

¡AL FIN!

Estado Mayor Central de la Armada

El Real decreto que anoche ha sido aprobado en Consejo de ministros creando el Estado Mayor Central de la Armada...

Artículo primero. Un Instituto militar bajo la jefatura de un almirante, y con la denominación de Estado Mayor central de la Armada, tendrá á su cargo...

1.º Estudio y preparación de la guerra naval, con cuanto tenga importancia para el uso táctico y estratégico de los elementos de fuerza marítima.

2.º Estudio y preparación, concertada con el Estado Mayor Central del Ministerio de la Guerra, sobre estos mismos asuntos en todo caso de estimarse conveniente esta cooperación.

3.º Preparación y propuesta de las instrucciones sobre disposición del armamento, abastecimiento, movilización de la flota y de sus reservas.

4.º Estudio y propuesta de las maniobras, ejercicios y movilizaciones que deban ejecutar las fuerzas navales...

5.º Propuestas de desarmes y de nuevas construcciones navales y de sus armamentos...

6.º Observaciones respecto de acopios, pertrechos, y municionamiento para la guerra naval...

7.º Examen y propuesta en selección constante de las aptitudes que más desuelen en cada Cuerpo...

8.º Propuestas de las enseñanzas teóricas y prácticas de la escuela superior de oficiales navales...

9.º Preparación y propuesta de instrucciones especiales y cuestionarios para los agregados navales...

10. Colección, clasificación y elaboración de los informes militares, políticos y geográficos sobre el poder naval...

11. Cualquiera otro cometido sobre la orgánica, logística, táctica y estrategia de la guerra naval...

12. Formular los programas para construcciones navales y de todo material que convenga adquirir para la Armada...

Artículo segundo. El jefe de este Estado Mayor central hará al ministro de Marina la propuesta del personal que haya de adscribirse á las funciones que se le encomiendan...

Artículo tercero. Dicho jefe tendrá, para el cometido de sus funciones, con carácter de delegación permanente...

Artículo cuarto. La Dirección de Hidrografía, con todas sus dependencias, quedará aneja al Estado Mayor central...

Artículo quinto. Los principales productos transportados eran cemento, algodón, tejidos, calzado, azúcar y patatas.

El tercer buque del Lloyd austriaco con destino á los puertos del Africa del Sur...

Casi todos los países que desean ensanchar el comercio marítimo y extender el tráfico...

Austria-Hungría empieza á despertar en este sentido y ya se nota en la balanza mercantil la influencia bienhechora del establecimiento de líneas de navegación...

Por regla general las líneas de tráfico mercante no son onerosas sino por excepción...

Todas las determinaciones del Sr. Silveira mientras estuvo al frente de la Armada, tuvieron el sello de la inoportunidad y la inconsistencia...

LA LEY DEL EMBUDO. Los institutos armados tienen materia larga para meditar acerca del criterio del Gobierno...

tisfacer sus propias miras dentro de ella. El resultado de aquella gestión fué funesto, pues dió el contraproducente de crear recelos y antagonismos entre el personal de la Armada...

El duque de Veragua, más modesto y mejor intencionado, vino al ministerio de Marina con un programa inspirado en los prejuicios vulgares de la animosidad pública contra la Armada...

En este largo intervalo se ha discutido todo en el funcionamiento del organismo de la Marina, pero sin hacer nada para su mejoramiento...

En estas circunstancias se ha encargado de la cartera de Marina el Sr. Sánchez de Toca, persona á quienes todos reconocen como de clara inteligencia y estudiosa...

El carácter de decidido reformista con que se ha presentado el nuevo ministro tiene á la Armada en situación expectante...

En toda ocasión ha de ser posible el embarque de combustible en alta mar...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

El bloque moderno. No son hoy posibles los bloques en la forma de los tiempos en que sólo había buques de vela...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

Electricistas navales. El Almirantazgo británico acaba de crear un nuevo cargo, el de electricistas...

EL GORDO REFLEXIONES DE UN DESEÑADO

Los palacios encantados, las risueñas esperanzas, los cambios de postura más cómodos...

Los millones fantásticos que habían de redimir tantas miserias y endulzar tantas amarguras...

Como el asunto del día es el premio gordo, cuanto de cerca ó de lejos se relaciona con esto tiene sabor de actualidad...

En un período de cuarenta años, ó sea diez más de los que se asignan de existencia á los que rinden culto á la diosa de la rueda alada...

En la estadística de referencia no figura más que una población importante que no es capital de provincia...

Si la estadística tuviese alguna influencia en los pueblos no laboriosos, el severo lenguaje de la relativa al premio gordo abriría los ojos...

En esos cuarenta años últimos (del 1860 al 1899), no ha caído el gordo ni en Logroño...

La mejor riqueza es la vida, el movimiento, el trabajo. Y para que no se ría el diablo de la mentira...

Madrid, como queda dicho, doce veces; Zaragoza, una, y Alicante, otra. Después de esto, quién se aventura á correr el albur fuera de la capital de la Monarquía?

FRANCIA Y VENEZUELA. Hace algunos días Francia dirigió á su encargado de Negocios en Caracas para que le remitiera á Venezuela una Nota recordando...

El protocolo de 1902 no modifica el artículo 5.º del tratado franco-venezolano, por lo cual se entiende que aquellos franceses deberán acudir á la jurisdicción local venezolana...

ITALIA Y AUSTRIA. La cuestión del Tratado comercial entre Italia y Austria-Hungría está llamando la atención en ambos países...

ITALIA Y LA ERITREA. Se ha discutido en las Cámaras italianas una proposición para ensanchar la organización de la Eritrea...

EXTRANJERO. (POR TELEGRAMA) El "Wittelsbach, y el "Norder, Korsor 20.

El Wittelsbach fué puesto á flote esta mañana á las cuatro y cuarto, y remolcado por los buques de guerra Prinz Heinrich y Kaiser Wilhelm der Grosse.

Sociedad naviera alemana. Dicese que ayer terminaron satisfactoriamente las negociaciones para la constitución de una nueva Compañía naviera...

Contra los somalis. Los regimientos 1.º, 3.º y 5.º de los rifiers africanos del Rey, han recibido orden de estar dispuestos á partir inmediatamente para Obbia.

Protesta sudamericana. Cuatro Repúblicas sudamericanas, por lo menos, han notificado diplomáticamente á Alemania, que de persistir en su conducta con Venezuela...

El buen callar. Al Gobierno le ha venido perfectamente que la opinión pública se entretenga en la cuestión de los estafadores parisienses...

Las varias cuestiones de interés público que habrían quedado como suspendidas por virtud de la reciente crisis...

Una de ellas es el restablecimiento de la normalidad constitucional en Barcelona que los fusionistas alteraron...

De muchas reformas sociales, económicas y políticas se habla; pero sin puntualizar, así es que no sabe el país á que atenderse...

El que esta cuestión no constituya un punto especial del programa del nuevo Gobierno no es razón para que deje de considerarse como aspiración apremiante del país.

Nada perdería el Gobierno dando á conocer su opinión sobre este asunto, ni sobre otro que los fusionistas no hicieron sino citar y que envuelve una cuestión transcendental para la nación...

En lo relativo á reformas sociales, aun cuando los señores ministro de Hacienda y Justicia han venido precedidos de buena fama por sus anteriores trabajos...

Las clases obreras á quienes los discursos y las manifestaciones doctrinales de los Sres. Villaverde y Dato han hecho oír grandes esperanzas...

De la nivelación del presupuesto, ocioso es hablar. Han convenido ya, los anteriores como los actuales gobernantes...

El principal motivo de queja alegado por Austria Hungría, se refiere á la cláusula de los vinos que consiente la introducción de los italianos en muy ventajosas circunstancias...

Según el Sr. Prinetti, no hay necesidad de denunciarlo hasta el 31 de Diciembre; pero puede hacerse cualquier día, caducando al año de la deducción.

El principal motivo de queja alegado por Austria Hungría, se refiere á la cláusula de los vinos que consiente la introducción de los italianos en muy ventajosas circunstancias...

Según el Sr. Prinetti, no hay necesidad de denunciarlo hasta el 31 de Diciembre; pero puede hacerse cualquier día, caducando al año de la deducción.

El principal motivo de queja alegado por Austria Hungría, se refiere á la cláusula de los vinos que consiente la introducción de los italianos en muy ventajosas circunstancias...

Según el Sr. Prinetti, no hay necesidad de denunciarlo hasta el 31 de Diciembre; pero puede hacerse cualquier día, caducando al año de la deducción.

El principal motivo de queja alegado por Austria Hungría, se refiere á la cláusula de los vinos que consiente la introducción de los italianos en muy ventajosas circunstancias...

Según el Sr. Prinetti, no hay necesidad de denunciarlo hasta el 31 de Diciembre; pero puede hacerse cualquier día, caducando al año de la deducción.

El principal motivo de queja alegado por Austria Hungría, se refiere á la cláusula de los vinos que consiente la introducción de los italianos en muy ventajosas circunstancias...

Según el Sr. Prinetti, no hay necesidad de denunciarlo hasta el 31 de Diciembre; pero puede hacerse cualquier día, caducando al año de la deducción.

El principal motivo de queja alegado por Austria Hungría, se refiere á la cláusula de los vinos que consiente la introducción de los italianos en muy ventajosas circunstancias...

Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el traquezo, la fiebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento? Tome inmediatamente cuatro glóbulos del gran remedio

ANTICHTARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES MAYOR, 9.—MADRID

ELECTE CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir prestos a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corcos, fajos y aparatos ortopédicos

10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

SOBRINO DE CIMARRA

SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
NOVEDADES INGLESA
2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completos surtidos en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:

Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.

Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.

Gabanes bu en género y forros satín, desde 25 pesetas.

Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas.

Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.

Rusos sin forros, desde 30 pesetas.

Rusos forrados, desde 35 pesetas.

Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.

Precio fijo.

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 pesetas mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sфонía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrática, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con pollicarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor.

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas)

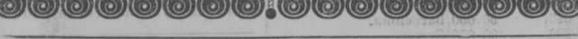
Antes de comprar, vistiese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.

Al por mayor, grandes descuentos. Exportación a provincias.

Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente a la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)





Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DR. MORALES

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativo), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes	1 pesetas.
Provincias, trimestre	5 „
Países de la Unión Postal, un año	60 „
Asia y América	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,20 pesetas línea.
Reclamos	0,75 „ „
Noticias	1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS