La comisión que se ha dado al contral mirante Sr. Camara, que presta servicio en el cuarto militar del Rey, no creemos se halle limitada á inspeccionar los arsenales como se dice al público, sino que se trata de un encargo más importante y más definido, cual es el de alistar con la mayor urgencia los buques que en ellos se están habilitando.

En este sentido, ha llegado hasta nostros el rumor de que primeramente se pensó marchase á los departamentos pro-visto de instrucciones y facultades amplísimas para resolver en el momento todas las dificultades incluso las de dinero, única manera, á nuestro juicio, de lograr resultados; pero parece que después el ministro modificó el pensamiento, que no era suyo, restringiendo las atribuciones del comisionado en forma que harán ineficaz su misión, pues tendrá á cada paso que consultar á Madrid las soluciones que por tal causa se demorarán ó no llegarán nunca. Además, huelga entonces el viaje, pues los capitanes generales de los departamentos con propias y mayores atribuciones y más conocimiento de lo que en ellos ocurre, bastan y sobran para realizar los propósitos de alistar rápidamente los buques.

Como se ve, el ministro, que se arana en divulgar que tiene pensamiento propio en todas las cuestiones de su departamento, está muy lejos de conocer el mecanismo con que funci na la Armada; de aquí sus vacilaciones, acelerando su marcha unas veces y ciando otras con riesgo de rotura, maniobras que, de continuar, han de producir averías acaso de carácter irreme

Digimos desde que empezamos á cono-cer al actual ministro de Marina en sus primeras disposiciones, que predomina en el Sr. Sánchez de Toca la cualidad especulativa de su intelecto, sobre su aptitud para el manejo en la práctica de la gestión de la Marina, que es lo que ésta requiere en grado superlativo; y a medida que el tiempo pasa se hace más ostensible la verdad

de nuestra afirmación. No criticamos por gusto de hacerlo, ni por animadversión, pues no tenemos motivo para sentirla hacia la persona del ministro de Marina, y si así fuera, sería por el contrario causa de que moderásemos nuestras censuras. Es que venimos sigüiendo al Sr. Sánchez de Toca, desde que se le anunció como presunto director de la Armada, antes del advenimiento al poder del partido conservador y procuramos averiguar lo que de él podía esperarse, dándonos ocasión para juzgarlo sus excéntricas ideas y su aptitud intransigente en detalles y vacilante en lo esencial que demostró en la Junta de escuadra creada por el duque de Veragua y de la que desde un principio

formó parte como vocal. A pesar de este juicio, su entrada en el ministerio de Marina la acogimos con agrado, pues imaginamos que al hallarse en contacto directo con los problemas de la Marina, se crecería como ocurre generalmente á los hombres de talento y fuerte voluntad llamados á resolver las grandes cuestiones; pero también sufrimos una decepción, pues desde el primer instante lo vimos empequeñecerse y enredarse en las minucias, ansioso de aplausos baratos y sin diferir en nada de como se nos había presentado en la citada Junta.

Como el problema naval es de transcendencia suma para la nación y urgente el darle cima, no podemos transigir con que se plantee de un modo falso, sin base que asegure el éxito de su desarrollo en lo futuro. Por tal razón, nosotros, que conceptuamos que el Sr. Sánchez de Toca no posee, ni con mucho, las condiciones necesa rias para iniciar la solución de ese magno problema, le combatimos, seguros de que prestamos un servicio á la nación y á la Marina; instituto éste cuya desventura no puede ser mayor, pues cuando todo parece inclinarse en el país en el sentido de su restauración, se le coloca al frente quien con certeza ha de hacer fracasar tan noble

y patriótico intento. De ahí nuestra labor, á fin de que se le conozca y se le sustituya antes de que el daño no tenga remedio.

## El combate de Yalú

Acaba de publicarse en el Japón una interesante historia oficial de la guerra 1894-95 contra el Celeste Imperio, y entre otros muchos curiosísimos detalles que el libro contiene, destacan los relativos al tan famoso combate naval de Yalú, donde la Marina de los chinos sufrió el más rudo golpe. Háblase en dicho libro de los buques y tri-

pulaciones que tomaron parte en el combate. Aquéllos fueron 12, y sus dotaciones se componían de 3.826 oficiales y marineros. Entre todos los buques recibi ron 134 proyectiles chinos, y las bajas de los tripulantes fueran 90 muertos y 208 heridos.

El tanto por ciento de pérdidas en el per-sonal ascendió al 27 en el Matsuchima, 22 en el Akashi, 18 abordo del Gucia, y menos del 10 en los restantes buques de la escuadra.

Las páginas del libro á que nos referimos, escritas en estilo severo y nada ampuloso, po-nen de relieve la sigular pericia de comandantes y oficiales y el alto espíritu de subordinación reinante en las fuerzas de su mando desde que se disparó el primer tiro hasta terminarse aquella memorable lucha.

### El canal de Panamá

A pesar de las arrogantes declaraciones del senador Morgan sigue sus trámite el engorroso asunto del canal de Panamá, y hace seis días celebraron otra entrevista el ministro de Estado norteamericano Mr. Hay, y el Sr. Herrán, pri-mer secretario de la legación colombiana en

Mr. Cronwell, consejero de la Compañía

francesa del citado canal, que tuvo noticia de lo hablado en la entravista, ha manifestado su confianza de que pronto lleguen ambas partes á una inteligencia satisfactoria para todos.

Según parece, Colombia recibirá diez millones de dollars, en vez de los veinte millones que se dijo, y además 650.000 dollars cada año si resulta exacto el cálculo hecho por aquella República de la disminución que en sus rentas habrá de producir el traspaso de sus derechos á los Estados Unidos.

Dice el Gobierno colombiano que el ferro carril de Panamá le satisface anualmente 200.000 dollars, y que percibe además otros 400.000 por impuesto sobre el tonelaje en Colón y Panamá, teniend) por seguro, como es natural, que esas rentas, hoy muy saneadas habrían de menguar considerablemen al inaugurarse el nuevo estado de cosas creado por la transfe-rencia del canal á la Unión americana.

#### POBRE PORTUGAL!

De Portugal llegan noticias poco agradables. La Prensa independiente censura acremente la autorización concedida á dos naciones poderosas por el Gobierno lusitano, para intervenir la administración interior portuguesa como garantía del exacto cumplimiento y lealtad de las cláusulas del convenio celebrado con los acreedores extranjeros.

Verdaderamente la situación que esto crea á la nación portuguesa no puede ser más humillante, y no se comprende como el Gobierno lusitano ha accedido á semejante imposición.

Por apurada que sea la situación económica de nuetros vecinos no es para soportar ese género de ingerencias, que realmente colocan á Portugal en un nivel muy inferior al de los pueblos orientales.

### El comandante Wallmann

El capitán de navío de la Marina germánica, Herr Wallmann, comandante del Wittelsbach, ha sido relevado á consecuencia del accidente que conocen nuestros lectores, y, según es cos tumbre en semejantes casos en todas las Marinas, será juzgado por un consejo de guerra, que le absolverá seguramente, puesto que su buque varó en un sitio por todo extremo peligroso en días de niebla.

El comandante Wallmann ha hecho rápidos adelantos en su carrera, v es lo que, en el len-guaje milititar del otro lado del Rhin, llaman un springer, es decir, un favorecido por la elección. Este procedimiento le ha valido ganar diez grados sobre sus compañeros de promo-ción, ascendiendo á comandante á los diecio-

cho años de ser oficial. La reputación de buen marino que ha sabido labrarse el comandante del Wittelsbach no ha desmerecido en lo más mínimo después de la varadura de su buque, y los oficiales del mismo son los primeros en reconocer que aquélla fué inevitable á pesar de las acertadas disposiciones de su jefe.

## Chamberlain y los boers

En el banquete celebrado en Pretoria en honor de Chamberlain ha dicho este personaje que espera ver llegue un día en que las razas holandesa é inglesa se fusionen y confundan de tal modo que constituyan la nación suda-

Esta esperanza no parece muy arraigada en el país boer, á juzgar por las impresiones que de aquel país llegan, habiéndose negado á asociarse á los agasajos hechos á Chamberlain

por las amarguras de la guerra. La campaña del ministro de las Colonias in glesas en favor de la Federación africana, no da hasta ahora grandes resultados. El pueblo boer no se deja seducir y el afán de los ingleses por que se olviden sus pasadas vejaciones es todavía muy esteril.

POLITICA

# LA VACANTE

Desusada animación política ha determi-nado la vacante de la jefatura del partido liberal, y da cierto rubor el considerar el poco respeto que guardan á las cenizas del ilustre muerto los que pretenden heredarle políticamente.

Cuando desapareció el Sr. Cánovas del mundo de los vivos, no ya sus correligionarios, sin España entera se consideró huérfana. Parecía una profanación hablar de sustituirle, nadie se consideraba con fuerzas para heredarle; y aun se puede decir que la jefatura del verdadero, del genuíno partido conservador, está vacante

Ahora no ocurre nada de eso. La muerte del Sr. Sagasta ha producido inmensa pena, pero nadie ve en lontananza peligros ni sobresaltos para la nación; y tocante á sustituirle, pocos son los que dejan de considerarse con fuerza suficiente para ello.

Parece que se trata de cubrir una vacante reglamentaria y no de elegir un director de altura política. Como en los carteles de los teatros, aparecen ya los nombres de los primeros galanes cruzados en aspa, mientras los ma irugadores acuden á Rampolla para que les aliente y sostenga.

Pero, acaso glas ideas no significan más que las personas? ¿Se trata de formar un partido ó de encumbrar á un personaje? Sea como fuere el espectáculo que se está dando, es muy poco edificante.

El partido conservador es el que talla, y desde luego, dada la organización defectuosa de la política española, cabe temer que la fefatura del partido liberal salga, indirectamente por supuesto, de la presidencia del Consejo de ministros y del ministerio de la Gobernación.

Posible será que las impaciencias de una parte y las ambiciones de otra, determinen en esta cuestión de la jefatura del partido liberal verdaderos conflictos, porque si esta cuestión, de suyo delicada, se ha de resolver á espaldas del país y con des recio de la opinión, las consecuencias tendrán que ser fatales.

Mejor sería que en vez de designar un jefe se adoptase un programa, y de este modo se podría determinar quien era el más idóneo para dirigir la gran masa liberal del país que, desligada de ambiciones y anhelando reformas, desea avanzar, avanzar siempre en el camino del progre-

so político, dignificando los procedimien tos y las doctrinas y, en suma, resultando útil al país, al trono y á la libertad.

Pero... será milagro que de este desconcierto político salga nada útil para nadie.

## Emigrantes italianos

En el próximo pasado año ha ocurrido una curiosa derivación en la marcha seguida por el sobrante de población europea que ha cruzado el Atlántico. Los emigrantes italianos, en vez de afluir á la América del Sur, según su costumbre, prefirieron bruscamente la del Norte, creyendo que ofrecia mejor porvenir á

su industria, y hoy excede el número de esos emigrantes al de las demás potencias europeas con destino á los Estados Unidos.

Por su carácter emprendedor y laborioso y su sobrledad é inteligencia, serían un valioso factor añadido á las filas industriales si no factor tandados é conventiran en conventira de des é conventira de conventira de des é conventiras de con

fueran tan dados á convertirse en conspirado-res revolucionarios. Este es el lado débil del obrero italiano donde quiera que vaya. Con frecuencia sigue, lejos de su Patria, afl-liado á alguna sociedad secreta y homicida, rinde ferviente culto á los dogmas anarquistas, y ésto hace que le miren con cierto recelo las autoridades.

Hasta ahora pocos de ellos van al Canadá, cuyo riguroso clima no les seduce, pero tam-bién éste les ha disuadido hasta ahora de emi grar á la Gran República, y ya se ha visto que hoy prescinden de este grave inconveniente.

#### ORNITOLOGIA

## Cría artificial de avestruces

No de ahora, sino ab inicio, como si dijéramos desde el comienzo de las edades y de los tiempos, la fama del avestruz es grande y está sólidamente cimentada. No ya bajo el punto de vista ornitológico sino bajo el industrial y aun el numismático el tal avechucho es útil y

Industrialmente considerado, el avestruz es un manantial de riqueza, y ahí están las esta-dísticas para demostrar cumplidamente, que el comercio de plumas de avestruz ensancha cada día más su esfera de acción y, como es consiguiente, sus rendimientos.

Considerado numismáticamente, el avestruz es de un valor, intrínseco, extrínseco é históri-co inapreciable. Nadie ignora el alto precio que alcanzan las monedas y las medallas antiguas, cuando son auténticas. Pues bien, el avestruz posee la rara virtud de convertir los mencionados objetos históricos, que producen los fabricantes de antigüedades, de apócrifos en auténticos. ¿Como? ¡Comiendo! Sí, señores, comiéndoselos previamente. Hoy

día se fabrican moneda y medallas de cobre y piata, de la época griega y romana, cuyos ca racteres externos, excepto el sello de vetustes y antigüedad son en todo iguales al de las auténticas y gracias al avestruz, adquieren ese sello, merced á la acción de los jugos gástricos de tan interesante volátil.

El procedimiento es algo..., grosero pero los resultados son admirables. Se obliga al avestruz á deglutir una ó dos monedas de imitación antigua y á las cuatro horas, se le ejecuta, es decir se le abre en canal y se extraen del estómago dichos objetos cuyo aspecto es entera mente igual al de los auténticos; y lo que el tiempo ha efectuado en miles de años, lo hace en pocas horas la acción gastrica del avestruz que ingiere una medalla de esas que vale bien tasadas dos céntimos y medio y la devuelve valiendo, según época, tamaño ó matería que la constituya, cinco, diez y hasta veinticinco

He aquí pues, justificada la importancia del avestruz; todo lo cual explica el afan de propa-gar su cría, con fines exclusivamente utilitarios; y no es de extrañar que en Niza, según di cen los periódicos, se haya instalado una granja para la cría artificial de avestruces.

Las gentes que visitan este curioso establecimiento quedan admiradas contemplando en gigantescas incubadoras, salir el polio del monumental huevo, y empezar inmediatamente á picotear y buscar el alimento, como si se hallase en su casa, esto es, en pleno territorio africano.

Los avestruces se aclimatan perfectamente á orillas del Mediterráneo por lo benigno del clima, y se cree que esta nueva industria dará pingües resultados, porque algunas gentes pre-visoras consideran habría de ser de muy fácil implantación en nuestro litoral de Levante.

Pero... no hay necesidad, porque si algo so bra en esta nación valerosa, son los avestruces, que á todo llegan y alcanzan. No es que broten espontáneamente, sino que la cría artifi-cial de avestruces está aquí implantada desde larga fecha.

Tiéndase en derredor la vista y... ¿qué pasa? Que por todas partes, por la derecha, por la izquierda, por el centro, arriba, abajo y enme-dio ¡todo está invadido por los avestruces! Por eso, sin duda, España es la primera nación del mundo... empezando por la cola.

Abel Imart.

# MARINA MERCANTE

## La crisis del tráfico norteamericano

Entre los 55 buques de vela pertenecientes á armadores de San Francisco, muy pocos serán los que hayan permitido realizar algún beneficio á sus propietarios. La mayoría de estos veleros han cerrado el año 1902 con pérdida.

En Enero anterior el flete de San Francisco á Inglaterra principió de 0'35á 1.07 y medio pesos con trigo, por 100 libras, es decir, á  $^{22}/_{3}$  por 500 libras. En Diciembre anterior costaba  $^{11}/_{3}$ nominal, siendo el último flete comprometido el de un velero francés al tipo de 10/6 para Inglaterra, á 1.40 pesos con trigo, es decir, 0'29 por 500 libras.

Unicamente los veleros franceses pueden aceplar fletes tan poco remuneradores, pero es porque en cada viaje devenhan primas á la navegación, verdaderamente importantes.

De este modo, para las 30.000 millas que recorre á la ida y á la vuelta de San Francisco un velero francés nuevo, 8/6 de Cardiff á San Francisco y  $^{11}/_8$  en su viaje de vuelta en Europa es decir, 3.200 libras esterlinas netas ó sea más de lo que tiene que pagar por derechos de amarre, comisión, etc. Pero además el Gobierno francés le otorga

una prima por cada 1.000 millas recorridas que es muy superior al total de flete bruto pagado para el transporte del carbón y del trigo á la ida y á la vuelta lo que arroja las siguientes ci-fras: flete bruto, 3.700 libras esterlinas; prima neta, 5.000 libras esterlinas, ó sea más de 8.000 libras esterlinas en total para una campaña de

# ANDANADAS

En el edificio del Depósito de Hidrográ-fica en el piso segundo tenían alojamiento desde tiempo inmemorial ó sea desde principio del pasado siglo el director y el segundo jefe del establecimiento dicho, que por su categoría han sido siempre perso-nas encanecidas en el servicio que se distinguieron por su ilustración y compe-

Pues bien, decidida la instalación en el Depósito Hidrográfico de las oficinas del Estado Mayor Central, el ministro ha orpenado, no muy á gusto del almirante Cervera, que en el improrrogable plazo de SIETE días aquellos jefes con sus familias desalojen el local que reglamentariamente hoy ocupan.

Un abuso más, cuya corrección se atri-buirá en su inagotable vanidad el Sr. Sánchez de Toca, pero hecha sin atenerse siquiera á la ley de deshaucio tratándose de inquilinos malos pagadores, solo por el prurito de vejar y mortificar. ¡Qué lejos están los tiempos de Belda y

de Topete! Como que nadie se acuerda ya de ellos.

#### ----EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Una concesión belga Bruselas 7.

Dicese en un telegrama de Amberes, que el ministro de Bélgica en Pekín acaba de obtener una concesión en Hancao, lindante con la obte-

nida por el Rey de los belgas.

Añádese que la primera es á favor de una Sociedad belga, que gestiona su transferencia á un sindicato industrial ó financiero.

#### Rusia y Austria

Constantinopla 6. Parece fuera de duda que el viaje de M. Lansdorff á Viena tuvo por objeto concertar la ac-ción común de los Gobiernos de Austria y Rusia en Macedonia y Albania.

La actitud de ambas potencias inspira aquí

#### Misión inglesa á Teherán Londres 7. Se ha anunciado oficialmente el nombra-

Teherán á entregar al Shah las insignias de la orden de la Jarretiera que le ha conferido Muerte del Principe de Arcot

miento de una embajada especial que vaya á

Ha fallecido en Delhí el Príncipe de Arcot. Anúnciase igualmente la muerte de dos veteranos de la guerra de la independencia india que tomaron parte en el Durbar.

### El tratado de Berlin

Constantinopla 7. Con motivo del próximo paso de buques de guerra rusos por el Estrecho de los Dardanede la Gran Bretaña, espérase con gran interés conocer la actitud que, en este asunto, adopten las demás potencias signatarias del tratado de

Elgeneral Botha

Pretoria 6.

El general Botha, bablando con un periodista inglés, ha manifestado que no posee datos suffcientes para concretar su opinión respecto á las reclamaciones de los boers.

Añadió que está organizando una reunión de representantes boers para asesorarse de ellos en este particular.

## Lección severa

A los catalanes les ha dejado desconcertados la precipitada y brusca salida de la ciudad condal del vicepresidente argentino Quirno Costa,

Habían organizado en su honor una exposición de productos españoles que le se rían regalados después y le preparaban todo género de agasajos, cuando he aquí unas bombas de dinamitas teatral, dan al traste con todas las ilusiones del catala-

Las bombas encontradas por la policía de Barcelona podrán ser de guardarropía pero el mutis por el foro de Quirno Costa, no puede ser más efectivo.

Para colmo de desencanto, un reporter ha tenido la ocurrencia de intervienar al vicepresidente argentino y cuando esperaban los barceloneses que se deshiciese en cortesías y alabanzas al genio emprendedor de les catalanes y á su maravillosa industria he aquí que guarda sus ditirambos para mejor ocasión contentándose con divagar discretamente sobre todo esto.

- ¿Qué opina usted, le preguntaron, de la importancia adquirida por la exportación de los productos catalanes á la República argentina?>

Esperaban que dijese que la tal importancia era superiorísima á la de otras regiones y mercados extranjeros; pero, joh decepción! Quirno Costa se limitó á decir:

- Si los productores catalanes estudian siempre los países competidores que hay en Europa, su exportación irá cada día en aumento.»

Esto es, siempre y cuando que lo trabaen, y si no, non, El pueblo argentino, que, como ha dicho

muy bien el Sr. Quirno Costa, tiene orgullo en decir que España es su madre, no puede ver bien, indudablemente, que Cataluña se muestre ingrata con esa madre comúu. Preciso es que se convenzan de ello los

catalanes; todo eso produce mal efecto, lejos de la Patria, y se refleja en el comercio. base principal de las relaciones de los pue-Nadie puede ver bien la ingratitud de

Cataluña, y cuantos conservan amor á España no disimulan el mal efecto que les produce el separatismo catalán. La frialdad de Quirno Costa con los ca-

resto de los españoles constituye una severa lección para los primeros, que no la deben echar, como se suele decir, en saco

## Bizerta y la "Post,,

La Post, de Berlín, publicó el mes pasado, con referencia á Bizerta, un artículo digno de ser conocido, tanto por contener curiosas manifestaciones de la opinión alemana, como por ser la reseña más clara, concisa y reciente de la obra colosal que en Túnez se lleva á cabo, de cuatro años acá.

