

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.743.

Redacción y Administración,

Madrid 28 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Buenos propósitos.

El mantener la Escuadra de instrucción con el mayor número de barcos, armada cuando menos nueve meses al año y ordenar la construcción de los dos buques mixtos escuelas, será establecer el fundamento de la futura Escuadra, proyecto a cuya realización, según nos dicen, va derecho el Sr. Cobián, que se propone llegar a todo lo más en la reconstitución de la defensa marítima, sin precipitaciones, pero también sin que se pueda retroceder después en la marcha que él inicia.

La concesión de los créditos que por el momento son de absoluta necesidad, la consecución de un presupuesto VERDADERO para sostener sin apuros los servicios de la Marina actual con la Escuadra de instrucción armada y las escuelas funcionando, no hay duda que normalizarán al presente la situación de la Marina, permitiendo abordar con serenidad y calma el problema de la construcción de la Escuadra en el siguiente ejercicio de 1904 a 1905, después de llevar a la opinión pública la idea de la necesidad de resolver dicho problema por exigirlo así la seguridad de la Patria y de garantizar el éxito con una previa reorganización del funcionamiento de los arsenales.

Nos aseguran que el Ministro se propone visitar éstos y estudiar sobre el terreno la organización que en ellos debe establecerse, así como cuanto en dichos establecimientos se requiere para ponerlos en condiciones de construir con arreglo a los modernos procedimientos, tanto en la parte técnica industrial como en la económica y administrativa; clasificándolos por sus circunstancias para su mejor aplicación a las obras de tan diversa índole, como son las que constituyen el material de buques y armamento de los barcos de guerra en la actualidad. Y aún dentro de cada arsenal establecer la subdivisión de trabajo, separando las construcciones de las reparaciones y carenas; y ambos servicios del puramente administrativo y militar que prestan como depósitos de marinería, material y víveres para dotar y aprovisionar los buques.

Este pensamiento es, por sí sólo, un programa que de cumplirse hará adelantar grandemente la reconstitución del poder naval, el cual necesita forzosamente cimentarse en la ordenación y buen funcionamiento de lo que existe; pues al personal, que digase cuanto se quiera es brillante en la Marina española, hay que mantenerlo en competencia por la incesante práctica, y en los establecimientos productores de material se impone equilibrar la producción con su coste para que resulte rendimiento útil. En lo que respecta a la construcción de la Escuadra, que por todos estilos sería insensato adquirir de golpe, antes que nada es preciso conocer los recursos que, haciendo un sacrificio por el instante, puede el país dedicarle, porque sin esa base de estudio y cálculo carecerán de seriedad cuantos proyectos se formulen.

Aun los mismos tipos de buques y la entidad de la Escuadra son variables, por la continua transformación que experimenta el material de guerra de las flotas modernas, que al mismo tiempo obedecen en su constitución a las exigencias de la política internacional en la defensa y ataque de los intereses propios y ajenos que dentro de ella se ventilan.

Si, como nos afirman, el Sr. Cobián con un alto concepto del personal de la Armada y confiando en su auxilio, está decidido a emprender en esta forma el camino de la reconstitución naval, desde luego podemos asegurarle que no ha de faltarle ese auxilio, llevado hasta la abnegación, y que su crédito como estadista se consolidará en la Armada y en el país, para el que, en último término, ha de ser el beneficioso resultado de una gestión tan acertada y tan patriótica.

ECOS NAVALES

Marina inglesa.

Se están haciendo grandes preparativos en Holyhead para las próximas maniobras navales que empezarán el 2 de Agosto. El torpedero *Hazard* salió el 25 de Portsmouth conyovando un submarino.

El crucero *Leviathan*, se halla en Suez detenido en su viaje al Extremo Oriente por una avería en el servo-motor.

La copa de América.

Sir Thomas Lipton y Mr. J. P. Morgan, han convenido una regata para después de las que decidan la posesión de la copa entre el *Shamrock* I y el *Columbia*.

Yachts en Ostende.

Las regatas de Ostende conservan su gran popularidad, por los aficionados ingleses que a ellas concurren, siendo de ellos la mayoría de los yates. Este año, con excepción de uno alemán, los de gran porte son todos británicos. Entre ellos figura el viejo *Vandua* que ahora se llama *Nicandra*, que es una buena muestra del cambio de galibos introducido desde hace veinticuatro años en esta clase de buques. Sin embargo, a pesar de su edad, aún aparece de lindo aspecto y no desmerece al entrar en lucha.

La Marina mercante del mundo.

El Lloyd's Register para 1903-1904, acaba de publicar la estadística de la marina mercante del mundo, la cual ascendía en 1.º de Julio actual a 29.943 buques con 33.643.131 toneladas de registro, ó sean 17.761 vapores con 27.183.365 toneladas y 12.182 buques de vela con 6.459.766 toneladas.

Las principales naciones cuentan con el siguiente número de buques:

NACIONES	Toneladas de registro.
1 Inglaterra.....	16.006.374
2 Estados Unidos de América.....	3.611.956
3 Alemania.....	3.283.247
4 Noruega.....	1.653.740
5 Francia.....	1.622.016
6 Italia.....	1.180.335
7 Rusia.....	803.648
8 España.....	764.447
9 Japón.....	718.818
10 Suecia.....	721.116
11 Holanda.....	658.845
12 Dinamarca.....	581.247
13 Austria-Hungría.....	578.697
14 Grecia.....	378.199
15 Bélgica.....	357.047
16 Brasil.....	155.086
17 Turquía.....	154.494
18 Chile.....	103.758
19 Portugal.....	101.304
20 República Argentina.....	95.789

Inglaterra posee 48 vapores de más de 10.000 toneladas de registro; Alemania, 26; Estados Unidos, 7; Francia, 2; Holanda, 4, y Dinamarca, 2.

POLÍTICA

ENMENDANDO EL RUMBO

Quienes echaban de menos mi índice ó sumario de propósitos y planes de gobierno, en los Consejeros responsables, ahí tienen la nota oficiosa del último Consejo de Ministros, que es un verdadero programa, mírese por el lado que se quiera. De todo hay en dicho documento, como en botica: modificaciones al proyecto de presupuestos de 1904, que han de responder al deseo de la mayoría del Congreso; reorganización económica de los servicios; transformación administrativa; preparación de gastos notoriamente *reproductivos*; planteamiento de la ley relativa a la mejora y estabilidad del cambio exterior, etcétera, etc.

Al mismo tiempo, proyecto relativo a las huelgas; jurados mixtos y Tribunales industriales; construcción de obras públicas para conjurar la crisis obrera y otra serie de propósitos menos importantes pero que revelan un firme deseo de trabajar y corresponder a los anhelos de la opinión pública.

Es decir, que el nuevo Gobierno, al par que atiende a la política económica, aborda con resolución la política socialista y presenta soluciones concretas y definidas para los graves problemas que envuelven. Respecto de la primera, restablecimiento de la circulación y libre acuñación de la moneda de oro; tocante a la segunda, solución a los conflictos entre el capital y el trabajo, atendiendo las peticiones de las Sociedades obreras.

Aun cuando no se cumpliera cuanto expresa la indicada nota, con que se realice algo de lo que se anuncia, será lo suficiente para anular a los inspiradores y directores de la política desarrollada por el anterior Gobierno.

Así lo debe entender el Sr. Villaverde cuando no ha vacilado en manifestar a propósito de la actitud que puedan observar determinados elementos de las Cortes actuales, que no le preocupa, entre otras razones porque no puede creer en la desconsideración de unas Cortes cuyo apoyo no puede faltar; supuesto que a ellas se lo debe todo.

Y, es verdad. Estas Cortes han demostrado que, aunque son hijas de la conjunción conservadora, han sido cómplices en la conjura, precipitando la caída del anterior Gobierno y facilitando la formación del actual; es decir, que han enmendado el rumbo; y lo han enmendado porque no quieren ir a donde se las quería llevar.

MARINA DE GUERRA

El acorazado „King Edward VII“

El 23 del actual ha tenido lugar en Devonport, como previamente hemos anunciado en esta misma sección, el lanzamiento del nuevo acorazado de la Gran Bretaña *King Edward VII*. La quilla de este buque se puso el 8 de Marzo de 1902. He aquí sus principales características: Estora total, 13410 metros; idem entre perpendiculares, 129; manga, 23'80; calado medio en carga, 8'16; desplazamiento, 16.350 toneladas.

La protección consiste en una coraza de flancos de 670 metros de profundidad, que tiene 229 milímetros de espesor en la flotación, entre barbetas, 178 milímetros en la batería hasta la cubierta superior. A la proa del alcazar, 76 milímetros; a la popa, 51 milímetros.

El puente acorazado va de proa a popa y tiene 51 milímetros de espesor en la parte horizontal. La batería está cerrada a proa y a popa por mamparos transversales acorazados.

Tiene dos máquinas verticales de triple expansión, de á cuatro cilindros accionados por catorce calderas acuatubulares, del tipo Babcock y Wilcox y seis calderas cilíndricas que desarrollan 18.000 caballos indicados de fuerza, con tiro forzado, dando 120 revoluciones y una velocidad de 13'5 millas. La provisión normal de carbón es 950 toneladas, que puede elevarse á 2.000.

El armamento comprenderá cuatro cañones de 305 milímetros de 40 calibres, en parejas, en torrecillas á proa y proa, en el eje, de 203 milímetros de espesor de coraza y 305 milímetros en las barbetas; cuatro cañones de 234 milímetros en los cuatro ángulos bajo el alcazar, en torrecillas de 152 milímetros y barbetas de 178 milímetros; diez cañones de 152 milímetros en batería acorazada de 178 milímetros, separados uno de otro por mamparos de 51 milímetros; los dos de proa disparan en activo y los otros dos de refuerzo ó reserva; catorce cañones de 76 milímetros; catorce de 57 milímetros; dos ametralladoras; cuatro tubos de lanzar torpedos sumergidos, de 457 milímetros.

El tiro en activo ó en reserva comprende dos cañones de 305 milímetros; dos de 234 milímetros; y dos de 152 milímetros; el tiro por los flancos: cuatro cañones de 305 milímetros, dos de 234 milímetros y cinco de 152 milímetros. La tripulación consta de 775 hombres.—X.

FILANTROPIAS

Gente del arroyo.

Las nuevas autoridades locales de la villa coronada se proponen, al decir de los periódicos, «perseguir tenazmente la mendicidad».

Y para conseguir su objeto, que no es otro que el de «exterminar la inmensa plaga de mendigos, formada en su gran mayoría por verdaderos profesionales, que constantemente y por todas partes asedian al transeúnte; dichas autoridades superiores recurrirán á todos los medios».

Como se ve, esto es escupir por el colmillo y todo anuncia que la batalla va á ser general. Los pobres molestan, huelen mal, «jeringan» para decirlo de una vez, y dejan poco menos que por los suelos el buen concepto de quienes tienen el deber moral y material de velar por la cultura pública.

Un cartista que roba en el tranvía ó en la calle objetos de valor, ya sean documentos fiduciarios (hay que hablar á la *derrière*), ó alhajas, no ofende la vista, entre otras razones más ó menos especiosas, por la potísima de que *no se lo ve*.

Pero un pobre que ataca al transeúnte y con ademán quejumbroso, cuenta una historia terrorífica y pide, por lo que más se quiere, una vil moneda, es un verdadero sinapismo, porque digan lo que quieran los términos, el dar, que las personas de buenos sentimientos y de posibles; consideran como una de las ocupaciones más agradables, constituye para ciertas gentes uno de los tormentos más inaguantables.

Los mendigos profesionales á que aluden los señores oficiales de la prensa, tienen pocas simpatías, no por otra cosa, sino porque generalmente van mal trajados. Hay otros profesionales que hacen antea en los Ministerios, que *piden* detrás de la cortina, y «quitan motas», según frase ya admitida en el vocabulario social, que no inspiran ese horror, pero que no molestan menos.

Dos procedimientos se conocen para llegar á un fin: el de la línea recta y el de la línea curva. Los profesionales del arroyo han escogido la primera, y contra ellos descargan las iras oficiales «por todos los medios». Los profesionales de salón prefieren la curva, doblan el espinazo y son recibidos casi en palmitos por los altos servidores del Estado, á cuya vanidad halaga mucho tener una corte de pretendientes.

Mejor que exterminar los mendigos *ab irato*, sería limpiar las porterías oficiales de pretendientes públicos; y sobre todo, meter en chirrona contemplaciones ni miramientos á la gente maleante que se dedica al robo silencioso, contando de antemano con la complicidad; pero sí con la ceguera natural de los agentes y delegados que brillan por su ausencia.

Con estas filosofías oficiales y esta repulsió á los atacantes dignas de todo elogio, vamos á concluir por creer que los mendigos lo son, no por necesidad, sino por amor al arte; pero ya que se anuncia que se trata de «exterminarlos por todos los medios» no sería uno el de proporcionarles una manera adecuada de ganar el pan con el sudor de su rostro?

Porque hay mucha gente que se echa á pedir á la calle, por falta de trabajo ó ocupación adecuada á sus aptitudes ó medios, físicos ó morales, y ponen en plena vía pública un establecimiento de pedir limosna antes que apoderarse de lo ajeno contra la voluntad de su dueño.

Haláguese á los ricos; pero no se olvide á los pobres, que tanto trabajo tienen con necesitar del auxilio bastante *problemático* de los filántropos colegiados.

Abel Imart.

Primas indirectas en Rusia

El Ministro de Hacienda ruso acaba de ordenar se renueve por un nuevo período de diez años el privilegio de que gozan los buques rusos, es decir, todos cuantos arbolan el pabellón moscovita y hacen el tráfico con el Extremo Oriente, privilegio que consiste en la devolución ó reembolso por las cajas del Tesoro nacional de los derechos pagados por dichos buques á su paso por el canal de Suez.

Durante estos últimos años, dicho privilegio ha costado al Gobierno ruso 2.500.000 francos anuales. No hace todavía mucho tiempo se objetó que la devolución del indicado derecho, ó sea 9 francos por tonelada, constituía verdaderamente una prima que el Estado paga directamente á los armadores no nacionales, supuesto que muchos barcos que hacen el tráfico en el canal entre los puertos de Rusia y el Extremo Oriente con bandera rusa pertenecen en parte á extranjeros, y que suele ocurrir frecuentemente que su cargamento de retorno se expide en consignación en puertos europeos extranjeros.

Sea como quiera, el Ministro de Hacienda ha resuelto sostener este subsidio para todos los buques sin distinción que lleven la bandera rusa.

REGATAS EN VILLAGARCÍA

Ha sido resuelta amistosamente la cuestión suscitada con motivo del punto en que habrá de regatarse este año la copa regalada por S. M. á la sección naval de Villagarcía.

Como la copa había sido ganada el pasado año por el Club de regatas de Vigo, los vencedores, ateniéndose sin duda á lo establecido por el Club Nacional español real de regatas, sostienen que aquella debía disputarse allí donde estuviera el Club triunfante, mientras otros opinaban que éstos debían atenerse á lo establecido en el programa bajo el cual habían corrido á disputar dicho premio.

La disputa de la mencionada copa promete ser uno de los números más interesantes de las fiestas del próximo mes de Agosto.

Ya son cuatro los Clubs que habrán de tomar parte en el certamen con canoas construidas en el arsenal de Oxford y otras importantes localidades.

Portería internacional.

Anúnciase ya sin el menor rebozo, que el Presidente del Consejo de Ministros, y el Embajador de España en París, se reunirán dentro de pocos días en la Capital donostiarra, para ultimar las bases de la asendoreada y discutida alianza franco-española.

Al mismo tiempo se indica que muy en breve irá el Rey á París, y se insinúa que acaso el Presidente de la República, visite á D. Alfonso XIII en San Sebastián este verano.

¿Quién empuja en el sentido de una alianza franco-española? Esto es lo que todavía no se ha conseguido poner en claro, porque, después de los desaires hechos á España por el monarca inglés en su última excursión á Lisboa, Roma y París, y del viaje á Londres del Presidente Loubet, no se sabe si predomina la corriente británica en la política internacional, ó por el contrario, si es la influencia francesa la que consigue fijar la actitud de las otras potencias.

Los intereses de España concentrados en la política del Mediterráneo, y del Norte de África, sólo pueden fomentarse en una neutralidad menos difícil y expuesta que con una orientación comprometedora. Tal vez se acerca el momento de que al interés europeo convenga restablecer la importancia continental de España, cuya situación geográfica, esencialmente marítima puede ser una garantía firme á los intereses de todas las grandes potencias, reacias de la preponderancia política y comercial de los Estados Unidos.

En ese caso, Francia, como hermana mayor de las naciones latinas, podrá iniciar con una amistad consagrada diplomáticamente, el renacimiento internacional de España, sacando á nuestro país del aislamiento en que se encuentra, y que puede ser perjudicial al porvenir general del viejo continente.

España, sin Marina y sin Ejército, pero con grandes intereses que defender; ha sido obligada á prescindir de sus objetivos en América y en la Océana para concentrarlos más y mejor en el Mediterráneo y en el África.

Acaso Francia, Rusia, Inglaterra y aún Alemania, coinciden en pensar que la nación española, puede ser contra las codicias mercantiles del Norte América, la nación más a propósito para ejercer el humilde, pero importante papel de portera internacional en el Estrecho de Gibraltar, cerrando el mercado europeo al comercio americano.

¿Es que se nos quieren dar otra vez las famosas llaves del Estrecho?

Timeo Danaos et Motores ferentes.

El caballo de madera para estratagemas como el del sitio de Troya ó análogos en conceptos de *timeo* pertenece á los antiguos tiempos.

En su lugar, en los modernos se ha presentado el automóvil, y de su adaptabilidad á aquellos objetivos puede juzgarse con lo ocurrido en la semana pasada en París: un aficionado á este género de locomoción depositó su *auto* durante la noche, mediante el módico alquiler de cinco francos, en el establecimiento de Mr. Bastide, en la calle de Victor Masse, y á la mañana siguiente muy temprano lo recogió.

Pero cuando la luz del día empezó á clarear, Mr. Bastide se dio cuenta, por medio de ella, de que su establecimiento se había también *acarado* de los artículos de más valor que en él tenía almacenados. Hecha una averiguación por la policía que resultó que un cómplice del aficionado oculto en el motor había arrastrado y metido dentro de este cuanto pudo *coger* á mano y tener cabida.

Los tiempos pasan, pero los procedimientos no cambian.

¡Ojo, aquí, donde todos los tiempos son posibles!

Las antillas dinamarquesas.

El tratado para adquirir los Estados Unidos las islas dinamarquesas del mar Caribe, expiró el 24, se duda en Washington que el Gobierno americano haga ningún esfuerzo por otro nuevo trato con tal objeto.

En busca de Nordenskjöld

Se han publicado en Estocolmo interesantes detalles respecto á la salida del *Fribhoff*, destinado á la busca y rescate de la expedición antártica sueca del Dr. Nordenskjöld, que partió

en Octubre de 1901, y desde que lo hizo en el buque *Andrónico*, desde Tierra del Fuego, hace un año y cinco meses no se ha vuelto á saber nada de ella.

