

Diario de la Marina

Año XXXV.— Núm. 10.595.

Lunes 2 de Febrero de 1903.

Dos ediciones diarias.

LO QUE NOS ALARMA

El Estado mayor, tal como lo ha implantado en la administración de Marina el señor Sánchez Toca, está muy lejos de responder al pensamiento que ha originado ese organismo en todas las naciones marítimas, pues no servirá para resolver el problema naval en España, según exponíamos en nuestro último editorial, y ni aun siquiera para plantearlo.

Entidad únicamente pensante, descoordinada del engranaje de organismos que constituyen la administración de la Marina, relacionándose con ella y sus servicios de modo extraño por medio de intermediarios ó delegados, quienes sólo pueden obtener las noticias ó datos por referencias más ó menos oficiales y auténticas, es una concepción ideológica, sin carácter práctico, y, por tanto, sin eficacia.

Aun con la precaución de haber colocado a su frente un Almirante de relevantes condiciones por su competencia y energía, no podrá hacer nada de provecho si no se le da mayor acción y carácter ejecutivo, y si no se engrana con el total mecanismo en forma que las autoridades de los Departamentos y los Jefes de las escuadras y buques sueltos dependan directamente de su gestión en lo que respecta á la preparación y á la acción marítima y militar, y también de modo que las gestiones económicas ó industriales tengan no sólo su inspección, sino su ingerencia en todos los casos que exija dicha finalidad.

Se nos dice que el ministro tiene ya ultimado y hasta impreso un proyecto de organización de la administración central, en el cual la subsecretaría se convierte en un centro ejecutivo de lo que el Estado Mayor piense y proponga; no nos extrañará nada, pues el Sr. Sánchez de Toca ya ha demostrado su afición al enredo y la confusión en sus proyectos orgánicos, en los cuales la burocracia y el papeleteo, tan censurados por la opinión en la administración de la Marina, toman proporciones alarmantes sin precedentes en ella.

Desde luego salta á la vista la inutilidad de tal centro, que sólo servirá para crear dificultades y antagonismos de no tener á su frente persona identificada con quien dirija el Estado Mayor; si así ocurre, huelga dicho centro, y si no es así, se dará lugar á una serie de discusiones por medio de expedientes y trámites que darán al traste con la rapidez que requiere cuanto revista carácter de acción militar, que á la vez reclama unidad de miras y mando directo.

No es el afán de censurar lo que nos mueve, y esto no se lo decimos al señor Sánchez de Toca, sino al país, que es á quien más urge la resolución acertada del problema naval para asegurar los valiosos intereses de su dilatado litoral y defender sus aspiraciones en el concierto de los Estados europeos.

En este concepto, que es el que á todos importa, no se pueden dejar pasar inadvertidos los descariatos de un ministro, que tienden á desvirtuar y entorpecer el resultado de un objetivo, ya de suyo difícil de lograr en un país de escasa industria naval, y cuyas actividades y energías no tienden todo lo que fuera necesario hacia las empresas marítimas; razón por la cual hay necesidad de proceder con mayor cuidado en no equivocarse, que en equivocarse, donde todo en este sentido ya está hecho y no hay tal riesgo, pues el camino está ya trazado, y ni los errores, aun en caso de cometerlos, pueden tener gran trascendencia.

Aquí, una dirección mal emprendida, que diese lugar á dificultades en el período inicial de la creación de la nueva flota, acarrearía, seguramente, un estado de opinión adversa, que imposibilitaría llegar á buen término en la reconstitución de la Marina; por tal razón nos alarmamos ante la descabida gestión del Sr. Sánchez de Toca y damos la voz de alerta al país y á la Marina, tan interesados en que el problema naval de España se solucione con éxito.

PRETENSIONES GERMÁNICAS

El cable transmite impresiones nuevas acerca del conflicto venezolano expresando que la verdadera intención de Alemania no es como se creía, cobrar unos cuartos que le adeudaba esa pequeña República sino obtener una base estratégica en la América Central, cosa á que naturalmente se han opuesto los Estados Unidos, haciendo comprender al Kaiser, que no están los tiempos para pescar peces á bragas enjutas como suele decirse.

Al mismo tiempo se indica que el Gobierno de los Estados Unidos, ha aprobado la resolución del Secretario de Marina, relativa á la creación de una escuadra cislántica y una estación naval en la Florida, al objeto de que Alemania pueda percatarse de que sus propósitos son una verdadera quimera.

DEFICIENCIAS SANITARIAS

LA EPIDEMIA DEL VAPOR "MEZLY."

Procedente de Saigón llegó hace pocos días á Dunkerque, el buque-panca de tres palos, Mezly con cargamento de arroz, trayendo á bordo la epidemia conocida con el nombre de «beriberi», que arrebató sucesivamente al capitán, al segundo y al contramaestre jefe de la marinería.

Bajo la dirección de un joven marino, el buque consiguió arribar á Dunkerque, pero la mitad de la tripulación estaba enferma y muchos marinos estaban tan gravemente enfermos, que hubo necesidad de llevarlos inmediatamente al hospital.

Allí se averiguaron muchos hechos graves que merecen citarse. Parece que antes de morir el capitán del Mezly recomendó expresamente á los que juzgó aptos de conducir el buque se dirigieran directamente á Dunkerque, orden que fué acrisoladamente obedecida, y este celo plausible, pero sin embargo exagerado en pro

de los intereses del armador, determinó que la mayor parte de la tripulación cayese enferma por falta de víveres frescos durante tan larga travesía.

En tan deplorables condiciones, el Mezly, llevando á bordo un práctico, llegó frente á Gravelines á la una de la tarde, pidiendo, desde luego, y con toda urgencia, la visita sanitaria. Hasta las nueve y media de la noche no se presentó nadie, á cuya hora lo verificó un médico delegado del servicio de Sanidad, cuando el buque estaba ya amarrado al muelle y varios de sus tripulantes estaban ya en tierra.

La Sanidad censuró al práctico del Mezly por haber entrado en el puerto contra lo dispuesto por el reglamento sin haber recibido la visita sanitaria, pero el práctico se defendió diciendo que desde su paso por Gravelines había pedido inútilmente la visita sanitaria, entrando en el puerto á causa de la hora intempestiva, del peligro que podía correr en la bahía por el mal tiempo y estar la tripulación extenuada.

La Sanidad, á su vez, acusó de su falta á la Compañía de remolques por no haber facilitado á dicha hora el vapor pedido para maniobrar oportunamente, y dicha Compañía se disculpó á su vez expresando que se la dio el aviso á última hora y que por consiguiente no era posible que hubiese suministrado con oportunidad el remolque.

Como puede comprenderse, esta serie de mutuos reproches ha producido el más deplorable efecto en la opinión, porque aun cuando la epidemia del «beriberi» que traía á bordo el Mezly no es peligrosa en nuestras latitudes, se han puesto de relieve deficiencias graves en el servicio sanitario que pueden determinar muy funestas consecuencias en circunstancias análogas.—X.

POLÍTICA

El beso de Lamourette

Según parece, al fin los prohombres del en otro tiempo partido fusionista han llegado á una solución de concordia. Los que parecían contendientes furiosos, dispuestos á despedazarse en cruenta lucha, han serenado sus ánimos, abrieron sus brazos inermes y se dieron el ósculo de paz.

¿De paz? No hay barómetro político alguno que detenga la aguja en la indicación del buen tiempo fijo.

El beso que se han dado los exministros fusionistas en su reunión del sábado tal vez no se parezca al de Judas, porque seguramente aquellos, designados por sus fraternales compañeros para Cristo, no se dejarán crucificar tan mansamente como el Hijo de Dios; pero no es tampoco el de hermanos cariñosos, ó el de hombres francoes y leales, que separados momentáneamente por divergencias de detalle reconocen su error y sacrifican pequeñas satisfacciones de vanidad ó amor propio á las ventajas que para todos, para el partido de que forman parte, para la Nación de la que se llaman representantes, para la Patria, en fin, de quien se dicen servidores, habrá de producir la unión de tantas inteligencias encaminadas á conseguir su prosperidad y el fomento de su riqueza, formando un organismo respetable y fuerte, suficiente-mente condicionado para asumir en su día los cuidados y responsabilidades del Poder.

No hay que soñar con eso. El beso del sábado fué de la misma naturaleza que el que los revolucionarios franceses se dieron á instancia del obispo Lamourette en 1792, como armisticio necesario para recoger sus fuerzas y afilar sus armas que un año después esgrimieron feroces entre las oleadas de sangre que tan prodigamente derramó S. M. la guillotina durante el reinado del Terror.

Pero aquí siquiera tenemos el consuelo de que no llegará la sangre al río. Verdad es que ni el Círculo liberal es el Círculo de los Jacobinos, ni fueron Vergniaud, Marat ni Robespierre —lo que allí fue suelta á la lengua para obligarla después á suprimir sus desahogos y esoger en el Diccionario las palabras más adecuadas á expresar lo contrario de lo que antes se dijera.

¿Qué distancia tan inmensa existe desde el famoso juicio, audacia, y audacia de Danton al ridículo, yo, no he sido de nuestros jacobinismos de ahora! Por algo son odiosas las comparaciones.

Pero de todas maneras, los adversarios se aprestan á la lucha y se deshojarán mutuamente á la primera ocasión. Claro es que cada cual utilizará los medios de que disponga, porque no es humano exigir grandeza á los seres pequeños.

La unión entre los elementos del deshecho partido liberal es imposible. Con Sagasta, murió su partido; al romperse la cinta que los sujetaba se disgregaron los ramitos que constituían el ramillete de la fusión.

Toda esa colección de jefes y jefecitos, esquejes separados de aquel ramillete, buscan tierra propia donde cada uno piensa arraigar por sí mismo. Hasta el triste alfiler de las paredes, amarrilla flor de cemento, pretendió brotar en una grieta del sepulcro del hombre llustre que reposa en Atocha, y se proclama representante único de los elementos sagastinos.

¿Puede dudarse aún de que el cuerpo ha muerto viéndole en descomposición, y que los gusanos le devoran por todas partes?

RIQUEZA MINERAL DE IRLANDA

Intentase, según dice la prensa de aquel país, rescatar la explotación de las minas de cobre en algunos puntos de Irlanda.

Es indudable que el mineral existe en grandes cantidades, pero es de clase tan inferior que el costo de extracción se llevaba toda la ganancia, y esta fué la causa de que muriese en Irlanda dicha industria.

Sin embargo, creen personas peritas que, aplicando procedimientos y material modernos, se abarataría la extracción de suerte que quedaría un bonito margen de utilidad para el capital.

Hace algunos años se pretendió trabajar, y se trabajó de nuevo en algunas minas de cobre irlandesas, mas precisamente cuando la explo-

tación empezaba á dar resultado hubo que interrumpirla, porque alguien hizo cundir entre los sencillos mineros la patraña de que los «gnomos» estaban irritados por aquella invasión de sus domínios.

Se sabe también que existe en la Verde Erin estaño y plomo, pues nadie se ha propuesto nunca arañar la tierra de Irlanda en busca de mejores metales.

FILANTROPIA

Mesalinas y golfos.

Imagínos un gato «escaldado» que huyendo, no del peregril, sino del agua fría, da un prodigioso salto en las tinieblas; pues eso, punto más punto menos, viene á resultar la filantropía benemérita que aspira loablemente á convertir Mesalinas y dignificar primates callejeros.

La trata de blancas... plausible, muy plausible! La redención de golfos, admirable, irrefutadora! Pero, no hay que darla vueltas, cual dicen ciertos anunciantes; cómo la cabra tira al monte, en cuanto cese la influencia benéfica ó pase un insignificante rayo de sol por el más leve resquebrajo de la voluntad libre, la blanca convertida y el golfo redimido volverán á las andadas, la una, manchando sus alitas preciosas en el fango del arroyo, ó si se lesda lo prefeheron del biduir, y el otro, mostrando su aplicación y sus aficiones á lo ajeno en la universidad de Monipodio.

Ciertamente, es en alto grado consolar concentrar sentimientos ó ideas en pro del mejoramiento moral y del bienestar material de esas desgraciadas palomitas y desventurados gorriones que, impulsados por la necesidad, ó si se quiere por el hambre y también por el frío en tiempos invernales y por la demasiada calor en los del estío, se lanzan á picotear aquí y acullá en las encharcadas ciénagas sociales; pero ¿por filósofos benéficos! ¿no teméis torcer los naturales impulsos de selvática libertad, que entre gorgoros de alegría lanzan sobre la satisfacción y la dicha ajena, á esas desdichadas ave-cillas?

Asomáos, como al descuido, á los sócanos del gobierno civil en una recogida de palomas callejeras ó al departamento de los micros en un copo de golfos profesionales y escuchad. ¡Vibran allí, por ventura, notas arrancadas á la cuerda sensible de la dignidad herida, ni se dibujan sentimientos de pudor ofendido sobre las nada tersas frentes de tanta juventud ajada ó infancia envilecida!

En cambio, si es posible, mirad desde el tejado, casi en el alero, el interior de una bohar-dilla blanca y limpia, festonada por tiesticillos de afeites y madrevelvas; ¿qué es lo que véis? La honradez que trabaja, dando mil revoluciones por minuto al volante de una máquina de coser, ó la virtud heroica desafiándose sobre una mesa de pintado rino, ó la melancólica luz de un quinqué, para reunir media docena de «grábiles» humildes, acumulando penas, escondiendo torturas, generando fisis y sosteniendo anemia; flores marchitadas por la falta de luz y de oxígeno, en inmundos zaquimífes, á quienes esa misma filantropía vocinglerá desdeña y vuelve la espalda porque lleva sobre sus sienas aureolas de pureza inmaculada y aromas de virginales sentimientos.

Mientras se nieguen á la indigencia honrada las migajas que se arrojan á la miseria envilecida; mientras no se sepa distinguir de colores y se prefiera el falso brillo del oropel pegado con vil engrudo al puro destello del diamante pulimentado en el rudo batallar de la existencia, la filantropía circunstancial recogerá éfimeros frutos.

¿Mas que convertir Mesalinas y redimir golfos, lo que hará será cobijar en su seno serpientes, lo que le envenerará la sangre y criar curvos que le sacarán los ojos, en tanto que la honradez laboriosa y la virtud heroica, lamentando su orfandad, sucumbirán á su ignorado infortunio, dejando como único recuerdo de su paso por este valle de lágrimas, no la ingratitude que ofende, sino la soledad que espanta; no las espinas del cardo, que hieren y agravan, sino los pétalos de la flor que muere, embalsamando el ambiente y alfombrando con sus matizados despojos la mansión del perpetuo olvido.

Abel Imart.

LOS CUERPOS SUBALTERNOS DE LA MARINA

Copilamos de *El País*:

«Del Ferrol nos escriben rogándonos publicásemos estas líneas en bien de los modestísimas clases subalternas de nuestra Marina de guerra, para que llegue á oídos de quien corresponda, y ponga coto á tantas injusticias, que vienen cometidas desde hace muchos años, ignoramos por quién.

«No es una anomalía—nos dicen—tener á tan humildes servidores de la nación postergados catorce ó dieciséis años efectivos en el último empleo y con veinticuatro años de buenos servicios, con cuarenta años de edad, retribuidos con el mísero sueldo de 80 pesetas?»

Varios empleados del Estado—puedo citar algunos—, como son maestros de los Arsenalas, curas, etc., por llevar doce años de maestros y doce de curas, se los aumentan 10 pesetas sobre su sueldo.

No ha mucho tiempo, un señor diputado dijo en pleno Congreso que un coronel, ya sea de Marina ó del Ejército, no podía cubrir sus necesidades por su corto sueldo, muy bien; pero no se le ocurría á ninguno decir que si un subalterno de los que sirven en nuestra Marina pueden vivir con el sueldo que dejo dicho, ó es que estos individuos no tienen derecho á la vida como los demás seres.

Hace tiempo que la situación de las clases subalternas de la Armada es insostenible, pudiendo decirse que viven de esperanzas, porque la realidad es aterradora. Ni acaba de reconocerse el derecho á retiro, que garantizaría su porvenir, ni se hace nada por aumentar sus haberes y reglamentar sus servicios, que mejorarían su presente.

Como factor importante del organismo naval, debieron merecer más atención á los reformadores modernistas; pero todo hace creer que ni ahora ni en mucho tiempo suene para estas modestas clases la hora de la justicia y de la redención.

INGLATERRA Y EL JAPÓN

El día 14 de Diciembre último suscitóse en la Dieta Imperial japonesa una importante cuestión respecto á las condiciones de la alianza anglo-japonesa.

El diputado Nemoto preguntó si por virtud del tratado anglo-japonés, el Japón se podría

ver obligado á aumentar su Armada, y en el acto contestó negativamente el presidente del Gobierno, con lo cual tranquilizó á muchos patriotas japoneses de dentro y fuera del Parlamento, obsesionados por la idea de que la alianza con Inglaterra arruinaría al Japón.

Añadió el citado Presidente que las relaciones con todas las potencias eran más cordiales cada día, y no había, por consiguiente, necesidad de reforzar la flota.

No obstante, el barón Jamamoto, ministro de Marina, replicó con grande energía que el estado de cosas en el Extremo Oriente exigía aquel aumento. Dijo que la Armada japonesa fué organizada treinta y tres años ha, pero que al declararse la guerra á China, no poseía más que 60.000 toneladas para oponer á los 90.000 de la Escuadra china, y ningún acorazado, mientras que tenía dos el enemigo.

Hoy, terminó diciendo, el Japón es la cuarta potencia naval del mundo, pero será la séptima dentro de cinco ó seis años, si desde luego no se atiende al incremento de las fuerzas navales.

ANDANADAS

El Sr. Sánchez de Toca escribió cierta vez, copiándolo de no sé qué papeles viejos, que los Institutos militares necesitaban hombre civil como la mujer casada marido varón.

El Instituto á que el Sr. Sánchez aludía era la Marina de guerra, y el marido varón era él, el propio y auténtico Sánchez de Toca, soltero entonces, ministerialmente hablando, por la malquerencia de cierto personaje.

Como todo lo puede el amor y como el pretendiente era hombre en persistencia de resoluciones, la boda se realizó al fin.

Hecha por Silvela, á la fuerza tenía que salir mal.

Y, efectivamente, así que el galán se vió convertido en marido no encontró caricia más expresiva que soltarle á la novia un buen par de chuletas en forma de decretos.

¿No le parece á ustedes?

¿No hay motivo para pedir el divorcio?

Pues la cosa no para ahí.

Lo peor ha sido que, con esta campaña de los discursos, si nuestro hombre se pone á reformar le largan un varapalo por las reformas, y si se mete á dar explicaciones, va-rapalo también por las explicaciones y por sus malas explicaciones.

Es decir que, como ministro, ha quedado reducido á la impotencia.

Y un marido varón en impotencia (como él dice), resulta todavía mayor calamidad que un marido en manos largas.

¡Pobre novia!

¡Vaya una lunita de miel!

Desengáñese el Sr. Sánchez, como ya lo están el país y la Marina.

Este enredo no tiene más que una solución:

El divorcio.

Lenguado.

PROBLEMA SOCIAL

En su estoicismo enfática el Gobierno, únicamente atento á la preparación electoral, contempla impasible las cuestiones sociales, que no comprende ni la impresión.

Tiene una idea algo atrasada de ese género de problemas, y los conflictos entre patronos y obreros, entre el capital y el trabajo, le parecen... fruta del tiempo.

Cuando éste mejora y pasan los fríos, la situación de los obreros mejorará, porque habrá trabajo para todos. Sin duda así piensan y así entienden los dioses mayores de la situación gobernante el delicado problema social, sin advertir que ya no se batalla por el modo de estar, sino por la manera de ser.

La gran masa obrera sabe lo que quiere y á donde va, precisamente porque conoce lo que es y lo que vale; pero los Gobiernos, al uso obstinados en sus antiguos procedimientos, ignoran que la cuestión social envuelve soluciones radicales á vida ó muerte para los organismos directivos.

Las distancias se acortan cada vez más, y hoy se pide al derecho lo que antes se obtenía por la fuerza; leyes reguladoras del trabajo, garantías eficaces para la libertad productora, igualdad en el concepto social entre el capital y el trabajo entre patronos y obreros.

El movimiento en este sentido es universal, independiente de las nacionalidades, porque en todas partes el obrero piensa, siente y quiere lo mismo, que es proclamar su derecho y al amparo de él obtener por ley, y no por lástima, lo que le corresponde, á saber: regulación natural del trabajo en armonía con la satisfacción de sus necesidades y la significación de su producción.

El principio de asociación es el talismán mágico, por virtud del cual ha de alcanzar todas sus reivindicaciones, y todo lo que sea oponerse es complicar el problema y retrasar su solución.

En España están ya iniciadas estas graves cuestiones, y si desde un principio los partidos y los Gobiernos no las encauzan y estudian, se verán arrollados por su influencia avasalladora, que alcanzará por la violencia lo que no se le ha querido reconocer por la evolución y el progreso.

Embarque extraordinario de carbón.

En uno de los últimos viajes del vapor *Empress of China*, de la Compañía «Canadian Pacific Railway», ha llamado la atención un hecho que registra el periódico *Syren*, y es el siguiente:

La casa naviera telegraficó á su agente en Nagasaki, estimulándole para que procurase que el buque hiciera carbón en el menor tiempo posible, pues convenía que zarpara cuanto antes, y tan buena maña se dió el aludido agente, que á las tres horas y quince minutos de empezada la operación, había en los pañoles del *Empress of China* 1210 toneladas de combusti-

ble, á razón de 372 por hora, lo cual constituye el *record* de rapidez en el indicado puerto.

Hay que advertir que todo el carbón fué embarcado desde los lanchones por coolies—hombres, mujeres y niños,—las pequeñas espuelas.

UN FALLO

El Presidente de la Asociación Náutica española de Barcelona nos ruega la inserción del fallo de la Comisión que se nombró para juzgar al Sr. Gali Suris, que es como sigue:

Reunidos los infrascritos Delegados elegidos por la Asamblea de Capitanes y Pilotos de la Marina Mercante celebrada el día 11 de Enero de 1903 en el local de la Asociación de Marineros y Consignatarios, sito en la casa Lonja, hoy día de la fecha en el mismo local, y habiendo comparecido ante nosotros D. Juan Bautista Gali y Suris, invitado á justificar los cargos que se han podido concretar después de minuciosa indagatoria, negose en absoluto á enterarse de los mencionados cargos y ratificase desde luego en la conducta que por considerarla atentatoria á las conveniencias, intereses y generales deseos de nuestros compañeros, motivó la antes referida Asamblea.

En su virtud, procedióse á la lectura del informe suscrito por el ponente D. Ernesto Anastasio, y considerados pertinentes cuantos cargos en él aparecen claramente especificados, por unanimidad hemos acordado:

1.º Declarar inadmisibles á D. Juan Bautista Gali y Suris, para ingresar como socio en cualquiera de ambas Sociedades de Capitanes y Pilotos, constituidas en Barcelona, así como de las del resto de España, que pública é incondicionalmente se han adherido á nuestros acuerdos.

2.º Declarar asimismo que asociados ó no, todos los Capitanes y Pilotos españoles, han visto con desagrado los actos cometidos por el Sr. Gali y Suris que motivó la referida asamblea, dejando de considerarle en absoluto como compañero.

3.º Que para el caso de reincidir en sus mal aconsejados propósitos, individual y colectivamente, nos comprometemos á repeler sus medidas por todos los medios posibles, en forma que le inhabiliten para los cargos de Capitán y profesor de la Escuela de Náutica.

4.º Dar á los anteriores acuerdos la mayor publicidad posible.

5.º Todo lo anterior podrá ser modificado en cuanto á sus consecuencias ulteriores afecte, caso de una absoluta rectificación de su conducta que estimamos punible.

Barcelona, 27 de Enero de 1903.

Ernesto Anastasio Pascual.—Pedro Gali Faginet.—José Ricart Giralt.—José Abril Suart.—Octavio Carreras Bernaben.

LA DOCTRINA DE MONROE

Nació sincera y pujante en vísperas del combate final de España con la América del Sur.

¿Cómo nació?

Temieron los Estados Unidos que el Congreso de Soberanos reunido en Verona (1823), acordase apoyar á España en el quimérico proyecto de instaurar su casi perdido imperio colonial de América.

Reclamaron asimismo, no sin fundamento que Francia se hiciese pagar con la cesión de la isla de Cuba el poderoso auxilio que sus ejércitos, al mando de Angulema, prestaron al rey Fernando VII para restablecer el absolutismo.

Inglaterra, que no podía olvidar ni perdonar el temerario é impolítico apoyo que Carlos III prestara á los norteamericanos en su guerra de independencia, dió pábulos y relieve á aquellos temores y recoelos con el fin de dificultar la soñada reconquista de nuestras colonias.

En el Parlamento británico se levantaron elocuentes voces en este sentido, entre ellas, la muy autorizada del marqués de Lansdowne, que presentó una moción suscrita por tres lóres más, para que fuese reconocida *in continenti* la independencia de las predichas colonias. De éstas, sólo conservábamos á la sazón el Perú, donde todavía luchábamos y veníamos gloriosamente en Ica, Forata y Moquehua.

El gran ministro pronunció con tal motivo estas inolvidables palabras: «He llamado á la vida á un nuevo mundo para restablecer el equilibrio del antiguo. La batalla ha sido recia, pero está ganada. La América española es libre».

Inglaterra consumió su venganza á la vez de quedar cumplidos los vaticinios que el conde de Aranda hiciera treinta y ocho años antes.

Los Estados Unidos abrieron en el continente americano la nueva era republicana, y concedieron á las que entonces eran nuestras colonias una amplia beligerancia emancipadora como un hecho, expresión de la simple verdad y un derecho de los pueblos sudamericanos á romper los vínculos que los ataban á su Metrópoli, con el fin de tomar puesto entre las naciones soberanas de la tierra y darse instituciones arregladas á las leyes de la naturaleza dictadas por Dios (Adams).

¿Cuánta belleza encierra esté pensamiento!

¿Cuánta falacia de parte de los primeramente llamados á hacerlo respetar!

Por efecto de ese hecho y de ese derecho invocados por Adams y reconocidos por Jefferson y Monroe, promulgó éste su memorable doctrina que dividió el mundo entre dos sistemas de gobierno, en oposición á la famosa bula de Alejandro VI que repartió el universo entre dos coronas.

La doctrina de Monroe sentó un nuevo principio de derecho internacional encauzado en esta fórmula: «America for the americans» (América para los americanos).

Jefferson fué el precursor de esta política al declarar públicamente poco antes de estallar la segunda guerra con Inglaterra que la América tenía principios distintos de los de Europa y debía adoptar un sistema propio que la separase del antiguo continente, guardada del despotismo, para ser lo que debía ser, la morada de la libertad.

Más tarde (1882) y siendo ya ministro de

Relaciones Exteriores, dijo sin rebozo ante el Cuerpo diplomático, acreditado en Washington, que los Estados Unidos debían imponerse como especial y única línea de conducta, no intervenir jamás en los negocios de las naciones europeas, pero tampoco tolerar la ingerencia de éstas en los que eran privativos de los Estados de América.

En el mismo año y alentado Monroe con las audacias de Jefferson se atrevió a insinuar en su mensaje que toda tentativa de contrariedad u opresión de las potencias europeas hacia los Estados libres de la América sería contraria a la felicidad y a seguridad del nuevo Continente, bajo cualquier forma que se produjeran.

No pasó mucho tiempo sin que el gobierno de la Unión dispusiera toda nebulosidad respecto a los propósitos que perseguía con constancia verdaderamente sajona.

En el mensaje presidencial leído el 3 de Diciembre de 1823 con motivo de la apertura del Congreso americano, quedó francamente consagrada la célebre doctrina, frente a frente de la santa alianza de los reyes coaligados contra la libertad del mundo, al pronunciar Monroe con voz vibrante y serena estas históricas palabras:

«Si las potencias aliadas intentasen hacer prevalecer su sistema político en una parte cualquiera de América, no podrían hacerlo sin que resultara un inminente peligro para nuestro bienestar y tranquilidad, siéndonos, por consiguiente, imposible permanecer espectadores impasibles de semejante intrusión, bajo la forma que fuese».

«También hemos juzgado ocasión oportuna para dar a conocer como un principio, al cual están ligados los derechos y los intereses de los Estados Unidos, que los continentes americanos, según el estado de libertad é independencia que se han conquistado y en el cual se mantienen firmemente, no pueden considerarse en el porvenir como susceptibles de ser colonizados por ninguna potencia europea.»

Las nuevas repúblicas americanas aceptaron con júbilo esta declaración que erigió en precepto salvador, y la santa alianza calló ante tal actitud, que debía reaccionar sobre la misma Europa sojuzgada.

La imparcialidad que debe presidir á todo juicio histórico me impulsa á consignar que esa doctrina, tal como la concibió Monroe, ó mejor dicho, Jefferson, era justa y civilizadora; tenía por misión el bienestar é independencia de los pueblos libres de América.

Tal como se practica en la actualidad, es la mayor de las amenazas á la integridad de las mismas naciones que quiso favorecer.

Nació al calor de la libertad. Hoy se arrastra entre egoísmos y miserias que la convierten en vil instrumento de la hidrópica absorbencia norteamericana.

Si Monroe, Jefferson y Adams levantaran sus cabezas de las tumbas en que duermen el sueño eterno, no la conocerían.

Joaquín María Lazaga.

MARRUECOS

El Roghi capturado.

Rebeldes traidores.—El poder del dinero.—Una batalla.—Kabilas acometidas.

Ha cambiado por completo de aspecto la grave situación que en el interior de Marruecos había creado la insurrección del Pretendiente Bu-Hamara. Todos los temores á que daba lugar el probable destronamiento del Sultán Abd-el-Aziz y la posible intervención de las potencias, se han disipado.

El Roghi ha caído en poder del Sultán y la insurrección por consiguiente, sino queda sofocada en absoluto, en virtud de este hecho, habrá perdido toda su importancia al verse privada de su principal y prestigioso caudillo.

Según los informes que se reciben de Fez, el triunfo alcanzado por Abd-el-Aziz se debe, más que al poder de sus tropas, á su dinero, que, manejado hábilmente, sirvió para despertar la codicia entre sus adversarios, induciéndoles á la traición.

Sabido es que el sultán había ofrecido premiar con 50.000 duros al que le presentara la cabeza del pretendiente.

Algunos rebeldes, á quienes aquella cantidad no debió parecer cosa despreciable, presentaron hace algunos días al caudillo Omar, y en nombre de algunas de las kabilas que acompañaban al Roghi, le suplicaron que intercediese cerca del sultán para que éste les otorgara su perdón, ofreciéndose ellos en cambio á capturar al pretendiente e entregarlo.

Como garantía del cumplimiento de su promesa, los comisionados dejaron al caudillo Omar 100 hombres en rehén.

Regresaron los emisarios á su campamento, y pocos días después, el 30, las tropas imperiales atacaron á los rebeldes, librándose una importante batalla, que dió por resultado una completa derrota de los insurrectos, que abandonaron el campo, dejando en él muchos muertos y mayor número de prisioneros, las tiendas, los cañones y gran cantidad de fusiles.

Parte de los imperiales se dedicó á perseguir á los fugitivos, mientras los demás condujeron los prisioneros á Fez.

Bu Hamara no obstante las grandes precauciones de que se había rodeado para asegurar su persona, fué capturado por los imperiales, existiendo valederos y fundadas sospechas de que fueron sus mismos partidarios los que le entregaron á los leales.

El Roghi, conducido inmediatamente á Fez, fué paseado por la población montado en un burro.

Parece indudable que este importante acontecimiento determinará el término de la formidable insurrección, que durante algún tiempo puso en grave peligro el trono de Abd-el-Aziz.

CALDERAS YARROW

Por lo visto los Gobiernos extranjeros favorecen más que el inglés el tipo de calderas Yarrow.

Los cruceros chilenos, de que otras veces hemos hablado, el *Libertad* y el *Constitución*, de 12.500 caballos cada uno, están provistos de baterías de doce calderas Yarrow de grandes tubos, emplazadas por grupos de tres en cuatro separaciones, cada una de las cuales posee un ventilador, una bomba de alimentación, un elevador y un ejector de cenizas.

La Armada holandesa cuenta con tres cruceros, en los cuales las calderas Yarrow proporcionan tres cuartas de la fuerza motriz y las calderas cilíndricas el cuarto restante. Otros tres cruceros y tres guardacostas no tienen más que calderas Yarrow.

Austria posee tres acorazados y cuatro cruceros, construídos ó en construcción, con dichas calderas, sumando una fuerza de 80.000 caballos.

Noruega desarrolla con ellas en sus buques de guerra 9.000 caballos; Portugal, 12.500; Suecia, 33.000; é Inglaterra, 53.200, cifra insignificante comparada con la total de su Armada.

NO APRENDEMOS

AYER Y HOY

Era el año 59 del pasado siglo. Después de numerosas notas diplomáticas cambiadas entre nuestro Gobierno y el insidioso de la Gran Bretaña; rechazados primeramente con hábil cortesía los ofrecimientos hechos por el Gabinete británico de interponer sus buenos oficios para el caso de que no tuviesen solución satisfactoria las cuestiones pendientes con Marruecos, donde habían sido ultrajados el honor y la dignidad de la Nación española; rechazada más tarde, con varonil entereza, una nota de Mr. Buchanan, ministro á la sazón de la Gran Bretaña en Madrid, por creerse ver en ella un principio de intervención oficial, y no obstante la noticia confidencial de dicho señor de haber recibido un despacho de lord Melbourne, en que manifestaba el principal secretario de Estado para los Negocios extranjeros que si los buques españoles rompían las hostilidades contra los puertos del imperio de Marruecos, y especialmente contra Tánger, el Gobierno de Inglaterra se creería en la obligación de dar órdenes á su Marina para proteger aquellas plazas, noticia igualmente contestada con acentos viriles por nuestro Ministro de Estado; terminados los aprestos bélicos y hecha la declaración de guerra, allá fueron nuestras heroicas fuerzas á cubrir una vez más de inmarcesible gloria en el suelo africano.

Una vez más, la hidalga cuanto atunada España fué á luchar por el honor de sus armas. Pero en el privilegiado y clarividente espíritu del gran caudillo que dirigió aquella empresa, cuya alma y vida era, como lo era del Gabinete que presidía; en aquel cerebro tan bien organizado de hombre práctico y positivo, ajeno á la poesía y al entusiasmo, ¿no surgió otra idea que la de mantener incólume el brillo de las armas españolas? ¿Podría sostenerse semejante aseveración? ¡Ah, no! Los grandes hechos de aquella memorable campaña, las condiciones todas del ínclito soldado, dejan ver con claridad meridiana que tanto y tanto heroísmo, que tanto sacrificio colectivo é individual no podían, no debían ser estériles para la Patria.

Y sin embargo... lo fueron.

Los incansables combates con los moros á partir del 19 de Noviembre que dió comienzo la brillante epopeya con la toma del Serrallo, en los cuales nuestros soldados, siempre victoriosos, infligieron duro castigo al agarenos; la inolvidable batalla de los Castillejos, ganada por menos de ocho mil españoles contra todo el ejército marroquí, compuesto aquel día de más de treinta mil combatientes, y en la que tomaron parte todas nuestras armas, hasta la marina, peleando gloriosamente, no solo desde la mar, sino también en tierra; el paso victorioso del Monte-Negrón, los combates de Río-Azmir y Cabo Negro, la tremenda batalla de Guadal-Gelú comparable á las de Maratón y Quenouea, y, por último, la heroica toma por asalto de los campamentos enemigos en la gloriosa batalla de Tetuán, donde los islamitas lucharon con la terca constancia y el heroísmo de la desesperación, ¿tan sólo habían de servir para vengar el honor nacional?

¿Y el bombardeo y toma de posesión de Fuerte-Martín, cuya fortificación era de primer orden y revelaba por sus empalizadas, fosos, aspilleras y otros mil detalles que no era obra de salvajes, sino que sus ingenieros se hallaban al corriente de los últimos adelantos de la época en el arte militar?

¿Y el sello solemne de propiedad que significan el telégrafo y el ferrocarril tendidos á orillas del río Martín, al propio tiempo que surca sus aguas un vaporcito ostentando la gualda y roja enseña?

¿Y el rompimiento de las negociaciones entabladas por el Kalfá Muley-el-Abbas á raíz de la capitulación de Tetuán, cuando el príncipe venecido aceptaba todas las condiciones impuestas para la paz por el vencedor, exceptuándose la cesión de esta plaza?

¿Y el atrevido proyecto, la temeraria empresa de irse abriendo camino hasta Tánger, perdiendo la inmensa fuerza de tener nuestro ejército su base de operaciones en la Escudra?

¿Y los bombardeos de Larache, segunda plaza fuerte del imperio marroquí en el Atlántico, dotada de unos sesenta cañones de grueso calibre, y Arzilla, fuerte de veinte cañones?

¿Y, por último, las bases preliminares del tratado de paz, acordadas y firmadas en el campamento de Gualdrás el 25 de Marzo de 1860, después de nuevas y repetidas victorias, á las que puso remate brillantísimo la de impecable recuerdo batalla de Wad-Ras, hecho de armas el más empeñado de la campaña y donde el enemigo, en número de cuarenta y cinco á cincuenta mil hombres, hizo esfuerzos tan extraordinarios, que parecían los postreros y desesperados esfuerzos de un ejército que defende la última trincheira, baluarte de la independencia de su país; esas bases consignaban acaso la cesión á España de la plaza de Tetuán?

Pero en sus especulaciones solitarias no olvidaba el caudillo invicto que además era Jefe de Gobierno, que aquella noticia confidencial, aunque contestada con todo el vigor que las circunstancias requerían, pesaba muchísimo por nuestra insuficiencia de poder naval; no olvidaba, asimismo, la alevosa visita de Mr. Codrington, gobernador de Gibraltar y famoso general, verificada al desembarcarse en la Aduana de Río Martín el tron de artillería destinado al sitio de Tetuán; ni podía, hábil hombre de Estado, dejar de conocer que aquel problema tenía su solución en el mar, y que nuestra Escudra, insuficiente para sostener el fuego de las magníficas fortificaciones de Tánger, sembradas de baterías, lo era mucho más para oponer un valladar á los intentos de la perfida nación, cuyos propósitos lo eran bien conocidos.

Y recordaba en largas vigílias las obras de fortificación del Fuerte-Martín y las acometidas del enemigo en los principales combates, impropias por muchos detalles ticticos de hordas salvajes sin instrucción militar alguna, y su numeroso armamento portátil y de artillería cuyo origen no se le ocultaba.

Y recordaba también las sublimes palabras del general Bustillo, que mandaba la escuadra, aprestándose para ir á Tánger: «Pereceremos en la demanda... pero, uno sólo que quede penetrará en Tánger con la bandera española en la mano; y recordando estas palabras, pronunciadas con la mayor sangre fría, lamentaba con dolor indecible de buen patriota nuestra debilidad en el mar!

Hoy, con la anarquía que reina en el imperio de Marruecos, estamos avocados á andárgos sucesos; movilizaremos tropas numerosas; las pertrecharemos perfectamente; llegado el caso iniciaremos una campaña que podrá ser cubiertamente gloriosa, pero... ¿proveschosa? Y para terminarla tendremos un O'Donnell!

Todavía algo puede hacerse; los acontecimientos están empeñando á desarrollarse; no tenemos barcos, pero pueden adquirirse, ¿se adquirirán?... ¡No! Los que tal creen, olvidan, en su optimismo, las lecciones del pasado.

También entonces, como ahora, no faltaban patriotas de corazón y hombres de clara inteligencia que comprendían y propagaban la sal-

vadora idea para la salud de la patria de que ésta no puede alcanzar sus ideales destinos sin llegar antes á ser una potencia marítima de primer orden.

Y también entonces, como ahora, había quienes esperaban que en el breve transcurso de pocos años, nuestro pueblo suicida vendría á ocupar el puesto que de abolengo le correspondía entre las naciones marítimas.

Por, cerca de medio siglo va pasado y nuestro poder naval es de día en día más irrisorio, sin que hasta la fecha hayamos podido obtener otra declaración política en este sentido que determine mejor nuestra orientación hacia el mar que la encerrada en la siguiente frase de un jefe de Gobierno, de uno de estos Gobiernos á que, según reza la leyenda, fué condenada á padecer la desventurada España: «cuando nos hagan falta marinos, iremos á buscarlos á Suiza». [Frases soberbias, escultural, digna de dar eterno renombre á un estadista!

Y los días tristes llegaron en que hicieron falta marinos; y los marinos no vinieron; ni de Suiza, ni de parte alguna.

Adamar.

Los Babilas en Persia.

Según leemos en la prensa rusa, Teherán ha sido teatro de grandes desórdenes durante quince días, y diariamente son encañados gran número de personas influyentes, entre ellas muchos sacerdotes.

Dicese que esos trastornos son debidos á la secta de Babas, fundada en 1849, cuyos prosélitos intentaron asesinar á Nasir-ed-Din hace algunos años. Desde entonces los sectarios de Babas han sido objeto de encarnizadas persecuciones por parte del gobierno persa, logrando, no obstante, propagar sus doctrinas entre los persas, y constituyendo en Teheran una fuerza que hay que tener en cuenta.

Los babilas están protegidos por el ministro británico, y nada tendría de extraño que con ese poderoso amparo, sus creencias, bastante parecidas á las del Cristianismo, llegaran á ser una muy temible amenaza para el islamismo, y, por tanto, motivo de gran recelo para las instituciones fundamentales del gobierno de Persia, y áun para la vecina Arabia, que está en gran contacto con los mahometanos persas.

PROPAGANDA DEMOCRÁTICA

EL SR. CANALEJAS EN ALCALÁ

El importantísimo discurso pronunciado ayer en Alcalá de Henares por el ilustre jefe del partido democrático, constituye la nota política del día y relega á término muy secundario todas las demás cuestiones con aquella relacionada que fueron en los pasados días el tema de todas las conversaciones.

Las ideas se abren paso y prevalecen sobre los convencionalismos. El jefe del partido democrático sintetizando las aspiraciones de la gran masa liberal concentra en torno de sí todos los sentimientos populares, á la inversa de los prohombres fusionistas, que dispersan sus elementos y debilitan su fuerza.

Es inevitable. Más que amalgamas poco durables y ya desechadas por la experiencia, lo que las circunstancias demandan es decisión inquebrantable en la pureza doctrinal. Hechos y no palabras; avance real y efectivo, no progresos teóricos que jamás se ven sancionados por la práctica.

Como dice bien el Sr. Canalejas, al pueblo no se le debe prometer más que lo que se le puede cumplir. ¿Qué le prometen los exministros fusionistas? Proyectos irreales que han de convertirse después en convencionalismos, mistificaciones y chanchulos.

El ilustre orador jefe de la democracia dinástica, sintiendo, según su feliz frase, más radical por dentro que por fuera, aspira y lo ha de lograr á ser el ejecutor testamentario del Sr. Sagasta, cayendo más que del lado de la libertad, del lado del progreso, porque después de todo, si la libertad es un medio, el progreso es un fin.

Proclamando la libertad de conciencia, exponiendo la doctrina democrática, predicando la redención del obrero, el Sr. Canalejas arbolaba una bandera, traza un rumbo, señala una orientación, marca un camino por donde pueden redimirse y salvarse la patria, la libertad y la monarquía, bien distinto al que intentan seguirlos persosnajes de la fusión.

Iniciando la reorganización democrática, preocupándose de los grandes problemas sociales, el Sr. Canalejas se identifica; más que eso, se desposa con la opinión, representando la inmensa masa liberal de la nación española, encariñada con los grandes ideales de libertad, justicia, progreso y democracia.

El contraste que resulta entre el movimiento, la animación y el entusiasmo que despiertan en todas partes las propagandas sinceras y tenaces del Sr. Canalejas, con la esterilidad y aislamiento en que se desenvuelve la obra de los primates fusionistas, no puede ser más elocuente y el tiempo se encargará de dar la razón á quien la tenga.

Por lo pronto el Sr. Canalejas representa afirmaciones positivas y tangibles, mientras los exministros de la fusión sólo encarnan negaciones y teorías impracticables.

Camino de Alcalá.—Los expedicionarios.—Democrações de simpatía.

Al llegar el tren á Alcalá los andenes de la estación estaban ocupados por inmenso gentío. Recibieron al ilustre orador ándole la bienvenida, el presidente del comité canalejista y todo el Comité, el Sr. Fernández Sánchez, Santu Urzula, Alvarez, Moya, Andrau, Estremena, Mota, Benabá, el director de *El Eco Complutense*, D. Francisco Huerta, y toda la redacción de este periódico.

También asistió á la estación una banda de bandurrias y guitarras.

Desde la estación, el Sr. Canalejas, á pie, se dirigió á la Magistral, donde visitó el sepulcro de Cisneros.

El Sr. Canalejas trasladose después al Centro

obrero de oficios varios, donde fué saludado por el presidente, pasando después á la casa del presidente del Comité democrático, Sr. Fernández Sánchez, donde recibió á las comisionadas de los pueblos de Cadalso, Vicálvaro, Daganzo, Mejorada del Campo, Los Santos, Vallecas, Coslada y Corpa.

El Sr. Canalejas, los concejales, la redacción de *El Eco Complutense* y distinguidas personalidades de aquella población, visitaron al Sr. Canalejas, haciendo entusiastas elogios de la campaña que viene realizando.

El Comité canalejista asistió al exministro de Agricultura con una artística y valiosa arquetá, llena de almendras de Alcalá.

El banquete.

Al día de mañana se celebró en el Palacio Múdjear, cedido galantemente por el cónsul de Suiza, el banquete en honor del Sr. Canalejas. Asistieron 130 comensales.

La comida, que estuvo animadísima, fué amenizada por una orquesta.

No hubo brindis.

El meeting.

Alas tres de la tarde comenzó el meeting en el teatro Cervantes.

Este edificio se hallaba engalanado con banderas y gallardetes, y un letrero, hecho con bombillas de luz eléctrica, en el que se leía: «A Canalejas, los demócratas.»

El público, en el que se veían distinguidas señoras de la localidad, llenaba por completo el local.

Al presentarse el Sr. Canalejas fué saludado con una estruendosa salva de aplausos y con vivas á la democracia.

El distinguido orador ocupó la presidencia, teniendo á su derecha al Alcalde Sr. Huerta y á su izquierda al presidente del Comité.

Acto seguido abrió la sesión el Sr. Fernández Sánchez, saludando al ilustre orador, de quien dice que es el símbolo de la democracia y la única esperanza del país.

Hace la presentación del Sr. Canalejas al auditorio, que le tributa grandes aplausos.

Seguidamente hicieron uso de la palabra los señores D. Antonio Aguado, D. Emilio Bravo y Arnáiz, expresándose todos en sentido francamente democrático y de completa adhesión al Sr. Canalejas.

Discurso del Sr. Canalejas. En medio de una estruendosa ovación se levanta á hablar el exministro de Agricultura.

Comienza declarando que sabe la expectación que despertarán sus palabras en estos momentos difíciles para la patria, porque representan la sinceridad.

Evoca el recuerdo de Cisneros, cuyo sepulcro visitó, considerándolo que en aquél grande hombre encarnó el espíritu del pueblo español.

«Ante el archivo y el panteón de Alcalá—agregó—creo ver el asilo y el yacimiento de la burocracia, del expedienteito, la causa de todas nuestras desdichas.»

Dedica después un cariñoso recuerdo al señor Sagasta, de quien se considera el ejecutor testamentario, porque con su mano escribió el programa del partido, programa que no pudo cumplirse porque otros se lo impidieron al ilustre anciano.

Si otros—dice—caen del lado de la libertad, nosotros caeremos del lado del progreso; que, después de todo, si la libertad es un medio, el progreso es un fin.

«El que hoy quiere defender una idea liberal ha de ser un hombre de estudio, ajeno en un todo á lo que se pensaba en aquellas épocas románticas, pues hoy día al pueblo no se le puede engañar ni prometerle más que lo que se le pueda cumplir.»

Yo me siento—dice—hoy día más radical por dentro que por fuera y con energías para combatir las supercherías del falso radicalismo, y si llevo al Gobierno acepto en absoluto la responsabilidad de mis juramentos.

Somos enemigos resueltos y decididos del Gobierno; no necesitamos de la tutela y protección de nadie.

El ministro de la Gobernación nor había prometido la sinceridad electoral, y resulta que considera á España como botín de unos cuantos camaradas de su tertulia, y sus procedimientos van con todas las supercherías clásicas.

Habló de los republicanos de Valencia y de Castellón como habla á los de aquí, diciéndoles que todos unidos podemos luchar por el triunfo de los principios democráticos; y esto es ser monárquico, aunque no sea cortésano.

Puero nos unimos monárquico identificado con el bien público, como en Inglaterra y en Bélgica. Así soy yo monárquico.

«Estima como la primera de las libertades la libertad de conciencia, y dice que sólo en cerebros petrificados se pregona ya el individualismo para gobernar á los pueblos.»

Dice que la Iglesia tiene el paternal deber de dirigir las conciencias; pero que jamás pedirá la venia al sacerdote para regir sus actos como político.

AL "EVANGELIO,"

El *Evangelio*, en su número de ayer publica un suelto relativo á la rifa verificada por el Fomento naval, extrañándose que ni el ministro ni el DIARIO DE LA MARINA se hayan hecho cargo de sus escritos anteriores con este motivo.

Ni sabemos cuál sea la parte que corresponde al ministro de Marina en este asunto, ni menos aun somos los llamados á acudir en su defensa si de ella necesitase, pero en cuanto al DIARIO DE LA MARINA sólo podemos decir á nuestro apreciable colega que no hemos tomado parte alguna en la rifa naval, ni haremos seguramente más que publicar las cuentas que solicita el Fomento naval nos la envíase con este fin.

Pero creemos que no es asunto tan importante como *El Evangelio* entiende, porque la rifa naval en cuestión, es asunto particular y regulado por la legislación vigente, que otorga á todo ciudadano el derecho de organizar rifas análogas, sin tener que dar á nadie cuenta de sus productos, sino de pagar al Estado y á los poseedores de los billetes premiados la cantidad que los corresponda.

Además en el núm. 2.^o del *Boletín oficial* que el Fomento naval publica, manifiesta explícitamente con tal luego como liquide con las muchas administraciones de loterías que aun tienen cuentas pendientes, publicará la definitiva del sorteo.

Según nuestros particulares informes, no será esto fácil hasta que transcurra un año de la fecha del sorteo, pues según la ley hasta esa fecha tienen derecho á presentar se los billetes que obtuvieron premio.

Para concluir: debemos decir en honor del Fomento naval, que lejos de difirir la publicación de sus cuentas es la única sociedad que al utilizar los beneficios de la ley, se dispone á publicar las cuentas en cuestión, pues como recordará *El Evangelio*, jamás lo hicieron en los Asilos del Pardo, ni el hospital del Niño Jesús, ni la Asociación francesa de beneficencia que por cierto tiene ahora en el mercado otra rifa á la vez, también otorgada en uso de las facultades que como antes dijimos concede á todos nuestra ley.

PALCOS ESCÉNICOS

Eslava

Ya tenemos á Madrid á la altura de las mejores capitales extranjeras, por obra y gracia de la empresa de este teatro, que no ha vacilado en sacrificarse para implantar en nuestra villa un centro de arte... alegre y novido.

Anteanoche se inauguró el nuevo espectáculo con una afluencia extraordinaria de público, en el que se contaban mujeres hermosísimas (pues que en Madrid las hay), que ocupaban palcos y butacas.

Seguramente que el género se aclimatará en Madrid, aunque más sería á nuestro humilde entender si estuviese montado como lo es en otras poblaciones, Barcelona misma, en la que entre otros muchos que funcionan existen *Le Palais des Fleurs* y *El Alcázar Español* ó *La Unión*, que por ambos nombres se conoce el último.

Más todo vendrá con el tiempo y la empresa de Eslava tal vez lo efectúe.

De todos modos, la noche de la apertura fué un triunfo.

Los apropósitos *El Triunfo de los chanteuses* y *Las Esclavas* fueron muy aplaudidos.

Luz Bell, la Ferrer, Gardena y otras, hubieron de repetir sus couplets y baillables, y entre el rumor de las conversaciones, las risas de los espectadores y el estruendo de los aplausos, se elevaban estentóreas las voces de los de la galería que no cesaban de gritar [Tangó! Tangó! ¡Ah! ¡el tangó es el baile madrileño por excelencia y el que á instancias del público remata siempre el trabajo de la artista.

Conste, pues, que Eslava ha ganado el cambio de género.

Real.

El concierto de ayer fué notable.

El maestro Reichemberger estuvo á la altura de su reputación, bien secundado por los profesores que forman la sociedad.

El buque fantasma y Roma, en la primera parte del programa fueron muy aplaudidos, así como *En el bosque* y *Largo* que figuraba en la segunda.

La grandiosa *Marcha fúnebre del Ocaso de los dioses* de Wagner, tuvo que ser repetida.

Como digno final del concierto se ejecutó la *Rapsodia* de Liszt, y el público se retiró satisfechísimo.

En palcos y butacas vimos lo más florido de la buena sociedad madrileña.

Barón Scarpia.

¿A FALTA DE PAN...?

Cuenta ya Barcelona con un dique cuyos servicios podrán evitar al comercio el obligado é irreproductivo gasto de un viaje de ida y vuelta á Marsella, cuando menos, para emprender luego sus viajes con la no despreciable ventaja de hacerlo con los fondos limpios, á más de alargar con ello la vida efímera de las planchas de los mismos.

Sin embargo del feliz resultado que han tenido, lo mismo las pruebas preliminares de dicho dique, que las definitivas, algo malo debe tener el sistema del referido dique flotante y dependiente, cuando se han ofrecido tantas dificultades en hallar navieros que para ellas prestasen sus buques, sin embargo de las grandes ventajas que por este servicio se le ofrecen.

Revisando la prensa de esta capital, se ve en efecto que siempre han predominado las opiniones pesimistas, lo mismo sobre el sistema de dique elegido por las obras del puerto, que sobre su emplazamiento.

Si nos remontamos á los primeros proyectos del puerto, encontramos que se proponía en uno de ellos, la construcción de tres diques secos, en el ángulo interior del espigón del Oeste.

muelles laterales de la dársena, hasta que la quilla del barco correspondiera verticalmente con la línea que sobre los picaderos establecidos en el casco de él...

En los diques secos no hay que preocuparse más sino que las almohadillas de los picaderos formen la línea que afecte la quilla del buque, con la inclinación que la misma tenga con respecto a la horizontal...

En un tubo en el dique flotante y deponente, no es una cosa imposible. Aun maniobrando con gran prudencia y cuidado sería una desgracia. En un dique seco, sería una zapatería, digna de una gran corrección.

En previsión de la mayor seguridad creemos que siempre debe cargarse algo el barco, aunque en cantidad infinitamente pequeña sobre el lado lleno del dique...

Segundo. Nos parece que es excesiva y expuesta a serias consecuencias para el barco el ancho de los pontones del dique, que hacen disten luego mucho unos de otros los pisaderos de los careneros...

Tercero. el emplazamiento de las bocas de la dársena frente a la del puerto, nos parece muy poco acertado y que será causa, no solo de que muchos días, a pesar de no hacer mal tiempo, no pueda funcionar el dique...

Hasta aquí las observaciones propias, pues la cuarta la recogemos sobre el terreno y de labios nada sospechosos. El temor mayor que existía era el de la resistencia de los careneros. No por su construcción; distinta de la que primero se propuso...

Con la osadía que se atribuye a la ignorancia nos atrevemos a asegurar que cualquier otro sistema de dique habría sido más seguro para este puerto. Así como si por las locuras de la fortuna a nosotros se nos hubiera encomendado el dotar al puerto de elemento tan precioso, nos habríamos pronunciado por los diques secos desde luego...

Los ferrocarriles tuvieron por impugnadores empujados del tiempo de su nacimiento. Y sin embargo han crecido, han prosperado y quién sabe a dónde lleguen. Que lo mismo le pase al dique flotante y deponente es nuestro deseo.

Adolfo de Reynoso.

Barcelona, 28-I-03.

7 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

Aventuras del capitán Miles Wallingford POR FENIMORE COOPER

—Conozco a esos usureros, Miles, me dijo Marble; son una especie de prestamistas sobre ropa y alhajas; que el Señor tenga compasión de ellos, porque a mí no me inspiran la más mínima. Algunas veces he empeñado mi reloj ó mi cuarta de círculo, y me ha costado un trabajo impropio obtener cantidades mezquinas; sin embargo, sabré contenerme; diré a ese abogado que soy Oloff Wetmore y Moisés, y sostendré la buena causa de modo que le confunda. Pero, ¿qué haréis entretanto?...

Ocurrióme la idea de que decidiendo a Marble a valerme de una especie de astucia, podría impedirle que recurriera al derecho del más fuerte, á cuya práctica se hallaba muy inclinado. Me presentaría, contesté, bajo mi nombre verdadero de Liles Wallingford, pero con cierto aspecto de formalidad, para hacer creer á ese Van Tassel que soy hombre de foro, y quizás de ese modo lograrémos asustarle. No digáis que soy abogado, porque así mentirías y perderíamos mucho terreno cuando llegara á saberse la verdad. Marble aprobó esta idea, y le comuniqué mis últimas instrucciones cuando llegamos á la puerta.

TELEGRAMAS

SERVICIO TELEGRÁFICO

(DE LA AGENCIA FABRA)

Terrible incendio.

Durante la pasada noche ha quedado completamente destruido por un terrible incendio el antiguo palacio imperial. El viento, que era huracanado, hizo imposible todo trabajo para dominar el fuego. Las pérdidas materiales son enormes.

Tembor de tierra.

Comunican de Landan que en varias poblaciones del Palatinado se han sentido fuertes temblores de tierra. En la ciudad de Maximiliansan se han abierto en el terreno profundas zanjas. No se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias.

PRIMAS A LOS CRUCEROS MERCANTES

La memoria que acaba de publicar la Comisión del Almirantazgo acerca de las «Primas á los cruceros mercantes», demuestra como encarece dichas primas cada nudo de exceso en la velocidad. Véase el siguiente cuadro:

Table with 4 columns: Velocidad en nudos, Coste en libras, Caballos indicados, Prima anual en libras. Rows 20 to 25.

El consumo de carbón se calcula en 175 libras por caballo indicado y hora, y este consumo no es menor de 52 toneladas en un buque de 26 nudos de velocidad, ó, lo que es lo mismo, en un viaje á Nueva York—supuesta la distancia de 3.000 nudos—el combustible que debe llevar el barco, sólo para su consumo, debe ser en cantidad de 6.131 toneladas.

EL ESTADO DEL CONGO

El presupuesto del Estado del Congo para 1903 no es del todo satisfactorio. Cálculase en 1.116.600 libras los ingresos ordinarios, y en 1.116.022 los gastos ordinarios, siendo por tanto de libras 7.578 solamente el exceso de los primeros sobre los últimos. Sin embargo, en el citado presupuesto inclúyese, en concepto de gastos extraordinarios, 94.599 libras, y para atender á estos gastos, se habla de levantar un empréstito. El capitán Baslin, representante del Estado del Congo en la Comisión de demarcación de límites en la frontera del lago Kivu, saldrá para África en la próxima semana. Esta cuestión y los problemas que se originan sobremanera á los encargados de la gestión financiera y política del Estado africano á que nos referimos, cuya situación, enclavado como está entre territorios de formidables potencias, nada tiene de halagüeña; y menos si Inglaterra toma por su cuenta, más ó menos tarde, cartas en el asunto.

Alemania y los Estados Unidos.

El Journal, de París, comentando la situación de Venezuela, hace notar que Alemania ha obtenido un éxito indiscutible, realizando su objetivo contra un Estado sudamericano. El gobierno de Washington, en vez de protestar, aceptó la tardía y extraña explicación dada por el gobierno alemán acerca del bombardeo de San Carlos; y esto no redundará, por cierto, en prestigio de la doctrina de Monroe. La cláusula del tratado del Canal, en cuya virtud los Estados Unidos repudian toda clase de pretensiones sobre territorios pertenecientes á Colombia ó á otro Estado cualquiera del Centro y Sur de América, parece indicar también que los Estados Unidos están adoptando una nueva política. El Eclair afirma que el Kaiser no ha obrado á ciegos, sino que con toda intención ha sujetado á dura prueba la doctrina de Monroe, comprendiendo que toda victoria, aunque sólo fuera moral, sobre los Estados Unidos, había de proporcionar considerables ventajas á Alemania, particularmente en todo aquello que se refiere de cerca ó de lejos á los mercados de la América del Sur.

Centro del Ejército y la Armada.

LECCIONES DE MAÑANA

De cinco y media á seis y media de la tarde, Comandante de Artillería D. Severo Gómez Núñez «Medida y comparación de los explosivos». De seis y media á siete y media, Teniente Coronel de Infantería D. José Ibáñez Marín, el tema «Guerra anglo-boers».

DESDE SAN FERNANDO

Pruebas en el «Princesa de Asturias».

Se verificaron el jueves las pruebas de consumo de carbón de este hermoso crucero acorazado, construido en el arsenal de la Carraca. He aquí cómo lo describe La Dinastía: Desde el amanecer comenzaron á llegar al ma de los tripulantes franceses del Princesa de Asturias. El vapor San Fernando á las siete, á las ocho y á las nueve fué á llevar las diversas personalidades que habían de asistir á las pruebas. Del Arsenal había llegado el vapor Arlanza con marinería fogoneros y clases. A las nueve en punto, que era la hora señalada para la llegada del Comandante del Arsenal, Sr. Guerra, llegó éste con la comitiva oficial en el vapor Manolito. De práctico estaba D. José Lainez. Inmediatamente levó anclas el Princesa de Asturias, comenzando á marchar lentamente, abandonando su fondeadero y pasando por delante del Nunancia, Victoria y Carlos V, siendo el nuevo hermoso crucero saludado por sus tripulaciones con los vivas de ordenanza, que oran contestados desde el Princesa con vivas al Rey. El comandante del Vitoria viene en su lancha de vapor á saludar al comandante general del Arsenal.

Para tomar parte en las pruebas habían venido de San Fernando la siguiente representación oficial: Junta administrativa del Arsenal de la Carraca: presidente, Excmo. Sr. D. José H. Guerra; jefe de Ingenieros, D. Cayo Puga; jefe de Artillería, D. Enrique Navarrete; secretario de la Junta Administrativa, D. Adriano Sánchez Lobato; comisario, D. Ricardo Jiménez; ayudante de S. E., D. Juan Miranda; teniente de navío ingeniero, D. Carlos Rubio; maestro mayor del Arsenal, D. Guillermo Wets; primer escribiente, D. Antonio Casas. En representación de la Maquinista Terrestre, D. Miguel de Aguirre, D. Antonio Genesac, D. Nicolás Fuster y D. Miguel Reches, ingenieros navales. Además asistieron á las pruebas los hijos del excelentísimo señor comandante general, do D. Miguel Aguirre y de D. Pedro Guerra, el rector del Diario de Cádiz, Sr. Quero, y D. Benito Picardo, por La Dinastía. A las doce se sirvió el almuerzo, que fué excelente, á cargo de la cervcería Inglesa. He aquí el menú:

- Consommé Imperial Macarrones Milanese Lisas al Gratén Filete Champignon Entremeses, Jamón y Mortadela Budín Gabinet Frutas Naranjas, Mandarinas, Plátanos Café, Cognac Habanos

Se habían dispuesto varias mesas.

Las pruebas.

El recorrido hecho por el Princesa puede decirse que comenzó á las once de la mañana. Tenían por objeto las pruebas apreciar el consumo de carbón á marcha económica contratada á diez millas con la casa constructora de las máquinas. Estas dieron de 52 á 54 revoluciones por minuto, siendo la presión de ocho á nueve kilogramos. Las máquinas trabajaron admirablemente, no habiendo habido ni el menor calentamiento, empleándose tan solo la lubricación de aceite. Se navegó con calderas dobles para el funcionamiento de las máquinas principales y una caldera sencilla para los auxiliares. En la máquina no se sentía trepidación alguna ni calor, pues su régimen de ventilación es excelente. Durante seis horas fué permanente el régimen de prueba, terminando á las cinco, tomándose entonces el rumbo para el fondeadero. Reinaba un fresco viento de Levante. El promedio de velocidad fué durante toda la navegación de 10,60 millas, lo cual da un radio de acción al buque en velocidad económica de ocho mil millas. Como detalle curioso debo consignar que, á unas cinco leguas de la costa, se cogió á bordo una codorniz que, dada la situación en que estaba el buque, puede calcularse que procedía del coto de Oñana. El micróteles verificará el Princesa las pruebas de velocidad. En suma, las pruebas han dado el más excelente resultado, pudiendo estar satisfecha la

lo cual aumentaba la expresión inquisitorial de su fisonomía. Su estatura era baja y tenía unos sesenta años, edad en que la avaricia principia á dar tantos disgustos como placeres, porque en aquella época de la vida, no puede de menos el hombre de ver cercano el término de sus proyectos terrestres. Sin embargo, de todas las pasiones, la sed de oro es la última que pierde su dominio en el corazón humano. —Servidor vuestro, señores, dijo atentamente el abogado, sentaos si gustais; hace una tarde hermosa y el tiempo es favorable para los granos. Si continúa la guerra europea, agotaremos nuestras tierras para vender subsistencias á los ejércitos beligerantes. Me parece que nuestras haciendas tienen hoy menos valor que en 1793, cuando comenzaron las hostilidades. —Sí, contestó Marble con bronco acento, es muy cierto lo que decís, particularmente en lo que atañe á las alquerías de las viudas y los huérfanos. El usurero se quedó cortado al oír tan inesperada respuesta; nos lanzó nuevas miradas por encima de sus gafas y repuso con cierta mezcla de cortesía y dignidad: —¿Me atreveré á preguntaros vuestros nombres y el objeto de vuestra visita? —Tenéis derecho para ello, replicó Marble; no hay motivo alguno para que nos ruboricemos, ni de nuestros nombres, ni del encargo que traemos. Sabréis el objeto de él, M. Van Tassel, más pronto de lo que podáis desearlo; pero para comenzar por el principio, os diré que este joven que me acompaña es M. Miles Wallingford, amigo íntimo de la anciana señora Wetmore, la cual ocupa una alquería conocida en el país con el nombre de bosque de los sauces. M. Wallingford es amigo de esa señora y mío, y tengo un placer verdadero en dároslo á conocer.

M. Van Tassel recorrió de la vista una lista alfabética de abogados para ver el sitio que ocupaba yo entre ellos. —Celebro infinito, dijo, tener el gusto de conocer á este caballero, y si se ha de juzgar por su edad, no hará mucho tiempo que ejerció. —Todas las cosas tienen su principio, M. Van Tassel, dije con una calma que desagradó al viejo usurero. —Es cierto, caballero, y espero que vuestros triunfos os pondrán pronto al nivel de vuestros colegas; en cuanto á vuestro amigo, parece más bien un marino que un abogado y presumo que no pertenece al foro. —Eso lo veremos más adelante, contestó Marble; os he dicho el nombre de mi amigo y ahora voy á deciros el mío. Me llaman Moisés Marble Wetmore Van Duzer Oloff, y podeis elegir entre estos nombres el que mejor os convenga. Soy el hijo único de la señora Wetmore. —El hijo de la señora Wetmore! exclamó Van Tassel, sorprendido y confuso á la vez. Ya sabía que tenía un hijo, pero siempre oí decir que era imposible encontrarle. No os paréis, caballero, ni á Jorge Wetmore ni á Catalina Van Duzer. Este aserto no era completamente cierto, pues los que conocieron á Jorge Wetmore en su edad madura declararon más tarde que Moisés era su vivo retrato, y á mi vez hallé mucha analogía entre las facciones del marino y las de su madre, no obstante hallarse estas alteradas por el transcurso de los años; habría sido difícil comprobar esta analogía sin conocer el parentesco que entre ellos existía; pero una vez conocido éste, era sorprendente la semejanza.

Maquinista Marítima y Terrestre de Barcelona, del admirable funcionamiento de las máquinas, así como los preciosos de las atenciones de que fuimos objeto del respetable general Guerra, jefes y oficiales del buque y comisiones técnicas, que demostraron elocuentemente su pericia y conocimientos y que al par elogiaron de manera cumplida esta demostración, de lo bien que construye el Arsenal de la Carraca, cuyas tradiciones en esta materia jamás se han visto desmentidas.

NOTICIAS

Se ha dictado por el Ministerio de Agricultura un Real decreto aprobando el proyecto para terminar la consolidación de pozos y mianados del tercer depósito del Canal de Isabel II y del presupuesto que asciende á 494.885 pesetas 39 céntimos como adicional al aprobado por el decreto de 10 de Enero anterior. La ejecución de estas obras se hará por el sistema de administración.

Los trabajos realizados estos días para solucionar la huelga de Reus, no han dado resultado satisfactorio. Los carreteros y los peones han celebrado una reunión, acordando resistir en su actitud sosteniendo la huelga. Creen que les secundarán todos los obreros federados, y confían en el apoyo de importantes poblaciones catalanas. Los faroleros se han negado á prestar servicio, recurriendo á la alcaldía, que, por indicación del jefe de la guardia civil, ha dispuesto que los sustituyan los serenos.

Los valores del Banco de Jijón han perdido 17 pesetas en las cotizaciones desde el mes de Diciembre hasta la fecha. Al empezar á iniciarse la baja de este valor, constituyese un sindicato para comprar todas las acciones que salieran á la plaza, y en el espacio de cuatro meses se ha visto obligado á tomar unas 5.000 acciones. Tal era el número y cantidad de las ofertas, que, á pesar de los esfuerzos del sindicato, aún continúan.

Ha comenzado sus trabajos de propaganda la Junta central encargada de erigir un monumento en honor de los soldados y marinos muertos en Cuba y Filipinas, con objeto de conseguir la realización de su patriótico proyecto.

Ayer mañana descarriló el tren mixto del Mediodía núm. 844 entre las estaciones de Alcañeza y Salina. Afortunadamente no ocurrieron desgracias personales.

Encuéntrase enferma de alguna gravedad la madre del ministro de la Gobernación. Desearnos su pronto reestablecimiento.

Se ha encargado de la dirección de La Revista de Prisiones, el joven senador del reino don Santiago Alonso de Villapadierna, que viene á sustituir en dicho cargo á D. Eugenio Silveira, actual subsecretario de la Presidencia.

El ingeniero de vías públicas del Ayuntamiento, Sr. Alderete, tiene en estudio el plan de replanta de la ampliación del tranvía eléctrico del Pacífico hasta el puente sobre el Arroyo Abroñal. Si, como se cree, es favorable el informe de dicho ingeniero, inmediatamente empezarán las obras para colocar la vía.

Los tranvías eléctricos continúan haciendo de las suyas. Uno de los llamados «Cangrejos» atropelló ayer en la plaza de Castelar á una mujer llamada Micaela Rodríguez, produciéndola algunas contusiones en la cabeza y en las manos. Ingresó en el Hospital Provincial en grave estado.

Anoche fueron llevados al juzgado de guardia cinco individuos que, según la policía juzgaban á los prohibidos en un círculo de recreo de la Carrera de San Jerónimo, esquina á la calle de Sevilla.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Tipo medio del cambio.

Se ha publicado en la Gaceta una real orden de Hacienda por la cual teniendo en cuenta las cotizaciones diarias oficiales de la segunda quincena del mes de Enero, se declara que el tipo medio del cambio en el indicado periodo ha sido el de 32,87 por 100, correspondiendo en su consecuencia una reducción de 25 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúen en las aduanas durante la primera quincena del actual mes de Febrero.

Los liberales.

En la reunión celebrada el sábado por los exministros liberales se expusieron criterios favorables á la unión de todos los

liberales prescindiendo de todo aquello que pudiera ser causa de discordia.

Con este fin, después de haberse dado cuenta de las modificaciones introducidas en el proyecto del programa, y en vista de la discusión habida el día anterior y del estudio hecho por las personas á quienes se encomendó el trabajo, los exministros reunidos, después de convenir en una nueva redacción de algunos párrafos, acordaron volverse á reunir cuando al efecto les cite el señor presidente, para la lectura y aprobación del proyecto.

Respecto á la fecha en que se celebrará esta nueva reunión, no hay todavía nada acordado, pues el marqués de la Vega de Armijo espera para circular la convocatoria á recibir aviso del Sr. Montero Ríos participándole que está dispuesto á ir á la reunión y que está el programa en condiciones de firmarse.

Comisión de Zaragoza

Mañana á las cuatro y media de la tarde visitarán al ministro de Agricultura en su despacho oficial los Srs. Alcalde Presidente y Secretario del Ayuntamiento de Zaragoza para hacerle entrega del título de hijo meritísimo de la capital aragonesa.

Despacho con S. M.

Con motivo de celebrarse hoy en Palacio capilla pública, el jefe del Gobierno fué esta mañana á despachar con S. M. algo más temprano que de costumbre. El Sr. Silveira se limitó á informar al Rey de los asuntos del día, especialmente de las satisfactorias noticias que se reciben de Marruecos, de las cuales todavía no se ha recibido confirmación oficial en el Ministerio de Estado.

La actitud de Weyler

Atribuyese al exministro de la Guerra general Weyler el propósito de no ruscibir el programa que proyectan sus correligionarios ni asistir á ninguna de las reuniones que éstos celebren en lo sucesivo.

El catastro

En la sesión que el día 10 del presente mes celebrará la Junta Nacional del Catastro, bajo la presidencia del Sr. Echegaray, se examinarán dos ponencias, una de las cuales establece el catastro parcelario, y la otra, aprovechando los trabajos realizados hasta ahora, señala muy extensas zonas poligonales, donde propone que se instalen los registros fiscal y de la propiedad.

CAPILLA PÚBLICA

Esta mañana, con motivo de la festividad del día se ha celebrado en Palacio Capilla pública. A la función religiosa ha asistido toda la Real familia acompañada de la alta servidumbre. También ha concurrido á la ceremonia numeroso público.

DIARIO DE LA MARINA

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Cuarta plana, Reclamamos, Noticias. Values: 0,20 pesetas línea, 0,75, 1,25.

Pídase en farmacias cuenta-gotas para Licor del polo y Agua de colonia de Orive. Véndese á 15 céntimos.

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la Calle de las Veneras, núm. 5.

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y correspondientes que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

Espectáculos para mañana.

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—El viejo celoso.—La pecadora.—Los dos habladores. COMEDIA.—A las 9.—La gobernadora. LARA.—A las 8 y 1/2.—La gran noche.—Ciencias exactas.—Pepita Reyes. PRINCE.—A las 9.—Los africanistas.—Cavalería rústica (Hidalgos rústicos).—Trip-to-the-Moon.—Víaje á la luna (de Julio Verne). LIRICO.—A las 9.—(Debut de la señorita Monroy).—El Juramento.

Establecimiento tipográfico de Hijos de J. A. Garcia. Campanas, 4.—Teléfono 44.

—¡Ah! con qué hallais que no me parezco á mi padre? exclamó Marble con el tono de un hombre dispuesto á aprovechar la menor provocación para entablar una riña. ¿Cómo he de parecerme á él después de la vida que he tenido hasta ahora? Fué arrebatado del lado de mi madre á los diez días de nacer; expuesto sobre una piedra canchales, me recogieron más tarde en un hospicio. He sido alternativamente marino en un buque de guerra corsario, contrabandista, primer contraestre, capitán y hasta ermitaño. Para que después de tal vida se conservara alguna semejanza con un ser humano, sería preciso tener el rostro tan inalterable como una moneda de oro. —No entiendo una palabra M. Wallingford, dijo el usurero, y os ruego que me expliquéis lo que el señor dice. —Os puedo garantizar la verdad de sus palabras; es real y efectivamente Oloff Van Duzer Wetmore, hijo de Jorge Wetmore y de Catalina Van Duzer, y viene á hablaros de las pretensiones que tenéis relativamente á la alquería que posee su madre. —Están justificadas por una escritura de Jorge Wetmore, garantizada por una hipoteca que autorizó su esposa, y con arreglo á la ley voy á proceder á la venta. Lo he diferido hasta hoy compadeciéndome de la pobre viuda, aunque hace mucho tiempo que se verificó el préstamo. Ya conoceréis que, tardando tanto en recobrar el dinero que se me debe, he dejado escapar ocasiones frecuentes de colocarle ventajosamente, pero reina en el país una actividad comercial extraordinaria y hay hombre que vendería su alma por hallar dinero. —No lo dudo, pero me han asegurado que Jorge Wetmore pagó su deuda.

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. - MADRID

TÓ NICO GENITALES
DEL DR. MORALES
 Celebrar pildoras para la segura curación de la debilidad, espermatosa y esterilidad.
 Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.
 Venta en las principales boticas á 30 reales cajas y por correo.
Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39. - MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LÍNEA REGULAR DE VAPORES
 ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
 SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
 SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.
 Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Influencia del poder naval en la Historia
 POR
A. T. MAHAN
 Traducción de los tenientes de navío
D. JUAN CERVERA Y JÁCOME
 Y
D. GERARDO SOBRINI
 Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
 Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.
PRECIO: 12'50 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA
 PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 ptas. mensuales.
 Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

 Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. - Motores eléctricos y Ventiladores Edison. - Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana. - El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. - El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático. - Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini. - Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
 No comprar sin pedir precios á
UREÑA
 SE HACEN INSTALACIONES
 Barquillo, 14, y Sado, 1. - MADRID

SOBRINO DE CIMARRA
 SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
 Novedades inglesas
 2, Plaza de la Independencia, 2. - MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
LÍNEA DE FILIPINAS. - Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 2.º Marzo, 26.º Abril, 24.º Mayo, 21.º Junio, 19.º Julio, 16.º Agosto, 13.º Septiembre, 11.º Octubre, 8.º Noviembre y 6.º Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO. - Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
 Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.
LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.
LÍNEA DE BUENOS AIRES. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
LÍNEA DE CANARIAS. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.
 Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
 Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.
 Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.
 Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.
 Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.
LÍNEA DE FERNANDO PÓO. - Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
LÍNEA DE TÁNGER. - Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
 Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE. - La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ESTO ES MUY IMPORTANTE
 Para comprar **CAMAS, COLCHONES Y MUEBLES**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los **almacenes del Gran Bazar**.
ATOCHA, 8, 10 Y 12
 (frente á la calle de Carretas).
 Antes de comprar, vistiese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.
 Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias.
 Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.
ATOCHA, 8, 10 Y 12
 (frente á la calle de Carretas).
 (Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)
DIARIO DE LA MARINA
 De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta. - Rambla del Centro, núm. 3.

MANUEL SORIANO
MECÁNICO ELECTRICISTA
 Construcción de fábricas de electricidad. - Contratación de los trabajos de montaje y sus redes. - Instalaciones para particulares y motores eléctricos. - Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos. - Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos. - Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación. - Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.
 Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.
MADRID

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre
 desde 4 á 150 caballos. - Aplicable á todas las industrias.
 Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.
 La fuerza motriz más económica.
 Referencias de primer orden.
 Sin caldera ni gasómetro.
 Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
 Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

ASTILLEROS DEL NERVION
BILBAO-SESTAO
 Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
 Reparación de cascos, máquinas y calderas.
 Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
 Machina de 100 toneladas.
 Construcción de máquinas y calderas de vapor.
 Especialidad en máquinas marinas.
 Material para minas.
 Tranvías aéreos.
 Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
 Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
 Instalación de lavaderos.
 Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA
 Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.
 Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.
TENEMOS PREPARADAS
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
 Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.
 Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
 Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.
 REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID
 CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ASTILLEROS DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ECÉTERA, AMETRALADORAS Y SISTEMAS
FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA
 Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Érit y Crayford.
 Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eakmeals and Eynston.

EL ESCUDO DE BARCELONA
 GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
 Casa fundada en 1800.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.
TEMPORADA DE INVIERNO
 Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
 Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
 Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
 Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas.
 Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
 Trajes para niños, desde 10 pesetas.
 Depósito exclusivo de los Gabanes rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.
 Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
 Rusos forrados, desde 35 pesetas.
 Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

LA EPILEPSIA
 ACCIDENTES NERVIOSOS se curan radicalmente con las pastillas antisépticas de OCHOA
 Véase lo que de ellas dice *El Médico Práctico*:
 «Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasaba, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula; las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfriamiento somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»
Prospectos gratis en casa del autor,
 Corredora Baja, 15 y 17, 2.º - Madrid.
 De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

Dr. Morales
 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

LA IMPERIAL
 CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES
 Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos.
DESENÑO, 10, MADRID. I. VALVERDE, 1.
 Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías. - 25 años de existencia.

LA MUJER EN SU CASA
 REVISTA SEMANAL DE LABORES
 33 páginas de texto con numerosas grabaciones de labores, manual, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.
 Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminirlas.
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
 1.ª edición - 12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
 2.ª edición - 12 números (con 5 labores): Un año, 14 pesetas.
 3.ª edición - 12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
 4.ª edición - 12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

AVISO
 En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA** se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.
 A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.