

EL PRÍNCIPE ENRIQUE DE PRUSIA

Mañana domingo llegará a esta corte el Príncipe Enrique de Prusia, Comandante general de la escuadra alemana...

djantes de aquella ciudad celebraron hoy una reunión, aprobando por unanimidad una protesta redactada en términos violentos...

ASOCIACIÓN DE LA PRENSA

En la última Junta celebrada por la Directiva de la Asociación de la Prensa se acordó proceder a la devolución de diez mil pesetas...

Venezuela y los extranjeros.

Las noticias de Venezuela manifiestan el descontento de los extranjeros, con motivo de la nueva ley que regula los derechos y deberes de los mismos.

El Congreso de mineros.

El Congreso de mineros de Carmaux, ha acordado trasladar a París la residencia oficial del mismo, por 74 votos contra uno.

INFORMACION POLÍTICA

Negociaciones con el Vaticano. Por informes de autorizado origen, sábase que están ya terminadas las negociaciones...

En las Cámaras.

Creese que el martes ó miércoles de la semana próxima, quedará constituida esta Cámara. Inmediatamente después, comenzará la discusión del Mensaje...

Senado.

Una enmienda del Sr. Labra al dictamen de la Comisión...

La Comisión de actas.

La Comisión de actas ha acordado declarar graves las de Alicante, pasándolas para su discusión a la Cámara constituida.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, etc.

Boletín religioso.

Diá 24.—Domingo. Nuestra Señora Auxilio de los Cristianos.—San Eufasio, Obispo y mártir; Santos Robustiano y Juan de Prado, mártires...

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 23 de Mayo. A las tres y media de la tarde abre la sesión el Sr. Azcoárraga.

ORDEN DEL DÍA

Sin debate son aprobados los dictámenes de la Comisión de actas, aprobando las de la elección en las provincias de Granada y de Segovia.

CONGRESO

Sesión del 23 de Mayo. Se abre la sesión a las dos y cuarto de la tarde, presidiendo el Sr. Villaverde.

ORDEN DEL DÍA

El Sr. Prados Palacios retirará el dictamen de la Comisión de actas relativas al distrito de Siguencia.

Agitación contra Austria.

El corresponsal del periódico La Tribuna en Génova da cuenta de que los estu-

Table with columns: Posetas, listing names and amounts like Rafael Gasset, Id. 6, señor marqués de Urquijo, etc.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA). Movimiento marítimo. Procedente de la Habana ha fundado en este puerto el vapor Manuel Calvo...

Crisis industrial en Chicago. Un despacho de Nueva York que publican los periódicos de esta capital, dice que Chicago se halla en vísperas de una crisis industrial.

Orden de censura. Anuncian de Reims que á consecuencia de los incidentes del domingo último en la iglesia de Santiago, el general Hartschmidt ha dado un orden del día censurando á los militares...

Italianos en la Giza. The Morning Leader inserta un despacho de Nueva York, en el que se dice que 200 italianos de los que trabajaban en los ferrocarriles subterráneos...

Los republicanos.

Se confirman las impresiones que pocos días hace adelantamos acerca del propósito de los republicanos, de realizar en esta legislatura una campaña fecunda y positivamente beneficiosa para los intereses y aspiraciones del país.

Combinación de Gobernadores.

En breve se llevará á cabo la combinación de Gobernadores anunciada hace algún tiempo.

Despacho con S. M. El Sr. Presidente del Consejo fué esta mañana como de costumbre á informar á S. M. de los asuntos del día...

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

Comisión de Burgos. Una Comisión del Ayuntamiento de Burgos visitó esta mañana al Ministro de la Gobernación para pedirle que la estación telegráfica de aquella capital, que es de servicio limitado, se convierta en permanente.

ESTADO DEL TIEMPO

Día 23 de Mayo de 1903. Las presiones disminuyen; las pendientes barométricas aumentan y los vientos giran hacia el Sur.

Parece, pues, que se aproxima una depresión, de cuya importancia é influencia nada cierto se puede decir todavía.

Este salpica sus frases de juramentos y palabras náuticas; habla en voz alta en los sitios públicos; afecta ser brusco y generoso; fuma por profesión, y toma por modelo al apócrifo Juan Bart de los anales populares.

¿Habríamos de dar una muestra del lenguaje del lobo marino en sus horas de alegría?

Todo el vocabulario marítimo es puesto á contribución, adoptando fórmulas ininteligibles aún para los hombres de su profesión, porque rara vez son exactas. A pesar de su aprendizaje en la rada de Brest, distan aun mucho de tener un conocimiento perfecto de ese pintoresco idioma que tantos atractivos tiene para ellos.

Cada promoción tiene, pues, su argot particular, que varía anualmente con los alumnos.

El de segunda clase nunca dice á su compañero.

—¿A dónde vas?

—Preguntas simplemente.

—¿De qué bordo amuras?

—A lo que el otro contesta:

—Corro la virada de estribor.

Pero teniendo cuidado de indicar con la mano, á su derecha, la puerta del café, sin lo cual la frase sería tan incomprensible para su compañero como para el hombre menos marino de la tierra.

En la época á que nos referimos, formaba las del alumno de segunda clase un puñal de mango de marfil, aunque también

tenía el privilegio de poder usar espada. Después se ha aficionado á un sable descomunal que lleva siempre arrastrando para que haga un ruido tremendo, y con cuyo sable se muestra tan satisfecho como podría estarlo con un bastón de mariscal.

En 1848 se restituyó á los alumnos el título de aspirantes que llevaban durante el Imperio; pues la Restauración les había devuelto el de alumnos, que se remonta á la Ordenanza de 1786, antes de la cual se les designaba con el nombre de guardias del pabellón-almirante ó guardias marinas, cuyo nombre conservan aún en las naciones del Mediodía.

En Inglaterra y en los Estados Unidos llámase al alumno, como es sabido, Midshipman, para indicar su situación media entre el estado mayor y la tripulación.

Al devolverles el nombre de aspirantes, que los pinta de un solo rasgo, han merecido bien de los alumnos, pues los han desembarazado de un título malsonante y que se aproximaba mucho á la palabra estudiante.

¡Estudiante! ¡No hay para el alumno más sangrienta injuria! ¡Estudiante él! Pues á los diez y seis ó á los diez y ocho años ¿no se posee ya la ciencia infusa?

Encontrándome en Brest en 1843, corrí el riesgo de ser emparedado por una división de la escuela naval, por haber escrito, sobre el lobo marino, lo que consigno ahora,

18 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODIO Á BORDO

POR M. G. DE LA LANDELLE

—¡El más joven es siempre el más débil... murmura Egle.

—La edad ni la fuerza física significan ya nada. Actualmente sé conducirme; vivo tranquila, pues sabré hacerme respetar.

—Pero ¡Dios mío! ¿cómo quieres que no me desespere, cuando vas á marchar solo, mi querido Carlos? ¿Cuándo regresarás de ese Mediterráneo, de donde tanto les cuesta salir á los marinos de Brest?

—Egle, te ruego que no llores más. ¿No es necesario que yo cumpla cuatro años de navegación para salir á alférez de navío? Cuando yo sea oficial, no necesitaréis trabajar, y esta esperanza me llena de felicidad al par que me infunde orgullo.

—Yo quisiera trabajar toda mi vida y que no nos dejases, repuso la joven.

—¡Llegará un día en que no volvamos á separarnos, en el que nada podrá desunirnos! murmuró Carlos ruborizándose.

Egle le miró, le vió temblar y se enrojeció á su vez.

En este momento entró la señora de

Pierremont, y sorprendiendo en las facciones de aquellos el pensamiento que les agitaba, adivinó, así como en sus aptitudes, el sentido de las últimas palabras que habían pronunciado.

—Amáis fiel y cristianamente, hijos míos, les dijo; los tres abrigamos el mismo deseo. Unamos nuestras esperanzas, nuestro amor y nuestras oraciones, porque el día de la prueba se acerca. Recibid la bendición de vuestra madre para que Dios os conserve la pureza del corazón.

Egle dió á Carlos un anillo de oro que había pertenecido á sus padres, y Carlos le entregó la sortija matrimonial del suyo. Desde entonces dejaron de apellidarse hermano y hermana, ni se miraban sin ruborizarse.

—Sí, ¡Dios mío! murmuraba la señora de Pierremont; es una razón de más para que Carlos se aleje, lo nozoco; pero su ausencia me desgarró el alma. Cúmplase, no obstante, el sacrificio, puesto que su felicidad lo exige así.

Interin que en el modesto hogar de la señora de Pierremont hacían latir apresuradamente tres corazones estas tiernas conversaciones, en los cafés y tabernas, y en los bailes públicos se entregaban á todos los excesos imaginables los alumnos escapados del casi naufragio de la Aurora.

El fondista Coquinot y el Jardincillo tuvieron un despacho fabuloso.

A todas las diversiones públicas de

Brest les llegó su vez. Los establecimientos de tiro de pistola no se desalojaron en el momento; con la pólvora quemada en ellos por los alumnos, habría bastado para un combate naval.

Aquellos lobeznos no se privaban de nada, y por el contrario, intentaron realizar sus sueños más estravagantes del buque-escuela, por quiméricos que fuesen.

La graduación efectiva de alumnos de segunda clase era á sus ojos no solo una posición social, cosa tan apetecida por los adolescentes, sino que representaba también la libertad, el principio de una existencia incomparable, con la cual debía realizarse un sueño porvenir, rico en episodios embriagadores.

La palabra es fuerte, pero está en su lugar.

La tintura de nociones prácticas que se adquieren en la escuela de marina, no disminuye en lo más mínimo la alta opinión que los alumnos forman al principio de su carrera; el lenguaje ó la gerga técnica les parece admirable; la más insignificante maniobra tiene á sus ojos el más vivo interés.

Por una feliz mezcla de los primeros conocimientos náuticos y de las preocupaciones que en tierra se tienen respecto á los marinos, solo los alumnos de marina de segunda clase salidos del buque-escuela, merecen realmente el formidable nombre de lobo marino,

Este salpica sus frases de juramentos y palabras náuticas; habla en voz alta en los sitios públicos; afecta ser brusco y generoso; fuma por profesión, y toma por modelo al apócrifo Juan Bart de los anales populares.

¿Habríamos de dar una muestra del lenguaje del lobo marino en sus horas de alegría?

Todo el vocabulario marítimo es puesto á contribución, adoptando fórmulas ininteligibles aún para los hombres de su profesión, porque rara vez son exactas. A pesar de su aprendizaje en la rada de Brest, distan aun mucho de tener un conocimiento perfecto de ese pintoresco idioma que tantos atractivos tiene para ellos.

Cada promoción tiene, pues, su argot particular, que varía anualmente con los alumnos.

El de segunda clase nunca dice á su compañero.

—¿A dónde vas?

—Preguntas simplemente.

—¿De qué bordo amuras?

—A lo que el otro contesta:

—Corro la virada de estribor.

Pero teniendo cuidado de indicar con la mano, á su derecha, la puerta del café, sin lo cual la frase sería tan incomprensible para su compañero como para el hombre menos marino de la tierra.

En la época á que nos referimos, formaba las del alumno de segunda clase un puñal de mango de marfil, aunque también

tenía el privilegio de poder usar espada. Después se ha aficionado á un sable descomunal que lleva siempre arrastrando para que haga un ruido tremendo, y con cuyo sable se muestra tan satisfecho como podría estarlo con un bastón de mariscal.

En 1848 se restituyó á los alumnos el título de aspirantes que llevaban durante el Imperio; pues la Restauración les había devuelto el de alumnos, que se remonta á la Ordenanza de 1786, antes de la cual se les designaba con el nombre de guardias del pabellón-almirante ó guardias marinas, cuyo nombre conservan aún en las naciones del Mediodía.

En Inglaterra y en los Estados Unidos llámase al alumno, como es sabido, Midshipman, para indicar su situación media entre el estado mayor y la tripulación.

Al devolverles el nombre de aspirantes, que los pinta de un solo rasgo, han merecido bien de los alumnos, pues los han desembarazado de un título malsonante y que se aproximaba mucho á la palabra estudiante.

¡Estudiante! ¡No hay para el alumno más sangrienta injuria! ¡Estudiante él! Pues á los diez y seis ó á los diez y ocho años ¿no se posee ya la ciencia infusa?

Encontrándome en Brest en 1843, corrí el riesgo de ser emparedado por una división de la escuela naval, por haber escrito, sobre el lobo marino, lo que consigno ahora,

ALMACEN DE PAPEL

Y
Objetos de escritorio

de
El Fernández Sanz.

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS

31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, aonías producidas por causas pericinas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideran indicadas.
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Esta antigua y acreditada casa ofrece la venta, para la presente estación, un inmenso y variado surtido en ropas de caballeros y niños, con una confección esmerada y a precios tan baratísimos como puede verse en la pequeña nota de precios siguiente:

Pantalones lanilla, desde 8 pts.
Trajes 20
Pardesús, desde 30 pesetas.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

SERVICIOS

DE LA

COMPañIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Islas de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasa e y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsas, fajas y aparatos ortopédicos.
DESEGAÑO, 10, MADRID. 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la escayola, cartón piedra, etc., etc.
Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.
Se coloca en blanco, decorándose de la debilidad, esperanzando a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.
No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo.**

22. Arenal. 22. Teléfono. 261.

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES
Célebres píldoras para la segura curación de la **IMPOTENCIA** matorra y esterilidad.
Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor **MORALES**, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á **UREÑA**
SE HAGEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saeco, 1.—MADRID

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

AVISO

En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA** se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre
desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centímetros.

Motors "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Sin caldera ni gasómetro.

RICHARD GANS, Prilepas, Madrid.

Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó el 28 Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.

Forma un grueso volumen en 4.º de más de 600 páginas, con diversos mapas y planos.

PRECIO: 6 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 ptas. mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

LA MUJER EN SU CASA
EXTRATA MENCIONAL DE LABORES

28 páginas de texto con numerosas grabaciones de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, cosidos, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empastadas, con todo el material necesario para terminadas.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 16 pesetas.
3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN
Señ. Emilio-Bastille e Hija, Edicior.
Pl. de Santa Ana, 16, Madrid.

Tenga el gusto de suscribirse por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de ... pesetas las remite adjunta

Nombre
Señas

Influencia del poder naval en la historia
POR
A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Se admiten anuncios y suscripciones en la Administración de este periódico.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprensado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escalímetros y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.