuesto que se trata de un personaje político que ha sido gobernador de Madrid y ministro de la Gobernación, es decir, que sabe el terreno que pisa, que las elecciones pueden ganarse efectuándolas con la más estricta legalidad sin tolerar imposiciones de nadie y procurando únicamente que sea la ley la que se imponga.

De esto se deduce que en las anteriores elecciones no ha ocurrido nada de eso, á saber, que se han impuesto los adversarios, naturales del régimen vigente y además que las elecciones no se han verificado con legalidad estricta.

No cabe desautorización mayor ni más enérgica de la conducta electoral del anterior Gobierno de la que ha salido de los labios autorizados del actual Presidente del Consejo de ministros, pero esto no implica que todas esas armonías aparentes entre los ministeriales del actual Gobierno y los del anterior son ilusorias.

Si el actual Gobierno gana las elecciones municipales, le harán una guerra implacable los amigos del anterior, no por otra cosa sino por haber dejado en mal lugar la conducta electoral del primer ministerio de conjunción ó confabulación conservadora, y en este caso la disolución de Cortes se impone.

El porvenir se pone obscuro para los amigos del Gobierno anterior, y no hace falta ser muy lince para comprender que todo cuanto se ha dicho sobre vuelta al poder de la conjunción conservadora está edificada sobre la arena. Si el actual Gobierno fracasa, otro le sucederá, pero seguramente no ha de ser el mismo, ó de parecer la significación que salió del poder en el mes de Julio.

Los Sres. Villaverde, Romero Robledo y Silvela parece que han llegado á coincidir en puntos de política de acción, y sobre esa inteligencia han de girar los futuros acontecimientos. Esta evolución que se veía venir hace mucho tiempo no habría tenido lugar si el maurismo no hubiese fracasado en el poder.

Por consiguiente, puede decirse, que ahora es cuando el partido conservador se reconstituye, pero ha sido necesario para ello que elementos extraños hayan sacudido sus energías, haciéndolo ver el tortuoso rumbo que seguía, nocivo para la patria, perjudicial para la monarquía y lesivo para la libertad.

MARINA MERCANTE

Los armadores británicos.

La Compañía general inglesa *Ship Owners* ha celebrado Junta general ordinaria estos pasados días para dar á conocer á sus accionistas el balance anual, por el que resulta que es indudablemente una de las Compañías armadoras más importantes, no sólo de Inglaterra sino del mundo entero.

La industria de los armamentos navales está tan desarrollada en la Gran Bretaña, bajo todos conceptos, que da á sus fomentadores una influencia muy grande, tanto bajo el punto de vista político como del económico, y de la cual apenas se puede tener idea en nuestro país.

Los armadores británicos no han cesado desde hace algunos años, de reclamar contra los derechos y aumentos fiscales sucesivos impuestos por el Gobierno, pero han sabido luchar en el Parlamento, en los Ministerios y en todas las oficinas tanto centrales como provinciales consiguiendo siempre brillantes resultados.

La Memoria de la Junta directiva de la Compañía *Ship Owners*, demuestra que la indicada Sociedad ha hecho cuanto estaba á su alcance para mantener á los armadores en todos sus derechos, y se puede decir que ninguna de las grandes obras y proyectos emprendidos por el Gobierno inglés de interés general marítimo, incluso el de mejorar y ampliar el puerto de Londres, se ha realizado sin su intervención y consulta.

Uno de los grandes éxitos de la indicada Compañía ha sido la rebaja de los derechos de fisco (*light dues*), y aun cuando no ha sido más que de un 12 por 100, es de tal importancia que nadie puede desconocerla, pues es aplicable á todos los barcos del mundo, sin distinción de banderas ó nacionalidades.—X.

El nuevo dique de Brest.

En Brest acaba de tener lugar la inauguración del nuevo dique de carenas, cuya obra venía proyectándose desde hace veinte años.

La Cámara de Comercio y los Ayuntamientos que durante dicho período de tiempo se han sucedido han apoyado constantemente esa obra, pero hasta que el año último fué á Brest el Presidente de la República, no se ha dado cima á su ejecución.

Es sus comienzos, el proyecto era para una eslora de 100 metros, pero desde 1834 se ha ido mejorando y enmendando hasta llegar á la longitud de 225 que es la adoptada y llevada á cabo definitivamente. La manga máxima es de 25 metros y la profundidad en aguas muertas de nueve metros.

Brest, cuya situación es evidenciable, no tardará mucho con esta nueva obra en convertirse en uno de los primeros puertos de escala para el servicio trasatlántico, pues los mayores trasatlánticos tendrán cabida en el nuevo dique.

A la ceremonia de inauguración asistieron M. Maréchal, Ministro de Obras públicas, y los diputados MM. Douner y Kerjégou, las autoridades locales y multitud de personalidades distinguidas.

PERIPECIAS

Coscorriones provechosos.

Parecía que iba á transcurrir dulce, tranquila y apaciblemente el paréntesis veraniego, pero ya se está viendo que no. A los chuchos sueltos suceden los cables eléctricos desprendidos, los intoxicados por alimentos averiados y los atropellados por vehículos en plena vía sin que nadie se entere.

Que este es el país de las imprevisiones delictivas, no hay quien lo dude. Hasta que no se hunde un puente y produce docientos víctimas, nadie se acuerda del abandono deplorable en que están los caminos de hierro, hasta que un tranvía no reduce á papilla á cualquier transeunte desventurado, nadie se acuerda del salvavidas en los eléctricos.

Ahora, con motivo de haberse desprendido sobre una infeliz madre de familia un cable del teléfono en contacto con otro de los tranvías eléctricos dejándola cadáver instantáneamente, se ha vuelto á poner sobre el tapete la interesante cuestión de los cortacorrientes automáticos, de la que dentro de un par de semanas no volverá nadie á acordarse.

Es decir, que sólo á fuerza de coscorriones, como los sucede á los chicos, se va escarmentando, y cada catástrofe, cada conflicto, cada desgracia que sucede, es un paso adelante en el camino de las reformas provechosas, pues gracias, por ejemplo, á la hecatombe de Torre Montalvo se puede confiar en que las vías férreas son objeto de vigilancia ó inspección durante un par de meses por lo menos, y otro tanto se puede decir respecto de las intoxicaciones por la mala calidad de la leche y otros alimentos, porque merced á las desgracias ocurridas podemos confiar siquiera hasta fin de mes en que el Laboratorio municipal pondrá, como suele decirse, «pites en pared» para evitar nuevas desventuras.

Por este procedimiento, «lento, pero seguro», dentro de cincuenta ó sesenta generaciones se conseguirá remediar todas esas deficiencias de carácter público que constituyen una constante amenaza para la vida del ciudadano pacífico, y allá para cuando los actuales llevemos «puerriendo tierra» algunos centenares de años será cuando habrá cortacorrientes automáticos en los cables aéreos de la electricidad, que en otros países más adelantados están colocados subterráneamente, y lo mismo se podrá decir de los demás progresos de aplicación pública.

Con todas estas peripecias se animan algo las crónicas de sucesos, porque los periódicos, al informar al público, en cumplimiento de su deber, de todo cuanto en el orden trágico tiene lugar, dan á conocer, en todos sus detalles, las desgracias que van sucediéndose, y esto «contra-tiene» casi tanto como el *forro* de la autoridad superior de la primera capital de España y las simpáticas cigarretas de la primera de nuestras fábricas nacionales de tabacos.

Da gusto pensar lo bien que se llevan los representantes de la autoridad con el elemento obrero femenino, y esto es «buena señal»; porque cuando le llegue el turno á los servicios públicos, se resolverá todo perfectamente y en la mejor armonía entre gobernantes y gobernados, sin dimes ni direses, sin dificultades ni tropiezos, á «toma un clavel y daea una camelia», y, como dijo el otro, lo pasado pasado, ó sea: los muertos por las incurias, descuidos é indiferencias provinciales y municipales, á sus sepulturas.

Abel Imart.

Carta de Berlín.

1 Agosto 1903.

El progreso naval.—El comercio alemán.—Otros datos.

A raíz de la formación del *gran trust* naval norteamericano, di detallada cuenta del estado actual de la Marina mercante de este país y de sus aspiraciones.

De entonces acá el progreso naval está demostrado de una manera patente, no sólo en cuanto á las construcciones se refieren, sino que, también por las facilidades que el Gobierno concede, á fin de que pueda mantenerse la Marina en una posición digna y contrarreste la influencia que ejerce Inglaterra, merced á su poderío naval.

