

Conflicto aplazado

El conflicto próximo a presentarse en San Fernando con motivo de la carencia de obras en el arsenal de la Carraca, que obligaba a despedir un crecido número de obreros, ha quedado en suspenso, merced a las gestiones de diversas entidades de la provincia de Cádiz y muy especialmente a las del diputado por aquella circunscripción, el general de la Armada Sr. Marengo, quienes han conseguido que por el momento se solucionen el incidente con la aplicación para obras de un crédito encontrado a última hora de modo providencial en el presupuesto, que asciende próximamente a 600.000 pesetas, el cual se distribuirá en trabajos de los ramos de ingenieros, artillería y armamentos. Esto sin perjuicio de arbitrar recursos para que continúe íntegra la maestría de dicho arsenal, hasta tanto se vote la ley de construcción de la nueva escuadra, que es uno de los proyectos que tiene decidido el Gobierno presentar a las Cortes.

Si el Gobierno, desde su entrada en el Poder abrigaba el último propósito, no alcanza nuestra pobre inteligencia el por qué de haber dado lugar a la agitación, que con motivo del anuncio del despido de los obreros del arsenal de la Carraca, se ha producido en San Fernando y en toda la provincia de Cádiz, en la cual han tomado parte todas las clases sociales. Aousa una verdadera falta de previsión y seriedad en los gobernantes actuales de la nación hecho de semejante naturaleza, pues si tenían medios para evitar el conflicto dentro de sus mismos planes de Gobierno, no se concibe que lo promovieran dando pábulo a una peligrosa excitación de ánimos en la región gaditana, como no fuera para darse el gusto de quebrantar su autoridad al caer después, que siempre parecerá como transigir ante una imposición.

Los culpables de este desprecito para el Gobierno son el Sr. Silveira por su debilidad de carácter y el Sr. Sánchez de Toca por su incapacidad manifiesta para dirigir la Marina, agravada por un amor propio exagerado. Quiso este en su afán pueril de aparecer como un *desfacedor de todos los entuertos* de la Armada, dar un golpe más de efecto y ordenó sin pararse en barras el despido de los operarios para fin de año; o tuvo el presidente del Consejo carácter para hacerle desistir de una determinación que a todas luces iba a ser contraproducente y ambos se han puesto en evidencia, pues los operarios continuarán empleados, buscándose en los rincones del presupuesto créditos para pagarles sus jornales, y en las necesidades del material obras en que los devenguen.

Díganosen si hay esperanza de regeneración para la Marina y menos para la Patria con estadistas de tal jaez, que se atreven a decir al Rey que se podía dar a los obreros despedidos de la Carraca trabajo en la construcción de carreteras y en establecimientos de industria siderúrgica del Norte de España, como si fuese posible cambiar tan fácilmente de profesión y a toda una población obrera como la de San Fernando obligarla a un *exodo* de un extremo a otro de la Península por el *ukase* de un ministro.

Felizmente el conflicto que amenazaba se ha conjurado, pues de otro modo las consecuencias hubieran podido ser graves; y puesto que el Gobierno se ha convencido de la necesidad de dejar este núcleo de operarios inteligentes en el arsenal de la Carraca, a fin de utilizarlos en la construcción de la nueva flota, debiera decidir en preparación del servicio de la futura defensa marítima la construcción de lanchones ó gabarras para abastecer de carbón los buques, la de albiges flotantes y remolcadores que son de absoluta é imprescindible necesidad en los arsenales, si han de responder a uno de sus más importantes cometidos en el servicio de la escuadra y de cuyos elementos se carece hoy en todos ellos casi por completo; tanto más cuanto que tales trabajos no pueden considerarse obras nuevas en el estricto concepto que prescribe la ley de crédito últimamente votada por las Cortes, que se refiere a material flotante de guerra.

Dice el Sr. Sánchez de Toca en sus instrucciones a la primera autoridad del departamento de Cádiz para la aplicación de los créditos de obras, que necesitan estas responder a las necesidades de nuestro poder naval y no estar sujetas a regularse por consideraciones de crisis obreras; seguramente que estas no hubieran ocurrido jamás si la existencia del poder naval no hubiese, a su vez, estado en nuestro país sujeta a las crisis epilépticas de una política antipatriótica, desoñecedora de los verdaderos intereses del país.

No son, no, las crisis obreras las que irregularizan los programas navales en el nuestro, sino la carencia de atención y perverberancia de los gobernantes en llevarlos a cabo, pues la nación para desdicha suya no se ha dado cuenta jamás de la importancia que para ella tiene el Poder naval y para aún mayor desventura los que de él le hablan y pasan por competentes para desarrollarlo, son unos malos rapsodistas de lo exótico, incapaces de realizar después nada eficaz en el terreno de los hechos.

Notas navales francesas

L'Echo de París ha anunciado que el comandante en jefe de la escuadra del Mediterráneo ha recibido instrucciones al efecto de tener dispuestos para trasladarse a la costa de Marruecos los acorazados *Saint Louis* y *Gaulois*, el crucero acorazado *Chanzy* y el crucero protegido *Linois*.

Según noticias más recientes de Tolón, se asegura que los buques destinados para zarpar

son el *Gaulois*, *Charlemagne* y *Linois*, habiéndose suspendido el abordo de dichos buques la acostumbrada concesión de licencias de Año Nuevo.

Ha circulado asimismo con gran insistencia en los puertos militares franceses y en todos los círculos marítimos el rumor de estar pronto a hacerse a la mar en Orán el crucero *Du Chayla*, que, en caso necesario, se dirigirá a Tánger, practicando un desembarco de cierta importancia.

Aunque todas las noticias anteriores se tienen por fidedignas, ninguna de ellas ha merecido confirmación oficial.

Chamberlain en Colenso

El día 31 de Diciembre se propuso Mr. Chamberlain, acompañado de su esposa y de una regular comitiva, dirigirse por la falda de Hlangwane al punto de dicha montaña desde donde los ingleses enflaron con sus fuegos las posiciones boers de Colenso.

Organizóse la excursión, ocupando brakes muchos de los concurrentes y montando a caballo los esposos Chamberlain; pero no se vio satisfecho su deseo de contemplar desde la cima del monte el curso del Tugela, ni el teatro de aquellas famosas operaciones. Un copiosísimo aguacero y una horrosa tempestad de rayos y truenos obligó a los expedicionarios a retroceder a toda prisa en busca de abrigo contra los elementos desencadenados.

Esto bastó para que la población boer atribuyera el suceso a la intervención manifiesta del cielo, que no quiso consentir la profanación proyectada por el ministro inglés, su esposa y sus acompañantes.

LA INMIGRACION DE LOS ESTADOS UNIDOS

Aunque todos sabemos que es considerable el número de inmigrantes que anualmente reciben los Estados Unidos, no dejan de ser curiosas y ofrecer interés las siguientes cifras, recogidas con el mayor cuidado, y procedentes de documentos oficiales en poder de las autoridades norteamericanas.

La corriente migratoria que afluyó al depósito de la isla Ellis, bahía de Nueva York, en 1902, excedió de 500.000 personas, batiendo el récord de todas las inmigraciones anteriores, y superando en 138.000 individuos el resultado de la que se efectuó en 1901.

Del medio millón de emigrantes correspondientes al año próximo pasado, se compuso de italianos, húngaros y alemanes una gran parte. Respecto a los irlandeses parece que la diferencia no ha sido sensible, si se compara la cifra de 1902 y la de 1901.

Es digno de notarse el rigor con que el Gobierno de los Estados Unidos procede a la relación de los emigrantes que abordan a aquellas playas, 6.000 de ellos, casi todos italianos, fueron desechados en 1901, como inconvenientes para el país.

PORTUGAL

MENSAJE DE LA CORONA

El discurso de la Corona en Portugal, cuyo extracto ha sido transmitido telegráficamente, expresa la gratitud del Rey Carlos a Inglaterra, Francia y España por el buen recibimiento que en todos esos países se le hizo durante su último viaje.

Después expresa consideraciones de carácter internacional y colonial, pero muy poco ó nada sobre política interior.

Sin embargo, anuncia importantes reformas militares que es de suponer reflejarán la impresión recogida por el monarca respecto a organización militar en los países que ha visitado.

En la parte económica lo más esencial es el propósito del Gobierno portugués de consolidar la deuda flotante por medio de la conscripción de las deudas interiores.

En Obras públicas no se señala ningún propósito trascendental por lo que se presume que el mensaje de la Corona más que nada es una manifestación de cortesía al país lusitano.

POLITICA

PRECEDENTES

Para saber a qué atenerse en la cuestión electoral, se ha acorreado al Gobierno el jefe de la agrupación tradicionalista, y parece que se le han dado seguridades de que nadie cohibirá sin incurrir en responsabilidad, la libre emisión del voto. En su visita, los directores de la indicada agrupación presentarán candidato propio en varios distritos donde cuentan con grandes elementos y esperanzas de triunfo.

La cuestión electoral, es tan compleja que no se la puede juzgar por impresiones. Entran en ella muchos factores que no se ven hasta el momento decisivo. Los que quieren orientarse ahora acerca de este asunto interesante deben acudir a la historia, recordando como se efectuaron en 1894 las elecciones de Ultramar.

Ahora resultaría demasiado prematuro hablar de soluciones que penden de muchas circunstancias imprevistas, y más que de palabras, que en definitiva se las lleva el viento, hay que estar atento a lo que, a última hora, en el instante decisivo, ordena el telégrafo.

En 1894 el Gobierno ganó las elecciones de Ultramar después de muchas zalamas y protestas de neutralidad, pero dejó el germen de corrupción política que se desarrolló después con la pérdida para la Corona de España de uno de sus más ricos florenes, la isla de Cuba.

Acaso no se repita ahora el hecho, entre otras razones, porque ya no hay nada que perder, pero bueno será que cuantos, como el partido tradicionalista, vayan a la lucha fiados en la neutralidad del Gobierno tengan en cuenta ese precedente para no llamarse a engaño en el momento del escrutinio.

Por un fenómeno de la mecánica ministerial, siempre han resultado en mayoría los partidos ó las fracciones que ocupan el Poder, lo que pone de relieve las versalidades del nominado Cuerpo electoral, que ahora dirá blanco donde antes dijo negro, y que hoy sacará triunfantes a los que ayer tiró por la ventaja.

Que las elecciones generales perturban

al país y le alejan cada vez más de la función verdaderamente representativa, es indiscutible. En las costumbres políticas, vamos de mal a peor, y cuanto más se falsea la voluntad pública, más se alardea de sinceridad electoral.

Si las elecciones de Ultramar en 1894 fueron una manifestación del imperialismo ministerial, no se debe esperar que las inmediatas sean expresión fiel de la moralidad de partido, porque árbol que nace torcido y no se endereza cuando está verde, no se ofrecerá recto y sin doblez cuando es añoso.

En definitiva, y para no experimentar decepciones, quien no pueda a última hora contar con los hilos del telégrafo, hará bien en renunciar a su esperanza, porque hoy como ayer, y siempre igual, las actas no salen de las urnas, sino de las pilas eléctricas.

TEATRO SOCIAL

“IL DELATORE,”

La temporada en el gran teatro social ha ido languida hasta el momento en que la ópera *Il delatore* ha venido a plantear un problema interesante, que afecta a la entraña de eso que se ha dado en llamar «moralidad íntima». Desde que se alza el telón hasta que cae por última vez, los personajes que entran en escena son todos falsos y el protagonista completamente rehuido con la estética teatral.

La obra, en conjunto y en detalle ha constituido un fracaso, pero no cabe negar que tiene tintes de un realismo apastante. Como obra humana quizás resulte demasiado perflada, pero como arte es una decepción horrible.

No se sabe si la música ó el libreto son mejor ó peor respectivamente, lo que se advierte y esto en opinión general es que *Il delatore* no produce efectos escénicos extraordinarios, sino náuseas. En vez de conmover, oprime el corazón y nadie admite sublimidad en la acción.

El protagonista, un intelectual sancionado, miembro de una de las más altas y doctas corporaciones, dirige en anónimo a la policía denunciando el escondite donde se ocultaban, con nombres supuestos, varios individuos reclamados por el juez para aclarar su responsabilidad en un delito *supuesto*. Es decir, que no se trata de unos criminales, en el sentido judicial de la palabra, pues no ha recaído sentencia ni siquiera se ha visto el proceso.

Como antecedente, hay el dato elocuente (no se trata de ningún ministro) de una recompensa de 125.000 francos al que denuncie el escondite donde se encuentran los supuestos criminales, y el público, que sigue más por curiosidad que por interés el desarrollo de la acción, al llegar al final, cuando el protagonista se da a conocer y se proclama autor del anónimo, se divide, y las opiniones son diametralmente opuestas.

Unos creen que el intelectual, es decir *Il delatore*, ha denunciado a los perseguidores, cediendo a altos y nobles estímulos, á impulsos de esa «moralidad íntima» que obliga á todo hombre honrado á ponerse al servicio de la justicia; otros, la mayor parte, opinan que en esta horrible lucha de la existencia, el intelectual, engolosinado con el premio ofrecido y teniendo los medios de alcanzarlo, se lanza por «codicia» a delatar a los fugitivos, aun cuando por un resto de pudor, en vez de hacer su denuncia con la cara descubierta y con esa gallardía típica del que está orgulloso y satisfecho de realizar un acto meritorio, apela al anónimo, arma que nunca figuró en la panoplia de los caballeros.

Tal es *Il delatore*, obra modernista, que no ha conseguido el éxito que se proponía su autor, porque en definitiva, con mala teja no es posible hacer un buen vestido, y aun cuando en el desenlace el dramaturgo trata de dignificar al protagonista, preséntalo como un personaje caballeroso, supuesto que al proclamarse autor del anónimo, distribuye á los pobres el vil precio de la delación que se le otorga, siempre queda el *amargor* de considerar que esta virtud final es *obligada*, para cubrir las apariencias y dejar á salvo el barniz externo de la titulada «moralidad íntima» que resulta de bambalinas á fuerza una verdadera indignidad pública.

La ejecución de la obra, admirable; los artistas trabajaron á conciencia. La música también modernista, del género *argentino*, pero sin melodía. En suma, una ópera que no quedará de repertorio en el teatro social.

Abel Imart.

Otra guerra anglo-africana

El día de Año Nuevo llegó á Inglaterra la noticia de desórdenes ocurridos en la Nigeria del Norte, provocados por la insolente hostilidad del Emir de Kano, que se propone, según parece, medir sus fuerzas con las de la Gran Bretaña.

Por lo que se tiene entendido ha mandado dicho Emir varias cartas amenazadoras al capitán Abadie, residente británico en Zaria, donde se halla la guarnición inglesa más próxima á la capital del Emirato, y además ha puesto precio á la cabeza del citado capitán. En vista de ello, Sir Federico Lugard ha resuelto empezar inmediatamente las operaciones militares.

Aunque hay motivos para creer que la resolución de Sir Lugard tiene fundamento, es lo cierto que la composición y número de las tropas inglesas en aquella región, nada contribuirían á tranquilizar al Gobierno de la Metrópoli.

La expedición contra el Emir se compondrá de 1.200 soldados ingleses de la frontera del África occidental, contra los cuales puede el jefe africano lanzar un Ejército, que unos dicen ser de 4.000 y otros de 10.000 hombres de caballería, estando además la capital en condiciones de defenderse tenazmente.

Importa, no obstante, fijarse más que en el número, en la calidad de las tropas del Emir. Son salvajes feroces que profesan la religión mahometana con todo el fanatismo que en África distingue á los sectarios del Profeta. Lucharán con entusiasmo, y su causa atraerá las simpatías de todas las poblaciones mahometanas fronterizas.

Parece, pues, que se avecina un grave conflicto para Inglaterra, y ya la Prensa de este país previene al Gobierno para que no incurra otra vez en los errores que tan caros ha pagado en Somalilandia, y reconociendo que la expedición es imprescindible, hace presente que llevarla á cabo con fuerzas insuficientes es necesariamente ir en busca de un desastre.

ANDANADAS

Es el Sr. Sánchez de Toca persona muy genial; cuando á primera vista ó lectura no cae en la dificultad de lo que se le presenta, lo reputa por malo y necesario de variación.

Tal le aconteció con la forma en que se confeccionaban los presupuestos en la Armada que como los de todos los organismos complejos, es preciso para entenderlos conocer de antemano la clave que los descifra.

Pero no quiso tomarse ese trabajo y le parecieron detestables. Se fué á las oficinas de la Trasatlántica, se informó como se hacían allí y sin encomendarse ni al santo de su nombre, dictó el célebre Real decreto innovador en la materia con arreglo á lo que se efectúa en aquella empresa naviera.

Y como hay mucha diferencia entre el modo, de ser de una Marina de guerra y un servicio mercante de transporte por extensión que sea, el *butuelo* que se está confeccionando si se le llega á inflar en la sartén, va á ser *morrocotudo é indigerible*. Y si no al tiempo.

Lo mismo ha ocurrido en otro asunto de índole transcendental.

Llegó el caso de ordenar el alistamiento de buques cuando se inició el conflicto marroquí; había que transmitir las instrucciones por telégrafo con la clave reservada.

Es la de Marina la más sencilla de todas las que se usan en los diferentes ministerios, hasta el punto de que ha sido la preferida en circunstancias muy graves por presidentes del Consejo de ministros. Sin embargo, el Sr. Sánchez de Toca, tan solo por no darse cuenta en primera impresión de su modo de funcionar, dicen que la calificó de *embrollo de Marina*.

Y mandó que los telegramas se cifrasen en Gobernación, más como los capitanes generales no poseen esa clave, dispuso asimismo que se dirigiesen aquellas órdenes telegráficas á los gobernadores civiles próximos, para que descifradas por ellos las enviasen á las autoridades de los departamentos, con el retardo consiguiente.

Excusamos comentarios, pero nos parece demasiada genialidad y excesivo desprecio hacia todos los servicios de la Marina, que es difícil pueda llegar á comprender nunca con tal sistema; pero que no puede menos que producir perniciosas consecuencias.

Y basta por hoy.

Palinuro.

ALIANZAS EN PROYECTO

El telégrafo ha transmitido el extracto de unas manifestaciones hechas por la prensa moscovita, con anuencia, según se dice, del Gobierno ruso, en que se trata de hacer atmósfera en favor de una alianza para todas las eventualidades de Marruecos, entre todas las potencias que tienen intereses en el Norte africano, con exclusión de Inglaterra.

Por lo que se refiere concretamente á España, los periódicos rusos dicen que la Gran Bretaña desea ahora más que nunca estrechar sus relaciones de amistad con nuestra nación, á pesar de tener el convencimiento de que las masas populares le son hostiles.

Si esto se confirmase, obedecería indudablemente á la persuasión que existe en Inglaterra de que España es la nación europea que está más cerca del corazón marroquí, y la que realmente tiene mayor influencia en el Magreb.

MENDIGOS CHINOS

Fundan principalmente sus esperanzas los chinos vagabundos en las mujeres y los niños. Recorren aquellos las calles más importantes mendigando de tienda en tienda, pero contando, tanto ó más que con lo que les dan, con lo que pueden escamotear del mostrador ó del portul.

Aprenden los muchachos, ya de pequeños, á hurrar en casa del pastelero, mientras su madre se apodera cautelosamente de cuanto halla al paso; y cuando son capturados, casi siempre encuentran medio unos y otros de conservar su botín.

Si de mujeres se trata el tendero lo prefiere todo á entrar en controversia con ellas, seguro como está de que rara vez podría demostrar que le asiste la razón. Si el robo lo ha cometido algún chicuelo, lo más común es que al echarle mano el policía, á instancia del comerciante, haga saber á éste en el acto que, en virtud de lo dispuesto en las leyes del país, no puede castigarse á los culpables, por haber practicado el hurto á la vista del perjudicado. ¡Deliciosas costumbres!

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5,

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

FRANCIA

Decadencia de la Marina mercante

Estudiando Mr. Maurice Schwob las causas de la decadencia de la Marina mercante francesa, señala como principales de su inferioridad respecto á la de otras naciones las siguientes:

- 1.º Un sistema defectuoso en las condiciones fundamentales de los contratos de subvención.
 - 2.º La excesiva reglamentación á que la administración del Estado somete la explotación de las vías férreas.
 - 3.º La falta de flotes de salida y mercancías ordinarias.
 - 4.º La insuficiencia de los puertos bajo el punto de vista de profundidad, extensión y material.
 - 5.º El estado rudimentario de la red de navegación interior.
- Indicar los males equivalentes á señalar los re-

medios; y desde luego será conveniente renovar los contratos postales y emplear las sumas disponibles en contratos del tipo Cunard para la creación de algunos buques de grandes dimensiones y de modernas instalaciones al lado de los cuales podría disponerse un conjunto de buques mixtos y de mediana velocidad, así como una flota de vapores de carga.

M. Schwob cree que á todo esto se podría llegar si de una parte la Administración renunciara á sus costumbres onerosas, con lo cual se daría lugar á muchas y convenientes combinaciones entre las Compañías de los caminos de hierro y las de navegación que determinen corrientes de tráfico, asegurando de este modo los flotes de calida.

Por otra parte, siendo ruinoso para la Marina el régimen aduanero proteccionista, se podría atenuar el mal por la creación de zonas francas en los grandes puertos.

Tales son, á grandes rasgos, las conclusiones principales del estudio hecho por M. Schwob acerca de la decadencia de la Marina mercante francesa, y que en su mayoría son aplicables á la nuestra, salvando las causas generales de situación económica y comercial, así como de la que pudiera llamarse, si vale la paradoja, peculiar topografía marítima en cada país.—X.

SINIESTROS MARÍTIMOS

En el pasado Noviembre han ocurrido los siguientes siniestros marítimos por colisiones, naufragios, incendios, vías de agua, etc.: 99 barcos mercantes completamente perdidos; de ellos 22 á vapor y 77 de vela. Entre los primeros figuran: uno alemán, uno danés, 12 ingleses, uno italiano, tres españoles, dos holandeses, uno noruego y uno sueco. A los segundos corresponden: seis franceses, nueve italianos, uno griego, tres japoneses, diez noruegos, cuatro rusos, seis suecos, dos alemanes, 11 americanos, 12 ingleses, tres austriacos, uno chileno, uno danés, cuatro españoles y cuatro holandeses.

Las averías graves ocurridas en ruta, tales como accidentes de máquina, vías de agua, incendio, abordaje, etc., han sido: para los vapores 319, y para los barcos de vela 174. Total de accidentes graves: 496, de los cuales corresponden 234 á la Marina mercante inglesa.

Notas del Real

DESPEDIDA DE LA DARGLÉE.—“ORFEO.”

El sábado, para despedida de la inmejorable diva Haricléa Darglée, se cantaron en el Real los actos primero, segundo y cuarto del *Trovador* y el cuarto de los *Hugonotes*.

Solo víandola y oyéndola se puede comprender cómo la gran artista cantando *sin reserva* el *Trovador*, con un brío y una tensión dramática admirables, pudo después de vivir y morir como *Leonora*, resucitar como *Valentina* para hacer un cuarto acto de los *Hugonotes*, del que quedará memoria. Nunca la hemos visto mejor.

Al final de la función llovieron las flores sobre la escena, y multitud en caprichosos ramos y canastillos le fueron presentados, mientras el público, en pie, la aplaudía frenéticamente, haciéndola salir á escena infinitas veces para repetir la misma ó mayor ovación. En el *Trovador* compartió con la diva el aplauso del público Blanca Lavín, que cantó con esmero la *Arcenia*, y en *Hugonotes* el tenor Cárlica, que estuvo muy bien en el gran dúo.

El domingo se cantó por primera vez en esta temporada la clásica obra de Gluck, *Orfeo*. No es esta obra de las que impresionan fácilmente al gran público, poco familiarizado con los secretos de la técnica, y más respetuoso que entusiasta de la ópera venerada por los inteligentes como un monumento en la historia del drama lírico, pero la interpretación de la París que canta admirablemente la parte del *Orfeo* y la de *Euridice*, personaje encomendado á la señorita Clareuti que estuvo también muy acertada, valieron á ambas artistas muchos aplausos.

C. L. de Cuenca.

Conflagración musulmana

Aunque tarde, el Sultán de Marruecos ha comprendido que la causa principal de sus descalabros actuales está en haber escuchado el canto de las sirenas británicas, Harris y Maclean, de quienes ahora, quizás demasiado tarde, se quiere desentender.

Y puede ya ser tarde si se confirma la noticia de que Bu-Hamara, el jefe de la insurrección marroquí, no es otro que el gran maestro de la secta de los senusíes.

Esta secta tiene carácter religioso en el mundo musulmán, y su objetivo es el exterminio de los cristianos; por consiguiente, el problema marroquí adquiere gravedad extraordinaria si todo eso se confirma, porque para los moros, cristiano equivale á europeo.

Telegramas de buen origen anuncian que la insurrección marroquí adquiere carácter de guerra antieristiana, ó sea, según ese, antieuropea, una verdadera conflagración musulmana en todo el Norte africano desde el Mar Rojo hasta el Atlántico.

El sultán Abd-el-Aziz ha comprendido que es una tenebridad ir contra la corriente de su pueblo, y arrependido ya de sus debilidades es el primer insurrecto, ó si se quiere el primer senusí, esto es, el primer enemigo de los cristianos, ó sea, de los europeos. Para demostrárselo á sus súbditos ha mandado con cajas destempladas á sus consejeros Harris y Maclean que se vayan.

La Prensa internacional no habla de otra cosa, y considera que Inglaterra, extremadamente demasado la nota moderada, ha descubierto el juego, despertando los recelos del sultán, que á todo trance, menos por la fuerza de las armas trata de salir del callejón en que le han metido los ingleses.

En opinión de respetables cancilleres esta situación delicada en que se encuentra el sultán, explica la indiferencia con que Inglaterra acoge la actual cuestión marroquí, indiferencia que es más aparente que real, y que en el fondo oculta y disimula una profunda decepción.

No falta quien dando por definitivamente anulada la influencia británica en la Corte del xerif crea que podrá resultar be-

neficiada de Francia y España, pero esto no deja de ser una hipótesis más ó menos optimista, que solo el tiempo se encargará de confirmar ó desvanecer.

Entretanto, el hecho es que las codicias europeas, han despertado en Marruecos el odio de los senusis á los cristianos, como despertaron en China el de los boxers á los extranjeros, ó sea que el mundo oriental se defiende contra las invasiones del Occidental.

LIGA MARÍTIMA

Al concurso convocado por esta Asociación para premiar con 5.000 y 2.500 pesetas los dos mejores proyectos de Código Marítimo, comprensivo de cuanto atañe á la Marina Mercante, á la pesca y á las demás industrias de mar y su jurisdicción administrativa, tónica y penal, se han presentado cinco trabajos con los temas siguientes:

- «Todo se ve del color del cristal con que se mira»
«La aplicación de las Leyes facilita su conocimiento»
«Recordad que un grillo que cuesta un cuarto, cuando canta se le escucha. Escuchadme pues y perdonadme luego»
«A buen pez mejor anzuelo»
«Tempus fugis Time is money»
La Junta Central de la Liga resolverá la adjudicación de los premios, que haya lugar con arreglo á las condiciones del concurso, antes de 1.º de Abril del corriente año.

FALTA DE CRITERIO MARÍTIMO

Verdaderamente es raro, casi es ridículo, que todos los chubascos políticos nos cojan con las velas altas orientadas.

No escarmentamos nunca. Me guardaré muy bien de recordar una vez más las vergonzosas páginas de nuestra historia, por causa de no tener los Gobiernos de nuestra patria el menor asomo de sentimiento marítimo. Y si son reprochables estas faltas de acertada gobernanación que tanto daño nos han causado, es verdaderamente imperdonable que desde el día 3 de Julio de 1898 en que se consumó el crimen político más extraño que puede darse, debido á no tener poder naval, continuásemos aún tan tranquilos regateando céntimos al presupuesto de Marina y sin ningún plan ó proyecto aprobado de renacimiento de poder naval, por más que durante este tiempo se ha hablado por los oídos en todos los ranchos, por políticos y períodos sobre construcción de futuras escuadras.

Y con estos regateos del presupuesto de Marina y proyectos de poderosas escuadras nos coje el conflicto de Marruecos, que según como anden los moritos, para nosotros únicamente será conflicto por no poder presentar en batalla al acorazado de segunda clase Pelayo, á los cruceros Carlos V, Princesa y Cisneros, y á los viejos guardacostas Victoria y Numancia. ¡Valiente escuadra para conquistar el puesto que nos corresponde en el Mogreb!

Hace más de un año que funciona una Junta creada para estudiar la manera de tener España un poder naval como corresponde á su posición geográfica y á su riqueza comercial.

Yo no dudó que esta Junta, compuesta de muy eximios políticos y respetables jefes de la Armada, ha hecho cosas muy buenas, quizá, y es lo probable, algún proyecto muy bien acabado, obra magistral seguramente; pero como que yo entiendo que el movimiento se demuestra andando, la Junta mencionada, sabiendo que no tenemos casi nada de escuadra, como dijo en reciente discurso un vocal de de aquí, el Sr. Maura; y sabiendo también que nuestra importancia política está en la posición que ocupamos en el Estrecho de Gibraltar, pues, sin por esto perturbar en lo más mínimo el estudio de renacimiento de poder naval, podían haber recomendado la inmediata construcción de torpederos de alta mar, submarinos y las defensas necesarias en Ceuta, Tarifa y Algeciras, para tener algo, algo útil, algo á propósito el día que explotara esta mina cargada hace ya tanto tiempo y que se llama la cuestión de Marruecos.

Yo no se si explotará ahora esta mina, difícil es saberlo, quizá lo saben con fundamento Francia ó Inglaterra, pero sí sé que nos coje sin los elementos marítimos que nos hacen falta, aunque solo sea para hacer respetar nuestra neutralidad. Torpederos y submarinos los necesitamos siempre, con acorazados y sin acorazados; es indudable que son armas que han de entrar en todo proyecto de poder naval y de alianzas políticas, por lo tanto se podía haber principiado por aquí, y fácil es que á estas horas podríamos presentar al lado del casi nada algún elemento de guerra naval que nos serviría de mucho en estos críticos momentos, que á pesar de las protestas de statu quo de Francia y de Inglaterra, todo podría ser que riéndose á nuestras mismas narices, nos cierran nuestro porvenir en el vecino continente, á donde se dirigieron las miradas del muy político Fernando V y del sabio Cardenal Cisneros, que el quitosismo de nuestra raza no entendió prefiendo seguir á Colón á un mundo lejano, cuando lo teníamos no menos rico y más conveniente á nuestra vista. Tros siglos perdidos para nosotros, y por la misma falta de sentimiento marítimo que en América nos hizo más guerreros que navegantes, ahora estamos en vísperas de perder el mundo africano tal como hemos perdido el de Colón y Magallanes.

Continuemos regateando el presupuesto de Marina, que es lo mismo que regatear la pélica del seguro de nuestra independencia.

José Ricart y Girals.

Barcelona 2-1-03.

RAPACIDAD BOER

Dado el título de estas líneas, ya presumirán los lectores que son de procedencia inglesa. Léase, en efecto, lo que bajo ese epígrafe, dice The Globe: «No es Mr. Chamberlain de los que se asombran fácilmente, pero esto ha debido ocurrirle, según el corresponsal del Standard en Pietermaritzburg, cuando se ha enterado de que los boers, cuyo número es relativamente insignificante, rendidos en Utrecht y los distritos de Vryheid, reclaman 1.350.000 libras de indemnización.»

En un caso, la reclamación fué tan modesta que no bajó de 15.000 libras, acto de descaer que felizmente el ministro de las Colonias echó de ver desde luego.

Para empeorar todavía esa codicia, se ha concedido á aquellos audeaces mendigos, el derecho de capital prestado al Gobierno, al interés de 3 por 100, el cual que necesitan para restituir el ganado á sus granjas, y son muchos ya los que han utilizado aquel derecho.

«Por lo demás, en su mayor parte, han salido bien librados á pesar de las pérdidas con siguientes á la invasión del Natal por aquellos de sus parientes á quienes tanto apreciaban, y á quienes favorecían todo lo posible, si es verdad lo que se dice.»

«Si ellos sufrieron á efecto de aquella irrupción, más pérdidas experimentaron los leales, y en justicia son sus reclamaciones las que deberían ser atendidas con preferencia y hasta

que no queden estas ampliamente satisfechas, no debiera darse nada á un pueblo cuya lealtad durante la guerra es muy discutible.

«Al darse cuenta de que es costumbre característica de los boers pedir al menos diez veces más de lo que el postulante espera obtener, Mr. Chamberlain ha podido convencerse de que era verdad lo que antes le dijieran. Y ha de contar con que esto se repetirá á menudo durante su visita.»

«Los boers no tienen noción de lo que es vergüenza ni su rapidez conoce límites. Por ejemplo, cuando Mr. Kruger pidió una enorme suma, en concepto de indemnización de perjuicios morales, á consecuencia del raid de Jachmeson, sus admiradores compatriotas aplaudieron la «astucia» del negociador, y sospecharon maliciosamente que si entráramos en averiguaciones del fondo que encubren muchas de esas demandas póstumas, descubriríamos en él una gran parte de los famosos perjuicios «morales».

EL SR. CANALEJAS

Declaraciones importantes

De regreso de su visita á Ceuta y Tánger llegó ayer á Cádiz el ilustre demócrata Sr. Canalejas acompañado de los Sres. Diaz Moreu, Segura, Saint-Anbin y de algunos otros amigos.

En dicha capital el Sr. Canalejas fué objeto de grandes demostraciones de simpatía, acompañándole hasta la estación más de cuatrocientos amigos que en el momento de partir el tren prorrumplieron en aplausos y vivas á la democracia que fueron contestados con el señor Canalejas con mucho entusiasmo.

El elocuente orador, que desde hace mucho tiempo viene dedicando especial atención á todo cuanto se relaciona con la defensa naval, ha declarado que la Marina de guerra no puede seguir en la forma que hoy se encuentra, pues solo sirve para desacreditarnos más.

Calificó de desdichada la idea de enviar á las aguas de Tánger un barco como el crucero Infanta Isabel, fulto de todo género de condiciones.

Dice que en Tánger todo el mundo se burlaba de nosotros. Los embajadores, la colonia española y hasta los mismos moros del interior hacían á nuestra costa chistes sangrientos, pues comparaban nuestro barco con los enviados por otras naciones.

Creo—agregó el Sr. Canalejas—que España debe tener una marina verdad, pues ya siendo ya tarde no decidirlo de una vez, porque la resolución urge y sería delito de lesa patria no construir la escuadra.

«Esto, que sería costoso no solo por los gastos que ocasionaría, sino por los que su conservación habría de proporcionar al Tesoro, es, no obstante, necesario y el país debe decidirse á tener escuadra ó no.

En caso afirmativo, debe estudiarse el proyecto cuanto antes, para que no suframos de nuevo otro fracaso, que sería de un efecto desastroso.

Estima el Sr. Canalejas que sería ineficaz el cédere sindicato de que se habló para la construcción de la escuadra.

Con el sistema mixto que pretende dividir en el arsenal la parte civil y la parte militar se armará un galimatías que dará lugar á una larga serie de conflictos. Para estudiarlos y resolverlos se tardará más tiempo que el que se emplee en hacer la escuadra.

La cuestión del arsenal de la Carraca existe, á juicio del Sr. Canalejas, por imprevisión de los ministros, que no pueden disponer de créditos por estar cerradas las Cortes.

Este es uno de los muchos males que acarrea el pretender gobernar sin Cortes. El señor Sagasta faltó á su palabra de tenerlas abiertas, pues de lo contrario no hubieran caído los liberales del poder.

Por humanidad no puede llegar un día en que sea despedido el personal de la maestraza y de la Carraca; personal que por otra parte, después no se improvisa, y con esto—terminó el Sr. Canalejas—claro es que me refiero á aquellos que de verdad trabajan, pues ellos no pueden ser responsables de las corruptelas, vicios y mala organización de la administración.

Nuestra acción en Marruecos

En nuestro artículo de ayer dejamos manifestado que España no tenía ni más ni menos derecho á la intervención en los asuntos marroquíes, siquiera fuera una intervención diplomática, que cualquiera otra de las demás naciones; pero que si tenía un perfecto derecho, y hasta el deber, de exigir del Gobierno schefreano el cumplimiento del tratado de Vad Rás, por cuanto á los límites de nuestra importantísima plaza de Ceuta, límites que, juntamente con nuestras posesiones y plazas de la costa española, pondrían en nuestras manos la llave del Estrecho.

Ahora bien, como para hacer sentir tal dominio de manera eficaz y conveniente, se precisa de una determinada fuerza naval, cosa de que no disponemos jamás, aun cuando ocúpase el ministro de Marina, un hombre de las energías y de las iniciativas de Patiño y marqueses de la Ensenada y de Molina, y por otra parte la diagonal Gibraltar-Tánger, viene á ser la cerradura de esa llave, y nadie sino Inglaterra, que ya posee un extremo de dicha diagonal y poder marítimo sobrado para apoderarse de Tánger y de todas las plazas del litoral marroquí, máxime con el auxilio de España, Italia y Portugal, extráñame que persona de la competencia del Sr. Reparáz en su artículo de El Globo de ayer 2 del corriente, se muestre hoy inclinado á una inteligencia con Francia, máxime cuando ayer mostrábase acérrimo partidario de la alianza con Inglaterra, nación única con la que, según la mayoría de las opiniones, conviene, aunque ya tarde, pactar.

De todos modos y como cosa indispensable, debiera tomar el Gobierno de S. M. las siguientes resoluciones, pero resoluciones de carácter ejecutivo que, dado lo apremiante de las circunstancias, hubieran de realizarse en el inproporcionable plazo de aquí á fines de Marzo, fecha que fijó por la absoluta necesidad de tiempo y por razón de que la cuestión marroquí no ha de ventilarse tan inmediatamente á causa de que esta época de grandes lluvias, paraliza toda acción de las armas en el campo convertido en inmensa laguna.

Y dichas resoluciones son con respecto á Ceuta:

- 1.º Traslado del penal á Fernando Póo ó isla Cabrera, llevando al Acho un batallón de Artillería de seis compañías.
2.º Creación de una penitenciaría militar en Benjú, llevando á ella cuantos por delitos puramente militares y no infamantes están cumpliendo condena en otros presidios.
3.º Continuación de las obras del puerto, adelantando al par el actual hasta permitir que atraquen á él buques de regular calado.
4.º Poner la guarnición al pie de guerra, organizando los batallones de 4 seis compañías, y los regimientos de Caballería y Artillería que hayan de ir allá, de seis escuadrones y de seis baterías de cuatro piezas con objeto de organizar una división.
5.º Avanzar las tropas hasta los límites marcados en el referido tratado de Vad Rás, comunicando el acuerdo á todas las naciones é invitando al Sultán para que designe su representación á fin de autorizar el acto que más tarde puede sancionarse en la forma que preceda.

6.º Designar una Comisión mixta de Ingenieros y Artilleros de la plaza, presidida por su comandante general y de cuya Comisión formase precisamente parte, la sección de sitio y plaza de la Escuela Central de Tiro de Artillería y una parte de la de costa establecida en Cádiz, con objeto de que en el plazo improrrogable de mes y medio propongan cuantas obras y astillados sean necesarias por lo pronto, las cuales deben empezar el 1 de Abril próximo.

7.º Designar los barcos de guerra que hayan de formar la estación naval fija de Ceuta, cuya dotación puede reclutarse en gran parte entre los habitantes de la misma plaza, así como los artilleros, apuntadores y artilleros que pueden ir temporalmente á recibir mayor instrucción en los Establecimientos ó centros que procedan.

De este modo, y con otras medidas tales como la supresión del Ayuntamiento, quedaría la plaza de Ceuta en un estado de defensa que la haría inexpugnable y verdadera base de operaciones para cuantas en un porvenir quizá no lejano, hayan de emprenderse en Africa.

T. G.

RELACIONES HISPANOAMERICANA

Los delegados de la Unión Iberoamericana en el Paraguay, D. Narciso M. de Acuña y el senador D. José Segundo de Cound, escriben desde la Asunción, en principios de Diciembre, manifestando que hacen los trabajos necesarios para organizar subcomisiones de dicha Sociedad y de la Comisión Internacional permanente del Congreso Hispanoamericano en aquella república, con el propósito de fomentar allí cuanto sea posible, el intercambio comercial con España y el acrecentamiento de las relaciones de todas clases entre la república y la antigua Metrópoli.

El ministro plenipotenciario de Chile en España, Sr. Sánchez Pontecilla, que en la actualidad se encuentra en Roma, ha dirigido al señor Rodríguez Sanpedro, una atenta nota, manifestándole, por especial encargo de su Gobierno, que este tendrá el mayor gusto en cooperar por todos los medios á los trabajos de la Comisión Internacional antes citada.

El diputado á Cortes, Sr. Ferrer y Vidal (don Juan), ha sido designado por la Unión Iberoamericana, como comisionado especial, para representar en la recepción y obsequios que se hagan en Barcelona al vicepresidente de la república Argentina, Sr. Quiroga Costa.

La misma Sociedad ha elevado al ministro de Gracia y Justicia, una solicitud razonada, que ha redactado su Comisión permanente de política y legislación, rogándole la transmita á la Comisión de Códigos, con el propósito de que se establezca la emancipación por la mayoría de edad á los veintidós años para todos los españoles y cuando menos para los que emigran á América.

La Comisión de relaciones comerciales de la Unión, ha terminado un luminoso informe para enviarlo al ministerio de Hacienda, sobre las Ordenanzas de Aduanas. El ponente de tan importante trabajo, lo ha sido el Sr. Bonelli.

La Liga Hispanoamericana de Instrucción Popular, se constituirá definitivamente la semana próxima; para ello se celebrará una Asamblea general que promete ser un acto de solemnidad y trascendencia, dadas las numerosas é importantes adhesiones recibidas por el eximista Sr. Capdepon, presidente de la Junta Organizadora.

Relato de una excursión

ROMA

III

La que un poeta contemporáneo llamó fecundante luz del medio día, no parece que ejerce sobre las razas habitantes de las regiones por ella bañadas una influencia benéfica para la perfección de las costumbres y servicios públicos, con sus anexos, policía, orden, higiene, etc.

Luego que se penetra en Italia nótese que no persiste la abundancia de lo que respecto á dichos particulares se goza en la Europa central. La galantería del turista achaca el descenso á la despreocupación habitual y tolerada en las naturalizas eminentemente artísticas; pero luego que la falta de lo bueno se hace crónica y más sensible, viene el menosprecio por comparación con las ventajas de la vida en las ciudades pulcramente administradas y atendidas.

Yo creo que entre los europeos, los españoles (y quizá también los turcos), somos los privilegiados á quienes el recuerdo de su Patria les obliga á pasar sin proclon y de esperanza, porque todos esperan mucho de las iniciativas del general Pando, pues si bien no radica en él la facultad de llevar á cabo reformas orgánicas, porque éstas son atribuciones del ministro de la Guerra, la unidad establecida en el despacho y tramitación de todos los asuntos, podrá facilitar la solución favorable de ellos en beneficio del Cuerpo.

Recordando en Roma á Bolonia se piensa que acaso convendría á la primera una fiesta como la del Addobbo, que en la segunda se celebra los domingos del mes de Junio y consiste en grandes procesiones cuya organización y costeo se distribuyen entre las parroquias, de modo que cada una las sufrage una vez cada diez años; el vecindario dispone festejos públicos, y directamente para éstos, ó indirectamente para embellecer y crear la ciudad, los propietarios restauran las fachadas y pórticos de sus inmuebles. Pues bien; una década de addobbos habría mejorado el aspecto del casco antiguo de Roma y extirpado la comisión de ciertos excesos cuyos efectos desagradables se padecen en los irregulares y extraviados barrios pobres de aquella corte, ni más ni menos que en la totalidad de la nuestra. En defecto del sistema indirecto de los addobbos bastaría, quizás, con que las ordenanzas municipales se cumplieran más á la Europea y menos de lo que parecen cumplirse á la española.

En las calles principales disminuye sensiblemente el motivo para la censura, el cual puede decirse que desaparece en los barrios de la ciudad modernísima; pero, en general, la policía urbana de Roma merece ante las de las ciudades del Norte de Italia, y dista bastante de ser lo cuidadosa y detallada de las extranjeras; bien entendido, que entre éstas no cuento á Madrid, porque nuestra excepcionalmente desventurada villa y corte no resiste á comparación alguna.

Sin embargo, de Madrid me acordé cuando desagradables impresiones hirieron mi vista y mi oído al pasar entre las famosas y artísticas columnatas que cierran el óvalo de la gran plaza de San Pedro, pues creí que sólo en los Madriles pudieran hallarse en tan deplorable situación y emplearse tan... impropriadamente los pasajes formados

por aquellas 234 soberbias columnas dóricas y aquellos 86 pilares con tintos de gigantes zócalo para las 162 estatuas que coronan la balaustrada superior, conjunto cuyo valor artístico supera al material (sinoo millones de liras). El descaído es imperdonable y tiene la agravante de que ambas ramas de la columnata forman el pórtico de dos monumentos, por todos conceptos dignos de excepcionales respetos y consideraciones, y visitados por todo el mundo: la Basílica de San Pedro y el Vaticano.

Más ya que me permito la censura, tampoco debo callar la alabanza á las importantes y costosas obras, iniciadas en las orillas del Tíber para despejar sus orillas, encauzar su curso, construir buenos muelles y puentes y sustituir con una población nueva la antigua y difeclisima de embellecer que allí forman los barrios pobres. Por lo visto, los municipios romanos han renunciado á la problemática empresa de modificar todo el casco antiguo, porque sería preciso arrasarlo para arrancar de allí las inveteradas malas costumbres urbanas; parece muy sabia la limitación de la reforma á las orillas del Tíber, á la par que se cuida de que los barrios novísimos de los ensanches, al Norte y Oeste de la ciudad, no carezcan de condición alguna favorable á la cultura moderna.

Muchos españoles al parecer, y vanamente empeñados en hallar ó en no perder compañeros de infortunio, yerran creyendo que hay analogías entre las situaciones política, financiera, militar, social, etc. de España é Italia. Vayan allí y verán que la pretendida compañía es un modelo envidiable; que está vencida la crisis producida por los dispendios navales, militares y demás; que Italia ha reaccionado merced al inteligente empeño de los que la llevan hacia el progreso y nivelación con las naciones más adelantadas en todos los órdenes de la vida y que hoy ocupa ya per se la categoría de gran potencia, sostiene desahogadamente las alianzas que le conviniere y se arriesgó á pactar, pesa en ellas, se basta á sí misma para proveerse de elementos industriales, militares y navales, tiene rumbo para su política colonial y, finalmente, su producción y sus relaciones internacionales le dan una balanza mercantil y un estado financiero tan favorables que la lira vale hoy, por lo menos, tanto como el franco.

Claro es que este camino se anduvo con tropiezos, fracasos, crisis, errores y reveses; pero el repecho ha sido dominado, los escarmentados sirvieron para algo más que patentar la impunidad y estimular á la imitación; el principio y el fin de la regeneración han sido bien elegidos, y el resultado final es que la Italia arruinada es ya la Italia de la leyenda, no la de la realidad. Mientras nosotros seguimos la rutina de sacar á escena y poner en solfa al pueblo italiano imaginándolo y pintándolo siempre en actitud de dar vueltas al manubrio de un organillo, de tocar el arpa ó de pedir limosna, Italia ha empleado las manos pediguñas en una producción fecunda; la dirección administrativa ha enseñado á explotar todo lo explotable y los burlescos hemos degenerado en miseros herederos de la actitud caricaturada, puesto que quedamos ofreciendo al extranjero el ineulto, desagradable y en ninguna capital Europea visto espectáculo del golfo madrileño dando vueltas al manubrio de un piano, rodeado del correspondiente corro de ratas dilettantis, haciendo las delicias de parejas cuya reclusión se impone y cuya danza entorpece el tránsito del público. El mal andar de ésta se completa con el asedio de una mendicicia organizada y provocadora, cuando no es eneburrida del hurto y del atraço, y no faltaría más sino que ésta, las mujercuelas y los pianistas fuesen contribuyentes cuyos óbalos sirviesen para formar gajes ó satisfacer la nómina de bañereros ilustrados.

Perdóname el lector esta digresión enojosa y dedicada á desagrarlar lo que más censuras hayan podido ofender. Un paciente habitante de Madrid está incapacitado para quejarse de la vida que los Municipios extranjeros dan á sus administrados y huéspedes; por eso yo hago salvvedades, á fin de no aparecer ridículamente exigente al delatar las deficiencias observadas en Roma y al dejar sospechar mi olvido de que Madrid es un inundo basurero; que no hay tránsito posible por sus insuficientes, maltruchas y tortuosas aceras, unas pobladas de obstáculos que agravan su estrechez, otras divididas por mitad en barrizales y balsas, todas frecuentemente convertidas en letrinas ó escurrideras públicas; que el pavimento de la villa está á la altura de las aceras, cuando no es el más inferior, incómodo y sucio de los empedrados; que las rondas y caminos convergentes no se transitan sin peligro, sin los espectáculos de todas las variantes del desaseo y la incultura, ni sin las náuseas consiguientes al paso entre montones de inmundicias ó lodos de materias fecales; que á qué seguir, si desde lo grande hasta lo ínfimo, desde lo interesante á la salubridad y la higiene hasta lo considerado imprescindible para la vida de relación y para la estética, todo falta, nada se inicia; las clases directoras no demuestran sentir la necesidad de la cultura, y las infelices é irresponsables clases dirigidas viven ignorando lo que tal palabra significa, sufren el abandono de una espantosa mortalidad, y ni siquiera tienen idea de cómo se vive donde quiera que el goce de la libertad no se opone al estricto y absoluto cumplimiento de la ley, al respeto á la autoridad y á la consideración para los demás ciudadanos?

Pero es preciso dejar de una vez este tema inagotable y sobradamente enojoso. Por segunda vez en estas crónicas aplazo para mejor ocasión la desagradable tarea de hacer severa justicia en la administración española. Como el lector puede ver, el deseo gana la mano á la oportunidad.

J. S.

LA CRISIS INDUSTRIAL DE ALEMANIA

Es de sobra conocido que Alemania ha atravesado una grave crisis industrial, debida al exceso de producción; pero en el extranjero se aplaude con dificultad todo el alcance de la mencionada crisis.

Respecto al particular encierra muy interesantes observaciones la introducción á la memoria acerca del comercio de Wurtemberg redactada por uno de los cónsules generales más competentes.

Las Industrias alemanas prosperaron en grande desde 1896 á 1900, y esto indujo á los especialistas de varios ramos de producción, tales como hierro, maquinaria y tejidos, á aumentar su actividad y ensanchar sus talleres, causando así un aumento excesivo en el costo de las primeras materias.

A fines de 1900, la grande extensión de los contratos aceptados, y la inconsiderada manera de facilitar capitales por parte de los Bancos, unido todo á los visibles síntomas de una disminución en los pedidos, empezaron á ocasionar serias inquietudes.

La industria de hierro al por mayor, y sus auxiliares, que se habían aventurado más que las otras, forzando la especulación y la producción, hubieron de reaccionar y hacer sentir efectos deprimentes en todas direcciones, efectos que aumentaron progresivamente en extensión é intensidad durante el año 1901.

Pareció á primeros del actual que se había salvado lo peor de la crisis, pero vinieron las quebras de los bancos, con especialidad de Leipzig y Dresde, ocasionadas más de una vez, al decir de los ingleses, por la especulación desatentada y el comercio de mala fé.

Entretanto vese hoy que la vida va encareciéndose en Alemania, y que cuanto más se esfuerzan los fabricantes alemanes para buscar mercados donde vender sus productos, menores van siendo las ganancias que éstos les reportan.

Tal es el cuadro, según le pintan algunos periódicos de la Gran Bretaña.

El Arsenal de la Carraca

La comisión de San Fernando

Ayer llegó á Madrid la comisión de San Fernando que viene á gestionar cerca del Gobierno la favorable solución del conflicto del Arsenal de la Carraca.

Esta formada esta comisión por los señores alcaide accidental, D. Froilán Alonso, y concejales D. Rafael Pineiro y D. Manuel Ruiz Pérez; presidente y secretario, respectivamente, del Centro Mercantil, D. José Ruiz y D. Manuel Velázquez; secretario del Ayuntamiento, D. Evaristo Acosta; presidentes de las Sociedades obreras: Carrillo, por la de barqueros; Sánchez de la Campa, por la de salineros, y representando al Círculo de San Fernando, el letrado D. Antonio Gutiérrez Báez.

Además de los señores citados, forman parte de la comisión los Sres. Gómez Rodríguez, Nacente en nombre del Círculo de obreros; Gutiérrez Tenorio, jefe del partido liberal de Chiclana, y López de Carrizosa, concejal del Ayuntamiento de Jerez.

Hoy han llegado el presidente de la Diputación de Cádiz, el del Comité liberal de la misma capital y otros varios representantes. El obispo de Cádiz ha dado su representación al fiscal de la Rota, Sr. Soto, para que apoye las gestiones de los comisionados.

Bases para la aplicación de los créditos

El ministro de Marina recibió anteañoche un telegrama del general Ramos Izquierdo, formulando un plan de obras para dar ocupación á los obreros de la Carraca. Como ese plan no se hallaba completamente desarrollado, el Sr. Sánchez de Toza dirigió ayer un telegrama al Sr. Ramos Izquierdo, fijando las siguientes bases para la aplicación de los créditos:

Primera. Aplicar al ramo de Ingenieros las 354.779 pesetas de su crédito presupuestado en el orden de prelación que fija la Inspección y que le remito por inmediato correo, sin perjuicio de que al tomar conocimiento directo de él, V. E. apreciando sobre el terreno lo que más convenga al servicio, formule las observaciones que estime adecuadas.

Segunda. Proceder de la misma manera para la aplicación en el ramo de Artillería de las 115.238 pesetas que el presupuesto le asigna como crédito para el ejercicio del 903, siguiendo en esto el orden de prelación que le remito de obra formulado por la inspección y que le remito también por inmediato correo á los mismos efectos que al anterior.

Tercera. Aplicar igualmente las 128.919 pesetas del ramo de armamentos, dando de ello toda preferencia al alistamiento del «Princesa de Asturias» y siguiendo después en cuanto á las demás obras de este ramo, el orden de prelación más adecuado para procurarnos en el plazo más breve posible disponibilidad de la mayor fuerza eficaz á flote.

Cuarta. Si del planteamiento del programa de obras de estos tres ramos sobre las bases que quedan precisadas y el consiguiente ordenamiento de plan de jornales que de ellos se derive apareciera una excedencia de personal obrero, forme un estado resumen clasificado de este personal de obreros excedentes de esa Maestraza, y proponga al Gobierno las soluciones que, á su juicio, parezcan más convenientes para remediar la situación de angustia de ese personal obrero en sus apremios de momento más agudos y para poder tomar para lo sucesivo las previsiones más eficaces en equidad y prudencia á fin de que crisis de esta naturaleza no tomen carácter endémico, teniendo siempre muy en cuenta que los programas de construcciones navales para la Armada necesitan responder primariamente á las necesidades de nuestro poder naval y no estar sujetas á regularse por consideraciones de crisis obreras.»

La Sociedad de Altos Hornos

El Sr. Sánchez de Toza ha recibido, por conducto de D. Jaime Girona, la contestación de la Sociedad Altos Hornos, comunicando el siguiente acuerdo:

«La Comisión, abundando en los patrióticos móviles que impulsaron á usted á realizar dicho ofrecimiento, y estimando también que el sacrificio que con esto se impusiera la Sociedad resultará llevadero, por ser varias las fábricas que pudieran ayudar al Gobierno de la nación en obra tan meritoria, acordó hacer suya en un todo la proposición que se sirvió formular el excelentísimo señor ministro de Marina y prestar, por lo tanto, en el momento que se solicite, su eficaz concurso para admitir en los talleres de nuestras fábricas el mayor número de obreros que por su edad y actitud puedan ser colocados en las mismas.»

El ministro comunicó este ofrecimiento para que se tenga en cuenta al procurar trabajo al personal excedente de la maestraza.

Lo que dice un comisionado.

Uno de los individuos que forman la comisión venida de San Fernando, ha declarado que la opinión en dicha localidad, Cádiz, y demás poblaciones interesadas en el asunto se halla muy soliviantada, especialmente entre las clases populares.

Lo mismo los operarios que las colectividades que los apoyan, rechazan toda clase de auxilios que no sea trabajo para el arsenal de Bilbao, Barcelona y otros centros fabriles, la consideran también inaceptable, por lo que perjudicaría los intereses de San Fernando, Puerto Real, Cádiz y otras poblaciones que viven á la sombra del arsenal.

Tal vez la adjudicación á la Constructora Naval de la construcción de vagones del ferrocarril, junto con otras obras que podrían realizarse en el arsenal, fuera un medio de conjurar ahora el conflicto, mientras se estudia el evitar su repetición en lo sucesivo, porque este trabajo no exigiría la separación de los obreros del arsenal, que es, en suma, lo que los

obreros y representaciones gaditanas no quieren. Los comisionados han confirmado el propósito que anima á los industriales de las poblaciones que representan de darse de baja en la contribución si sus peticiones no fueran atendidas.

La Comisión reunida

Aunque se esperaba que la comisión San de Fernando se reuniría á las diez de la mañana para acordar las visitas que debe hacer y la solución que ha de proponer para el conflicto del arsenal de la Carraca, dicha reunión no se ha efectuado hasta las cuatro y media de la tarde con el fin de que pudieran asistir á ella todos los individuos que forman la comisión algunos de los cuales, como es sabido, no han llegado hasta hoy á Madrid.

También se acordará indicar al Gobierno cuales son los trabajos en que podría ocuparse y los obreros del arsenal sin necesidad de que aquellos sean trasladados á otras provincias, con cuya determinación además de que quedaría en pie el conflicto, se irrogarían graves perjuicios á San Fernando y á los mismos obreros.

EL SR. SAGASTA GRAVÍSIMO

La indisposición que desde hace días venía sufriendo el Sr. Sagasta se ha agravado en tales términos durante las primeras horas de la madrugada última, que los facultativos que le asisten desconfían ya de salvarle. Al mediodía el Sr. Cruz (D. Pablo) visitó al jefe del Gobierno para darle cuenta del estado gravísimo en que se hallaba el jefe del partido liberal.

El domicilio del ilustre enfermo ha sido visitado esta mañana por el Sr. Silvela y por la mayoría de los prohombres del partido liberal que se encuentran en Madrid.

Durante todo el día de hoy el Sr. Sagasta no ha experimentado la menor mejoría en su gravísimo estado. A la caída de la tarde se ha celebrado consulta de médicos, á la que han asistido los doctores Alabern, Huertas, Enriquez y Elgueta, y según el dictamen de éstos, el Sr. Sagasta padece un ataque de atislotía, siendo su estado verdaderamente desesperado.

A última hora parece que se pensaba en administrar al ilustre enfermo los auxilios espirituales, pues se ha llamado al capellán de la iglesia de los Jerónimos.

A las seis y veinte se dió por muerto al señor Sagasta, corrióse media puerta de la calle y se quitó parte y lista. La noticia se telegrafió á provincias; pero después se vió que el enfermo respiraba aún débilmente, y volvió á abrirse la media puerta.

El jefe del partido liberal desgraciadamente no verá la luz del nuevo día.

GUERRA EN MARRUECOS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Tánger 4. (5,10 t.)

Según noticias oficiales de Fez, el agitador Bu Hamara, en vez de utilizar la victoria, ha retrocedido tomando repentinamente el camino de Taza, después de verse abandonado por los habitantes de la tribu de Hiyaina, que se han retirado á sus aldeas para poner en lugar seguro su botín.

El Sultán acaba de realizar un acto que tendrá gran alcance demostrando su inteligencia y su carácter. Ha hecho ir de Mezuquinez, donde se hallaba confinado, á su hermano mayor Muley Mohamed, precisamente el candidato al trono defendido por el agitador.

La entrada de Muley en la capital ha sido solemne, viéndose aclamado por la muchedumbre y después de una reconciliación pública con su hermano, se ha instalado en el Palacio Serrifiano.

El Sultán ha manifestado que nombra á su hermano gobernador de Fez, haciendo así desaparecer momentáneamente los rumores relativos á la aspiración de Muley Mohamed al Trono.

A consecuencia de esta manifestación hábil, las tribus próximas á Fez han acudido para ratificar su fidelidad al Sultán, declarando que siendo Bu-Hamara un impostor, le atajarán en su camino si quiere marchar sobre Fez.

El peligro inmediato de un cerco parece conjurado, hallándose libres todos los caminos desde la costa á Fez.

Noticias de Londres

Londres 5.

The Times publica en su edición de esta mañana interesantes noticias sobre la cuestión de Marruecos.

64 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR

FENIMORE COOPER

Como nos hallábamos en paz con todos los pueblos, excepto con la regencia de Trípoli, era inútil armar el buque. Contentéme, pues, con embarcar un cañón de á seis, media docena de fusiles, algunas pistolas y las municiones suficientes para sofocar una sedición, disparar algunos cañonazos como señal y matar algunas aves acuáticas cuando hubiera ocasión para ello.

Zarpamos el 3 de Julio con cargamento para Burdeos. Soplabla una brisa del Sur tan floja, que apenas nos permitía dirigir el buque, y aprovechamos el refujo para bajar el río en medio de una flota de cuarenta velas, próximamente, compuesta en parte de bergantines y quechemarines. Apenas zizaba el viento levemente la superficie del agua, y la extensa bahía estaba tan serena como un lago en una mañana hermosa de verano. Las embarcaciones, con sus multiplicados movimientos, daban mayor animación al paisaje, y estaban bastante lejos de la tierra para no poder producir el efecto desagradable que resulta generalmente del contraste que forma la altura de los másti-

Según un telegrama de Tánger, que inserta dicho periódico, las carreteras están obstruidas cerca de Rabat.

Los moros llevan á cabo toda clase de robos especialmente en el ganado, que desaparece frecuentemente.

Numerosos desertores llegan á la ciudad, habiendo rehuido las tribus inmediatas el envío de refuerzos, alegando como razones los sufrimientos que padecen los soldados, tanto de frío como de hambre.

El despacho termina diciendo que los jefes moros de los alrededores de Tánger asumen todas las responsabilidades sobre la seguridad personal de los cristianos.

INFORMACION DE MARINA

Hoy se ha circulado una orden á los capitanes generales de los departamentos, disponiendo que todo el personal que forma las dotaciones de los buques que están alistándose para navegar esté incorporado á sus respectivos destinos el día 8 del presente mes.

El Sr. Sánchez de Toca ha firmado hoy las siguientes Reales órdenes:

Nombrando comandante del cañonero *Hernán Cortés* al teniente de navío de 1.ª D. Francisco Benavente, id. Ayudante de Marina de Santa Pola al alférez de navío D. Fernando Pérez Ojeda, id. de Laguardia al teniente de navío de la escala de reserva D. Enrique Fleixes y Ferran; id. de Soller al teniente de navío D. Mariano Sbert, id. de Palma de Mallorca, al teniente de navío D. José Ibarra.

Nombrando segundo comandante de Marina de Cartagena, al teniente de navío D. Luis González Quintas; idem ayudante de la Comandancia de Marina de Barcelona, al teniente de navío D. Joaquín Montagut; idem comandante del cañonero *Ponce de Leon*, al teniente de navío D. Javier Quiroga; idem teniente comandante del crucero acorazado *Palayo*, al teniente de navío de primera D. Rogelio Baeza; idem ayudante personal de navío D. Pablo Scandell.

Destinando al Estado Mayor de la capitania general del Ferrol al teniente de navío de primera D. Francisco J. Iscar; nombrando ayudante de órdenes del general D. José de la Puente al teniente de navío D. José García Quesada; idem segundo comandante de Marina de Palma de Mallorca al teniente de navío de primera D. Martín Costa.

Destinando al cañonero *Vicente Yáñez Pinzón* al alférez de navío D. Lashenes Piguatelli.

Si el actual ministro de Marina no hace escuadra, no será, seguramente, por falta de proyectos, ni por escasez de asesores que suplan su falta de conocimientos técnicos.

El Sr. Sánchez de Toca, al crear el Estado Mayor Central de la Armada, sometió también á la aprobación de S. M. varias Reales órdenes, por una de las cuales se encomendaba á aquel organismo el estudio y redacción de un proyecto para la construcción de la futura flota.

Pero sin duda el Sr. Sánchez de Toca ha delido pensar que un solo proyecto para un ministro de su altura, era muy poca cosa, y para suplir esta deficiencia reunirá el día 8 á la Junta encargada de la construcción de la escuadra, á cuyos trabajos quiere imprimir la mayor actividad.

Tendremos, pues, dos proyectos de escuadra; el del Estado Mayor y el de la mencionada Junta.

El único inconveniente que encontramos á esta profusión de programas estriba en que el Sr. Sánchez de Toca, que en punto á conocimientos navales está á la altura del famoso cabo López, pudiera quedarse con el peor de los dos proyectos.

Que es exactamente lo mismo que viene haciendo con las reformas que ha introducido en la Armada, traducidas del inglés, para las cuales ha escogido lo peor de lo más malo que en aquella nación se ha hecho.

NUEVO CARENERO

Por el ministerio de Obras públicas se ha concedido autorización á D. Carlos Larrabaga para construir un dique seco de carena, varadero y talleres de reparación de buques sobre terrenos ganados al mar en la ensenada de San Juan de Nieva (Oviedo).

Deberán empezarse las obras dentro del plazo de seis meses y terminarse en el de cuatro años, y se dará cuenta á la superioridad del cumplimiento de ambos particulares para los efectos correspondientes.

El concesionario deberá ejecutar en los dos primeros años obra por valor de un tercio del presupuesto, otro tercio al siguiente año, y terminará por completo en el cuarto año todas las obras proyectadas.

Durante la construcción no podrá el concesionario impedir ó dificultar el uso público de la ensenada fuera del recinto autorizado, ni estorbar á la navegación por la ría de Avilés, y si por caída de materiales ú otras causas resultaren bajos ó entorpecimientos que afectaren á la navegación libre, deberá procederse á su inmediato valizamiento y extracción, lo mismo que si estos hechos ocurrieran durante la explotación de las obras ya terminadas.

El concesionario queda obligado á ejecutar todas las obras de conservación y reparación que, á juicio de la Jefatura de Obras públicas, sean necesarias para mantener la debida estabilidad y seguridad de las ejecutadas.

les con la poca elevación de las orillas inmediatas. La belleza del día, el encanto de los pajaros que nos rodeaban, y los favorables auspicios bajo los cuales empezaba nuestra travesía, me hicieron dar momentáneamente al olvido mis penas.

No me agradaba tomar pasajeros abordo, pues en concepto mío era disminuir la dignidad de mi posición, y rebajarme á la clase de posadero ó de dueño de una casa de huéspedes. Los capitanes se ven obligados siempre á tratar á las personas que reciben en sus buques como á superiores suyos, y esto hasta perjudica á su autoridad. Sin embargo, llevaba algunas personas abordo de la *Aurora*; mis antiguos armadores me habían presentado un tal Wallace Mortimer Brigham, que iba á Francia con su hermana política y su esposa, y cuya salud estaba delicada. M. Brigham, por un error común á los americanos, estaba persuadido de que el Sur de Francia y la Italia tenían un clima más saludable que el nuestro, siendo esta una idea de que éramos deudores á nuestra primitiva independencia.

Se muy bien que un pueblo debe pasar necesariamente por el estado de colonia, así como el hombre por el de la familia y el de la adolescencia; sin embargo, como dice muy oportunamente Lady María Wossley Montagú á su amiga Lady Rich: «Convengo en que sería muy agradable tener siempre quince años; pero se podría pasar muy bien sin la edad de cinco años.»

Desde los primeros momentos del viaje me dieron mis pasajeros una idea de su carácter por medio de chinchorrerías indiscretas y su-

NOTICIAS

El alcalde señor marques de Portago ha prohibido en absoluto la permanencia en la vía pública de los pianos de manubrio.

Por esta medida han quedado sin ocupación más de 300 pianistas ambulantes, que hoy discurrían formando grupos por la calle Mayor y Puerta del Sol, concentrando la decisión de la alcaldía.

Dentro de unos días saldrá para Extremadura el ex presidente del Congreso, D. Alejandro Pidal y Mon, acompañado de su distinguida familia.

Ha fallecido en Logroño el teniente coronel jefe de aquella zona, D. Francisco Ariza, que tanta popularidad alcanzó cuando los sucesos de Melilla, mandando la guerrilla de la Muerte.

Se encuentra gravemente enfermo el señor obispo de Badajoz.

Desde hace tiempo venía padeciendo de diabetes, y hace algunos días se acatarró, no concediendo á esto importancia; pero después sobrevino la dificultad en el funcionamiento de los riñones, y los facultativos, considerando esto grave, se han reunido en consulta dos veces, pronosticando en ambas que la gravedad del paciente irá en aumento, caso de que no se corrija la alteración renal.

Hoy, á las seis de la tarde, ha verificado su primera reunión en la Asamblea suprema de la Cruz Roja, bajo la presidencia del excelentísimo señor general Polavieja y vicepresidente de los excelentísimos señores duques de Taramos y marqués de Comillas. La Junta encargada de erigir un monumento á la memoria de los soldados muertos en Cuba y Filipinas.

Desearnos de todas veras sea bien acogida en la opinión tan piadosa obra y tan digno pensamiento, al que todos estamos obligados á ayudar.

Parece probable que se encargará de la dirección del teatro de la Zazuela D. Luis París.

En la Sala de Juntas del Tribunal Supremo se ha reunido la nombrada para tomar acuerdos con objeto de evitar la trata de blancas.

Ayer permanecieron cerrados casi todos los comercios de Madrid, siendo muy pocos los que tenían abiertas sus puertas, y de éstos la mayor parte tenían echadas las cortinas metálicas de los escaparates.

Algunos grupos de dependientes recorrieron las calles, tomando nota de los establecimientos que se encontraban abiertos.

En la calle de Fuencarral fué detenido un grupo compuesto de cinco individuos por creer que ejercía coacción en algunas tiendas.

Poco después, los expedicionarios quedaron en libertad.

El cierre continuará durante todos los domingos del presente mes.

¿En cuántas cosas inútiles tiramos nuestro dinero! Y sin embargo, con un desembolso de dos céntimos diarios, que es lo que se gasta en *Licor del Polo*, puesto que dura dos meses usándolo á diario, tendremos una dentadura hermosa y libre de toda dolencia.

Hemos tenido ocasión de ver el nuevo Almanaque cromo perfumado, que representa el Homenaje de la Elegancia, con que la perfumería Inglesa, Carrera de San Jerónimo, 3, obsequia á su clientela.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expone M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pidase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

Trajes para niños y niñas, últimos modelos, de 9 á 55 pesetas. El Águila, Preciados 3, teléfono 661.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 5.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 88,25. (Con cupón.) 3 por 100 francés: 100,00.

Londres 5.

Exterior español: 86,37.

posiciones gratuitas relativas á todos los individuos á quienes conocían. Tenían, también la flaqueza de suponerse íntimamente relacionados con personas distinguidas. Parecían olvidar que, al ocuparse de los asuntos de estas, convenían implícitamente en su propia inferioridad.

Llamábanse las señoras Juana y Sara, y por su conducta adquirí nociones más ó menos verdaderas de la vida privada de varias familias distinguidas de Salem. Prolongóse su charlatanería durante todo el viaje, y sólo fué interrumpida durante algunos días por el mareo. Todavía recuerdo hoy la primera escena de aquella farsa interminable.

—Wallace, dijo Sara, ¿no me referisteis ayer que Juan Winter se había negado á prestar veintimil duros á su yerno, el cual se vió obligado á presentarse en quiebra?

—Es un hecho positivo, pero que no causa sorpresa alguna; hace mucho tiempo que se sabe á que atenerse con respecto á la casa Winter.

—¿Estáis bien seguro de que ha hecho bancarrota? pregunté á M. Brigham.

—Regularmente. Tengo datos bastantes exactos sobre el estado de sus asuntos, y creo poder asegurar que ha suspendido los pagos.

El tono de indecisión de M. Brigham me probó que solo había dado crédito á los asertos calumniosos de algunos acreedores envidiosos y cuántas veces he visto á mis compatriotas constituirse así en eco de una vaga calumnia! Hay hombres que imaginan conocer á personas á quienes nunca han hablado, por la única razón de que habitan bastante cerca de ellas,

Vapores correos

Nueva York 5.

Han llegado á este puerto procedente de la Habana el vapor *Mmanuel Calvo* de la Compañía Trasatlántica.

Singapore 5.

Ha salido de este puerto para Manila el vapor de la Compañía Trasatlántica *Isla de Luzón*.

Habana 5.

Con rumbo á Colón ha salido de este puerto el vapor *León XIII*, y para Veracruz el *Ciudad de Cádiz*.

De Venezuela.

Berlin 5.

Un despacho de Mazatlan (Méjico) dice haberse presentado en dicha localidad la peste.

La peste en América.

Willemstad 5.

En Caracas reina verdadero pánico. Numerosos comerciantes y particulares que han acudido al Banco de Venezuela pidiendo el cambio de billetes por metálico, no han podido lograrlo, resultando de esto un verdadero conflicto económico.

Las tropas del Gobierno recibieron ayer sus pagas pero no podrán percibir otras.

El movimiento revolucionario no tiene, sin embargo, el alcance que se le atribuye.

Willemstad 5.

Las noticias procedentes de Caracas confirman el pánico que reina en la población, y que el Banco de Venezuela ha cerrado sus puertas.

Caracas 5.

El presidente Castro ha declarado en una entrevista, que no abdicará ni presentará la dimisión, y que la revolución será rápidamente extinguida sin el concurso de los extranjeros.

Optimismo

Tánger 5.

Las noticias optimistas comunicadas anoche á esa Agencia se han confirmado plenamente en las legaciones extranjeras.

De Portugal

De la frontera portuguesa comunican á la Agencia Fabra que la Prensa consagra preferente interés al discurso de la corona.

El *Corraio da noite*—dice que la impresión producida por el discurso de la corona es que el gobierno se propone,—si pueden y le dejan,—arrancar al contribuyente algunas tiras más de pellejo. Después, dice, de su moral administración, el discurso de la corona es un complemento natural.

Noticias califica el discurso de extenso, substanciosos y llamado á promover largas discusiones políticas.

O Popular cree que los puntos indicados en el discurso bastan para hacer muy laboriosa la nueva legislatura.

O Liberal dice que la Cámara, en su sesión de apertura, no parecía de fiesta, sino de luto; que el Rey, contra su costumbre, leyó el discurso con señales de desfallecimiento y falta de fe, y que dicho documento constituye una estrategia del Sr. Hintze Ribeiro para intentar en el Parlamento atenuar su agonía y próxima y desastrosa muerte.

Información política

Nuevos alcaldes

El señor ministro de la Gobernación ha firmado los siguientes nombramientos de alcaldes: de Guadalajara á D. Juan Miranda; de Palma, á D. Luis Planas y Franch; de Alcazar (Ciudad Real), á D. Ezequiel Ortega Arias, y de Gijón, á D. Eduardo Marina.

Los carlistas

A mediados de la presente semana se reunirán los diputados carlistas con objeto de ultimar los preparativos para la reorganización del partido.

Esperan recibir uno de estos días la contestación del pretendiente á la carta que le dirigió el Sr. Barrio y Mier enterándole de los acuerdos adoptados en las reuniones anteriores é incluyéndole una relación de las personas de más relieve, para que don Carlos designe las que han de constituir la Comisión permanente ejecutiva. Y también confían en conocer su opinión sobre la boda de D. Jaime que estiman indispensable y urgente para asegurar la sucesión directa, base y fundamento de su pleito dinástico.

Días pasados conferenció el Sr. Barrio y Mier con el ministro de la Gobernación, con el fin de inquirir directamente el criterio del Gobierno respecto de las elecciones, y como el Sr. Maura le ratificara sus promesas de sinceridad, el partido resolvió presentar candidatos en cuantos distritos tengan probabilidades de éxito designándolos la Junta Central tan pronto como se constituya.

La carrera judicial

El ministro de Gracia y Justicia prepara actualmente un proyecto de decreto reorganizando la subsecretaría de su departamento.

En virtud de dicha reforma quedará suprimida la asimilación de los empleados de la subsecretaría á la magistratura.

Con esto cierra el Sr. Dato la última puerta falsa para el ingreso en la carrera judicial.

El viaje del Rey

Según la Prensa lusitana, se están haciendo en Lisboa preparativos para recibir al Rey de España, que irá á aquella capital en la próxima primavera.

Interrogado el Sr. Silvela acerca del particular, ha manifestado que aún no han dado resuelto sobre el viaje de D. Alfonso XIII á Portugal, y que de ningún modo se verificará en la primavera próxima, pues en aquellos días comenzarán á funcionar las nuevas Cortes, y es indispensable la presencia en Madrid de S. M. el Rey.

Las elecciones

Está acordado que las elecciones de senadores no se efectúen hasta que se hayan constituido las nuevas diputaciones provinciales, lo cual quiere decir que, no constituyéndose hasta el 1.º de Mayo, las diputadas á Cortes no se verificarán hasta la segunda quincena de Abril.

Despacho con el Rey

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Gracia y Justicia y Estado. El Sr. Dato llevó á la firma del Rey una combinación del personal de la magistratura y un decreto por el que se suprimen las comisiones del personal de las carreras judicial y fiscal.

El Sr. Albarzuza puso también á la firma del Rey varias cartas reales.

El Sr. Silvela al hacer su diaria visita al Monarca someti6 á su aprobación el destino del teniente coronel de artillería señor Urzáiz á la fábrica de Trubia.

También di6 cuenta el Sr. Silvela de las últimas noticias que se han recibido en Tánger, de las cuales damos cuenta por separado.

De Marruecos

El Sr. Silvela, después de despachar esta mañana con S. M., manifestó á los periodistas que los informes recibidos hoy de Tánger son muy satisfactorios, pues anuncian que las fuerzas del pretendiente Bu-Hamara han emprendido la retirada.

Esto, á juicio del jefe del Gobierno, facilitará la reorganización de las tropas imperiales, con lo que sufrirá la insurrección un rudo golpe.

También parece confirmarse que el príncipe tuerto goza ya de libertad.

Huelga fracasada

También manifestó á los periodistas el Sr. Silvela, que los trabajos que hacían los carreteros de Barcelona para que se declarase en aquella capital la huelga general, han fracasado por completo.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 y 1/2.—Orfeo.

ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—Gabriela de Vergy.

A las 4 y 1/2.—Reinar después de morir.

COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Los hijos artificiales.

A las 4 y 1/2.—La misma.

PRICE.—A las 9.—María del Pilar.

A las 4 y 1/2.—Las campanas de Carrión.

LIRICO.—A las 9.—Catalina.

A las 4 y 1/2.—El reloj de Lucena.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—(Gran moda.)

—Ceno con mi madre.—La Cielón (tres actos).

A las 4 y 1/2.—La Cielón.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Agua mansa.

—Cuadros vivos.—La guardia amarilla.—Agua mansa.

A las 4 y 1/2.—La balada de la luz.—Retolondrón.—Agua mansa.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El puñao de rosas.

—El Rey mago.—La Venta de Don Quijote.—El puñao de rosas.

A las 4 y 1/2.—Los sobrinos del capitán Grant.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—La corria de toros.

—La virgen de la Luz.—La corria de toros.—La virgen de la Luz.

A las 4 y 1/2.—Enseñanza libre.—La virgen de la Luz.—La corria de toros.

NOVEDADES.—A las 9.—La jura de Santa Gadea.—La carcajada.

A las 4 y 1/2.—Secreto de confusión.—Las hormigas rojas.

MARTIN.—A las 8 y 1/2.—El nacimiento del Mesías.—Los calzoncillos.

A las 4 y 1/2.—El Nacimiento del Mesías.—Los calzoncillos.

COMICO.—No hay función.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Reina, 45.

para sufrir la influencia de las malévolas insinuaciones del odio y la envidia. Tales eran mis pasajeros, cuya conversación llamé mas mi atención cuando Sara pronunció el nombre de la señora Bradford. Mas tarde descubrí que los Brigham habían estado relacionados muy superficialmente con dos supuestos amigos de aquella señora.

—El doctor Hosack, asegura que la señora Bradford no vivirá mucho tiempo, dijo Juana, que parecía experimentar una especie de placer salvaje en hacer morir á una mujer, con tal que esto la diese motivo para ocuparse de sus asuntos. Hace mas de una semana que han declarado incurable su enfermedad, y testó el martes último.

—¿Cómo el martes último! exclamó Sara con sorpresa. Hace mas de un año que me dijeron había testado en favor del joven Ruperto Harding, con quien pensaba casarse.

—¿Estáis segura, pregunté sonriéndome á la señora Brigham, de que la señora Bradford intenta casarse con Ruperto?

—No la conozco lo suficiente para afirmar, capitán Wallingford.

—Os fingís más ignor

Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el traquezo, la flebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento? Tome inmediatamente cuatro glóbulos del gran remedio

ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.—MADRID

ELECTE CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Oyelostyle automático imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettiini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corcos, fajos y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Salidas garantidas.—25 años de existencia

SOBRINO DE CIMARRA

SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS

NOVEDADES INGLESA

2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes bien género y forros satin, desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCHANT

Honorarios: 25 pesetas mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

PASTILLAS BONALD

COLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, ploor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Oloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, cocaína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID



ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas)

Antes de comprar, vistese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor, grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 36 de cada mes. Salida de Idem, 27 a las 10 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Salida de Id., 28 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Salida de Id., 29 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Salida de Id., 1 a las 15 h.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h. Salida de Id., 1 a las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 „ „
Noticias.	1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS