

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.646.

Redacción y Administración

Madrid 2 de Abril de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

ES YA UN ESTORBO

El argumento de Villaverde para oponerse a los proyectos de Sánchez de Toca respecto al futuro desarrollo de las fuerzas navales, estriba en el desdén del Ministro para elaborarlos, toda vez que en nada hasta ahora ha puesto la mano que no haya resultado una torpeza de contrapropósitos efectos.

Preciso es convenir, por mucho que anhelamos que se vote la ley de construcción de la Escuadra, en que los reparos de Villaverde tienen fundamento, pues Sánchez de Toca ha demostrado ante la opinión su incapacidad para resolver el problema naval después de los desaciertos en que ha incurrido, y, por tanto, en vez de ser una garantía para que se determine inmediatamente la construcción de la Escuadra como pretenden sus escasos partidarios, constituye su permanencia en la dirección de la Marina una dificultad grande para finalidad tan importante.

De modo que por todos conceptos aparece Sánchez de Toca al frente de la Armada como un estorbo, como un entorpecimiento para su organización y desarrollo, desapareciendo el último baluarte de su aparente prestigio, que consistía en considerarlo el único hombre capaz de obtener recursos para la creación del poder naval.

Su desautorización ante el espíritu público, ya grande por su ligereza y carencia de un plan ajustado a la realidad para la reconstitución de la Marina, en la cual, por otra parte, sólo ha logrado conmovier inútilmente y legislar de modo estéril, se ha acentuado también en el seno del Gabinete, pues no otra cosa revela el párrafo de la nota oficiosa del Consejo de Ministros celebrada ayer al ocuparse del presupuesto de Marina y proyectos ulteriores de Ministro.

En ella se refleja el empeño de demostrar que no hay ningún aumento en el presupuesto presentado en el Consejo por Sánchez de Toca respecto a los gastos liquidados durante los ejercicios anteriores, lo cual es una verdad; pero al mismo tiempo se procura hacer ver que se acogen con gran cautela los proyectos del Ministro, a fin de inspirar confianza en la opinión pública, soliviantada, tanto por las torpezas de Sánchez de Toca, como por la voz de alarma dada por Villaverde.

En esta situación nada debe esperar la Marina de la gestión de un Ministro que ha perdido el prestigio en la opinión y en el Gobierno, a causa de haberse gastado en minucias y pequeneces, rebajándose y entrometiéndose en los asuntos íntimos de la Corporación y tomado parte en sus rencillas y antagonismos; aunque en tal concepto es indudable que ha prestado un gran servicio a la Armada, cual ha sido el unir a su personal antes dividido, borrándose en él toda clase de diferencias para declararse en contra suya.

No podrá jamás Sánchez de Toca acahar a oposición sistemática de la Marina su fracaso. Jamás vino a ella un Ministro que fuese mejor recibido; pero desde el primer momento se dedicó con singular empeño a echar agua al fuego del entusiasmo que por él se sentía, pues en vez de corresponder a tal estado de ánimo en sus subordinados y reconocer su abnegación al hallarse dispuestos a todas las reformas necesarias por creencias que fuesen, comenzó por insultarlos, hiridiéndolos en lo más digno de su dignidad colectiva.

Desde entonces únicamente ha presido en las resoluciones del Ministro un espíritu de pequeñez y de rencor que se ha traducido en determinaciones de carácter personal, sin que para nada haya pensado en los cuatro meses que lleva al frente de la Armada, en nada trascendente y grande de que se relacione con la solución del problema Naval de España.

Ya ha demostrado hasta la evidencia que carece de condiciones para darle cima. Por consiguiente, Sánchez de Toca, en el Ministerio de Marina, lo repetimos una vez más, constituye un obstáculo para el fomento y desarrollo de la Armada.

PROGRESOS NÁUTICOS

COMETAS EXPLORADORAS PARA LOS DESTROYERS

La Marina rusa está realizando actualmente una serie de ensayos muy curiosos para determinar si el empleo de cometas podría utilizarse en los destroyers como medio de exploración. Los destroyers son ciegos; la visibilidad de altura del palo de un destroyer es inferior a la que puede alcanzar el puente de un buque ordinario, de donde resulta que durante el día un buque de regulares dimensiones conoce la presencia de un destroyer mucho antes que éste pueda sospechar la del otro.

El destroyer puede tener algunas indicaciones vagas viendo las cabezas de los palos surgir por debajo del horizonte ó advirtiéndolas las columnas de humo, dos exploradores de muy poca importancia para el destroyer, que con cruceros bien manejados corre los mayores riesgos de quedar aislado de la fuerza naval de que forme parte. Además la exploración que puede hacer un destroyer en tales condiciones es casi nula.

Las cometas, prácticamente, reemplazan un palo, pero un palo que puede alcanzar una milla ó más de altura. Cinco cometas son susceptibles de sostener un hombre, y agrupando algunas este hombre podría llevar consigo un aparato de telegrafía sin hilos, y además una de las cometas puede tener una señal convenida para servir de comunicación entre las cometas y el destroyer.

Rusia, abandonando por el pronto la cuestión del globo dirigible, ha obrado la dificultad para las exploraciones adoptando el empleo de cometas capaces de dirigirse en casi todas las direcciones, menos cuando hay viento fuerte.

Con una tramontana de cerca de cinco millas

por hora, menor que la velocidad del buque que la remolque, la dirección de la cometa queda por completo al abrigo de las variaciones del viento.

Además es sabido que el viento sopla en diferentes direcciones a diversas alturas, haciendo variar la altura, y sirviéndose de medios apropiados, un observador cuidadoso podría prestar grandes servicios aun con vientos fuertes.—X.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Un competidor del Transvaal.—Oro en Yeniseisk.

San Petersburgo 1.º

Anuncia el *Yenisei* que se han descubierto en el Gobierno de Yeniseisk, Siberia oriental, ricos yacimientos de conglomerado, conteniendo mineral de oro, muy parecidos a los famosos criaderos del Transvaal.

El Capitán del «Nina».—Rareo espectacular marítimo.—¿Buque ó volcán?

Paris 1.º

Telegrafían de Marsella que, según declaración del Capitán del vapor italiano *Nina*, llegado a aquel puerto, al hallarse á 30 millas de Cete oyó una violenta explosión y vió una enorme columna de fuego elevarse á grande altura encima del mar á corta distancia de su buque, el cual se desvió bruscamente.

Ni el Capitán ni la tripulación pudieron comprender si se trataba de la explosión de un buque ó de una erupción volcánica submarina.

Copiosas lluvias en Queenstand.—Prosperidad de la isla.—Quince millones de carneros.

Londres 1.º

Han caído en casi todo el territorio de Queenstand abundantes lluvias, que favorecieron especialmente el Sudoeste, el centro y el Oeste de la isla, produciendo inundaciones en Toronsville y Mackay.

El ministro de Ferrocarriles y Obras públicas que ha visitado la región occidental, cree que dentro de dos años habrá en Queenstand 15 millones de carneros.

El viaje del Rey Eduardo.

Lisboa 2.

Si el yate real *Victoria and Albert* que conduce al Rey Eduardo VII no llegara hoy á este puerto antes de las cinco de la tarde, el soberano inglés no desembarcará hasta mañana á las once de la misma.

Fuerzas de mar.

Londres 2.

La Cámara de los Comunes en su sesión de anoche aprobó en tercera lectura el proyecto de ley fijando el contingente activo de las fuerzas de mar.

POLÍTICA

EL GRAN CISMA

Toda vez que lo dicen forzoso es creerlo. Los conservadores viven contentos y felices sin que la más ligera nube enturbie el cielo de sus dichas.

Cuanto se dice de desavenencias y disgustos es «una verdadera paparrucha». Precisamente ocurre todo lo contrario, porque los ministeriales nunca han estado más unidos.

Cierto es que no saben á donde van, ni qué se proponen, pero tampoco hace falta, mientras subsista la nómina, que es lo que concentra todas las aspiraciones.

La batallona cuestión de presupuestos ha de arreglarse sin dificultades por eso mismo; porque han sido eliminadas las causas que impedían el usufructo económico.

El Gobierno está animado de grandes propósitos y los ministros muy satisfechos, pero no se trata de los propósitos ni de las satisfacciones de todos y cada uno de los consejeros responsables sino de la gran masa del partido conservador, que ha vuelto por completo las espaldas á los gobernantes.

Y esa es la gran nebulosa que al presente inquieta y preocupa en la situación actual. Entre dar satisfacción al partido ó conservar sus carteras respectivas los ministros, han preferido lo último, y cabe creer, que los siete u ocho conservadores que siguen al jefe del Gobierno, según gráfica expresión del Sr. Silvela, son, justamente, esos: los ministros.

Hay que oír á los que hasta hace poco se consideraban amigos del alma dentro de la comunión conservadora y hoy se bufan y arañan como perros y gatos.

Antes de subir al poder la armonía era perfecta entre todos los elementos conservadores; marchaban al unísono. Mientras vivían de esperanzas nada estorbaba su unidad de acción.

Pero se posesionaron de las alturas y entonces empezaron los disgustos. Los que antes se trataban como hermanos, ahora se comportan como parientes molestos, haciendo bueno el refrán, de que no hay peor cuña que la de la misma madera.

La prensa ministerial no puede disimular su descontento. Se la exige más de lo que puede dar: que calle, que soporte, que disimule, que ponga sus columnas á disposición del Gobierno, cuando éste no hace nada ni por el partido ni por nadie.

¿Puede satisfacer al partido en general que se establezca la moda inusitada de atender más al adversario que al amigo?

La teoría modernista es esa y hay que ver en el reparto de distritos, credenciales y momios el desdén con que se recibe en los ministerios á los que durante el período de oposición estaban mimados y atendidos por los dioses mayores del partido que hoy son los árbitros del poder.

A pesar de cuanto digan éstos, todo el

mundo ve que los Ministros están solos; el partido conservador está divorciado casi por completo de los consejeros responsables; y si no lo manifiesta ahora de una manera solemne, es por un resto de piedad hacia quienes tan mal dirigen la política conservadora.

Pero ya es inevitable, la desautorización vendrá, porque el partido conservador, según dicen sus más genuinos y caracterizados representantes, á todo el que quiere oírlos no puede tolerar por más tiempo la soberbia ministerial.

La cuestión, escuetamente presentada, es esta: Los Ministros ¿son mandatarios del partido? En caso afirmativo, deben hacer la política de éste. ¿No lo son y se consideran desligados de compromisos y deberes políticos hacia quienes los encumbraron? Muy bien: que gobiernen solos.

Si las señales no mienten, en el partido conservador se está operando un movimiento de concentración cuyo objeto es aislar al Gobierno para que no pueda ostentar directa ni indirectamente la representación política de la agrupación conservadora.

¡Buen cisma!

LUCHA SANGRIENTA

(POR TELÉGRAFO)

Argel 2.

Un telegrama de Djennan comunica interesantes detalles acerca del ataque que recientemente dieron 150 moros argelinos en Ksar-el-Azoug.

Dice que el convoy iba escoltado por una sección de tiradores y de spahis.

El ataque fué violento y rápido; las tropas francesas que escoltaban el convoy respondieron con gran bizarría.

El combate duró desde las once de la mañana hasta las seis de la tarde.

Los soldados franceses, cuando agotaron los 120 cartuchos que cada uno de ellos llevaba, emprendieron la lucha cuerpo á cuerpo.

Oulad y Djeru, jefes de la banda argelina, quedaron al fin dueños del terreno, apoderándose de todo el convoy.

Los franceses tuvieron tres muertos, 13 heridos y dos desaparecidos.

Los argelinos sufrieron pérdidas considerables, pues dejaron ocho muertos en el campo y se sabe que cargaron sobre los camellos del convoy algunos muertos más y bastantes heridos.—*Fabra.*

PATRIOTISMO

JURAMENTO DE LA BANDERA

El acto solemne de jurar la bandera inunda de patriótico amor todos los corazones. No solamente á los reclutas, á quienes particularmente afecta, sino á todos los españoles obliga esa firme resolución, contraída ante el altar, de defender la bandera hasta perder la última gota de sangre.

Y hay que reconocer que ese juramento es grato, sincero y entusiasta, porque se hace en honor á la madre común que todo lo llena: ideas, sentimientos, intereses, afectos. La bandera contiene entre sus pliegues todo lo que afecta al pasado, al presente y al porvenir: la tradición, la independencia, la prosperidad.

Los pelotones de reclutas que han jurado la bandera han recibido su bautismo militar, y es seguro, que después de la ceremonia se considerarán más poseídos de la grandeza de su misión como servidores del Rey y de la patria.

Siempre ha sido en España una gran religión el culto de la bandera, y consuela ver que á su paso se descubren respetuosos y satisfechos chicos y grandes, jóvenes y viejos, sin distinción de clases.

Y es que la bandera á todos cobija y se recuerda que en los campos de batalla concentra todas las aspiraciones, anhelos y sacrificios; borra todas las diferencias y un todos los corazones.

El servicio militar, tan estrecho y rígido, queda santificado con el juramento de la bandera, que ennoblece, dignifica y honra á quien lo presta.

Después del juramento todos los reclutas se consideran hermanos de una gran familia y están en el deber de atenderse y considerarse mutuamente. Son hijos de la patria, que no han de consentir que á la madre común se le moleste ni ofenda, por nada ni por nadie.

El que ofrece su sangre por defender á la patria, ofrece cuanto es y cuanto vale, da todo lo que tiene y contribuye al engrandecimiento de la nación.

No hay quien olvide jamás este género de solemnidades y la ceremonia de jurar la bandera se puede decir que es para el militar un lazo de unión con todos los ciudadanos, porque sabe que así como él se compromete á derramar por la patria y el Rey hasta la última gota de sangre, del propio modo el Rey y la patria le atenderán y considerarán; y con la patria y con el Rey, todos los ciudadanos.

Que las instituciones militares encarnan en el sentimiento popular se advierte siempre que los regimientos y batallones, en correcta formación, pasan por las calles.

El aire marcial de las tropas parece que se infiltra en el pueblo, que marcha presuroso á compás, por delante y á los lados, y en la retaguardia acompañando gozoso á los militares, viviendo por un instante su vida y respirando su ambiente.

Los balcones y azoteas se llenan de cabezas curiosas que con la vista siguen anhelantes la marcha de las tropas hasta que desaparecen y dejan de oírse los clarines y cornetas.

Y cuando han pasado las tropas, parece que ha quedado en el ambiente algo que tonifica y robustece; algo que á todos llega y alcanza y que no es otra cosa que el santo, el purísimo, el grandioso amor á la patria; por la que todos reímos y lloramos, para la cual es nuestra juventud, nuestra adolescencia y nuestra vejez.

Las naciones que desucian la conservación de sus organismos militares, son como esas madres desnaturalizadas, de que por fortuna, hay tan pocos ejemplos, que abandonan á sus hijos y se muestran indiferentes á su porvenir, y que después, cuando están ya decadentes y estenuadas, echan de menos el auxilio de sus hijos.

Educar al pueblo en las costumbres y usos militares es engrandecer la madre común, y jurar la bandera es algo que á todos llega y alcanza, porque estrecha y comprometa el esfuerzo de todos en un solo impulso: el amor de la patria.

Abel Imart.

El Puerto de Amberes

Cierto enemigo del desarrollo creciente del puerto de Amberes escribió hace algún tiempo en un periódico belga las siguientes líneas:

«Esos propagandistas, seguramente ciegos, no ven que Bélgica, pequeño país muy industrial, muy activo, por cierto no dispone más que de algunos kilómetros de costa donde no pueden arriesgarse los grandes vapores. Parecen ignorar que sólo tenemos un puerto con agua profunda —Amberes— á muchas leguas del mar.»

«Nuestros contradictores cierran los ojos y, en tales condiciones, sueñan con hacer la competencia á los países marítimos.»

«Hé aquí lo que dice, en contestación *Le Mouvement Maritime*:

«¡No! ¡Esto subleva realmente!

«En vano nos preguntamos si nuestro antagonista habrá abierto alguna vez un atlas de geografía ó puesto los pies en el puerto de Amberes.»

«Sabría, en este caso, que Alemania no tiene, en proporción, mayor desarrollo de costas que Bélgica. No podría ignorar las ventajas geográficas, topográficas é hidrográficas de que disfruta Amberes con relación á otros puertos, rivales suyos, situados todos á muchas leguas del mar.»

«El N. D. L., por ejemplo, obligado recientemente á escoger para ciertas escalas entre Rotterdam y Amberes, ha escogido precisamente el último puerto por ser el único que permitía fácil acceso á algunos de sus buques mayores y por su admirable posición.»

«Además de que los países marítimos por punto general sólo tienen un puerto grande, rara vez dos. Y al desarrollo de esos puertos únicos deben tender los esfuerzos de una nación.»

«Sólo Francia había creído hábil multiplicar sus plazas marítimas; pero hoy reconoce su error.»

HORIZONTE TENEBROSO

Por lo intrínseca y laberíntica, acaso pase á la historia la nota oficiosa del Consejo de ministros celebrada ayer en la Presidencia.

A primera vista la impresión que produce es la de preparar un movimiento de política interior, que sirva de justificación á orientaciones nuevas de la grey conservadora.

Desde luego el efecto producido ha sido malo, y como ya expresan algunos diarios parece un nuevo programa de gobierno para dar personalidad á la tendencia y al predominio maurista.

Ese nuevo programa ó lo que sea es rechazado desde luego por el partido conservador genuino, y todo hace creer que se preparan acontecimientos de gran resonancia para cuando se reúnan las Cortes.

Aquello del *coppo*, que empezó diciéndose casi en broma, va resultando una verdad aplastante. Los conservadores antiguos están poco menos que en mitad del arroyo; los de la última hornada son los únicos que disfrutan de todas las ventajas del Poder.

La nota oficiosa del Consejo de ministros de ayer es para leída despacio y entre líneas, porque es documento de mucha miga y no poca trastienda; y no obstante de que comienza hablando de sinceridad y claridad absolutas, el 99 por 100 de los conservadores la encuentran más que turbia, completamente oscura y sombría.

El Gobierno quiere administrar por el «procedimiento automático», y dicho se está que para eso lo que necesita es que los instrumentos que utilice para esa función sean unos verdaderos *automatas*. Por muy peregrino que esto parezca, está ajustado á la más insistente y minuciosa realidad. Eso es lo que se quiere, *automatas*; gentes que no piensen ni discutan; que no sientan ni padeczan; que obedezcan ciegamente y respondan con la exactitud y proporción de un resorte á las apelaciones de los gobernantes.

La definición de la política nacional ha de ajustarse á esa rigidez; pero como no se establecen sus límites, queda, y esto es lo importante, al arbitrio ministerial el determinar sus rumbos y amplitud. Más claro; no habrá otra política nacional que la que el Gobierno quiera.

La política de la nivelación, que se ha hecho pedazos alevosamente, por cuya razón ha sido extirpado del Gobierno el anterior Ministro de Hacienda, se mantendrá enérgicamente. Nada de mejoras de sueldos, ni alivios de cargas. Todo por y para el Gobierno, porque el período de liquidación de las últimas guerras no ha terminado aún, ni señales! Aquí, el único que talla, es el Gobierno.

Después de esta monserga, los Ministros terminan la nota oficiosa diciendo que están unidos y compactos, y á vueltas de otro tiento á la manoseada sinceridad electoral piden sacrificios y abnegación á los amigos, cuyas quejas, agravios y molestias les tienen completamente sin cuidado, porque ellos, los que van á gusto en el machito, «están decididos á arrostrar, unidos, todo género de contrariedades»; lo que, traducido al vulgar, quiere decir que el nuevo programa maurista se condensa en el siguiente aforismo: «Garrotazo y tentetio.»

EN LA COSTA DEL MARFIL

Informes exagerados.

En un telegrama de Liverpool decíase, hace pocos días, que según noticias traídas por un vapor de la costa africana, la región de Baulé estaba en plena revolución.

Añádase en el despacho que se habían

construido varios hospitales en la costa y que en distintas ocasiones los indígenas de Baulé habían detenido á heridos, al ser transportados á los hospitales, y los habían muerto y devorados.

La *France Militaire* considera inexactas las noticias inglesas, diciendo que la gran revolución de Baulé hace año y medio que dura, pero que hoy el país está tranquilo y ocupado metódicamente por una serie de destacamentos.

Además, desde que llegó á la colonia el secretario general M. Clozel, gobernador interino, ha renacido la tranquilidad en todas partes y nada hace prever que surjan nuevas dificultades en Baulé ni en parte alguna.

Finalmente, el colega francés hace notar que en la actualidad el gobernador general M. Roume está girando una minuciosa revista general de inspección en todo el territorio comprendido bajo la denominación de Costa del Marfil.

MARINOS ILUSTRES

El Brigadier de la Armada

D. Dionisio Alcalá Galiano

1762 á 1805

Nació en Cabra, provincia de Córdoba, el año 1762.

Dedicado desde muy joven á la carrera de marino, se distinguió por su intrepidez y su arrojo heroico en el combate, tanto como por sus conocimientos en ciencias cosmográficas.

El Gobierno le encomendó difíciles comisiones científicas que desempeñó siempre admirablemente.

En el combate de Trafalgar, mandaba el buque *Bahama*, y murió destruido por una bala de cañón cuando había apenas cumplido cuarenta y tres años.

Dejó escrita una obra muy estimada por los cosmógrafos y matemáticos de su tiempo, y que se titula: *Método de hallar la latitud en el mar por medio de la altura del sol.*

Estuvo casado con su prima doña María de la Consolación Villavicosa, y fueron ambos los padres del insigne orador y eminente literato D. Antonio Alcalá Galiano, que en 1832 acompañó á su padre embarcado á Nápoles y Barcelona, y otra vez á Nápoles, cuando se casó el Príncipe de Asturias, luego D. Fernando VII, con una Princesa napolitana. En estos viajes, según asegura un biógrafo, se aficionó D. Antonio locamente á la Marina; pero su padre no quiso consentirle que pensase en ella.

También se sabe que su padre, nuestro biografiado D. Dionisio, entre las diversas comisiones científicas que el Gobierno le confió, se hallan las siguientes: en 1784, levantar la carta de las costas españolas del Mediterráneo; en 1785, reconocer el Estrecho de Magallanes, y más adelante encontrar y hacer el plano del paso del Océano Pacífico al Atlántico y reconocer las costas y mares del Archipiélago de Malasia.

Nada mejor que copiar aquí algunos párrafos de las Memorias de su hijo, cuya castiza prosa y palpante interés han de agradar seguramente á los lectores.

Napoleón estaba en el último punto de enojo con su Almirante Villeneuve. Poco entendido aquel esclarecido varón en las cosas de mar, no obstante su superioridad en todo, llevaba á mal no sólo que no alcanzaran victorias sus escuadras, sino que sus preceptos no fuesen puntualmente obedecidos.

Por esto, él y su Ministro de Marina Decrès, abrumaban á reconocimientos al malogrado Almirante, aumentando la no pequeña confusión y congoja que le tenían combatido el ánimo, de suyo propenso á la incertidumbre.

En estos apuros había Villeneuve convocado un Consejo de guerra, compuesto de los Almirantes franceses y Generales de Marina españoles, para al cual fueron llamados mi padre y D. Cosme Churruarín, aunque sólo eran de la clase de Brigadieres, distinción hecha á la superioridad de sus conocimientos, que daba gran peso á sus dictámenes, en lo cual se olvidaba su grado.

Celebróse esta reunión y estuvieron discordes los pareceres, sustentando mi padre, entre otros, que, según lo probable, si intentase Nelson destruir la Escuadra, forzando para ello el puerto, saldría vencido con no poco destrozo, cuando al revés, saliendo á la mar, había casi la seguridad de ser de los ingleses la victoria por las mejores condiciones marítimas de sus navíos, sobre todo maniobrando en mar ancha. Entre los contrarios á esta opinión se señaló el Contralmirante francés Magón, de poca edad para su grado, valeroso y petulante, y descomedido más que suelto serlo los de su nación, tan propensos á estas faltas.

Hubo de enredarse la disputa, siendo la impetuosidad del francés hasta insolente y mi padre nada sufrido, por lo cual corría grave riesgo de ser remitida á las armas en lance privado aquella desavenencia.

Sosegaron á los dos contrincantes los demás vocales del Consejo, y votándose la cuestión pendiente quedó resuelto que no se saliese á la mar por entonces.

Lo mismo que mi padre pensaba Villeneuve, según consta de su correspondencia con el ministro de Marina francés, y según constaba entonces á quienes por allí se encontraban y estaban enterados de lo que ocurría.

Pero en el ánimo del Almirante francés batallaban encontrados afectos, pues sabía que su Emperador le culpaba hasta de cobardía, afronta insufrible á su pundonor, y aun cuando tenía noticias de que le sería nombrado sucesor en el mando de la escuadra combinada, lo cual era dar más fuerza á su deshonra no merecida. Aparte, sin embargo, atenerse á lo resuelto...

Llegó de pronto á Villeneuve la noticia cierta de que el Almirante Rosilly, no sólo estaba nombrado para sucederle, sino dentro de España y próximo á llegar á Cádiz.

Cegoso con esto y prefirió su ruina y la de la escuadra española y francesa, al borrón que echaría su nombre; habérselo despojado del mando, castigándole por la supuesta falta de no atreverse á aventurar un combate con los ingleses.

Así, aun sin dar aviso previo, con loco ímpetu, de pronto, dió la señal de dar la vela sin demora.

«Tanto apretaba su orden, y venía tan corto el tiempo, que mi padre, como otros, antes de salir, no tuvo lugar para avisarnos.» etc.

Refiere luego cómo presencié la humareda del combate y vió la explosión de un navío desde la torre de la casa de un amigo suyo, el tem-

poral que se desarrolló aquella noche; a la mañana siguiente...

Entre los navios anclados no estaba el Bahama mandado por su padre...

«La muerte de mi padre, dice, hoy olvidada porque todo se olvida en España...

En efecto, tocando a nuestro pariente el Guardia marina D. Alonso Butrón...

Sábese que antes de la herida mortal había recibido mi padre dos, y que siendo una de un astillazo en la cara...

Referíase asimismo otra prueba, de su delicado pundonor, y fué que en el reo del combate, estando ya desecha y doblada la línea de los aliados...

Otra circunstancia, sino realzaba su valor, daba a su tráfego fin cierto color dramático y tierno.

Sábese que estando con el antejo en la mano, el viento, fuertemente movido por una bala, se lo volvió sobre cubierta...

Recogióse el cadáver de mi padre y llevóse abajo, cubierto para ocultar su muerte...

Pero todo fué inútil, pues herido el segundo Comandante y recayendo el mando en el citado Guruceta...

Del concepto en que era tenido, da testimonio más de un recuerdo de aquellos días...

Sen íble es que la corta extensión de estas biografías no nos haya permitido trasladar otros párrafos muy bellos...

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 2 de Abril de 1905.

MARRUECOS (POR TELEGRAFO) No hay insurrección. En favor del Pretendiente. Berlín 1.º

Un despacho de Tánger da cuenta de no haberse recibido en aquella ciudad confirmación alguna de haber estallado la insurrección...

Lucha entre kabilas. Londres 2. The Morning Post publica un despacho de Tánger diciendo que las tribus de Beni-Hassan...

Agrega que la comunicación entre ambas ciudades es casi imposible, y que la de Tetuán con Tánger continúa interrumpida.

Abade, por último, que en diversos puntos los desordenes son frecuentes, que el gobierno marroquí no hace nada para dominarlos...

PUBLICACIONES «La Vida Marítima». Tanto por su escogido texto como por la profusión de grabados que contiene...

«Poder del mar (episodio náutico)», N. de Aleazar (ilustraciones de G. de Federico).—Los corredores intérpretes de buques...

«Aspiraciones marítimas», Guillermo Ferragut.—Reservas navales, Guillermo Navarrete.—Junta Central de la Liga Marítima...

«Informes al Fomento del Trabajo Nacional y a la Cámara de Comercio de Barcelona, por los Sres. D. Rómulo Bosch y D. José Ricart»...

«Noticias oficiales».—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados.—Los alumnos de la Escuela Naval (recreos seis grabados).—Peder naval (episodio náutico, dos grabados)...

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) El vapor «Montevideo». Habana 1.º

Procedente de Puerto Rico ha llegado a este puerto el vapor Montevideo, de la Compañía Transatlántica.

Combate entre albaneses y turcos. Salónica 1.º

Desde primera hora de la mañana se está librando un combate entre los albaneses, acampados en las cercanías de Vucitru y las tropas turcas...

Suspensión de sesiones. Roma 1.º

La Cámara de los Diputados ha aplazado sus tareas hasta el 28 de Abril.

Accidentes desgraciados. Niza 1.º

En la carrera de automóviles de Niza a Lanturte, verificada en la mañana de hoy, el del señor Sborowski, de origen polaco, saltó al tropezar con un obstáculo y chocó contra una roca...

Medida comentada. París 1.º

En los círculos de negocios de Alemania es objeto de animadas controversias el hecho de que el Gobierno haya sometido la Bolsa de Berlín a la vigilancia de la Cámara de Comercio de aquella ciudad.

Kruger enfermo. París 1.º

El expresidente Kruger se ha visto obligado a aplazar su viaje á Holanda, á consecuencia del mal estado de su salud.

La revolución dominicana. París 1.º

Un despacho de Santo Domingo, expedido el día 29 de Marzo, dice que el crucero Presidente adicto al Gobierno, bombardeaba la ciudadela.

Discusión parlamentaria. París 1.º

Cámara de los diputados: Se discute el proyecto encaminado á completar el art. 18 de la ley de Asociaciones, en lo que afecta á la liquidación de los bienes de las Congregaciones.

Después de larga discusión se aprueba el proyecto, por el cual se dispone que el Tribunal que haya nombrado un liquidador será el único competente para entender en todas las acciones entabladas por el liquidador ó contra él.

LA ANTIGUA MARINA DE VELA

La supremacía, de día en día creciente, de la Marina de vapor, presta especial interés á la historia de aquella antigua Marina de vela...

Conviene citar entre los buques de vela famosos los paquetes ó paquebotes encargados del transporte de pasajeros y mensajeros antes de la invención de los motores á vapor.

La primera línea regular de paquebotes de vela se estableció entre Inglaterra y los Estados Unidos de América á principios del año 1816.

Estaba dispuesto cada buque de modo que pudiera transportar 100 pasajeros de cámara y 1.000 emigrantes; y el precio de pasaje variaba de 750 á 150 francos, cifras comparables á los precios que actualmente se exigen á bordo de los trasatlánticos.

Entre los clippers célebres de aquella época, citaremos en primer término al de madera, y de cuatro palos, Great Republic. Tenía 3.300 toneladas de arqueo y unos 100 metros de eslora.

Los constructores americanos gozaban ya á principios del siglo último, de gran fama en la construcción de buques de vela; todos sus esfuerzos tendían á producir bajeles rápidos, y los suyos hacían en 65 días los viajes á Australia, viajes en que invertían 120 los veleros europeos.

Autores fidedignos citan el caso del tres palos americano James Baines que, en 1856, á los 41º de latitud Sur y 114º de longitud Este, alcanzó la velocidad sin precedente de 21 nudos.

El Dreadnought, mandado por el Capitán Samuels, el mejor marino de su época, efectuó una travesía de América á Europa en nueve días, cosa que no podrían hacer muchos vapores modernos.

Finalmente, el famoso vapor North Star, vendido en 1863 por el riquísimo Vanderbilt á Lincoln, en un duro, convirtiéndose después de la guerra de secesión en buque de vela, famoso por su velocidad.

Este hermoso barco, de más de 4.000 toneladas, lleva hoy el nombre de Three Brothers, sirve actualmente de pontón en un puerto del Mediterráneo.

Los buques de ese tipo han cumplido ya su misión, y los americanos, prácticos siempre, han reemplazado su inmenso edificio de velamen por instalaciones de más fácil manejo, y sobre todo menos costosas en la conservación de velas y jarcia.

como transportes es enorme, ciñen muy bien el viento y con ocho ó diez hombres de tripulación consiguen realizar travesías muy rápidas, y hacen á los vapores una competencia desastrosa.

Los éxitos obtenidos por los astilleros americanos dieron por resultado estimular el celo de los constructores de la Gran Bretaña, quienes sin perder tiempo en reanimaciones adquirieron á elevados precios los mejores modelos de veleros de sus competidores.

Así es como se formó el núcleo de una flota de las más rápidas de veleros de acero.

El primer clipper de construcción inglesa fué el Stormway; tres palos de 500 toneladas, botado en Aberdeen en 1850. El comercio del té chino era considerado en aquella época como el más remunerador de los tráficos marítimos.

El comercio del té chino era considerado en aquella época como el más remunerador de los tráficos marítimos. Además de que el precio del flete era por término medio de 250 francos la tonelada, concedía el Gobierno una prima de 25 francos por cada 1.000 kilos al buque que traía á Inglaterra el primer cargamento de té de la última cosecha...

Esta brillante situación contribuyó á desarrollar, en proposiciones inesperadas, el comercio marítimo á la vela de la Gran Bretaña; y ocurrió muchas veces que varios clippers salieran el mismo día de los puertos chinos, organizando luchas de velocidad, cuyas puestas representaban verdaderas fortunas.

En 29 de Mayo de 1863 los clippers Fiery-Cross, Ariel, Teeping, Serica y Yactoring, zarparon simultáneamente del puerto de Foo-Chow, y tres de ellos eran señalados al mismo tiempo en la isla Mauricio y más tarde en el cabo de Buena Esperanza.

El 19 de Julio, el Ariel, el Teeping y el Fiery-Cross, marchaban de frente y atravesaban la Línea casi á la misma hora, sin verse uno á otro. Los dos primeros entraron juntos en el Canal de la Mancha y cinglaron hacia el Támesis en regata épica, cubiertos de vela hasta los topes.

El Ariel llegó primero al río, seguido de cerca por el Serica y el Teeping, después de una travesía de 99 días; y los otros dos competidores se les unieron al día siguiente.

Sin embargo, el Ariel no fué proclamado vencedor, porque habiendo acaparado todos los remolcadores disponibles en el Támesis el armador del Teeping, no fué posible el primero llegar á Londres, y fué el otro, el Teeping, el que alcanzó la victoria.

Los hechos que acabamos de exponer dan idea de la perfección de los métodos empleados por los marinos de entonces para sacar partido de los vientos y las corrientes marinas. Estos conocimientos perfeccionanse más y más, y recientemente hemos visto al Vermopylae, buque-escuela de la Marina mercante portuguesa, efectuar la travesía de Londres á Australia en sesenta días, es decir, más rápidamente que lo harían los vapores mercantes ordinarios.

Preciso es, no obstante, reconocer que, en apariencia, Inglaterra pierde la afición á la Marina de vela, aun cuando ésta sigue estando en buen predicamento en Alemania, Estados Unidos, Suecia, Noruega y Francia.

El mayor velero del mundo es hoy el Preussen, construído por Teeklenborg, de Geestmunde, y del cual es propietaria la casa alemana F. Laeiz.

Es el Preussen con cinco palos, de 133,50 metros de eslora, 16,40 metros de manga y 10,25 metros de puntal. Cala 8,23 metros, desplaza 11,150 toneladas y puede cargar 8.000. Su casco es de acero, y está provisto de varias máquinas de vapor, especialmente las bombas, y cuatro grúas para la carga y descarga del flete.

Puede el Preussen embarcar en sus dobles fondos unas 550 toneladas de lastre de agua; sus palos son todos de acero, y las velas, en número de 43, ofrecen al viento, una vez desplegadas, una superficie de 5.560 metros cuadrados. La altura media de los palos es de 67 metros.

Está afecto ese buque á un servicio regular entre los puertos alemanes y Chile, teniendo por competidor otro de cinco palos, el Polak, que arbolaba también el pabellón alemán y está aparejado de barca. La eslora de éste es de 120 metros; su desplazamiento de 3.890 toneladas, y puede cargar, por término medio, 6.150.

De acero, como el Preussen, y dotado de dos puentes metálicos, lleva palos de 64 metros de altura, con una área de velamen de 4.570 metros cuadrados.

Es, en realidad, grande la utilidad de los veleros; la potencia motriz del viento no cuesta nada, y no es tan incierta como suponen algunos.

El empleo de esa clase de transportes recomiendase para el tráfico de mercancías pesadas, que no exigen rápida entrega, las cuales hallan en el velero un vehículo económico y conveniente por todos conceptos.

Desde el punto de vista del capital invertido, los riesgos de accidentes onerosos disminuyen en gran proporción, puesto que la depreciación del velero es mucho más rápida que la del vapor.

Son numerosos los casos en que un velero bien mandado, ha producido á sus armadores un beneficio neto de 20 y hasta de 30 p. c. del capital invertido, bastando, para convencerse de ello, examinar los estados de cuentas presentados en 1898 por los armadores del buque americano Dirigo á sus accionistas.

Las cifras de aquellos estados demuestran que, dedicando el mencionado barco al transporte de hulla, el producto menos remunerador en concepto de flete representaba unos 600.000 francos, ó sea aproximadamente el tercio del capital consagrado á la empresa.

MANOLO RODRÍGUEZ

A las diez de la mañana se ha verificado el entierro del popular actor, siendo presidido por su hijo, la Junta de gobierno de la Congregación de la Novena, á que el finado pertenecía, y representaciones de las Sociedades de actores y autores.

Instalado el féretro sobre el carro fúnebre, en el que se colocaron también las magníficas coronas enviadas por las empresas de los teatros de la Zarzuela, Apolo y Lara, las de la Sociedad de Actores y Asociación general de Coristas y algunas más; púsose en marcha la comitiva, dirigiéndose por la calle de las Infantas á las de San Onofre, Puebla y Corredera.

Al llegar frente al teatro Lara, cuyos balcones aparecían enlutados, los artistas arrojaron desde éstos flores sobre el féretro, y el cortejo siguió después por la calle de Tudescos, Constanilla de los Angeles y calle de Toledo al cementerio de Santa María, donde ha recibido sepultura el cadáver del simpático actor.

Descanse paz.

EL ACTO DE HOY JURA DE LA BANDERA

El acto de prestar juramento á la bandera los nuevos reclutas, celebrado esta mañana, ha resultado brillante y grandioso en extremo.

A las nueve comenzaron á llegar las tropas á la Castellana, ocupando todas con el mayor orden y precisión el puesto que de antemano les había sido señalado por el Estado Mayor.

La concurrencia de público, que á dicha hora era ya extraordinaria, hacía difícilísima la circulación por los paseos, y aun el paso de las tropas, no obstante haberse tomado por las autoridades las precauciones convenientes para dejar libre los puntos por donde aquéllas habían de pasar.

A las diez de la mañana todas las fuerzas de la guarnición, así como las que han venido de los cantones para asistir al acto de la jura, ocupaban sus puestos y las gloriosas banderas y estandartes de los cuerpos formaban línea frente al monumento del Obelisco.

En las alturas del Hipódromo, en la Castellana y en las calles inmediatas al monumento citado millares de almas esperaban impacientemente el momento solemne de la jura.

Sucesivamente fueron llegando á la plaza del Obelisco los coches de los Ministros que vestían todos de uniforme, el Obispo de Sión, S. M. la Reina acompañada de la infanta María Teresa y escoltadas por una sección de la Escolta Real, y por último, S. M. el Rey, seguido del príncipe de Asturias y de todo su cuarto militar, siendo recibido á los acordes de la Marcha Real.

Momentos después comenzó la Misa, que dijo el Provicario general castrense en un altar portátil levantado junto al monumento del Obelisco y dando frente al Norte. La ceremonia de la elevación fué verdaderamente grandiosa, indescriptible.

Todas las músicas de los cuerpos y bandas de trompetas á una entonaron la Marcha, al mismo tiempo que los soldados ponían rodilla en tierra y rendían las armas.

Terminada la misa, procedióse al acto solemne de la jura. Colocados los pelotones de reclutas, dando frente á las banderas, el Gobernador militar y el Provicario castrense, situáronse al lado de la bandera del Regimiento del Rey, y el General, teniendo su espada puesta en el asta de la bandera, con la que formaba cruz, pronunció las siguientes palabras:

«¿Juráis á Dios y prometéis al Rey, el seguir constantemente sus banderas, defenderlas hasta perder la última gota de vuestra sangre, y no abandonar al que os está mandando en función de guerra ó disposición para ella?»

«Sí juramos» contestaron los nuevos reclutas, poseídos del mayor entusiasmo. Y seguidamente añadió el Obispo de Sión: «Por obligación de ministerio, ruego á Dios que cada uno le ayude si cumple lo que promete, y si no se lo demande».

Los reclutas desfilaron después bajo las banderas á los acordes de la música y entre las aclamaciones delirantes del público, y terminó el acto de la jura.

El desfile de las tropas resultó también brillantísimo y digno del hermoso y patriótico acto á que ponía término.

Situado S. M. el Rey con el Capitán general de la región y los respectivos Estados Mayores al lado izquierdo de la Casa de la Moneda, comenzó el desfile de las tropas en columna de honor, poniéndose de manifiesto con la precisión con que realizaron todos los movimientos el excelente estado de instrucción en que se encuentran.

Al regresar á Palacio S. M. el Rey, fué objeto de cariñosas manifestaciones. El acto de hoy, por su grandiosidad y brillantez, quedará impreso por mucho tiempo en la memoria de cuantas personas lo han presenciado.

LA IMPORTANCIA DE LA HIGIENE DE LA BOCA EN EL BIENESTAR SOCIAL

(Conclusión) El hacer obligatoria la higiene de la boca en el servicio militar es de gran trascendencia, pues en tiempo de paz evitaríamos á nuestro ejército muchas enfermedades que actualmente padece, y como de orden infectivo, muchas de ellas contagiosas. Disminuyendo las enfermedades, veríamos desaparecer esas constituciones empobrecidas que no pocos de nuestros soldados presentan, y al gran bien que á él le reportaría, y de que tan dignos son, iría unido el de la Nación, pues tendríamos nuestro ejército compuesto de individuos bien constituidos y una gran economía en los gastos que el Estado sufragaría por las estancias en los hospitales, que pronto veríamos disminuir. Los ejercicios propios del servicio militar, unidos á una buena higiene, no solamente darían hombres para formar un buen ejército, sino que formarían ellos gran parte de la masa social, estos progresos higiénicos se difundirían, pues pronto se pondrían de manifiesto sus buenos resultados, como lo demuestran las estadísticas en las naciones que, como Rusia, Francia, Alemania, Inglaterra, etc., lo tienen implantado.

Si en tiempo de paz se impone la higiene de la boca, cuando tengamos que atender á la defensa nacional, su importancia será capitalísima, pues no solamente no disminuirá el número de combatientes por las bajas de hospital, sino que aquellos que estuviesen en filas y

sufriesen odontalgias, neuralgias, abscesos, etcétera, tan frecuentes en los afectos de caries, no podrían en muchos casos continuar la marcha, viniendo á aumentar la aglomeración en las ambulancias, que siempre debemos evitar en las guerras. La historia de las enfermedades epidémicas de la boca durante las campañas, bien clara nos ha puesto de manifiesto sus resultados desastrosos para los ejércitos que las han sufrido. La creación de un Cuerpo de dentistas militares, aumentando con esta sección los Cuerpos de Sanidad, es de urgente necesidad para evitar tantos males.

No hemos dado la prioridad en la inspección de la boca al servicio militar, por creer que á la edad de su ingreso es cuando se debe vigilar, sino porque siendo comunidades tan numerosas y en las que hay que guardar los preceptos higiénicos con todo rigor, es en donde sin pérdida de tiempo debe implantarse.

La referida inspección obligatoria es urgente desde la infancia, pues cuidando los dientes de leche esos órganos que crecen muchos que no sirven para nada, sin pensar que cuando han brotado habrá sido para algo, se evitan muchas complicaciones en la buena marcha de los permanentes y las numerosas infecciones, cuyo punto de partida está en la boca, que tantos males y víctimas acarrea en la infancia, ocasionando una mortalidad que espanta. A esos pequeños, aun en las familias acomodadas, les tienen desatendida su boca, aunque presten gran atención á sus trajes, zapatos, sombreros, y hasta sus uñas, principalmente en las niñas; pero seguramente no se los ha pasado por la imaginación el que tengan un cepillo de dientes.

Esas bocas, en donde se falta al precepto de la limpieza, son altamente deletéreas por la influencia que en la salud general producen, pues las continuas odontalgias, la imperfección en la masticación por efectos de las caries y las fermentaciones que constantemente se están produciendo, se reflejan en los insomnios, malas digestiones, etc., perturbando grandemente el impresionable sistema nervioso, aun no perfeccionado de la niñez.

A estos niños bien pronto se les aleja de las poblaciones, van á orillas del mar ó al campo á respirar aire puro, y se les pone un especialísimo cuidado en la alimentación, la leche esterilizada; pero nada de esto sirve, pues al pasar por la boca arrastra los agentes infecciosos que con un buen cuidado de ella no se hubiese dado lugar á tantas precauciones costosas, y lo que es más triste, sin haber producido el resultado que se esperaba.

Los desheredados de la fortuna no tienen motivo para conocer la necesidad de esta higiene, ni el tiempo de que disponen, ni sus recursos les permiten atender á ella. Las enfermedades que hemos dicho pueden ocasionar y su contagio en las escuelas, donde se reúnen tantos jóvenes, hace correspondida al Estado el cuidado de la boca y dientes de los niños que asistan á ellas, tanto en las particulares como en las costeadas por el solamente que en las primeras, el tratamiento debe ser costeado por los padres, y únicamente el Estado ejercer su inspección para las segundas crear plazas de dentistas formando un Cuerpo como el de Beneficencia municipal, que sirva como auxiliar indispensable de él, abriendo clínicas de su especialidad gratis como lo son los demás servicios médicos municipales. De esta manera y ejerciendo una escrupulosa vigilancia en las escuelas, atendería la sociedad á una necesidad que es desgraciadamente poco menos que desconocida.

No es solamente en las escuelas en donde el Estado debe imponer la inspección de la boca, es en toda la comunidad, y mucho más en aquellas en que la falta de higiene produce desastrosas consecuencias. Me refiero á los obreros de las fábricas de cerillas fosfóricas. Estos individuos padecen una enfermedad llamada de antiguo necrosis fosfórica, que se presenta como excepción en los que trabajan el fósforo, pero que arroja un gran contingente á la estadística en los encargados aun de las más ligeras manipulaciones con las cerillas fosfóricas. Se observa que obreros que durante años han trabajado en las fábricas, no son atacados hasta que en ellos, por cualquier operación de la boca, aún las más rudimentarias, se ha abierto una puerta de entrada á la infección, pues en aquellos que cuidan su boca jamás se ha presentado la referida enfermedad. A todo obrero que se dedicase á esta industria, no debía permitírsele entrar en ella sin un previo reconocimiento, en donde un dentista, el encargado de la inspección constante de ello, certificase el encontrar la boca apta para ejercer dicha manufactura.

ENRIQUE RAMÓN, Médico de la Armada.

NOTICIAS

Ayer se verificó en la Subsecretaría de Gobernación el concurso público para la adjudicación de los servicios de la Gaceta, presentándose nueve proposiciones, de la que la mayor ofrece un canon, fijo para el Estado, de 471.000 pesetas, suma que excede en 221.000 á la que se fijaba como mínimo en el pliego de condiciones.

Los de esa proposición son los Sres. Menéndez y Cano.

La Compañía de tranvías electro-material y tracción ha establecido desde el día de ayer los siguientes nuevos servicios: De Hermsilla á Rosales, por San Jerónimo, Barquillo y Chamberí y Gloria de Bilbao. De Hermsilla á Lista, por San Jerónimo y Barquillo. De San Jerónimo á Estación del Norte, por Atocha, Embajadores y Puerta de Toledo. El director Sr. Combet, en unión de los señores Foronda y Marting, estuvieron desde las primeras horas de la madrugada inspeccionando el nuevo servicio.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expone M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 61 y 21.

Impermeables, géneros ingleses, varios colores. El Águila. Preciados, 3, Teléfono 661.

Pídase en farmacias cuenta-gotas para Licor del Polo y Agua de colonia de Orive. Véndese á 15 céntimos.

Encuétranse en esta corte los señores duques de Chartres. El es hijo de los duques de Chartres y la duquesa, hija de los condes de Paris. Tan distinguidos huéspedes saldrán pronto para Villanarrique y Sevilla, donde se proponen pasar la Semana Santa.

Los duques de Guisa, que han sido esperados en la estación por la infanta Isabel, ocupan en Palacio las habitaciones que ocupó la madre de la Reina Cristina.

El Sr. Romeo ha hecho entrega á la Comisión organizadora de la suscripción pública para los damnificados de Calatayud-Albama del donativo de SS. MM. y AA. RR., y las 1.400 pesetas que el mismo señor ofreció para contribuir á los gastos del número que se está imprimiendo á beneficio de los damnificados.

Para cumplir el Real decreto de 26 de Febrero último, los notarios de Madrid han acordado, por unanimidad, que los tenedores de documentos de giro que deban ser protestados...

La Real Sociedad Económica Matritense verificó ayer las elecciones de compromisarios para la designación de senador.

Por el Ministerio de Hacienda se ha dispuesto que se habilite el punto denominado Puerto Estrecho, de la playa de Ribadeo, para el embarque y despacho de carbones, grasas, aceites minerales, maquinaria y demás artículos...

Según La Correspondencia, la epidemia del sarampión aumenta. Hay casas donde existen muchos atacados; entre ellas, una de la calle del Desengaño y otra de la calle de la Aduana.

Siempre son eficaces en la sordera, tisis laríngea y fetidez de aliento, los procedimientos curativos empleados por el especialista D. Alfredo Gallego, San Bernardo, 18 duplicado.

Asegura la prensa antillana que el Gabinete de Washington se ha negado a adquirir el material de artillería que el Gobierno español dejó en Puerto Rico, y que está valorado en 70.000 duros.

En cuanto al que quedó en Cuba, ha manifestado que, como no tiene soberanía sobre la isla debe tratarse el asunto con el Gobierno cubano.

Con motivo de haber sido nombrados jefes honorarios de la Milicia de Madrid el Capitán general D. José López Domínguez, D. José Durán, Coronel de Artillería, D. Vicente Sánchez Teniente coronel del mismo Cuerpo, ha visitado á dichos señores una Comisión de la misma compañía, presidida por su digno Capitán don Agustín Puch, con objeto de hacer entrega á los mismos de los títulos correspondientes.

La comisión salió sumamente complacida de las muchas frases de cariño que dichos señores dedicaron á tan honrosa institución.

Información de Marina.

Han sido promovidos á Alféreses de fragata alumnos de las guardias marinas D. José Aguilar, D. Francisco Matz, D. Francisco Parra, D. Francisco Moreno Fernández, D. José Reula, D. Alfredo de Saralegui, D. Manuel de Vierna, D. Ramón Nuche, don Juan Jácome y Ramírez de Cartagena, don Pablo Hermda, D. José Bouyón, D. Fernando Lacañi, D. Francisco Rapallo y don José Morgado Antón.

Las últimas noticias telegráficas de Mahón dicen que el día 3 comenzarán las pruebas del dique sin buque y del 6 al 7 con el Carlos V.

En la actualidad se hace funcionar toda clase de bombas y máquinas.

En Lisboa se incorporarán al Pelayo el Teniente de navío D. Pablo Scandella, que ha sido destinado al Estado Mayor de la Escuadra.

A petición del Ministerio de Agricultura ha sido designado el Capitán de fragata D. Rafael Carlier, para que en unión de un representante de aquel departamento, estudien y resuelvan los conflictos surgidos en algunos puertos entre las autoridades de Marina y las de Obras Públicas.

Para cubrir vacante reglamentaria ha sido promovido al empleo inmediato superior con la antigüedad de 5 del corriente, el Capellán mayor D. Remigio Gómez Granero, disponiéndose al propio tiempo la entrada en número de la excedencia del de igual empleo, D. Ramón Montes Camaña.

En el Cuerpo de Sanidad han ascendido á los empleos inmediatos el Inspector de segunda D. Francisco Aldayturriaga, el Médico mayor D. Bonifacio Martínez y Médicos primeros D. Pedro Cabello y D. Federico Montaldo.

Se ha sacado á concurso, por término de ocho días, la provisión de las Ayudantías de Marina de los distritos de Cangas y Luarca.

Han sido nombrados: Comandante del

torpedero Destructor el Teniente de navío de primera clase D. Enrique Pérez Gros; Ayudante del distrito marítimo de Lequeitio el Teniente de navío D. Eugenio Bezares; secretario de la Dirección del Material y Ayudante del General D. José Ferrándiz el Teniente de navío D. José Espinosa y León; Ayudante del distrito de San Vicente de la Barquera el Alférez de navío D. Antonio Batalla; Ayudante de la Comandancia de Marina y Capitán del puerto de Santander el Teniente de navío D. Jesús M. Aguiar y Ayudante personal del Capitán general del Ferrol el Teniente de navío D. Nicasio Pita.

CONSEJO DE MINISTROS

Nota oficiosa.

La facilitada á la Prensa al terminar el Consejo de Ministros celebrado ayer tarde, dice así:

Puntos fundamentales.

«El presidente dió cuenta del resultado de sus conferencias con los señores ministros de Hacienda, Guerra, Marina y Obras públicas para ultimar la redacción de los presupuestos parciales y fijar con hechos y cifras concluyentes los dos puntos fundamentales de la política, que son:

1.º La sinceridad y claridad absolutas de gastos é ingresos, apoyadas, no en cálculos ó previsiones más ó menos discutibles, sino en el procedimiento automático, esto es, el de establecer para cada gasto la compensación con lo que el mismo servicio ha costado el año anterior, real y efectivamente, y para cada ingreso lo que realmente ha producido.

2.º Mantener el excedente de la recaudación sobre los pagos ejecutados, que, según la Gaceta de 4 de Marzo último, en la que aparece la liquidación del presupuesto de 1902, asciende á 47 millones de pesetas, y que importa no abandonar, para ir pagando al Banco y terminando la liquidación de las guerras. Sobre estas bases resultan como factores del presupuesto general los siguientes: las obligaciones generales de la Presidencia, Estado, Gracia y Justicia é Instrucción pública, sin aumento apreciable sobre el de 1902.

El presupuesto de Guerra.

Según manifestación del ministro de la Guerra al presidente, se reducen los créditos para la fuerza permanente del Ejército en 1904, de los 100.000 hombres primeramente propuestos, á 90.000, que son los absolutamente indispensables para reforzar las guarniciones de Africa, así como para organizar el Ejército territorial, independiente por islas, en Baleares y Canarias.

En cambio se atiende, con la reducción del contingente y economías practicadas, á maniobras, material para Cuerpos, mejoras del haber del soldado, de 50 céntimos y primeras puestas, porque las actuales son insuficientes y obligan á mantener rebajados, disminuyendo los efectivos de los regimientos.

Se consiguan también cantidades para la remonta del ganado caballar, con el fin de que, con la compra de sementales, se produzcan caballos de tiro para la Artillería, sin necesidad de comprarlos al extranjero á precio muy elevado.

El presupuesto de la Guerra, reducido el contingente á 90.000 hombres, de los 100.000 primeramente calculados, asciende próximamente á la cifra de 154 millones de pesetas, siendo los gastos presupuestados en el año anterior 157 millones, no ofreciendo este presupuesto, por tanto, motivo alguno para que el excedente de ingresos no disminuya en este ejercicio.

El presupuesto de Marina.

En Marina, según la misma liquidación, importaron los gastos presupuestos 34 millones de pesetas, y los pagos líquidos ejecutados durante el año 42 millones, y con esas cifras son con las que resulta el superávit, y en el presupuesto actual se establece la relación del importe de cada servicio; se remiten al plan general de la Armada las habilitaciones de los puertos; se llevan los descubiertos originados por gastos hechos sin crédito á la ley especial en que se revisen los expedientes de que proceden, depurando las responsabilidades que correspondan, y el presupuesto en esa forma queda reducido de todas suertes á cifra considerablemente menor que las satisfecas en el ejercicio anterior.

Por separado del presupuesto de Marina para 1904 hay para el Gobierno una necesidad política del altísimo interés nacional,

que consiste en someter á las Cortes su pensamiento sobre el futuro régimen de la Marina militar y de sus industrias marítimas.

No se puede aplazar esta iniciativa, en ausencia de la cual flota sobre todas las cuestiones de Marina dentro y fuera de Parlamento un equívoco funesto, causa de muchos estragos morales y políticos.

Mas la presentación á las Cortes del proyecto ó los proyectos de ley que han de provocar la definición de la política nacional en materias tan fundamentales, en manera alguna compromete la política de severísima nivelación del presupuesto; porque en la realización de las reformas orgánicas y del programa se puede y se debe guardar la medida de los recursos que haya positivamente disponibles en el tiempo de su inversión; de modo que sólo el equívoco y la vaguedad permiten contraponer como antitéticos el riguroso tratamiento del presupuesto y la definición clara de la política naval que á la seguridad y á la prosperidad de la nación, según sus recursos, convenga.

En Gobernación.

En el presupuesto de Gobernación se han de separar, y sepáranse, la dotación de los servicios administrativos y gubernativos, donde con economías se atiende á nuevas necesidades y queda todavía una reducción definitiva, y los gastos de Correos y Telégrafos, que producen ingresos, confundidos en la contabilidad con el Timbre del Estado.

En Correos y Telégrafos los gastos crecen, pero con inmediato reembolso, por los rendimientos de nuevas redes telefónicas y demás ampliaciones, de varios modos reproductivas, que se hacen en los servicios.

El desembolso durante el ejercicio de 1904, sin descontar de él los incrementos del producto, no excederá en tres millones de pesetas del total importe del actual presupuesto, que es la cifra que se ha de considerar cuando se tantea la general proporción entre ingresos y gastos.

Obras públicas.

En el de Obras públicas se han suprimido todos los aumentos y mejoras de sueldo y gratificaciones, y sólo se mantiene una cifra que no excederá de cuatro millones de pesetas para atender al desenvolvimiento de algunas obras de canalización, puentes y vías de comunicación, que se reputan por todo extremo indispensables.

Opinión de Rodríguez San Pedro.

El Ministro de Hacienda, confirmando estas declaraciones de presupuestos, manifestó que la situación firme del presupuesto no permitía, sin embargo, comprometerse con más obras y gastos, ni en mejoras y sueldos, ni en alivio de cargas, mucho menos, porque el período de liquidación de las últimas guerras no ha concluído ínterin no se salde la cuenta al Banco, por juzgarse indispensable el mantenimiento enérgico de la política de nivelación.

Todos conformes.

Los Ministros todos expresaron su completa conformidad con estos principios y los compromisos que para el presente y el porvenir representan el desenvolvimiento de los proyectos todos del Gobierno, que se han de acomodar siempre á esas bases, y por tanto su resolución de presentarse á las Cortes convocadas para sostener en ellas los propósitos que han inspirado la constitución del Gabinete, de absoluta sinceridad electoral y abstención del Gobierno de influir en las elecciones por la alteración de los organismos locales, reforma fundamental de la administración municipal y provincial, y otros que completan y favorecen la mejora de nuestra vida administrativa en la justicia, en la enseñanza, que se formularán, no en promesas vagas de discurso de la Corona, sino en proyectos de ley, que se presentarán en el acto de constituirse las Cámaras; que no se oculta á ninguno de los Ministros que las novedades que entrañan algunos de los procedimientos seguidos, y en los que se proponen perseverar, lleva consigo sacrificios y pide abnegaciones en amigos y aun en adversarios que no siempre se logran y que ocasionan quejas, agravios y molestias, más considerables y amargas quizá hoy que en períodos análogos; pero que todos están decididos á arrostrar, unidos, esas contrariedades, seguros de que el país, en su inmensa mayoría, reconoce la intención desinteresada y leal que los anima, aprecia los hechos en orden á mejora del personal.

Proyectos.

Respecto á las libertades públicas, inde-

pendencia del Poder judicial, adelante en procedimientos electorales, prontitud para resolver cuestiones de gobierno, regularidad en la carrera administrativa de Hacienda y otras varias materias, espera con confianza los actos legislativos en que se ha de expresar nuestra significación de reformas en la Administración pública en sus principales organismos.

El ministro de Hacienda dió cuenta de la recaudación del mes de Marzo, que arroja sobre la de 1902 un aumento de pesetas 2.437.739.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

El «Ciudad de Cádiz».

Coruña 2.

A las siete de la mañana de hoy ha fundeado sin novedad en este puerto el vapor correo Ciudad de Cádiz, de la Compañía Trasatlántica.

El acorazado «Pelayo».

Lisboa 2.

Esta mañana ha fundeado en este puerto el acorazado español Pelayo, cambiando con la plaza los saludos de ordenanza.

No se tiene noticia alguna del yate Victoria and Albert, que conduce al Rey de Inglaterra y que llegará con retraso á causa del mal estado del mar.

Congreso internacional.

Roma 2.

En la mañana de hoy se ha inaugurado solememente el Congreso internacional histórico.

En dicho acto hicieron uso de la palabra el Alcalde de la capital, Ministro Sr. Nasi, Presidente del Congreso Sr. Villari y el profesor de Bruselas Sr. Frederic, en nombre de los congresistas extranjeros.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Reunión electoral.

Anoche se reunieron en el Círculo democrático los demócratas del distrito de la Universidad para realizar un importante acto de carácter electoral.

Presidió el Sr. Canalejas, teniendo á su lado á los Sres. Francos Rodríguez, Cembran España y Camacho.

Hablaron elocuentemente, siendo muy aplaudidos, los Sres. Fernández (D. Julián), Camacho y España.

Hizo después uso de la palabra el señor Francos Rodríguez, que defendió en forma brillante y elocuente la democracia, no la que proclaman con escaño del progreso hasta los Gobiernos conservadores, sino la democracia que impera en los pueblos que van á la cabeza de la civilización.

El ilustre periodista y brillante orador, escuchó entusiastas y merecidos aplausos. Por último, pronunció un elocuentísimo discurso el Sr. Canalejas, que hizo la proclamación oficial del Sr. Francos Rodríguez para candidato demócrata por Madrid en las próximas elecciones generales.

Crítico duramente la política desatentada del actual Gobierno, que hace más daño á la Monarquía con sus desaciertos y adulación á los más altos Poderes, que los mismos republicanos y demás enemigos del régimen, y excitó á todos los demócratas á la unión á fin de contrarrestar la oposición que les hacen sus adversarios los conservadores.

El numeroso público que asistió al acto aplaudió con mucho entusiasmo el discurso del Sr. Canalejas.

Nuevo Gobernador.

Ha sido firmado por S. M. un decreto nombrando Gobernador de Barcelona á D. Carlos González Rothows, ex gobernador de San Sebastián, Santander y Bilbao y Abogado Fiscal del Tribunal de lo Contencioso.

El nuevo Gobernador sale para Barcelona esta noche.

El subsecretario de Hacienda.

Hoy ha tomado posesión de la Subsecretaría de Hacienda, con las formalidades de rúbrica, el Sr. Viesca.

Desórdenes en Salamanca.

Esta tarde ha circulado con mucha insistencia el rumor de haberse desarrollado graves sucesos en Salamanca, con motivo de haber sido maltratado ayer un estudiante por un inspector de policía.

Decíase que los estudiantes habían pedido al Gobernador el castigo del citado policía y que no habiendo sido atendida su petición habían promovido graves desor-

denes, siendo precisa la intervención de la fuerza pública para restablecer la normalidad.

Agregábase, por último, que con motivo de algunas cargas dadas por la Guardia civil han resultado algunos heridos.

En el Ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama oficial dando cuenta de estos sucesos, pero á última hora de la tarde no se había facilitado á la prensa.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, etc.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, 33,00 por 100 (beneficio) 84,95. Londres á la vista libras esterlinas, 83,97.

Bolsin.

Á LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 70,07. Idem próximo, 60,00. Barcelona, 60,00. París, 60,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA) PARÍS 2.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 85,25.

Boletín religioso.

Día 3.—Viernes

(Abstención de carne aun para los que tienen Bala.—Los Siete Dolores de la santísima Virgen María, Santos Ulipiano, Pancracio y Benigno, mártires; San Ricardo, Obispo, y San Benito de Palermo, confesor.)

Cultos.

Santa Iglesia Catedral.—A las siete y media, Misa de Comunión, que dará el Excmo. Sr. Obispo á los fieles que hayan hecho la Santa Misión, que termina en este día. Esta comunión sirve para el cumplimiento de la Iglesia.

Capilla Real.—Fiesta solemne, á las once, con sermón, que predicará el señor López Anaya. Capilla de Nuestra Señora de los Dolores (Cuarenta Horas).—Idem id; á las ocho, Misa de Comunión; á las diez Misa solemne con sermón que predicará el Sr. cura párroco.

Iglesia de Jesús.—Estará expuesto su divino Majestad de diez á doce, y habrá Misa solemne á las diez. Por la tarde, á las cinco, predicará el P. Vicente de Peraltá, terminando con la Reserva, Miserere y Via Crucis.

Capilla de la V. O. T. San Francisco.—Ejercicios á las cuatro y media, predicando D. Santiago Lubero.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Continúan los Ejercicios de Cuarenta Horas, al toque de oraciones, predicando el Sr. Villarroya.

Visitas de la Corte de María.—Nuestra Señora del Buen Consejo en su parroquia.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 3/4.—Al fin solos.—Aire de fuera.

Lirico.—A las 9.—Beneficio de los autores de Inés de Castro ó reinar después de morir.

Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El guitarrico.—Alas 9 y 1/2.—Entre mi mujer y el negro.—A las 10 y 3/4.—El puesto de flores.—A las 11 y 1/4.—La Macarena.

Cómico.—A las 8 y 1/2.—El maestro de obras, A las 9 y 1/2.—El señor de Barba azul.—A las 10 y 1/4.—Los Granujas.—A las 12.—El corneta de la partida.

Lara.—A las 8 y 1/2.—La ocasión la pintan calva.—A las 9 y 1/2.—Dulces memorias.—A las 10 y 1/2.—Meterse á redondor.—A las 11 y 1/2.—(Segundo acto).

Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellisimas completistas y bailarinas españolas y extranjeras.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

53 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE DE LAS Aventuras del capitán Miles Wallingford POR FENIMORE COOPER

—Mucho dudo de que esté en Inglaterra, milord; vi que la tripulación de presa fué recogida por un buque mercante que me pareció pertenecer á la compañía de las Indias. Es muy probable que Sennit y sus marineros se hallen á esta fecha en las Antillas.

En el mismo momento dió Clements á lord Dermond un papel en que había escrito algunas palabras con lápiz. El capitán del Rápido, después de haber leído el billete, hizo una señal de aprobación, y Clements salió de la cámara.

Durante su ausencia me trató lord Dermond con la mayor cortesía, me refirió los pormenores del combate de que fué espectador, y hasta tuvo la complacencia de enseñarme la relación oficial que había llevado consigo para enseñarla al capitán Rowley. Entró Clements y me anunció sin

ceremonia que me aguardaban para comer. Me levanté, pero antes de salir vi entrar á Marbre, y en el momento en que desaparecía por la escotilla vi á Nabucodonosor en pie cerca del almacén de agua, custodiado por un centinela.

Duró la comida cerca de una hora, y lord Dermond aguardó políticamente á que concluyera para llamarme de nuevo á la cámara. Hallé á Marbre en la cámara, á Nabucodonosor cerca de la puerta, y á los dos jefes escribiendo.

—M. Wallingford, me dijo lord Harry Dermond, mi lealtad exige que os diga que en nada concuerda la relación de vuestro primer contramaestre con la vuestra. He escrito su declaración según la ha ido pronunciando, y voy á leerlosla.

—No veo, milord, cómo pueda decir Marbre la verdad contradiciéndome: estoy pronto á escucharos.

—Me hallaba de primer contramaestre á bordo de la Aurora, de Nueva York, su capitán y propietario Miles Wallingford; tres días después de habernos separado de la fragata, de acuerdo con el capitán, me dediqué exclusivamente á hacer comprender á M. Sennit cuán injusto era apoderarse de un buque neutral é interrumpir un viaje feliz. Parecióme tan convincentes nuestras razones al referido teniente Sennit, que consintió en bajar á la lancha del buque con una cantidad suficiente de víveres y agua, y en cedernos la Aurora, en

su consecuencia, botóse al mar la embarcación, se la estió convenientemente y se prodigaron los cuidados más tiernos á los que iban á trasbordarse á ella; en seguida se despidieron los ingleses de nosotros con los ojos bañados en llanto y deseándonos toda clase de prosperidades.

—Decidme, milord, ¿os ha hecho formalmente esa declaración mi segundo?

—Tan formalmente que nos ha ofrecido afirmarla mediante juramento, y he hemos dispensado de ello. Ved ahora la declaración del negro.

«Nabucodonosor Clawonny declara que pertenecía á la Aurora, y que permaneció á su bordo hasta el día del naufragio. El capitán Wallingford ordenó á M. Sennit que saliera de la embarcación, y éste, como es justo, obedeció...»

—¿Pero á qué hemos de leer más? se debe dar poco crédito al testimonio de un esclavo. Ya véis M. Wallingford, que las declaraciones de vuestros compañeros no están acordes con la vuestra, y que vuestra conducta da lugar á sospechas desagradables. Nunca podría justificarme para con mis superiores si fuese de arrestaros y conducirlos á Inglaterra, en donde seréis sometido á un juicio.

—Siento que mis compañeros hayan estado tan tontos de criterio al prestar sus declaraciones. He dicho la verdad, y nada tengo que añadir, con tanta mayor razón,

en cuanto mis observaciones no os harían variar de dictamen.

—Mostrais entereza, caballero, y espero que sostendréis vuestro carácter hasta el fin. Sin embargo, no pueden exponerse impunemente las vidas de los súbditos de S. M.

—Ni tampoco la propiedad de un ciudadano americano. Si yo hubiese empleado la fuerza para recobrar mi buque, si hubiera arrojado la tripulación de presa al mar, tengo el convencimiento de que sólo habría hecho mi deber.

—Está muy bien, caballero, y deseo por interés vuestro que el jurado inglés considere el asunto bajo el mismo punto de vista. Por ahora preparaos á seguirme inmediatamente á bordo del Rápido, porque no se os debe separar de los testigos importantes que encontraremos en mi buque.

Dicho esto me despidieron y fui á reunirme con Marbre en la antecámara, desde donde oí la conversación siguiente.

—Os ruego, milord, dijo Clement, que no me quitéis el contramaestre y el negro que son dos marinos de primer orden; el negro nos prestó servicios muy importantes en el último combate, y el contramaestre se batió como un león durante una hora próximamente. Careceos de marineros, y espero convencer á esos dos hombres para que se alistén en nuestras filas; quizás les decida la perspectiva de una parte de presa.

—Siento que mi deber me obligue á llevarme á los tres, Clements, pero tendré en cuenta lo que decís, y quizás nos sea posible decidirles á servir á bordo del Rápido.

Al llegar aquí observó M. Clements que la puerta estaba entreabierta, y cerrándola bruscamente me impidió que siguiera oyendo. Me volví hacia Marbre, cuya fisonomía expresaba el arrepentimiento más sincero, pero lejos de reconvenirle por su inoportuno artificio, le estreché la mano en señal de perdón; veía claramente que al pobre héroe le costaba trabajo perdonarse á sí mismo, más en aquel momento no me expresé sus ideas.

La conferencia entre lord Harry Dermond y Clements duró media hora, y cuando salieron conocí por la expresión del semblante del último que había fracasado en su tentativa. En cuanto á nosotros, fuimos trasportados á bordo del Rápido con los pocos objetos que poseíamos. Nuestra llegada produjo viva sensación, atenuada, empero, por la disciplina que reina siempre en un buque de guerra. En cuanto hubo llegado al alcázar me pusieron grillos y bajo la custodia de un centinela que colocaron detrás de la puerta de mi camarote.

A la verdad, tuvieron conmigo algunas consideraciones: en el interior del camarote en el que me alojaron pusieron una mampara, detrás de la cual me acostaba;

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante...

LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen...

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES. Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA...

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Influencia del poder naval en la Historia

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID

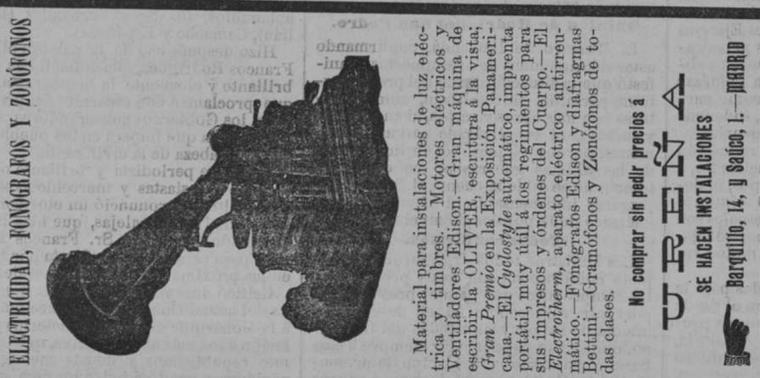
TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la impotencia, esperma de la debilidad, esperma de la esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.—MADRID



SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES Mayor, 9. MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(Frente a la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES. 20 páginas de texto con numerosas grabadas de labores, medias, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminarla.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN. 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN. Srta. Bailly-Baillière e Hijos, Edificios. Pl. de San Agustín, 19, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas las remito adjunto.

ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO

El Escudo de Barcelona y compraréis

- Trajes americana, desde 15 pesetas. Gabanes, » 25 ». Chaquet castor, » 6 ». Levitones, » 12 ». Pantalones patén, » 6 ».

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23. Preciados, 21 y 23.

AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre

desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio de E. Fernández Sanz. Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS 31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDIOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.