Las construcciones han aumentado de una manera considerable, y si bien ahora no habrá de citarse datos estadísticos, puedo asegurar que este año aventurará á los anteriores, á menos que se suscite algún conflicto social ó económica una crisis que obligara á un paro general. Por ahora, nada de esto hay que temer, y la construcción naval alemana quedará á una gran altura, digna de este país, que aspira á colocarse frente a frente con su enemiga comercial la Gran Bretaña.

En todos los Astilleros alemanes se nota una actividad hasta el presente desconocida, pues jamás la industria naval de esta nación pudo alcanzar un pedido de buques como en la actualidad.

Merece, sin embargo, que nos fijemos en que para obtener ese progreso hubo necesidad de que el Gobierno concediera toda clase de facilidades para el desenvolvimiento de dicha industria, pues de otro modo permanecería olvidada, como ocurre en España.

Como habré de ocuparme en breve de esta industria, nada más he de decir, únicamente repetiré lo que antes dije, á saber: que la industria naval alemana ha progresado de un modo alarmante para los industriales ingleses.

En una de mis anteriores cartas traté de las importaciones, y hoy voy á citar datos estadísticos sobre el particular.

El valor de las importaciones británicas á Alemania en 1891, fué de 621.000.000 de marcos y el de las exportaciones á la Gran Bretaña, 640.000.000; ahora bien, en 1902 el valor de las importaciones se redujo á 610.000.000, y en cambio, el de las exportaciones se elevó á 965.000.000 de marcos.

A diferencia que se nota en ambas estadísticas resulta alarmante, pues en tres años las importaciones británicas á Alemania han disminuído lo en 10.400.000 marcos, mas no así las exportaciones á Inglaterra, que han tenido un aumento de marcos 355.500.000, equivalente á un 50 por 100.

Solo en hierro se exportó á la Gran Bretaña en 1902 por valor de 31.000.000 de marcos, mientras que se importó de Inglaterra únicamente por valor de 28.500.000 marcos.

Las exportaciones de maquinaria de la Gran Bretaña excedieron en 1900 á las exportaciones alemanas en 15.400.000 marcos; pero en 1902 excedieron las exportaciones de Alemania á las importaciones de Inglaterra en 19.400.000 marcos. Después de señalar estos datos, sólo nos cabe manifestar que Alemania prosigue el camino trazado tiempo ha, de ser el árbitro comercial en los mercados todos de Europa.

La importante Compañía *Rot Erd's Hütten-Veren*, está construyendo nuevos altos hornos en Air-la-Chapelle, que deberán estar terminados para Abril de 1905.

La casa Krupp, de Essen, ha recibido una orden importante de la Compañía de ferrocarriles de Rumanía.

Deberá construir en un plazo, relativamente breve, 257 locomotoras.

También la empresa Heuschell é Hijos, de Cassel, ha firmado un contrato con la Compañía de los ferrocarriles de Egipto, para el suministro de 15 locomotoras á 1.487 libras esterlinas cada una.

ERDER.

REFORMAS SOCIALES

El discurso pronunciado en el concurso obrero celebrado ayer en Vitoria por el Sr. Dato, se ha considerado con un mérito en directo de mostrar su conformidad á las reformas socialistas contenidas en el programa del actual Gobierno.

Y como lo que cuanto significa aproximación á la política actual, debe entenderse alejamiento de la anterior, se estima que el digno exministro de Gracia y Justicia está identificado por completo con las ideas y los procedimientos del actual Gobierno, por lo menos, en lo que atañe y se refieren á la cuestión social.

Coincidiendo con la doctrina sustentada por el actual Gobierno en las notas oficiales del primer Consejo de Ministros, el señor Dato pide que se avance en la día más en el camino de la legislación obrera, considerando indispensables nuevas instituciones jurídicas, basadas como deben estar todas las de esta naturaleza, en la justicia.

Esa es una buena doctrina que se debe aplaudir y proclamar. La paz social, como expresa oportunamente el Sr. Dato, solo se

reestablecerá consiguiendo la armonía entre los factores capital y trabajo, que deben ir siempre unidos, para evitar las perturbaciones promovidas por los agitadores de oficio.

Los disturbios de orden público, las guerras civiles aniquilan las fuerzas productoras, y en España, que tantos quebrantos ha experimentado, no debe haber ya otras luchas que las nobles del trabajo.

El Sr. Dato, cuyo pensamiento en las cuestiones sociales es sobradamente conocido, considera que el primer paso para mejorar la condición del obrero, es crear las Cajas de previsión y socorro, porque es inhumano que el obrero esté durante cuarenta años enriqueciendo al patrono con su sudor y no obtenga otra recompensa que una cama en el hospital.

Los poderes públicos son los que en primer término han de procurar que las justas reclamaciones del elemento obrero se vayan realizando, no solo haciendo firme la ley de Accidentes del Trabajo, sino también la de protección á las mujeres y niños y el descanso dominical.

El actual Presidente del Consejo de Ministros, ha defendido iguales ideas en discursos y folletos, é considerando que los poderes públicos deben ayudar y contribuir á que los obreros consigan lo que es justo, ya para pedir horas de trabajo razonables y salarios remuneradores, ya para su dignificación jurídica con el reconocimiento de sus derechos políticos y sociales, respetando sus ideas, siempre que sean defendidas y proclamas dentro de la más perfecta legalidad, esto es, sin apelar á los medios de violencia.

El discurso del Sr. Dato en Vitoria, es un jalón más que viene á marcar la profunda diferencia que existe entre el actual y el Gobierno anterior, y al mismo tiempo, una confirmación de que entre los elementos genuinamente conservadores á que pertenece el Sr. Dato y la situación actual, hay perfecta unidad de miras en los procedimientos y en la doctrina.

GLORIAS DE LA MARINA

Menorca y Gibraltar

15 de Febrero y 13 de Septiembre de 1763.

Muchas guerras ha tenido que sostener nuestra Patria para asegurar su nacionalidad pero ninguna fué para ella de tan funestos resultados como la llamada de sucesión, pues además de nuestra dominación en Italia, y los Países Bajos, dentro de nuestro propio territorio perdimos á Gibraltar y á Menorca en las islas Baleares; sensibiles pérdidas que más que dominios lejanos, nos afectaron mucho y tuvimos gran empeño en recuperar no habiéndolo logrado todavía por completo á pesar del constante deseo de los españoles, sacrificios que hemos llevado á cabo y del tiempo que ya ha transcurrido.

La isla de Menorca perteneció á España desde su conquista por Jaime I de Aragón, hasta la guerra de sucesión en que los ingleses nos la arrebataron, conquistada después por los franceses volvió después al dominio de Inglaterra por el tratado de París. Carlos III quiso á toda costa rescatar ambas pérdidas y habiéndolo dispuesto sigilamente Floridablanca una expedición de las dos Escuadras francesa y española reunidas el 23 de Febrero de 1781, salió de Cádiz compuesta de 52 velas escoltadas por dos navios de línea, dos fragatas y varios otros buques de guerra en los que navegaban ocho mil hombres de tropa. El 15 de Febrero de 1783 se vió precisado el general Murray á pedir una capitulación que se le concedió.

Se celebró con júbilo la recuperación de Menorca emprendiéndose el ataque á Gibraltar con las baterías flotantes; tercer sitio inútil el más costoso é imponente y para lograr la rendición y el ataque á viva fuerza con probabilidades de éxito se armaron en Cádiz después de tres meses de trabajos, diez baterías flotantes que fueron ideadas y dirigidas por el ingeniero francés Mr. D'Arcon en el mismo año de 1782.

Cinco de ellas eran de dos puentes y las otras cinco de uno reuniendo entre todas un total de 133 cañones de 24 en una sola banda y 5.160 hombres en la forma siguiente.

La *Pastora*, *Talla Pióura* y *Paula I* con veinte cañones y 730 hombres en la *Una Rosario* y *San Cristóbal* con 17 cañones y 630 hombres. *Paula II*, *San Juan*, y *Santa Ana* con 9 cañones y 340 hombres. *Príncipe Carlos* y *Dolores* con 7 cañones y 340 hombres.

Los cascos eran de barcos mercantes y las cubiertas formaban albardilla, como protección contra las bombas estaban además revestidas de unas planchas de hierro de 150 metros de espesor. Del lado de la artillería había un grueso revestimiento de tablones, con materias esponjosas detrás de ellos entre corcho; espesor del costado 180 metros.

Dichas materias debían estar constantemente impregnadas de agua, lo que se procuraba por medio de bombas y con el fin de evitar los incendios. Calaban próximamente lo que un navio de 80 cañones.

Fueron remolcados de noche, colocándose en el sitio que debían ocupar durante el bombardeo; las de dos puentes tomaron fondo á los 60 metros de la muralla; las de uno quedaron separadas.

Tomáronse disposiciones para aislarlas en caso de incendio; pero cuando éste llegó á ocurrir hubo grandes dificultades que no se evitaban ni aún con los trabajos más penosos é improbos.

Seine ndiaron y volaron sucesivamente la *Talla-Piedra*, en que se hallaba el inventor y director de la construcción Mr. d'Arcon, que se puso en salvo; la *Pastora*, en que estuvo el almirante Morluo y la *San Cristóbal*, que mandaba el valiente Grama. Empezó la confusión con motivo de estos incendios y voladuras y se comunicó el fuego á la *Paula I*.

Viéndose ya perdido todo resultado favorable, se creyó conveniente incendiar los demás, y así se hizo en virtud de órdenes recibidas.

Durante las cuatro horas que duró el combate, lanzaron los ingleses sobre las baterías flotantes 734 balas rojas, calculándose la pérdida material que tuvimos en unos diez millones de pesetas.

Según un autor competente eran dos las faltas principales de estas baterías: primera su calado excesivo, pues no abrieron brecha por no haberse podido acercar á la muralla; segunda, que eran susceptibles de arder porque no era segura ni fácil la circulación de agua.

Además, el gran espesor de los revestimientos dejaba muy limitado el campo de tiro.

Los sacrificios hechos en hombres y en dinero resultaron estériles y no pudieron rescatar ni hemos rescatado todavía lo que perdimos, por abandono, tan fic linte.

El escritor Guillermo Caxe juzga del siguiente modo este malogrado intento de recuperar á Gibraltar.

«Su paso en movimiento tan soberbio aparato, notándose que salía mal lo más esencial, porque la circulación del agua, había atraído tan gran cantidad, que sus comandantes empezaron á temer que no podían hacer uso de la pólvora á causa de la humedad, por lo que tuvieron que contentarse con regar muy por encima. También se descuidaron otras precauciones como, por ejemplo, la de preparar anclas y cables á fin de facilitar la retirada.

«Enpezó el ataque con un fuego horrible que hizo la Artillería de las trincheras. Se dio á señal en la mañana del 13 de Septiembre y la superstición no dejó de inaugurar el día á causa del número trece.

«Colocáronse las baterías en los puntos designados y antes de las diez se hallaban ya ancladas á una distancia de 600 varas de las fortificaciones.

«Aun cuando la guarnición no hizo nada para impedir estas maniobras, no pudieron conseguir las baterías llegar á la posición proyectada, viéndose expuestas á recibir todo el fuego de la Artillería que los dominaba.

El viento era bastante fuerte, y el mar estaba borrascoso, por lo cual, las lanchas cañoneras fueron poco útiles para el ataque, oponiéndose las mismas causas á la cooperación de la Escuadra.

La distancia era demasiado grande y la puntería haría inútil para que el fuego de las trincheras produjese el buen efecto que era de esperar.

Apenas anclaron las embarcaciones cuando empezó un fuego muy nutrido que sostenía toda la Artillería y los morteros de las trincheras en todas direcciones y sin cesar un sólo instante. También la plaza empezó el fuego sin pérdida de tiempo y es imposible describir el estruendo que causaron tan horriblos descargas, porque 400 piezas de grueso calibre maniobraban á un tiempo, lo cual no se había visto jamás desde la invención de la pólvora. Pueden decirse que en aquella ocasión los esfuerzos del hombre rivalizaron con las gran las operaciones de la naturaleza.

Durante algunas horas igual era la fuerza del ataque y la defensa, y no era fácil advertir superioridad alguna, ni por parte de los sitiadores ni por parte de la plaza.

Las baterías flotantes parecían tan terribles como se había dicho, desafiando todo el estruendo y la Artillería.

Durante mucho tiempo, las balas rojas que lanzaba el enemigo con una rapidez y exactitud inconcebibles, no hacían, al parecer, daño ninguno.

Continuó la lucha con el mayor encarnizamiento durante todo el día, y á las siete de la noche el valiente Eliot, preguntaba con sorpresa mezclada de afán á algunos marineros españoles que obligaba el mal tiempo á entrar en el puerto.

¿De qué se componen esas máquinas que no logran destruir las balas rojas? Pero ya se aproximaba el momento de su destrucción; las tropas empleadas en tan peligroso servicio creían que las baterías eran indestructibles, imaginábanse que no

podía lanzar la guarnición muchas balas rojas; pero fue extrema la sorpresa al ver que llovían por to las partes y que muchas que habían penetrado en los costados no se lograba apagarlas.

Apoderóse ent onces de las tropas un terror pánico generalizándose la confusión y la pérdida de las esperanzas, pero no se tomó disposición alguna para empezar la retirada.

Entre tanto aumentó el fuego de la plaza y á media noche la conflagración de las dos baterías principales fué inevitable, empezando las balas rojas á producir el efecto alarmante.

Durante esta crisis, se habían lanzado muchos cohetes como signo de apuro y se habían enviado lo infinito barks y botes, de la Escuadra á salvar las tripulaciones. Pero en medio de aquella operación, avanzó el brigadier Curtis con doce lanchas cañoneras y destruyó la única forma de las baterías flotantes, con un fuego intenso y bien nutrido en tanto que incoaba á estos también la Artillería de la guarnición. Viéronse los botes obligados á retirarse dejando una crecida parte de las tropas abandonadas á su suerte.

Viáase en aquellos terribles momentos á infinitos soldados así los á los costados de los buques, buscando su salvación, otros flotaban en los despojos y otros lanzaban lastimeros ayes, pidiendo socorro.

Ninguno hubiera podido salvarse sin haber sido demostrado lo ingleses tanta humanidad como arrocinato.

Viéase en aquellos terribles momentos á infinitos soldados así los á los costados de los buques, buscando su salvación, otros flotaban en los despojos y otros lanzaban lastimeros ayes, pidiendo socorro.

Ninguno hubiera podido salvarse sin haber sido demostrado lo ingleses tanta humanidad como arrocinato.

«En cuanto que descendió la suerte de la empresa cesó el fuego y no mostraron menos afán en socorrer á las víctimas que el desleña lo para obtener la victoria. De cinco mil hombres empleados en el ataque dos mil perdieron la vida y los mismos esp añ des prendieron fuego á las flotantes que se laban.

«Antes que acabase el día no quedaban señales de aquel terrible momento.

«Este combate tuvo lugar en época de gran leza relativo y cuando estábamos aliados con Francia.

«D es le entonces á acá hemos tenido otros están lo empobrecidos por largas luchas, y sin estar á la los con na llo.

«Que extraño tiene que una Nación rica de 85 millones de almas y sin guerras nos haya venido, y para ello haya tenido necesidad de aliarse con nuestros enemigos, y ser ayuda la además por el país más poderosa del mundo en fuerzas navales!

«La historia nos hará justicia pues no podía ser serise otro resultado en la desigual guerra Hispano-Americana.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 9 de Agosto 19 3.

LAS ELECCIONES

Refiriéndose á los preparativos electorales dijo el Sr. Villaverde:

«Esta es una cuestión que interesa, claro es, al Gobierno. Pero algunos periódicos exageran en su información y llegan á hacer manifestaciones gratuitas y aventuradas. Hasta ahora los que se preocupan y bullen y se agitan son los republicanos.

«El programa del Gobierno en este punto puede condensarse en una sola palabra: legalidad.

«El Gobierno se limitará á garantir á los ciudadanos el libre ejercicio en la función del sufragio, y puede asegurarles que mientras yo sea presidente del Consejo no toleraré que los republicanos se impongan por la violencia ni en Madrid, ni en Barcelona, ni en ninguna parte. La ley, y sólo la ley, es la que el Gobierno dejará imponerse.

Manifestaciones del Sr. Villaverde.

«El jefe del Gobierno, hablando con los periodistas, ha hecho las siguientes manifestaciones:

«Créditos para Arsenales.

«Ante todo—dijo el Presidente—tengo que explicarles algo que, aunque á primera vista parece obscuro, no lo es, sin embargo. El Consejo de Ministros, en su última reunión, denegó, como ustedes saben, escudando lose en la ley, la concesión de créditos solicitados por el Ministerio de Marina para el trabajo de los Arsenales. El Gobierno, en su deseo de no contentarse al hambre á millares de obreros, pensó en la construcción de algunas carreteras, cuyos

expedientes estaban despachados, en la provincia de Cá liz, con lo cual se solucionaba, por lo pronto, el conflicto, dando ocupación á aquellos trabajadores.

D spués—agregó—el Gobierno ha vuelto á estudiar detenidamente la cuestión, encontrando una fórmula para resolverla satisfactoriamente.

Revisado minuciosamente el presupuesto de Marina, se ha visto que si estaban agotados los créditos para el Arsenal de la Carraca, había, en cambio, remanentes en los destinados á otros servicios.