Se abrigan graves temores de que después que Nordenskjöld y seis compañeros se estableció para invernar en la estación de Snow Hill cerca de Cabo Seymour, el buque se perdió con todos lo que quedaban á bordo.

El objeto del *Fribhoff*, es dirigirse directamente á Snow Hill para asegurarse de la suerte que haya cabido á los exploradores.

Como recordarán nuestros lectores, la expedición francesa de Charcot tiene ese mismo objeto.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada Don Diego de Argote.

1718 á 1810.

Son tan semejantes los servicios prestados por los marinos de esta época, que algunos, embarcados en los mismos buques y asistiendo á las mismas campañas y vicisitudes, nos hacen creer que ya hemos escrito la biografía, necesitando un trabajo de compulsu y un índice de las ya publicadas, para convencernos que no son las mismas.

Este marino no puede en justicia, confundirse con ningún otro, porque habrá muy pocos en la carrera, que puedan haber desempeñado un cargo durante *veinte y tres años*, en épocas de tal movilidad como las que siempre viene España atravesando.

Nació en 1718 en la ciudad de Córdoba y perteneció á una acomodada familia del país; dedicado á la carrera de la Armada, sentó plaza como Guardia-marina en el Departamento de Cádiz en 24 de Diciembre de 1733.

Cuando terminó los estudios elementales, perteneciendo aún á dicha clase y luego á las demás subalternas de la Armada, embarcó en varios navios y fragatas, con los que en el Océano y Mediterráneo hizo el curso contra moros y sostuvo diferentes encuentros con buques de las potencias berberiscas.

Con 6 Teniente general D. Manuel López Pintado salió en 1736 embarcado en uno de los buques de guerra que escoltaban la flota de Indias y regresó á Cádiz el 28 de Agosto de 1737.

Salió poco después nuevamente para América, en uno de los buques de la Escuadra mandada por el valiente General D. Blas de Lezo, y se encontró en la gloriosa cuanto porfiada defensa de Cartagena de Indias; contra el armamento y expedición inglesa del Almirante Vernon en 1741, siendo gravemente herido en uno de los combates que tuvieron lugar allí.

Regresado á España, en cuanto se encontró ya curado y restablecido, hizo un viaje redondo al Río de la Plata y otro á las islas Canarias con tropas de transporte á la ida y al regreso.

En 1748 salió para la América del Norte, en la Escuadra de D. Andrés Reggio y se halló en el combate que cerca de la Habana sostuvo con la inglesa del Almirante Knowles.

Regresado á España con la flota del cargo del mismo Sr. Reggio, fundó en el Ferrol, el 13 de Julio de 1749.

Sirvió en Batallones y Arsenales y embarcado de nuevo en 1757, navegó en el Océano y Mediterráneo, haciendo el curso contra los moros.

Ascendió á Capitán de fragata el 16 de Julio de 1760 y mandando la llamada *Venganza* salió para la América del Norte con la Escuadra del marqués del Real Transporte al declararse la guerra á la Gran Bretaña, y en 1762 al presentarse sobre la costa Norte de la Isla de Cuba la numerosa Escuadra inglesa que la atacó con la expedición de tropas de desembarco; se hallaba en Mariel el Sr. de Argote, con la fragata; y á sus órdenes el paguebot *Marce*, siendo bloqueado primero, y atacado y batido después, por fuerzas navales muy superiores, de las cuales se defendió con tenacidad y gran bizarría más prosiguiendo el ataque, varias veces y siendo poco menos que imposible la resistencia; dispuso se extrajera de los buques el armamento, pertrechos y pólvora y los echó á pique para que no cayeran en poder del enemigo; y él á la cabeza de las dos tripulaciones se trasladó por tierra á la Habana, para tomar parte en los trabajos del sitio y de la defensa.

A su llegada, se le nombró para el mando del navío *Aguilón*, porque su comandante había sido destinado al Morro, donde murió gloriosamente. Ocupó el navío, los sitios de más riesgo y peligro, siendo herido en uno de los ataques y sosteniendo su puesto con bizarría, hasta la rendición y capitulación de la plaza y de la Escuadra. Regresó luego á España y habiéndose dispuesto por Real orden de 17 de Diciembre de 1762 que una oficialidad se distribuyera en los tres departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena; al Capitán de fragata D. Diego Argote, se le mandó al Ferrol; en su consecuencia, se trasladó á dicho punto de transporte en el navío *Guerreiro* y se presentó allí el 3 de Octubre de 1763.

Prestó servicio en los batallones, y el 12 de Marzo de 1765, embarcó como segundo comandante en el navío *Poderoso*, con el que cruzó por la costa de Galicia y el mar Cantábrico; pasó á Cádiz y volvió al Ferrol donde fué desembarcado.

Ascendió á Capitán de navío el 15 de Enero de 1766 y el 5 de Abril de 1767, tomó el mando del navío *San Genaro*, con el que salió el 24 de Mayo siguiente en conserva con el *San Juan Nepomuceno*, y los mercantes *Retados* por cuenta del Gobierno

para trasportar 200 jesuitas á Civitu-Vocchia, y á otros puntos que pertenecieron á los Estados de la Iglesia; en cuyo convoy iban además dos fragatas suecas, una barca holandesa, la fragata de guerra Victoria y los paquebots San Miguel, San Joaquín y San José.

Entró en el puerto de San Esteban de Orvieto el 14 de Junio de 1767, con tiempos muy duros, y salió el 13; entró en San Lorenzo el 27, y salió el 14 de Julio y llegó á Calvi de donde salió el 24 de Julio, llegando á Génova el 3 de Agosto, salió de allí el 5 y fundó en Cartagena el 22, de aquí salió el 8 de Septiembre y entró en Cádiz el 15; salió de Cádiz el 7 de Octubre, entró en el Ferrol el 23 del mismo mes y el 31 quedó desembarcado.

El 27 de Noviembre de 1768 obtuvo el mando de la fragata Santa Bárbara, con la que cruzó por el canal de la Mancha, en la Escuadra del conde de Vega Florida, y desembarcó por el desarme de dicho buque el 31 de Enero de 1769.

Fuó nombrado Gobernador militar de la plaza del Ferrol el 31 de Octubre de 1770, cuyo cargo se le confirió en propiedad por Real orden de 18 de Junio de 1771 y lo sirvió hasta el 17 de Junio de 1774, habiendo obtenido en tan largo período de tiempo el ascenso á Brigadier el 15 de Noviembre de 1784 y el de jefe de Escuadra el 6 de Enero de 1794.

En más de veintitrés años que sirvió el cargo de Gobernador del Ferrol, se hizo digno del aprecio de todos, adquiriendo la estimación y la confianza del Gobierno y mereciendo las mayores muestras de simpatía y deferencia, así de sus subordinados como de los vecinos del Ferrol, cuyo Ayuntamiento puso el nombre de Argote á una de las calles, que creemos se conserva todavía.

Continuó después sin destino en la capital del Departamento, y cuando en el mes de Agosto de 1800 fué atracada la plaza por una Escuadra y expedición inglesa, el general Argote, á pesar de su avanzada edad, se puso al lado del Comandante general del Departamento D. Francisco Melgarejo, á quien prestó los consejos de su experiencia de patriótico celo por la causa nacional.

También le cogió en el Ferrol la entrada de las tropas francesas, porque no pudo evadirse á causa de los achaques y de sus años; y por la fuerza se vio obligado á prestar juramento al Rey intruso José Bonaparte, efectuándolo el 4 de Mayo de 1808. La escasez de medios y la abundancia de disgustos como este del juramento aceleraron su fin y falleció en el Ferrol el 23 de Octubre de 1810, á los noventa y tres años de edad y setenta y siete de honrosos y buenos servicios.

Este general, que fué tan cumplido caballero, como pundonoroso, instruido y valiente, es digno de que se le cuente entre los más ilustres marinos de la época en que vivió, y por esto le incumbe entre los boquetes biográficos, que estamos dando á luz, para recordar los hechos y reverdecer las glorias alcanzadas por los marinos de guerra españoles, á los que su país no conoce ni aprecia tanto como debiera; por sus sacrificios heroicos y méritos eminentes llevados á cabo en todos los tiempos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 27 de Julio de 1903.

RECAUDACIÓN Y PAGOS EN EL SEMESTRE

Durante el mes de Junio último, según los datos publicados en la Gaceta, recaudó la Hacienda pesetas 88.772.244, cantidad que acusa un aumento de 1.327.334 pesetas sobre igual período del año anterior.

En el primer semestre del año actual resulta una recaudación de 472.202.718 pesetas, con alza de 10.018.424 respecto de igual período del año pasado.

Es decir, que siguen desarrollándose las rentas, y esto asegura un excedente de ingresos mayor aún que el del año último.

Los pagos formalizados en el semestre han sido por la cantidad de 330.344.630 pesetas, que es menor en 150.840.080 pesetas á los ingresos realizados. Pero hay que tener en cuenta que se han formalizado menos pagos por 32 millones, de ellos 17 por Deuda, los cuales figurarán de seguro en los meses siguientes.

De todos modos, es indudable el excedente de ingresos y que el Tesoro se halla en situación más desahogada.

Á través de la América del Sur.

El ferrocarril proyectado hace veinte años

atravesando los Andes entre Chile y la República Argentina, se va á terminar ahora, pues el Gobierno de Chile ha presentado á las Cámaras un proyecto de ley con ese objeto. La parte más elevada del trayecto, que no queda muy lejos al Sur del gran gigante de los Andes, el pico llamado Aconcagua, y que no tendrá una elevación menor de 10.000 pies, va á ser atravesada por un túnel que servirá, tanto para evitar las avalanchas de nieve, como para disminuir la elevación del camino.

Esta será la primera línea férrea que cruce el continente sud-americano.

EL CÓLERA EN SIRIA

El cólera en Siria se va extendiendo hacia el Norte.

Se teme que la epidemia se desarrolle en Aleppo y valle del Éufrates. La Junta de Sanidad de Constantinopla se reunió el 23 del actual para dictar precauciones sanitarias.

CONSEJO DE MINISTROS

Nota oficiosa.

La facilitada á los periodistas al terminar el Consejo de Ministros celebrado ayer, dice así:

«El Presidente expuso en compendio el programa de la próxima campaña parlamentaria, casi exclusivamente económica, pues consiste en la aprobación de los presupuestos generales del Estado para 1904, con modificaciones que, sin duda, han de responder al deseo de la mayoría del Congreso y aun al de toda la Cámara, revelada en forma inequívoca por los primeros debates y trabajos de la comisión.

Como estas modificaciones consistirán en la reorganización económica de los servicios, ya para preparar su transformación y adelanto, ya para comenzar los gastos notoriamente reproductivos que implicará el planteamiento de la ley relativa á la mejora y estabilidad del cambio exterior, convinieron los Ministros en la apremiante urgencia de estudiar bajo este aspecto los proyectos de presupuestos de sus departamentos respectivos.

No podía menos de formar parte del plan de trabajos legislativos, que importa organizar desde ahora, la reforma de alguna de las leyes tributarias de 1900; pero el presidente expuso las razones por las cuales debe, en este punto, limitarse la obra del Parlamento y la del Gobierno á la discusión y aprobación del proyecto de ley de impuesto sobre el alcohol y de los definitivos de Timbre del Estado y de impuesto de derechos reales y transmisión de bienes, cuyas principales bases explicó á sus compañeros de gabinete.

Manifestó el presidente, por último, en esta primera parte de las deliberaciones del Consejo de hoy que el principal empeño del Gobierno ante las Cortes, en su inmediata reunión, será el proyecto de ley que ha de leerse en las primeras de sus sesiones, dirigido á regularizar el cambio exterior y á establecer las bases de una nueva política monetaria que conduzca al establecimiento entre nosotros de la circulación y la libre acuñación de la moneda de oro.

Por indicación del ministro de Hacienda, el Consejo acordó que este proyecto de ley, en atención á su carácter, no estrictamente fiscal sino económico y aun general de gobierno, sea redactado y presentado á las Cortes por el presidente del Consejo de ministros.

Dió cuenta después el presidente de su conferencia con el del Instituto del Trabajo, Sr. Azcárate, manifestando que, según el parecer de ambos, el proyecto relativo á las huelgas debe ir acompañado cuando sea presentado á las Cortes, de otros dos, cuyo estudio está casi concluido, á saber: el de Jurados mixtos y el de Tribunales industriales.

Los ministros de Gracia y Justicia, de la Gobernación y de Agricultura, quedaron encargados de estudiar esos proyectos, á fin de preparar su examen y aprobación por el Consejo.

Partiendo de estos propósitos y los que el Gobierno abraza de prestar solícita atención á las relaciones económicas entre el capital y el trabajo y de prevenir los conflictos que de ellas surgen, ó acudir á su remedio con amplio espíritu de justicia, dentro de su esfera de acción y de las autoridades que de él dependen.

Examinó la conveniencia de citar alguna medida que alivie la suerte de los presos por causas relacionadas con ese orden de

conflictos, pero los términos de imposición y amenaza con que tal petición se ha formulado en algunas reuniones públicas, la circunstancia de tratarse de resoluciones dictadas por autoridades judiciales en el ejercicio de su potestad de juzgar y hacer ejecutar lo juzgado, y la falta de datos completos que habrán de suministrar los fiscales al Ministerio de Gracia y Justicia, han impedido al Consejo adoptar resolución alguna acerca de este asunto.

Trataron los Ministros de la conveniencia de preparar con tiempo el impulso que debe darse antes del invierno á determinadas obras públicas proyectadas en Madrid y sólo pendientes de ejecución, acordándose remover los obstáculos que se oponen á la inmediata terminación de la estación del Norte, á la demolición del cuartel de San Gil y de algunos otros edificios, y la construcción del puente de la Princesa.

Otras carreteras, cuya relación leyó el Ministro de Obras públicas, y de las obras que puede realizar el Ayuntamiento de Madrid, con las consecuencias de este acuerdo, atiendas las peticiones de las Sociedades obreras de esta capital.

El Consejo acordó hacer suyo, y presentarlo á las Cortes, el proyecto de ley, preparado por el gobierno anterior, acerca de la subvención de capitalidad al Ayuntamiento de Madrid.

Acordó también algunos nombramientos para altos puestos vacantes, de los cuales se dará conocimiento á la prensa cuando S. M. se digné firmar los correspondientes decretos.

El Mini tro de Hacienda dió cuenta de un proyecto de decreto reorganizando, con reducción de gastos, los servicios de la subsecretaría de aquel departamento; pero el Consejo acordó pase á la Intervención general y al Consejo de Estado, con arreglo á las disposiciones vigentes de contabilidad.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Funerales por León XIII.

Roma 27. En la Basílica de San Juan de Letrán se han celebrado solemnes funerales por el alma de León XIII. Entre la asistencia, muy numerosa, figuraban el cuerpo diplomático, la aristocracia religiosa, caballeros de la orden de Malta y familia Pecci. Ofició monseñor Stanoz.

Noticia infundada.

San Sebastián 27. El Ministro de jornada ha negado todo fundamento al rumor que ha circulado suponiendo se hacen gestiones para conseguir que el Presidente Sr. Loubet, visite al Rey en el mes de Septiembre.

Salida aplazada.

San Sebastián 27. El aviso Urania ha aplazado hasta la madrugada la salida con rumbo al Ferrol. El capitán general del departamento se encuentra ya á bordo.

Huelga de albañiles.

Palma 27. Créese que el jueves próximo se declarará en huelga el gremio de albañiles. Estos piden aumento de jornal y los patronos se niegan á concederlo.

La situación del Vaticano ante el Registro civil de Italia.

Roma 27 (11 n.) Algunos periódicos anuncian que el acta de defunción de León XIII ha sido inscrita en el libro de registro destinado á las personas no domiciliadas en Roma.

El Rey de Grecia de viaje.—La Reina en Atenas.

Paris 27. Un despacho de Atenas anuncia que el Rey Jorge de Grecia salió ayer tarde de aquella capital á bordo del crucero Amphitrite con dirección á Francia para tomar las aguas de Auz-lez-Bains.

Durante su ausencia el Príncipe heredero regerá el reino.

Preparativos.

Roma 27. En atención á los preparativos que se efectúan para el Concilio, el cardenal Rampolla ha salido del Vaticano, yendo á habitar el palacio que le corresponde como arcepreste de San Pedro.

Activanse notablemente los trabajos del Concilio, en los que se hallan ocupados 310 obreros.

Distribución de habitaciones.

Roma 27.

La Congregación cardenalicia reunida en la mañana de hoy distribuyó por sorteo las habitaciones que han de ocupar los cardenales durante el Concilio.

Siniestro ferroviario.

Glasgow 27.

Un tren de excursionistas procedente de El Man, chocó contra unos postes de la estación de Saint Enoch, resultando tres muertos y unos veinte heridos. Dos vagones fueron agujerados de parte á parte.

Terremotos.

Roma 27.

Se ha sentido un terremoto de corta intensidad en Florencia, Pisa, Lucca, Módena, Padua, Yavia, Turin y otras localidades.

En Pontomeli se han sentido varios sacudimientos de mayor violencia, sufriendo daños algunas casas.

También han resultado varios heridos leves.

Muerte por asfixia.

Zaragoza 27 (120 t.)

En el día de hoy han fallecido por asfixia dos obreros, ambos casados, de cincuenta y cuatro y treinta y siete años, respectivamente, al extraer un pozo negro, sito en el barrio del Castillo de esta ciudad.

El Juzgado de instrucción del distrito de San Pablo instruye las oportunas diligencias para depurar las responsabilidades, si las hubiere.

LA CONGELACION DEL AGUA EN LAS INSTALACIONES HIDRAULICAS

En el décimo Congreso de los Ingenieros, Arquitectos de Italia, celebrado en Cagliari en 1902, se estudiaron los medios de prevenir la congelación del agua en las instalaciones hidráulicas, emitiéndose la opinión de que la resolución más sencilla del problema consiste en aislar la superficie del agua de todo contacto directo con la atmósfera.

En los climas fríos los depósitos metálicos ó de cemento armado, deberían, pues, estar protegidos con una cubierta impenetrable al aire, y la corriente de éste necesaria en el depósito para mantener en él el equilibrio, en lugar de tener directamente de la atmósfera, como se hace hoy, debería proceder de una cámara caldeada y pasar automáticamente á la parte superior de los depósitos, por un tubo que atravesara la mesa de agua y excediese ligeramente del nivel máximo que aquella puede alcanzar en el depósito.

La temperatura sensiblemente constante que se observa en los subterráneos, y que corresponde á la media del lugar, puede ser aprovechada para impedir la congelación del agua en los depósitos, estableciendo una comunicación directa entre las cámaras de aire de estos últimos y los subterráneos existentes en la proximidad. Como es condición importante la de reducir á su mínimo las pérdidas de calor, los subterráneos de donde se tome el aire deben estar á muy corta distancia, y donde no existan y fuese precisas cañerías largas y costosas, es preferible construir directamente debajo del depósito un sótano, haciendo descender á mayor profundidad los cimientos para disponer de cámaras de aire de capacidad proporcional al consumo de agua.

La temperatura del aire exterior podría elevarse ya algo antes de su entrada en el subterráneo, pasando por las cámaras que en la actualidad existen debajo de los depósitos, que son cerradas, y que podrían ser calentadas en caso de necesidad, si el calor natural de los subterráneos no bastase para prestar al aire del depósito la temperatura deseada.

En los ferrocarriles húngaros se han hecho pruebas del sistema para fríos de 29° que duraron algunas semanas y que tuvieron completo éxito.

DESDE SAN SEBASTIÁN

San Sebastián 27.

A las ocho de la mañana salió el Rey de Miramar dirigiéndose á la caseta de baños.

Después se dirigió á Juncal, donde estuvo ejercitándose en el tiro de pichón.

Desde allí fué á caballo á Monte Igueldo, de donde regresó á Miramar al medio día.

Don Alfonso firmó un decreto nombrando Alcalde de Madrid al Marqués de Lema.

En la iglesia de Santa María se han celebrado solemnes exequias por el Papa León XIII.

En la próxima madrugada zarpará con rumbo á Ferrol el aviso de guerra Urania, llevando á bordo al Capitán general de aquel Departamento, Sr. Fernández de Celis.

Este general almorzó hoy con SS. MM. Ha pasado con dirección á Bayona y Roma el Cardenal portugués Neto, patriarca de Lisboa, que va á asistir al Concilio.

La recepción semanal en el palacio de Miramar se ha fijado por los jueves.

Un tren que venía de Pasajes ha estado á

En efecto, pocos momentos después y cuando la tripulación dormía aún, blanqueando apenas el cielo una pálida luz crepuscular, apareció Fargeolles y se dirigió al teniente.

Gaussard se volvió hacia sus amigos: —Atención, hijos, dijo en voz baja; yo mando la maniobra; obedecedme bien.

—Se obedecerá, dijeron los marineros. Papillón estaba de pie al lado del gaviero, que añadió: —Puede ser que necesite ahora mismo una espada; ve á buscarla.

En este momento llegó Fargeolles á Julio que se hallaba en la popa, é indicándole la tierra con un gesto, dijo sordamente: —¡Ya es tiempo!

El joven teniente vaciló, porque abandonar el buque en tal momento era no sólo desobedecer al comandante, sino que en él equivalía á desertar, hallándose como se hallaba de guardia. Pero su vacilación fué muy corta.

—Marchemos, dijo. Después, dejóse deslizar por un cabo á un bote sujeto al coronamiento de popa, y Fargeolles le siguió. Los dos oficiales desamarraron entonces la pequeña embarcación, asiendo cada cual de un remo, se pusieron á manejarlo vigorosamente.

La fuga de ambos adversarios era el resultado de su conferencia nocturna. Fargeolles había decidido á Julio, no solo á

El ramito misterioso.

CUENTO

Todas las noches, cuando daban nueve campanadas en el reloj de la vecina iglesia, las tres hijas corrian hacia el rincón de la casa donde el viejo paralítico dormía sobre unas penas; se arrodillaban en torno del sillón, y rezaban religiosa y sentida oración por el alma de la pobre madre, de tiempo atrás fallecida.

Luego el enfermo disertaba brevemente acerca de la moral del cuarto mandamiento, en estos ó parecidos términos: «Honrad, hijas mías, la memoria de vuestra virtuosa madre, que desde el cielo os bendice. Compadeceos de mis sufrimientos y honrad mis canas, porque es un precepto divino, porque fué la última recomendación del ángel que nos abandonó, y porque no hay otra compensación á las amarguras de mi vida. Si alguna de vosotras delinquiere, yo no podría sobrevivir al deshonor.»

Las tres hijas se incorporaban; besaban por turno la frente del anciano y empujaban suavemente el sillón de ruedas hacia la alcoba próxima. Y mientras las dos mayores le despojaban de las ropas exteriores y le acomodaban en el banco, lecho, la más pequeña extraña del escarpate de la difunta, del cofrecito de sus prendas, un pequeño estuche forrado de pana roja, que ponía en manos del padre.

Arfaba éste con ansiedad, extraña de él un ramito de azahares, llevábalo á los labios, tornaba á guardarlo, devolvía el estuche, y una hora después la honrada familia dormía el sueño de la bienaventuranza.

Diez años llevaban, hijas y padre, de esta vida metódica.

El día en que la pobre señora se despidió del mundo, reunió en torno del lecho mortuario á los seres queridos, y mostrándoles el ramito de azahares, así dijo: «Amados míos: siglo y medio hace que la madre de mi bisabuela trajo del Santuario del Cobre esta joya divina; símbolo del honor, que la madre de Jesús puso en sus manos. Ella viene pasando por herencia de madres á hijas, en cuatro generaciones, sin que sus hojas se marchiten ni su perfume se averguzene. Nunca ha tenido nada de que desvaneciera nuestra familia; y yo espero que después de mi muerte nada hará tampoco que el precioso talismán pierda su hermosura. Sed virtuosas, hijas mías; honrad vuestros padres, y yo desde el reino del Señor os bendeciré.»

Murió la madre; tres días después, una congestión cerebral dejó paralítico al padre. Pero el ramo de azahares continuó fresco y lozano, siendo llevado y traído todas las noches por la hija menor, y abierto y besado por el padre, que así se cercioraba de que se cumplían por sus hijas, á quienes él ya no podía defender, las recomendaciones sagradas de la madre.

Una noche, después de la tradicional escena, cuando todo en la casa dormía, el viejo tuvo un visión conmovedora y despertó sobresaltado.

Parécíole sentir el rechinar de una puerta, más delator cuando con más cuidado se la abre. Creyó percibir el apagado ruido de pasos sobre la alfombra, y un animado cuchicheo. Vió á Laura, la hija menor, despedazada por un monstruo voraz. Tuvo miedo, y gritó.

Aplicó luego el oído, y parecióle distinguir el eco de unos pies que herían el pavimento de la calle, alejándose cautelosamente. Oyó más: un ratoncillo roía papeles en el estante; un cigarrón; revoloteando en el techo de la alcoba, zumbaba, golpeando con sus alas el tablado, y en el corral vecino anunciaba con sus cantos, un gallo, que era llegada la media noche.

—¡Bah! Aprensiones de mi corazón enfermo—pensó el viejo. No hay duda que este cerebro se me escapa.

Y, aunque trabajosamente, volvió á dormirse.

Al siguiente día, todo en la casa tuvo su aspecto habitual.

A la siguiente noche, repitióse la escena

abandonar el buque sin permiso, sino que también aunque se hallase de guardia. Es verdad que antes de bajar al yuyá, entregó las órdenes de servicio por escrito á un timonel para que las entregase á Desbagues. Este fué despertado á los pocos minutos; pero cuando subió á cubierta, era ya tarde. Mr. de Kergal, avisado por Gaussard, estaba ya allí, y como la vispera, mandó al contramaestre que con el pito llamase á bordo al yuyá que montaban los fugitivos. Pero éstos, viéndose descubiertos, remararon con mayor vigor y se dirigieron á un punto de la costa donde se veían algunas chalingas.

—Comandante, dijo el contramaestre, no hay mejor sordo que el que no quiere oír.

—¡Un bote! exclamó el comandante.

—El mío está al fin de la escala, enteramente armado, dijo Gaussard.

—¡Mi espada! añadió el comandante. Papillón presentó una á Mr. de Kergal, que se precipitó en la lancha.

—Remad con todas vuestras fuerzas sobre el yuyá, dijo Mr. de Kergal.

—Desconfiad, comandante, replicó Gaussard, los alcanzaremos.

El yuyá tenía una ventaja considerable, y se deslizaba rápidamente sobre una mar tranquila como el aceite; los dos enemigos rivalizaban en esfuerzos y se adelantaban mutuamente como podrían haberlo hecho dos hermanos para escapar á un grave peligro.

72 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODIO Á BORDO

POR

M. G. DE LA LANDELLE

á cubierta. El bote estaba ya á alguna distancia.

—¡A bordo! ¡a bordo! gritó el comandante.

La lancha siguió su camino. —Contramaestre, mandó Mr. de Kergal, llamado al bote que regrese inmediatamente.

El contramaestre dió un silbido tan agudo que debió oírse en tierra. Julio volvió la cabeza y vió al comandante que le mandaba por señas volver á bordo; manejó la caña del timón para hacer virar el bote, é inclinándose al mismo tiempo hacia Fargeolles, le dijo:

—Nos han hecho traición.

—Lo que se aplaza se pierde.

Era imposible desobedecer. Cuando el bote atracó á bordo, el capitán de armas, en virtud de orden del comandante, lo registró minuciosamente y encontró las dos pistolas.

—Venid á mi cámara, señores, dijo el comandante cuando le hubieron entregado las pruebas del delito intentado.

Cuando Julio y Fargeolles se encontraron á solas con su jefe, hubieron de sufrir las más severas reconvencciones.

Ninguno de ellos contestó. —Os va en ello la carrera, señores; os ordeno positivamente el no batiros interin cualquiera de los dos esté á mis órdenes. Si infringís esta orden, no vacilaré en conducirlos ante un consejo de guerra bajo la acusación de desobediencia formal. Vos, caballero Fargeolles, tened presente que atacáis á vuestro superior; y vos, Mr. Renaud, que, como segundo comandante, vuestro primer deber es el de sacrificar venganzas particulares al bien del servicio. ¡Callad, señores! ¡Está bien! A pesar de vuestra obstinación será todavía indulgente y no os arrestaré indefinidamente á bordo á ambos; pero os prohibo ir en adelante á tierra sin mi expresa autorización. Jamás bajaréis juntos, y respecto á un duelo á bordo, ya sabéis como castigan las ordenanzas ese crimen. ¡Idos, señores, y no olvidéis que estoy alerta!

Los dos oficiales salieron de la cámara; Fargeolles se halló frente á frente de Julio que le dijo:

—Yo no desisto, ¿y vos?

—¡Hasta mañana! replicó el otro.

—¡Sea, hasta mañana!

—Siempre las mismas condiciones.

En la proa solo se hablaba de este duelo frustrado.

Gaussard y Papillón seguían vigilando con el mayor celo.

A las once de la noche vió el paje á Fargeolles entrar en la cámara de Julio Renaud, y se puso á escuchar; pero los dos enemigos hablaban en voz tan baja que nada pudo oír.

Cuando el alférez salió de la cámara, el paje fingió dormir y en seguida corrió á proa á imponer al gaviero de lo que ocurría.

—¡Bien! ¡bien! ¡hijo mío! Estaré en mi puesto. Voy á prevenir á todos los camaradas que han de entrar de guardia, y en cuanto á mí no dormiré en lo que queda de noche.

A las cuatro de la mañana subió Julio á cubierta, como de costumbre, para encargarse del servicio, porque, según la ordenanza, cuando el segundo comandante solo es teniente de navío, hace todos los días el cuarto de guardia llamado del día, porque el sol sale durante dicho cuarto.

El veterano gaviero se había dormido sobre la cubierta, pero uno de sus compañeros le despertó diciéndole:

—Aquí está uno, señor Gaussard; me habéis encargado que os avise en cuanto se dejara ver cualquiera de ellos, y aquí le tenéis.

—Me parece que el otro no tardará mucho, dijo Gaussard.

Boletín religioso.

Boletín religioso. Día 29.—Miercoles. Santa Marta, virgen, San Félix, Papa y mártir; Santos Simplicio y Faustino, hermanos mártires; Santa Flora, virgen y mártir; Santa Beatriz, mártir, y Santa Serafina, virgen.—La Misa y Oficio divino son de Santa Marta, con rito semidoble y color blanco. Comendadoras de Santiago (Cuarenta Horas). Continúa la Novena á su Titular, predicando en la Misa mayor, á las diez, el P. Andrés Navarro, y por la tarde, á las seis, el Sr. González Parra.

Visitas de la Corte de Maria. Día 28.—Martes. Caballero de Gracia.—La Santa Escuela de Maria celebra su Ejercicio de preparación á una buena muerte, por la tarde, á las cuatro, dirigido por el Sr. Belda. Nuestra Señora de Monserrat en su Iglesia, ó de la Cabeza en San Ginés.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F, de 50.000 pts. nominales, Acciones del banco de España, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: País á la vista, Beneficio, etc. Includes entries for París á la vista, Londres á la vista, etc.

BOLEÍN

Table with columns: Fin de mes, Idem próximo, etc. Includes entries for París, Barcelona, etc.

DIARIO DE LA MARINA

Oficina: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes entries for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Table with columns: Cuarta plana, Reclamos, Noticias. Includes entries for Cuarta plana, Reclamos, Noticias.

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; 14, puesto de la cervicería. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Murcia. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

Espectáculos para mañana.

- Teatro y Jardín del Buen Retiro.—A las 9 de la noche.—(37.ª de abono turno par) Le carnet du diable.—Intermedios en el jardín por la banda del regimiento del Rey. Entrada, 1 peseta. Recreo Salamanca (Serrano, 27).—Colupio Mágico.—De cinco á doce sesiones variadas.—De seis y media á ocho Vaticanas. Salón de actualidades.—Complots españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

NOTICIAS

Ha fallecido en el Arsenal de Ferrol el Contramaestre graduado de Alférez de fragata don Bernardo Villamil. La muerte fué producida por la rotura de un aneurisma, originado, según se cree, por los esfuerzos que hizo para enseñar á los marinos el izado de los botes tirando de una cuerda. Su muerte ha sido muy sentida entre sus jefes y compañeros, que le estimaban mucho por sus recomendables condiciones personales. Descanse en paz.

La Junta de obras del puerto de Santander celebrará el 24 de Agosto próximo la segunda subasta para colocar entre el público 1.000 obligaciones de las 3.000 que constituyen el empréstito que autorizó la Real orden de Junio de 1899.

Los títulos de 500 pesetas nominales, devengan el 5 por 100 de interés anual y deben amortizarse en treinta años. La adjudicación se hará á la par.

Ha sido designado para mantenedor de los Juegos florales que se han de celebrar en Almería el próximo mes de Agosto, D. Miguel de Unamuno, rector de la Universidad de Salamanca.

El juez del distrito de Buenavista, Sr. Vallo, ha dictado auto de procesamiento contra los Sres. Ferrín y Palacios, como autores de la obra estrenada en el teatro Lirico con el título de El trueno opido.

Ayer comparecieron ante el Juzgado, prestando declaración. Quedaron en libertad provisional mediante fianza, con la obligación de presentarse al juez los días que éste señale al efecto.

Propónese el nuevo Gobernador civil Sr. Lacierva realizar una enérgica campaña contra la mendicidad de Madrid.

También ha dado órdenes severas á la Policía para que persigan con insistencia á los ratas, que en esta época se aprovechan de que muchos veraneantes dejan solos sus domicilios, para saciar sus apetitos.

El antiguo periódico tetuanista El Siglo, del que es propietario y director D. Juan Nido, se ha declarado órgano en la Prensa de la política representada por el Gabinete que preside el Sr. Villaverde.

También El Día pierde el carácter de independiente, y de aquí en adelante recibirá las inspiraciones del marqués de la Vega de Armijo.

La Sociedad de Autores Españoles, está en tratos con la señora viuda de Martos, para adquirir, por la cantidad de 60.000 duros, el palacio que dicha señora posee en la calle de Núñez de Balboa, donde ahora están las oficinas de los tranvías de Madrid.

Si la compra se realiza, se instalará allí el local social y archivos de la Sociedad de Autores, así como una magnífica biblioteca que contendrá las principales obras que con el arte escénico se relacionan, para que puedan ser consultadas por actores y autores.

En Odessa, treinta trabajadoras del campo, llegadas por la recolección, se encerraron en un cobertizo para escapar á las persecuciones de los hombres de la granja en que estaban empleadas. Los hombres, en venganza, prendieron fuego al cobertizo y todas las mujeres perecieron abrasadas.

El inspirado compositor D. Apolinar Brull, autor de tantas zarzuelas aplaudidas, se encuentra loco furioso. En vista de que la enfermedad puede ofrecer peligro para las personas que le rodean, se ha dispuesto su ingreso en un manicomio.

En la mañana de ayer visitó al Ministro de Gracia y Justicia el Abogado defensor de Cecilia Aznar, D. Andrés Aragón, para hacerle entrega de la sentencia de indulto que firman los doce jurados que en la causa seguida contra la delinencia dictaron veredicto condenatorio. El Sr. Santos Guzmán prometió al joven letrado estudiar con detenimiento el expediente é interesarse en favor del indulto.

Anteojos rocaprecisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Do ores de nueces.—Jamás los sufre quien usa á diario el mejor dentífico Licor del Polo. Pero cuánto mejor es evitar los males que tenerlos que curar! En higiene todos los hombres de ciencia están conformes con la eficacia y utilidad del sistemaproventivo.

Immense surtido en ropa de invierno para caballero y niño. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

Agnes de Colonia.—Lashay baratas, pero malísimas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene é indignas de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extranjeras), pero carísimas. Armonizan la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al Agna de Colonia de Orive, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vinico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales, Farmacias y perfumerías; por 4 litros, incluso envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

Reuma Se alivia siempre á la primera untura y se cura seguramente con el Bálsamo antirreumático de Orive cuando irascas todo lo conocido: 2 pesetas frasco; farmacias. Exigido de color verdoso.

El único dentífico español que sialr uojo-pelencia á dentíficos extranjeros que intentaron sorprender la credulidad pública y entrar de matute en el campo de la higiene dentaria sin más apoyo que su solo desearo y envases fascinadores, pero carentes de toda virtud dentífica, es el Licor del Polo.

Se gana para vivir independientemente con las 35 industrias que enseña el libro El trabajo es oro. Remítese certificado mandando 5 pesetas 50 céntimos en pago monedero ó sellos á A. García, en Alcaudete de la Jara (Toledo).

rán cuenta de ellas á la Comisión de presupuestos del Congreso, para que las tenga en cuenta el emitir dictamen.

De personal no hay nada nuevo. Hoy habrá firmado el Rey el nombramiento del Sr. Sánchez Guerra para Gobernador del Banco de España y el de D. Eugenio Silveira para Fiscal del Tribunal Supremo.

El Gobierno no considera urgente la provisión de los cargos que quedan vacantes; así es que éstos irán cubriéndose á medida que aparezcan candidatos aceptables para los mismos.

La combinación de gobernadores. El Sr. García Alix no ha ultimado todavía la combinación de traslados de gobernadores civiles, por esperar la contestación de algunos á quienes se ha consultado sobre el Gobierno á que desearían ser destinados.

Desde luego se sabe que no habrá nuevos nombramientos de Gobernadores, pues los de Segovia y Burgos han retirado su dimisión, no quedando ya otra cosa que muchos candidatos.

Toma de posesión. En sesión extraordinaria celebrada esta mañana por el Ayuntamiento, ha tomado posesión de la Alcaldía el Sr. Marqués de Lema.

Dicho acto no ha ofrecido incidente ninguno digno de ser mencionado.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) El Club náutico. Reparto de premios. Visita al Monarca. San Sebastián 28.

Una comisión del Club náutico ha visitado al Rey para solicitarle que asista al reparto de premios de las regatas que han de efectuarse el día 3 del próximo Agosto.

Así lo ha prometido el monarca. También ha ofrecido su cooperación á los organizadores del Concurso hípico.

El huracán de Pittsburg.—Veinte cadáveres.—Pérdidas enormes. París 28.

Las víctimas causadas por el último huracán de Pittsburg (Pensilvania), han sido más numerosas de lo que se había supuesto. Ya han sido encontrados unos veinte cadáveres, y no ha vuelto á saberse nada de otras 75 personas.

Los daños materiales han sido enormes. Los disturbios en Marruecos.—Seis aldeas destruidas. Londres 28.

Un despacho de Tánger que publica The Morning Post, dice que continúan siendo graves las noticias de Tetuán.

Han salido refuerzos de Tánger, quedando reducida la guarnición de esta plaza á 400 hombres.

Las tropas gubernamentales han quemado varias aldeas á seis millas Noroeste de Tetuán. La cuestión religiosa en Francia.—Protesta de un Coronel. París 28.

El Coronel Le Gonville, relevado de mando con ocasión de las manifestaciones á que dió lugar la expulsión de los religiosos de Bretaña, ha dirigido una carta al ministro de la Guerra, protestando de aquella medida. Algunos periódicos reproducen aquél documento. Funerales de León XIII.—La embajada francesa en Roma. Roma 28.

En la iglesia de San Luis de los franceses se han celebrado en la mañana de hoy solemnes funerales por el alma del Papa León XIII, oficiando en ellos el Arzobispo de Chambery.

Ha asistido todo el personal de la embajada francesa, que costeaba la ceremonia, y muchas de las personas notables que hoy se encuentran en Roma.

CURIOSIDADES

Pastelitos á lo cazador. Se hacen del mismo modo que los bocaditos á la reina, sólo que se rellenan con un puré de caza en vez de ave.

Pastelitos de carne. Se extiende la pasta de hojaldre muy igual hasta dejarla del grueso de medio dedo; se cortan del mismo tamaño que los otros, se ponen la mitad sobre una placa de hierro y á cada uno se le pone enmedio una bolita de farsa hecha con tocino y ternera machacada pasada por el cedazo y sazónada con perejil picado, sal y un poco de nuez moscada.

Se moja su circunferencia con un pincel empapado en agua y se cubren con la otra mitad, apoyándolos con el borde más grueso de un cortapastas más pequeño para que queden unidos; se doran su superficie con huevo batido; se cuecen al horno y se sirven calientes sobre una servilleta.

¿Un noble español? En la mañana del 19 de Mayo último se encontró en el paseo de Colón, de Buenos Aires, el cadáver de un hombre que, según dictamen, había fallecido á consecuencia de un ataque cerebral.

Véanse ahora los detalles que acerca del muerto hallamos en aquella prensa: «Lo llamaban duque de Pujatos. Era noble de abolengo; sus parientes fueron todos grandes de España, y aún quedan algunos. Muy joven abandonó España, dirigiéndose á Cuba.

Allí ocupó un elevado puesto en la magistratura; se casó y formó un hogar que, feliz al principio, fué después víctima de varias calamidades. La mala estrella lo perseguía, y un buen día, al entrar en su casa, se encontró en la puerta con dos individuos que reñían armados de cuchillos. Antes de que pudiera intervenir, uno de ellos caía herido de muerte.

Se le acusó de ser el autor del crimen; fué detenido y encerrado en la Cabaña durante catorce años. Al cabo de ellos fué absuelto. Cuando salió del cantiverio su alma estaba envenenada del más amargo pesimismo. Encontró el hogar arruinado y deshecho... Desde entonces hizo una vida errante.

«Todos los hombres son animales irracionales! Esa era su frase favorita. Últimamente, las facultades mentales del duque de Pujatos estaban casi por completo alteradas.

Tan sólo conservaba la dignidad; no sólo jamás robó un alfiler, sino que nunca pidió un sólo centavo, rechazaba siempre con indignación las dádivas que se le ofrecían, y cuando las aceptaba era en calidad de préstamo.

En Buenos Aires estaba desde hace seis años, y en la grey gozaba de prestigio de sabio.»

los movimientos, pues, es el a, b, c de la cinematografía.

Pero pareciendo ser el problema casi nada, cuando se va á su ejecución no hay cosa que se le parezca más difícil.

Es que el mar, como la multitud humana á la que tan justamente se le ha comparado es eminente caprichoso, raro, ondateante y diverso. La inestabilidad de su humor y la irregularidad de amplitud y ritmo de sus desnivelaciones, la fantasa de sus caprichos, tan fecundos en sobresaltos, en remolinos, en torbellinos, en tropelaciones, en choques de rechazo, en sorpresas de todo género y en socarronas perfidias, barían todas las previsiones y esterilizaban todos los esfuerzos. Para regular la transmisión de la energía producida y disciplinar su emisión, es preciso valerse de aparatos más ó menos delicados que, necesariamente, dan mucha fatiga, y en los cuales, por consiguiente, las resistencias, los frotos y las torsiones casi siempre han consumido nada más que en pérdida la mayor parte del trabajo hecho.

Así, las tentativas hechas por esta vía hasta hoy habian fracasado lastimosamente.

No será ocioso añadir que la mayor parte de ellas, las más de las veces no habian tomado mucho cuerpo, como que casi no habian existido fuera del papel.

Verdad es que aquí y allá se habrán hecho algunos experimentos afortunados, pero en escala demasiado pequeña para que se les considerase más que como entretenimientos ó curiosidades platónicas.

Los hay, sin embargo, que en cierta medida, salieron bien en el sentido de que las instalaciones así creadas prestan ó han prestado realmente servicios á los iniciadores y de este modo dan, como si dijéramos una idea vaga anticipada de la revolución industrial de la que son emblema y símbolo.

Los hay en América y en otras partes hasta en Francia los hay. Pero todo ello es aún demasiado incompleto y defectuoso para ser tomado seriamente en cuenta.

Sin embargo, el problema no es insoluble; un día ú otro se verá resuelto. Quizás lo esté ya, al menos teóricamente, y tengo mis razones para creer que, si no es cosa hecha todavía, poco debe faltar.

Como el hada Vapor, como el hada Electricidad, como Eolo, como otros tantos dioses más ó menos refractarios, como los microbios mismos, que han encontrado su Bidel, su domador, el indomable Neptuno, del cual no lograron dar cuenta los lépticos de Jerges, bien pudiera á su vez, encontrar un dueño que la obligara á pasar por las horcas caudinas.

Admitiendo que se haya logrado construir un aparato suficientemente sutil y robusto á la par por qué, por ejemplo, no había de emplearse la fuerza de las olas en comprimir aire, es decir, en embotellar energía que pudiera desde luego utilizarse en la fabricación de electricidad transportable á distancia por medio de alambres ó acumuladores, ó expedirse lejos como la dinamita ó la hulla?

¿Por qué no servirse de la potencia de las mareas, que no cuesta nada, salvo los gastos amortizables del primer establecimiento, para avasallar é industrializar la elasticidad indefinida y asimismo gratuita del aire, del cual nadie ha hecho una propiedad ni le ha puesto aún tasa?

En verdad, es necesario que tal se haga, y tarde ó temprano se hará, si no mañana, dentro de diez años. Quizás—si lo repito no es infundadamente—quizás la probabilidad, llena de consecuencias incalculables, esté más próxima de lo que parece y de lo que los maliciosos se figuran.

Entonces será cuando veamos verdaderamente qué fabulosos tesoros dormían improductivos desde que el mundo ha sido mundo, en las misteriosas profundidades del mar, el cual tiene el mismo derecho que la tierra al título de sostenedor de la humanidad.

Junto á la hulla «blanca» de las cascadas y de los torrentes de los montes, junto á la hulla «verde» de los apacibles ríos y de los arroyos de la llanura, quedaba un sitio—y qué sitio!—para la hulla azul, la fuerza del mar, el cual, después de haber engullido tantas víctimas, nos debía con creces esta compensación.

Emilio Gautier.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Conferencias diplomáticas. Un estimado colega relaciona la idea de una alianza franco-española, con las conferencias que desde hace algunos días celebran con el Ministro de Estado, tres enviados del Gobierno francés.

En estas entrevistas se habla de la apertura de vías de comunicación y parece que entre otras que se proponen, una de las primeras en plantearse será la del ferrocarril eléctrico de Lérida á Les, que atraviesa importantes cuencas mineras, no explotadas todavía. La construcción del ferrocarril está autorizada por una ley, y sería altamente beneficiosa para provincias como Lérida y Huesca, faltas hoy de comunicaciones.

Reorganización de servicios. El Sr. González Besada, propónese reorganizar los servicios de su Ministerio por medio de un Real decreto.

Por el proyecto de decreto, de que dió cuenta dicho Ministro en el Consejo de ayer, se unifican los escalafones de Hacienda y se dispone la amortización de las vacantes que puedan ocurrir hasta el último día de Diciembre.

El Ministro de Gracia y Justicia se dedica al estudio de aquello que pueda hacer por decreto, en asunto de Penales, para completar la obra de su antecesor, señor Dato, en dicha materia.

También se propone el Sr. Santos Guzmán, leer el discurso de apertura de los Tribunales el día 15 del próximo Septiembre.

Manifestaciones de Villaverde. El Jefe del Gobierno, contestando á interrogaciones de los periodistas, ha manifestado que carece en absoluto de fundamento el telegrama publicado en el periódico francés Le Gaulois, anunciando un próximo viaje del Rey á París.

Ya dentro de este tema, el Sr. Villaverde repitió que es completamente infundado cuanto viene diciéndose acerca de nuestra alianza con Francia, y respecto de su próximo viaje á San Sebastián, insistió, como ya dijo ayer, en que no tendrá más objeto que saludar al Rey é informarse de la marcha de los asuntos públicos.

Refiriéndose á los presupuestos, dijo el Sr. Villaverde, que estos no serán retirados del Congreso, pues los Ministros estudiarán durante el interregno, las modificaciones que en ellos consideren conveniente introducir y al reanudarse las Cortes da-

del rezo, y volvieron á oírse las recomendaciones del anciano:

«Hijas mías, honrad mis canas. Yo no podría sobrevivir á vuestro deshonra.» La oración de Laura fué aquella noche más larga que de ordinario.

Ya Inés y Susana habíad besado amorosas la frente del viejo, y la hermana menor continuaba de rodillas.

Irguióse al fin; estampó sus labios, descoloridos y fríos en la rugosa piel.

«Ay! qué besol! estás enferma, hija mía? No es nada, padre. Un ligero estremecimiento.»

Y, fuera de sí, automáticamente, fué á buscar el estuche de pana roja y lo trajo á la mano del viejo; que aún no había sido colocado en el lecho.

Abriólo con mano convulsa el paralítico. Al simple contacto del aire, el ramito de azahares se deshió.

Las blancas hojitas de las perfumadas flores, convertidas en pequeñísimos fragmentos, volaron por el cuarto, empujadas por la respiración de los circunstantes.

Miráronse éstos, mudos de terror. Teñido de carmín el rostro hermoso, aquel rostro de diez y seis años, Laura sintió que el mundo se desplomaba bajo sus pies.

El pobre viejo lanzó un hondo, desgarrador suspiro, en que se le salía el alma.

Y dos gruesas lágrimas, las primeras y las últimas después del entierro de su amada compañera, fueron á caer sobre el estuche vacío, que se le fué de las manos.

Cuando Inés y Susana le colocaron sobre el blanco lecho, no fué un hombre lo que colocaron: fué un cadáver.

J. N. Aramburu.

La moneda de níquel.

A la moneda de oro, á la de plata y á la de bronce, hoy en circulación en Francia, habrá que agregar pronto una nueva: la de níquel, pues el Senado de la vecina República ha aprobado el proyecto autorizando la fabricación de aquélla.

Tendrá la nueva moneda, cuya composición será de níquel puro, un diámetro de 24 milímetros, ley de 930 milésimas y siete gramos de peso, tolerándose una diferencia de 10 milésimas en dicho peso. En el anverso llevará grabada la cabeza de la República y en el reverso la cifra 25 en grandes caracteres.

El diámetro adoptado es un término medio entre el de la pieza de cinco céntimos (25 milímetros) y el del franco (23), y el peso será un poco superior al de un lino (6'45 gramos).

Las diferencias, comp se advierte, no son tales que permitan distinguir fácilmente la moneda de níquel de la de plata; pero como aquélla, será relativamente gruesa, la Administración cuenta con que esta condición permitirá conocerla hasta en la oscuridad.

Sin embargo, las dudas que acerca de esto existían, no se han desvanecido, porque las experiencias hechas con esa nueva clase de moneda, han sido poco satisfactorias.

En Bélgica fracasó la tentativa, y en Bélgica, desde 1830, en que se creó la moneda de níquel, es decir, en un período de cerca de medio siglo, no ha logrado aclimatarse, hasta el punto de que recientemente, por decreto de 22 de Agosto de 1901, se ha adoptado un nuevo modelo, mandando acuñar moneda de níquel, perforada en el centro, con un diámetro de tres y medio milímetros para las piezas de cinco céntimos y de cuatro milímetros para las de diez céntimos.

De este modo, haciendo imposible que puedan confundirse con las de plata, se trató de facilitar la circulación de aquéllas; pero la nueva forma tampoco ha agradado, mejor dicho, ha sido recibida tan desfavorablemente, que, según se dijo en las Cámaras, el Ministro de Hacienda busca la manera de retirarlas.

Los adversarios de esta moneda dicen que no es propia de pueblos cultos, y que es preciso ir al interior del Asia para encontrar piezas perforadas.

Por esto se ha ideado hacer piezas ovales, piezas poligonales, piezas de circunferencia ondulada. Todo ello ingenioso, pero impracticable, porque, mecánicamente la forma circular es la única posible, y el público no acepta otra.

«La verdad monetaria—dice un escritor francés—está toda entera en el diálogo legendario del pródigo y del avaro. «Es necesario—dice el primero—que la moneda sea redonda, para que ruede». Y el otro: «Es necesario que la moneda sea plana, para poderla apilar». Redonda y plana: esta es la única forma en que el público admite la moneda.»

Por todo esto se cree que la nueva moneda fracasará en Francia, como ha fracasado en todas partes.

La hulla azul.

Cuando Edison que, en su primer viaje á Europa, pasó la primera mitad de la travesía de codos en la borda, fija la vista en el abismo inquieto, y como hipnotizado por una obsesión viendo moverse á las gigantescas olas del Atlántico. Y cuando los circunstantes, sorprendidos de la tenacidad de recogimiento tal, le preguntaban qué era lo que veía en las aguas espumosas y sobre qué estaba meditando, el emprendedor milagrero, con aire de despecho, contestaba invariablemente así:

«Pues ¿sobre qué queréis que medite, sino acerca de toda esa fuerza perdida?»

Lo cierto es que, para cuantos se tomen la pena de reflexionar, hay algo de humillante y doloroso en que después de tantos siglos de buscar un medio práctico de echar el guante—perfitasenos la metáfora—á los tritones y á las sirenas para condenarlos á trabajos forzados, toda nuestra ciencia no ha podido conseguirlo.

Cuán doloroso es, ciertamente, ver á nuestro alcance un depósito tan colosal de energía gratuita y hallarnos reducidos á imaginar una serie de artimañas complicadas y dispendiosas para obtener indirectamente la potencia indispensable á las necesidades crecientes de la industria! Qué lástima, cuando tanto cuesta la fuerza motriz, vernos obligados á dejar que las olas del mar lleguen y huyan incesantemente, á las barbas de los señores ingenieros, sin provecho alguno de nadie! Qué lástima contemplar impotentes el poético, pero irritante espectáculo de tantos millares de caballos-vapor arcaoleando en el vacío, casi no sirviendo sino para tareas de ruina, devastación ó muerte!

No es cosa de hoy ni aun de ayer, que el tentador problema ocupe con frecuencia la imaginación de los investigadores, y no fué Edison el primero en soñarlo. Siendo la fuerza hidráulica, con toda verosimilitud, de entre los agentes naturales, el que el hombre, por de pronto, tuvo la idea de coger y avasallar, el «postulatum» es, probablemente, antiguo, y no pondría yo las manos en el fuego asegurando que Arquímides no hubiese soñado ya con cosa parecida.

A priori, la dificultad no parece ciertamente insuperable. ¿De qué se trata sino de transformación de movimientos? La transformación de

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd., Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Darford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

LA FORTUNA

Chocolates selectos.—Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

SERVICIOS DE LA

COMPANÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 30 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasa e y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumana, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán y Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES
Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, esperimpotencia, matorren y esterilidad.
Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.
Venta en las principales boticas á 30 reales enja y por correo.
Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

PAPELERÍA
y
Objetos de escritorio
de
Eugenio Alonso.
22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.
ARTÍCULOS PARA OFICINAS

A LA BELLE FERRIERE
CASA G. OLIVERA
(Hijo mayor).
25, Qual Pont-Mayou.-Bayona.
Fábrica de cortes y tejidos modernos.
Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.
Garantizados de impermeabilidad y únte.

Postales
La Comisión Ejecutiva de la Junta DE Fomento Naval
Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.
Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.
Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?
"EL INFANTE"
26, PRECIADOS, 26
Que presenta 20.000 preciosos
En dril desde 1'50 pesetas; lana de 5 á 10; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.
Preciosos piqué, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.
YA LO SABEIS: PARA NIÑOS
"EL INFANTE"
26, PRECIADOS 26.

NO DE PEPTONA
ORTEGA

CARNE PEPTONIZADA PEPTONA DE LECHE
para convalescentes y personas débiles
ES EL MEJOR TÓNICO Y NUTRITIVO
INAPETENCIA,
MALAS DIGESTIONES; ANEMIA, TISIS, RAQUITISMO, ETC.
FARMACIA: León, 13.—
LABORATORIO, Granada.

AVISO
En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA** se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.
A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER
BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.
CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO
Agujas, algodones, piezas, composturas.
MADRID, Carmen, 29, entresuelo. BARCELONA, Carmen, 34.

RECARTE HIJO
ALMACENISTA
Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15
MADRID
Casa fundada en 1836.
PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.
CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delincación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropriado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotografiados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schull, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

ASTILLEROS DEL NERVION
BILBAO-SESTAO
Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.
Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.
Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS
Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.
Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.
La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.
Sin caldera ni gasómetro.
Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?
Artículo decorativo de gran renombre, descubierto en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la estaloyta, cartón piedra, etc., etc.
Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linóleo.
Se coloca en blanco, decorándose á su gusto con los colores que el artista considere oportuno, como no se consigue con ninguna otra materia.
No pesa, no se abreve y se coloca con gran rapidez.
Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.
EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebollo.**
22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

ELECTRICIDAD
Fonógrafos y ZONOFONOS
UREÑA
Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid
Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimicentos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electroltherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios á **UREÑA**
SE HAGEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES MODERNAS (1855-1900)
COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR **JAVIER DE SALAS**
Teniente de navio.
PRECIO: 10 pesetas.
Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.
Construcción de máquinas y fundición de hierro.
Casa fundada en 1831. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.
Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construídas.
Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construídas.
Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.
Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.
Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURGOS.
Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.
Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 19, principal. Madrid.