

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.662.

Redacción y Administración

Madrid 22 de Abril de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

IMPRESIONES

Estamos en los últimos momentos del período electoral, cuando los esfuerzos se multiplican y los atropellos también, á fin de hacer salir de las urnas votos que no representan la voluntad de los electores.

Nunca, hasta ahora, los Ministros militares habían ejercido presión sobre sus subordinados para votar las candidaturas del Gobierno; pero los tiempos cambian y las circunstancias aprietan de tal modo, que lo que no había jamás ocurrido, lo estamos viendo al presente en Guerra y Marina, donde Linares y Sánchez de Toca hacen uso de toda su influencia con tal objeto y se han convertido descaradamente en altos muñidores electorales.

En lo que respecta á Marina, desde luego anunciamos que el trabajo que se toma el Ministro es en valde, pues se ha hecho aborrecible de tal modo en la Armada, que la animadversión se extiende al Gobierno que lo sostiene en aquel puesto, y lo que sucederá es que se abstendrán de votar algunos, pero la mayoría lo hará en contra de la candidatura oficial, convencidos de que prestan un servicio al país.

Pero, de todos modos, el hecho de hacer política electoral al frente de un instituto militar nos parece peligroso y puede convertirse en un arma de dos filos, dando pábulo á la ingerencia en la política del país, á los que deben permanecer de ella alejados, por lo mismo que disponen de fuerza, la cual nunca debe emplearse para imponer regímenes ni gobiernos.

Mas por lo visto, la incapacidad del que rige es tan subida de punto, que no se arredra ante ningún medio para sostenerse y nada le importa destruir de un golpe lo que constituía un adelanto en nuestro modo de gobernarnos, como era mantener á los institutos militares apartados de las luchas de la política.

Si el Gobierno entiende que se puede ordenar á los militares que voten una determinada candidatura, éstos, á su vez, comprenderán que no hay nada que pueda obligarles á contrariar los impulsos de su conciencia en sus ideas respecto á la gobernación del país y saldrán de la indiferencia del apartamiento de la política en que hasta ahora se habían mantenido.

A pesar de los concursos para la provisión de destinos en la Armada, á fin de aquilatar el mejor derecho entre aquellos á quienes corresponde, Sánchez de Toca, más que ninguno de sus antecesores, sólo tiene en cuenta su omnímoda voluntad para dárseles el caso menos lo merece.

Se ha dado el caso de estar ya decidido el mando de un buque guardacosta á favor de determinado Oficial y desistir del nombramiento, porque el gobernador civil de la provincia, en cuyo litoral presta servicio dicho buque, telegrafió interesándose por que fuese otro el agraciado, lo cual, efectivamente, bastó para que así lo determinase el Ministro.

De este hecho se puede deducir lo que para Sánchez de Toca significan sus propios decretos, y que bajo su dirección en la Marina se está, como nunca, á merced de la arbitrariedad y de la influencia, á pesar de aquellos famosísimos preámbulos en los cuales anunciaba que venía á corregir deficiencias y enormidades que no existieron en el gobierno de la Armada hasta que él ha venido á dirigirla.

Muy larga sería la relación que hiciéramos si recogiésemos todas las injusticias y atropellos llevados á cabo por este desatentado Ministro con sus determinaciones de carácter personal. El público conoce las de mayor cuantía perpetradas con Generales y Jefes, á los que se ha puesto, sin necesidad, en movimiento de unos destinos para otros por el solo afán de molestar; pero ignora los aún en mayor número cometidos con Jefes de menor graduación y Oficiales, tanto más reprobables cuanto que por la precariedad de la vida que trae consigo la cortadía de los sueldos, los perjuicios que se irrogan significan un desastre en el hogar de esos servidores de la Patria.

El descontento en la Marina es grande y latente, esto lo conoce muy bien el Gobierno, pues su Jefe, el Sr. Silvela, sabe en este punto á qué atenerse y esperamos que cumpla su palabra empeñada en momento solemne, de poner término pronto á una situación de tirantez imposible de sostener por mucho tiempo.

ECOS NAVALES

Orient Pacific Line.

El ministro de Correos y Telégrafos de Italia acaba de tomar medidas para que los vapores de la Ocean Pacific Line, que conducen el correo australiano, fondeen directamente en el muelle trapezoidal de Nápoles, pudiendo así efectuarse en 45 minutos el desembarco que hoy exige siete horas.

La "Cunard".

El Samoria, de la Curnad Line que estaba afecto al servicio del Mediterráneo, ha sido vendido por la compañía. Un nuevo buque, el Brescia, hallase actualmente en construcción, y sólo á causa de una huelga no ha sido todavía entregado el Carpathia, encargado por la Cunard.

La flota de la poderosa empresa naviera comprende 22 buques que representan en

bruto 111.706 toneladas y 138.808 caballos indicados.

Puerto de Bruselas.

Refiriéndose á las mejoras del Rupel, ha declarado el gobierno belga que el funcionario de Puentes y Calzadas encargado de ese estudio, proseguía sus trabajos, y daría en breve plazo una solución.

Iguales manifestaciones ha hecho al Colegio de la ciudad de Bruselas, interesado en el asunto del puerto.

El "Rubens".

Así se llama un nuevo vapor belga adquirido por unos armadores de Amberes, notable por la disposición de las cámaras del capitán y los oficiales, y por el exceso de la velocidad obtenida en pruebas requisito de la exigida por contrata, 13 nudos menor que la primera.

Comité de Hong-Kong.

Se ha constituido en Hong-Kong un comité, formado por valiosos elementos, con objeto de gestionar cerca del gobierno local el nombramiento de una comisión regia que abra una amplia información relativa al ensanche de aquellas instalaciones marítimas.

FRANCIA

La cuestión de los puertos francos.

Bajo la presidencia del marqués de Vogué, la Sociedad de agricultores de Francia en junta general ordinaria adoptó el acuerdo de declarar que las proposiciones referentes á la creación de puertos francos, depósitos francos ó zonas francas en cualquier sitio de Francia, de Argel ó de Túnez deben ser rechazadas por el Parlamento.

Asimismo ha acordado que si dichas proposiciones fuesen no obstante adoptadas, que todas las mercancías introducidas por dichos puertos francos ó depósitos francos en el interior de Francia sean sometidos, cualquiera que sea su procedencia, á los derechos de la tarifa máxima, aumentadas con derechos diferenciales ó por lo menos iguales á los que se aplican á los productos de origen extra-europeo importados de un país de Europa, y por último, que los vinos y aguardientes se excluyan de los puertos francos.

Semejante decisión tiene una importancia tanto mayor cuanto que muchos diputados, desconociendo las cuestiones tan complejas de economía rural, forman la opinión de acuerdo con el indicado acuerdo de los agricultores.

Pero M. Alexis, diputado, en su informe relativo á los puertos francos ha demostrado que la creación de zonas libres en algunas poblaciones del litoral no podría resultar de ningún modo perjudicial para los productores.

La crisis agrícola, de que tanto se habla frecuentemente, no existiría si los labradores uniendo sus esfuerzos en un interés común comprendiesen de una vez la cuestión, tal como es y no como debiera ser. La importación extranjera es la que determina la crisis agrícola. Se comprende bien el temor que se apodera de los labradores ante la invasión de los productos extranjeros, y antes que vender sus trigos á un precio inferior al costo de producción preferir convertir sus tierras en barbecho. Muy bien; pero ¿qué logran con eso? Si los labradores no pueden vivir de la tierra ¿concentrarán medios de subsistir cuando hay plétora de obreros en todos los ramos de la actividad humana?

Solamente por la asociación, por el colectivismo de los productores podrá resolverse este problema; y entonces es cuando se comprenderá toda la importancia que tienen los puertos y las zonas francas, no sólo en el engrandecimiento de la producción agrícola, sino de todas las industrias en general, porque la agricultura, no es, en resumen más que una gran industria, á la que es preciso no encerrar en límites estrechos sino extender y ensanchar para que su fuerza sea cada vez mayor y más gigantesca.—X.

POLÍTICA

El Mensaje de la Corona.

La situación actual, que en lo relativo á su doctrina política, se puede decir que está todavía sin definir, no se ha preocupado aún del Mensaje de la Corona.

Al menos, los diarios oficiosos no han dicho nada que permita formar una especie de *avant-propos* de lo que el Gobierno pondrá en labios de S. M.

Siempre fué costumbre que cada Ministro envíe al jefe del Gobierno, el párrafo concerniente á las reformas de su respectivo departamento, para ser incluido en el discurso de la Corona, y por este tiempo en las correspondientes épocas ya se sabía las tendencias y estructura general de ese documento.

Ahora nadie dice una palabra sobre el particular. Un silencio profundo se advierte respecto á cuestión tan importante, y más parece que hay cierta inquietud á ocuparse del asunto.

El Sr. Cánovas del Castillo, tan celoso de sus altos deberes políticos no cedía á nadie esta labor fundamental que el Sr. Sagasta, por sus achaques cedió la última vez al señor Moret.

¿Quién redactará ahora el Mensaje de la Corona? El Sr. Silvela, que en el de su etapa anterior nos dejó como recuerdo sus famosas vacaciones del estío, y que, en su disidencia con el malogrado jefe del partido conservador histórico, presentó un voto particular al Mensaje de la Corona, redactará ahora este importante documento?

Hay quien lo duda. Y si no es el Presidente del Consejo el que empujará la penola para escribir el Mensaje, ¿á quién corresponderá poner en labios del Rey los propósitos que animan al Gobierno de Su Majestad?

Hay que tratar cuestiones importantes relacionadas con el crédito público, la Hacienda, el problema religioso, el social, y sobre todo esto, el de la defensa nacional por mar y por tierra. ¿Con qué criterio se expondrán esas reformas?

El Sr. Silvela tiene compromisos de consecuencia con su historia política, y como desgraciadamente desde la tragedia de Santa Agueda no se han realizado progresos políticos de ningún género en orden á los procedimientos de gobernar, se puede decir que aquel voto particular suyo al Mensaje de la Corona, de oposición al del señor Cánovas, está todavía virgen.

¿Por qué no tiene el Presidente del Consejo de Ministros la gallardía desancionarlo con aquellas alteraciones de lugar y tiempo que son indispensables para ponerlo en vigor?

El genuino partido conservador aplaudiría sin reservas esa iniciativa, pero ¿cuánto ha retrocedido desde entonces el Sr. Silvela! Acaso lo que en aquella ocasión escribió le parece ahora, constitucionalmente hablando, poco menos que herético.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

La escuadra yanqui irá á Kiel.—Buenos deseos en Washington.—El Kaiser y el almirante Evans.—Lo que quiere Guillermo II.

Nueva York 20.

Para que no se achaque á descortesía respecto de Alemania el saludo de la escuadra yanqui de Europa á M. Loubet, el Ministerio de Marina hace esfuerzos inauditos queriendo demostrar que no existe mala voluntad contra Alemania.

La escuadra de acorazados no irá más allá de las Azores, pero se ha dispuesto que toda la de Europa visite á Kiel ó algún puerto inmediato, en la fecha para que fué invitada la primera de dichas escuadras.

Añádese como posible que vaya la de acorazados si persisten los alemanes en sus censuras.

El Gobierno quiere terminar á toda costa el incidente promovido por los comentarios de la prensa germánica, con motivo de la presencia de la escuadra en Marsella, y espera que la visita de los buques á Kiel produzca este efecto.

Parece que el Kaiser indicó, hace algunos meses, de manera oficiosa que desearía ver en Alemania, y á bordo del *Kentucky*, al Contralmirante Evans, que manda la Escuadra norteamericana de Asia, y esto no conviene al Ministerio de Marina porque separaría al *Kentucky* de su destino.

Oficialmente se ha negado que Guillermo II dijera semejante cosa, pero existen motivos para creer que el Emperador quería conocer al *Kentucky*, por no haber visitado todavía ningún puerto alemán acorazado alguno yanqui de los más modernos y mejores.

Lord Selborne á bordo del *Queen*.—El *Hydra* en venta.

Londres 20.

Lord Selborne, primer Lord del Almirantazgo ha ido á Devonport, girando una visita de inspección al nuevo acorazado *Queen*, que se está equipando para la mar.

Ha estado también á bordo del *King Edward VII* que será botado el 23 de Julio probablemente por la Princesa de Gales.

En breve será vendido al mejor postor, en Sheerness, el guardacostas *Hydra*, construido en Glasgow, y que sólo ha prestado servicio unos dos años.

Prácticas yanquis de tiro.

Los oficiales de la Escuadra yanqui del Atlántico del Norte recomiendan á los artilleros que se esmeren en el cumplimiento de su deber, y el Contralmirante Higginson ha decidido que los ejercicios de tiro en su Escuadra sobresalgan entre todos, antes de arriar su insignia.

La explosión ocurrida á bordo del *Iowa* no ha desanimado en lo más mínimo á la oficialidad de aquella Escuadra, asegurando muchos que no había terminado su vida la pieza, aunque por las respectivas pruebas de que fué objeto, era la que más disparos había hecho de cuantas se hallan en servicio activo.

Los cañones de 12 pulgadas del *Texas* habían sido disparados, hasta Enero último, 121 y 108 veces; los del *Monterey*, 54 y 56; los del *Puritan*, 28, 15, 11 y 23, y los del *Iowa*, 125, 82, 71 y 72 veces.

Los de 13 pulgadas del *Indiana* hicieron 78, 71, 64 y 65 disparos, los del *Oregon*, 66, 58, 32 y 37, y los del *Massachusetts*, 70, 76, 65 y 69.

El último Congreso votó 1.500.000 dólares para prácticas de tiro, y se dijo que se dedicaría la mitad de esta suma de conformidad con el actual criterio del ministerio de Marina, á fin de que la puntería de los artilleros igualase á la de los mejores de cualquiera otra potencia; pero el gasto anual de esas prácticas excederá probablemente mucho de 1.000.000 de dólares.

Revolución en Santo Domingo.

La República dominicana está en plena efervescencia revolucionaria.

Los rebeldes se han apoderado de la capital, obligando al presidente á abandonar el fuerte de la Concepción.

En la lucha han perecido el ministro de la Guerra y el de la Gobernación, quedando más de cien prisioneros en poder del enemigo. Parece que los revolucionarios han abierto

las cárceles, echando á la calle todos los presos. Se dice que ha sido muerto el secretario de un consulado.

Los rebeldes han incendiado los barrios de la ciudad nueva y de San Carlos.

El desorden más completo impera en las ciudades y en los campos, y se teme que la anarquía más espantosa se apodere de toda la República.

Hasta ahora los representantes extranjeros no han adoptado ninguna resolución; pero se cree que abandonarán la capital para evitar mayores contratiempos.

AGITARSE EN EL VACÍO

Por lo demasidamente larga va resultando ya muy aburrida la faena electoral, en la que la gran masa del país no interviene y que sin embargo le perturba.

Muy cómoda es la teoría de que conviene acudir la apatía electoral de que el país se siente invadido, pero hay que advertir que acaso esa apatía no es lo que parece, indiferencia, sino un medio de matar los gérmenes maléficos que en la esfera pública infestan el ambiente nacional.

El elector es dueño de otorgar su voto á quien le parezca oportuno, pero también es dueño de no darlo á nadie, dejando que se agiten en el vacío los que necesitan de la sanción del cuerpo electoral para continuar sus cabildos y tendrán que reconocer, mal que les pese, que están desautorizados y casi despedidos por el cuerpo electoral que no los quiere nada con ellos.

Si hubiese garantías verdaderas de que el voto del ciudadano no iba á ser falseado sería siempre conveniente acudir á las urnas; pero estando entendidos ó poco menos los muñidores para volcar el pucher electoral y repartirse amigablemente los votos supuestos, se corre el riesgo de que el elector independiente y honrado aparezca favoreciendo candidaturas que lo repugnan ó no son de su agrado.

Hay que hacer el vacío alrededor de los malos políticos, y el procedimiento mejor es el de volverles las espaldas. Cuando se establezca el voto obligatorio, si es que al fin se llega á esa reforma, habrá que establecer también la necesaria garantía para la emisión del sufragio, y entonces, el acudir á las urnas será obra patriótica y de redención, no mojiganga ridícula como ahora.

El cuerpo electoral, que tiene conciencia de su deber, se retrae, y con eso da una lección á los que pretenden hacerle cómplice de sus falsedades.

Ir á confundirse con el grupo de votantes asalariados, ó de los borregos electorales, es poco decoroso. Dignifíquese la función electoral, y entonces, las gentes serias acudirán á esa noble lucha de los principios y de las doctrinas; pero prestarse á servir de comparsa á los malos cómicos de la política de intrigas y amaños que desde hace tantos años se está efectuando, resulta de una inverosímil canidéz.

Ahora, como siempre, nadie se acuerda de Santa Bárbara hasta que truena, y conviene demostrar á quien en tan poco tienen la voluntad del país cuando pretenden hablar en su nombre, que la opinión imparcial, seria y desapasionada, no se puede prestar á esos juegos, ni mucho menos avenirse á ser cómplice de los muñidores electorales.

MARAVILLA FLOTANTE

El primer viaje del *Kaiser Wilhelm II*.—Vernissage sensacional.—216 metros de eslora, 26.500 toneladas y 23 nudos y medio por hora.

Con esos títulos y subtítulos leemos en *Le Journal*:

«Hay que reconocerlo; acabamos de contemplar una maravilla, y esta maravilla es alemana. ¿Qué le vamos á hacer? La misión del periodista es decir sencillamente lo que ha visto. Por otra parte nada ganaría el país con que intentáramos disimular la aterradora superioridad de sus rivales cuando de modo tan evidente se manifiesta.

«La Compañía del *Norddeutschem Lloyd*, que ya en 1897 arrancaba á los armadores ingleses la *blue ribbon of the sea*, es decir, el record de la velocidad, acaba de botar en Bremen en presencia del Emperador alemán el trasatlántico más espléndido que se haya visto en los mares. Y con ocasión del primer viaje del *Kaiser Wilhelm II*, el «*Norddeutscher Lloyd*» había tenido á bien invitar á *Le Journal* á que visitase el buque en la rada de Cherburgo, donde hace escala.

«Hemos venido y visto, y quedado á la vez deslumbrados y consternados.

«Muchos buques hemos visitado por cierto, buques de todas las naciones; pero jamás hemos visto parecida obra maestra naval.

«¿Qué habrían pensado de ella los antiguos reyes del mar, los vikingos escandinavos? ¿Qué Cristóbal Colón, Vasco de Gama, y los marineros de ayer, los Suffren ó los Nelson si hubieran visto surgir, con rapidez vertiginosa de 235 nudos un casco de 216 metros de eslora, con cuatro cubiertas sobrepuestas una á otra, 26.500 toneladas de desplazamiento, y conduciendo 1.900 pasajeros y 600 tripulantes?

«Sus cuatro enormes chimeneas lanzan el humo de un volcán interior, especie de *Creusot*, donde se relevan 237 maquinistas y fogoneros, para obtener la producción permanente de una fuerza de 40.000 caballos.

«Construido en dieciséis meses, es el *Kaiser Wilhelm II* el resultado de la reunión de 11.200 toneladas de materiales. Sus carboneras son cuatro veces más espaciaosas que las del mayor acorazado del mundo. Tiene

un doble fondo de acero, y en el espacio vacío comprendido entre esas dos paredes, hallanse depósitos que pueden contener 202 toneladas de agua para las máquinas, 866 de la potable y otras 2.097 para lastre, es decir, que el tonelaje total de la cavidad que separa los dos fondos del *Kaiser Wilhelm II* es de 3.165 toneladas, el desplazamiento de un crucero de segunda clase.

«En la rada de Cherburgo se nos ha aparecido por la noche, lanzando al cielo los rayos de sus enormes ojos incandescentes, ceñido por una aureola de luz y un nimbo de colores. Brillaban sus 2.700 lámparas eléctricas á través de las portillas y en las cubiertas como escamas de fosforescente monstruo surgido de las misteriosas grutas oceánicas empedradas de cristal y diamantes.

«Al acercarse nuestro remolcador, llegaron á nuestro oído las suaves armonías de la banda de á bordo, y nos pareció que bogáramos hacia una isla de hadas y magos. Luego, guiados por el segundo, dimos un largo paseo por salones de inaudito lujo, de inconcebibles dimensiones, donde están acumulados, sin pesadumbre ni mal gusto, los rollos de talla, las caobas macizas, las doradas sedas, los bronceados cueros, mármoles, mosaicos, lacas y esmaltes, cobre y plomo, paisajes y temas simbólicos.

«En el gran salón de primera clase, azul, blanco y oro, y donde pueden sentarse 554 personas á un tiempo, hiere la vista un retrato de Guillermo II, de pie y con el uniforme de Almirante. Rodean el cuadro dos bajorelieves alegóricos, La Prudencia y La Lealtad, haciendo pendant con aquel magnífico regalo personal del Emperador al buque bautizado con su nombre.

«Encantador hallazgo: un salón de recreo para los niños con pinturas murales, ilustraciones de los cuentos de *Pulgarcito* y *La Belle au bois dormant*. A seguida, independientemente de un *fumoir* del Renacimiento, dos lujosos cafés vieneses, con tarrazas instaladas en la cubierta como en un boulevard.

«Todos los refinamientos del lujo, todas las sutilezas del confort, todos los secretos del sberitismo.

«Los franceses, testigos de esa apotheosis del genio alemán celebrada á la boca de uno de nuestros puertos militares, sienten una impresión melancólica. Pero no hay más remedio que bajar la cabeza ante los hechos. Nuestros armadores, financieros y legisladores deben hallar en la comprobación de nuestra inferioridad actual el secreto de los futuros desquites.»

El *Kaiser Wilhelm II* procede de la Sociedad anónima de Stettin, el *Vulcan*, que para la construcción de máquinas ocupa el primer lugar en la industria de Stettin, así como entre todos los astilleros de Alemania. El instrumental y los productos de este astillero son superiores y pueden rivalizar con los más importantes del mundo.

En 1870 construyó el primer gran acorazado de Alemania, para cuya Marina y de otros países, comprendiendo los buques que ahora están en construcción, se han verificado en las gradas del «*Vulcan*» las de 62 de guerra, 139 vapores de hélice para la Marina mercante y 49 de ruedas.

Entre los grandes buques de guerra, ha construido para la Marina alema 18, de ellos siete acorazados de 6 á 12.000 toneladas de desplazamiento, y para los gobiernos extranjeros 11 buques, de los cuales dos acorazados de 7.500 toneladas, y un crucero acorazado de 10.000.

El vapor rápido *Kaiser Wilhelm des Grosse*, que ha sido construido para el Norddeutscher Lloyd, es actualmente el trasatlántico mayor y más veloz del mundo. Tiene 649 pies de eslora, desplaza 20.500 toneladas, y la fuerza de sus máquinas es de 28.000 caballos indicados de vapor. En 1899 ha batido el record de la travesía del Atlántico, con una velocidad media de 22,63 nudos y una duración de viaje de cinco días y diez y seis horas, habiendo sido de 22 nudos, por término medio, la velocidad obtenida en dicho año en todas las travesías del Océano.

El trasatlántico rápido *Deutschland*, de la Hamburg Amerika Linie, tiene 684 pies de eslora y 87 de manga, desplaza 23.200 toneladas, y sus máquinas desarrollan una fuerza de 33.000 caballos indicados.

EL XIV CONGRESO INTERNACIONAL DE MEDICINA

DE MEDICINA

Han quedado instaladas las oficinas de este Congreso en el Palacio de la Biblioteca y Museos, donde pueden recoger los señores congresistas las insignias, publicaciones, etc.

La inauguración solemne del Congreso será el día 23, á las tres de la tarde, en el teatro Real, presidiendo oficialmente el acto el Sr. Silvela, que declarará comenzadas las tareas.

La familia Real asistirá al acto. Para la inauguración dan derecho las tarjetas de congresistas y las de periodistas á ocupar todas las localidades, excepto los asientos del estrado, que se reservan para los que, por su representación, estén provistos de una tarjeta azul destinada á este objeto; y de los palcos, que exigen la tarjeta encarnada de invitación especial.

Todas estas tarjetas sirven también para el ingreso en el teatro.

El jueves, 23 del corriente, día señalado para la recepción en el Ayuntamiento de los congresistas extranjeros, no habrá oficina en la primera Casa Consistorial. Únicamente la Tesorería estará abierta á las horas de costumbre para los pagos de las deudas municipales señaladas para dicho día.

El 24 recibirá S. M. el Rey en Palacio, á

las tres de la tarde, en audiencia colectiva, á los individuos del Congreso.

La *garden party* en su honor se verificará el 29, á las cuatro de la tarde, en el Campo del Moro.

Como los congresistas son 5.000, á más de ellos solamente serán invitados los Ministros, las autoridades de Madrid, nuestro dignísimo prelado y la alta servidumbre del día.

El sábado serán obsequiados con un *lunch* en el Hospital Militar de Madrid los 200 médicos militares que son individuos del Congreso.

Los congresistas en general visitarán dicho Hospital el lunes.

MARINOS ILUSTRES

El Vicealmirante

Juan Martínez de Recalde

1581, 1584 y 1588.

Los años que anteceden no son los del nacimiento ni la defunción de este marino; son sólo las fechas citadas por sus biógrafos en que más figuró; ignórase el lugar de su nacimiento también, y sólo consta de un modo cierto y positivo que se hizo notable como marino excelente en el siglo XVI, en el cual sirvió á las órdenes del famoso don Alvaro de Bazán, Marqués de Santa Cruz, y á las órdenes de éste fué como adquirió fama de inteligentísimo marino, distinguiéndose en la jornada de Lepanto, en la expedición á Túnez y en el combate de las islas Terceiras, y tanto era su mérito y tan acreditado estaba, que al organizarse la Armada invencible se le confió en el año de 1588, no sólo el mando directo de las fuerzas marítimas de Vizcaya, compuestas de diez galeones y cuatro pataches, sino también una de las jefaturas principales de aquella grande Armada. Era esta la más imponente que ha surcado jamás el Océano, y salió de Lisboa el 30 de Mayo, organizada en diez escuadras y con gran tripulación y tropas.

Feliz la navegación al principio, á la altura del cabo Finisterre se levantó un temporal que la dispersó, y la mayor parte de los buques se refugiaron con bastantes averías en la Coruña, el 19 y 20 de Junio, cuando habiéndolo resistido pudo ponerse á los tres días sobre las costas de Inglaterra. Siguiendo el mal ejemplo dado por el duque al buscar refugio, solo el 22 de Julio, treinta días después, se hizo de nuevo á la vela la Armada española con viento favorable al Sudoeste, y el 30 se reunió sobre el cabo Lizard, dando vista á Plymouth, seis leguas distante, en cuya rada se había refugiado la escuadra inglesa, al mando del Almirante Lord Howard.

Celebrado Consejo de generales, Recalde y otros entendidos marinos propusieron embestir á la escuadra enemiga, que estaba anclada y tenía contrario el viento, con la seguridad de destruirla; muy otro hubiera sido el éxito de la *Invencible*; pero el Duque, escudándose torpemente con las instrucciones recibidas del monarca, resolvió proseguir su ruta por el Canal, en demanda de los puertos de Flandes.

La totalidad de la Armada iba dividida en tres secciones: la vanguardia mandada por D. Alonso Martínez de Leiva, la batalla ó centro el Duque, y la retaguardia el Almirante Recalde, formando las tres una línea de siete millas de extensión.

Los ingleses que esperaban con la mayor angustia la acometida, siendo inminente su ruina y sorprendidos al ver que la Armada española pasaba de largo, cobraron alientos y se propusieron inquietarla; necesitaron cuarenta horas para ponerla en franquía, quedando á la espalda y á barlovento. No tardaron en hostilizar nuestra retaguardia, atacando á las naves rezagadas con fuerzas superiores, moviéndose por entre ellas, revoloteando alrededor de nuestras pesadas naves, sobre las que disparaban su artillería, retirándose para evitar el abordaje; táctica que le permitía seguir la ligereza y movilidad de sus bajeles, bien guiados y dirigidos por marineros muy prácticos, conocedores de las mareas, las corrientes y vientos de aquellos mares.

Así se vió la Capitana de Recalde *Santa Ana* batida sola por mucho tiempo contra siete galeones enemigos que le causaron daños de consideración; así pudieron coger como trofeo, la Capitana de Pedro de Valdés, Nuestra Señora del Rosario, quien tuvo que rendirse prisionero á Drake; también se perdieron otros muchos buques en cinco días de continuas escaramuzas y combates parciales, que pusieron en evidencia la ineptitud del Duque, quien fondeó en la peligrosa rada de Calais, y próximas la inglesa y holandesa, que reunían 230 velas.

El 8 de Agosto arrojaron los enemigos sobre nuestras escuadras, ocho barcos incendiarios y como el Duque dió orden de picar las amarras y salir á alta mar, aumentó el pánico, las naves se abordaban y chocaban unas con otras, y al rayar el alba la gran Armada, presentaba el más triste espectáculo en completa dispersión y sin tener el Duque á su lado más que los galeones *San Marcos* y *San Juan*.

Los enemigos, gozosos del buen resultado de su estratagemá, cayeron sobre los nuestros en columnas compactas, batiendo á nuestros galeones á tiro de arcabuz, pero evitando el abordaje; y deseosos de socorrer á su General once naves españolas, sufrieron mucho tiempo el fuego de más de ciento enemigos; no lograron rendir ningún bajel por no convenirles abordarlos, pero perdimos el *San Felipe*, *San Mateo* y naos *Maria*, *Juan* y *San Lorenzo*, resultando 800 muertos, 600 heridos, acribillados los cascos y sin jarcias ni velas los buques.

Decidíase en Consejo regresar á España por el mar del Norte y por allí volver seguido de la Armada enemiga, hasta que ésta abandonó la caza, siendo muy pocas las naves que por el canal de San Jorge ó la costa de Irlanda tuvieron la suerte de poder regresar á España, entrando la Capitana en Laredo con 22 buques, y casi al mismo tiempo Recalde en la Coruña con 16 naves, Oquendo en San Sebastián con seis y algunos otros restos en los demás puertos del Cantábrico.

El duque abandonó su nave y el Estandarte Real, y perdida la honra, reputación

y fama, afrontado de muchos, se retiró á su casa, mientras Recalde y Oquendo, dando ejemplo de abnegación, permanecieron á bordo para animar y consolar á los enfermos, estándolos ellos también.

Se perdieron en la expedición en total 63 naves; no bajó de diez mil el número de muertos en combates, naufragios y enfermedades, costando la empresa 1.400 millones de reales, según dice D. Bernardino de Mendoza.

Quedó demostrado en las averiguaciones que se hicieron que fué Recalde uno de los que distintas veces aconsejaron, en ocasión oportuna, al duque de Medina Sidonia que acometiera á las naves inglesas, y de los que con disgusto hubieron de resignarse á permanecer inactivos cuando la victoria se presentaba segura á los españoles.

Así, pues, ninguna responsabilidad le cupo en el fatal resultado de aquella famosa empresa.

Era en aquel tiempo Vicealmirante. Ya cuatro años antes había tenido el mando de varias naves de guerra que salieron de Santander en 1584, no sin que antes pidiera Recalde á Felipe II permiso para arbolarse en su nao el estandarte, pues en aquel tiempo no se distinguían las naos de guerra de las de comercio, y según las frases de Martínez, parecería su Armada, si no le daban el permiso solicitado, convoy de naos que iban á venderse á Sevilla (donde se compraban entonces todas para las expediciones de descubrimientos en América).

Consta igualmente que durante la campaña de la Armada *Invencible* lucharon el duque de Medina Sidonia y su Almirante Juan Martínez de Recalde, ó mejor dicho el segundo, pues el primero era del todo inepto, con número muy superior de naves inglesas, hallándose solos y apartados del resto de la Armada.

Sábese que Martínez dió un Informe sobre la fábrica de naos en las costas de Vizcaya, Guipúzcoa y Cuatro Villas el año de 1581, y escribió luego una Relación de las medidas que han de tener los mástiles y vergas para los galeones de la Armada de su mando. Año de 1584.

El primer documento forma parte de la colección del Sr. Fernández Navarrete; el segundo debe hallarse en Simancas, y es uno de los comprendidos en la colección de Salls.

Estas son las notas que hemos podido lograr para la biografía de Recalde, que fué uno de los marinos más bravos y entendidos de su tiempo; y lo demostró, no sólo en los combates, sino en las obras de ingenio y en sus propios escritos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 23 de Abril de 1908.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El Rey Eduardo.

El Rey Eduardo de Inglaterra ha salido en la mañana de hoy con dirección á Nápoles á bordo de su yate y escoltado por la Escuadra.

Licenciamiento de milicias.

La Haya 21.

Un Real decreto publicado hoy autoriza al Ministro de la Guerra á licenciar las milicias que fueron llamadas al servicio activo con ocasión de los últimos sucesos que comprometieron el orden público.

Patrioterías.—Carta de Berondele.

Paris 21.

El periódico *La Patrie* ha publicado varios artículos excitando á los parisienses que cuando el Rey Eduardo realice su visita á esta capital se le acoga con los gritos de ¡Vivan los boers! y ¡Viva Pashoda!

El Sr. Berondele ha escrito al director del mencionado periódico desautorizando y censurando semejante actitud.

Según el mencionado político aquellas manifestaciones son tan contrarias á los intereses de Francia y á las reivindicaciones abscianolorenas, como lo fueron el 1883 los sílidos que fué acogido el Rey de España y que durante más de quince años germanizaron la política española.

Un estafador español detenido.

Nueva York 22.

Un despacho de la Habana da cuenta de haber sido detenido á instancias del Consúl alemán en aquella capital, un sujeto llamado Santos Vázquez, acusado de varias estafas que se elevan á la respetable suma de 500.000 pesos.

Parece que han sido víctimas de aquellas algunos comerciantes de Londres, París y Frankfurt.

Hue ga de mineros.

Nueva York 22.

El Comité de la Asociación de mineros de Wilkes-Barre (Estado de Pensilvania) ha ordenado á todos los huelguistas mineros que estaban dispuestos á volver al trabajo en las mismas condiciones que antes que esperen para hacerlo al resultado de la reunión que han de celebrar los patronos con el Comité.

REORGANIZACIÓN DE LA POLICÍA

El ministro de la Gobernación ha llevado á los presupuestos la reorganización del Cuerpo de Policía en sus dos organismos de Seguridad y Vigilancia.

Si dicha reforma, que es muy radical, prospera, el Cuerpo de Policía quedará organizado en la forma siguiente:

El jefe de ambos Cuerpos de Seguridad y Vigilancia será el Coronel de Orden público, suprimiendo la plaza de Comandante. Se aumentarán 500 guardias de infantería y 80 de á caballo, quedando en éstos en 1.680 los que prestarán servicio.

Habrán 10 Capitanes y 30 Tenientes para los de á pie, y un Capitán y cuatro Tenientes para la sección montada.

Desaparecen las actuales Delegaciones, creando en su lugar 50 Comisarías de barrio, que abarcarán dos barrios cada una. En ellas habrá dos Inspectores, uno con 2.500 pesetas y otro con 2.000 pesetas. A sus órdenes prestarán servicio los necesarios escribenientes, que no serán agentes de Vigilancia, como ahora, sino un Cuerpo especial creado al efecto. A cada Comisaría quedarán afectos los guardias de Orden público necesarios.

En el Gobierno civil existirá un jefe de la Sección Central de Vigilancia, jefe de

Administración de cuarta clase, tres inspectores y 20 agentes especiales, con 1.500 pesetas de sueldo estos últimos.

Madrid estará dividido en dos zonas, denominadas Norte y Sur; la división partirá desde las Ventas del Espíritu Santo, Alcalá, Puerta del Sol, Mayor, hasta la Cuesta de la Vega.

Al frente de cada una de estas dos zonas estará un jefe de Policía con 5.000 pesetas de sueldo. Este jefe tendrá á sus órdenes dos inspectores de primera con 4.000 pesetas; cuatro de segunda con 3.500, y cuatro de tercera con 3.000.

Como agentes de Vigilancia estarán adscritos 100 en cada una de las dos demarcaciones, teniendo estos agentes 6.000 reales de sueldo.

Los servicios de ambos Cuerpos de Policía, aunque dependiendo de un mismo jefe, serán distintos, pues los de Vigilancia no intervendrán, salvo raras excepciones, en los asuntos de orden público, que serán resueltos por los guardias.

Estos, á su vez, no serán empleados para la persecución de delitos, detenciones, etc., que serán llevadas á cabo, siempre que sea posible, por los individuos de Vigilancia.

La disminución de agentes de Vigilancia será recompensada al no emplear á éstos en servicios que no sean los que caen por completo dentro de sus nuevas funciones.

EMPIRISMO

CURANDEROS Y DOCTORES

Los Congresos están á la orden del día. En el extranjero y en España se ha desarrollado esta afición que contribuye poderosamente á estrechar los lazos de unión y fraternidad entre todos los pueblos.

Gracias al Congreso de Medicina que ahora se celebra en nuestro país, tenemos la suerte de que nos visiten los profesores más eminentes del arte de curar, y muchos enfermos crónicos se pasan muy buenos deseos de aprovechar la ocasión para consultar su dolencia con los grandes especialistas.

El enfermo nacional es el que menos puede llamar á consulta á esos sabios, porque justamente la dolencia que padece no es de las que se estudian en las clínicas ni en los laboratorios.

Los médicos que asisten á España en su enfermedad son de otra clase, y también van á celebrar su Congreso correspondiente, que se abrirá muy pronto, pero en él, al revés de lo que ocurre en el de Medicina, no resena la voz de la ciencia, sino del empirismo.

La Patria española se siente desolada, y sometida por sus curanderos á un régimen especial, ya sosteniéndose de ilusiones, pero perdiendo cada vez más fuerzas; en términos que ya está casi aniquilada.

En el Congreso de Medicina se adoptarán de seguro resoluciones que habrán de redundar en beneficio de la humanidad doliente pero en el otro, el que trata de reunir para el mes que viene los curanderos encargados del enfermo nacional, las decisiones que se tomen resultarán únicamente en provecho de los congresistas, porque el paciente, desahuciado ya hace muchos años por el protomedicato de la política circunstancial, no hace más que cambiar de postura sin experimentar jamás el menor alivio.

Todo el respeto y veneración que inspiran las eminencias médicas que ahora nos honran con su presencia se convierte para los curanderos políticos del país en ira reconcentrada y profundo desdén hacia sus desacreditados procedimientos.

Así se explica que mientras para los sabios extranjeros están abiertas todas las puertas, y hasta las gentes del pueblo se esfuerzan por parecer agradables á esos ilustres doctores, á los curanderos nacionales se les pone, como suele decirse, cara de perro, cosa que á los interesados les tiene sin cuidado, porque no tienen ni piza de aprensión.

Hay que hacer la debida distinción entre la ciencia verdadera que se consagra noblemente al estudio de las dolencias de la humanidad y esa otra pseudo-ciencia que se ejerce sin estudio y sin altos ideales, y que consiste únicamente en medrar á costa del enfermo nacional, que siempre está en un grito, que en favor de él no les hace mella á los curanderos susodichos, que cortan, rajan y extirpan sin orden ni concierto.

Si la verdadera ciencia fuese la que gobernase á los pueblos, otro gallo nos cantaría á los españoles, que, hipotéticamente hablando, estaríamos sanos y robustos como esos moceones que de vez en cuando se ven cruzar por las calles y que parece que van vendiendo salud.

Los ilustres extranjeros que ahora han venido al Congreso internacional de Medicina no dejarán de apreciar con su acreditado ojo clínico, que este nuestro desventurado país está enfermo sin esperanzas de curación.

La medicina que necesita no se la dan porque el estado precario del Tesoro público no lo consiente. Esa medicina que debería tomar á pasto, como la limonada, se le da, cuando el presupuesto lo permite, en dosis homeopáticas.

En la farmacia nacional esa droga escasea, es cara y mala. Se llama Instrucción pública, y más que la droga auténtica y legítima, lo que se despacha al público es un sucedáneo, un recurso terapéutico de imitación, que ni cura, ni alivia, esto es, que ni instruye ni aprovecha.

Y así va nuestro gran enfermo, soportando á sus curanderos, hasta que ya no pueda más, y mandándolos á paseo, se ponga en manos de los verdaderos doctores, á quienes podrá sacarle del triste estado de postración en que se encuentra.

Abel Imart.

MARRUECOS

(POR TELEGRAMA)

Los refugiados en Melilla.

Tánger 21.

Mañana es esperado en este puerto el vapor imperial marroquí procedente de Melilla.

Conduce 200 soldados y 40 caballos enviados por Muley Amrani.

Amenaza del Pretendiente.—Conflicto resuelto.

Londres 22.

The Times publica un despacho de Tánger diciendo que el Pretendiente se encuentra cerca de Melilla, y que se propone impedir el comercio por tierra si los empleados de la Aduana del Sultán continúan percibiendo los derechos de entrada en la plaza española.

Las autoridades de Melilla han ordenado á los funcionarios de la Aduana marroquí que salgan inmediatamente de la ciudad.—Fabra.

Se agrava la situación.

Tánger 22.

Comunican de Tetuán que la situación de aquella ciudad es cada vez más crítica.

Las tribus vecinas amenazan con saquear la población.

El pánico de los habitantes es grande, principalmente el de los europeos.

Algunos han intentado embarcar en un buque para que los condujera á Gibraltar.—Fabra.

El Roghi, según las últimas noticias, piensa establecer aduanas en Adjeroud y en Benibullifard, y si lleva á cabo ese propósito puede considerarse herido de muerte el comercio de Melilla. La aduana de esta plaza ha sido cerrada.

Las kabilas berberes de Oleds, Djerir, Menasur y Beni Guils han proclamado la guerra santa en el Sahara contra todos los europeos.

De Tetuán llegan malas noticias. El bajá de dicha ciudad á quien las kabilas de las cercanías habían conminado para que desistiera de los aduaneros de Abd-el-Azis, sustituyéndolos por los del Roghi, ha rechazado la proposición apremiándole para la defensa.

Reina fuerte temporal en aquella costa, por cuya razón no ha podido salir de Tetuán el vapor *Haymes*.

El pánico en los habitantes de Tetuán es tan grande como justificado porque los rebeldes se proponen asaltar la plaza antes de la llegada del Roghi.

Están aprestados para la defensa de la plaza todos los varones útiles, esperándose el ataque de un momento á otro.

EN LA ASOCIACIÓN DE LA PRENSA

Los congresistas de la Prensa Médica fueron anoche obsequiados con una velada por los periodistas madrileños.

La fiesta resultó brillantísima, tanto por la escogida concurrencia que á ella asistió como por la perfecta interpretación que notables artistas españoles dieron al programa.

El cuarteto que dirige el maestro Francés, así como el maestro Chapí, fueron calurosamente aplaudidos.

Los Sres. Vital Aza, Ricardo de la Vega y D. Carlos Luis de Cuenca, dieron con sus poesías amenisimas notas.

El Sr. Fernández Saw fué muy aplaudido como lector de Zorrilla y como recitante de sus propios versos. Por indisposición de Felipe Pérez leyó una preciosa epístola en verso dedicada á los congresistas.

Aineto, Tabuyo fueron muy aplaudidos, así como Vidal y Alvarez.

El concierto de gaita y los cantos gallegos agitaron profundamente la masa de espectadores, compuesta de bellísimas damas, congresistas é individuos de la Asociación, probando una vez más que el arte que sabe á terruño se siente, por extraño que parezca, por las gentes de todos los países.

Por último el barítono Aineto entusiasmó á la concurrencia cantando varias jotas, acompañándole á la guitarra los señores Cuenca y Burrell.

Los concurrentes á la velada fueron obsequiados con un lunch.

CUENTO

NOCHE EN CLARO

I

Cuando estuve en África, Langlois y yo nos reuníamos en una cantina situada en el campo, á un lado del camino muy frecuentado por los árabes.

Poca cosa sabía yo acerca de mi compañero, pues los colonos no suelen contar gustosos sus aventuras al primero que se le presenta.

El dueño de la cantina me había dicho: —Es normando, y hace más de veinte años que reside aquí, en una finca de su propiedad. ¡Es un gran tipo ese Mr. Langlois! Ni juega, ni bebe, ni tiene trato con mujeres, y es poseedor de una fortuna muy regular. Hay quien asegura que tiene penas, y es posible que así sea. Un normando que abandona su país para venir á hacerse viticultor en Argelia, no es cosa natural.

Una tarde pregunté á Langlois: —¿Por qué ha permanecido usted soltero? —Porque en otro tiempo amé con delirio á una mujer, á la que no pude hacer mi esposa.

Era una muchacha muy hermosa, hija de unos labradores de mi país, á la que cortéjábamos dos jóvenes de la aldea.

No fuí yo el preferido, quizás á causa de de la cojera que me aflige, según usted ve, y que contraje á consecuencia de haberme caído de un árbol cuando era niño.

Sin embargo, no perdí la esperanza al saber que mi rival había ingresado en el ejército.

—Siete años—decía yo para mis adentros—es un plazo muy largo. Durante ese tiempo un hombre y una mujer pueden cambiar de parecer. Además, él está lejos y yo estoy aquí.

Por desgracia, estalló la guerra, y la muchacha empezó á acordarse de él como corresponde á una mujer que tiene en peligro al hombre que la adora.

Por lo que á mi toca, me dió vergüenza el permanecer ocioso en mi casa y me alisté como voluntario en una compañía de francotiradores, que un veterano de Sebastopol organizaba en los alrededores.

Teníamos muy buena voluntad; pero éramos pocos para detener á los prusianos, que nos iban dando caza á través de los bosques. Y cada cual huía á veces á toda prisa, puesto que el enemigo no daba cuartel á los francotiradores. En cuanto se apoderaban de uno de ellos, lo fusilaban inmediatamente.

Una tarde en que solo y abandonado corría yo, huyendo de los prusianos, me encontré ante la casa de labranza donde mi adorada vivía con sus padres. Me flaqueaban las piernas y la elección no era dudosa.

Entré precipitadamente en la cocina donde se hallaba congregada toda la familia, esperando el curso de los acontecimientos, y exclamé: —¡Tened piedad de mí! ¡Los prusianos me persiguen!

El padre, que era hombre de buen corazón, me dijo: —Desdúdate enseguida y te salvaremos. Mi protector había abierto la puerta de un cuarto contiguo á la cocina.

Acto continuo me hizo meter en la cama, echó sobre la silla un traje muy usado de labrador y después se llevó mi uniforme

de francotirador, mi fusil y mis botas para enterrarlo todo en su estercolero.

Al cabo de un cuarto de hora entraron en el cuarto cuatro prusianos con la bayoneta calada, capitaneados por un teniente que en buen francés dijo al campesino: —¿Quién es ese hombre que está ahí? —Mi yerno.

—¿Y cómo no pertenece al ejército? —El padre levantó la sábana que me cubría y señaló al teniente mi pierna coja.

—Ya vé usted el defecto que tiene. El infeliz está enfermo desde hace una semana.

—Le advierto á usted—dijo el oficial—que voy á cercar la casa, y que si descubro que ese hombre es un francotirador, los fusilo á todos ustedes.

El teniente visitó el resto de la casa para ver cómo podría instalarse en ella por una noche con sus soldados.

El oficial no dejó á nuestra disposición más que dos camas: una para los padres y la otra para mí y mi supuesta mujer.

El padre protestó y dijo al jefe prusiano: —¿Y dónde quiere usted que se acueste mi hija? —Con su marido.

—Pero si está enfermo!... —¡Ya empieza usted á fastidiarme con la enfermedad de su yerno!

Antes de acostarme iré á ver si el matrimonio está en su cama.

No había medio de replicar.

Cuando el teniente se hubo retirado, salté del lecho, me eché de rodillas ante el padre y le dije: —¿En qué compromiso le he puesto á usted? —Iba ya á coger el traje de labrador que el anciano había dejado sobre la silla; pero mi generoso salvador me asió del brazo y me dijo: —¿Qué vas á hacer desdichado? —A decirle la verdad al oficial.

—De ningún modo. Sin embargo, como eso no concierne á mí solo, voy á consultar con mi hija.

El labrador llamó á la muchacha, la refirió el caso y la preguntó: —¿Qué decides? —Pasar la noche con él—contestó la joven sin vacilar.—Langlois sabe perfectamente que amo á otro hombre y que lo que hago es por salvarle la vida.

La hija del labrador pasó toda la noche á mi lado en aquella estrecha cama en que no había sido para dos personas. Ni ella ni yo pudimos conciliar el sueño.

El teniente se presentó en nuestro cuarto al amanecer, con objeto de enterarse del estado de mi salud. No lo maté porque su muerte hubiera comprometido la existencia de los que acababan de salvar la mía.

No hay palabras con que describir lo que sufrí en aquella inolvidable noche.

Cuando los prusianos se hubieron retirado, dije á mi adorada: —Déme usted papel, pluma y tinta, porque, como lo que ha pasado entre nosotros ha de serse, quiero que el que ha de ser su marido conozca el caso por mi propio relato.

—Tiene usted razón—me contestó la joven.

Y escribí una carta tal como me dictaron la verdad, la gratitud y el amor inmenso que profesaba yo á aquella mujer.

Después me alejé de la casa, aunque no de mi país, esperando—vergüenza me da el decirlo—que mi rival, hubiese perecido en alguna batalla.

Lloraré por espacio de algún tiempo—pensaba yo—y después se volverá hacia mí en recuerdo del beneficio que me ha hecho.

Pero no ocurrió nada de esto. Terminó la guerra, regresó el otro á su hogar, aplaudió el sacrificio de su amada en mi favor y cumplió su promesa de matrimonio.

No quise presentarme ante ellos, pasé el mar y vine á probar fortuna á este país. Como ve, he logrado prosperar y no puedo quejarme de mi suerte. Pero no soy feliz.

Abandona uno su patria, se cultiva la tierra, y se hace nacer la vid donde no había más que pedruscos y malezas; pero no se renuevan en modo alguno las emociones del corazón.

Langlois se puso á contemplar su pierna coja y lanzó un hondo suspiro, exhalado sin duda, desde lo más íntimo de su alma.

Hugues Le Roux.

II CONGRESO DE LA PRENSA MÉDICA

En las dos sesiones celebradas ayer se dió cuenta de los siguientes trabajos:

El doctor Espina «La terapéutica moderna para combatir y recomendar á la Prensa médica la difusión de fórmulas sencillas y medios profilácticos de evitarlas, siendo muy aplaudido.

Intervinieron en la discusión los señores Tolosa Latour y Rodríguez Méndez, conviniéndose en hacer una activa propaganda en la Prensa profesional, publicándose en la cubierta los consejos higiénicos y remedios contra el terrible mal.

Puesto á discusión el art. 3.º de los Estatutos adoptados en Mónaco sobre la propiedad literaria, se concedió la palabra al doctor Tolosa Latour, quien leyó un notable trabajo en francés, en el que se pide que los autores de artículos ó fórmulas científicas conserven siempre los derechos de propiedad, percibiendo sus honorarios cuando aquéllos sean reproducidos ó extractados en otras revistas ó libros.

Combatieron lo propuesto por el señor Tolosa Latour los doctores Castelo, Espina y Smith, entendiéndose que la reproducción de artículos, fórmulas y nuevos métodos operatorios deben difundirse mucho, para bien de la ciencia y de la humanidad.

El doctor Pulido leyó después un trabajo en francés sobre el tema «Relaciones entre la Prensa médica y los poderes del Estado», estudiando los medios de apoyo y protección que este último puede dar para su preponderancia y desarrollo.

En la sesión celebrada por la tarde el doctor Larra dió lectura á una interesantísima Memoria de la «Historia del periodismo médico en España», por cuyo trabajo recibió muchas felicitaciones.

A continuación se promovió un interesante y animado debate, en el que intervinieron gran número de congresistas, y entre otros los Sres. Suárez de Mendoza, Pitaluga, Avilés, Smith, Cornil y Possner,

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas. - Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precio más ventajoso que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12
(Frente a la calle de Carretas)
(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.
REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Danförd.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.



ANUARIO DEL COMERCIO DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL
Vigésimaquinta edición, 1903.
(BAILLY-BAILLIERE)
Acompañado de un magnífico mapa de España y Portugal, iluminado en cuatro colores.
Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Matanzas 1881 y de Barcelona 1888, Medalla de Plata en la de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1899, la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893 y Medalla de Oro en la de París de 1900.
RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES
ÚNICO que contiene todos los pueblos de España.
ÚNICO que da una información completísima de Cuba, Puerto Rico, Filipinas y Estados Hispanoamericanos, así como de Portugal.
ES EL MÁS BARATO, porque es el más completo.

Precio: 25 pesetas
(franco de portes)

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE & Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

AGENCIAS en:

Barcelona, calle de Pelayo, 12, 1.ª, 2.ª.—Representante, F. Sintés.
Valencia, Plaza del Molino de la Robella, 3.—Representante, F. E. Boissin.
Representantes en todas las poblaciones importantes.
Agentes en todos los pueblos, por insignificantes que sean.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.
La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.
Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Princesa, 83, Madrid.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA!
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.
Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.
TENEMOS PREPARADAS
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ALMACEN DE PAPEL
Y
Objetos de escritorio
de
E. Fernández Sanz
Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS
31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES
Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos.
DESECAÑO, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Influencia del poder naval en la Historia
POR
A. T. MAHAN
Traducción de los tenientes de navío
D. JUAN CERVERA Y JÁCOME
Y
D. GERARDO SOBRINI
Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.
PRECIO: 12'50 PESETAS

Certámen naval de Almería
Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.
Forma un grueso volumen en 4.º de más de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.
PRECIO: 6 PESETAS
AVISO
En los talleres del
DIARIO DE LA MARINA
se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.
A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS, Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antipneumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios á
UREÑA
SE HAGEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

SOBRINO DE CIMARRA
Sastre para caballeros, niños y niñas.
Novedades inglesas
PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID
ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 ptas. mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.
Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 8 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.
LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encausará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?
VISITAD durante el mes de MARZO
El Escudo de Barcelona y compraréis
Trajes americana, desde 15 pesetas
Gabanés, > 25 >
Chaquet castor, > 6 >
Levitones, > 12 >
Pantalones patén, > 6 >
porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,
VERDADERA LIQUIDACIÓN
ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, Preciados, 21 y 23.