La fórmula, pues, consiste en aplicar esos remanentes al capítulo de Arsenales, con lo cual los trabajos podrán reanudar se en breve, dando lugar á que las Cortes se reúnan y aprueben entonces los créditos extraordinarios.

Los médicos de la Armada.

Se ha publicado en la *Gaceta* la siguiente Real orden de Marina:

«Para subsanar errores de copia de las cartillas del Reglamento de oposiciones públicas para el ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Arma la, aprobado por Real orden de 2) de Junio último:

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer se entienda en redactado en esta forma:

1.º Capitulo 1.º.—Artículo 1.º.—El ingreso en el Cuerpo de Sanidad de Madrid en un tribunal compuesto de un inspector, presidente, y subinspector de primera clase, vicepresidente; dos médicos mayores, vocales; y un primer médico vocal, secretario. Se nominará, además, un primer médico como suplente para el caso de enfermedad de alguno de los vocales.

2.º El párrafo del artículo 2.º del indicado capítulo, que se refiere al modo de probar la edad, justificarán en el pasado de veintiseis años de edad, con certificación de inscripción en el Registro civil y la cédula de vecindad.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

La cuestión Humbert.

Paris 8. (Recibido el 9.)

A consecuencia de la publicación en el periódico *Le Malin* de las cartas dirigidas á madame Humbert por el Sr. Florens, el ministro de Negocios Extranjeros, dicho diario ha sido procesado por divulgar documentos judiciales.

El Gabinete húngaro.

Budapest 8. (Recibido el 9.)

A consecuencia de la persistente obstrucción que vienen haciendo en el Parlamento húngaro las oposiciones, el Gabinete ha presentado la dimisión.

Enmienda comentada.

Londres 9.

Es objeto de muchos comentarios la enmienda propuesta por el Gobierno y aprobada unánimemente por la Cámara de los Comunes, fijando en 20 millas por hora la velocidad máxima de los automóviles, pues aunque dicha disposición obedece á un espíritu de prudencia, constituye una traba para el desarrollo de la industria y las aplicaciones que la misma pueda tener.

Una inormación.

Paris 9.

Según despachos de Suiza, el Consejo federal ha dispuesto se abra una información sobre el caso de diez Congregaciones francesas que durante el mes de Junio se han establecido en diferentes cantones helvéticos, á pesar de la prohibición de la Constitución federal.

Sobre el desarme.

Paris 9.

Telegrafan de Macon que, presidiendo ayer el general Andre, ministro de la Guerra, el concurso internacional de tiro, declaró en un discurso que Francia no debe tomar la iniciativa respecto al desarme general, y menos en los momentos actuales, en que las grandes potencias aumentan sus Ejércitos y sus Escuadras.

Si algún día, añadió, los demás países consenten en el desarme, Francia verá lo que debe hacer.

Incendio en un Casino.

Troyes 9.

Se ha declarado un violento incendio en la sala de juegos del Casino.

Toda la parte central es presa de las llamas.

Troyes 11.

El incendio que estalló ayer en el Casino de esta ciudad ha quedado dominado.

No ha habido desgracias personales.

Los portugueses deportados.

Lisboa 9.

Recuerda la prensa que en el mes de Junio

las familias de los soldados deportados, visitaron separadamente á los Reyes, encontrándose propios á una medida de clemencia, y al Gobierno que á su vez, prometió secundarla. Cobraron con esto esperanzas de que tuviera pronto término el castigo; pero á pesar del tiempo transcurrido desde entonces, nada se ha hecho, á spusés de generalizarse y bendicirse la creación del indulto.

Las Aduanas francesas.

Paris 9.

El *Diario Oficial* publica los datos estadísticos de la Dirección de Aduanas relativos al comercio exterior de Francia en 1902.

En este año, las importaciones se elevaron á 4.340.9.000 francos contra 4.369.134.000 que importaron los de 1901.

Las exportaciones del año 1902 fueron de 3.252.181.000 contra 4.312.941.000 en el año anterior.

Escuadra en una plaza de toros.

Palma de Mallorca 9. (9 n.)—Recibido el 10 á las 8 de la madrugada.

Se ha celebrado la corrida de toros, promovida, á causa de las malas condiciones del ganado, un monumental escándalo.

Los toros cuarto y quinto resultaron mansos, y los diestros los mataron de dos gletazos.

El presidente mandó retirar al corral al sexto, pero no pudo cumplirse la orden por no disponerse de cabestros.

El público empezó entonces á destrozar las gradas, los balconillos y parte de los tendidos. La Guardia municipal, auxiliada por la benemerita, intervino, desahujando á viva fuerza la plaza, que intentaban quemar los espectadores.

Los desperfectos son de bastante consideración.

Temb or de tierra.

Lisboa 10 (1 m.)

Á las diez y ocho minutos de la noche se ha sentido en los alrededores de esta capital un violento temblor de tierra, que duró dos segundos.

En el vecindario se produjo un pánico indescripible. Muchas personas se han ido al campo abandonando sus casas.

Se tiene noticia de algunos daños causados por el fenómeno sísmico, pero hasta el presente no se tiene conocimiento de que haya ocasionado desgracias personales.

Tribuna que se hunde.

Nueva York 10.

Telegrafan de Filadelfia que ayer mientras se celebraba un espectáculo de sports al aire libre, se hundió una tribuna llena de espectadores, resultando cuatro muertos y 150 heridos, 12 de ellos gravísimos.

Escuadra americana.

Washington 10.

En los centros oficiales se anuncia que una escuadra norteamericana hará probablemente un cruceo por el Mediterráneo, que durará hasta Diciembre próximo.

Después irá á las Antillas.

Es, pues, inexacto que dicha escuadra se la destinase al Extremo Oriente como se había dicho.

Desde Vigo.

El aviso «Urania».

Agosto 7.

Ayer tarde entró en este puerto el precioso buque donado al Estado por su propietario don Francisco Recur.

Es un elegante barco de acero, de mil toneladas, construido en la casa Thomson, de Inglaterra, en seis meses, y fué puesta la quilla por su propietario, que llevó la dirección completa de las obras.

Tiene 60 metros de eslora, 8 de manga y 5 de puntal.

Fuó botado al agua el año 1895.

Desplaza 600 toneladas; tiene fuerza de 352 caballos y marcha con una velocidad máxima de nueve millas por hora.

Su máquina es muy económica, pues gasta sólo siete toneladas diarias de combustible.

Su aparejo, de tres palos, le permite navegar admirablemente á la vela.

Para avisos y señales lleva sobre cubierta un pequeño cañón.

Cuenta con un bote de vapor, otros dos grandes, una anafo y un chinchero.

Su dotación se compone de 92 hombres.

La artillería consiste en dos cañones de tiro rápido y dos Nordenfeld de 57.

El «Urania» vaía, al ser regalado por el señor Recur á la Marina de guerra, un millón de pesetas.

En su interior se han hecho algunas reformas para adaptarlo al servicio que presta, pero conserva detalles del estilo y del lujo que le imprimió su opulento dueño.

Llamam, sobre todo, la atención, el magnífico y suntuoso camarote que hay sobre cubierta el salón de fumar con un hermoso piano; la sobria cocina de caoba, y el comedor, donde se pueden acomodar perfectamente dos docenas de personas.

Con esto guardan relación la cocina, los soldados y los pañoles de servicio.

El Comandante del «Urania», capitán de fragata D. Ricardo de la Vega, visitó ayer mismo al Co-

mandante de Marina y ha estado también en el Gobierno Militar á saludar al Gobernador de la Plaza.

Destinado este buque al servicio hidrográfico de la Península, ha permanecido largo tiempo en Pasajes, San Sebastián y Santander, levantando los planos de la costa del Norte.

Ahora se le destina á igual servicio en la costa de Galicia.

El «Urania» no lleva á bordo más que el personal preciso para tener montada la guardia. El resto está dedicado á los estudios de campo y gabinete, encomendados á la comisión hidrográfica.

Ahora quedó la mayor parte en Santander, donde se halla también todo el material, y á cuyo puerto irá dentro de unos días el «Urania» á recoger personal e impedimenta.

El «Urania» se estacionará en Vigo y aquí se montarán las oficinas de trabajo.

Antes de marchar á Santander, el Comandante del «Urania» piensa dejar ultimados el arriendo del local y demás detalles relacionados con la misión que le está encomendada.

La comisión hidrográfica la forman unos doce ó catorce oficiales de la Armada.

El «Urania» tiene también segundo Comandante, que es un teniente de navío de primera. Actualmente está vacante este destino.

CUENTO

LA MUERTE DEL IDILIO

(DECADENTISMO)

Al Conde Kostia.

La mitológica madre de la Muerte y del sueño gozaba...

En su carro de negros brutos galopantes, colgándose de horizonte, la melancólica estrellada recorría, fátumamente, su triste imperio de luces amarillentas y luces pálidas; de amores trunados...

Mirábase con orgullo reflejada en la Tierra, en el Mundo, y veíase, hermosamente nostálgica, cobijada en su manto infinito de estrellas y luceros de abn... La luna, la rápida surcadora del espacio negro, la adornaba. Y entonces ella, voluntariosa, sentía el ansia de lo purrenido, de lo no in-trumpido; o había, con fuerza incontestablemente sublime, su existencia intermitente.

Unas cuantas casitas arrojadas junto á una playa... Desde ellas, viviendas de pescadores y campesinos, artísticas, con el arte que su pática situación las otorgaba, se oía el ruido de las olas que en las rocas rompían.

Y rompían con más fuerza de noche. Tal parecía que, sabedoras, convencidas, con despecho, de que no eran oídas durante el día á causa de los ruidos de las faenas, cobraban fuerza, con deseanso premeditado, mientras el sol brillaba, para poder luego, en las horas nocturnas, ahofetar vengativamente á las rocas; vengar, turbando sueños impresionables, la indiferencia diurna. Venganzas de olas...

Sublimemente aprovechables venganzas para amantes ocultos. El ruido del agua, con protección inconsciente, apagaba, sobrepudiándose, cuchiños y besos... Atrofidor, generosamente incansable, de ruidos amorosos...

Y el poeta, el estrofalariamente sublimado poeta del decadentista estilo, con las manos de su flaca adorada entre las suyas emisoras de ebullición amorosa; con sus hambrientos ojos estáticamente fijos, en las glaucas pupilas de su nivea preferida, de sus versos fantásticos referalá, entre halagos y mimos de cariño inefable, misteriosas historias de pasiones longevas, de pisiones longevas ya perecidas, de jóvenes ilusiones tronchadas, de besos tristes...

Y la magnífica virgen de la rubia cabellera, de la fina epidermis de color de haloscana, de los ojos inmensos... le escuchaba con ansiedad infantil, inocente...

Era aquella la primer vez que se hablaba. Un año había pasado el poeta adoranado en silencio á la que en aquella noche envolvió en los vapores de su inspiración y de su cariño.

Armónicos salían de su boca los versos que la dedicaba; no jestuosos, lentos...

Mi pasión es sibilística cuando estoy de ti delante; tú en mi espíritu dantesco formas mundos de poemas; mis idilios son inmensos son idilios de gigante que hipertrozan mis pasiones infinitas y supremas.

Y al sentir entre mis dedos el cormbre de tus brazos, de mi alma ya incoñada se sacroñatan los dolores; yo quisiera despojarlo de tus luscas á peñascos; para hacer un monumento que expresase mis amoros...

Calló rápidamente, y tomando con imperio, sujetando con febril ansiedad una de las manos de su a loralá estática, llevóselá á la boca y besóla... besóla...

Vé sola, la dijo, al mundo de las luces sí-

3 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

que os bendijera á tí y á tu padre. ¡Cómo había yo de sospechar que ya en aquél momento estaba mi esposo terrible y fatalmente maldiciente!

La viuda se detuvo para tomar aliento. Felipe no podía hablar; tenía los labios secos y miraba fijamente á su madre, como si quisiera devorar sus palabras.

«Te dejé en la cuna, y me dirigí á esa habitación que no ha vuelto á abrirse desde aquella noche. Sentéme á leer porque no podía conciliar el sueño. Era más de la media noche y llovía mucho. Sentí cierto temor extraño sin comprender la causa; me levanté de la silla, y mojando la mano en agua bendita, me persiqué. Una fuerte ráfaga de viento azotó las paredes de la casa

y aumentó mi alarma. Tenía tristes presentimientos; de repente abríronse de par en par las ventanas, se apagó la luz y quedé en la más profunda obscuridad. Grité horrorizada, pero reponiéndome en seguida, me dirigía ya á cerrar las ventanas, cuando ví entrar en la habitación á tu propio padre.»

«¡Santo Dios! murmuró Felipe con una voz que parecía un suspiro.

«Yo no supe qué pensar; él estaba á mi lado y, no obstante que la obscuridad era completa, distinguía sus facies tan perfectamente como si fuera de día. El temor me impulsaba á huir, pero el cariño me atraía hacia él.

«Luchando con estos dos sentimientos quedé clavada en el mismo sitio. Después que tu padre hubo entrado, las ventanas volvieron á cerrarse y la luz se encendió por sí misma; pensé que aquello era una aparición y caí al suelo sin conocimiento.

«Cuando recobré el sentido, me ví sentada en un sofá y sentí que una mano fría y húmeda estrechaba la mía. ¡Oh, cuán helada estaba! Pero me repuse pronto y olvidé las circunstancias sobrenaturales que acompañaron á la aparición. Creí que tu padre habría sido desgraciado y que volvía á casa. Tenía delante á mi esposo y me arrojé en sus brazos. Sus vestidos destilaban agua y estaban helados como la nieve. Recibió mis caricias sin devolvérmelas y sin decir una palabra; parecía triste y pen-

sativo.—Guillermo, Guillermo, exclamé, habla, ¡d algo á tu querida Catalina.

—Voy á hacerlo, replicó solemnemente, porque dispongo de poco tiempo.

—No te irás, de ningún modo, ni volverás á embarcarte. Si el buque se ha perdido, tu te has salvado; ¡qué importa lo demás, si estamos otra vez juntos.

—¡Ay de mí! He perdido mi buque y también mi... Escúchame porque me he de marchar pronto. No estoy muerto, y sin embargo, no vivo; mi destino es bogar entre el mundo de los hombres y el mundo de los espíritus. Atiende:

«Durante nueve semanas intenté sin resultado alguno abrirme paso á través de los borrascosos mares que rodean el fabo de los Tempestades y juré horriblemente. Transcurrieron otras tantas semanas de continua lucha contra vientos y corrientes sin adelantar un palmo de terreno y entonces blasfemé, por mi desgracia. No obstante, persistí en doblar el cabo. La tripulación fatigada con tanto trabajo, me rogó que volviera á Table Bay; en vez de acceder, cometí un asesinato, sin intención, es verdad, pero de todos modos fué un crimen. El piloto, no queriendo ir más adelante, persuadió á los marineros á que me ataran, y yo, loco de ira al ver que me sujetaban por el cuello, le dí un golpe terrible que le hizo tambalearse. En aquél momento, el buque cabezó espantosamente y el desdichado perdiendo el equilibrio, cayó al

agua. Mi obstinación no disminuyó con este triste accidente, tan ciego estaba; al contrario, continué jurando hasta por los fragmentos de la Santa Cruz que contiene este relicario que llevas al cuello, doblar el cabo además de las tempestades, del mar, del rayo, del cielo y el infierno, aunque fuera preciso estar luchando hasta el día del juicio.»

«Dios tomó nota de mi juramento entre truenos y relámpagos. El huracán azotó al buque, las velas volaron hechas girones, inmensas montañas de agua parecían abalanzarse contra nosotros, en el centro de una nube que se extendió de repente sobre nuestras cabezas y que oscureció todo el firmamento, vi escrita con caracteres de fuego, estas terribles palabras:

Hasta el día del juicio.

«Sólo me resta una esperanza y por esto se me ha permitido venir á verte, Catalina. Toma esta carta, continuó dejando sobre la mesa un papel lacrado; léela y ve si me puedes ayudar en algo.»

¡Adiós esposa mía, hasta la eternidad! Volvió á quedarse en tinieblas la habitación y la norma de mi marido pareció evaporarse en la obscuridad. Corrí tras él con los brazos abiertos; mis deslumbrados ojos le contemplaron á la luz de un relámpago, llevado en alas del huracán, hasta que al cabo desapareció para siempre. Cerráronse por tercera vez las maderas de las ventanas, reapareció de nuevo la luz en la buja

y quedé absolutamente sola como antes.

«¡Tene! ¡pedad de mí, Señor! mi cabeza, mis sienes! ¡Felipe, Felipe, gritó la infeliz mujer, no me dejes, no te embarques, por el cielo!»

Durante estas exclamaciones, la enferma se había incorporado en el lecho, pero bien pronto cayó en los brazos de su hijo sin movimiento. Felipe intentó recostarla de nuevo, pero notó que la cabeza se le caía hacia atrás, que los ojos se cerraban y que las manos se habían crispado; en una palabra, la vida de Vanderdecken había dejado de existir.

CAPÍTULO II

Felipe Vanderdecken, no obstante todo su valor, se apresó á notar que el espíritu de su madre había volado, y permaneció junto á la cama con los ojos fijos en el cadáver y con la imaginación completamente perturbada. Poco á poco fué tranquilizándose; cerró los ojos de aquel querido cuerpo, le cruzó las manos, y gruesas lágrimas corrieron por sus varoniles mejillas. Imprimió un solemne beso sobre la pálida y helada frente de la difunta, y corrió las cortinas del lecho.

—¡Desd chada madre! dijo tristemente. Al cabo has encontrado reposo, pero me dejas un amargo legado en cambio.

Su imaginación volvió á ocuparse en seguida de lo que había pasado; el terrible relato pesaba sobre su corazón y le ponía

derates y las nubes de lágrimas, y cuenta a la estrella polar esta beso que te he dado...

Una carejada desgarradoramente burlesca, desgarradoramente burlesca, interrumpióle. Era su amada, que se había reído; sí, su amada, que estaba haciendo los esfuerzos titánicos para no continuar riéndose...

¡Oh! Imposible le parecía que la púdica hembra, objeto de sus amores, se hubiese reído escuchándole. ¡No, no podía ser el tío!

¡Dónde estaba la virgen? ¡Ya no estaba junto a él! ¡No! ¡Ya no estaba! ¡A dónde había ido la fríatica Hebe que de la Vesta antigua era suprema reina y emeta en los pueblos haráforas?

La noche, lentamente, oscurecía. Negros nubarrones, precursores de lluvia, asomaban por Oriente con sinistra calma. De los campos vecinos llegaban perfumes de rosas y de romero é imperceptibles emanaciones de odorosas flores, de flores le loto...

La luna no había sido cubierta aún por las nubes, y el poeta dirigió a ella sus ojos llenos de lágrimas, imploraron lo consuelo. A lo lejos, muy lejos, se escuchaba aún la risa burlesca de la virgen que huía.

Algún tiempo llevaba ya el poeta contemplando al bello satélite de facciones humanas, cuando lo de pronto, cual si una visión estigía se le hubiese ante su vista presentado, cubrióse con las manos los ojos y rompió a llorar desesp. radamente.

Y él veía que, señalando las unas a las otras, se hablaban al oído y reían... Y las risas de las musas se parecían todas a la risa burlesca de la virgen ingrata.

El poeta sufría... Aquello era, sin duda, algún símbolo errante de una burla íntima... Era la carejada del clasicismo, que se le reía en sus barbas. Eran los poetas antiguos, mirándole con desprecio y volviéndole, altaneros, las espaldas.

Cada vez iban apareciendo más musas en el rojizo espacio. Ténele, casi ya imperceptible, escuchábase aún, confundida con el majestuoso ruido de los truenos lejanos, la formidablemente sinistra carejada de la amada burlesca...

El poeta, haciendo de estos dos ruidos un solo ruido, creía oír que los truenos reían también... Y el mar... ¡oh! Aquel no era el mar majestuoso que él había visto siempre; aquel era un gran río venenoso, un inmenso elíxaver, un inmenso elíxaver que se sofocaba...

Una oscuridad absoluta reinaba. El poeta, casi ya sin pelo, moría, y tendido en la arena de la playa, escuchaba sumiso una voz que, muy bajamente, como cuando se habla al oído, decía:

—Si cuando yo hice el Quijote te hubiera conocido, mi ingenioso hidalgo no sería, como es, caballero andante; no desfarfearía entuertos; mi ingenioso hidalgo escribiría versos y prosa decadentistas.

La noche había cerrado por completo. A cortos intervalos sucedíanse relampagos clarísimos que alumbraban fugazmente el espacio. El poeta, ya muerto, destilaba por los ojos lágrimas grises...

Angel Gabriel Otero.

PLAZA DE TOROS

Corrida de novillos.

Regaterín, Campitos y Manolete.

Cartas a Rómulo.

Seis toros de Moreno Santamaría estaban anunciados, pero sin duda por alguna inutilización desoconocida, fué uno de ellos sustituido por un toro de D. Filiberto Mira.

Los Moreno Santamaría cumplieron todos, sin ser ninguno de ellos cosa extraordinaria. El de Mira también fué codiciosillo.

Entre los toros mataron diez caballos, y no fué porque los picadores no defendieran a su manera. Y digo esto, porque la defensa que un picador que tiene amor propio, hace de un caballo, es poner la puya en el morrillo y apretar bien el brazo, conteniendo el empuje del toro al que ha entrado por derecho.

Por eso digo que los picadores de la novillada de ayer, defendían los caballos a su manera, porque no hacían eso, sino que procuraban distanciarse de los cuernos todo lo posible, sin duda para librar de la puya al caballo.

Al primer toro, un picador, cuyo nombre ni aun para exacerbar quiero publicar, le dió de rellón un garrochazo tan tremendo, que seguramente medía la herida cuarta y media de extensión. Y, sin embargo, el público, que tan brutal se muestra en otras ocasiones, no le dió ni un solo almodadillazo.

Sólo Monerri agarró buenos puyazos.

Los banderilleros ni fi ni fa. Metalla en el sexto y Agallá en el tercero, usaron buenos pares. Lo demás al puchito del diablo.

Al sexto toro le banderillaron los matadores, Rogatierri no quiso aceptar los palos é hizo bión.

Manolete intentó quebrar dos veces, sin conseguirlo pues el toro se quedaba mucho y al fin defendiéndose de tenerse en el cuarteo para dejar un par bastante delantero.

Campeito se preparó mucho para quebrar no obstante la experiencia de Manolete; insiste en cazar para el quiebro, arroja la montera al toro... y éste siempre inmóvil. Por último se convence á la fuerza y se decide á cuarteo para dejar un par bastante delantero.

En este mismo toro Ranjel, banderillero de Manolete, que en el tercero dió una mucha limpieza el salto de la garrocha, quiso repetir la suela sin poder lograrlo por la razón ya apuntada.

Y ahora pásmate con las faenas de los matadores. Regaterín en el primero que á consecuencia del garrochazo que ya dije, estaba algo descompuesto y achucado, hizo una faena inteligente y serena y entró á bien dió una estocada de un poco, muy poco, y contrari, sacando empujado por el brazo derecho lo cual le hizo caer en la cara.

En el cuarto estuvo mejor aún; toreó lo completamente so y muy ceñido, dió algunos tonelazos de fincimiento al noble enemigo que le tuvo en suerte. Lo cuadró, fué, se porfió y acortó el salto en el morrillo de una estocada entera en lo alto y le remató con otra. Dos toros, dos estocadas y muchísimos aplausos.

En esta ocasión las palmas no fueron ovacionales, porque el toro se abió sin que el matador llegara á sacarle, pero los varios intentos que hizo, fué de su parte. Dios é supongo que dirá él: ¡oh! voz se abió bien aunque mate mal y me aplaú liran.

Campitos es un toro simpático, pero me parece que todavía le falta la mucha por aprender. Con el capote hace una cosa muy rara; lo coje plegado en parte y en esta forma lancea y con es natural, no pu bido dar bastante salida, tiene que perder terreno á cada lance, por poco que el toro se revuelva.

En la muleta hizo en los dos bichos, por torear (segundo y quinto), faenas de arroyo y vistosas; pero equívocas.

A la hora de matar, da un bueno y legítimo volapié al sereno, dejando el estoque en lo alto y escuchando merced las palmas.

En el quinto se supió un poco de la suerte y tuvo que dar un pinchazo antes de la media con que desahucó su contión.

Manolete se mostró mejor torero que el último día que toreó en esta plaza.

Dió en general muy buenos lances de capa, pero más que el diestro que tiene de entablar reses le va á proporcionar un disgusto al día menos pensado. Ayer tuvo á su lado constantemente á la Providencia.

Al tercero le trató bien, aunque consintiendo de demasiada gente á su alrededor, y en tablas del 5 entro á matar con el toro humillado.

La media estocada que dejó, por el toro de lancea, fué lo suficiente; pero el matador fué enganchado por la faja y volteado á gran altura.

Se levantó, enseñando, desahucando al ío, y echando las manos al estómago, se desahucó en los brazos de los monobichos, que lo condujeron á la enfermería.

Al tratándose algunos minutos después volvió á salir al ruedo, ya por requesto de la comarca, en el momento que produjo el tremendo varazo que recibí en el vientre.

Al sexto toro también le trató aceptablemente, pero el momento de la muerte ya fué otra cosa.

Entró por derecho y da un pinchazo saliendo trompado y casi empujado.

Dos pases más, y por su maldita costumbre de entablarle sobre un varazo en el pecho cogido contra la barrera. Comprendrás con sólo decirte esto, lo cerquita que estavo de ser una cornada mortal.

Otro pinchazo; me la estocada perpendicular siendo trompado; otra media exactamente igual, sa tengo enganchado y suspendido por el sobaco derecho. La Puy Alencia reduce el trance á la rotura de la chaqueta.

Mis pinchazos, malos todos, y el toro cae. ¡Gracias á Dios!

Parolillo.

Maquinistas conductores

En el número de La Gaceta Minera y Comercial, de Cartagena, correspondiente al 4 del corriente con el título del epigrafe se dice lo siguiente:

Varios maquinistas conductores se han acordado á esta redacción quejándose de la carta publicada por la revista profesional El Maquinista Naval de Bilbao y reproducida en El Diario de la Marina.

En dicha carta se dice de una manera deprimida á los maquinistas que han cursado sus estudios en la Sociedad Económica de Amigos del País de esta, vertiendo conceptos erróneos sobre su importancia.

Los estudios en dicho centro se hacen en uno ó dos años, según la extensión del examen de ingreso, bajo la dirección de un Ingeniero de Minas; y para adquirir el título profesional es necesario un año de prácticas en la conducción de máquinas de vapor y dos de taller en el oficio de hierro.

De modo, que están en condiciones de cubrir las plazas de maquinistas en las embarcaciones destinadas al servicio de obras públicas, sin que esto deba producir quejas, en sus compañeros los maquinistas navales.

Esto es, en síntesis, lo que nos han manifestado y que publicamos para satisfacer el plausible y justo deseo de los interesados y por ser además absoluta justicia.

El arzobispo pronunció un discurso en latín de homenaje y felicitación.

Después Su Santidad subió á la Sedia y entró en la basílica, á las nueve y treinta, entre las aclamaciones de 50.000 concurrentes.

El Papa iba dando bendiciones é invitando con la mano al silencio.

Después de la adoración del Santísimo Sacramento, el Papa volvió á subir á la Sedia para asistir al sacrificio de la misa en la capilla Clementina.

Después de la misa ocupó de nuevo el Trono el Pontífice y se procedió á la imposición de la tiara.

El Papa bendijo de nuevo al pueblo y se retiró entre grandes aclamaciones.

Entus astas aclamaciones. Roma 9. La solemnísima ceremonia de la coronación del Papa ha terminado á la una y diez minutos, sin incidir en alguno.

Al salir Pio X de la basílica fué aclamado con entusiasmo.—Fabiá.

HUELGA DE MAR NEROS

EN VIGO Los dueños y patronos de los vapores de pesca de esta matrícula han puesto en vigor desde 1.º de Agosto las condiciones de trabajo acordadas por el Sindicato de armadores, rección organizada, diferentes de las que venían rigiendo desde que los marineros están asociados.

En virtud de esta determinación, la Sociedad de Marineros Pescadores, acordó oponerse á las pretensiones de los armadores, abandonando todas las negociaciones que impongan á bordo un nuevo régimen de trabajo.

Unos 30 vapores son los de larados en huelga y sólo dos siguen trabajando lo hace tiempo con las condiciones convenidas entre la Sociedad de Marineros y los armadores.

Las tripulaciones de los barcos que se hallaban en Gijón han regresado á este puerto. El número de huelguistas es de unos 400 aproximadamente.

Los Marineros de los Salvaridos están dispuestos á resistir hasta lo último antes de someterse á las imposiciones de los propietarios de los vapores. Llegarán á boyacorta con aquellos armadores que tienen establecimientos públicos de venta de vinos y comestibles.

COMBES EN MARSELLA

(POR TELÉGRAFO) Un banquete. Marsella 9. Se ha verificado el almuerzo de los Maestros amigos del Mediodía con asistencia de 3.500.

Combes, P. Iletan, Brissan y P. Estierres, que han asistido á la fiesta, han sido muy aclamados. La multitud embalsada del carruaje de los Ministros gritaban: ¡Viva Combes y ¡Viva la República! cantando el Himno Internacional.

En el banquete de que queda hecha referencia, el Presidente del Ministerio, Sr. Combes, declaró que el Gobierno ha triunfado de todos los conflictos y ha justificado la manera con que ha cumplido y aplicado la ley relativa á las Congregaciones, especialmente al rechazar en conjunto las demandas de autorización y la clausura de los establecimientos consagrados á la enseñanza. Añadió el orador que aceptó el poder con la condición expresa de que subsistiera la unión entre el Gobierno y la mayoría.

Si ésta cesase, abandonaría desde luego el poder; pero espera que no ha de ser así, y que podrá dar el nombre á la obra comenzada.

El Sr. Combes terminó enunciando las cuestiones que aún falta resolver, tales como la derogación de la ley Faloux, el aumento de utilidades y las pensiones de retiro á los obreros.

Atentado. Marsella 9 (5 t.)—Urgente. Después del banquete, y en el momento en que el Sr. Combes entraba en el edificio de la Prefectura, un individuo vestido de pescador, hizo dos disparos de revolver con dirección al carruaje que el Ministro ocupaba.

Nadie resultó herido. Detenido el agresor resultó ser un italiano llamado Picolo.

Una versión oficial desmiente el atentado contra Combes. Los disparos de revolver no fueron dirigidos al carruaje.

Paris 9. Los informes oficiales recibidos de Marsella dicen que un atentado lanzado contra el carruaje que ocupaba el Sr. Combes, alzó á un jefe que iba en el pescante. Los agentes de la autoridad persiguieron al individuo, al que defendieron varios compañeros, y uno de ellos, llamado Picolo, disparó varios tiros de revolver á unos diez metros del carruaje ministerial.

El individuo que lanzó el ataque y Picolo fueron detenidos. Este último no se hallaba embriagado y ni se ha habido disparos.

El otro se llama D. cheno Agosto, cuenta dieinueve años y es de origen italiano.

Regatas en Alicante.

En presencia de un gentío inmenso se celebraron ayer regatas en el puerto de Alicante, resultando brillantísimas.

En las velas á vela ganó el primer premio el burlador Sierra y el segundo Marcano. Las más animadas han sido las á remo, y en la tercera de ellas se luchó por el campeonato de España, tomando parte las y las Lucanum, del Real Club de Barcelona, y el Club de Regatas de San Sebastián, tripulada por Tato, Porcell Carey, Guiraud y Rabello, como timonel y la Novaltes del Real Club de Barcelona, la cual tripulaban Wilhy, los Mar. arit, Camps, y de timonel Qui trana.

La lucha fué realísima, y el público se interesó vivamente, en un verdadero entusiasmo, ganando por fin el premio, que consistió en una copa de plata regalada por el Rey D. Alfonso XIII, los remeros alicantinos, victoriosos de las regatas que disputaron sobre los invencibles catalanes, que llegaron á la meta con solo tres segundos de diferencia á favor de sus contrarios. Tanto unos como otros fueron aclamados con el mayor entusiasmo por el público.

en la actualidad hace una colosal exportación.

El fué el que concibió el pensamiento de construir las líneas de Sevilla á Huelva y de Zafrá á Huelva, sacando á esta provincia del aislamiento en que se hallaba sumida y acometido asimismo otras importantes empresas que merced á su clara inteligencia tuvieron feliz realización.

La muerte habrá producido seguramente en Huelva, que lo había nombrado hijo adoptivo el más profundo sentimiento.

Descanse en paz el ilustre finado y reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) Paseo marítimo. San Sebastián 10. En la mañana de hoy se han embarcado en el Princesa Alicia el Rey, los Príncipes de Asturias y el Ministro D. Jordana, internándose en alta mar, con objeto de que el Rey presencie de cerca los estudios á que se dedica el Príncipe de Mónaco.

Un terremoto. Lisboa 10. El terremoto de que se ha dado noticia no ha causado víctimas, no siendo tampoco muy importantes los daños materiales.

El ruido de los truenos asustó más que el sacudimiento. Este fué inferido al día 11 de Noviembre de 1858 y superior al de 15 de Agosto de 1893.

El proceso de Humbert. Paris 10. Proceso Humbert. La vista de hoy da principio á las doce de la tarde.

Igual afluencia de público que en la sesión anterior. Continúa el Presidente el interrogatorio de Federico Humbert.

Agitación en Servia. Paris 10. Las noticias de Servia acusan una gran agitación en los ánimos, poco á propósito para el afluente del orden material. Entre la oficialidad del ejército existe un dualismo peligroso; la continuación del Ministro de la Guerra aumentará el mal-estar del ejército, y las polémicas de prensa son cada vez más enconadas y violentas, y los odios políticos están hoy mucho más vivos que en los días que precedieron á la sangrienta revolución militar.

La conferencia de La Haya. Paris 10. Los periódicos ingleses creen posible que las grandes potencias procuren una nueva reunión para estudiar y rectificar en su caso los acuerdos de la conferencia de La Haya de 1893. La continuación de la Paz armada es cada día más ruidosa, y es seguro que hoy no habría los inconvenientes de hace cuatro años en estudiar el asunto ni en tender á la reducción de los armamentos.

Suspensión de sesiones. Budapest 10. Cámara de los Diputados. El Sr. Krucbne Derwag anuncia que el Ministerio ha presentado la dimisión.

La Cámara aplaza sus sesiones hasta la formación de nuevo Gabinete.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Consejo de Ministros. En el que se celebrará el próximo miércoles se tratará, entre otros asuntos, de la manera de garantizar la seguridad pública contra accidentes como el ocurrido ayer en la calle Aneha de San Bernardo.

Probablemente se acordará que las Compañías que tienen tenidos de cables a loptin un cortacircuitos como los hay en Barcelona y que dan buenos resultados.

Aumento del contingente. Parece que el Ministro de la Guerra ha conseguido del Sr. Villaverde que se le permita aumentar el contingente para el año próximo en cuatro mil hombres sobre los ochenta mil que figuran en el presupuesto que rige.

El general Martignoli destinará dicho aumento á reforzar las guarniciones de Canarias, Baleares, posesiones de Africa y Campo de Gibraltar.

Vacante de Senador. La vacante de Senador producida por defunción de D. Jerónimo Rodríguez Yagüe, corre su orden ocuparla al diputado á Cortes por Ciudad Real Conde de la Cañada, único aspirante admitido por la Alta Cámara como Senador por derecho propio.

Calificación monárquica. Anuncia un estimo lo colega, que á media los de la actual semana quedará ultimada la coalición monárquico-electoral y designados los candidatos que han de luchar en las elecciones municipales frente de los republicanos.

El Ministro de la Gobernación ha manifestado hoy que no se ha pensado en efectuar esa elección.

El incidente de La Línea. El señor presidente del Consejo ha manifestado hoy que desconoce oficialmente el hecho de haberse efectuado disparos por algunos buques ingleses sobre las costas de La Línea; pero que el Gobierno avizuará si tal hecho es exacto para, en caso afirmativo, entablar la consiguiente reclamación, á fin de impedir su repetición.

Viaje de Rey. Carece de fundamento la noticia publicada por algunos periódicos anunciando el viaje del Rey á Santiaago.

S. M. permanecerá todo el verano en San Sebastián, á excepción de algunos días del mes de Septiembre, que los dedicará á visitar algunas poblaciones del Alto Aragón y las fortificaciones de Jaca.

Sobre un mitin. Niega el Gobierno que en un mitin celebrado ayer por la federación republicana revolucionaria de Barcelona se dieran vivas á la República.

En el supuesto de que esto hubiera ocurrido, asegura el Sr. Villaverde que los que tales gritos profirieron, hubieran sido entregados á los tribunales, pues el Gobierno está resuelto á impedir las manifestaciones contra el régimen, y así se lo ha comunicado á los Gobernadores.

El Arzobispo de la Carraca. En la población de San Fernando parece que han producido muy buen efecto las noticias recibidas de Madrid, dando cuenta

de estarse tramitando un expediente para la transferencia de los créditos destinados á trabajos en el Arsenal de la Carraca.

El Presidente de la Comisión de Comercio de Cádiz, contestando á un telegrama en el que el Sr. Villaverde anunciaba dicha transferencia dice lo siguiente:

Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros. Frases de esperanza procedentes de Vuecencia en actual situación de conflicto, son de gran valor y tienen que infundir confianza y tranquilidad; acepto S. E. sentimientos viva gratitud de esta Cámara.—El Presidente, Joaquín R. Guerra.

El expediente para la transferencia de crédito, ha pasado hoy al Consejo de Estado, de donde se espera que vuelva mañana al Ministerio de Hacienda informado favorablemente.

A San Sebastián. A mediados del presente mes irá otra vez el Sr. Villaverde á San Sebastián para poner á S. M. al corriente de la marcha de los negocios públicos.

Vista á los arsenales. Se nos asegura que el señor Ministro de Marina no tiene todavía resuelto que Generales é Inspectores han de acompañarle en su visita á los arsenales.

NOTICIAS

En uno de los patios del Ministerio de Estado se hallarán expuestos al público durante los días 12 al 14 del actual inclusive, de nuevo de la mañana á dos de la tarde, los envíos de tercer año de los pensionados en la Academia Española de Bellas Artes en Roma, cuyos trabajos han sido ya enlucidos por los respectivos jurados de Pintura y Escultura.

No tiene noticias el Gobierno de que el Ingeniero jefe de la provincia de Cádiz se haya negado á conceder trabajo en la construcción de carreteras á obreros procedentes del Arsenal de la Carraca.

El Miistro de Agricultura ha manifestado que se averiguará lo que haya de cierto, y caso de que hubiera algo en dicho sentido, impondrá su criterio á quien fuere.

La Guardia civil de Alcoy dió en la madrugada de ayer una batida, sorprendiendo varias partidas de jugadores de monte.

Ha sido encarcelado setenta puntos, todos gen é mateante.

Según el Sr. García Aliz, las Compañías de tranvías y de red telefónica en Madrid, tienen el ofrecimiento de un invento para evitar desgracias como las de ayer; pero pedían, para aceptarlo, que hiciera el autor un depósito de unas 190.000 pesetas.

Como quiera que esto es un absurdo y no revela más que una resistencia á poner en práctica medios que garanticen la vida de las personas, el Gobierno verá la manera de exigir las debidas responsabilidades, para lo cual su principal cuidado estribará en que se apliquen las leyes con verdaderal rigor.

Ayer se presentó al Juzgado una denuncia contra un individuo que hace pocos días cesó en el cargo de agente de Bolsa.

El motivo de la denuncia es por haber dejado de entregar 80.000 pesetas.

Dicho sujeto se dice que se ha ausentado de Madrid.

En estos días se ha habido mucho del bastón de mando encontrado á bordo del crucero Infanta María Teresa, bastón que perteneció al capitán de navío D. Víctor Concas.

El bastón fué encontrado por el capitán del Ejército americano G. C. Cook, las iniciales que en él aparecen, A. S. E., no corresponden; naturalmente, con las de su propietario.

Después de haber sabido que este bastón fué regalado al Sr. Concas por la viuda de la fragata Carmen, de la cual era entonces segundo comandante el Sr. Concas.

El Sr. Prieto falleció en España al regresar de Filipinas.

El capitán Cook hizo todas las gestiones para entregar el bastón á su dueño; pero en la imposibilidad de encontrarlo, hizo entrega de él en la Legación de España en Méjico, de la que ha sido traído por D. Luis Pastor.

Según participa á la Dirección general de Sanidad con fecha 23 de Julio último el consul de España en Alep (Siria), ha aparecido el cólera en algunos puntos del interior é entre ellos Khel-Jeh-Khom, Djear, el Sh-gh-Sillip, temiéndose se extienda la epidemia á otras poblaciones.

Lo que se hace público para conocimiento de las autoridades sanitarias y casas consignatarias cuyos buques toquen en puertos españoles.

En breve saldrá para Barrow (Groenlandia) el ministro de Marina general Anadón, que va invitado particularmente para asistir á la botadura del crucero inglés Dominión, que desfilará 15.350 toneladas.

El Círculo de Bellas Artes de Murcia ha tomado la feliz iniciativa de celebrar en este mes un concierto para otorgar premios al mérito á los niños pobres que demuestran condiciones excepcionales para el cultivo del arte.

A nuestro amigo D. Félix Huerta le ha sido condecorada la cruz de Isabel la Católica, libre de costas.

El Gobernador, Sr. La Cierva, ha suspendido de empleo y sueldo y ha propuesto al Ministro la cesantía de los delegados S. Sr. Pérez y López, del distrito del Norte y del de la Inclusa, señor Mijanas.

Mañana martes, á las diez de la noche, deben tener lugar las pruebas oficiales de la tracción eléctrica en la línea del tranvía de la Guindalera y Prosperidad.

Boletín religioso. Día II.—Martes. Santos Alejandro, Rufino y Tiburcio, mártires, y Santa Susana, virgen y mártir.—La Misa y Oficio divino son de San Pedro Ad vincula, con rito doble mayor y color blanco. Cu tos Descalzas Reales (Cuarenta Horas).—Cultos en honor de Nuestra Señora del Milagro; á las siete y media. Misa de Comunión; á las diez, la solemne, y por la tarde, Ejercicio con sermón que predicará el P. Cadenas, y Reserva. Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora del Milagro, en las Descalzas Reales. Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Venetas 5.

