

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXV

Miércoles 21 de Enero de 1903

Número 595

HOMBRE AL AGUA

El ministro de Marina agrava su mala causa con la defensa oficiosa que de ella hace en la prensa, pues manifiesta que pierde la serenidad y le desaparece el suelo debajo de los pies.

Nadie es tan insensato como para pedirle al ministro que haga escuadras en seis meses, ni que se organicen los arsenales en un abrir y cerrar de ojos, aunque culpable de que no se haya iniciado antes la resolución de ambas cuestiones es el mismo Sr. Sánchez de Toca, que en la Junta creada por el duque de Veragua hace año y medio con tal objeto, impidió con su actitud intransigente, llegar oportunamente a una finalidad práctica.

En cambio revela un estado intelectual en plena descoordinación, el que para justificar las visitas de inspección a los arsenales saltando por encima de todas las convenciones, apele al Sr. Sánchez de Toca á *estrategias* que no dan juego.

Pues creado el Estado Mayor central con facultades de alta inspección sobre todos los servicios de la Armada, si el vicealmirante que lo dirige hubiera sido quien girara la visita como se pensó en un principio, llevando atribuciones extraordinarias, nada hubiera ocurrido; pero el Sr. Sánchez de Toca desvirtuó el pensamiento por motivos que no hemos de analizar, al pedir al Rey que un dignísimo contralmirante de su Cuartel Militar desempeñase este cometido, á lo que S. M. no tuvo inconveniente en acceder, ni el dignísimo contralmirante podía después de esto rehusar.

En estas circunstancias y con atribuciones muy limitadas, desde luego era fácil comprender la situación que se creaba á los capitanes generales de los departamentos, autoridades de igual categoría que el inspector, delegados asimismo del ministro y con mayores atribuciones y facultades reglamentarias que aquí. La visita en esta forma resultaba en despreciego de dichas autoridades, pues tomaba el carácter de fiscalización.

La actitud del contralmirante Gómez Imaz no ha podido ser más correcta, acogió á su querido y digno compañero el general Cámara demostrándole el mayor afecto, alojándolo en su propia residencia y le facilitó todos los medios para desempeñar su misión, pero una vez terminada y cumplida la orden del Gobierno, ha dimisionado.

¿Clasifica el Sr. Sánchez de Toca al general Gómez Imaz entre los despedidos por sus resoluciones? ¿Tiene algo que decir de su noble, correcta y disciplinada conducta? ¿O es el general Gómez Imaz y con él la Armada entera quienes con harta razón pueden afirmar que el ministro no sabe por donde se anda?

Atrevida, por no darle peor calificativo, es la afirmación del Sr. Sánchez de Toca cuando dice creer firmemente que todos cuantos llevan con dignidad el botón de ancla, no cooperan ni cooperarán á la obra de unos cuantos *despecha* los; estos no existen pero *descontentos* de su gestión lo son la inmensa mayoría del personal de la Armada como es público notorio y está confirmado por actos, pues no hay en ninguna colectividad que estime su honor, quien con dignidad pueda cooperar á la obra del aquel que se la ultraja.

En la Armada lo decimos sin temor á que con pruebas, como nosotros hacemos las afirmaciones, senos demuestre lo contrario, el disgusto es general y profundo, difícil ya de desarraigar. El Gobierno sabe en este punto á qué atenerse, y dudamos sostenga al ministro en contra de la opinión de todo un Cuerpo que ha dado muestras inequívocas de lealtad, corrección y disciplina, y cuyo prestigio importa más á la Nación que el de una personalidad por respetable que sea, que se ha equivocado tan lastimosamente y ha creado una situación imposible al Gabinete á los cincuenta días de hallarse en el poder.

No creemos que el Sr. Sánchez de Toca termine siendo ministro de Marina, la semana próxima.

Es hombre al agua.

MARRUECOS

La cuestión de Marruecos ha vuelto á quedar estancada. El ejército imperial y el del Roguif están hace muchos días con las espadas en alto, como D. Quijote y el Vizcaíno, y hay que esperar el capítulo siguiente para ver en que para todo ello.

Las noticias que se reciben son muy contradictorias y amañadas. Sin duda, hay cierto interés en retrasar el despoje del trono de Abdel-Aziz, tal vez para arrancarle concesiones que sirvan después como base para derechos que hoy no existen.

En las cancellerías se continúa observando con mucha atención la actitud de las potencias interesadas en Marruecos, advirtiéndose mucha desconfianza y recelo; pero hasta ahora no se ha pensado en un acuerdo ó inteligencia colectiva para la intervención.

DIQUES

Una donación práctica

El célebre millonario M. Carnegie, ha ofrecido 10.000 libras esterlinas, ó sea 250.000 francos para erigir un monumento ó edificación cualquiera, á la memoria del insigne ingeniero James Watt.

Pero M. Carnegie impone una condición al municipio de Greonock, que no deja de ser interesante, y es que el *monumental* como se dice en lengua anglo sajona, tenga un fin, eminentemente práctico.

Eso de no olvidar el lado práctico de las cosas es muy americano; pero no es cosa de que vayamos á erigir esa resolución, que después de todo está por ver.

El respetable James C. Burns, propone que para perpetuar el recuerdo de James Watt, se

construya un dique de ensayo para el estudio de las formas de los buques, como los que ya existen en Bremerhavela en los astilleros de M. M. Denny Bros y otros.

Se echa de menos la instalación de un dique de ensayo en el que puedan hacer pruebas los ingenieros y cuantos constructores están establecidos en las orillas del Clyde.

M. Biles, profesor de la Universidad, ha expresado desde hace ya tiempo, el deseo de tener uno. Pero en Greonock, la opinión pública preferiría que se diese otro destino á los 250 mil francos debidos á la liberalidad de M. Carnegie, y á fuerzas ó á derechos, se pide que los constructores dispongan de los recursos y elementos necesarios para establecer por sí mismos, supuesto que los hace falta, un dique de ensayo, sin que esos fondos, procedentes de una donación particular, con un fin de carácter público, vayan á resolver el problema.—X.

Imperialismo decadente

En el Reichstag alemán ha habido un incidente muy significativo entre un orador Herr Schaeffler y el canceller Bulow.

El primero criticó con demasiada rudeza actos del Emperador, que en su sentir salen de lo normal y admitido, y el segundo, como una tromba, dirigió una filípica monumental al comentarista.

Este incidente ha dado lugar á que se critiquen prácticas y costumbres imperialistas, que ya no se estilan, demostrando que el personalismo ha desaparecido ya de los troncos.

El conde Bulow, como primer ministro, ha estado en su perfecto papel, pero sin convencer á nadie, y todo esto dará lugar á que se vayan modificando ciertos resavios en la Corte germánica, que han caído por completo en desuso en todos los países libres.

Los japoneses en Formosa

La Memoria del doctor Shimpai Goto, gobernador civil de Formosa—la Tai-wan de los japoneses—respecto á su actual estado económico y financiero, declara que se han creado monopolios de opio, sal y alcohol en beneficio del Gobierno.

Cuando los japoneses tomaron posesión de la isla, conociendo los perniciosos efectos del opio, resolvieron ir prohibiendo su uso paulatinamente; y sólo permiten en la actualidad fumar sus pipas á aquellos fumadores empedernidos á quienes la prohibición causaría mayores daños, pero obligándolos á proveerse de un permiso especial.

Fuera de este caso está terminantemente prohibido en Formosa fumar opio, y el monopolio del Gobierno tiende á lograr la completa extinción de tan fatal costumbre. Dicho monopolio ha producido en un año 400.000 libras y el de la sal de 70 á 80.000.

El monopolio del alcohol se ha establecido en vista de la precaria situación que atravesaba la venta de dicho artículo, del cual Formosa sufre á todos los países por la cantidad de dos millones de libras esterlinas, que las autoridades creen susceptible de grandes aumentos.

El Gobierno japonés se propone además facilitar la exportación de té, arroz, azúcar cáñamo, cera, indigo, papel, seda, ganado, carbón, azufre y petróleo.

POLITICA

España modernista

A la situación gobernante le empezian ya á suceder cosas raras. Todavía no ha empezado á desenvolverse y ya le salen al encuentro conflictos, de esos que se saben como empiezan pero se ignora como acaban.

En realidad nada concreto se ve, ni se oye, y sin embargo se observa inquietud y algo extraordinario que hace pensar en las grandes catástrofes. Se diría que estamos sobre un volcán.

La falta de autoridad moral en los Gobiernos se deja sentir de una manera cada vez más aplastante, y precisamente en tiempos conservadores es cuando más indefensos parecen estar los intereses de toda especie cuyo conjunto forma la nacionalidad.

Alarmas en lo civil, en lo militar, en lo eclesiástico, en lo administrativo, en lo social, en lo mercantil; en todo. ¿De dónde nacen, cómo se desarrollan? ¡Misterio! Nadie lo sabe; únicamente se advierte que los conservadores han dejado ya de ser, como rueda política, una garantía de orden y de paz.

Han querido salirse del carril, hacerse revolucionarios superiores y se encuentran con que en vez de administrar perturban; lejos de tranquilizar soliviantan; á título de redención, aniquilan. Son el anarquismo blanco, que en nombre de altos y sagrados principios destruyen y desguzan para construir y crear después, pero como la vida es corta, el país, con estos gobiernos efímeros y estas situaciones breves, se queda con la destrucción ó el desgusate, y jamás alcanza la reconstrucción ni el engrandecimiento.

Empezaron, como expresa un popular diario, siendo una esperanza; siguieron por constituir una perturbación, y ya se dice que van á ser un peligro. Con sus recetas y sus radicalismos recalcitrados han conseguido disgustar á todo el mundo, incluso á sí mismos; porque hay que advertir que los menos satisfechos son los propios conservadores.

Hay que oírles en sus intimidades, hay que verlos tascar el freno, como se suele decir, devorando decepciones, y parece que están en pleno caos. Los fieles, los buenos se ven ayasallados por los advenedizos sin historia, sin servicios y sin merecimientos.

«Quien más hace, menos merece». Tal parece ser la divisa de la nueva situación que antes de ir á los comicios ha perdido la fe y el entusiasmo en sus propias energías.

¿A dónde se irá por tales vicisitudes? No se sabe, pero... se teme. Se va al desquiciamiento, al desbarajuste, á la intranquilidad, al desasosiego, al conflicto probable y al motín cierto.

Los partidos históricos, cimiento y base de las grandes instituciones sociales y políticas, han desaparecido, no quedando en

su lugar más que banderías dirigidas por mediocre; agrupaciones indefinidas, sin ideales, ni programas, sin otro objetivo que el acaparamiento del Poder y el monopolio del favor. ¡Así está la España modernista!

CARNESTOLENDAS

CANAS AL AIRE

No todo ha de ser tétrico, ni vamos á estar cada lunes y cada martes en una hora de que aquí se muera de hambre y de frío un ex-millonario, allá casen á palanquadas á un hombre de bien sus más íntimos parientes y doudos; acullá aparezcan enterrados á docenas unos infelices mineros por no estar bien calculadas las resistencias y las presiones por el ingeniero... ¡el Carnaval e vicinio!

Si, leclores amantísimos, ya se acerca, ya llega, ya está á caer, el ballicioso, el loco, el infatigable Carnaval. Las narices descomenales asentadas sobre mostachos kilométricos; las inmensas cabezas huecas, de cartón; las caratas, los antifaces, los disfraces caprichosos, como vanguardia lucida y aparatosa de carnestolendas, han hecho ya su aparición.

Las tiendas, los escaparates, empiezan á ser idóneos por estos objetos sujetos, que hacen suspirar á las mujeres sensibles, á los viejos verdes, y á los mocicos inexpertos. Hasta los edificios preparan ya sus mociones para los festejos saturnales, mientras las juntas directivas de todos los centros y sociedades «placetarias» trazan líneas generales, para llevar á debido efecto con todo lucimiento y relieve los tradicionales bailes de máscaras.

Preciso es echar una cana al aire, que no siempre han de estar los corazones oprimidos, ni las caras larguiruchas; hay que gozar de la vida, aturdirse, alegrarse, rejuvenecerse, en una palabra, dar cuatro zapatetas en el aire como nuestro flamante caballero de la triste figura cuando se quedó á solas con sus pensamientos en aquella abrupta sierra de sus pecados.

Será cierto que el Carnaval es flauta diabólica, impropia de gentes serias y graves, que de año en año decae y se desmorona, pero el hecho es que las industrias derivadas de esta locura social, viven y prosperan admirablemente.

Con los confetis se han hecho millonarios algunos comerciantes que antes andaban huyendo del recaudador de contribuciones; con las batallas de flores, hacen su agosto los jardineros; con los llamados «mata negras» especie de tubos lanzatorpedos que dejan patidifusos á quienes se les dispara han hecho pingües negocios, gentes que antes no tenían donde caerse muertas; y no hablemos de las serpentina, los alquiladores de disfraces, los fabricantes de caratas, etc. etc.

Antes del Carnaval resultaba tonto y aburrido, y en ciertas localidades, peligroso, porque la gente se divertía en molestar, ya embromando á los salvajes, á los infelices, ya utilizando la entreta para realizar venganzas ruidas. Ahora ya no ocurre eso; el Carnaval tiende á civilizarse, y en vez de cascarrones de huevo rellenos de ceniza, las gentes de buen gusto arrojan flores ó perfumes al transeunte.

Pero lo que no se comprende es el absoluto abandono de las ordenanzas municipales y la poca vigilancia de los delegados de la autoridad en cuanto se relaciona con la comodidad del público, en días de Carnaval; se diría que el principio de autoridad se viste de máscara y anda por ahí dando bromazos y divirtiéndose á costa de los ciudadanos pacíficos.

Lo más malo del Carnaval es lo que deja detrás: bolisillos vacíos; vigiliat continuadas; cuarsenas interminables; decepciones amargas y gastralgias á veces; pero todo eso *cas por fuerza* y como dijo el otro: «por sería no ver los». Y después de todo «¿qué de esta vida más que un breve día?» Goooomos, trisquemos, danzamos, porque en último resultado eso se lleva por delante, porque al que se muere, lo entierran, y ¡*Laus Doo!*

Abel Imari.

LOS INDIOS DEL NORTE AMERICA

Tal vez era inevitable que los aborígenes norteamericanos fuesen absorbidos por los colonos blancos, y este hecho parece realizado casi por completo.

Mr Thomas F. Millard declara en el *Forum* que en año próximo el Hombre Rojo habrá desaparecido en absoluto de entre las naciones del mundo y no será posible comprobar su identidad con ejemplares vivientes.

Ya no es el indio un ser humano con mantas chillonas, pintado y con plumas, sino un ciudadano americano como los demás.

Hace setenta años que las «cinco naciones» después de una serie de guerras, fueron, en virtud de un tratado, trasplantadas al otro lado del Misipi, donde creyeron los Estados Unidos que no debían ya ocuparse más de ellos. Pero gracias á la presión en los Estados siguieron á los indios los blancos, convirtiéndose en indios muchos de éstos, y convirtiéndose en ciudadanos de las varias naciones.

Otro elemento vino á complicar la situación. Antes de la guerra, los indios poseían esclavos negros, que se llevaron con ellos al Oeste, y que en algunas tribus se enlazaron con las hijas de sus dueños, no siendo cosa extraordinaria dar con quien puede vanagloriarse de contar con tres razas de antepasados.

De pura sangre no existen hoy arriba de 1.200 á 1.500 en la Unión americana; pero usualmente, el indio de nuestros días no se distingue con facilidad de los ciudadanos blancos ó negros de Nueva York ó Massachusetts.

EL ETNA

El profesor Barra, del Observatorio de Catania, considera que la población de Giarre en el distrito de Marchia, corre inminente peligro de sufrir un desastre, cuya probabilidad aumenta de día en día.

A consecuencia de la gran conmoción geológica producida 1898 todas las corrientes de agua ó por mejor los cauces por donde esa agua se deslizaba arrastrándose torrencialmente por los declives inferiores del Etna quedaron cerrados.

Afortunadamente la fuerza de las aguas ha abierto después muchos caminos, que parecen servir en cierto modo de válvula de seguridad, pero un corresponsal de Roma comunica á un periódico inglés que esa seguridad es muy relativa en concepto de aludido profeta.

El Sr. Barra, cuya competencia es reconocida en Italia y fuera de ella, ha realizado profundos y persistentes estudios en la materia de que se trata, y en presencia de los numerosos y positivos datos que ha conseguido reunir, ha creído conveniente hacer pública su voz de alarma respecto á la catástrofe que necesariamente había de producir la repetición de hechos como el de 1898, indicando la necesidad de abrir nuevas salidas de aguas.

ANDANADAS

Hemos tenido el alto honor de haber sido denunciados por nuestro artífculo editorial del 19 titulado «Ministro á pique».

¿Qué habrá encontrado el Sr. Sánchez en ese escrito que no lo hayan dicho los periódicos de gran circulación?

El DIARIO DE LA MARINA, privado de acceso en el Ministerio, de nada puede enterarse sino por ajeno conducto. A pesar de eso es el *reprobo* el que pica y obliga á rasarse.

Mucho nos alegramos de saber que lo hacemos ronchas á Sánchez, contra las que no puede emplear ni la *estrategia* ni la *lógica* ni la *logística* y busca el auxilio del Fiscal.

¡Bien, Sánchez! Pues ni por eso dejaremos de decirte las verdades que lo serán tanto más, cuanto más te piquen.

Hasta otra.

Anda Sánchez diciendo por ahí, que toda la polvareda que contra él se ha levantado es obra de *cuatro despechados marinos* perjudicados en sus intereses por sus decretos.

¿No les parece á ustedes deben de ser más?

Serán estos como los *cuatro sacristanes* que produjeron la antepasada guerra civil. Tendría que ver.

Palauero.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

En presencia de un conflicto.—Despedida del Sr. Gómez Imaz

Ferrol 20 (9,30 n.)

Reina alguna alarma entre los obreros de este arsenal por temor á que sea preciso suspender algunos trabajos por no haber créditos para satisfacer á aquellos los haberes del resto del mes. El capitán general ha consultado el caso con el ministro de Marina, y se espera con impaciencia la respuesta de éste.

La despedida que se hará al Sr. Gómez Imaz cuando salga para Madrid será en extremo afectuosa. Acudirán á la estación, además de una numerosa representación de la Armada. Comisiones de las Asociaciones locales y una muy numerosa del Ayuntamiento.—Corresponsal.

El vapor «Satrústegui»

Cádiz 20 (5,15 t.)

Procedente de Buenos Aires ha fondeado el vapor *Satrústegui*, que ha tenido una travesía en extremo feliz.

Trae abordo numeroso pasaje para este puerto y algunos otros de la Península.—Corresponsal.

El crucero «Cataluña»

Cartagena 20 (2 t.)

Hoy ha salido del dique el crucero *Cataluña*, después de limpiar y pintar sus fondos.—Corresponsal.

EL ASTILLERO DE LA ISLA VANCOUVER

Existe gran rivalidad entre Esquimalt, astillero de la isla Vancouver, y los defensores de Burrard Inlet, en el litoral de la Columbia inglesa, acerca de cual de los dos puntos sea más ventajoso para astillero.

Por de pronto Esquimalt tiene en su favor el hecho de poseer ya un astillero, el único naval existente en el Pacífico, y perteneciente á la Gran Bretaña, con dique, almacenes y talleres. Pero comparte con Gibraltar y Malta los inconvenientes que en otro lugar citamos: le falta espacio.

El dique, cuya existencia no llega á cinco años, es considerado ya deficiente, y la situación anómala del astillero, en una pequeña eminencia, rodeado por una población que va en aumento cada día, no consiente la expansión que indudablemente ha de exigir, dentro de pocos años, el servicio de reparación de los buques de la escuadra británica en aquellas aguas.

Al contrario de Esquimalt, Burrard Inlet ofrece terreno suficiente para todo, si el Gobierno de la Gran Bretaña se da prisa á adquirirlo antes de que lo hagan los particulares, en cuyo caso habrá pasado la buena oportunidad de ello.

ESPAÑA Y CUBA

La llegada á España del primer ministro plenipotenciario de la Nueva República cubana, que, según manifestaciones que ha recogido la Prensa, viene decidido á conseguir que las relaciones entre la antigua metrópolis y la perla de las Antillas, sean por todo extremo cordiales, pone sobre el tapete una cuestión de interés primordial para ambos Estados; la del comercio hispanocubano.

España, por razón natural, es hoy la nación cuyo comercio con Cuba es más importante; pero la cifra de la exportación ó importación, que representa la balanza económica, ha experimentado después de la guerra oscilaciones tan bruscas y accidentadas, que han conmovido hasta en sus cimientos la relación normal del comercio español con la isla de Cuba.

Dicha cifra ha disminuido en proporciones alarmantes, siendo sustituida por la ingerencia americana en términos que permiten esperar una eliminación casi completa de las mercancías españolas en los mercados de la Isla de Cuba; y para evitarlo urge la inmediata formación de un Tratado de Comercio que signifique para España y Cuba la conservación de sus más cordiales y afectuosas relaciones.

En la Presidencia del Consejo de ministros y en el ministerio de Estado, hay exposiciones y documentos de las Cámaras de Comercio españolas, señalando los inconvenientes y los remedios para que Es-

paña no pierda su preponderancia mercantil en Cuba.

Es del mayor interés que el Gobierno se preocupe preferentemente de esto y procure que por ambas partes se llegue á la más completa y durable armonía comercial, manteniendo, mutuas, concesiones que aseguren á los productos antillanos la entrada en nuestro mercado, así como á los nuestros el de aquella isla.

El azúcar, el café, el tabaco y otras producciones propias del suelo de Cuba, empiezan á escasear aquí, siendo sustituidos por otros de peor calidad, muchas veces en mezcla ó adulterados. Lo mismo ocurre con nuestros productos en Cuba y sobre esto principalmente debe estar atenta la acción del Gobierno, por que si no se otorgan ciertas ventajas á la isla de Cuba, fácilmente serán sustituidas allí nuestras producciones por otras procedentes de los Estados Unidos.

Del acierto ó torpeza que presida en la formación del primer Tratado comercial con Cuba, dependerá que España conserve ó no aquel excelente y rico mercado.

PUERTO COMERCIAL

Se ha otorgado concesión á D. Joaquín Peris Fuentes para construir en las playas de Burriana, provincia de Castellón, un puerto comercial de uso público.

El puerto se construirá en la playa de Burriana, frente á las dos alquerías de Mesado y Cañal, ó sea á unos 2.200 metros de la desembocadura del río Seo, con sujeción al proyecto aprobado, no pudiendo introducir modificación alguna el concesionario, sin que para ello esté previamente autorizado por la Superioridad, por lo cual, si de un estudio más detenido de la disposición definitiva de los morros de los diques y durante la ejecución de las obras resultase la probable conveniencia de alterarla, se propondrá la variación para la debida aprobación.

Se dará principio á las obras en el plazo de *seis años*, y se terminarán en el de *seis años*.

Los derechos que perciba el concesionario por el uso público del puerto serán los que figuran en la tarifa y reglamento de servicio ó explotación del puerto, y para el debido conocimiento del público se colocarán en sitios visibles del puerto los impresos autorizados por el gobernador civil de la provincia, en los cuales figurarán las tarifas, bases y condiciones de percepción y el reglamento de explotación del puerto, después de aprobados en virtud de Real orden, consignándose quedan libres y exentos de todo pago de derechos los buques y toda clase de embarcaciones pertenecientes al Estado.

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5,

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

Marinos célebres

El teniente general de la Armada D. Antonio de Gaztañeta

1656 á 1728

Nació en Motricio, provincia de Guipúzcoa, siendo bautizado el 11 de Agosto de 1656. Su padre, D. Francisco, que tuvo empleo de capitán, lo embarcó á su lado desde la edad de doce años y le hizo estudiar las matemáticas, cosmografía y pilotaje, en cuyos estudios sobresalió y utilizó pronto; porque habiendo fallecido su padre en Veracruz, tuvo que encargarse de la dotación del navío, saliendo airoso de este primer ensayo, con un viaje feliz al puerto de Pasajes.

Continuó haciendo otros á Buenos Aires, Méjico y Costa firmes en buques sueltos y en flotas y galeones, y obtuvo en 1684 el nombramiento de piloto en la Armada Real por el buen concepto que había merecido á los generales de la Armada de Indias, deseosos de hallar personas que se aplicaran como Gaztañeta á los progresos de la navegación.

Dos años más tarde, teniendo ya el empleo de capitán de mar, se le nombró piloto mayor de la Real Armada, cargo que ponía en sus manos una gran parte de las fuerzas navales, dando por entonces á luz una obra que tituló *Norte de la navegación hallado por el cuadrante de reducción*, que se imprimió en 1692, y es el primero que trató en España de la corredera y de las cartas esféricas.

Gran habilidad desplegó para salvar de las asechanzas de los ingleses los restos de nuestra armada, pues al volver de Nápoles le acobaba siempre en Menorca el almirante Tourville, con su escuadra.

Fueron premiados sus servicios con los despachos de *capitán de mar y guerra* de la capitania Real y honores de almirante; conservando el cargo de piloto mayor, con el cual fué en la escuadra de nueve buques, que desalojó á los ingleses de Barlen en 1699, aun después de tener el empleo de almirante Real, por ser su especialidad la astronomía y no quedar conñar á nadie el cuidado de la dotación de las escuadras que luego mandó.

Se le encargó después de la construcción de buques para formar las escuadras de Felipe V, proclamando Rey á la sazón, y con carencia y composturas habilitó pronto á los antiguos navíos que llevaron á Nápoles un contingente de tres mil hombres de tropa.

Reformó sus construcciones ventajosamente, puso en Zornoza la quilla del navío *Salvador* de 74 cañones, que correspondió á sus esperanzas, y por sus buenas propiedades, fué elogiada hasta en el extranjero; luego hizo seis más iguales de 60 piezas para la armada y casas de contratación de Sevilla; y para los viajes á Buenos Aires sirviendo de modelo para las fragatas, una que les fué tomada á los holandeses.

Como resultado de sus estudios y experiencias escribió una obra titulada *Proporciones más esenciales para fabricar navíos y fragatas de guerra que puedan montar desde ochenta cañones hasta diez...* etc. que se imprimió por cuenta del Estado con láminas y planos; mandada observar por Real cédula de 17 de Mayo de 1721.

El almirante Albornoz deseando reunir pronto una Armada numerosa, dió toda clase de recursos á Gaztañeta para que activara las construcciones, trató con Holanda la compra de una escuadra, y haciendo creer se trataba de

Un armamento contra los turcos; reunió en Barcelona doce navios con cien transportes...

Urgía aprovechar el estupor de las demás naciones que enviaron á Madrid reclamación...

Las potencias neutrales vieron esto con recelo y entró en el Mediterráneo una escuadra inglesa...

El almirante Byng que la mandaba, quiso ser mediador, y propuso se suspendieran las hostilidades...

Gaztañeta por lo que ocurrir pudiera, creyó necesario reunir su Armada, de la que había destacado una división para reclamar las galeras sicilianas...

El almirante inglés que se hallaba en el cabo Espartivento, fué siguiendo á los navios españoles que navegaban separados y sin orden...

El resultado no podía ser dudoso, aunque los nuestros se batieran muy bien y despegasen gran valor.

Amancebó el 11 de Agosto, cuando el grupo de seis navios y cuatro fragatas que formaban el núcleo de la escuadra de Gaztañeta...

Este arribó á la costa de Sicilia bajo el fustigo de una división inglesa, y viéndose perdido embarcó y quemó sus bajeles, para que no cayeran en poder del enemigo...

Le atacaron cinco, y dos de ellos tuvieron que retirarse á componer las averías que sufrieron, siendo reemplazados por la división completa de Bing...

Una contusión en el pecho que le hizo caer sin sentido, á tiempo que moría el comandante tan valerosamente sostenido.

Atendido por el cañón, llegaba desde el puerto de la Vallette el general D. Baltasar de Guvora demasiado tarde para auxiliar á su jefe...

El almirante Byn desembarcó los prisioneros en Angusta, escuchándose de lo ocurrido, lo que dió lugar á una guerra contra Inglaterra...

Repuesto Gaztañeta de las heridas del combate de Sicilia ó de Cabo Passaro, regresó á España y fué empleado en otros mandos y comisiones.

En 1726 condujo la escuadra á América tocó en Santo Domingo, dejó en la Habana 3.000 hombres que libraron á la plaza del golpe de mano...

Viviendo en las llamadas casas de Rivas, falleció en Madrid el 8 de Febrero de 1728 y fué enterrado en la inmediata iglesia de las monjas de la Concepción Jerónima.

A más de las obras ya citadas publicó en 1693, una titulada Cuadrante Geométrico Universal; y es autor de otro Reglamento para organizar la escuela de marinería...

La patria de Churrucá, Gamba, Vidazabal é Idiaguez; todos ellos nacidos en Motrico, puede envanecerse de haber dado á España muchos marinos ilustres que han realizado la brillante historia de nuestra Armada nacional.

Manuel Diaz y Rodriguez

CENTRO DEL EJERCITO Y DE LA ARMADA

Lecciones de mañana

De cinco y media y seis y media de la tarde, teniente coronel de Estado Mayor D. Carlos García Alonso, explicará operaciones de los Ejércitos franceses y alemanes...

Una exposición

Excelentísimo señor ministro de Marina. La Asociación de Pilotos de la Marina mercante Española, y en su nombre el presidente, D. Angel de la Viña, á V. E. con el debido respeto expone:

Que en reciente reunión, celebrada en Barcelona, á la que asistieron patronos de cabotaje, armadores, consignatarios y un sólo capitán de la Marina mercante...

Subsistentes las causas que motivaron la promulgación de la Real orden citada; ayunos los recursos de los conocimientos necesarios para realizar navegaciones al mando de buques de más tonelaje que el preceptuado...

El que un capitán de la Marina mercante haya presidido la reunión de referencia solo supone que dicho señor no conoce lo que un patrón de cabotaje necesita para ser examinado.

Y como no cremos á V. E. persuadido de que no debe derogarse la Real orden 25 de Octubre de 1901...

Que desestime la petición de algunos navieros, consignatarios y patronos de cabotaje en que se solicita la derogación de la Real orden 25 de Octubre...

Así lo solicitamos de V. E. cuya vida guarde Dios muchos años.

Gijón 10 de Enero de 1903. El presidente, Angel de la Viña.

El capitán general y el intendente Saralegui

(De El Correo Gallego, de Ferrol).

Motivo de todas las conversaciones y comentarios ha sido ayer la dimisión del Capitán general de este departamento...

Y estos dos hechos, que ninguna conexión tienen entre sí, y que por casualidad se realizaron en el mismo día...

Muy difícil y aventurado sería especificar cuántas y cuáles hayan sido las causas que originaron aquellas lamentadas determinaciones.

Pero nuestros deberes para con el público nos obligan á recoger en la misma opinión los juicios más discretos y las aseveraciones más lógicas.

Dícese que el general Gómez Imaz se sintió molesto ó concejudo depresivo para su prestigio de autoridad y mandó la súbita transmisión del general Cámara...

Se afirma también que el capitán general, procediendo con intachable corrección y delicadeza exquisita, coadyuvó con todos los recursos y facilidades apetecibles...

Entre los dependientes reina mucho entusiasmo, por suponer que se les concederá lo que desean.

Hoy se ha celebrado una fiesta religiosa en honor á San Sebastián, patrón de Palma. En ningún taller se trabaja y todas las tiendas han cerrado al medio día.

Autorizaciones negadas

El periódico La Temps dice que el Sr. Combes ha negado hasta hoy la autorización solicitada por 1.200 establecimientos congregacionistas y de enseñanza que dependen de las congregaciones autorizadas.

En las cámaras francesas

Cámara de los Diputados. Se aprueba por unanimidad un crédito de 500.000 francos para los perjudicados en Bretaña.

Continuando la discusión del presupuesto, el Sr. Ribot hace constar que la Deuda pública ha aumentado desde hace dos años en 640 millones y que es más de lo que el país puede soportar.

El Sr. Ribot no tiene confianza en las teorías del Sr. Destournelles y él no confiaría al tribunal de la Haya el honor y los intereses de la nación.

Termina prometiendo su concurso al Gobierno ya que se trata de los intereses de Francia y espera que se establezca una verdadera inteligencia entre todos los republicanos.

Se entra en el debate del ministerio de Justicia, sin que sea discutida la totalidad.

El Sr. Sembat pregunta por que ha sido tráfada de España la familia Humbert en vagones-camas, cuando otros procesados son conducidos con esposas y entre dos guardarmas.

El Sr. Sembat insiste y pide mayor misericordia para los miserables que no pueden pagar el «despising». (Aplausos en la extrema izquierda.)

El Senado aprueba los artículos 3 á 18 de la ley de servicio de dos años, excepto el 12 que queda aplazado.

El Príncipe imperial de Alemania, que padece un ligero enfriamiento, ha renunciado á visitar el regimiento de Novgoros.

El Kronprinz enfermo

Vapores correos

Procedente de Varacruz ha llegado á este puerto el vapor correo Ciudad de Cádiz, de la Compañía Trasatlántica.

Ha zarpado de este puerto con rumbo al de Barcelona el vapor correo de la Compañía Trasatlántica Alicante.

En el Reichstag

Continuó en el Parlamento Alemán la discusión del presupuesto.

El Sr. Volmar censura la política exterior é interior del gobierno y enaltece las ventajas de mantener con la Gran Bretaña las mejores relaciones.

Final de la sesión del Reichstag. Constando al discurso del diputado socialista Sr. Wolmar, ha pronunciado un importante discurso el canciller del Imperio conde de Bulow.

El delegado del distrito del Norte, Sr. Casal, acompañado de un móvil de la Casa de Socorro de Chamberí, de dos inspectores y otros tantos agentes, acudió á los pocos momentos al lugar del suceso...

El felicitativo reconoció á Tomasa Herreros y certifió que esta era cadáver. La muerte había sido casi instantánea.

Valentín Horosjada fué conducido al Juzgado de guardia donde relató el suceso en la forma que queda expuesto siendo después trasladado á la Cárcel Modelo.

Viaje del príncipe alemán

Según ha dicho la prensa, el 16 de este mes han llegado á San Petersburgo el príncipe heredero de Alemania. Para que se comprenda la importancia que al viaje atribuye el Gobierno alemán citamos los nombres de las personas que acompañan al príncipe.

General conde de Moltke, coronel de Pritzelwitz, coronel de Schenk, coronel de Schwerin, teniente coronel de Lyncker, los tres últimos jefes efectivos de regimientos prusianos...

Además de esos jefes va con el príncipe el mayor de Friedembourg, ayudante de campo del emperador, el primer teniente Stulpnagel.

El príncipe ha sido recibido en la frontera rusa por el agregado militar alemán en Rusia de Luttwitz y los oficiales rusos designados para hacer cerca de su persona el servicio de honor...

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 89,05.

De Barcelona

El alcalde ha publicado un bando convocando á los patronos para el día 25, á fin de discutir y ratificar las bases para el descanso dominical.

Entre los dependientes reina mucho entusiasmo, por suponer que se les concederá lo que desean.

Hoy se ha celebrado una fiesta religiosa en honor á San Sebastián, patrón de Palma. En ningún taller se trabaja y todas las tiendas han cerrado al medio día.

Autorizaciones negadas

El periódico La Temps dice que el Sr. Combes ha negado hasta hoy la autorización solicitada por 1.200 establecimientos congregacionistas y de enseñanza que dependen de las congregaciones autorizadas.

En las cámaras francesas

Cámara de los Diputados. Se aprueba por unanimidad un crédito de 500.000 francos para los perjudicados en Bretaña.

Continuando la discusión del presupuesto, el Sr. Ribot hace constar que la Deuda pública ha aumentado desde hace dos años en 640 millones y que es más de lo que el país puede soportar.

El Sr. Ribot no tiene confianza en las teorías del Sr. Destournelles y él no confiaría al tribunal de la Haya el honor y los intereses de la nación.

Termina prometiendo su concurso al Gobierno ya que se trata de los intereses de Francia y espera que se establezca una verdadera inteligencia entre todos los republicanos.

Se entra en el debate del ministerio de Justicia, sin que sea discutida la totalidad.

El Sr. Sembat pregunta por que ha sido tráfada de España la familia Humbert en vagones-camas, cuando otros procesados son conducidos con esposas y entre dos guardarmas.

El Sr. Sembat insiste y pide mayor misericordia para los miserables que no pueden pagar el «despising». (Aplausos en la extrema izquierda.)

El Senado aprueba los artículos 3 á 18 de la ley de servicio de dos años, excepto el 12 que queda aplazado.

El Príncipe imperial de Alemania, que padece un ligero enfriamiento, ha renunciado á visitar el regimiento de Novgoros.

El Kronprinz enfermo

Vapores correos

Procedente de Varacruz ha llegado á este puerto el vapor correo Ciudad de Cádiz, de la Compañía Trasatlántica.

Ha zarpado de este puerto con rumbo al de Barcelona el vapor correo de la Compañía Trasatlántica Alicante.

En el Reichstag

Continuó en el Parlamento Alemán la discusión del presupuesto.

Final de la sesión del Reichstag. Constando al discurso del diputado socialista Sr. Wolmar, ha pronunciado un importante discurso el canciller del Imperio conde de Bulow.

El canchallat refiriéndose á la entrevista que tuvo en 1901 con el socialista francés Sr. Millerand, ministro de la República, dijo que éste le declaró que era partidario del mejoramiento de las clases obreras por los sistemas alemanes...

Hizo un grande elogio de Millerand y volviéndose á los bancos ocupados por los diputados, socialistas, exclamó: «Yo os deseo un Millerand.» (Grandes aplausos en la derecha.)

Rechazó la acusación de que el Emperador y los príncipes alemanes menoscaban los derechos constitucionales del pueblo y niega igualmente que el Emperador sea un monarca absolutista.

Opuntándose en la política extranjera hizo un caloroso elogio de Francia diciendo que marcha al frente de la civilización, añadiendo: «Existen entre Alemania y Francia puntos de mira comunes y que en varias cuestiones pueden ambas potencias marchar de perfecto acuerdo.»

Refrirándose al conflicto venezolano, demostró que el acuerdo anglo-italo-alemán, obligó al presidente Castro á reconocer los derechos de las tres potencias.

Hizo la historia del conflicto y declaró que todos los esfuerzos de Alemania van encaminados á poner término á la acción militar.

Declaró, que en los asuntos de Venezuela, tanto Inglaterra como Alemania han procedido con toda lealtad.

Se manifestó sorprendido de que la Prensa inglesa haya interpretado mal la actitud de Alemania en diversas cuestiones, principalmente en la relativa al paso por los Dardanelos de varios buques rusos...

Terminó manifestando, que en el conflicto de Venezuela, Inglaterra y Alemania pueden marchar unidas sin peligro para la paz del mundo, ni para las relaciones entre las dos potencias.

MARRUECOS

La situación de Marruecos es ya insostenible y exige la intervención europea.

Un país cuya fertilidad es extraordinaria, cuyas minas de oro nativo y de cuantas metales se conocen, están marcados á flor de tierra, un país riquísimo en ganado y cereales...

Inglaterra desea abrir al comercio ese rico país, (Francia quiere extender sus dominios por Argel, Alemania aspira á tomar parte en el botín, Italia invoca también derechos y solo España, la que es raza de aquella raza y lleva sangre de aquella sangre, es la que permanece inactiva y como sin las energías de otros tiempos...

En Tetán, donde hoy pasa, reina un pánico indescribible, pues los Beni-Hadid sitúan á un lado del camino de Tanger á esta cerca de la ciudad y al otro lado la kabila de Vad Rás asedian la plaza, oponiéndose á la entrada de víveres y hasta el punto de que ya no hay suficiente carne para el consumo ordinario.

En Tanger reina el terror, pues en el estado de agitación que están las kabilas inmediatas, se teme que se cometan grandestropellos tanto más cuanto que habiéndose retirado el Infanta Isabel se encuentra la población europea entregada á merced de 15 á 20.000 moros, que el día menos pensado pasan á cuchillo á todos los cristianos.

Según parece y por iniciativa particular llegará aquí el vapor Jaimo desde Ceuta, fundeando en la desembocadura de Río-Martía, á la disposición de cuantas familias europeas deseen salir de Tetán, cuya colonia hebrea será con toda seguridad la primera en abandonar esta ciudad.

Con respecto á Bu-Hamara, tengo que comunicar que durante el Ramadán se eclipsó, creyendo por aquí que fué á proveerse de material de guerra á la frontera argelina.

El príncipe tuerto ha sido poco menos que encarcelado otra vez, y cuando el Sultán se disponía á dar la batalla decisiva á orillas del Sebú, se encontró con que las kabilas adictas al parecer á su persona, cambiaron de partido é adoptaron una actitud poco tranquilizadora para su causa...

También he de comunicarle que corre muy válida por aquí la voz de que el almirante de la escuadra inglesa surta en Gibraltar, como el gobernador de dicha plaza, tienen la orden expresa de que todos los barcos de guerra se presenten en aguas de Tanger á la menor noticia de trastornos en la población, trastornos que se esperan de la gente del campo, ávida de saqueo y rapiña y enemiga constante de la de las poblaciones, cuya vida tranquila y regalaria envidian.

El menor atropello á un súbdito inglés determinaría la marcha de la escuadra, lo cual daría lugar á la inmediata intervención; intervención que de no tenerla pensada y acordada sobre determinadas bases pudiera originar un violento choque entre Francia é Inglaterra.

Y he aquí por qué aplaudo las iniciativas de ese periódico que ha largo tiempo viene defendiendo con fundadas razones el derecho y el deber en que están Francia, Inglaterra, Italia y España de intervenir en los asuntos del caudillo Imperio; Imperio cuyas bárbaras costumbres, inseguridad en que se vive y grandes peligros en que se viaja, obligan á la cultura Europa á imponer á aquel Gobierno los deberes que se derivan de la general cultura y de la civilización.

Signan los moros con su religión y su vida íntima, pero abren paso al comercio y á la explotación de las inmensas riquezas que atesora aquel privilegiado suelo, y que pudieran servir para mejorar la suerte de sus mismos habitantes, que arrastran mísera vida.

Prepárese España para la intervención y tenga dispuestos un par de Cuerpos de Ejército con todo su material, reforzando antes las guarniciones de Ceuta y Melilla, preparando al par cuantos buques de guerra pueda, porque la intervención viene, pese á quien pese.

También pudiese disponer el Gobierno que todo el segundo Cuerpo se organice y monte al pie de guerra, dedicándose al tiro y á toda clase de ejercicios, preparatorios para entrar en ella, tan pronto como las circunstancias lo aconsejen, disponiendo fuerzas para reemplazarlo y entrar en campaña poquitos días después.

Antes de terminar, un consejo al ministro de la Guerra, por más que no haya de necesitarlo. Poco Estado Mayor, ayudantes á las órdenes, en comisión, etc., etc., muchas filas de tropas y oficiales embebidos en ellas, no paso de Melilla, donde todo se volvía generales, Estado Mayor y jofalateros.

Lo primero es adoptar una plantilla invariable y negarse en absoluto á utilizar más servicios que los de las tropas y oficialidad que forman cada brigada, división y cuerpo. Tan enanos somos de los servicios como de la prestación voluntaria.

Y no decimos más, porque al buen entendedor...

EL SEPARATISMO CATALÁN

Sueño de unos pocos que creen posible la emancipación de Cataluña y lo que es más utópico aún, la existencia de Cataluña emancipada dentro del concierto que forman los pueblos libres.

La actualidad, bien dolorosa por cierto, de algún tiempo á esta parte la constituye el catalanismo, esa semilla cuyos frutos son muy limitadísimo, pero que no por eso deja de señalar un peligro dada la tendencia que encarna y el estado de descomposición social que representa.

Una de las causas fundamentales del separatismo catalán es su predilección, el orgullo acaso no justificado que todos tuvimos en ese trozo de tierra española. La actividad, el adelanto, la superioridad inclusiva de Cataluña sobre las demás provincias se ha repetido cien veces en el libro de la tribuna de la Prensa.

Su industria, la colocamos por encima de todas las industrias nacionales; su educación colectiva la citamos como modelo; de su actividad llevamos á las masas en continua serie de hiperboles una leyenda inspirada por el cariño de hermanos, tan mal correspondido hoy. De ahí el engrandecimiento, la soberbia de quien cree tener conciencia de lo que vale y de lo que merece; de ahí incubado el germen separatista, el anhelo de romper cadenas que atan, aunque éstas sean las cadenas benditas del patriotismo; de ahí, por último, el principio autonómico, que sacando á Cataluña del derecho común, le dá personalidad propia; la coloque de hecho por encima de todas las demás provincias, incluso de la Patria, y ya sobre la pendiente del amor propio por donde ruedan tan fácilmente los ilusos, los que sueñan despiertos, ir más allá, pretendiendo en pleno siglo XX seguir la última página histórica que escribieron en la Edad Media los condes de Barcelona.

¡Contraste! Si alguna región debía ser parca en sus protestas contra el centralismo, es Cataluña; todos sabemos que por favorecerla y echar un manto protector sobre su industria y su comercio, sacrificamos sin piedad las colonias y... las perdimos.

Cataluña fué siempre la niña mimada, valga la frase, todo lo bueno llegó á ella y lo menos posible de lo malo; sin duda por eso algunos de sus hijos la colocan sobre el resto de España y quieren demostrarlo rompiendo la sacrosanta unidad que cobijó bajo una bandera territorios y hermanos, constituyendo el timbre más glorioso de la forma monárquica, y la página más hermosa de nuestra historia.

Y ahora una pregunta. ¿Existe de hecho ese alto nivel intelectual, social, político, y ese abolengo histórico en que se apoyan (por aporarse en algo) los grandes apóstoles del separatismo catalán? Consideremos á Cataluña en su origen, en la célebre Marca Hispanica del siglo VIII, constituida por los francos aqueando los Pirineos como la tenían allende el Rin y los Alpes.

Partamos del momento histórico en que Barcelona, redimida del yugo musulmán por Guillermo de Tolosa y Luis de Aquitania, echa los cimientos de su nacionalidad, extendida más tarde por Italia y aparece constituida en pueblo libre con Beza, el primero de los condes de Barcelona. No emitamos un juicio crítico sobre un pueblo que nace; estudiémosle ya formado durante la serie de condes: Bernhard, Alandran, Udalarico, Wilfredo el de Arrís, Suniario, Borrel, Mizón, etc., etc., hasta Ramón Berenguer I, ya en el siglo XI. ¿Qué hace, qué representa Cataluña durante estos tres siglos? En el orden intelectual nada; en el orden social no da un paso que signifique avance adelante; en el orden jurídico, apenas si convoca las Cortes de Barcelona en 1068 y compila en ellas el tan cacareado Código de Usatjes, eminentemente feudal, de carácter, con relación á su época, marcadamente retroactivo, y único acaso que no sigue la gradación natural que siguieron todas las constituciones civiles y sociales con respecto á derechos del hombre, esto es: esclavo, siervo, solariego y vasallo.

El abigarramiento que forma la entraña del pueblo catalán aparece en todas las manifestaciones de su vida; el lenguaje es el greeo-latino hermano del provenzal ó lemosín, en el que entraban como elementos vestigios del idioma de las colonias griegas y el latín rústico tradicional en aquella época en todas las comarcas de España. Es decir, que bajo cualquier punto de vista que á Cataluña se la considere, en el espacio de tiempo (tres siglos) desde su nacimiento hasta fines de el siglo XI por ninguna parte aparece el nervio, la savia, de un pueblo que lleva en la masa de su sangre gérmenes poderosos para engrandecerse y mostrarse potente, esperando tan solo el instante de ser libre para, ensudado en la independencia, dar rienda suelta á su plétora de vida, lanzarse por el sendero del progreso, hacer en absoluto suya su personalidad, registre por sí y asombrar con sus empresas y con sus triunfos á los contemporáneos, dejando también con su cultura y con sus leyes sabias una página inmortal en la Historia.

Nada de esto hace Cataluña. Veremos más adelante cuando examinemos el resto de su proceso histórico, Y basta por hoy.

F. de U.

EN CAMEROON

El 17 del actual salió de Inglaterra para Cameroon una Comisión delimitadora angloalemana, cuyo cometido será determinar de un modo preciso la frontera en dirección al lago Tehad.

Los individuos alemanes de esta Comisión son el capitán Hans Gianning, el primer teniente Marquardson, del regimiento Hessense número 82, el teniente de Stephain, del regimiento de Brunswick número 92 y el teniente Weiss, del segundo regimiento de Ferrocarriles.

La Comisión remontará el Bonué hasta Yola,

donde se calcula que podrá hallarse á últimos del próximo mes de Marzo; y desde allí se dirigirá al Tehad para ejecutar sus trabajos de delimitación, creyéndose que las operaciones de la citada Comisión no podrán terminarse antes de un año.

MARRUECOS

Comunican de Tánger á esta Agencia que lo mismo el Sultán que el pretendiente siguen activas negociaciones con las kabilas próximas á Fez para atraerlas á sus respectivos partidos.

The Times publica un despacho de Tánger diciendo que carece de todo fundamento la noticia de haber sido hecho prisionero el pretendiente.

CONSTRUCCIONES NAVALES ITALIANAS

Durante el próximo ejercicio económico de 1903-4, independientemente del armamento, que deberá quedar terminado, de las unidades navales recién puestas á flote, el ministro italiano de Marina hará poner en grada las nuevas construcciones siguientes: Dos buques del mismo tipo que el Vittorio Emmanuele.

EL COLOR DEL MAR

El manantial más puro—dice Mr. Somerville en Nature Notes—no es más límpido que el agua del Océano. Esta absorbe todos los colores prismáticos, excepto el ultramarino, que, reflejado en todas direcciones, da á las olas un matiz aproximado al azul del cielo.

Por lo contrario la tenuidad del azul en el Mar del Norte, y en el Océano del Sur, depende de la cantidad de sal contenida en el agua, y del tiempo que dura la evaporación: éste es el motivo de que sean de azul oscuro las aguas del Mediterráneo y del Gulf Stream.

NOTICIAS

El día 23 se celebrará recepción general en Palacio á las tres de la tarde y á las tres y media recepción de señoras.

En la noche del mismo día 23 habrá en Palacio gran banquete de gala, al que serán invitados los ministros de la corona y sus señoras; los capitanes generales de Ejército; el almirante de la Armada; los caballeros del Toisón, presidentes de los altos Tribunales, autoridades de Madrid; directores generales de carabineros y de la Guardia civil; jefes superiores de Palacio, y la servidumbre del día.

Mañana, de una y media á cuatro y media de la tarde, se verificarán ejercicios de tiro, en el Campo de la Moncloa, por los socios de la

Representación de Madrid, con arreglo al orden del día fijado por el señor presidente. Habíéndose ya establecido la galería de tiro de revólver podrán practicar con armas propias los señores socios.

El personal de la legación cubana en Madrid está formado por el ministro D. Rafael María Merchán; secretarios, D. Francisco Pina y Marín, y D. Mario García Koli, que no ha venido aún á España. En concepto de oficial de Secretaría viene D. Napoleón Gálvez.

Por orden del marqués de Portago, los tenientes de alcaide girarán una visita de inspección á las tabernas y puestos de pan de cada distrito, con objeto de conocer las condiciones de Higiene y Sanidad en que se encuentran.

Los grupos de la federación revolucionaria de Madrid se proponen celebrar un acto público para reclamar de un modo solemne la libertad para los condenados de la «Mano Negra» y para todos los que lo hayan sido por delitos políticos.

El gobernador de Cádiz telegrafía que se han declarado en huelga los barqueros de San Fernando, los cuales se lamentan de que no se guarde turno en la designación de barcos para la carga de sal.

El alcalde de San Fernando ha tenido una entrevista con el presidente del Concierto salinero, con objeto de ver la manera de arreglar la cuestión.

Se ha ordenado al crucero Río de la Plata, fondeado en aguas de Barcelona, que marche al puerto de Melilla.

Se encuentra enfermo, aunque no de gravedad, el general de la Armada Sr. Matta, que venía desempeñando interinamente la subsecretaría del ministro de Marina.

En Santander han sido detenidos cinco individuos que se disponían á marchar á Ultramar provistos de documentación falsa.

Ayer se suicidó en B. dajoz el capitán de Caballería D. Manuel Carnicero.

Se disparó un tiro de revólver, quedando muerto en el acto.

Se ha ordenado al crucero Río de la Plata, fondeado en aguas de Barcelona, que marche al puerto de Melilla.

En Jerez ha ocurrido un crimen que ha impresionado mucho al vecindario.

Trátase de un individuo llamado Benito Ruiz que sorprendió á su mujer, María Gálvez, en compañía de un amante. El marido que había perdonado á la adúltera en dos ó tres ocasiones, enfurecióse ayer al encontrarla nuevamente con su querido, y arrojándose sobre ella, le asestó tan terrible puñalada que la adúltera falleció á los pocos momentos.

El autor del crimen se presentó inmediatamente á las autoridades.

El sujeto que se encontraba con María Gálvez se dio á la fuga; pero ha sido detenido.

Imenso surtido en ropa de invierno para caballero y niño. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

La Bolsa Paris 21. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 88,90. 3 por 100 francés: 99,87. Exterior español. 88,87.

CAPÍTULO XXX

Inmediatamente di todas las disposiciones necesarias y convidé á Marbre á que nos acompañara, sirviéndome de segundo. El patrón habitual del sloop se alegró en el alma de tener algunos días de libertad, y solo conservó aborreo al piloto cuya experiencia podía serme muy útil.

Al mediodía estaba todo corriente para el embarque; Engracia fué en coche hasta el muelle, y subió al buque sostenida por Lucía y por mí, aunque no eran necesarias tantas precauciones. La negra Cloé obtuvo permiso para acompañar á su ama, y durante el curso de la navegación, acentué con frecuencia que lanzaba gritos de admiración al ver maniobrar á Nabucodonosor. Al pronto atribuí la actividad superficial que este desplegaba á su celo por mi hermana, pero no tardé en descubrir que Cloé compartía la gloria con Engracia.

En cuanto todos estuvimos abordo, saltamos las amarras, izamos el foque y salimos lentamente de la ensenada con una brisa suave del Sur.

Al doblar el cabo vimos en la playa á todos los negros colocados en fila para despedir á mi hermana; cuando pasamos por delante de ellos agitaron sus sombreros, saludaron y prodigaron á Engracia pruebas de afecto que la enterrecieron. El espectáculo que por todas partes se ofrecía ante su vista contribuía á reanimarla. Cerca de mí, con su mano en las de Lucía, y disfrutando las bellezas variables y móviles del paisaje, era imposible que fuera completamente extraña á la felicidad.

Cuando el Wallingford entró en el Hudson para subirle, había á la vista 80 buques, próximamente, unos que bajaban á favor del refujo, y

Lo de Venezuela

Caracas 21. Tanto el gobierno como el público, aguardan ansiosamente el resultado de las negociaciones diplomáticas.

Paris 21. El periódico Le Matin publica un despacho de Caracas, fecha de ayer, diciendo que en la noche anterior los revolucionarios al mando de Riera, atacaron á Coro.

El combate en las calles duró diez horas, resultando numerosos muertos y heridos y ocasionando grandes daños materiales.

Los rebeldes tuvieron al cabo que replégarse.

Francia é Italia

Roma 21. Anuncian los periódicos que una división de la escuadra italiana saludará al presidente Sr. Loubet, cuando este visite á Tunes.

Casación de una sentencia

Edimburgo 21. A estallar la guerra con los Estados Unidos, España había encargado cuatro contratorpederos á una casa de Glasgow, que no los entregó en el plazo señalado en el contrato, por lo cual, aquella nación reclamó una indemnización de 80.000 libras esterlinas.

Los constructores protestaron, alegando que una huelga les había impedido cumplir su compromiso, y añadiendo que España se había hecho cargo de los barcos sin formular protesta.

El Tribunal inglés, oyendo al general Izquierdo, que representaba á España, decidió que sólo el Rey tenía derecho á reclamar; pero la Cámara de los Lores ha casado esta sentencia.

Recuerdo curioso

Paris 24. Los periódicos italianos publican un curioso documento inédito, relativo á tratos que parece se entablaron en 1887 para fijar bases que en lo porvenir pudieran entrañar la solución de la cuestión romana.

Dichas gestiones parece se siguieron entre Monseñor Anzino y el cardenal Parocchi, que acaba de fallecer y entraba en la sesión al Pontífice, gratuita ó mediante compensación de Castelpraziano, con salida al mar, llegándose á dicho punto por un camino que arrancase de los jardines del Vaticano. Esta medida, independiente de los derechos que alega la Iglesia, habría facilitado su suprema misión religiosa.

Crecida del Danubio

Paris 21. A consecuencia del cambio de temperatura, se ha producido el deshielo en varios puntos del Danubio y los témpanos arrastrados por la corriente han ocasionado daños de importancia á varias embarcaciones.

TELEGRAMAS OFICIALES

En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes:

Inundaciones

Gerona 20. Gobernador á ministro: A consecuencia del fuerte temporal reinante, el río Muga amenaza inundar los pueblos ribereños Cabanas y Rivabertrán, enclavados orillas opuestas.

Crecida ríos Ouar Guel y Ter, que cruzan esta población, amenazan inundar barrios bajos. Tomándose precauciones en evitación de desgracias.

Lashuelgas

Oviedo 20. Gobernador á ministro: Alcalde Gijón dice que por reapertura, taller fábrica tabacos volverán mañana al trabajo todas operarias quedando solucionada huelga.

Fábrica algodonera cerró hoy, esperando reanudar trabajos por convenio de patronos y obreros.

En Sama van debilitándose huelgas con la vuelta al trabajo de mineros y fundidores.

Reina completa tranquilidad.

Huelguistas intransigentes

Laragona 20.

Gobernador á ministro: Alcalde Reus me dice que en Junta general han acordado obreros no admiten proposiciones hechas por patronos de que volvieren al trabajo, solventando después sus diferencias Comisiones mixtas y que por aclamación han acordado persistir huelga hasta que patronos firmen hoja que repartieren de la cual ya no se hablaba. Continúan gestiones orden completo.

otros que, como el nuestro, luchaban contra la corriente. Una media docena de ellos estaban cerca de nosotros, y los puentes de la mayor parte de los que hacían rumbo al Norte estaban cubiertos de grupos en que se veían muchas señoras que sin duda iban á los baños. Como mi objeto único y exclusivo era distraer á mi hermana, rogué á Marbre que acercara el sloop á aquellas embarcaciones. Acoedió á mis deseos, y pronto llegamos al costado de un sloop, cuyos pasajeros reunidos en el puente parecían pertenecer á la alta sociedad; en el castillo de proa había varios caballos y un carruaje.

Hacía mucho tiempo que no me sentía tan dichoso; Engracia tenía mejor semblante, y Lucía, con las megillas sonrosadas por el placer y una salud perfecta, me manifiesta con sus miradas, ya que no amor, al menos la más franca amistad. Mi tutor parecía olvidar las penosas impresiones que mi revelación produciera en su ánimo. Había puesto por condición para acompañarnos al viaje que volveríamos á Clawbonny en el tiempo oportuno para celebrar el oficio divino del domingo siguiente, y en aquel momento mismo se ocupaba en leer y reparar un sermón antiguo que se proponía pronunciar; pero á cada minuto dejaba su manuscrito para admirar los hermosos parajes que se iban viendo en la orilla.

El Wallingford, que era muy buen velero, alcanzó bien pronto á la Gaviota, que así se llamaba el sloop que indiqué á Marbre.

—¿Qué buque es ese? preguntó el patrón.

—El Wallingford, de Clawbonny, que verifica un viaje de placer.

El nombre de Clawbonny, que no designaba localidad alguna conocida, promovió una sonrisa en los pasajeros, pero llamó la atención del capitán y su tripulación. Hacía cuatro generaciones que teníamos sloops en el río, y el

Contra el juego

Vitoria 20.

Gobernador á ministro: Guardia civil puesto La Guardia sorprendió ayer jugando á los prohibidos á un grupo de doce jóvenes, uno de ellos reincoidente, los cuales fueron puestos á disposición del juzgado municipal.

Descarrilamiento

Córdoba 20.

Jefe estación Cercadilla me comunica que tren 216 descarriló en kilómetro 680, línea de Belmez, por haberse caído un tope de un vagón que fué apartado por avería y sin otras consecuencias que ocasionar retraso á trenes 211 y 212 lo que tengo el honor de poner en el superior conocimiento de V. E.

Agresión á la Guardia civil

Logroño 20.

Gobernador á ministro: Prestando anoche á las veinticuatro servicio de vigilancia en el pueblo de Murillo del río Leza una pareja Guardia civil en unión comandante puesto, al penetrar en una taberna que se hallaba abierta, con objeto de practicar un cacheo de los individuos que allí estaban apagaron las luces y tiraron unas cuchilladas á los guardias atravesándose solo capote.

Vueltos al cuartel por más fuerza en una de las bocanillas, les hicieron cuatro disparos saliendo ileso. Hay seis pasajeros detenidos, de ellos uno con contusiones.

Autoridades militares entienden en el asunto. Resto de la provincia sin novedad.

Información política

El duque de Tetuán

Hace algún tiempo se encuentra enfermo el ex ministro de Estado, señor duque de Tetuán, experimentando hace tres días un nuevo y grave retroceso en su enfermedad.

Desde el domingo, el estado del distinguido hombre político es extremadamente grave, y el doctor Mariani, que es el médico de cabecera, desconfía de salvarlo.

Los partes colocados hoy en el portal de la casa que habita el duque de Tetuán, por donde han desfilado personas de todas las clases de la sociedad, dicen que continúa la gravedad del enfermo.

Presentación de credenciales

A las seis de la tarde presenta al Rey sus cartas credenciales que le acreditan de ministro plenipotenciario de Suecia y Noruega el barón de Wedel.

El acto se celebrará con la misma solemnidad con que ayer fué recibido el ministro del Ecuador.

También es casi seguro que mañana presentará sus cartas credenciales al Rey, el nuevo embajador de Francia Mr. Cambon, pues éste ha manifestado deseos de asistir á la recepción diplomática del día 23.

Los viajes del Rey

El Gobierno no tiene todavía resuelto nada referente á los proyectados viajes del Rey á Andalucía, Barcelona y Lisboa.

El único viaje probable que hará el monarca será uno rapidísimo á Sevilla y á alguna otra población importante de Andalucía, el cual se verificará en el próximo mes de Abril, para que Don Alfonso XIII pueda estar de regreso en Madrid en el mes de Mayo, fecha en que comenzarán á funcionar las nuevas Cortes.

La visita del Rey á Portugal no se realiza hasta el verano.

Y en cuanto al de Barcelona, no se llevará á cabo, al menos por ahora y en las actuales circunstancias, pues en el caso de que el Gobierno satisficiera todas ó algunas de las aspiraciones de Cataluña formadas estos últimos días por los comisionados de aquella región, podría ello interpretarse como medio empleado para preparar un buen recibimiento al monarca, siendo así que si aquellos deseos se atienden obedecerá á creeros justos y conforme á la equidad.

Los liberales

Los reunidos de los ex ministros liberales se celebrará á las tres de la tarde del

añado próximo en la sala de comisiones del Congreso.

Se tiene por seguro que á ella asistirá el Sr. Moret.

Disolución de las Cortes

En la primera semana del próximo mes de Febrero, llevará el Sr. Silvela á la firma de S. M. el Rey el decreto disolviendo las actuales Cortes y convocando á elecciones generales.

FIRMA DEL REY

Esta mañana han despachado con Su Majestad los ministros de la Guerra y de Marina, los cuales han sometido á la firma del Rey los siguientes decretos: Marina.—Disponiendo cese en el cargo de director del Personal al capitán de navío de primera clase D. Arturo García y nombrándole subsecretario del ministerio.

Nombrando director del Personal al capitán de navío de primera clase D. José de la Puente y Basabe.

Idem director del Material al capitán de navío de primera clase D. Manuel de Eliza y Vergara.

Promoviendo al empleo inmediato á los médicos segundos D. Nicolás Rubio y don Benito Rico.

Guerra.—Modificando el decreto de 1 de Setiembre distribuyendo entre las zonas los 60.000 hombres del contingente.

Destinando á mandar el 14 tercio a coronel de la Guardia civil D. Manuel Cossío y Romero que mandaba el tercio de Galicia.

Idem al comandante D. Francisco Valverde á la comandancia de Logroño y al del mismo empleo D. Florencio Ramos á la de Lugo.

Se destina al coronel de Infantería don José Iturmendí á la zona de Baleares, y á los del mismo empleo D. Antonio Machado al regimiento reserva de Ramales, y á D. Calixto Rubin de Celis al de Zafra.

Idem al teniente coronel D. Antonio Serra al batallón reserva de Canarias núm. 1.

Marejada en los puertos

No es solamente en Madrid y en los departamentos marítimos donde han producido disgusto las medidas adoptadas por el Sr. Sánchez de Toca.

Desde diferentes puntos del litoral nos escriben participándonos que entre los prácticos y armadores, y en general por toda la gente de mar, se ha visto con grande extrañeza y no menor descontento, cómo el ministro de Marina, sin encomendarse á nadie, ha puesto mano en los fondos recaudados por derechos de practica, respetados siempre por todos los Gobiernos, para darles una distribución caprichosa, y con la cual no están ni pueden estar contentos muchos de los que satisfacen aquellos derechos.

El descontento producido por la decisión del ministro de Marina alcanza grandes proporciones y tenemos entendido que los que se consideran perjudicados por aquella arbitraria medida no omitirán medio de hacer llegar sus protestas á los más altos poderes.

El proceso Borbón

El Sr. Silvela manifestó esta mañana que no es cierto que se haya sobreesido libremente la causa que se instruyó contra el general Borbón, á consecuencia del incidente ocurrido entre éste y el gobernador civil Sr. Sánchez Guerra.

Nuevos alcaldes

Hoy han sido nombrados por el Sr. Maura alcalde de Manacor (Baleares) D. Fermín Oliver y Nogueras y de Alhucemas (Zaragoza) D. Mateo Martínez.

Espectáculos para mañana

REAL.—(No se ha recibido el anuncio.) ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—Los dos habladores.—Caridad. COMEDIA.—A las 9.—Nina la loca.—Entre doctores. PRICE.—A las 9.—(Moda).—Campanone.—Trip to the Moon (viaje á la luna) de Julio Verne. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Lola Montes.—Los africanistas.—Los aparecidos.—Aguamansa. APOLO.—A las 8 y 1/2.—El ojo derecho.—El género infimo.—El Rey mago.—La Venta de Don Quijote.—El puño de rosas. COMICO.—La feria de Sevilla.—Las grandes cortesanas.—Los granujas.—Mundo, demonio y carne.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

78 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

Á BORDO Y EN TIERRA NOVELA MARÍTIMA POR FENIMORE COOPER

no tenía síntomas bien determinados; pero mi hermana parecía pertenecer ya á otro mundo por el brillo extraordinario de sus ojos, la expresión de su semblante y la fragilidad de su existencia material.

El médico fué con Lucía al cuarto de mi hermana, y volvió una hora después. La prescribió ciertos tónicos y me encargó mucho que distrajera á la enferma haciéndola viajar, si me era posible trasportarla de un lado á otro sin fatigarla. En seguida pensé en el Wallingford, donde había dos cámaras cómodas, una de las cuales fué destinada por mi padre á mi madre, que iba de vez en cuando á Nueva York. En aquella época del año el sloop solo servía para transportar harina al mercado, y se podía interrumpir sin inconveniente alguno el curso regular de sus viajes. El proyecto de emplearle en pasear á Engracia fué discutido por la noche en familia, y todos le aprobaron.

—Tengo que ver á un enfermo en los baños dijo el doctor Post; trasportadme á Albany, donde me desembarcareis, y después podréis bajar el río y viajar todo el tiempo que lo permitan las fuerzas de miss Wallingford.

—Parecióme excelente este plan, y la misma Engracia le acogió con una sonrisa; así pues, resolvimos llevarle á ejecución:

Por fin nos desembarcamos de nuestro importuno vecino, no sin que varias señoras de las que iban en la Gaviota hubiesen reconocido á Lucía y á su padre. Mientras hablaban con ellos dirigi una mirada á mi hermana: estaba pálida como un cadáver, y parecía tener vivos deseos de retirarse á su cámara. La conduje á ella, y poco tiempo después me dijeron que se había alargado y que no debía incomodarse.

Nos aproximamos á otro sloop en cuya popa se leía el nombre de Orfeo, cuando Lucía me dijo al oído y ruborizándose hasta lo sumo: —Miles, hacedme un favor: comunicad con ese sloop; tengo que hacer una pregunta y no me atrevo á explicarme en voz alta delante de tantos extraños.

Miré á Lucía con extrañeza, pero sin embargo accedí á sus deseos y llamé á la embarcación. El patrón, que fumaba apoyado perezosamente en el timón, preguntó:—¿Qué hay? Me volví hácia Lucía con una mirada interrogadora.

—Preguntadle, repuso con cierta confusión, si está á bordo de su embarcación la señora Dretwet; no M. Andrés Dretwet, sino su madre. La sorpresa estuvo á punto de arrancarme una exclamación, pero lo conseguí contenerme y dirigí friamente al patrón la pregunta exigida. Contestó con una señal afirmativa de cabeza, y poco después apareció en la cubierta Andrés Dretwet con sombrero en mano, el semblante risueño y dirigiendo señas de inteligencia á Lucía. Esta me estrechó involuntariamente el brazo y me pareció que temblaba. Los dos sloops estaban tan próximos el uno del otro, que se podía conversar de cubierta á cubierta sin tener que levantar la voz.

—Duenos días, dijo Lucía con un tono que me pareció indicar la mayor familiaridad. La señora Ogilvia me ha rogado que diga á vues-

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
 ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
 MAYOR, 9.—MADRID

LA EPILEPSIA

Ó ACCIDENTES NERVIOSOS, SE CURAN RADICALMENTE
 CON LAS PASTILLAS ANTIEPILEPTICAS DE OCHOA

Véase lo que de ellas dice *El Médico Práctico*:
 «Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasaba, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

PROSPECTOS GRATIS EN CASA DEL AUTOR
 CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2.º, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES
 COMERCIALES

Fábrica de sillas, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Se otorgan garantías.—25 años de existencia

SOBRINO DE CIMARRA

SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
 NOVEDADES INGLESA
 2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

TÓ NICO GENTALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la impotencia debilidad, espermatorrea y esterilidad. Cuentan 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales, boticas a 30 rs. caja, y por correo. Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 25 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.—Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

— PRESUPUESTOS GRATIS —

MANUEL SORIANO

MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Ccnde de Romanones, 7 y 9, 2.º

MADRID

PASTILLAS BONALD

COLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas peritricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, estarros laringofaríngeos, afección nerviosa del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
 Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se concibieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 21 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunas Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. 1 pesetas.
 Provincias, trimestre. 5 „
 Países de la Unión Postal, un año. 60 „
 Asia y América. 70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana 0,10 pesetas línea,
 Reclamos. 0,50 „ „
 Noticias. 1,00 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS