Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.689. Redacción y Administración Madrid 25 de Mayo de 1903. Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Está ya visto.

El *Heraldo* en su número del sábado, y *El Imparcial* en su editorial de ayer, se ocupan de los propósitos que se atribuyen al Gobierno para constituir la defensa marítima de España.

Ambos proclaman la necesidad de no prolongar por más tiempo el estado de indefensión naval en que la nación se halla, pero por lo mismo que la satisfacción de esta exigencia de la vida del país se impone y hay que echar mano de recursos extraordinarios, de los que no estamos sobrados, fuerza es garantizar su empleo y no exponernos de nuevo á que se gaste el dinero y los barcos tarden en construirse, resultando á la postre deficientes. Este fracaso á todo trance es preciso evitarlo, pues es cuestión vital para el país y para la Marina.

Para el estudio de este delicadísimo problema creó el duque de Veragua la Junta de Escuadra, llevando á su seno los hombres civiles que más reputación gozaban en el país como entendidos en materia naval, á fin de que, con la cooperación de los técnicos, preparasen un proyecto de creación de la defensa marítima que, respondiendo á las necesidades militares de ésta, fuese viable en cuanto se refiere á los no menos interesantes aspectos industrial y económico que su complejidad entraña y que constituyen la parte más difícil de solventar en dicho proyecto.

Nuestras ideas son muy conocidas por las repetidas veces que las hemos expuesto; somos partidarios de que España establezca con urgencia su defensa marítima en la forma que sea compatible con los recursos de que se pueda disponer, haciendo para ello un esfuerzo, pero con la cautela que la experiencia aconseja sin dejarnos llevar de impremeditadas resoluciones que pudieran ser de contraproducente efecto.

Entendemos que para ser nación marítima es preciso crear dentro de la nación recursos navales con industria propia, y que para hacer reproductivo económicamente el sacrificio de dinero del país, es necesario que se gaste dentro de éste la mayor cantidad posible de lo que á Marina se dedique, siempre y cuando se garantice la eficiencia en las construcciones, pues de lo contrario, no se lograría el objeto de fortalecer la defensa marítima que debe ser el principal del proyecto y de los sacrificios del país.

Desconocemos como nuestros colegas, cual es el pensamiento del Ministro, por más que sabemos como en nuestro último número decíamos, que lleva ya escrito mucho sobre el asunto, con arreglo á su genialidad, la cual estriba en presentar todos sus proyectos en forma de Memorias latas, tan abundantes en palabras como pobres de eficacia, razón por la que zozobran todos sus proyectos, desacreditándose en el naufragio, ideas que desarrolladas de modo más ajustado á la realidad hubieran tenido beneficiosas consecuencias en el servicio Naval de la Patria.

No otra es la causa de nuestra campaña contra Sánchez de Toca como Ministro de Marina, que por su modo de ser está desnaturalizando los mejores pensamientos para la reorganización de la Armada, y todas las aspiraciones de esta Corporación, que sólo anhela ser útil á la Patria; para ello necesita elementos de que carece, los cuales es preciso irse desengañando, no pueden crearse por una gestión tan desacertada, de la que ha llegado á desconfiar la opinión pública.

Los artículos publicados por el *Heraldo* y *El Imparcial*, son buena prueba de lo que decimos, y esta actitud de la prensa, la habíamos previsto desde un principio, así como la que ha de tomar el Parlamento, con un Ministro á quien la soberbia le lleva á pactar con el error en todas sus resoluciones.

Sánchez de Toca al frente de la Marina, muchas veces lo hemos dicho, constituye un gran estorbo para su fomento.

Y mientras no desaparezca, inútil es pensar en la reconstitución de la defensa marítima.

Está ya visto.

ECOS NAVALES

La escuadra alemana en Vigo.

El viernes tomaron los cruceros pequeños 900 toneladas de carbón, que han facilitado los Sres. Bárcena y Mulder, por no ser suficiente el que llevaron los vapores extranjeros.

El transporte desde tierra se hizo en gabarras.

Dos de dichos vapores, el *Franz* y el *Emma*, alemanes, terminaron de noche la descarga y se han despachado para Svansea.

Dos acorazados han continuado de noche las operaciones de toma de combustible, iluminados por potentes reflectores eléctricos de otros dos buques.

El sábado por la mañana quedaron en franquía los vapores *Hermann* y *Marie*, que marcharon á Huelva, y el *Cassia*.

A la una de la tarde habían terminado hoy de tomar carbón todos los barcos de la escuadra.

El vapor *Cassia* queda en puerto con 500 toneladas de carbón para el acorazado *Wittelbach*.

La Marina japonesa.

Según telegrafía el corresponsal del *Times* en Tokío, el programa naval del Japón para este año incluye un aumento de tres grandes acorazados de primera clase y dos cruceros de segunda protegidos.

La copa de América.

El 20 se verificaron regatas de prueba entre los yates americanos *Reliance* y *Columbia*, en un recorrido de 24 millas, con viento bonancible, ganando el *Reliance* por catorce minutos.

El *Columbia* fué el defensor de la copa el año pasado, y todos los aficionados están de acuerdo al considerar al *Reliance* defensor en las regatas próximas como un buque superior al cual será difícil que venza el *Shamrock III*.

Hay mucha animación con este motivo, siendo creencia general que la *Copa* tampoco este año saldrá de América.

Los dos *Shamrocks* están ya de viaje para los Estados Unidos.

Servicio de navegación.

El *Diario Oficial* de Méjico ha publicado el texto de un contrato firmado por el señor Ministro de Obras públicas y Mr. Eng Hoh Fong, presidente de la *China Comercial S. S. Co. Ltd.*, para el establecimiento de un servicio de navegación de vapores entre los puertos de Asia y los Estados Unidos del Norte, y los puertos mejicanos de la costa del Pacífico.

La compañía se compromete á establecer un servicio regular de Hong-Kong y otros puntos de China, Japón y Estados Unidos con la costa del Pacífico y el puerto de Manzanillo.

El número de viajes de ida y vuelta no será menor de once al año.

POLÍTICA

RIÑA DE GALLOS

Quienes están en el secreto afirman, como si lo supieran «de buena tinta», que en cuanto se vote la contestación al Mensaje de la Corona, el jefe del Gobierno, cumpliendo altos deberes políticos para con la grey conservadora, llamará á las puertas del poder moderador y resignará cortesmente sus poderes.

¿Qué sucederá después? Ya está descartado, según los íntimos del actual presidente del Consejo de ministros. El ministro de la Gobernación, con sus adeptos, descenderá airado *de arriba* sin haber podido hacer su diabólica revolución y ocupará grave y reposadamente los escaños rojos de representante del país.

¡Bello país, después de todo! Silvela también descenderá, según los profetas, y dejará el puesto de peligro y de las responsabilidades al presidente del Congreso, á aquel su cómplice contra las severidades autoritarias del mártir de Santa Agueda.

Villaverde, si no mienten los hados, irá á la presidencia del Consejo de ministros; pero si él sustituye al jefe visible en el mando supremo de la hueste conservadora, no será sustituído por Silvela, su amigo del alma, en el sillón presidencial de la Cámara popular.

Silvela se va, ó hace como que se va, pero vuelve. Vuelve á los escaños rojos de representante del país, por exigencias supremas de partido; para mantener enhiesta la bandera, algún tanto deslucida, del partido gobernante contra los rudos embates de los revolucionarios *teóricos*, ó sea de arriba.

Si todos esos pronósticos se confirman... ¡qué transformación se va á operar en el seno de la actual situación política!

El escenario constitucional se convertirá en una especie de circo ó reñidero de gallos, en que todos, ó la mayor parte de los golpes, ó séase de los picotazos, irán á la respectiva cresta.

Pero si se opera el *deslinde*; si Maura y Silvela se divorcian; si descienden de sus alturas respectivas, para tirar, el uno de la mayoría parlamentaria, y el otro del partido activo, ¿quién presidirá la pelea, esto es, quien ocupará el sillón presidencial, que en esta hipótesis dejará vacante el Sr. Villaverde?

Esa es la sorpresa que tienen embotellada los señores del margen; pero como en política, así como en el teatro, los secretos son á voces, y los misterios están en las cajas, ó como se dice en la técnica teatral «entre bastidores», todo el mundo sabe ya, que de confirmarse esas profecías, la monumental riña de gallos que se anuncia, será presidida... por otro gallo, y no de Morón, sino de Antequera.

¿Por qué razón? ¡Ese es otro misterio! Pero los que *todo lo saben*, aseguran que así está decretado, y que así lo exigen las circunstancias, á fin de que el partido conservador, factor esencialísimo en el *juego* constitucional, no se disuelva como la sal en el agua.

MARINA MERCANTE

El seguro en los fletes peligrosos.

Un fabricante de productos químicos de Marche-les-Dames, encargó á un comisionista expedir, por mar desde Amberes á Barcelona y Marsella, cierta cantidad de naftalina, asegurando la mercancía.

Esta, colocada en la cubierta del vapor *Saint Barthelemy*, fué arrebatada por las olas, durante una tempestad que tuvo que aguantar el buque; y según la legislación de Amberes, la naftalina está fuera de toda previsión de avería fortuita.

Por consiguiente, la mercancía en litigio, no pudo asegurarla el comisionista más que contra averías originadas por negligencia ó descuido, y como la pérdida se produjo por accidente fortuito, los aseguradores se negaron á pagar al fabricante la indemnización que les exigía.

Este entonces, procedió contra el comisionista acusándole de haber autorizado el embarque de la mercancía en la cubierta y no haberla asegurado contra accidentes fortuitos.

Llevada la cuestión á los tribunales, éstos han declarado irresponsable al comisionista, porque éste no podía evitar que la mercancía fuese colocada en la cubierta del buque, en razón á su especial naturaleza, pues la naftalina es un producto que sólo se puede embarcar en la cubierta y no en la bodega de los barcos, circunstancia que no podía ni debía ignorar el demandante, toda vez que la naftalina es un producto inflamable; siendo indudable que, si el fabricante hubiese exigido el embarque de su mercancía en la bodega, el comisionista no habría encontrado ningún Capitán de barco que hubiese admitido el flete en tales circunstancias.

Además, el demandante no había dado al demandado más que una orden general de seguro para la naftalina en litigio, sin prevención especial de ningún género, y al recibir sencillamente la orden de asegurar la mercancía, el demandado no pudo creer que el demandante ignorase que se trataba de un flete peligroso; y, por consiguiente, que no podía exigir que la naftalina fuese en la bodega, donde claro es que no se hubiese perdido en el accidente de que se trata, si hubiese podido ser admitida en dicho sitio para su transporte.—**X.**

ESTERILIDAD

Cero al cociente

Bien hacen los que piensan que en esta baraunda de ideas y sentimientos que vertiginosamente se suceden y atropellan cual automóviles desenfrenados en loca y sin igual carrera, todo es perecedero. ¡Todo pasa!

Pasa la juventud, pasa el amor, pasa la vida; y por pasar, pasan hasta las monedas defectuosas y los billetes de imitación, que otros llaman falsos, y que son ni más ni menos como ciertos caballeros, muy emperegilados, á quienes la sociedad confía, por ejemplo, la salvaguardia de estos ó los otros principios de justicia ó fundamentos de derecho, y que después resultan sus más venales y audaces prevaricadores.

Procediendo de lo fácil á lo difícil, de lo sencillo á lo complicado, se ve que á medida que se avanza en los insondables espacios del tiempo, ya sea por años, ya sea por siglos, que son los kilómetros de la eternidad, las insinuaciones al bien, los generosos y nobles impulsos hacia el polo positivo, digámoslo así, de la virtud que engrandece y redime, se ven más contrariados é influídos por las inclinaciones al mal, en atracción irresistible del polo negativo, del vicio que denigra y enfanga.

Pasan, en la carrera de los siglos, las nacionalidades, las épocas, los hombres, y, ¿qué se advierte? Ya no hay bárbaros como Nerón, ni tiranos como D. Pedro el Cruel, porque los tiempos se han suavizado; pero tenemos gentes como las que juzgaron á Dreyfus, capaces de clavar traidora y friamente sus afiladas uñas en el purísimo corazón del cordero sin mancha.

Tenemos igualmente clases directoras que contamplan desde lo alto como se consumen en la fiebre de la impotencia las masas de plebe, que piden satisfacción urgente á sus necesidades apremiantes de justicia y libertad, y, que sin embargo, ni siquiera intentan redimirlas con un movimiento de generosidad colectiva.

Y mientras braman en lontananza con ímpetus de desesperación las clases desheredadas porque se les cierran todas las puertas á donde pueden llamar por el camino del bien, los privilegiados de la fortuna ó de la suerte, pasan como saetas en la carrera de compensación con sus *máquinas* desenfrenadas, desparramando en ejercicios y distracciones supérfluas las riquezas, que son la savia del árbol social, que circula perezosamente desde la raíz al tronco, y de éste á las ramas, difundiendo la vida por todas y cada una de las partes de esta admirable planta de la humanidad.

Lo que representa, en guarismos, esa procesión auto-vertiginosa de los apaleadores de millones, para emplear un modismo vulgar, ¡cuán útilmente pudiera invertirse en mejorar la condición del obrero inteligente y honrado, que en una fábrica, en un campo, en un taller ó en una mina, contempla entristecido la befa y el escarnio que de sus necesidades, afectos é impulsos hacen los que tienen el deber moral de endulzar las tristes horas de sus semejantes!

Bueno que el millonario aislado emplee esterilmente sus poderosos medios, y como caso *suelto*, halle disculpa á su falta de piedad, contrariando inconsciente los altos y preclaros móviles de mejoramiento de la raza bípeda; pero que la colectividad de Cresos haga ostentoso alarde de estéril despilfarro en actividades negativas, es un crimen de lesa civilización, que habrá de expiarse algún día, inexorablemente, allá cuando en el tribunal de la conciencia pública se dicten fallos inapelables.

Plausible y digna es la expedición Charcot á las misteriosas soledades antárticas; admirable y conmovedora es la peregrinación de Marconi por todos los mares, aprisionando el planeta con las invisibles redes de su telegrafía sin hilos, como es también humana y grande la pía obra de las misiones apostólicas, penetrando en las interioridades africanas y asiáticas con la antorcha de la fe y de la verdad revelada.

Pero... ¿á qué va esa carrera de 1.400 kilómetros en automóvil, por derroteros mil veces trillados, ni qué progresos ni problemas para el bien implica ese inútil *sport*, ese esfuerzo gigantesco de la vanidad? Cuando se haya cumplido, y ¡ojalá sea felizmente! tan vertiginoso empeño, ¿qué soluciones nuevas, qué horizontes desconocidos para el progreso humano, qué velos misteriosos se habrán descorrido y descubierto?

Ninguno, ó como dicen los matemáticos, cero al cociente; porque ni esas carreras en automóvil servirán para viajes normales, ni por eso *se acortan las distancias* entre las diversas clases, ni, en fin, se da un paso adelante en el camino de la civilización y del progreso.

Abel Imart.

Habiéndose visto obligado D. Ambrosio Anta á dejar la Administración de este periódico, para atender á sus asuntos particulares, se ha encargado de la misma,

D. Francisco López Pérez,

por lo que rogamos á nuestros suscriptores y corresponsales, que en lo sucesivo, se sirvan dirigir á dicho nombre, toda la correspondencia y giros.

El tratado cubano-yanqui.

Por virtud del tratado *permanente* que acaba de firmarse entre la República minúscula de Cuba y la mayúscula de los Estados Unidos, la gran Antilla queda de hecho convertida en esclava y sierva de la orgullosa y prepotente nación yanqui.

Roosevelt y Estrada Palma, jefes supremos, el uno de la República norteamericana, y el otro de la cubana, han puesto sus autorizadas firmas al pie de ese documento incompatible con la época modernista, y por el cual la hija emancipada de la noble España queda *ad perpetuam* atada de pies y manos á disposición de su madrasta la mercantil norteamericana.

Con su admirable concisión y laconismo lo dice el telégrafo: Cuba no podrá firmar con ninguna potencia extranjera tratado alguno que comprometa su independencia; es decir, no podrá pedir auxilio ni socorro para librarse del feudalismo yanqui.

En cambio ¡oh previsión! por el mismo tratado los Estados Unidos tendrán derecho, y lo ejercerán seguramente si llega el caso, á *intervenir*. ¿Para qué? «Para garantizar *la independencia* de la República».

Este es el *Inri*. Cuba, no podrá tampoco «contratar empréstito alguno para cuya garantía no basten los recursos ordinarios de la isla.»

Es decir, que la gran protección de los Estados Unidos á su pequeña, se ejerce y determina: 1.° Arrebatándole su libertad. 2.° Arrebatándole los medios de proclamarse libre.

Verdaderamente, la nueva y pequeña República de Cuba es bien infeliz al tener que firmar semejante tratado, que habrá sido sellado con lágrimas y suspiros, con el eterno adiós á la independencia y á la libertad que tanta sangre hicieron derramar en aquellos campos.

Consigna también el tratado una cláusula, por la cual quedan sancionados todos los arreglos hechos durante la ocupación militar de la isla por los Estados Unidos, lo cual significa, que por virtud de ese desdichado compromiso, á los pobres cubanitos se les concede el derecho de escupir siempre que sus grandes protectores fumen.

No hay que dudar que ese tratado será aceptado por el mínimo parlamento antillano; Estrada Palma lo quiere, y será complacido, y una vez aceptado, la República cubana podrá pasearse todo lo que quiera y todo cuanto quiera... dentro de su jaula.

FRANCIA

PRIMAS Á LA MARINA MERCANTE

La Cámara de Comercio de la Rochela ha propuesto al Gobierno francés que el crédito de 150.000.000 concedido por la ley de 7 de Abril de 1901 de protección á la marina mercante francesa, se distribuya del siguiente modo:

Vapores de construcción francesa: tres quintas partes; 200.000 toneladas, 118 millones de francos.

Vapores de construcción extranjera: dos quintas partes; 130.000 toneladas, 16 millones.

Total para los buques de vapor: 330.000 toneladas, 134 millones.

Buques de vela: 65.000 toneladas, 10 millones.

Buques de vapor y de vela nacionalizados como franceses antes de la ley de 7 de Abril de 1901: unos 6 millones de francos.

Total general: 395.000 toneladas, 150 millones.

Semejante proposición está en estudio, y no ha parecido inadecuada al Gobierno francés, por cuya razón hay esperanza de que prevalezca.

La carrera París-Madrid

Primera etapa

PARÍS-BURDEOS

Animación.—Trenes extraordinarios. El público.

París 24 (1 m.)

Nótase desde las primeras horas de la noche extraordinaria animación en las estaciones del ferrocarril de esta capital á Versalles, punto de partida de la carrera de automóviles París-Madrid.

La Compañía se ha visto obligada á formar numerosos trenes extraordinarios.

Muchas personas se dirigen á Versalles en automóviles y bicicletas para presenciar la salida de aquellos que toman parte en la carrera.

Se calcula que en el trayecto que han de recorrer desde Versalles á Chartres, presenciarán la carrera más de 300.000 parisienses.—*Fabra.*

El coche núm. 1.—Inmenso gentío.—Acampando al aire libre.

Versalles 24 (5,30 m.)

A las tres y cuarenta y cinco de la madrugada dió el jurado de la carrera París-Madrid la salida al coche núm. 1, y con intervalos de un minuto á todos los demás.

Un gentío inmenso presencia la salida.

Todos los hoteles de Versalles se hallan alquilados por numerosas familias de París.

Más de 2.000 personas han tenido que acampar durante la noche al aire libre.

El camino que conduce á la tienda levantada donde se halla el *controle* está cubierto de ciclistas y automovilistas.—*Fabra.*

Trayecto recorrido.—Presenciando el paso de los automóviles.

Chartres 24 (6 m.). (Urgente.)

El automóvil núm. 3, que dirige el Sr. Luis Renault, ha recorrido los 74 kilómetros que hay de Versalles á esta ciudad, por donde ha pasado á las cuatro y cuarenta y un minutos de la madrugada.

Le han seguido: el automóvil núm. 1, que conduce el Sr. Jarrot, que pasó á las cuatro y cuarenta y dos minutos, y el núm. 2, que conduce el señor de Kniff, que pasó á las cuatro y cuarenta y tres minutos.

Enorme concurrencia ha presenciado en Rambouillet y Chartres el paso de los automóviles.—*Fabra.*

Salida de coches.

Versalles 24.

De tres cuarenta y cinco á seis cuarenta y cinco de la mañana, han salido, sin incidente alguno desagradable, 127 coches, 23 cochecillos y 47 motocicletas.

Reina indescriptible entusiasmo.

Los corredores españoles no han salido—*Fabra.*

Paso de automóviles.

Poitiers 24.

Ha pasado por esta localidad (316 kilómetros del punto de partida) Luis Renault, el primero, á las ocho y veintitrés minutos y cinco segundos; Jarrot, á las ocho y cuarenta y tres minutos y cuarenta segundos, y Barrás, núm. 47, á las ocho y cincuenta y dos minutos y treinta segundos.—*Fabra.*

Renault, ventajoso.

Angulema 24.

426 kilómetros.—Renault ha pasado por esta localidad el primero, á las diez y siete minutos; Jarrot, el segundo, á las diez y treinta minutos.

Fournier tuvo que detenerse tres horas en Rambouillet.—*Fabra.*

Orden de llegada.

Burdeos 24.

Luis Renault ha llegado el primero, á las doce y catorce minutos y cuarenta y cinco segundos.

Ha sido aclamado por la muchedumbre.

El viajero parece en buen estado de salud.

Jarrot llegó el segundo, á las doce y treinta minutos y cincuenta y cinco segundos.

Gabriel llegó el tercero, á la una y ocho minutos y cuarenta y seis segundos.—*Fabra.*

Llegada á Burdeos.

Burdeos 24.

Llegada de automóviles (del 4 al 13):

El montado por Salleron llegó el cuarto, á la una y trece minutos y quince segundos.

Barras el quinto, á la una y diez y seis minutos y cuarenta y nueve segundos.

Garon de Crawhz el sexto, á la una y diez y ocho minutos y ocho segundos.

Warden el séptimo, á la una y veinticinco minutos y veintisiete segundos.

Pougier el octavo, á la una y treinta y un minutos y siete segundos.

Jenatzy el noveno á la una cuarenta y cinco minutos y ocho segundos.

Woigt el décimo á la una cincuenta y un minutos y nueve segundos.

Monter el undécimo á la una cincuenta y un minutos y cincuenta y cuatro segundos.

Teste el duodécimo.

Thery el décimotercero.—*Fabra.*

Desgracias á granel.

Burdeos 24.

En el accidente ocurrido en Libeurne al automóvil del Sr. Lorraine Barrow, éste, gravísimamente herido, pudo ser trasladado á una Casa de Salud; el muerto fué el maquinista.

El accidente ocurrido á la una cuarenta y cinco al Sr. Marcel Renault fué también grave, pues el coche cayó á un foso cerca de Poitiers.

El estado del Sr. Renault es grave.

Todos los coches de esta misma casa serán retirados.

Los *chauffeurs* se quejan unánimemente de la imprudencia de los curiosos, que no se apartan hasta el último momento y obligan frecuentemente á disminuir la velocidad.

Circula el rumor de un grave accidente ocurrido en Angulema.

Dos maquinistas resultaron gravemente heridos y dos curiosos muertos.

Chartres 24.

El automóvil montado por el Sr. Porter volcó cerca de Bonnebal al paso á nivel de un tranvía.

El automóvil se incendió y el infeliz *chauffers* resultó carbonizado.

En Ablis un automóvil dió muerte á una mujer.

En Angulema el automóvil del Sr. Tourand sufrió otro accidente, resultando dicho señor herido y muerto el maquinista.

Dos espectadores resultaron también heridos.

El cochecillo Richard tuvo otro fracaso cerca de Chaponiers, quedando gravemente heridos los dos conductores.—*Fabra.*

Burdeos 24.

El automóvil montado por Lorraine Barow encontró á un perro cerca de Libourne y volcó chocando contra un árbol.

Uno de los viajeros quedó muerto en el acto y otro gravemente herido.—*Fabra.*

Pekín 24.

El periódico *Le Français* da cuenta de que el corredor Stead y su mecánico han sido muertos en el paso á nivel de Arveyres (Gironda).—*Fabra.*

Burdeos 24.

Telegrafían de Angulema tristes detalles del accidente del corredor Tourang á tres kilómetros de Angulema.

El automóvil causó la muerte á dos soldados y un niño.

El maquinista perdió también la vida y Tourang resultó gravemente herido.—*Fabra.*

Más desgracias.

Burdeos 24. (11 n.)

El periódico *La Petite Gironde* relata el accidente ocurrido en Montguyon al automóvil conducido por el Sr. Stead en los términos siguientes:

«Stead, al querer adelantar al automóvil que le precedía, chocó con éste, y ambos coches volcaron.

Stead quedó debajo de su automóvil; se ignora si está muerto ó muy gravemente herido.

Su «chauffeur» resultó también herido de gravedad».—*Fabra.*

París 25.

Un despacho de Burdeos da cuenta de un nuevo accidente ocurrido en la carrera de automóviles del que ha sido víctima el Sr. Jorge Richar, el cual ha sufrido heridas en diferentes partes del cuerpo.—*Fabra.*

En señal de duelo.

Burdeos 25.

Las iluminaciones y festejos organizados por el Automovil-Club de esta ciudad en honor de los corredores, se han suspendido en señal de duelo.

La muerte de Marcelo Renault parece confirmarse desgraciadamente.

Las últimas noticias niegan la muerte de Stead; pero su estado era esta madrugada desesperado.

Los conductores de los 107 automóviles que han llegado á esta ciudad proyectan continuar la carrera desde la fontera española á Madrid

Suspensión de la carrera

(URGENTE)

París 25 (12,40 m.)

(Recibido en esta Agencia á hora en que no

era posible utilizarlo para los periódicos de la mañana).

El ministro del Interior acaba de prohibir la continuación de la carrera de automóviles «París-Madrid,» en territorio francés.

En Madrid.

Medidas preventivas.

El Gobernador, en unión del jefe del Cuerpo de Seguridad, Sr. Elías; del Coronel del catorce Tercio de la Guardia civil, Sr. Cossío, y del Teniente coronel Sr. Correa, recorrieron ayer mañana la carretera de la Florida, hasta el puente de San Fernando, á fin de estudiar sobre el terreno las precauciones que habrán de adoptarse para el día de la carrera automovilista.

El Sr. Sánchez Guerra y sus acompañantes, en vista del peligro que ofrece la curva tan rápida que existe en el citado puente de San Fernando, tanto para la seguridad personal de los que han de tomar parte en la carrera, como para el público que acuda á dicho punto á presenciarla, acordaron no se permita situarse á nadie en la curva, que estará vigilada por fuerzas de la Guardia civil.

Entre los kilómetros 5 y 16 de la carretera se colocará un cordón de fuerzas de Infantería.

Toda la parte de carretera comprendida entre los Viveros, se custodiará, regularmente, por los guardias del Municipio.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán de fragata

D. JOSÉ DE VARGAS Y PONCE

(POETA Y ESCRITOR)

1760 á 1821

Aunque es más ilustre por sus escritos que por sus hechos militares y marítimos, es bastante conocido por su ilustración y su talento y digno de ser recordado.

Nació en Cádiz el 10 de Junio de 1760, fueron sus padres D. Tomás y doña Josefa; recibió educación esmerada y cuando sentó plaza de Guardia-Marina el 4 de Agosto de 1782, estaba instruído en todas las matemáticas superiores y sabía además humanidades y las lenguas latina, francesa, italiana, inglesa y el Lemosin, escogiéndosele para la guardia de honor del Conde de Artois, después Carlos X de Francia, que vino á Gibraltar á presenciar las operaciones del sitio.

Con este motivo embarcó en la batería flotante *Tallapiedra* mandada por el Príncipe Hassans concurriendo al ataque de Gibraltar el 13 de Septiembre de 1782.

Esta batería fué incendiada con bala roja, y Vargas, que no era más que Guardiamarina, se contó entre los pocos que pudieron salvarse de la voracidad de las llamas.

Embarcó después en el navío *San Fernando*, de la escuadra de D. Luis de Córdova, y se encontró el 20 de Octubre en el combate naval del Cabo Espartel, contra la escuadra inglesa del lord Howe.

Su afición principal fueron las letras; aún era Guardia-marina, cuando fué premiado por la Academia Española por su *Elogio del Rey Don Alfonso el Sabio*, escrito elegante, de erudición rara y espíritu crítico.

Hecha la paz en 1783, habiendo obtenido el empleo de Alférez de fragata, se le destinó al Observatorio Astronómico de Cádiz.

Embarcó á las órdenes de Tufiño, para levantar las cartas de las costas del Mediterráneo y las de Africa, y se encargó luego en Madrid del cuidado de los dibujos impresos y grabados del Atlas Marítimo.

Publicó por entonces Vargas algunas poesías de mérito y fué admitido en la Academia de la Historia el 17 de Febrero de 1786.

En 1804 fué nombrado Director de la Academia, y la de San Fernando le recibió el 6 de Diciembre de 1789.

En la Real Academia de la Lengua ingresó mucho más tarde, como sucesor de D. Antonio Porlier, marqués de Bajamar, en 1813.

Declarada la guerra á los franceses en 1793, pasó Vargas á Cartagena, y se embarcó en el navío *San Fulgencio*, que mandaba D. Antonio Escaño, é incorporado á la Escuadra de Lángara, concurrió á varias campañas marítimas, á la ocupación de Tolón y á otras comisiones en Génova y Cerdeña.

Entonces estuvo en Roma, y fué presentado á la corte Pontificia.

Mientras se reparaba su navío en Cartagena y Cádiz, visitó á Murcia y Sevilla para sus trabajos literarios, adquiriendo curiosas noticias para la historia de ambas ciudades, antigüedades é inscripciones romanas, que después regaló al Ayuntamiento de Cartagena, donde se conservan.

Jovellanos, en 1797, lo nombró individuo de la Junta de Instrucción pública; y en 1799, fué enviado á Tarragona para dirigir el embarque de las tropas destinadas á la reconquista de Menorca; no habiéndose efectuado la expedición, investigó las antigüedades y recogió documentos históricos.

El año 1800, se le dió una comisión para Guipúzcoa, y en San Sebastián reconoció los archivos y escribió un tratado con el estado de cada pueblo, orígen de los pobladores, del país, sus fueros y antigüedades.

Volvió á Madrid en 1804, y como de nuevo disputaran San Sebastián y otros pueblos, acerca de la jurisdicción del puerto de Pasajes, se le consultó, dió su informe, y de resultas se le comisionó para efectuar la decisión del Rey y para unir á Navarra al puerto de Fuenterrabía; encargos que llevó á feliz término no sin trabajos y contariedades.

Habiendo estado en Pamplona para acordar con el Virrey estos asuntos, examinó sus archivos y curiosidades, y dió noticias de ello en 1807 á la Academia de la Historia, á tiempo que cumplía su trienio, regalándole bastantes monedas antiguas y raras que había coleccionado.

Desde el año de 1805 era Capitán de fragata, último empleo que alcanzó en la Marina, y al ser ocupado Madrid por los franceses en 1808, quedó obscurecido, dedicándose á escribir biografías de varones ilustres y otras obras que han quedado inéditas, reconociendo para estos trabajos los libros parroquiales y las bibliotecas de El Escorial y Monserrat.

Libre Madrid de franceses en Octubre de 1812, empezó á publicar un *Diario militar*, para que creciera el entusiasmo de nuestras tropas con los ejemplos heroicos de los antiguos Capitanes españoles; pero ocupado de nuevo, salió de Madrid y se trasladó á Cádiz, por Avila y Salamanca.

Empleado por la Regencia en Instrucción pública, fué elegido en las Cortes de 1813 diputado por Madrid, y en 1814, al restablecerse el absolutismo, fué mandado á Sevilla para arreglar el Archivo de Indias, recogiendo en él notas para escribir las vidas de Colón, Cortés, etc., y las hazañas de los conquistadores.

No le dejaron imprimir sus obras por estar tachado de liberal; pero en Cádiz se lo permitieron, y le adjudicaron un premio por los servicios que prestó á la ciudad hasta 1816.

Escribió, mientras estuvo en Andalucía, la *Vida de Alonso de Ercilla*, y los comentarios de la *Araucana*, que presentó en la Academia Española; pero vivió obscurecido desde 1814 á 1820; en este año, reelegido diputado por Madrid, pudo volver á la corte, de la que estaba desterrado desde que volvió Fernando VII; pero á poco tiempo de haber llegado, falleció en Madrid el 6 de Febrero de 1821, con gran dolor de sus amigos y compatriotas.

Las obras que dejó impresas y las no publicadas fueron muchas.

Tenía cualidades bellísimas, y su talento era tan grande como su modestia.

El 4 de Mayo de 1821 leyó D. Martín Fernández Navarrete su elogio en la Academia de la Historia.

De sus obras, las mejores son las noticias biográficas; y casi todas se han impreso, ó al menos el catálogo de ellas, en la Biblioteca de Autores Españoles de Rivadeneira; con el juicio de todos hecho por D. Leopoldo Augusto de Cueto, en que se ve la guerra que como poeta le hicieron sus contemporáneos; bien conocida es la *Proclama de un solterón*, el elogio de *Ambrosio de Morales*, y muchos otros, cuyos títulos solos ocuparían un espacio de que no disponemos.

A Vargas se debió una rica colección de documentos para la Historia de la Marina, que ha sido aprovechada en nuestros días por muchos escritores.

En el Catálogo de autoridades de la lengua, publicado por la Academia Española, figura el nombre de D. José de Vargas, que al par de un marino de vastísima ilustración, fué un escritor eminente, digno como militar, marino y hombre de talento, de figurar entre los más ilustres de la Marina de guerra española.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 24 de Mayo de 1908.

ASOCIACIÓN DE NAVIEROS DE BILBAO

Bajo la presidencia del Sr. Sota, celebró sesión el 22 la Asociación de Navieros de Bilbao.

Asistieron los Sres. Aznar, Portilio, Astigarraga, Laiseca, Yandiola, Mendialdúa, Real de Asúa, Eguiraun, Urquijo (D. Tomás) y Madariaga.

Se aprobó el acta de la anterior.

Dióse lectura á la Real orden de 12 de Mayo último, por la cual se incluye á la navegación en la Ley de accidentes del trabajo, quedando aceptado.

Se convino en que los capitanes y oficiales de la Marina mercante que quedan fuera de la precitada ley pueden sustituir las ventajas que aquéllas les ofrece con el Montepío que hoy rige.

En lo que respecta al proyecto de reforma de la Ley de Sanidad marítima, se convino en que procede informar en el sentido de que dicha reforma debe fundar su espíritu en lo legislado por la ley inglesa.

Se dió lectura á la última circular de la Cámara de Comercio de Bilbao—de que ya hemos dado oportuna cuenta—acordándose que la Asociación se adhiera á aquella entidad.

Se acordó asimismo apoyar las pretensiones de la Compañía del ferrocarril de Galdames, que pretende construir un nuevo y moderno cargadero en el muelle de Sestao.

Se trataron otros asuntos de menor interés y se levantó la sesión.

La salud de la Reina Guillermina de Holanda.

Comunican por telégrafo al *Standard* de Londres, su corresponsal en Berlín, que los rumores que de algún tiempo á la fecha corren acerca del mal estado de salud de la joven Reina de los Países Bajos, pueden estar justificadas. Según carta de Amsterdan, el médico particular de la Reina en la Haya fué llamado al Castillo de Loo, y celebró allí una consulta con uno de sus colegas que había acudido desde Amsterdan.

EL PRÍNCIPE ENRIQUE DE PRUSIA

Ayer tarde á las siete y cuarto llegó á Madrid S. A. I. el Príncipe Enrique de Prusia.

En la estación esperaban la llegada S. M. el Rey, que vestía el uniforme de Coronel del ejército alemán, con la placa de la Orden del Aguila Negra, y S. A. el Príncipe de Asturias con uniforme de General de brigada y las insignias del Toisón.

Acompañaban al Rey el duque de Sotomayor, el marqués de la Mina, los Generales Cerero y marqués de Pacheco, el duque de Bivona y otros altos funcionarios palatinos.

También se hallaban en la estación el Presidente del Consejo, los Ministros de Estado y Marina, los Generales Macías y Villar y las autoridades de Madrid.

Hicieron los honores militares una compañía de Wad-Ras con bandera y música y un zaguanete de alabarderos.

Todo el personal de la Embajada alemana acudió también á esperar al Príncipe.

En cuanto llegó el tren se apeó el regio viajero. S. M. el Rey se adelantó hacia el Príncipe y estrechó su mano. Después le saludó el Príncipe de Asturias.

D. Alfonso XIII hizo la presentación de las personas que le acompañaban, y lo mismo hizo después el Príncipe con su séquito, formado por un Ayudante de campo, el Capitán de corbeta Shivind, el Médico de Estado Mayor de primera Mr. Reich y el primer teniente monsieur Müller.

El Rey y los Príncipes pasaron revista á las fuerzas del Regimiento de Wad-Ras, y se dirigieron á Palacio.

Esta noche se celebrará en Palacio, en honor de S. A. I., un banquete de 70 cubiertos.

Asistirán á la comida además de la Real familia, el Jefe del Gobierno, los Ministros de Estado, Guerra y Marina, los Capitanes generales y los Jefes superiores de Palacio.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

(POR TELÉGRAFO)

La insurrección en Santo Domingo.

Nueva York 24.

Un telegrama de Santo Domingo dice, que después de un encarnizado combate, fueron vencidos los insurrectos, y que estos hicieron volar antes de huir, el Arsenal de Santiago.

Entre los muertos á causa de esta voladura, se encuentra el General Dionisio Trías, delegado del Gobierno.

El número de heridos es considerable.

Otro despacho que acaba de recibirse, comunica que el cañonero *Colón*, que se dirigía á Samana para conducir á Deschamps, candidato á la presidencia de la República, se ha perdido en Punta-Espada.

Juicios de un periódico.

París 24.

La *Gaceta de Colonia* dice que el proyecto de ley francesa de separación de la Iglesia y el Estado no está inspirado en un espíritu de neutralidad, sino de hostilidad al Catolicismo. De otra suerte, se concedería á la Iglesia la propiedad de los bienes que le son necesarios y la administración de su propia fortuna.

Terremotos.

París 24.

En varias localidades de las provincias de Benovento y Avellano se han sentido algunos terremotos de cierta intensidad. También en Nápoles se ha registrado el fenómeno sísmico, sin causar por fortuna graves accidentes.

Una manifestación.

París 14.

La manifestación que anualmente se celebra en el muro de los federales de 1871, en el cementerio del Padre Lachaise, tuvo lugar en la tarde de hoy, sin incidentes de importancia.

Se profirieron diversos gritos.

La policía había adoptado serias medidas, siendo ocupado el cementerio militarmente.

A la salida de éste, un pequeño grupo se estableció frente á dos iglesias, pero observando que estaban custodiadas por la policía, los manifestantes se disolvieron.

Doce de ellos fueron detenidos, pero se cree que serán puestos en libertad.

Propaganda societaria.

Jerez de la Frontera 24 (recibido el 25).

Con escasa concurrencia se ha verificado el mitin de propaganda societaria organizado por la Sociedad de contructores de edificios.

Han hecho uso de la palabra varios obreros de distintos gremios, preconizando la huelga general y la unión de todos los elementos avanzados.

La reunión terminó con el mayor orden.

Los oradores ácratas estuvieron muy mesurados en sus discursos.

Voladura de un Arsenal.

Nueva York 25.

Un telegrama de Santo Domingo comunica que, además del general Trías, han muerto en la voladura del arsenal de Santiago, 21 hombres.

CURACIÓN DEL MAREO

El embajador de Italia en los Estados Unidos, ha experimentado en su propia persona, durante su último viaje á través del Atlántico, un remedio muy sencillo para el mareo.

Comenzaba á sentir sus síntomas, cuando se miró al espejo de su camarote, quedando asustado de la descomposición de sus facciones. Notó, sin embargo, una sensible mejoria en su estado, que no pudo atribuir sino al hecho mismo de mirarse.

Subió á cubierta y comunicó su descubrimiento á los demás pasajeros.

Al poco rato no había uno solo que estuviera mareado, habiéndose curado todos por el mismo procedimiento.

TEORIA Y PRACTICA

Menos doctores y más industriales: tal es para muchos, la fórmula de nuestra regeneración. Lo cual no quita, apresurémonos á hacerlo constar, que sea uno de los mayores desatinos que andan de algún tiempo á esta parte en boca de españoles.

Decir que sobran los doctores en un país en que hay once millones de analfabetos, no deja de ser una sandez como otra cualquiera. Si aquí apenas se encuentra un doctor aunque se le busque con linterna, ¿cómo han de sobrar los doctores?

Una de las mayores vulgaridades en boga es la de oponer la teoría á la práctica. Se dice que los doctores—que no existen—no son hombres prácticos. Aquí—se afirma—no habrá país hasta que no haya agricultura, industria y comercio, y de que no haya comercio, industria y agricultura tienen la culpa los doctores. ¡Fuera el latín! ¡Viva la teneduría de libros!

Ignoran los que tal dicen lo que en Alemania ocurre. Es hoy el gran imperio—los ingleses lo saben bien—una gran potencia industrial, acaso la primera de Europa. Y es al mismo tiempo el país de los doctores.

El principal objeto, por no decir el único, de la Universidad alemana es hacer sabios. La Universidad inglesa tiende más á hacer hombres, y, sin embargo, parece que los ingleses se quedan atrás.

¡Menos doctores y más industriales! Menos tonterías, digo yo. Aquí no hay industriales porque no hay doctores; porque la gente que se dedica á los negocios carece en absoluto de preparación científica. Alemania es el primer país del mundo por lo que se refiere al estudio y enseñanza de las cincias económicas. Sólo en un semestre y en una facultad de Filosofía, la de Berlín, fueron explicadas las materias siguientes:

Enciclopedia de las ciencias políticas y administrativas, Propedéutica de la economía social y nociones generales de literatura económica, Economía nacional ó teórica, Economía especial y práctica, Ciencia financiera, Deuda pública é impuesto, Historia y método de las teorías de la Economía nacional, Historia y método de las teorías socialistas, Sistema de política, Política nacional y política universal, Política industrial, La moneda y el comercio exterior, Las industrias auxiliares del comercio, Historia social de Alemania hasta comienzos del siglo XIX, Situación económica y jurídica de la clase obrera en la hora actual, Desenvolvimiento económico y social de Alemania en el siglo XIX, Origen del tráfico moderno, Estadística general teórica, Teoría de la Estadística y Estadística económica.

Esto, obsérvese bien, en una facultad de *filosofía*. Labor análoga se hace en las demás facultades, y en todas, absolutamente en todas las Universidades.

Cuanto á la enseñanza propiamente comercial, baste citar la Facultad especial de Leipzig, verdadera Facultad económica, que sirvió de modelo á las célebres escuelas de Francfort, Aux-la-Chapelle, Colonia y Hamburgo.

Precisamente por esto, por el gran desarrollo dado á la enseñanza de las ciencias económicas, á los altos estudios comerciales, antes que nada, científicos, es Alemania acaso la primera potencia industrial de Europa.

Véase, pues, cómo todo eso que se dice de los doctores es pura música celestial. ¡Doctores tuviésemos! Los que sobran son los necios, los ignorantes. Los Morgan, los Rocheffeller, etc., deben no poco de lo que son á su cultura. Creer que se puede ser un gran comerciante sin conocer siquiera la geografía de su país, ó un gran industrial sin entender jota de economía, ó un gran financiero sin saber lo que es un banco, es cosa que sólo se concibe en esta famosa tierra de España, donde, á lo que parece, una ocurrencia vale más que cien libros. Así andamos de medrados.

Álvaro de Albornoz.

Descubrimientos en las ruinas de Babilonia

Según cartas de la comisión exploradora alemana en las ruinas de Babilonia, los trabajos verificados hasta ahora, están dando los resultados más satisfactorios. El corresponsal en Berlín del *Daily Cronicle* de Londres dice á este periódico que la puerta principal del llamado «paraiso de Nabucodonosor» ha sido enteramente descubierta por las últimas excavaciones, habiéndose extraido tan gran número de ladrillos grabados con caracteres cuneiformes, que se supone haber pertenecido á alguna biblioteca pública. Corresponden esos ladrillos al periodo más antiguo de la civilización babilónica. Seiscientos cajones de ellos serán remitidos á Alemania.

CUBA Y LOS ESTADOS UNIDOS

Ha sido firmado el tratado permanente entre Cuba y los Estados Unidos, el cual comprende las condiciones expuestas en la enmienda Platt, aprobada por el Congreso americano.

Cuba no podrá firmar con ninguna potencia extranjera tratado alguno que comprometa su independencia, ni contratar empréstito alguno para cuya garantía no basten los recursos ordinarios de la isla.

Los Estados Unidos tendrán derecho á intervenir para garantizar la independencia de la República. Se sancionan todos los arreglos hechos durante la ocupación militar de la isla por los Estados Unidos.

Cuba concede á la nación norteamericana una estación carbonera en la isla de Pinos.

Créese que esta estación y la propiedad definitiva de la citada isla serán objeto de un tratado especial.

El Presidente Palma es favorable á la aceptación del tratado por el actual Congreso cubano.

PLAZA DE TOROS

La novena de abono.

Mazzantini, Lagartijo y Chico de la Blusa.

—Estoy indignado, Farolillo, de las injusticias del público. Si Mazzantini lo hizo muy mal en las corridas anteriores, y sobre todo, en la última, bien estaba que se le silbase y con todo el entusiasmo con que se hizo; pero la silba atronadora y escandalosa con que se saludó su presencia y la de Tomás en la plaza, apenas pisaron el redondel, me parece incalificable, por lo injusta é impropia de un pueblo culto.

—Comprendo tu indignación, Rejonazo. Si tanto les había llegado al alma á los que silbaron, el mal comportamiento de ambos toreros, podían protestar silenciosamente quedándose en su casa, con lo cual, imponían un pequeño castigo á la Empresa, que vendería los billetes á otros espectadores menos exigentes, y libraban á sus vecinos de localidad de la molestia de tener que escuchar sus silbidos. Todo, menos cohibir el ánimo del torero con una censura injustificada, puesto que aún nadie podía decir si lo harían bien ó mal.

—Dicen por ahí que la pita á Tomás fué porque el día pasado, cuando se le silbó por hundir traidoramente el estoque al toro, había insultado al público diciéndole cosas que tenían relación con la madre de los circunstantes.

—Tanto peor para los que se diesen por aludidos. Y me extraña que el público exija que los toreros le guarden tanta consideración cuando á su vez no se les guarda á ellos y constantemente son el blanco de dicterios, que, no por dirigirse de una multitud á un hombre solo, son menos dolorosos y ofensivos.

—Pues, volviendo á Mazzantini, ¿sabes que me gustó mucho?

—Estuvo de buenas. Acercándose como el que más en sus dos toros, les dió la brega que necesitaban, resultando hasta adornado en algunos momentos. La muerte del primer toro aún dejó algo que desear y las estocadas del cuarto se desviaron algo del buen camino; pero es preciso confesar que entró bien, sobre todo la primera vez en el cuarto toro, y que si en vez de tropezar con el hueso coge los blandos, entonces hubiera dado la estocada de la tarde.

—¿Y las banderillas al mismo toro?

—Superiores, verdaderamente superiores. Con ellas venció al público que aplaudió entusiasmado. Fueron tres pares de maestro, en las mismas péndolas colocados y entrando de una manera preciosa. Y no hay que olvidar los dos pares que su hermano Tomás puso al primero, que si uno de ellos no resultó muy igual no dejó por eso de tener gran mérito.

—También Lagartijo trabajó bien.

—Sobre todo mucho y no mal; pero aún deja que desear. Las faenas fueron buenas y las estocadas regulares.

—Quien ya no me gustó tanto fué el Chico de la blusa.

—Corramos un velo. Tuvo la suerte de agarrar una buena estocada en el tercer toro, y se le aplaudió como si hubiera trabajado bien. Y lo peor del caso es que él saludaba como si hubiera merecido los aplausos.

—¡Hombre, sí! yo creo que los merecía.

—Si fuéramos á juzgar la estocada sola, claro que sí. Pero como la faena del matador no estriba solo en la colocación del estoque, no.

Con el capote no hizo nada de particular; por el contrario, las distintas veces que intentó veroniquear, lo hizo muy mal. Con la muleta, peor todavía. Ni pasó á los toros, ni nada; se limitó á ponerles la muleta delante de los ojos, y retirarla sin rematar un solo pase. Ni ese hombre es torero, ni lo será jamás. Pues, ¿y la muerte del sexto toro? No he visto cosa más ignominiosa; pinchazos bajos, metisacas, golletazos, todo lo utilizó.

—Eres implacable.

—Confieso que me hubiera alegrado mucho de que le echasen el toro al corral, para lo que sólo faltó algunos segundos.

—No, no; eso sería demasiado.

—Poco. Es preciso imponer correctivos á esos jóvenes que se ponen moños de matadores de toros, cuando les están llamando á voces las capeas de los pueblos.

—Y de los demás, ¿nada dices?

—Ni lo merecen. Lo hicieron todo lo mal que pudieron, y pueden mucho, y ojalá pueda rectificar mis censuras en las corridas venideras.

Farolillo.

Las motocicletas en el ejército austriaco

Se están ensavando en el ejército austriaco, las motocicletas en varias guarniciones. Veinte de ellas tomarán parte en las próximas maniobras.

Es la primera nación que las ensaya para su ejército.

CUENTO

FILOSOFÍA RÚSTICA

Al célebre conde de Campomanes, yendo á caballo por las inmediaciones del sitio de San Ildefonso, donde á la sazón se hallaba la corte de Carlos III, llamóle la atención una planta y se bajó á examinarla.

Aprovechándose el caballo de este momento de libertad, salió al galope á lo largo del camino. El conde le siguió, le llamó, el caballo se detuvo; pero en el momento de ir á cogerle, volvióse á escapar. Un niño que lo vió, corrió tras él al camino y llegó á tiempo para coger la brida del caballo, la que tuvo firme hasta que pudo asirla el dueño, quien admiraba el semblante tranquilo y satisfecho del muchacho.

—Gracias—le dijo,—le has detenido muy bien. ¿Qué te daría por el favor?

—No necesito nada—respondió el niño.

—¿No? Hay pocos hombres que digan otro tanto. Pero, dime: ¿qué haces en este campo?

—Arrancar la mala hierba y guardar carneros

—¿Y no querrías mejor jugar?

—Eso no es trabajo.

—¿Cómo te llamas?

—Pedro, como mi padre.

—¿Qué edad tienes?

—Ocho años por San Miguel.

—¿Desde que hora, pues, estás en el campo?

—Desde las seis de la mañana.

—¿Y no tienes hambre?

—Algo, pero ya comeré.

—Si tuvieras una peseta, ¿qué harías?

—¡Qué se yo! ¡Nunca he tenido tanto dinero!

—¿No tienes juguetes?

—No sé lo que es eso.

—Cosas bonitas.

—José; se hacer lazos para cazar pájaros y tengo unos zancos para andar sobre el barro; tenía un aro, pero se ha roto.

—¿No te gustarían otras cosas?

—¿Para que las quiero, si no tengo tiempo de jugar? Con llevar los caballos al campo, tener cuidado de las vacas y hacer recados del pueblo ¡se pasa el día tan divertido!

—Pero si tuvieses dinero, podrías comprar manzanas y bollos cuando vas al pueblo.

—Los hay en casa, y mi madre hace tortas los domingos mejores que los bollos.

—Me parece que tienes los zapatos rotos; ¿no querrías otros mejores?

—Tengo unos nuevos para los domingos.

—A esos les entra el agua.

—No importa, así van los pies más frescos.

—Y tu sombrero está roto también.

—Tengo otro también, pero prefiero éste porque el otro me aprieta la frente.

—¿Y qué haces cuando llueve?

—Me meto debajo hasta que para la nube.

—¿Y cuando tienes hambre?

—Como nabo crudo.

—¿Y si no lo encuentras?

—Tengo paciencia. Ya me ha sucedido algunas veces; pero estando ocupado no se hace caso del hambre.

—¿No tienes sed cuando hace calor?

—Sí, señor; pero no falta agua por aquí.

—Pues sabes, niño, que esa es la verdadera filosofía?

—Verdadera... ¿qué?

—Filosofía; ya sé que tú no entiendes de eso. Quiero decir que tú eres un chico bueno y razonable. Veo que no necesitas nada, y no he de darte dinero para crearte necesidades. Dime: ¿no vas á la escuela?

—No, señor; mi padre dice que iré después de la recolección de mieses, para Agosto.

—¿Entonces necesitarás libros?

—Tengo un Silabario y Catecismo, que sirvió á mis hermanos.

—Yo me encargo de dártelos; ya diré á tu padre que lo mereces, por ser un buen niño que está contento con todo...

—Gracias, y me vuelvo con mis carneros.

—Adiós, Pedro...

—Para servir á usted don... ¿Cómo se llama usted?

—El conde Campomanes, presidente del Consejo de Castilla.

—¿Oiga usted, caballero, y entiende algo de filosofía?

—No, hijo mío; á pesar de haber empleado toda mi vida en buscar la verdadera filosofía, estoy muy lejos de haberla conseguido como tú, que nada echas de menos, con lo cual eres feliz.

Y el conde, pensativo, montó á caballo, picó espuelas y salió á galope con dirección á la Granja.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 25 de Mayo.

A las tres y cuarto abre la sesión el Sr. Azcárraga.

Los escaños y las tribunas desiertas. ¡Buen principio de legislatura!

En el banco azul el Sr. Allendesalazar.

Apruébase el acta de la sesión anterior, y un señor Secretario da lectura á la comunicación participando el nombramiento del Sr. Lastres para Senador vitalicio.

ORDEN DEL DÍA

Sin debate se aprueban los dictámenes de la Comisión de actas, referentes á la elección en la provincia de Tarragona, incluso el lugar correspondiente al Sr. Cañellas.

Apruébase también la elección de la provincia de Lugo, después de breves frases del señor conde de Pallares, á quien contesta en nombre de la Comisión, el conde de Peña Ramiro.

Sometido á discusión el dictámen admitiendo como aspirante al cargo de senador por derecho propio al conde de Santa Coloma, el señor Bushell se opone á su aprobación, por no existir vacante en la que pueda ser admitido dicho señor.

El Sr. Albornoz, de la Comisión, contesta que cuando ésta emitió su dictámen había vacante, pero que ésta ha sido provista por el Gobierno, haciendo uso de su derecho.

Rectifica el Sr. Bushell.

El Sr. Presidente propone que se apruebe el dictamen admitiendo al conde de Santa Coloma como aspirante á Senador por derecho propio para cuando haya vacante.

Así se aprueba.

Seguidamente se ponen á discusión y son aprobados sin debate, los dictámenes proponiendo la admisión al ejercicio del cargo como vitalicios de los Sres. Ugarte, Agelet y duque de Santo Mauro, y como electivos, á los Sres. F. Villaverde, Garzón, Muñoz (D. Miguel), Morales (D. Gustavo), Ibarra, González Alvarez, Rodríguez Yagüe, Menéndez Pelayo y Fernández Caro.

No habiendo más asuntos de que tratar en la orden del día, se suspende la sesión.

Reunido nuevamente el Senado, se dá cuenta de nuevos dictámenes emitidos por la Comisión de actas y se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del 25 de Mayo

Abrese la sesión á las dos y media, presidida por el Sr. Villaverde.

Vallés y Ribot presenta documentos relacionados con la elección de Carmona, entre ellos, una exposición de varios electores para que no se proclame diputado al electo Sr. Domínguez Pascual.

Este defiende en breve discurso su elección.

El Sr. Osuna retira los dictámenes de Carmona y de Coin.

Es desechado el voto particular del Sr. Nougués, respecto á la incompatibilidad del señor Martínez del Campo.

Son proclamados diputados los Sres. Huelin, conde de Torre Vélez, Picavea, Quiroga Ballesteros, Inguanzo, Ferratges, Rusiñol, Urquijo, Galarza, Alonso Castrillo, Sagnier, Auñon, Aznar (D. Angel), Garnica, Poggio y Sagasta (don Bernardo).

Se suspende la sesión hasta las siete.

SERVICIOS DE MARINA

Se ha dispuesto, de Real orden, el restablecimiento del 4.º Negociado de la Dirección del Material, agregado al 1.º, en Marzo de 1901, para que, además de los deberes que respecto á las adquisiciones de materiales, víveres, medicinas y combustible le señala el Reglamento actual, tenga dicho Negociado á su cargo la distribución de los créditos correspondientes al material de Arsenales.

Para que este servicio se verifique sobre la base de la necesaria armonía de criterio en los diferentes centros que han de realizarlo, para su ejecución se fijan las reglas siguientes:

1.ª Discutido y aprobado el presupuesto anual de gastos del Ramo, el Negociado 4.º de la Dirección del Material, de acuerdo con el 1.º de la Intendencia, procederá á abrir, en un libro que llevará al efecto, cuenta separada á cada Arsenal por cada uno de los seis conceptos que determina el Reglamento de contabilidad vigente, acreditándole la parte proporcional que le corresponda de las sumas votadas por las Cortes, en vista de la distribución acordada por la Junta Administrativa en principio de cada año, con arreglo á lo prevenido en el artículo 290 del citado Reglamento.

2.ª Mensualmente, el mismo Negociado 4.º formará expediente, tomando como base los pedidos de los Arsenales para atenciones ordinarias, y teniendo en cuenta los créditos disponibles y la dozava parte que concede el Tesoro, razonará la propuesta consiguiente, que someterá á la aprobación del Ministro, adoptando igual procedimiento en el caso de pedido extraordinario de algún Arsenal.

3.ª Una vez acordada la concesión del crédito y extendida la respectiva Real orden, la Dirección pasará noticia á la Intendencia general para la inclusión de la cantidad que corresponda en el primer pedido de fondos que se redacte.

4.ª Aprobada en Consejo de Ministros la distribución mensual, noticiará la Intendencia á la Dirección del material, el crédito de que puede disponerse y entonces por el Negociado 4.º se procederá á adeudar el importe de la suma concedida en la cuenta del Arsenal que la solicitó; y

5.ª El Negociado primero de la Intendencia general por su parte, llevará tres cuentas, á saber: de *Presupuesto, Arsenal* y *Consignaciones*.

Adeudará la primera de las sumas votadas por las Cortes, acreditando la de los Arsenales. Al aprobarse en Consejo de Ministros la distribución mensual de fondos, cargará á cada Arsenal su consignación datando la tercera de dichas cuentas. Por último, al recibirse de los Arsenales la nota diaria de lo reconocido y liquidado, adeudará la cuenta de consignaciones acreditando la de presupuestos.

Últimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA).

Movimiento marítimo.

Colombo 25.

Ha salido con rumbo á Suez el vapor de la Compañía Trasatlántica *Isla de Luzón*.

Puerto Rico 25.

Ha salido de este puerto con rumbo á las Palmas el vapor *Montserrat*, de la Compañía Trasatlántica.

Vuelco de un automóvil.

Lisboa 25.

En Angesa, cerca de Coimbra, ha ocurrido un sensible accidente de automóvil. A consecuencia del encuentro con un caballo que se asustó, volcó el automóvil por un ribazo, quedando heridas las tres personas que lo ocupaban. A una de ellas, el Dr. Themudo, habrá que amputarle un brazo.

El Presidente Roca.

Buenos Aires 25.

El presidente Roca ofreció ayer un banquete á los delegados chilenos.

Roca y Mont brindaron por la amistad chileno argentina. Después del banquete tuvieron que presentarse en el balcón, donde una muchedumbre de más de 50.000 personas les aclamó.

Manifestación estudiantil.

Roma 25.

Con motivo de los incidentes de Inspruck se han realizado ayer nuevas manifestaciones en Bolonia, Bari, Turín y Milán. En esta última población un grupo de estudiantes, llevando la bandera de Trieste y dando gritos de ¡Abajo el Austria! quemó una bandera austriaca.

La prensa italiana.

París 25.

Los periódicos italianos juzgan utiles y convenientes las manifestaciones contra el Austria, porque anulan la firma de los Soberanos y Ministros al pie de las bases de renovación de la Triple Alianza.

París 25.

No solamente en Italia se observa el espíritu de hostilidad al Austria, de que se ha dado cuenta en otros despachos, sino que en Austria se observa la misma animosidad. La *Neue Freie Presse* llega á decir: «Austria no tiene nada que esperar ni que temer de Italia.»

Quejas de la prensa inglesa.

París 25.

Quéjase la prensa inglesa de que las colonias no contribuyen en modo alguno ó contribuyen de muy exigua manera á los gastos que ocasiona la marina. Esta alcanza un presupuesto de más de 31 millones de libras esterlinas, y contribuyen á él la Australia con 1.605.000, la Nueva Zelanda con 24.000 y el Canadá con nada.

El Ministro de las Colonias ha hecho ya algunas indicaciones en este sentido á los Gobiernos coloniales.

El Príncipe de Mónaco, herido.

París 25.

Anuncia *Figaro*, que el príncipe de Mónaco, que se dirigía á París en motobicicleta, cayó á un foso y se causó contusiones de importancia en una pierna y un hombro.

Tuvo que seguir en ferrocarril hasta París. Las lesiones exigirán algunos días de cuidado.

RECREO DE SALAMANCA

Por la afluencia de niños en los días festivos y no poderse dar con la seriedad que el asunto requiere, se suspenden las notables proyecciones vaticanas en estos días; de las tres sesiones completamente diferentes que se exhibieron ayer, son parte de ellas: el viaje á Argel del presidente de la República francesa, los ladrones modernos, Foot-ball, ataque de un torpedero á un acorazado y otras interesantes vistas.

INFORMACION POLÍTICA

Mauristas y conservadores.

D. Alejandro Roselló, diputado á Cortes por Palma de Mallorca, en entrevistas celebradas con los Sres. Montero Ríos, Moret y marqués de la Vega de Armijo, ha confirmado la completa ruptura entre los elementos mauristas y conservadores de aquella isla.

En las mencionadas entrevistas se habló también de las tendencias que se notan entre aquellos liberales de constituir un solo grupo, con carácter marcadamente democrático.

Manifestaciones de Silvela.

El Sr. Silvela ha confirmado hoy que se ha prohibido la carrera de automóviles París-Madrid, de acuerdo con el Gobierno de Francia.

Algunos carreristas llegarán á Madrid, pero á marcha moderada, y sin carácter ya de carrera en disputa de premio.

Teniendo esto en cuenta se mantendrán en las carreteras las precauciones que se habían adoptado.

El tema de las conversaciones hoy no es otro que el automovilismo.

Según dicen de París, el Príncipe de Mónaco tuvo la desgracia de caer en un barranco con el motociclo que montaba, fracturándose una costilla.

Según las últimas noticias recibidas de Burdeos, el número de las víctimas que ha ocasionado la carrera París-Madrid asciende á 11 muertos y 17 heridos.

***

Llamados por el Rey, estuvieron esta mañana en Palacio los ministros de Gobernación y Obras públicas para informar á S. M. de todo lo ocurrido en la carrera de automóviles.

Dichos consejeros comunicaron también á S. M. que la carrera ha sido suspendida por el Gobierno francés de acuerdo con el de España, para evitar nuevas desgracias.

El General Morgado.

Mañana por la tarde saldrá de Madrid de regreso para el Ferrol, el Comandante general de aquel Arsenal, Sr. Morgado.

En la entrevista celebrada por éste con el ministro de Marina, se ha convenido proceder al despido de determinado número de obreros con el fin de impedir que en plazo breve se plantee en Ferrol el mismo conflicto que todavía está sin resolver en San Fernando.

Consejo de Ministros.

A las cinco de la tarde se han reunido los Ministros para celebrar Consejo, presidido por el Sr. Silvela.

Se continuará en esta reunión el examen de los proyectos del Sr. Sánchez de Toca, comenzado en el anterior Consejo.

Además, el Ministro de Gracia y Justicia someterá á la aprobación de sus compañeros varios expedientes de indulto, y el marqués del Vadillo un plan de obras hidráulicas.

Despacho con S. M.

Además del señor Presidente del Consejo que esta mañana informó al Rey de las desgracias ocurridas en la primera etapa de la carrera de automóviles, han despachado hoy con S. M. los Ministros de Gracia y Justicia y Estado, habiendo llevado ambos á la firma decretos de escasa importancia.

Proyecto de ley

El Ministro de la Gobernación tiene ya preparado para presentarlo al Senado su proyecto de reforma de las leyes provincial y municipal.

Esta tarde se decía que también está ya firmado el decreto, autorizando al Ministro para presentar á las Cortes este proyecto de ley.

Visitas del Príncipe.

S. A. I. el Príncipe Enrique de Prusia, acompañado por el duque de Bivona, ha estado esta tarde en el Congreso y en el Senado.

En ambas Cámaras fué saludado por los respectivos Presidentes, los cuales le acompañaron en su visita á todas las dependencias.

En las Cámaras.

Anoche celebró una reunión la minoría republicana, con objeto de repartirse el estudio de las actas que á su juicio, merecen detenida discusión, aliviando con la referida distribución el inmenso trabajo que pesa sobre el Sr. Junoy, que tiene la representación del partido en la Comisión de Actas, y el cual habrá de consagrarse á defender los votos particulares que se formulen.

El reparto de actas quedó hecho en la siguiente forma: Lerroux, Tarrasa y Torroella de Montgrí, por donde indebidamente aparecen derrotados Roca y Morote; Nougués, La Carolina, que corresponde á Garrido; Vallés y Ribot, Badajoz, de Piernas Hurtado y Calderón; Gil y Morte, Chiva, del doctor Escuder; Pí y Arsuaga, Gerona y Alicante, de Costa y Guardiola; Morayta, Manresa, de D. Eusebio Corominas; Azcárate, Salamanca, Calatayud, Montilla y Bilbao, de Romo, Ballestero, Palma y Pablo Iglesias; Barbé, Villanueva, del mismo; Melquiades Alvarez, Granada y Algeciras, de Ortega y Ojeda; Trevijano, Logroño, del mismo; Muro, Almunia, de Isabai, y Menéndez Pallarés, Sevilla y Coruña, de Montes-Sierra y Rodríguez Martínez.

El Sr. Vallés y Ribot pedirá, además, en nombre de la minoría, que vuelva á la Comisión el acta de Carmona para añadir nuevas protestas.

***

La Comisión de actas dictaminó ayer favorablemente las de Tarancón, Olot, Martos, Almansa, Chiva y Molina.

Después trató de las vistas solicitadas, acordando concederlas para esta noche, en las actas de Hinojosa, Sanlúcar y Sorbas.

Mañana, á la misma hora—nueve y media de la noche,—habrá también vista pública de las actas de Sigüenza, Motril y Villarcayo.

Con las actas aprobadas ayer van dictaminadas 290, quedando 96 por despachar, que, sumadas á las 17 no presentadas aún, hacen las 403 que forman el número de diputados.

***

Mañana se discutirá el acta del Puente del Arzobispo, por donde aparece triunfante el maurista D. César Mora y derrotado el silvelista Sr. Infantes, que venía representando á aquel distrito en el Congreso desde hace veinte años.

Todos los síntomas son, de que esta discusión será muy viva, siendo probable que á consecuencia de ella, quede deshecha la conjunción mauro-silvelista.

***

La Comisión de actas ha pasado reunida la mayor parte de la tarde, con objeto de emitir el mayor número posible de dictámenes, al objeto de que puedan ser discutidos y aprobados mañana mismo para que seguidamente se constituya el Senado.

Aparte los comentarios y conjeturas que se hacen acerca de la discusión del Mensaje, nada ha ocurrido hoy en esta Cámara que merezca especial mención, no obstante haberse visto muy concurridos en las primeras horas de la tarde los pasillos y el salón de Conferencias.

En sus reuniones de hoy, la Comisión de actas ha aprobado las de los diputados por Madrid Sres Morayta, Estévanez y Llano y Persi.

Al discutirse la del Sr. Ruiz Jiménez, sostuvo la incompatibilidad de éste por ser comisario regio de enseñanza, el Sr. Lombardero, á quien contestó el conde de Romanones, que rechazó las razones alegadas en defensa de la incompatibilidad.

El asunto se resolvió por medio de votación, y por nueve votos de mayoría se acordó emitir dictamen aprobando el acta.

Presentará voto particular el Sr. Lombardero.

NOTICIAS

Ha marchado á Cádiz la comisión de San Fernando que vino á esta corte para gestionar la continuación de los trabajos en aquel Arsenal.

Antes de marchar entregó al Ministro un trabajo detallando las condiciones y necesidades del Arsenal.

El Sr. Sánchez de Toca envió aquel trabajo á una ponencia para que ésta dictamine.

Ha sido denunciado el último número de nuestro estimado colega *El Evangelio*.

Lamentamos el percance.

Ayer llegó á esta corte el General marqués de Polavieja.

Ante el Ministro de Gracia y Justicia, que actuará como Notario mayor del Reino, se otorgará dentro de pocos días la escritura de partición de los bienes relictos al fallecimiento del Rey D. Francisco, de la cual resultará que el líquido divisible entre sus siete herederos asciende á la suma de 133.560 pesetas y 95 céntimos; correspondiendo 32.611,08 á la Reina Isabel, 25.237,47 á cada una de las Infantas doña Isabel, doña Paz y doña Eulalia y 8.112,48 á cada uno de los augustos hijos del Rey D. Alfonso XII.

Ante la Sala segunda del Tribunal Supremo, se verá mañana el recurso de casación contra la sentencia dictada en la causa de Cecilia Aznar, interpuesta por el defensor de la procesada Sr. Aragón.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DEL HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpétuo interior	
Fin corriente	76 50
Idem próximo	76 70
Al contado	
Serie F, de 50.000 pts. nominales	76 55
» E, de 25.000 » »	76 55
» D, de 12.500 » »	76.60
» C, de 5.000 » »	76 65
» B, de 2.500 » »	76 65
» A, de 500 » »	76 70
» G, y H, de 100 y 200	00 00
5 por 100 *amortizable*	96 05
5 por 100 *amortizble.—Carp. provles*	00 00
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España	488 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 20
» » al 4 por 100	101 05
Compañía Arrend.ª de Tabacos	484 25
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	000 00
Idem íd. íd., obligaciones	000 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, (beneficio) 36,25
Londres á la vista libra esterlina, 34,28.

Bolsín.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 76,40.
Idem próximo, 76,57.
Barcelona, 76,38.
París, 00,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 25—Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español, 89,32.

Boletín religioso.

Día 26.—*Martes.*

San Felipe Neri, confesor y fundador; San Eleuterio, Papa y mártir; San Zacarías, Obispo y mártir, y Santa Emerenciana, virgen.—La Misa y Oficio divino son de San Felipe Neri, con rito doble y color blanco.

Cultos.

San Andrés (Cuarenta Horas).—Continúa la Novena á Nuestra Señora de Gracia, predicando en la Misa mayor, á las diez, el Sr. Belda, y por la tarde, á las seis, el Sr. Barragán.

Capilla del Santísimo Cristo de la Salud.—Principia la Novena á Nuestra Señora del Perpetuo Socorro; todas las mañanas, á las diez y media, Misa solemne con S. D. M., manifiesto y después Estación, Rosario, Novena y Bendición con el Santísimo. Por las tardes, á las seis, se volverá á exponer y después de rezarse la Estación y el Santo Rosario, predicarán, los días 26, 27, y 28, el Sr. Sostrada, 29 y 30, D. Juan Quintana.

San Ginés.—Continúa la Novena á Nuestra Señora del Amor Hermoso; predicando, á las diez, el Sr. Barragán.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora del Buen Parto en San Luis ó de la Esperanza en Santiago.

Espectáculos para mañana.

Comedia.—A las 9.—La morte civile.

Jardín del Buen Retiro.—Gran Compañía Alegría.—A las 9 de la noche, debut del incomparable artista Maester Syduey en sus dificilísimos ejercicios, los Takitos, Miss Alheta y Miss y Brada, últimos días de la tan extraordinariamente aplaudida Mlle. C. de Valsois con sus elefantes.

Entrada general, 46 céntimos.

Parish.—A las 9 de lanoche.—Séptima soirée fashionable, segunda presentación de Littlé Pich, segunda de Valak Duk, el africano Iben Obed, Prellé con su circo en miniatura y toda la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

Apolo.—A las 8 y 3/4—El cuñao de Rosa.—A las 9 y 1/2—La guerrilla de el fraile (estreno). A las 10 y 3/4.—El puñao de rosas.—A las 12.—El terrible Pérez.

Zarzuela.—A las 8 y 3/4—Los miserables

Lara.—El jueves se verificará el beneficio de los empleados de contaduría y despacho con el siguiente programa.—A las 8 y 1/2.—La matadora (dos actos).—A las 9 y 1/2.—Torear por lo fino *(reprisse)*.—A las 10 y 1/2.—Pepita Reyes.—A las 11 y 1/4.—Pepita Reyes.

Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellísimas coupletistas y bailarinas españolas y extranjeras

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

19 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

UN ODIO Á BORDO

POR

M. G. DE LA LANDELLE

Aun cuando deba correr hoy los mismos peligros que entonces, diré lo que éramos y lo que seremos siempre, en mi opinión, los aspirantes al grado de alféreces de navío.

El aspirante de segunda clase se considera á una distancia del colegio, que se encoge de hombros cuando se lo recuerdan, y levanta la voz en tono de amenaza al solo nombre de catedrático.

—Quisiera, dice, que se me presentase ahora uno de ellos para hacerle virar en redondo sobre el cuello.

Si no perteneciese á la marina, se afiliaría á la retórica ó á la filosofía. Mantiene una correspondencia tirada con sus condiscípulos, que leen en alta voz durante las horas de recreo aquellas páginas de prosa de ultramar; su nombre despierta aún los clásicos ecos de las clases durante tres años; entre los pequeños es venerado como un héroe antiguo; los mayores se enorgullecen de haber sido su compañeros; y sin embargo, la sola calificación de colegial le ofende profundamente.

Y á pesar de esto, ¿qué es en realidad? Colegial y nada más. Colegial, tanto por el aprendizaje que hace, cuanto por sus diabluras para esquivar una lección de maniobra. Baja á tierra de oculto, se esconde para dormir durante su cuarto de guardia, y tiene constantemente en reserva alguna atrevida mentira para referirla al oficial de guardia, como lo hacía antes con el catedrático.

Colegial, no solo á bordo del navío-escuela, sino también en el buque de guerra donde presta el servicio de aspirante. En efecto, uno solo, por turno, hace el cálculo astronómico, y los demás le copian con algunos minutos ó segundos de diferencia, y lo presentan al segundo comandante.

A pesar del prestigio de que en un principio creen hallar rodeado al oficial de marina, tardan poco los aspirantes en declararse en abierta pugna con todas las charreteras del buque. El teniente encargado del detall es muy particularmente objeto de su animadversión, como censor implacable y vampiro enemigo de su reposo.

Si se les escuchara, se diría que nunca otorga permiso para ir á tierra, y que por una nada receta el arresto en un reducido camarote, donde con mucha frecuencia se prohibe al detenido encender luz y recibir la visita de sus camaradas. El nuevo Daniel no tiene ni aun el recurso de pasear á lo largo de la prisión por falta de espacio para ello, ni osa encender la pipa por temor de incurrir en un delito de lesa-cosigna dada por el comandante del buque.

El accidente ocurrido á la *Aurora* entregaba á mis compañeros las calles de Brest, y donde quiera se encontraban uniformes de oro, puñales de mango de nácar y gorras á lo *Robin des Bois*; cuyo género ha desaparecido completamente después de haber hecho furor al mismo tiempo que los grumetes azules.

Fargeolles imaginaba cada día alguna nueva diablura contra sus antiguos camaradas.

Muchas muestras de diferentes tiendas fueron descolgadas y cambiadas durante la noche, resultando de estos cambios graciosísimos *quid proquos*; muchos pacíficos ciudadanos fueron despertados bruscamente á media noche para oir algunas preguntas tan inoportunas como impertinentes; otros alumnos se dedicaron á hacer visitas á personas desconocidas bajo los pretestos más extravagantes. El teatro fué invadido y los escándalos se aumentaron diariamente.

No hacemos mérito de los festines, ponches, conciertos, caricaturas-vivas y banquetes en que tomaron parte los estudiantes de medicina y los supernumerarios de administración.

Las cosas llegaron á tal extremo que las autoridades de Brest recibieron una multitud de quejas. Brest se quejaba de la promoción de alumnos como de una de las siete plagas de Egipto.

El comandante de marina resolvió en su consecuencia, con gran sentimiento de los dueños del Jardinillo y del *restaurant* Coquinot, que los alumnos fuesen acuartelados á bordo del navío, ínterin se terminaban las obras de la *Aurora*.

Fargeolles lanzó fuego y llamas, y se prometió ser insolente con los ayudantes del *Orión*. En su consecuencia probó por última vez las dulzuras del calabozo.

Carlos no llegó á conocer los rigores del segundo embarque, que fué corto, porque la *Aurora* estuvo lista para darse á la vela á los cinco ó seis días.

Llegó el momento de la despedida.

La última lancha esperaba atracada al muelle.

Carlos no fué acompañado esta vez como las anteriores por su madre y su prima; pues ambas temieron no poder reprimir en público el exceso de un dolor que habría sido ridiculizado en un pueblo cuyos habitantes, familiarizados con los largos viajes, ven partir sin desconsuelo á sus parientes y allegados.

En su consecuencia, Carlos recibió en la casa materna la bendición y el último beso de su madre, donde dió el postrer abrazo á su compañera de infancia, ya entonces su prometida esposa.

Su porvenir de amor y felicidad estaba sellado por el llanto, oscurecido por los temores. Los más tristes días del pasado les parecían preferibles á los que iban á llegar.

Carlos partió. Salió de su casa llenos de lágrimas los ojos, para ir á mezclarse con la turba indiferente y alborotada de sus alegres compañeros con los que tan poca semejanza tenía.

La señora de Pierremont sintió renacer todos sus crueles presentimientos.

—¡Ojalá! dijo, que no perteneciera á la marina!

Recordaba el momento en que recibiera el último adios del padre de Carlos, y las heridas de su corazón sangraban de nuevo.

El acento con que pronunció aquellas palabras, fué amargo.

Egle se extremeció y cerró los ojos.

Dió la hora y resonó el cañonazo de leva.

—¡Adios, madre mía! adios, Egle! murmuró el jóven con voz ahogada.

Y desapareció precipitadamente.

La triste viuda y su hija de adopción se arrodillaron y recitaron fervorosamente la plegaria de los viajeros.

Una hora después vieron á la fragata *Aurora* embocar el puerto, y la siguieron con atentas miradas hasta el momento en que se vió detrás de una punta de tierra.

Mudas, inmóviles y asidas de la mano, se enjugaron las lágrimas en silencio, hasta que la señora de Pierremont osó decir:

—¡Carlos!... Carlos!... Dios mio!... ¿volveré á ver á mi hijo Carlos?

El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, **Preciados** 21 y 23.

Esta antigua y acreditada casa ofrece la venta, para la presente estación, un inmenso y variado surtido en ropas de caballeros y niños, con una confección esmerada y á precios **tan baratísimos** como puede verse en la pequeña nota de precios siguiente:

Pantalones lanilla, desde 8 pts.
Trajes » » 20 »
Pardesús, desde 30 pesetas.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—*Servicio del Norte:* Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO— Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES

COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos.
DESENGAÑO, 10, MADRID. 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc.

Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo.**

22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

TÓNICO GENITAL DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatorrea y esterilidad.

IMPOTENCIA

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.--MADRID

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

AVISO

En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

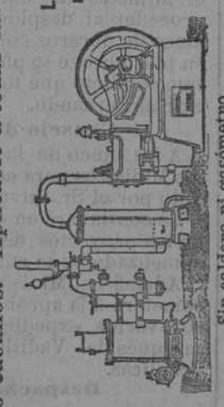
Nuevo Motor „Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 céntimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.



Sin caldera ni gasómetro.
Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, **Madrid.**

Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y *Memorias* premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.

Forma un grueso volúmen en 4.° de más de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.

PRECIO: 6 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE

LABORES

32 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con *labores dibujadas y empezadas*, con todo el material necesario para terminarlas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Bailliere é Hijos, Editores.
Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, *..... edición, cuyo importe de ..... pesetas les remito adjunto.*

Nombre .....
Señas .....

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volúmen en 4.° de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ALMACEN DE PAPEL Y Objetos de escritorio de E. Fernández Sanz

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS

31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*.

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Se admiten anuncios y suscripciones en la Administración de este periódico.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.