Dice así el artículo: Uno de los axiomas de la estrategia naval francesa es que, en caso de guerra con la Gran Bretaña, Francia debiera asestar en el Medite-rráneo los más rudos golpes, limitándose, por lo que respecta al Mar del Norte, á mantenerse á la defensiva en aquellas costas.

Esta opinión, que es también la del Parla-mento francés, ha obligado al ministro de Marina á volver sobre su acuerdo de disminuir la Escuadra del Mediterráneo; y la propia Ingla-terra ha entrado en ese orden de ideas, sirviéndole la hipótesis de un ataque francés de tema para sus últimas maniobras navales. Además, el hecho de haber reforzado hasta 20 buques de línea sus puertos marítimos en el Mar lati-no, y las frecuentes visitas que á Gibraltar hace su Escuadra del Atlántico, demuestran claramente que vive prevenida.

Francia, por su parte, ha hecho converger todo su celo y sus esfuerzos todos, á terminar y robustecer les puntos de apoyo de su Armada en Tolón, Bizerta y Córcega, y el reciente viaje del ministro de Marina á la costa del Norte de Africa tuvo por principal objeto visi-

tar á Bizerta. No carecen de interés ciertos detalles, acerca del estado de los trabajos y fortificaciones, que da la Correspondance marítime. Hélos aquí.

Toca á su término la prolongación del canal que une al mar con las 30.000 hectáreas del lago. Trabájase igualmente en profundizar el antepuerto y concluir los diques que deben protegerle. Reina la mayor actividad en la población militar de Sidi-Abdallah, donde ostán casi terminados los establecimientos para la defensa móvil y los almacenes de carbón, capaces ya ahora para 25,000 toneladas. Están instalados un cuartel para 1.800 hom-

bres y un lazareto con 300 camas y en plena explotación la fábrica de pólvora, y sus anejos situados á conveniente distancia del arsenal, y los nuevos establecimientos de electricidad.

Por lo que dice á obras de fortificación, las antiguas murallas cacecen de todo valor y no podrían resistir el embate de las armas modernas; pero las demás obras de protección de Bizerta; por el lado del mar, han llegado á ser, bajo la inteligente dirección del general Marmier, obras de primer orden, dotadas de cañones modernos.

Sirviendo de reducto á ese conjunto de obras, hay el fuerte España, emplazado en uno de los últimos declives del cabo Blanco, que domina la ciudad y la rada de Bizerta, y ha sido objeto

de considerable desarrollo.

Todas esas fortificaciones modernas es probable que fueran suficientes para rechazar un ataque por mar y hasta impedir una tentativa de desembarco; pero no ha podido menos de despertar algún recelo, con ocasión del último viaje del ministro de Marina, la situación de Sidi Ab-dallah. Este punto, alejado 15 kilómetros del mar,

estaría bastante protegido contra un ataque por tierra? Contestando á esa pregunta se ha indicado el peligro en que se hallaría aquella ciudad militar si un adversario, desembarcado en la desembocadura del Medjerdah se apode-rase de Djedeida, escalara las alturas de Mateur y desde allí barriese con sus fuegos, no sólo el arsenal, sino tambien los buques an-

clados en el mar interior. Para corregir esas debilidades de la defensa, ha estudiado el ministerio francés de Marina dos proyectos, ninguno de los cuales ha parecido satisfactorio por completo.

Consiste el primero en erigir un grupo homó-geneo de fuertes en puntos desde donde pudiera dominarse las construcciones del arsenal y la vía férrea; y el segundo en emplazar los fuertes en las posiciones que rodean al gran

lago.

Este último paoyecto, sobre resultar carísimo exigirá la creacción de un campo atrincherado con una guarnición de 30.000 hombres por lo menos, y ademác su centro se hallaría en un lago cuyas orillas fuera difícil poner en

# Notas del Real

Dos debuts. La señora Bordalba y el Sr. Bravi

El miércoles volvió á presentarse en la escena del teatro Real, con la ópera Aida la señora Bordalba, ya aplaudida del público madrileño. Igualmente lo fué en su debut: pero este, á nues-tro juicio hubiera sido más brillante de no haber escogido para su salida una ópera que acaba de cantar la Darciée del modo que ella sola la canta. Cártica estuvo muy bien. El tenor Bravi, tiene una voz bonita y fué

aplaudido en Cavalleria rusticana, pero deseamos oirle otra vez y en otra obra para emitir juicio más detenido. En esta obra confirmó la señora Carelli, lo muy artista que es y su dominio de la escena. La santuza la siente y la interpreta con un gran realismo: es la mujer del pueblo, apasionada y violenta, sin atildamentos de gran dama, ni sublimidades de heronia metológica. Todos los detalles de la acción, la expresión de la fisonomía y la dicción dramática son propias del tipo que está muy lejos de ser una Ofelia, ni una Julicta, y á cien leguas del alto cotiveno. Así lo creemos y por eso la aplaudimos sinceramente.

C. L. de Cuenca.

#### Las oficinas del DIARIO DE LA MA-RINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5,

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo suce-

### **Motas navales inglesas**

Se ha dispuesto que el sloop de doble hélice Merlin, cuyas pruebas de máquina dieron muy satisfactorio resultado, zarpe de Sheerness al objeto de verificar otra, cuya duración será de talanes y su afecto y entusiasmo para el veinticuatro horas, con fuerza de 700 caballos,

después de ser debidamente inspeccionadas sus máquinas y calderas.

El vicealmirante A. H. Markam, comandante en jefe del Norte, ha arbolado de nuevo su in-signia aberdo del *Witdfire*, al regresar a Adruiralty House (Sheerness) después del disfrute de licencia.

El cañonero torpedero Circe ha recibido la orden de ser desarmado en Sheerness y diri-girse á Glasgou, donde se procederá á instalar su bordo máquinas y calderas nuevas.

Sigue siendo objeto de grandes elogios el proyecto de reforma de instrucción naval, emanado del Almirantazgo, y del cual ya tie-nen conocimiento nuestros lectores.

## El arsenal de la Carraca

gestionar el arreglo del conflicto de aquel arsenal, ha entregado al Sr. Sánchez de Toca el plan de las obras que entiende pueden reali-zarse para evitar el despido de los obreros de laiMaestranza.

El ministro ha prometido estudiarlo detenidamente, pero reservándose dar su opinión definitiva, hasta que por su parte el general Ramos Izquierdo formule el que el ministro le ha encargado.

De ambos dará cuenta al Consejo de ministros el Sr. Sánchez de Toca.

La Comisión visitó después de su entrevista con el ministro al intendente general del ministerio y á los inspectores generales de Arti-llería é Inqenieros de la Armada. También visitó anoche al ministro de la Go-

#### Telegrama al alcalde de San Pernando

El presidente de la Comisión que está en Madrid gestionando el asunto de la Carraca, ha dirigido al alcalde de San Fernando el te-

legrama signiente: Senadores, diputados, comisiones conferenciando ministro Marina, el cual reconoce que problema obreros de preferente atención hoy día y que Gobierno debe cumplir su misión de patrono ejemplar escalonando trabajos en sus factorías dentro de las recursos disponibles, siendo también su deber primordial no infrin-

Asegura no haber pensado en despido maestranza, creyendo situación dominable durante interregno parlamentario si capitán general y comisiones le presentan plan obras útiles en que invertir las 598.000 pesetas disponibles. Comisión sigue gestiones ocupándose formar dicho plan.—Calderón Ponte.»

# Marinos célebres

El jefe de Escuadra. Don Juan Antonio de la Colina y Rasines.—1706 à 1771

Nació en Barcena (Santander) el 23 de Mayo de 1706, siendo sus padres D. Juan y doña Manuela, de antigua nobleza, pero de escasos bienes de fortuna.

Muy aficionado á la mar, en 1726, sento plaza en Santander de marinero voluntario en un buque de guerra, pero habiendo presentado sus papeles de nobleza sus jefes le hicieron estudiar, se examinó y resultando bien, fué nombrado guardia-marina, poco después concurrió al segundo sitio de Gibraltar y se batió contra los corsarios argelinos ascendiendo á alférez de navío el 9 de Diciembre de 1728.

Continuando embarcado y combatiendo contra los moros fué herido dos veces.

Nombrado teniente de fragata en 1731 y habiendo asistido á la conquista de Orán y protegido el desembarco fué premiado con el empleo de teniente de navío el 19 de Agosto

Hizo luego constantes viajes y prestó buenos servicios tanto en las costas de Europa y Afri ca como en los mares de América, ascendiendo á capitán de fragata en Agosto de 1737. Tomó parte mandando buque en la guerra contra Inglaterra desde 1739 hasta su conclusión.

En 1743 se trasladó á la Habana en el navío Africa destinado á la escuadra del teniente general D. Rodrigo de Torres, con la cual peleó contra la escuadra del almirante inglés Kowles el 12 de Octubre revistiéndose contra tres navíos ingleses y aunque desarboló dos de ellos y les obligó á retirarse, no pudo refugiarse en la Habana y perdido el navío suyo todos los palos, para que no cayera en poder del enemi go, salvó cerca de Taruco la gente, artillería y pertrechos é incendió el buque.

Fué nombrado defensor del general Reggio con motivo de este combate, y no solo logró fuera absuelto en el Consejo de guerra sino que el Rey declarole su aprecio, por el valor demostrado en la batalla naval.

Fué promovido por antigüedad á capitán de navío en Marzo de 1754, dándosele el mando del navío Reina, con el que hizo dos viajes entre Cádiz, Habana y Veracruz, para conducir caudales á la Península. Después de algunos meses de licencia, tomó el mando del navío America, y el 17 de Enero llegó á la Habana, encargándose del mando de todos los buques de guerra que allí había, hasta que le relevó de él D. Gutierre de Hevia, marqués del Real Transporte, que vino de Cádiz con seis navíos de refuerzo, que se mantuvieron allí con montivo de la guerra contra Inglaterra y la toma

de la Habana. Cuando se presentó la escuadra inglesa, for mó parte de la junta de generales y jefes de mar y tierra, y a pesar de la inferioridad de su graduación respecto á otros vocales, era su

opinión la más escuchada. Activó los reductos de la Cabaña y colocó baterías; pero la ciudad hubo de rendirse cuanto los ingleses se hicieron dueños del Morro, al perderse la plaza, solo contaba unos 70 jefes y oficiales y 800 individuos de tropa habiendo tenido durante el sitio sobre 400 muertos y 1.200 heridos; y con arreglo á las condiciones de la capitulación fueron trasportados á Cádiz todos los jefes y oficiales y con ellos Colina, habiéndose sujetado á todos á un Consejo que presidía el capitán general conde de Aranda que condenó al gobernador D. Juan de Prado y á los ge-nerales de mar y tierra á privación de empleo; y á D. Juan Antonio de la Colina capitán de navio à que le sirviera de pena el arresto su frido, pero siendo acreedor de mi gracia para sus ascensos, pues sus respuestas á los cargos y preguntas que se le dirigieron en aquel proceso cuyo resumen se imprimió de orden del Rey le eximieron de responsabilidad, atenuó varios cargos que afectabaná los principales acusados; conservó su empleo, recobró los pagos que se le habían suspendido en dos años de causa; y como aun no existía el empleo de brigadier de la Armada fué ascendido à jefe de escuadra en

Febrero de 1765. Para él se creó el cargo de comandante general del apostadero de la Habana y al hacerse cargo de este destino hizo el reglamento para el arsenal y lanzó de sus gradas el navío de 140 cañones llamado Santisima Trinidad el mayor y más atrevido de nuestra Marina de guerra; construyéndose también allí otros varios

El 31 de Mayo de 1771 fué atacado de un acdente apopletico que le privó de la vida. Había sido casado dos veces la última en 1770 con una hermana del marqués de Cárdenas. Fué enterrado en la Iglesia de San Francisco

con gran pompa presidiendo el duelo el capitan general.

Tal es la historia del primer comandante general del apostadero de la Habana; cuyo méri-to se releva en haber llegado á tan alto cargo desde simple marinero; pero de todo era mere-cedor por sus dotes de mando, inteligencia y bravura, á que se agregaban sus condiciones personales de aventajada y hasta atlética esta-

La memoria y buen nombre de este ilustra-do marino se conservará siempre con respeto en la Armada Nacional.

Manuel Diaz y Rodriguez. Madrid, 9 de Enero de 1903.

#### ----"SATIRICON,

Según leemos en nuestro estimado colega el Heraldo, el domingo préximo aparecerá el primer número de un semanario que llevará el título que encabeza estas líneas. Satiricón será un periódico de aspecto nuevo, dedicado á tra tar en broma cuanto sea digno de ella y decidido á producir regocijo en los artículos de sus colaboradores y las planas de dibujos de los artistas que han de ilustrarle.

Escribirán en él Luis Bonafoux, Luis Taboa da, Sinesio Delgado, El sastre del Campillo y El barón de Furcins, pseudónimo que oculta á uno de los más notables cronistas humosísticos de la Prensa española.

Las caricaturas llevarán la firma de Silene Sancha y Karicato, con lo cual se puede anticipar que en ellas la intención, la gracia y el buen arte estarán reunidos.

Además, Bertuchi y otros, publicarán planas de dibujos y se aplicará el sistema de cromotipia ó tipocromia para ilustraciones en colores, que han de parecer admirables.

Satiricón, en suma, será un periódico digno de los que se publican en el extranjero para bien del buen humor y del Arte.

> ----CUENTO

## LA RONDALLA

Yo cantaré tus olvidadas glorias, que, en alas de mi ardiente poesía, no aspiro á más laurel ni á más hazaña que á una sonrisa de mi dulce España. José Zorrilla.

Posible es que al leer los anteriores versos, exclame el lector: -¿Es que los españoles se han olvidado

ya de la guitarra?

No digo tanto; pero si Dios y el buen gusto no lo remedian, todo podrá suceder. Porque así como hay prójimos que han sustituído el arrogante corcel con la enfa dosa bicicleta y van por esas calles y pia zas de Dios luciendo trajes ridículos y adoptando posturas tan ridículas como su indumentaria, del mismo modo hay quien cambia la guitarra, la clásica guitarra española, por el organillo francés ó el acordeón italiano.

Y eso es, no solo un delito de leso buen gusto, sino de leso patriotismo.

De leso patriotismo porque aunque se me tache de exagerado, me atreveré à afirmar que las cuerdas de la guitarra equivalen á otras tantas fibras del alma española. Por eso hay en sus notas rugidos y carcajadas, suspiros y lágrimas.

Y por lo mismo, en cada una de las regiones españolas tienen los ecos de la gui-

tarra distinta expresión. Recorred la huerta murciana, y entre los suspiros de la brisa que agita las plantas y esparce por doquier el perfame de las flores oiréis los ecos del clásico instrumento,

euyas notas semejan tristes ayes de un corazón traspasado por el dolor acompañado à una voz melancoltea que entona la siguiente copla: Dos besos tengo en el alma

que no se apartan de mí: el último de mi madre y el primero que te dí.

¿Y qué diremos si desde la puerta de Murcia nos trasladamos á la campiña sevillana ó á la sierra cordobesa?

Allí no hay cortijo en que cuando el sol declina y los mozos ponen término á sus faenas, no se oigan las alegres vibraciones de la guitarra, bien preludiando unas rítmicas sevillanas bailadas con gracia sin igual por una pareja de enamorades, ó bien acompañando á una voz argentina y dulce que lanza al viento canciones impregnadas de toda la voluptuosa melancolía que heredamos del pueblo moro.

Sí, la guitarra es nuestro único instrumento nacional, porque ninguno como él sirve para expresar los estados de nuestro ánimo y los diversos caractéres y gustos de las regiones que forman nuestra Patria.

¿Qué pone de maniflesto la alegre y pi caresca seguidilla, sino el carácter bullicioso y socarrón de los manchegos?

Pero cuando la guitarra aparece radiada del españolismo más neto y paro, es cuando unas manos ágiles se encargan de arrancar á sus cuerdas las notas de ese himno nacional que se llama jota aragonesa.

Muy poético y muy español es ver á un opuesto mozo granadino acercarse á la reja de su adorada, á aquella especie de santuario del amor, donde el perfume de los claveles y de las rosas sirven de incienso, y las enredaderas forman el nimbo que coronan la gentil cabeza de una graciosa muchacha del Albaicía y preludiando suavemente, lanzar al viento esta copla que pinta de modo tan intenso como gráfico, lo grande de su pasión:

Tan solo en el mundo hay una á quien poder compararte, y la encontré, por ventura, pintada en un estandarte.

Todo eso, repito, es muy español. Pero glo es menos la jota aragonesa? Los ecos de ese canto popular, ecos son del alma española.

En ellos hay alegría y sentimiento, y ante todo y más que nada, fiereza y biza-

Cuando en las altas horas de la noche una ronda de mozos nos deja oir los compases de una jota, parece que se escucha un himno bélico, un grito de guerra, y no hay corazón que, al sentir sus sonoras y graves vibraciones, no palpite de emoción.

Y es que, aunque en la jota predominan los acentos viriles, la guitarra sabe darlos pasión y ternura, dos sentimientos que, unidos al del valor, son los que guarda y guardará siempre como tesoro inapreciable nuestro pueblo.

Por eso es la guitarra el instrumento na-

cional por excelencia. Por eso sus notas se oyen con el mismo gusto en el aristocrático salón, que en las calles y en los campamentos.

Y es que cuando el tocador preiudia una jota, unas sevillanas o unas malagueñas, y el cantor expresa sus amores, sus penas ó sus alegrías, del fondo de la caja sale siempre, entre torrentes de armonías y destellos de luz, un algo impalpable é invisible que sólo con los ojos del alma se puede percibir y que muy bien pudiera traducir se en este grito tan sagrado como sublime: ¡Viva España!

## CARTA ABIERTA PARA EL MINISTRO DE MARINA

Excelentísimo señor: Considero á V. E. muy atareado en buscar trabajos reproductivos para esos centenares de obreros, condenados á ser despedidos del arsenal de la Carraca, por falta de obras donde utilizar sus energías; y lo creo así, porque cada día leo en los periódicos noti cias de sus gestiones para procurar ocupación á los operarios que han de ser despedidos, y á mi pobre entender, V. E. se preocupa de un asunto que no lo merece, pues tiene como se dice en casa, la solución del problema.

Aparte de que el capitán general de este Departamento, debe haberle dicho, que existen aprobados los presupuestos de obras de carena para distintos buques surtos hoy en el caño del arsenal, cuyo importe en total asciende próximamente á 600 000 pesetas; hay otras obras de reconocida utilidad que son impres cindibles el que se realicen, si de buena fe

V. E. pretende hacer escuadra.
Es innegable que V. E. no puede pretender la clausura del arsenal de la Carraca, porque tal propósito no cabe en un cerebro privilegiado como el de V. E., en donde podrán caber más ó menos ideas sobre la Marina de guerra, pero que lo considero no desprevisto de sentido

Pues bien, si el arsenal ha de subsistir, sea de un modo ú otro, es lo cierto que sus elemen tos de construcciones más esenciales, han de conservarse. Destinese á simples carenas, á construcciones; se arriende ó mal barate, es indudable que sus diques y gradas, merecen por parte del Gobierno se atienda y se reparen, tanto más cuando pese á quien pese, el arsenal que posee casi terminado un gran dique para buques de gran porte, una potente machina para 100 toneladas, y sus caños, limpios y ex-peditos para toda clase de buques, no puede morir de una plumada, porque tiene en sí los elementos más preciosos para su utilidad, y por lo tanto para su vida.

Dejemos á Marruecos donde está y no nos detengamos por milésima vez, en demostrar la posición de estratégica de la Carraca, para concluir evidenciando la utilidad de su existencia basta con los elementos que hoy posee, para declararlo en condiciones de cooperar como el primero de nuestros establecimientos marítimos á la construcción de la soñada es-

Sentadas estas premisas, como no existe aún proyecto que fije la cuantía y calidad de nuestro futuro poder naval, como no se conoce qué participación han de tener los Arsenales del Estado y los particulares tanto extranjeros como nacionales en la construcción de los nuevos buques, es fuerza que esperemos, hasta que se hilvane el proyecto, y se ultimen todos sus detalles; pero mientras tanto, es de sentido práctico, de reconocida oportunidad y medida previsora, el colocar dichos arsenales en condiciones de poder mañana realizar el servicio que se les encomiende; y así se debe proceder con la Carraca, tanto más cuando las obras que le son necesarias son imprescindibles y de muy poco coste.

Creo que V. E. debe saber que en la Carraca hay gradas, en donde se han construído buques de guerra del mayor tonelaje, y no dudo que en estos momentos, en los que se pretende Îlevar á los operarios á romper piedras en las carreteras, á construir vagones para líneas férreas, ó á otros servicios más ó menos afines á sus , debe haber o ei capitan general de este departamento á V. E que esas gradas exigen una completa reparación, imprescindible, para ser mañana utilizadas.

Pues bien, no se asuste V. E., por el coste de esta obra; existen en el arsenal todos los materiales absolutamente todos, los necesarios para la consolidación de esas gradas.

Hay maderas, para pavimentar á los tres ar-senales del Estado; piedra para cimentar todas las gradas que poseemos, y operarios laboriosos y diestros, que ejecuten esas obras.

¿Qué más se necesita? Hay más, no existen en los arsenales el material flotante necesario para el servicio de la nueva flota que se proyecta. No tenemos remolcadores, lanchones ó gabarras para el transporte de carbón, aguada y material de guerra, no tenemos en fin los elementos más impres cindibles para el abastecimiento de una escuadra. Y siendo esto cierto, ¿acusaría ineptitud la iniciativa de un ministro que empezará la creación de nuestro poder naval, con la construcción de todos esos pequeños buques, sin los cuales el servicio de la nueva escuadra sería en absoluto ilusorio?

Aun hay más; no tenemos buques para la vigilancia de las costas. Los afectos hoy á este servicio son incapaces de realizarlo, dándose el caso de enviar torpederos á la vigilancia de las rías de Vigo; y en estas circunstancias, las gradas de la Carraca se hallan vacías. Dígase si tal estado de cosas, es posible ocurra en un país, que sienta y aspire á tener Marina.

Y no se diga que para las construcciones de esos pequeños buques se barrene la ley de crédito últimamente votada por las Cortes, por que esta se refiere á buques de guerra y un remolcador, una gabarra, ó un buque algibe no puede considerarse como materiales flotantes

Vea pues V. E. si tiene tela que cortar, de modo que procurando la construcción de ese material, no sólo prestará un señalado servicio al país, sino resolverá de manera justa y equitativa el conflicto que se avecina el dejar en la miseria y presa de la desesperación á millares de criaturas que no tienen culpa alguna del desbarajuste que reina en este pais en los asuntos de mar y en los de tierra.

Un obrero de á flote.

# MARRUECOS

La cuestión marroquí sigue el camino que predijimos en nuestro artículo de ayer.

No han de desarrollarse tan rápidamente los acontecimientos á causa de la época de lluvias que impide marchar á los unos y á los otros y á causa también del Ramadán, que ha termi nado ya, y cuyas fiestas religiosa liga al árabe y le sugestiona reteniéndole en sus viviendas,

El camino probable ya también lo hemos descrito, y los últimos telegramas vienen de igual modo á darnos la razón en cuanto al problema de alianzas é intervención en Ma-

Recuérdese ahora que todas las naciones son responsables de los horrores cometidos en Turquía contra los cristianos y que todos los Gabinetes fueron cómplices de aquellas matanzas por su pasividad.

En nuestro artículo El derecho y el deber demostramos bien claramente, y no hemos de repetir hoy, el derecho y en el deber que están todas, abolutamente todas las naciones de intervenir en la cuestion marroquí; intervención necesaria para evitar que allí se reproduzcan las horribles escenas de Turquía, correspon-diendo á las naciones mediterráneas la iniciativa de tal intervención, que repetimos una vez más debe ser armada, como única manera de imponer á Marruecos el cumplimiento de los más rudimentarios deberes de Humanidad y

los principios de civilización. De todos modos, y siendo Francia é Inglate-rra rivales en cuanto á obtener la supremacía en Marruecos, debemos estar prevenidos para tomar parte con la segunda y con Italia en las contiendas que han de surgir, para lo cual urge que se envien tropas y material á nuestras pla-zas africanas, trasladando los presidios como cosa de mayor necesidad para dar alojamiento

á las tropas. Ya debían estar al pie de guerra, pero al ver-dadero pie de guerra y respondiendo á una organización que se impone, las guarniciones de Ceuta y Melilla; batallones de seis compañías y compañías de 200 hombres para contar con 1.000 fusiles por batallón; regimientos de Caba-llería de seis escuadrones de 200 hombres y 150 caballos para contar con 900 sables; Artille-ría de seis baterías por regimiento y baterías de cuatro piezas de tiro rápido.

La formación de seis unidades para consti-tuir las de batallón y regimiento tiene la ven-taja de nutrir estas de tropas, y reducir el man-do de que aquí hay pletora. Además, pueden formarse grupos de tres compañías, escuadrones ó baterías mandadas por comandantes, como también de dos, para poder desenvolver la acción del batallón ó regimiento de una manera eficaz.

El grupo de dos ó tres baterías de montaña en Ceuta y Melilla, como otras de ametralladoras que allí son de gran utilidad, se impone, como también el de constituir los de Caballería, y esto con toda urgencia, pues no son Armas cuya organización se improvisa y cuyo manejo sea tan facil y sencillo, y allí frente ai enemigo, es donde se necesitan las mejores tro-

pas, no aquí para formaciones y revistas. Esta medida, y la de dotar á los Parques de Artillería é Ingenieros de cuantos elementos puedan necesitarse para caso de guerra, son de aquellas que ni exigen grandes sacrificios ni exige tanto discurrir y pensar.

Y nada más por hoy, quedando en ocuparnos más detalladamente en estos asuntos, respon diendo á excitaciones de nuestros compañeros de todas las Armas y Cuerpos de Ceuta y Me-

Es preciso pensar en que no se repitan más aquellas palabras de Aqui no ha pasado nada, y de las cuales se ocupará la historia en su día para sacar la consecuencia triste de que aquí recibimos los mayores acontecimientos con la estoica calma del árabe, con la calma y estoicidad que corresponde á un pueblo que carece

# TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa Paris 8.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 87,92. 3 por 100 francés: 100,22.

Londres 8. Exterior español: 87'25.

Vapor correo

Veracruz 8. Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica

Contra el tratado de Comercio

Habana 8. Sábese que la Cámara de comercio internacionacional se ha constituido para protestar

contra el Tratado de Comercio de los Estados Unidos con Cuba. Un despache de Washington anuncia que se ha prometido modificar los artículos cuarto y octavo del Tratado, que son perjudiciales á las

#### á las mercancías europeas. Una catastrofe.—Detalles

Conócense detalles verdaderamente tristes del huracán sufrido en Copenhague; muchas personas resultaron gravemente heridas con la caída de chimeneas y persianas, y un anciano, que se hallaba en una de las calles próximas al muelle fué lanzado al agua y perdió en ella la vida. Muchas barcas zozobraron en el puerto y algunos buques de alto bordo rompieron sus marras y salieron á alta mar; los escaparates de muchas tiendas y los espejos de los cafés cayeron hechos pedazos; interrumpióse la comunicación telegráfica y telefónica y numerosos árboles derribados en los paseos cortaron la circulación.

Témese por la suerte que haya cabido á muchos buques, pues el huracán se ha sentido en casi toda Dinamarca.

### Los Humbert

Paris 8. Madame Humber ha prestado hoy declara-ción ante el juez de instrucción Sr. Leydet, contestando con verdadera arrogancia á las primeras preguntas.

Añadió que era completamente exacto todo lo referente á la herencia Crawford, que éstos existen, y que se les vería como también el im-porte de la aludida herencia.

### El conflicto venezolano

La contestación de los aliados ha producido cierto abatimiento en los círculos gubernamentales. El Sr. Rowen no espera tener respuesta de

Venezuela hasta mañana lo más pronto. Londres 8.

Asegúrase que van á iniciarse en Washington debates entre las potencias interesadas en la cuestión de Venezuela. Castro encargará al Sr. Bowen que represente à la República vene-Washington 8.

El Sr. Bowen ha entregado al ministro señor Hay la nueva respuesta de Castro, declarando

que acepta el arbitraje y reconoce su nece-Washington 8. Los periódicos de esta capital manifiestan que los funcionarios del departamento de Esado tienen la creencia de que la cuestión de Venezuela se resolverá muy en breve, gracias al Tribunal arbitral de La Haya.

#### delegado de Venezuela. Chamberlain en el Transvaal

Añaden que el Sr. Bowen ha sido nombrado

Pretoria 8.

El Sr. Chamberlain, en un banquete con que se le obsequió anoche, dijo que Inglaterra no reclamará otra contribución de guerra que la que las nuevas colonias votarían de ser autónomas. Los gastos hechos por Inglaterra han sido considerables y las colonias no querrán que los contribuyentes ingleses de esta generación sean recargados en provecho exclusivo de las citadas colonias.

Un telegrama de pretoria recibido la pasada noche dice que el ministro de las Colonias senor Chamberlain contestando á un mensaje que le dirigieron los jefes boers, se queja de que estos no reconocieran los sacrificios ha chos por la Gran Bretaña á favor del Trans.

Hablando luego de la amnistía de los rebel. des de la Colonia del Cabo, el Sr. Chamberlain vaal y del Orange. dijo que los jefes boers deben comenzar por perdonar á sus compatriotas que se pusierou al lado de los ingleses durante la pasada gue.

Terminó anunciando que los boers que se encuentran actualmente en Europa y deseen regresar á sus hogares, deberán dar pruebas evidentes de su lealtad á Inglaterra.

Afirmó además que la anexión de una parte del Natal á Inglaterra es irrevocable.

#### LA CUESTIÓN DE LOS

# MAQUINISTAS NAVALES EN INGLATERRA

El Engineer ha dedicado un concienzudo ar-tículo de fondo á la reforma que el Almirantazgo británico se propone introducir en el sis. tema de instrucción de los oficiales, y creemos oportuno reproducir lo más esencial del citado artículo, añadiendo algunos de los comentarios que sugiere al Engineer, á fin de orientar á á nuestros lectores, y darles, según nuestra constambre todos los necesarios elementos de información y apreciación, uno de los cuales, o no de los menos importantes, han podido nallar en los juicios de lord Brassey, también aquí reprodu idos con cierta extensión en an-

teriores números.

Según el periódico á que venimos refiriéndonos, no se recuerda en Inglaterra cambio tan
completo y profundo com el que ahora se prone el Almirantazgo llevar á efecto.

Es—dice—una regresión a la sistema imperante en tiempos de Nelson. Como en la época de les veleros de madera, los futuros oficiales de Marina empezarán muy jóvenes á aprender su profesión. De ahora en adelante los destinados á serlo deberán ingresar en el servicio de los doce á los trece años de edad, como límite máximo, yendo á las escuelas navales, entre ellas la de Osborne.

Baste decir que la inscripción que recibirán no es la más adecuada al gasto de profesores y apóstoles de alta cultura, sino al contrario admirablemente adaptada al fin que se prosigue.

El Almirantazgo opina, con razón, que es la vida demasiado breve para que se agobie á la juventud con un voluminoso y variado bagaje de instrucción, so pretexto de despejar sus potencias y enseñarla á pensar, etc. En una palabra, esa instrución será extrictamente utili-

Todos aquellos que sepan cuanto debe saber un oficial de Marina para llamarse competen-te, comprenderán que, con las limitaciones indicadas, todavía resultará de orden muy elevado la nueva instrucción. Durante los siete primeros años recibirán

y navegarán ó aprenderán ingeniería naval. Por turno pasarán á las oficinas, á las máquinas y á los buques y aprenderán el servicio lo mismo en estas que en el puente. No variarán los cursos de geografía y matemáticas, ni obtendrán enseñanza alguna es-

los alumnos la misma enseñanza que ahora,

pecial los alumnos para que sean oficiales ejecutivos ó de máquina. De este modo desaparecerá en gran parte la preocupación de casta ó de clase, que tan deletérea influencia ejerce en el servicio. Los jóvenes serán todos, por decirlo así, alumnos de la

misma escuela. Se verificarán periódicamente distintos exámenes; pero el examen principal no se efectuará hasta que hayan transcurrido los siete años; esto es, cuando el alumno tenga dieci-

nueve o veinte.

Cierto número de aspirantes, los primeros números de la promoción, podrán elegir el ramo de servicio que prefieran y ser oficiales combatientes, ó ingenieros maquinistas ó de Infantería de Marina. El Almirantazgo dispondrá el destino que deba dárseles á los demás, según las necesidades del momento en cada ramo, teniendo en cuenta la capacidad y disposición personal, así como las aficiones de cada

uno, para el mejor servicio de la Armada. Hecha la selección cada uno recibirá durante dos años una enseñanza especial, ya como oficial de combate en Greenwich y en la mar, ya como maquinista en Keyham y en el mar, ó como oficial de infantería de Marina en los

cuarteles de la misma. El actual proyecto es, de hecho, idéntico al que hace algún tiempo se está ensavando en la Marina de guerra norteamearicana, en cual la enseñanza dada por la Naval Academy es igual para todos los ramos del servicio, y donde á cada oficial efectivo se le supone apto para encargarse de las máquinas ó de las calderas.

En la práctica este sistema no ha funcionado muy bien porque por una parte los oficiales de cubierta no sienten el deseo de bajar al departamento de máquina, y los de máquina, por otra parte desean subir á cubierta. El sistema inglés diflere del americano en

que, á pesar de la identidad de enseñanza durante cierto tiempo, la facultad de selección individual quedará limitada á corto número de casos, y el Almiraztazgo velará para que no falte nunca suficiente número de maquinistas. Estos disfrutarán mayor sueldo que los demás

Este sistema—dice el Engineer—levantará el nivel de los maquinistas sin deprimir á los demás oficiales y no defrauda las esperanzas que hizo concebir su anuncio,

# CRONICA ANTI-ARTISTICA

Es preciso darle este nombre porque se trata de atropello cometido, porque si, con el arte y con los artistas.

Ocupaciones perontorias, como diría un dominical de los que ahora se dedican á proteger la vagancia, me han impedido tratar, antes de ahora, este asunto. Pero la persona á quien dedico hoy mis frases cariñosas, no habrá perdido nada por esperar una mijita.

Entremos en materia. El actual ministro de Instrucción pública, ha inaugurado su era ministerial dando una pitada de padre y muy señor, al llevar á la Gaceta un decreto disponiendo que no se verifique en el año de 1903 la Exposición bienal de Bellas Artes, y aduce para justificar tan inesperada medida, unas cuantas razones, que si no son de las llama las «de pie de banco», les falta muy poco para merecer tan poco halagŭeño calificativo.

No es cosa de discutir ahora con el señor Allendesalazar y con los Leonardos da Vinci o fabricantes de Sancti-boniti-barati que le aconsejado tamaño exabrupto. Pero lo que sí me permitiré decirle, con muchisimo respeto, es lo siguiente: A nadie convencerá el flamante ministro de Instrucción pública, antes de Hacienda (que es como si dijéramos Echegaray antes Lobo) de que, por faltas de ochavos y de medios para hacer transferencias de crédito, no se puede celebrar la Exposición artística de

este año. En un país y en un ministerio donde se dispone siempre de fondos para enviar comisiones al planeta Marte para que estudien allí la fauna, la flora y otros excesos, y donde se adquieren todos los días cientos y cientos de libros inútiles escritos por los congrios que disponen de mayor cantidad de recomendaciones, venir ahora con una jeremiada oficial como la que apareció hace pocos días en la Gaceta, es tocar el piano con... las narices que, en opinión de un señor rival de los Gómez, de la tertulia con camilla, constituye el colmo de la andacia y del atrevimiento.

El perjuicio que se causa á los artistas es incalculable, y para desfacer este en-tuerto, empuño el látigo que es lanzón de

la época presente.

Contando con que se verificaría el certa-men bienal en la fecha reglamentaria, han hecho nuestros pintores y escultores to-dos los preparativos, realizando viajes que representan gastos enormes para estos apóstoles de la civilización y del progreso que no cobran sueldo alguno y que esperan la llegada del momento deseado para exhibir las obras de su inspiración y de su talento, luchando como heróicos soldados del ideal magnifico, mientras que la burocracia, la rutina y la injusticia cierran el paso, con una plumada, á sus legítimas aspiraciones.

Dice la disposición ministerial que no hay dinero para sufragar los gastos que origine la Exposición de Bellas Artes en el

año actual. Admitamos esta hipótesis é inclinemos la cerviz como es de rigor cuando vienen las calamidades. Pero recordemos el tan manoseado y socorrido cuento del escribano que tiene una aplicación inmediata al caso presente.

Si no hay dinero para los artistas de ver-dad que honran á España dentro de casa y fuera de ella, que no lo haya para llenar las bibliotecas dependientes del Estado con ese papel impreso que ni siquiera serviría para envolver especias en una tienda de las que síguense llamando, no se por qué, «de ultramarinos».

No sé si los artistas perjudicados por la disposición deplorable del Sr. Allendesalazar, entrablarán reclamación alguna. Es muy posible que se callen porque ya esta mos acostumbrados á pasar por todo género de horcas caudinas.

Pero lo menos que debieran hacer, en uso del derecho legendario del pataleo, es tomar nota preferente de las comisiones retribuídas que se conceden á los que van á estudiar por cuenta del Estado y de los libros que éste adquiere porque, ni al peso, los toman en las librerías.

¿He dicho algo? No lo se; pero si yo fuese pintor ó escultor, no vacilaría.

# LA CUESTIÓN MARROQUÍ

(DE LA AGENCIA FABRA)

The Daily Graphic sostiene hoy que la influencia francesa en Marruecos no puede aumentar mientras Francia se empeñe en ocupar militarmente el Tuat. Londres 8.

Tn telegrama de Tanger recibido por la prensa inglesa dice que carece de fundamento el rumor de que el Pretendiente se ha visto abandonado por sus partidarios.

Tampoce es exacto que el principe Tuerto haya sido nombrado general en jefe de las fuerzas imperiales.

Como dicho Principi vos recelos, es objeto de la mayor vigilancia de orden del Sultán.

A pesar de todo esto, espera poder vencer pronto la insurrección y restablecer su autoridad en todo el Imperio.

Según cartas de Fez la situación continúa mejorando. Algunos representantes de las tribus de los

Hyainas se refugiaron en la Mezquita donde está la tumba de Muley Idris. El Sultán mandó á los Hyainas que restitu-

yeran la artillería y demás material de guerra que capturaron en el último combate.

Todavía no han salido de Fez las tropas destinadas á operar contra los rebeldes, las cua-les serán mandadas por el Sultán en persona. La sumisión de la tribu de los Hyainas al Sultán se considera como un hecho importantísimo, pues el pretendiente ha perdido sus mejores auxiliares.

# NOTICIAS

Ayer se celebró en esta Corte, en la capilla de las Capuchinas, el casamiento de D. Santiago Méndez y Echevarría, di-tinguido teniente de navío, con la encantadora señorita Concepción Nava y Ortega.

68 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

NOVELA MARÍTIMA POR

FENIMORE COOPER

nos patria y amigos. El trozo de mármol sobre el cual fuí hallado, es hoy tan grato para mí como la regia cuna de un príncipe. Pensé en vosotros, y anhelé vuestra compañía, cual una madre la de sus hijos.

-;Pobre desgraciado! vuestra soledad era terrible, aterradora. Pero los bichos que os dejamos en el corral, ¿no os proporcionaron alguna distracción?

-Sí, me entretuvieron algunes días, pero pronto me convencí de que aquella no era sociedad suficiente para un hombre. Tenía además la del diablo... que parecía complacerse en recordarme todas mis faltas pasadas. Afortunadamente me habías dejado en muy buen estado la lancha francesa; coloqué en ella algunos barriles de agua dulce, maté un cerdo y le salé, embarqué provisión de galleta, y salí de la isla que lleva mi nombre, dos meses después de la Crisis.

-Ya voy viendo que vuestro viaje sería tan triste como vuestra existencia en tierra.

-¡Os equivocais completamente! En el mar

Fueron padrinos de boda el pundonoroso co-ronel de Caballería D. Rafael Coronado, cuña-de del novio, y la señora viuda de Nava, tía de la novio. la novia.

Como testigos, asistieron: por la novia, su hermano D. Enrique Nava, capitán de Ingenieros, D. Casimiro Rendueles, y en representación del juez, y vistiendo uniforme do secretario de Embajada, D. Javier Bordiú. El grando del povia al lingua del povia del p tigos del novio, el ilustre señor D. Ricardo del Río, canónigo de la Santa Iglesi: Catedral de Madrid; D. José Montero y el comandante se-ñor Carranza, ayudante del ministro de Ma-

La boda, por razón de lutos, se ha celebrado en familia.

Los recien casados, á quienes deseamos todo gênero de venturas, han marchado á sus posesiones de Galicia.

Por empleados nombrados por la Dirección de Contribuciones se están distribuyendo en esta corte las hojas declaratorias que han de servir para formar el padrón de cédulas personales del año actual.

Los que, terminado el mes de Febrero, no hayan recibido la expresada hoja, podrán re-clamarla en la Administración de Contribuciones de la provincia.

Han sido nombrados alumnos de Administración de la Armada, D. Luis Torres de la Peña y D. Paulino de Castro.

El Consejo de Estado ha emitido ya dictamen acerca del reglamento para la ejecución de la ley de propiedad industrial, y pronto se remi-tirá al ministerio de Agricultura, Industria y

Asimismo ha últimado el reglamento de la ley de Caza, en el cual ha introducido bastantes modificaciones.

El juez del distrito de Palacio, Sr., Minguez, dictó ayer una providencia en el asunto referente al exhorto enviado por el juez del Sena sobre unas escrituras hechas en la notaria del Sr. Conde por los parientes de la familia Hum-

Ordena el juez de Palacio que se saquen fotografías y calcos de las referidas escrituras, y tan pronto como estén hechas aquéllas se remitan al Juzgado francés.

El marqués de Portago ha ordenado que se prohiba la estancia en las aceras de la Puerta del Sol al gran número de vendedores ambulantes, que tanto imposibilitan el tránsito por aquellos sitios.

También se han dado órdenes por la Alcaldia presidencia para que desaparezcan los golfos que durante las noches vivaquean en la Puerta del Sol, Plaza Mayor, puertas del ministerio de Hacienda y demás sitios cénticos.

El Centro del Ejército y de la Armada cele-brará Junta general ordinaria para la lectura de cuentas del mes anterior, el sábado 10 del actual, á las seis de la tarde, y seguidamente tendrá lugar la general extraordinaria para dar posesión de sus cargos á los señores elegi-dos para formar la Junta de gobierno de dicha Sociedad en el corriente año.

#### Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pidase el catálogo, que se

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedados del día; Are-

Capas de paño, vuelo completo, con variación de embozos de 25 á 130 pesetas. El Aguila, Preciados 3, telefono 661.

### TEATRO REAL

Sociedad de Conciertos de Madrid Primer concierto para el domingo 11 de Enero de 1903, á las tres en punto, bajo la dirección del maestro Cordelás.

PROGRAMA OFICIAL

PRIMERA PARTE freischuz. Oventura.—Weber.
 Preludio, Coral y Fuga. (1.\* ver.) Preludio, Coral y Fuga. (1.ª vez).-Bach. Tannhäuser, Overtura.-Wagner.

Descanso de quince minutos.

SEGUNDA PARTE Desde Italia». Sinfonía fantástica (ob. 16) (1.ª vez). R. Strauss.—I. En el campo, Andante. —II. En las ruinas de Roma, Allegro molto con brio.-III. A orillas del mar de nache en So-

rrento, Andante.-IV. Costumbres napolitanas,

Descanso de quince minutos.

TERCERA PARTE «Sigfredo». Murmullos de la selva.-Wagner.

«Ali Baba». Bailables (1.\* vez).-Cheru-

bini. 3.° «Los maestros cantores». Preludio.— Wagner.

ocuparme; me ocupan las maniobras, y además tengo siempre el puerto en perspectiva; pero generalizando noche y día sin resultado, sin esperanza de conseguir un objeto, se corre un peligro inminente de perder el juicio. Sí, ami gos míos, lo confleso: permaneciendo en mi isla habría doblado el cabo de la Locura, indudablemente, y preferí alejarme.

-Pero os hallábais á cerca de 1.500 leguas de toda isla habitada y es distancia difícil de atravesar en alta mar.

-¡Bah! ¿qué es eso cuando se tienen provisiones y agua? Evité el encuentro de los salvages que se hallaban á barlovento. Navegaba por el día, y por la noche me ponía al pairo cogiendo rizos en la vela mayor, y de esta suerte durante siete semanas, corrí de isla en isla todo el Océano Pacífico.

-¿Y donde desembarcásteis?

-Hallé un buque de Manila que se dirigía á Valparaíso; en este punto encontré à un español que se proponía atravesar los Andes, ya sabéis, esas grandes montañas cubiertas de nieve que se ven en el interior del país al acer-

carse á las costas de la América del Sur. Sí, me acuerdo de ellas; son harto notables para que dejen de fijarse en la imagina-

Pues bien, son los Andes. Ya sabéis tam bién que los marinos nos hallamos muy mal en tierra, por buenos que sean los caminos.

Para que forméis una idea de lo que son los Andes, suponer que todas las olas levantadas por la última tempestad se hallan amontona das unas sobre otras, y solo resultará una ganunca estoy solo, pues hallo demasiado en que de lleta comparativamente con los Andes La nada tán Marbre, dijo M. Brigham.

# ÚLTIMA EDICIÓN Información política

# TELEGRADIAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 87,95. 3 por 100 francés: 100,25.

Londres 9.

Exterior español: 87,25. En Johannesburgo

Un despacho de Johannesburgo da cuenta de la llegada del ministro Sr. Chamberlain, á quien se ha hecho un entusiasta recibimiento.

#### Declaración de Venezuela

Paris 9.

Después de un Consejo de ministros verdaderamente borrascoso, el Gobierno ha aceptado la petición de las potencias, haciendo constar que las condiciones de la Nota son extremas'y que las acepta solamente obligado por

La respuesta de Venezuela entregada en la mañana de hoy al Sr. Bowen, dice que el pre-sidente Castro le inviste de poderes para que pueda proceder con pleno conocimiento de los

La causa de la revolución acaudillada por el general Mattos picrde terreno diariamente, sin duda por el apoyo naval prestado por los re-beldes á los alemanes, lo cual ha hecho á estos muy impopulares.

#### El Rey de Italia

El diario milanés La Lombardia ha recibido un despacho de Roma, diciendo que el Rey con los Sres, Zanardelli y Prinetti irá á Londres en la segunda quincena de Junio, conservando el incógnito en todo el trayecto de Paris á Ca-

El Rey Eduardo vendrá á Roma en el Otoño.

Un rumor Paris 6.

En la Bolsa ha corrido el rumor de que Chamberlain ha sido objeto de un atentado en Johannesrgo; pero esta noticia necesita confir-

Generalmente se cree falsa. Otro incendio

Lenberg 9.

Durante la noche última estalló un nuevo incendio que adquirió grandes proporciones en las minas de petróleo de Baryslaw. Muchas casas fueron destruidas. En la mañana de hoy pudo ser localizado el

Una subasta

En el palacio del gran duque de Toscana se

incendio.

Salzburgo 9.

subastaron anoche todos los efectos de la pertenencia del archiduque Leopoldo Fernando, que había dejado en esta localidad. Este hecho es muy comentado. Francia en Marruecos

El Noticiero de Hamburgo dice que siendo de 300 millas la frontera argelino-marroquí, es natural que Francia atienda á la protección de su colonia contra las tribus rebeldes; pero es probable, añade, que Francia no se contente con ésto y que reclame para sí los residuos que puedan desprenderse de la mesa marroquí. Añade que los africanistas franceses defiengación natural de la Colonia argentina y que

debe pertenecer à Francia para establecer el equilibrio político universal; pero que en un momento dado, esta política podría tropezar con obstáculos de parte de la Gran Bretaña y de España, ya que no sea de temer la ingerencia alemana

Política portuguesa

Comunican de la frontera portuguesa á la Agencia Fabra que la cuestión de las Notas de los Gobiernos francés y alemán al de Portugal, sobre la garantía del pago de la deuda exterior continúa siendo tema preferente de los periódicos de todas las opiniones. O Popular censura á los que hoy alborotan sobre el particular, por hallarse el Gobierno dispuesto á cumplir una ley en todos sus extremos y advierte que la agrupación que mayor oposición hace hoy es la misma que no vaciló en 1893 en comprometer los derechos soberanos de la nación.

El Correio da Noite juzga que el gobierno con el ansia de llegar á un convenio con los acreedores, creó compromisos de orden internacional que pueden acarrear graves consecuencias en el porvenir. «El espectro de la intervención extranjera, dice, alzase de nuevo amenazador y la existencia de las notas de los gobiernos inglés y alemán, no es seguramente un signo tranquilizador urge saber los términos de esas notas y los precisos y exactos, de las respuestas del gobierno portugués.»

turaleza parece haber hecho esfuerzos inauditos para formarlos, y con todo, ¿para qué sirven? Montañas como aquellas podrían ser útiles en Europa; pero al pie de estas se encuentran, por un lado portugueses y españoles, y por el otro españoles y portugueses.

Sea como quiera, las atravesamos y llegué á Buenos Aires, de donde me trasladé á Río Janeiro abordo de un quechemarin, y allí fué donde encontré al Dundee, à la carga para Londres. El capitán me ha tratado regularmente; me presenté como un naufrago, porque los er mitaños no son muy estimados entre los protestantes. Entre los católicos acontece lo contrario, pues están en olor de santidad. Me sucedió referir á una pesadera portuguesa que yo era una especie de anacoreta, y creí que se iba á postrar de hinojos para adorarme.

Aquí concluyó la historia de Moisés Marbre y de su colonia, en la que sólo quedaban ya ga-Hinas y cerdos. Después de haber concluído su narración me dirigió un diluvio de preguntas relativas á los Merton, Clwbonny, Ruperto, y aun Nabucodonosor, á quien hubimos de hacer subir á la cofa para que presentara sus respetos al ex primer contramaestre de la Crisis. En resúmen, M. Marbre manifestó estar muy satisfecho por hallarse entre nosotros, y en varias ocasiones ví sus ojos preñados de lágrimas. Convinimos en que mandaría un cuarto, y en que no desempeñaría funciones obligatorias Cuando bajamos al puente se le presenté á

mis pasajeros. y en el transcurso del día no dejó M. Brigham de interrogarle. Al fin habéis llegado de improviso, capi-

Los liberales

Comienzan á surgir las dificultades con que de antemano se contaba, para la reorganización del partido liberal.

Los prohombres del fusionismo, al propio tiempo que manifiestan sus deseos de llegar á aquel resultado, dejan entrever las rivalidades que entre ellos existen y las grandes distancias que les separan, en términos que toda unión entre ellos, si llega á realizarse, será muy poco duradera y ocasionada á contínuos razonamientos.

Ayer tarde, después de cambiarse varias cartas, celebraron una detenida entrevista los presidentes de ambas Cámaras para tratar de la convocatoria de los ex minis tros liberales con el único objeto de estudiar el modo de erigir un monumento funerario á Sagasta, conviniéndose en que dichareunión severifique inmediatamente.

En dicha reunión parece que alguien propondrá celebrar otra exclusivamente política con el triple fin de designar jefe, preparar las elecciones y estudiar el programa de Gobierno.

A más de la anterior entrevista, los señores Montero Ríos y marqués de la Vega de Armijo tuvieron otra en casa del duque de Tetuán, en donde casualmente se encontraron.

El presidente del Senado hizo constar que la iniciativa para la reunión de exministros se debía al marqués de la Vega de Armijo, á quien autorizó para que uniera su nombre al de aquél si conceptuaba necesario que figurasen los presidentes de ambas Camaras.

Algo de lo que el Sr. Montero Ríos sustentará en la proyectada reunión, puede traslucirse en las palabras que la Prensa de anoche le atribuye:

-Al venir al mundo político consignado quedó en mi partida de bautismo la calificación de liberal y demócrata, y con-

signada irá en mi partida de defunción. Aunque viejo, me gusta más avanzar que retroceder.

En la última reunión manifesté mi criterio, y el Sr. Segasta, después de aprobarlo, me encargó la confección de un programa. Muerto el ilustre jefe de los liberales, creo terminada mi misión; no se cumple una orden cuando ha dejado de existir quien

Ahora para terminar diremos que en la reunión de ex ministros que se anuncia no es fácil que se pueda llegar á un acuerdo, pues entre aquellos hay quien apoya para la jefatura a Montero Ríos, quien a Vega de Armijo, quien á Moret; unos deflenden la jefatura única, otros proponen que se nombre Directorio, no faltando alguien que entiende debe aplazarse todo hasta que los diputados y senadores liberales que vengan á las próximas Cortes se ocupen

La Junta de escuadra

A la reunión celebrada ayer por la Junta de escuadra asistieron los señores duque de Veragua y García Alix, que como senador y diputado respectivamente reemplazan a los Sres. Sánchez de Toca y Maura.

Los reunidos permanecieron largo rato cambiando impresiones a erca de los nuevos trabajos de organización, encomenda dos ahora á la Junta, sin que entraran de

Antes de dar por terminada la reunión el Sr. Aunón consignó que los marineros están dispuestos á cuantos sacrificios sean necesarios siempre que redunden en beneficio del país y contribuyan á la inmediata construcción de barcos.

dos veces por semana hasta dar por ultimada su misión.

Quedó acordado que la Junta se reuna

Trabajos electorales El Sr. Canalejas visitó ayer el centro electoral que tiene organizado en Madrid. Ha manifestado á sus amigos que ahora continuará con más decisión que nunca los trabajos electorales preparatorios y la organización de las fuerzas democráticas que le siguen.

Tratados de comercio Los ministros de Hacienda y de Estado han celebrado una larga conferencia en el despacho de este último, para estudiar y cambiar impresiones sobre la forma que se considere más adecuada con objeto de procurar tratados de comercio con las Naciones de América, á fin de facilitar la exportación de nuestros productos.

Este importante asunto será examinado también, en líneas generales, en el Conse-

-¡Yo de improviso! si hace más de un mes que aguardaba á la Aurora en el sitio en que la he encontrado.

-¡Qué extraño es eso! No, comprendo como habéis podido prever el paso de nuestro bu

-¿Sabéis la trigonometría esférica? -No soy muy versado en esa ciencia; estudie matemáticas en mi juventud; pero nunca hice

grandes progresos en ellas. -En ese caso sería inútil que procurara haceros comprender la cosa. Si hubiera sabido la trigonometría esférica os haria explicacio nes completamente satisfatorias.

-Hace mucho tiempo que conocéis al capitán Wallingford? -Claro está que sí, contestó secamente mis-

El tono de mi amigo desconcertó á Mr. Brigham, que cesó de hacerle preguntas; interrogó á Nabucodonosor, pero el negro había recibido ya instrucciones, y se mantuvo en la más

estricta reserva.

Llegué, por fin, á Burdeos, en donde me separé con el mayor placer de mis pasajeros. A pesar del poco tiempo que permanecí con ellos, su charlatanería ejerció una influencia funesta frecuencia, por la credulidad de los hombres que dan entero crédito á palabras infundadas é inspiradas por las inclinaciones más despre-

Mi intención era regresar inmediatamente á Nueva York, pero me ofrecieron una partida de vinos y aguardientes para transportarla á na, y confiando á Marbre el cuidado de recibir

de ministros que se verificará hoy, á pro-

puesta del Sr. Villaverde. Asamblea republicana

Para principios de Febrero preparan los republicanos una Asamblea en esta corte, con el fin de proclamar la jefatura de don Nicolás Salmerón, y adoptar acuerdos para la lucha electoral,

Tienen ya decidido presentar en Valen-cia candidatura cerrada, que formarán los Sres. Salmerón, Blasco Jbáñez y Soriano.

Despacho con el Rey Esta mañana despachó con S. M. el señor presidente del Consejo, el cual no llevando ningún decreto á la firma se limitó á informar de las noticias que se reciben de Marruecos las cuales acusan completa tranquilidad en aquel Imperio no obstante haber terminado ya las fiestas del Ramadán y ser por tanto este el momento en que se esperaba que la rebeldía adquiriese mayor incremento.

Dijo también el Sr. Silvela que los trabajos que hacían los carreteros de Barcelona para conseguir que se declarase la huelga general han fracasado por com-

Han despachado también hoy con el Rey los ministros de Instrucción y Obras pú-

El Sr. Allendesalazar no llevó ningún decreto á la firma del Rey, y el Sr. Vadillo ministro sólo sometió uno á la aprobación de S. M. por el que son nombrados vocales de la Comisión de Reformas agrícolas los condes de San Bernardo, Retamoso, Benalúa y Sallent, el barón del Castillo de Chirel, el vizconde de Eza y los Sres. D. José Prado y D. Rafael Viesca.

Mañana publicará la Gaceta una Real orden disponiendo que todos los catedráticos que actualmecte se hallen con licencia estéu en sus respectivos destinos el día 12 del actual...

De esta disposición se exceptúan única-mente los enfermos, los que están en oposiciones ó los que formen parte de los tribunales de examen.

En previsión de que alguno dejara de cumplir lo que establece esta Real orden, se recuerda á los ordenadores de pagos que no deben de acreditar los haberes de los catedráticos ausentes.

**CONSEJO DE MINISTROS** A las tres y media de la tarde ha comenzado en la presidencia el Consejo de mi-

Este, según ha manifestado el Sr. Dato, se dedicará en primer término á acordar todos los detalles de los funerales del senor Sagasta, que se celebrarán en San Francisco el Grande.

Se ocupará después el Consejo de los proyectos de reformas sociales que deben ser presentados al Parlamento y con objeto de que comience inmediatamente su preparación y estudio se nombrará la ponencia que ayer anunciamos y que formarán como es sabido los Sres. Dato, Maura y

marqués del Vadillo. El ministro de Gracia y Justicia dará cuenta del nuevo reglamento para la Inspección de Penales, y es seguro que algo se tratará también de las negociaciones que hay planteadas para la reforma del Con-

Los demás individuos del Gobierno solo llevan al Consejo expedientes. Ilm rumor Esta tarde ha circulado en Bolsa el ru-

mor de haber sido asesinado en El Cabo el ministro inglés de las Colonias Mr. Chamberlain. En los centros oficiales se desconocía en absoluto el origen de esta noticia.

Espectaculos para manana REAL.-A las 8 v 112.-Actos segundo, tercero y cuarto de Orfeo. - Cavallería rusticana.

ESPANOL. - A las 8 y 314.-Reinar después

COMEDIA.—A las 9.—Los hijos artificiales. PRICE.— A las 9.—María del Pilar. ALHAMBRA.—A las 8 y 1<sub>1</sub>2.—Ceno con mi ZARZUELA.—A las 8 y 1<sub>1</sub>2.—La Czarina.— El tambor de granaderos.—Cuadros vivos.—

Agua mansa. APOLO.-A las 8 y 1<sub>1</sub>2.-La verbena de la Paloma,—El Rey mago.—La Venta de Don Qui-jote.—El puñao de rosas.

ESLAVA.—A las 8 y 314.—Enseñanza libre. -La corría de toros.-Virgen de la Luz. Baile desde la una hasta las seis de la madrugada. NOVEDADES.—Debut de la compañía que di-

MARTIN.-A las 8 y 112.-Los Jumber.

Imprenta del Diario de La Marina

Reina, 45.

rige D. Juan Espantaleón.

Cronstadt en Rusia, y en cuanto hube aceptado dió la Aurora á la vela á fines de Agosto. En Cronstadt hallé un buque americano llamado el Hiperion, cuyo capitán y primer contramaestre habían muerto de viruelas. El cónsul de los Estados Unidos quiso conflar á M. Marbre el cuidado de llevar el buque á Nueva York, pero mi buen amigo se negó á ello tenazmente y Talcott fué quien obtuvo tan honroso cargo. Me separé con sentimiento de mi primer contramaestre, á quien profesaba sincera amistad. No volví á oir hablar de él; las tempestades del equinoccio fueron terribles en aquel año, y el Hiperion participó, sin duda, de la suerte de un gran número que se perdieron. Mr. Marbre sustituyó á Talcott, y fué mi pri-

gobierno ruso; pero la Sublime Puerta me pro hibió la entrada en los Dardanelos, y hube de dejar mi cargamento en Malta. Desde allí me dirigí á Liorna, á donde lleguế á fin de Marzo y aproveché una ocasión para escribir á Engracia y á Mr. Hardinge, cuya tutela había terminado en el pasado mes de Octubre; no pudiéndoles designar paraje algu-

mer contramaestre, así como yo lo había sido

suyo. Tomé flete para Odessa, por cuenta del

no seguro para que me dirigieran las cartas, sobre mi dicha venidera. El efecto de la mur- no recibí noticias de Clawbonny durante mi muración suele hallarse favorecido, con harta viaje. Mis amigos sabían de mí, y yo ignoraba su suerte. No procure disimular la inquietud que esto último producía en mí; y sin embargo, experimentaba una especie de satisfacción desesperada al dejar el campo libre á Mr. Andrés Drewett.

Tomé flete en Liorna para una casa america-

Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fle-bre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmo-nía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento?

Tome inmediatamente oustro glóbulos del gran remedio

el más precioso antidoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del **Dengue**. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada 6, Parmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

ACCIDENTES NERVIOSOS, SE CURAN RADICALMENTE CON LAS PASTILLAS ANTIEPILÉPTICAS DE OCHOA

Véase lo que de ellas dice El Médico Práctico: Vease lo que de ellas dice El Medico Practico:

«Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasa, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del

PROSPECTOS GRATIS EN CASA DEL AUTOR CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2.°, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

SOBRINOS DE CARO ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdees.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoye, consignatario. 0 --- (0 ---- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 ---- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 ---- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 --- (0 ----

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MABINA MERCANTE Honorarios: 25 pesetas mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MAYOR, 9 .-- MADRID

NICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres pildoras para la segura curación de la

IMPOTENCIA debilidad, espermatorea y esterilidad. Cuentan 35 años de éxito y son el asom-

bro de los enfermos que las usan. Venta en las prales, boticas á 30 rs. caja, y por correo. Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artilleria de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, a metralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoas, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de
Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-E-paña).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. es de uro rapido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles Poligonos de Eskmeals v Evnstord.

SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS

NOVEDADES INGLESAS 2, Plaza de la Independencia, 2.-MADRID

Su eficaçia está reconocida y comprobada por los senores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, piacas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaringeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

#### TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Oloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.

Pastillas Cioro-Boro-Sódices con guayacina y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.

Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol.

Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los cases en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conceleron de su clase en España y en el extranjero. Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)

# ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más luoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SDR VICIOS

DE LA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, sa-liendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó seau: Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Oc-tubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Mu-nila, sirviendo por trasbordo de los puertos la cos-ta oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chi-ne, Japón y Australia. na, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte:
Servicio mensual à Veracruz, saitendo de Bilbao el 16,
de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones
para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo
de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de
cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los
Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite
pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Linea De Venezuela-Oolombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Oruz de Tenerife, Santa Oruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admita pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con tras-bordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Ranta Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, salien do de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Ali-cante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Te-nerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barce-lona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultative), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h. Llegsda á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Sa-

lida de íd., 28 á las 18 h. Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 18 h. Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Sa-

ilda de id., 1 á las 15 h. Llegada i las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. alida de íd., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.— Servicio bimes-ral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz l 30, y así sucesivamente cada dos moros y así sücesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de

LINEA DE TANGEK .- Salidas de Cadiz: Lunes Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.-La Compañía previens á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admi-te carga y expide pasajos para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares.

### DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta. - Rambla del Centro, núm. 3.

# HARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. Países de la Unión Postal, un año.

Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. Noticias. .

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS