DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Martes 16 de Diciembre de 1902 | Número 555

El primer conflicto

La opinión, que jamás desciende al análisis, ha hecho recaer siempre sobre la Administración de Marina una responsabilidad que no le era imputable, á no ser por la debilidad de haberse sometido á las decisiones de la política imperante, aceptándolas para evitar conflictos de orden público, que estarían aún mejor calificados si los llamásemos de caciquismo.

Nos referimos á aquellos que se determinan por falta de obras en los arsenales, á consecuencia de presupuestos reducidos que no permiten ninguna construcción, pero que se votan en el Parlamento sin resolución previa de adoptar medidas que los conjuren de una vez para siempre, clausurando por ejemplo esos establecimientos, á lo cual nadie se atreve desde el Gobierno, aunque desde la oposición se pida á voz en grito que se cierren esos que se ha dado en conceptuar asilos de beneficencia.

Precisamente ocupan hoy puestos preeminentes en el Gobierno quienes más han combatido los arsenales y quienes más les han negado los medios de vida, ridiculizándolos ante la opinión pública con acerbas censuras y poniéndose ellos también ante el personal de la Armada aún mucho más en evidencia, porque demostraban desconocer este problema del imprescindible aspecto industrial de la Marina.

Tiene éste una capital importancia en el desarrollo y sostenimiento del material flotante, sin el cual no es posible constituir una defensa marítima eficaz, por lo que ha sido siempre el objetivo primordial de la atención de la administración de la Armada en todas las naciones navales. Pretender que los Arsenales produzcan de un modo limitado, con intermitencias, empleando un número reducido de operarios y negándoles los recursos indispensables, es tanto como condenarlos á una constante deficiencia y á que las construcciones resulten lentas y costosas.

La explicación es muy sencilla: si un buque como el *Pelayo*, de 9.000 toneladas necesitó en un astillero francés para su total fabricación emplear dos millones setecientos mil jornales en cifras redondas, al verificarse en tres años, descontando los días no laborables, implicó la exigencia de dedicarle á diario tres mil obreros; pues bien, en nuestros arsenales, en donde para el ramo de construcción apenas llegaran á ochocientos los obreros de que se dispone, resultará que ese mismo buque hubiera necesitado de diez á doce años para terminarse. Y eso en el supuesto de que los materiales estuviesen acopiados á tiempo y que los operarios no se dedicasen más que á esa sola obra.

Así se comprenderá por qué el *Cardenal Cisneros* y los cruceros similares han tardado catorce años y más en alistarse.

Esta reflexión, que muy pocos se habrán hecho, y que tampoco se tuvo en cuenta en las discusiones más retóricas y efectistas que de sentido práctico, habidas en el Parlamento, la realidad de los hechos la impone como argumento incontrovertible.

La administración de la Marina se hallaba imposibilitada de aumentar los operarios en sus arsenales sin la absoluta seguridad de construcciones para lo futuro, pues en España no existe extensión de industria naval privada que permita hacer despidos en masa sin dejar en la miseria á considerable número de obreros y provocar conflictos; por tanto no ha sido posible otra cosa que continuar en la forma que hasta aquí se han venido manteniendo dichos establecimientos.

Pero ahora, terminadas las últimas obras, ni aun esos ochocientos ó mil obreros se pueden sostener, pues no hay presupuesto para ello y el conflicto se presenta ya con carácter agudo y perentorio en primer término en el Arsenal de la Carraca, situado precisamente en una de las regiones donde el problema social reviste grave importancia.

Es triste que en esta cuestión nunca se hayan tenido en cuenta los intereses de la defensa marítima, que son los del país, mediante un plan preconcebido desarrollado con perseverancia y un presupuesto racional, único modo de evitar esos conflictos en provecho del poder marítimo de España; los Gobiernos sólo se han preocupado en ella de satisfacer las miras del caciquismo regional, sin que presidiera en sus resoluciones el objetivo de la Patria con el incremento de la Marina; habiéndose llegado hasta la insensatez de arbitrar recursos para pago de operarios, porque se rebelan y votan en los comicios, y no para material, porque éste es inerte y mudo. Pero del resultado desastroso de esta funesta conducta se ha querido hacer luego un cargo, ante la opinión que no analiza, contra la Marina.

Basta ya de mixtificaciones y cargue con la responsabilidad quien le corresponda.

En el Gobierno se encuentran ahora al frente de los ministerios de Marina y Gobernación los Sres. Sánchez de Toca y Maura, los cuales han sido los mayores detractores de los arsenales y de la administración de la Armada; esperamos á ver cómo resuelven el primero de los conflictos que con motivo del trabajo en los arsenales se les ha planteado.

RELACIONES HISPANOAMERICANAS

Un ilustre español residente en Montevideo ha dirigido á la Cámara de Comercio Española de aquella capital un notabilísimo informe, indicando las reformas aduaneras que imperiosamente reclaman las necesidades del comercio español, cuyas relaciones con las Repúblicas suramericanas disminuyen de día en día.

Entre ellas figura la rebaja en los derechos consulares, dar facilidades á la navegación, declarar puerto franco el de Cádiz, suprimir la garantía de dinero que exige la ley de Aduanas para el despacho de bultos de tránsito, reforma progresiva de la legislación aduanera, y facilitar por todos los medios que la corriente natural de la producción en ambos países no se vea contrariada por rutinarismos, trámites y gravámenes innecesarios.

De presumir es que esas patrióticas indicaciones sean atendidas, y que no se dé el caso bochornoso de que sean los mismos españoles quienes por ignorancia más contribuyan á entorpecer las relaciones mercantiles entre la antigua Metrópoli y aquellas Repúblicas en beneficio de otras naciones.

Los alemanes en Turquía

Es casi seguro que Alemania acapare, ó poco menos, la propiedad de los ferrocarriles turcos, puesto que de ellos posee ya 80.000 obligaciones, y el reciente viaje á Koniah del director del *Deutiche Bank* hace presumir que pronto sea un hecho la fusión de la vía férrea de Anatolia.

Leemos además que sigue siendo objeto de las mayores atenciones en Constantinopla la dotación del buque-escuela *Stein*. Todos los alumnos han sido invitados á una comida de gala en Yildiz, junto con todo el personal de la embajada germánica.

El Gobierno turco ha enviado á Anatolia á combatir los estragos de la sífilis á cinco médicos alemanes, tributando con ello significativo homenaje á la capacidad científica de los súbditos de Guillermo II. Y no contento con esto ha mandado á las Universidades de Alemania médicos y farmáceuticos turcos para que completen su instrucción.

Todo eso contribuye á demostrar que los alemanes van ensanchando cada día la esfera de su influencia dentro de los dominios del Sultán.

Maniobras navales notables

Prometen ser en alto grado notables las maniobras de la Armada yanqui anunciadas ya, y que se efectuarán entre Puerto Rico y San Thomas. Tomarán parte en ellas fuerzas muy superiores á las que utilizaron contra nosotros los Estados Unidos.

La escuadra que se supondrá enemiga, constará de dos acorazados, tres cruceros protegidos y un cañonero, y la de defensa de seis acorazados, siete cruceros protegidos, cinco cañoneros y siete torpederos.

Entrará, pues, en juego un total de 18 buques de gran tonelaje y 13 más pequeños, sin contar el yate *Mayflower*, que conducirá al almirante Dewey, comandante en jefe.

Terminadas las maniobras todos los buques indicados harán una serie de visitas á las Indias occidentales y á los puertos y ensenadas de la América del Sur, al objeto de exhibir ante las respectivas poblaciones el desarrollo indudable y rapidísimo del poder naval de la gran República del Norte.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Protesta de Francia

Washington 14.

Créese aquí que Francia protestará en caso de que Inglaterra y Alemania quieran retener los ingresos de las Aduanas de Venezuela.

Los créditos franceses son más importantes que los de aquellas dos potencias reunidas.

Telégrafos chinos

Pekín 14.

Se ha publicado un edicto ordenando la adquisición de las líneas telegráficas, á fin de asegurar la inviolabilidad de los despachos oficiales.

Nueva línea marítima.

San Petersburgo 12.

Se ha inaugurado un servicio marítimo de transporte comerciales á partir de los puertos de Odesa, Nikolaieff, Sebastopol, Novorosüsk, Poti, Baku y Petrousk.

El objeto del nuevo servicio es facilitar el comercio con los puertos persas del Lencorán y Engeli, en el mar Caspio.

El «statu quo» en Macedonia

San Petersburgo 14.

Hoy se publicará una comunicación oficial, anunciando el completo acuerdo entre Austria y Rusia para conservar el *statu quo* en Macedonia y los Balkanes.

El cable de Hawai

San Francisco 13.

Por las condiciones de la marea ha fracasado el intento de fijan en tierra el cable de Hawai.

POLÍTICA

Pujos reformistas

Ensimismada la acción ministerial en el manejo de los resortes públicos, todavía no ha salido de su estupefacción, y como chico con zapatos nuevos no acaba de contemplarse los pies.

Es natural, después de todo; pero hay que reconocer que se le ha ido al Gobierno alguna fuerza por la boca y costará Dios y ayuda que, después de haber prometido montes y morenas, como se suele decir, se contente la opinión con simples pujos de reformismo trashumante.

De un momento á otro se disolverán las Cortes de la Coronación y se convocarán otras nuevas. El Gobierno tiene el compromiso moral de proscribir el pucherazo y dejar en reposo el famoso manubrio electoral. ¡Y no van á ser sorpresas las que eso produzca si llega á cumplirse.

Pero... ¡no hay miedo! Un país como España, acostumbrado á ser vejado, oprimido y maltratado por el caciquismo rural y la desfachatez política, no tiene el hábito de la sinceridad, y ahora, como siempre, se mostrará dócil y sumiso á las exigencias del Poder como el pobre Andresillo, que atado á un árbol, y con la popa acardenalada, libertó Don Quijote de regreso á su aldea, cuyo infeliz muchacho tales y tantos lapos recibió después de su liberación que más le valía no haber sido redimido en todos los días de su vida.

Se harán las elecciones y proseguirá el juego de los cubiletes con mayor impunidad y mayor descaro que nunca, siquiera para que una vez más se cumpla el aforismo de: «Dime de lo que presumes, te diré lo que te falta», ó dicho en latín para mayor claridad: *Excusatio non petita acusatio manifesta*, que traducido al vulgar quiere decir: «Explicación sin tiempo, malicia arguye.»

Tanto están hablando de moralidad, de rectitud, de sinceridad y de honradez política los nuevos gobernantes, que ya empieza á escamarse la gente y á decir para su capote: «¿Será verdad tanta belleza?» ¡Dios lo haga!

El arte político tiene tantos misterios, tales encrucijadas, resortes tan escondidos y procedimientos tan subterráneos que las gentes de buena fe, si no tropiezan en uno, caen en el otro, y si se salvan de los dos, se pierden en el tercer laberinto, siendo perpetuo juguete de las combinaciones oficiales.

En materia electoral el arte político consiste en que siempre tienen mayoría los gobernantes; y si ayer la España constitucional era fusionista, hoy será conservadora, y mañana, si viene á mano, democrática, radical ó carlista.

Cuando esto deje de suceder, podrá creerse en la sinceridad electoral, en la honradez política y en el patriotismo gubernamental.

SELECCIÓN

Miopía nacional

Después de muchos años de incertidumbres y de dar vueltas en balde, como la gallinita ciega, hemos conseguido los españoles saber, por un procedimiento en verdad imparcial y desapasionado, quién es el mejor político de la Península (sin Portugal) é islas adyacentes.

El resultado de la votación—porque la selección se ha efectuado por sufragio,—habría sido quizás menos brillante si en el momento de verificarse en vez de estar en el Poder un partido hubiese habido otro; pero de todos modos, ha quedado perfectamente demostrado que los españoles, siguen en materia política, siendo cortos de vista.

También sabemos ya quién es el mejor general y el mejor torero, esto es, las dos primeras espadas de la nación, aun cuándo no se sabe á punto fijo cuándo defienden ni cuándo descabellan, porque todo queda en intentos, quiero decir, que no por ser las primeras espadas aciertan siempre á la primera, como suele decirse en la técnica taurina.

Para algunos, el resultado del escrutinio ha constituído una gran decepción; porque así en lo político, como en lo militar y lo taurino, esperaban que el voto unánime de los electores se hubiese concentrado, no en torno de los agraciados, sino de otros, que hubiesen hecho en el mundo algo de provecho; pero no siempre llueve á gusto de todos, y hay que comprimirse, como dijo el otro, y seguir haciendo méritos y diabluras, á ver si quiere Dios que algún día se fije la atención en los verdaderos genios que hoy viven oscurecidos, por intriga sin duda, de los insignes zánganos de colmena que estorban ¡claro es! que surjan los grandes *salvadores da humanidade*.

Para los que vivimos apartados de la política, de la guerra y de la tauromaquia, que bien contados, no llegamos á media docena, habría sido más interesante que saber quién es el primer político, ó el primer general ó el primer torero, averiguar, por ejemplo, quién es el primer chancleta, ó el primer cascarrabias, ó el primer maleta de España, esto es, precisamente lo opuesto á lo votado, y entonces sabríamos á qué atenernos respecto á una porción de problemas interesantes.

De todos modos, si se generaliza el procedimiento, quizá lleguemos algún día á una selección provechosa; pero á la inversa, consiguiendo saber por sufragio universal quién es el primer farsante, ó el primer ladrón, ó el primer bailarín de la nación hispana, lo que tendrá la gran ventaja, una vez averiguado, de servir de pauta ó de norma para la ímproba tarea de levantarles estatuas, ó poner sus nombres á las calles ó esculpir en mármoles y bronces sus hazañas el día que pasaran á mejor vida por haber sido arrastrados; es un decir, ó fusilados, es un hablar, ó cogidos por un toro, es un suponer.

Las ventajas del sistema electoral son esas y á la vista están. Las multitudes anónimas no se meten en grandes averiguaciones, dicen lo que no sienten con una facilidad pasmosa y así resulta que el procedimiento redunda en beneficio de los más notorios, de cada diez, en nueve veces sean buenos, como ocurre por excepción, ó rematadamente malos, como sucede generalmente.

Cuando es *uno* el que elije se va á lo mejor, porque compara, estudia y medita lo que más le conviene, pues se trata de algo que le afecta y le interesa directamente; pero cuando son *muchos* se inclinan siempre á lo que reluce ó brilla más, sin parar mientes en si es bueno, malo ó mediano, porque despues de todo á ellos... *¡piscis!*

Y así anda ello.

Abel Imart.

Cañones y corazas yanquis

La Memoria anual recientemente publicada por el almirante O'Neil, jefe del departamento de Artillería naval de los Estados Unidos, contiene interesantes noticias.

De dicha Memoria resulta que la industria de construcción de planchas de blindaje pudo entregar durante el último año 7.612 toneladas de plancha. Por lo que respecta á cañones la factoría de Washington produjo en 1901 la cantidad de 234 piezas nuevas en disposición de prestar servicio, además de 146 moldes, y estaban en vías de construcción otras 65 armas al tiempo de publicarse la mencionada Memoria.

En la actualidad está la factoría trabajando en un nuevo tipo de canón de tres pulgadas y 50 calibres de longitud, semiautomático. Parece que se trata de reemplazar con otros tantos de este nuevo tipo todos los cañones de igual calibre que hoy prestan servicio en la Marina norteamericana, después de reconocerse con los primeros que salgan de la factoría la conveniencia indiscutible de semejante innovación.

REFORMAS SANITARIAS

El nuevo director de Sanidad se propone, según parece emprender una enérgica campaña en pro de la higiene dictando disposiciones y proponiendo reformas que contribuyan al saneamiento general, disminuyendo la mortalidad que hoy principalmente se alimenta en la falta de limpieza y de salubridad.

Al efecto se propone someter á la aprobación de la superioridad un nuevo reglamento de Sanidad interior sobre la base de la ley de Sanidad de 1855. Principalmente tiende este proyecto á reformar la sanidad municipal tan deficiente en España; otro reglamento para organizar las profesiones médicas, incluyendo el funcionamiento de los sindicatos profesionales; otro sobre el modo de ser de las tituladas Cooperativas benéficas, que tantos daños producen y constituyen una explotación indecorosa, y, en fin, otro reglamento de aguas minerales y balnearios.

Todas estas reformas y otras de índole parecida se adoptarán en seguida porque las cuestiones que afectan á la higiene y salubridad no pueden demorarse.

La resurrección de Egipto

Con motivo de la inauguración de la presa de Azuán, de que ya hemos hablado, los periódicos más importantes de la Gran Bretaña dedican grandes elogios á lord Cromer, el hombre, dicen, que más ha contribuído á la resurrección del país de los Faraones.

Agregan algunos, entre ellos el *Daily Telegraph*, que la obra de la presa ha sido una buena obra política imperial. No fué, ciertamente, para mejorar la suerte de los egipcios que Inglaterra ocupó su territorio; pero es innegable que la ocupación está justificada, por el hecho de que los indígenas de las orillas del Nilo disfrutan hoy de mayor bienestar que sus predecesores.

El *Morning Post* declara que todos los trabajos de irrigación emprendidos por Inglaterra han enriquecido aquella nación en tales términos que podría sin grande esfuerzo amortizar su deuda pública en el plazo relativamente breve de veinticinco años.

No es posible negar que desde ese punto de vista tienen razón los ingleses y los egipcios son los primeros en reconocerlo así, aunque detesten, como es muy natural, la intervención extranjera.

Justo homenaje á Sobral

La Sociedad Geográfica de Amberes, queriendo distinguir con una merecida honra á nuestro querido amigo y distinguido colaborador D. José Gutiérrez Sobral, comisario general que fué de España en la Exposición Geográfica, Cartográfica y Etnográfica de la floreciente ciudad belga, ha enviado á aquel prestigioso jefe de la Armada una medalla de oro, de cuatro onzas de peso, y grabada con exquisito gusto.

Dicha medalla presenta en una cara un mapamundi, emblema de la Geografía, y en el anverso atributos de la Marina, con los nombres de Ortelius y Mercator, y esta expresiva dedicatoria:

Homenaje al Sr. Gutiérrez Sobral, Comisario general de España en la Exposición de Amberes de 1902.

Felicitamos al Sr. Gutiérrez Sobral por distinción tan honrosa como merecida.

LA CUESTIÓN DE MACEDONIA

Sir Nicolás O'Conor, embajador británico en Constantinopla, ha celebrado una entrevista con Tewfik-Bajá, ministro de Negocios Extranjeros, en la cual fueron objeto de discusión las recientes medidas tomadas por la Sublime Puerta respecto de Macedonia, y el citado embajador hizo algunas proposiciones de carácter práctico para completar la reforma que se intenta.

M. Bapst, encargado de Negocios francés, en nombre de su Gobierno, ha indicado también al otomano la necesidad de mejorar la administración de Macedonia, para evitar complicaciones más serias, y sugirió reformas en la gestión financiera, así como la adopción de temperamentos que hagan posible el pago regular de sus sueldos á los empleados.

Además de los dos citados representantes, todos los otros embajadores han aunado sus observaciones cerca del Sultán para que cuanto antes normalice la situación de aquel territorio, que pudiera ser de otro modo el botafuego de una conflagración entre las potencias europeas interesadas en el buen gobierno del mismo.

MARINA MERCANTE

Reclutamiento de marineros

La nacionalidad de los marineros que sirven en las flotas mercantes respectivas es para los Gobiernos inglés y norteamericano motivo constante de serias y graves preocupaciones.

Los Estados Unidos, que desde la primera mitad del siglo anterior, es decir, mucho antes que Inglaterra, habían organizado reservas navales basadas en el reclutamiento de marineros mercantes que habían cumplido su empeño en la Marina federal, parecen ahora menos dispuestos á imponerse sacrificios onerosos para asegurarse reservas experimentadas, mientras que en Inglaterra ocurrre todo lo contrario y esta cuestión preocupa vivamente á la opinión pública y está sobre el tapete.

Desgraciadamente para Inglaterra, la proporción de marineros extranjeros que tripulan su flota mercante, no cesa, desde hace ya algunos años, de experimentar una progresión creciente, mientras que el número de individuos ingleses sigue una marcha inversa, aun cuando todavía se encuentren en mayoría.

Aun entre los oficiales y los capitanes extranjeros se observa la tendencia, lenta, pero constante, á ocupar cada día más el lugar de Inglaterra por consecuencia de menores exigencias que manifiestan, rindiendo mayor suma de trabajo útil y ofreciendo al propio tiempo una instrucción técnica y profesional por lo menos igual.

El «Board of Trade» observa con atención esta gradual eliminación del elemento nacional que procura impedir por disposiciones de diverso género. De una parte procura animar á los armadores ingleses, de los que muchos parecen inclinados, por las razones indicadas, á formar marineros jóvenes, eximiendo de los derechos de faros, *light dues*, á los buques que llevasen en sus tripulaciones determinado número de aprendices.

Aun cuando la ventaja indicada es de consideración, porque este gravamen es importante, esa disposición no produjo ningún efecto apreciable, lo que después de todo no tiene nada de extraño porque los aprendices marineros en los comienzos de su vida marinera, no pudien los comienzos de su vida marinera, no pueden prestar grandes servicios abordo, no pueden impedir que los armadores se vean obligados para llenar las necesidades de abordo á embarcar personal útil y experimentado.—X.

De baja estofa

La acción angloalemana, á la sombra de la complicidad yanqui, se ha conducido tan mal, que para lograr sus propósitos en la cuestión de Venezuela, no han tenido más remedio Inglaterra, Alemania y los Estados Unidos que quitarse el antifaz.

Ahora van á su objetivo descaradamente, sin pudor de ninguna clase, con toda la grosera despreocupación del que quiere una cosa y tiene el convencimiento de su fuerza.

Echando á pique en La bahía de la Guaira, la escuadra aliada, á los buques venezolanos que efectuaban sus reparaciones ó estaban fondeados, se ha cometido un atropello y un abuso inusitado; pero con la persuación de que cuantos menos buques haya á flote, más clientes habrá de tener después la industria, britano germánica de construcciones navales.

En lo relativo al bombardeo de Puerto Cabello se ha puesto de relieve igual desaprensión, análoga desfachatez, pues si en vez de dirigirse, como expresan los telegramas, contra las fortificaciones exteriores, se hubieran concentrado principalmente contra la ciudad, habrían salido perjudicados los súbditos yanquis, británicos y germánicos, que tienen allí considerables intereses; de todo lo cual se desprende, y ya lo expresa el cable, que el bombardeo solo ha respondido á móviles de egoísmo y no á la defensa del derecho de gentes.

Aventurándose el Kaiser en chalanerías mercantiles; barriendo para adentro los ingleses, y haciendo los yanquis el odioso papel de la Celestina, han dado lugar á que en América, como en Europa, germine en el corazón de las gentes honradas un sentimiento de general protesta contra confabulaciones diplomáticas de tan baja estofa.

La doctrina de Monroe ha recibido un golpe mortal con todas estas cosas, y el contubernio anglosajón se ha puesto en evidencia una vez más. Claro resulta que las naciones fuertes hacen lo que se les antoja, sin preocuparse del derecho internacional; pero es á costa de su seriedad, de su prestigio y de su moralidad; y acaso no impunemente, porque tanto en América como en Europa, se unen voluntades, se funden esfuerzos y se compenetran sentimientos que, más pronto ó más tarde, habrán de imponerse y triunfar sobre las determinaciones del egoismo y de la mala fe.

EL ALMIRANTE CERVERA

UNA OPINIÓN

Con estos epígrafes, *La Correspondencia Militar* publica el siguiente escrito:

«El sábado último entró en Madrid.

Esa *entrada* ofrece á mi juicio más peligros al ilustre general que su inolvidable y gloriosa *salida* de Santiago de Cuba.

La salida sirvió de pretexto á los que quisieron llevarle á su perdición para pedir una paz afrentosa.

La entrada de ahora podrá conducirle á las más grandes tristezas.

¡Ojalá me equivoque!

Su honrado y prestigioso nombre no figurará, seguro estoy, al lado de las nuevas aflicciones que amenazan á parecen amenazar al disciplinado personal de la Armada.

Mientras á él le quedarán reservadas las responsabilidades del posible fracaso, otros aportarán el Alto Sindicato—ahora todo es alto—con aplauso de la interesada claque.

A él le llevaron á la muerte el 3 de Julio de 1898.

Ahora quién sabe si lo traen para que ayude á bien morir á la agonizante Marina.

Lo primero le cubrió de inmarcesible gloria.

Lo segundo podría ser motivo de perdurable pesadumbre para su alma generosa.

No pocos creen que entra en un callejón sin salida.

Cervera expone mucho.

Quien le trae no expone nada.

Ponga el querido almirante sus ojos en Dios y la mano sobre el corazón. Este le dictará lo que mejor pueda convenir á su deber, á su conciencia y á la infortunada familia militar en cuyo seno vive hace cincuenta años.

Ni una línea más.»

Hirman.

EL FERROCARRIL MANDCHURIANO

Dice la *Novoe Vremya* que acaba de terminarse el gran puente de hierro sobre el río Taizy, y que puede darse por terminada también, y en disposición de ser abierta al servicio público, la sección meridional del ferrocarril de Mandchuria, ó sea una extensión de 270 millas, entre Port Arthur y la estación de Ai-sand-san.

Muy distinto es el estado de cosas al Norte de Ai-sand-san. Hasta Charbin no está bien sentada la vía, y existen contadas estaciones.

Los empleados de la línea viven en pésimas condiciones, dándose con frecuencia el caso de que en una sola estancia vivan dos de ellos con sus esposas y familias respectivas. Los solteros pásanlo peor todavía, y están acinados como arenques.

Parece, pues, cuando menos, problemático que pueda abrirse á la explotación, como se ha dicho, todo el ferrocarril mandchuriano, y es probable que esto no pueda hacerse hasta 1905.

Excusado es poner de relieve el inmenso progreso que significará la obra.

Los planes del director de Sanidad

Preguntado el director general de Sanidad, señor Cortezo, por su amigo y compañero don A. Muñoz acerca de los planes que tuviera para lo porvenir, dijo:

—Me propongo someter á la aprobación del ministro:

1.° Un proyecto de reglamento de Sanidad,

interior, sobre la base de la ley de 1855, que, en mi concepto, no es necesario modificar. Dado mi modo de pensar en asuntos sociológicos y políticos, claro es que la base de esta reforma en la Sanidad interior ha de ser la municipal, y que en este concepto me propongo aprovechar ventajosamente los eminentes servicios de los médicos titulares.

2.° Otro proyecto de reglamento organizando las profesiones médicas en España comprendiendo en tal organización las Asociaciones sindicales ó Colegios.

3.° Con urgencia he de poner mano también en el asunto de las llamadas Sociedades benéficas, cuyos daños sociales y médicos es preciso impedir; y

4.° Tengo ya preparado un reglamento de aguas minerales, sobre la base del ejercicio libre de la profesión en los establecimientos balnearios, como ocurre en el Extranjero.

Desde Marruecos

Terminaba mi anterior artículo relatando la escena de la retreta mora en la noche del 28 de Noviembre, víspera de nuestro regreso á Ceuta, cuya noche fué para mí de preocupaciones, de luchas, de intranquilo sueño y de insomnio.

La atracción artística y poética que siento hacia ese país maravilloso; hacia ese pueblo desconocido; hacia esas costumbres que subyugan mi espíritu y que siento no conocer á fondo y practicar, tuviéronme en meditación profunda. Soñaba despierto.

Revolvíame en el blando lecho sin poder conciliar el sueño; pasábame febrilmente las manos por mi frente calenturienta, tratando inútilmente de borrar las imágenes que en revuelta confusión y á manera de viviente cinematógrafo pasaban y repasaban vagando sin cesar en mi mente; flotando en el espacio imaginario, haciéndome vivir en aquel mundo misterioso, de triste melancolía, de efluvios de amor.

Figurábame ocupar un palacio como el de Erzini y sentía que en aquellas horas de sonambulismo y de éxtasis me embargaba una felicidad desconocida.

Causábame profunda pena el forzoso regreso; sentía tener que abandonar aquella dulce soledad; hermoso olvido de todas las ambiciones y de todos los recuerdos dolorosos de una vida de lucha, de tristezas y desengaños; vida que, ya en su ocaso, sólo podría, á la postre, determinar el cansancio y el abatimiento, contra lo cual se revela mi espíritu, ansioso todavía de nuevas luchas, de nueva vida, de volver á empezar para llegar al fin; fin que, allá muy lejos, había soñado mi ardiente fantasía.

Desgraciadamente para mí la vida es corta, se gastan las energías, el fósforo se agota y se van perdiendo las esperanzas de ser, de llegar donde otros tantos llegan. Pero ¡oh, consuelo! ¿Cómo llegan? No envidio á muchos la manera de subir; vale más permanecer estacionario, retroceder, todo, todo antes de tener que reprocharse duramente algo, quizás mucho, allá en lo íntimo de la conciencia.

Y á medida que las horas avanzaban, era mi sueño más agitado. Veía la ciudad con sus angostas calles llenas de fantasmas, que tal parecen las mujeres árabes envueltas en su blancos mantos y cubiertas á manera de los penitentes de la Semana Santa en Sevilla, y sentía amargamente perder tal visión, tal encanto.

Veía á la mujer judía con su característico histórico traje; al moro individualista que ama la soledad del campo, sin preocuparse más que del hogar, al cual y á cuanto allí encierra dedica todos sus pensamientos, todo su amor.

Y viviendo en la ciudad moruna, se explica por qué el árabe desprecia la sociedad, por qué no tiene teatros ni paseos; las preocupaciones de su espíritu y los afectos de su corazón están allá en su oculta mansión, en la que solo entra velada luz zenital, convidando al reposo y al placer, estimulados por el murmurador ruido del agua que allí, muy cerca, á su mismo lado, corre por marmórea fuente.

A las abluciones y á la oración, al éxtasis y á la fe en sus creencias, sigue el amor y el sueño de su rica fantasía, y entre estos afectos nace, vive y muere, disfrutando de una felicidad mayor que el europeo.

Y esto lo prueba una razón tan sola: la de que el moro jamás aspira á vivir de otra manera, mientras el europeo envidia la vida del moro, la desea, viéndose muchos casos de abjuración para disfrutarla.

Dejando estas reflexiones, de un orden filosófico ajeno á esta reseña de un viaje tan rápido como agradable, y tentador de repetir, viaje al cual me condujo la admiración que siento por el pueblo musulmán, antorcha de la civilización en otras épocas y del cual tuvieron origen hasta los mismos jesuitas, continuaré la narración de la manera más ordenada posible.

Amaneció el 29 de Noviembre, desapacible, con fuerte vendaval y continua lluvia; y en estas condiciones, después del obligado desayuno y cariñosa despedida de la amable familia del Hotel Victoria, enderezamos la marcha hacia la Puerta de la Reina caballeros en buenas mulas de paso, con objeto de llegar á Río Martín antes de las diez de la mañana para embarcar en el bote que nos había traido tres días antes y que nos esperaba atracado cerca de la Aduana, edificio medio oriental, medio europeo, destinado á almacenar mercancías y de una blancura deslumbradora, lo cual responde á la costumbre de los moros de blanquear con frecuencia hasta el último rincón de sus habitaciones.

Llegados que fuimos á la citada Puerta de la Reina, pudimos presenciar un espectáculo por demás curioso, cual era el regreso de la colonia judía del cementerio erigido para dar descanso á sus muertos.

Ofreciósе primeramente á mi vista el cementerio árabe inmediato á dicha Puerta y anterior al hebreo, en el primero de los cuales vi algunos moros y moras cumpliendo con uno de los preceptos comunes á todas las religiones y que, en una ú otra forma, se reduce á visitar á los muertos.

Ocupa el cementerio árabe una vasta extensión en la falda de la montaña, y lo forman muchas y variadas sepulturas, entre las cuales hay no pocas de carácter monumental histórico y de un gusto artístico que recuerda que encierran en su seno los restos de aquella raza caballeresca que, nacida en Granada, vino á morir de tristeza en Tetuán, adonde los llevó el destino, tan injusto como antipolítico. ¡Siempre el fanatismo religioso!

A la vista de aquellos enterramientos, rematados en arcos arábigos y semejantes á muebles góticos, surgieron en mi mente las poéticas figuras de los escritores árabes, las de los guerreros que acompañaron á Boabdil y, en fin, de todos cuantos yo me imaginaba que pudieran ser hijos predilectos del Profeta.

Las tapias del cementerio, como el terreno comprendido entre las blancas sepulturas, daban savia al jazmín y á la yedra que las festoneaba embalsamando el ambiente; y allí, en aquel lugar de eterno reposo, cruzábanse ardientes miradas entre arrogantes moros descubiertos y tapadas moras, de las que más tarde eran algunas solicitadas por esposas.

Algo más lejos tendíase el cementerio hebreo en forma de blancas losas de mármol sobre el suelo, asemejándose á un bando de palomas posadas en momentáneo descanso.

Hermosas judías iban y venían por aquel camino en ademán de recogimiento y tristeza, á lo cual daba especial colorido lo abigarrado de sus trajes, en los que se destacaba lindo pañuelo de seda á la cabeza y el rico mantón bordado sobre los hombros.

Seguimos nuestro camino no sin volver la cara más de una vez para contemplar aquel panorama encantador que ofrecía la ciudad santa, tendida ó, mejor dicho, engarzada entre las dos montañas que forman el lecho del río Uad-el-Jelú, con su pintoresca Alcazaba allá en lo alto, sus torres y minaretes elevados sobre aquella inmensa y blanca azotea, torres y minaretes cubiertos de mosaicos de vivos colores, entre los cuales se destaca el alto minarete de la mezquita mayor, que recuerda así algo como la Giralda de Sevilla.

Todo esto me producía un efecto mágico, efecto que me incitaba á volver y que me obligó á quedarme allí, en el camino largo rato contemplando desde altura tan bello panorama.

Quería gozar hasta saciarme de aquel mundo nuevo para mí, y en el que la vista de la ciudad de mi soñadora fantasía, de la ciudad clásica de los árabes, de la ciudad oriental, me recordaba que allí en su misterioso seno encerraba lo más noble, lo más árabe, lo más selecto de una raza que, en tiempos mejores, iluminó el camino de la ciencia y el de las artes, al par que tejió inmarcesibles laureles para sus armas, en los campos de batalla.

Poco á poco fuimos perdiendo de vista la ciudad de mis amores de artista, la sierra sobre que se asienta el pueblecito de Busemeler, desde donde los moros nos hicieron tantas bajas durante los primeros días de la estancia de nuestro Ejército en Tetuán, y así, caminando en medio de una lluvia pertinaz y un vendaval violento, llegamos á tomar la embarcación y salir á la mar. Comenzamos á navegar en demanda de Cabo Negro para dirigir rumbo á á Ceuta, á la que pensábamos llegar en menos de dos horas, dado el fuerte y favorable viento que soplaba; imprudencia que pudo costarnos la vida, y viaje sobre el que debimos allí en la misma orilla del río, discutir, dado el aspecto del tiempo y el relato que de la pérdida de un bote y un pequeño bergantín horas antes nos hacían los mismos moros, refiriéndonos que, rotas y perdidas las amarras, se fueron mar adentro sin poderlas recobrar.

Una vez acomodados y tornados dos rizos á la vela, salimos de la desembocadura del río, montamos la barra y pusimos proa á la mar; pero apenas izada la vela y ceñido el viento, una fuerte racha hizo soltar la escota á nuestro amigo Martínez que, dueño del bote, lo capitaneaba con sin igual pericia, zafándose el timón que se fué al agua, y quedando en medio del vendaval y de una mar gruesa, sin gobierno y á merced de las encrespadas olas y de la natural corriente, que con gran empuje se hacía sentir en el sitio en que estábamos, aun no muy lejos de la costa por fortuna.

En tal situación ocurrésele á un bravo y experimentado marinero lanzar el ancla, que afortunadamente hizo presa y no garró; arriése en un abrir y cerrar de ojos el palo y la vela, armáronse los remos, fijando fuertemente los toletes, y al par que uno de los hombres quería pedir socorro, las voces del capitán y de otros, ordenaron breve y enérgicamente el silencio y ponerse dos en cada remo, tocándonos en suerte al teniente Cuervo y á mí el último de la banda de estribor, que manejado con fuerza sobrehumna, curtidos como estábamos ambos en estas lides del mar, auxiliaron poderosamente la acción de los remeros de oficio,

Momentos hubo en que alguno con desaliento y natural temor pronunció las palabras *No adelantamos nada*, á las cuales se impuso un vigoroso *si* del que esto escribe, que, al par de remar con toda la fuerza que le prestaba el peligro no dejaba de mirar la negra silueta del Cabo Negro que, proyectándose sobre la masa del Monte Acho de Ceuta, fijaba la posición del bote, y en verdad que hubo momentos en que el esfuerzo de los siete que remábamos en demanda de la costa africana quedaba contrarrestado por el viento y la marea pero al fin, animados todos por el instinto de la propia conservación y penetrados del peligro serio que corríamos, vencimos todas las resistencias y el bote comenzó á avanzar lenta y majestuosamente con movimientos de caballo saltador que resiste el salto, en dirección de la barra, á cuya espalda se reunían ya moros y cristianos animándonos con sus gritos é indicándonos con enérgicas señales el rumbo que á cada momento habíamos de seguir para tomar la entrada y no varar sobre la misma barra, lo cual hubiera determinado nuestra pérdida segura.

Momentos hubo en que mentalmente media mis fuerzas para llegar á nado á la orilla de la que parecía separarnos un mundo.

Al fin llegamos cerca de la playa, desde la cual un moro avanzó resueltamente hasta perder pie en el mar, lanzándonos un fuerte cabo que cogió el marinero de proa á favor del cual, y con ayuda de los remos, fuimos entrando río arriba hasta llegar al sitio de partida en que volvimos á fondear felizmente.

No obstante lo ocurrido, empeñáronse en buscar un timón en la capitanía mora del puerto para seguir el viaje, á lo cual me opuse resueltamente, y tomando la caballería de un judío allí presente dejéles la orden terminante de que esperasen caballerías para volver á Tetuán, de lo que yo me encargaría.

Afortunadamente no encontraron timón, y aun de encontrarlo, es probable que hubieran obedecido todos la orden que solo amistosamente podía darles en aquel caso, y como quiera que esta circunstancia coincidiera con haber encontrado caballerías en la Aduana y enviádoselas inmediatamente, hicimos nuestra entrada en Tetuán, donde, por adelantarme llegué una hora antes que los demás, reuniéndonos en el Hotel á comentar el peligro corrido, después de las molestias de ir y venir por aquel valle convertido en inmensa laguna con su oleaje y su aspecto de pequeño mar.

Concertamos el viaje por tierra en previsión de seguir el tiempo y de no tener el timón que, con toda urgencia, encargó á un artífice árabe nuestro amigo el *Almirante*, como en lenguaje bromista llamábamos á nuestro compañero de expedición el Sr. Martínez, y nos lanzamos otra vez en aquel laberinto de calles y plazuelas.

En ellas pude ver aún una kábila que, próxima á la ciudad, acababa de entrar para rendir pleito homenaje al gobernador, que es un bravo y atlético moro, ofreciéndose á combatir á sus órdenes contra los benideres que todavía se mantenían en actitud amenazadora.

El resto de la tarde y la primera hora de la noche paséla en nuevas visitas con mi querido amigo D. Miguel Ortiz, que con prudencia muy justificada había renunciado á la vuelta á Ceuta y por cierto que una de las visitas lo fué al simpático anciano Sislam Barrada, hijo de aquel célebre moro de Sevilla, tan conocidos ambos por sus apuestas y elegantes figuras, de las que la del hijo había trastornado á más de una hermosa sevillana.

Recibiónos postrado en el lecho, y nos hizo mil elogios del joven Sultán, que conocedor de su precaria situación habíale concedido generosamente una buena pensión en recuerdo cariñoso de su padre, al cual el de Sislam prestó algún señalado servicio, todo lo cual me hizo extremar más y más las simpatías que siento por Abdel-Aziz, cuyas cualidades son excelentes y le hacen digno del gobierno de su pueblo.

Estas y otras visitas, hiciéronme dueño de otras interesantes noticias y antecedentes; realizamos luego algunas otras compras, tales como la de pedacitos de madera de áloe, pastillas de ambar y preciosas babuchas de las que, por sus vivos colores y ricos bordados de oro, hacen la felicidad de las más hermosas y elegantes moritas, como también de las no menos encantadoras cristianas, á alguna de las que más de un excursionista dedicaba tan bonito regalo.

Terminado el paseo por casas y tiendas, ultimamos los aprestos para el viaje de vuelta á la ciudad de Ceuta, haciéndolo por tierra, pero combinándole con el del bote, por si cambiando el tiempo, y ajustado el nuevo timón, podía recogernos cerca del llano de los Castillejos, que deseaba recorrer para evocar los gloriosos recuerdos de aquella batalla.

Y haciéndose ya muy largo, y tal vez hasta pesado, este artículo, dejaré para otro la reseña de nuestro viaje de vuelta á mi querido pueblo natal, á la histórica ciudad de Ceuta.

T. G.

El conflicto venezolano

(DE LA AGENCIA FABRA)

Colonia 15.

La Gaceta de Colonia anuncia que Italia se asociará á las operaciones contra Venezuela y que sus buques contribuirán al bloqueo.

El Consejo federal ha recibido una comunicación del Gobierno relativa á las nuevas medidas adoptadas para hacer más eficaz el bloqueo.

Caracas 12.

La noticia del bombardeo de Puerto Cabello ha dado origen á una manifestación popular de indignación.

El presidente Castro arengó á la muchedumbre recomendando que mantuviese intacta la justicia de la causa venezolana y el buen nombre del país y jurando sacrificar su vida, si fuese necesario, por la Patria.

Roma 15.

(Recibido el 16.)

Interrogado el Gobierno acerca de la intervención de Italia en los asuntos de Venezuela, el Sr. Prinetti, ministro de Negocios Extranjeros, justifica aquélla en los siguientes términos:

«Italia no había podido conseguir que Venezuela nos diera satisfacción alguna á las justas y reiteradas reclamaciones que por conducto de nuestro representante en aquella República se habían hecho al Gobierno venezolano. Perdimos el tiempo en laboriosas é inútiles negociaciones. Al estallar la nueva revolución, Italia se puso de acuerdo con Alemania y la Gran Bretaña asociándose á estas potencias para tomar resoluciones encaminadas únicamente á garantir las vidas y haciendas de sus naturales.»

La Cámara acoge con muestras de aprobación las palabras del ministro.

Londres 16.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

Varios diputados interpelan al Gobierno sobre la intervención de la escuadra angloalemana en Venezuela y acerca de la responsabilidad por la destrucción de buques de guerra venezolanos.

El primer ministro, Sr. Balfour, y el subsecretario de Negocios Extranjeros, Sr. Cranborne, declaran que los buques alemanes fueron los que echaron á pique los barcos venezolanos, y que de este hecho solo puede hacerse responsable al Gobierno de Venezuela por negarse á dar contestación á las reclamaciones que se le hicieron.

El Sr Balfour añade que el Gobierno británico había aceptado un tribunal que entendiera en todas las reclamaciones hechas al Gobierno de Venezuela.

Londres 16.

Cámara de los Lores.

El marqués de Lasdowne, ministro de Negocios Extranjeros, contestando á una pregunta sobre la cuestión de Venezuela, hace análogas declaraciones que las expuestas en la Cámara de los Comunes por los Sres. Balfour y Cranborne.

El ministro añadió que el Gobierno ha examinado la proposición de arbitraje hecha por los Estados Unidos, y que Inglaterra; antes de dirigir á Venezuela el ultimatum, hizo al Gobierno de aquella República toda clase de advertencias para evitar resoluciones más enérgicas.

La Cámara aprueba en tercera lectura el proyecto reformando la ley de instrucción pública, y en segunda lectura el relativo á la milicia.

La solidaridad latina

Buenos Aires 16.

La Cámara de diputados ha devuelto á la Comisión correspondiente la proposición suscrita por el Sr. Martínez encaminada á declarar la solidaridad entre las Repúblicas sudamericanas para asegurar su independencia.

Nueva York 16.

Un despacho de Buenos Aires dice que se desmiente en los centros oficiales la noticia de la intervención de la Argentina en las asuntos de Venezuela.

EL REY DE PORTUGAL

A Lisboa.

A las seis y media salieron de Palacio, para la estación de las Delicias, los Reyes de Portugal y España y el Príncipe de Asturias, con el séquito de D. Carlos de Braganza, y el duque de T'Serclaes, Grande de España de guardia, el duque de Vistahermosa y el marqués de la Mesa de Asta.

El coche de los Reyes iba precedido de batidores, y llevaba correo, caballerizo y escolta.

Toda la carrera, hasta la estación de las Delicias, se hallaba cubierta por fuerzas del Cuerpo de Orden público y Guardia civil de Caballería.

En la estación había un zaguanete de Alabarderos, y formada en el andén, para hacer los honores correspondientes, una compañía de Infantería con bandera y música.

No obstante haberle sido ofrecido el tren Real de España, el Rey D. Carlos regresa á Lisboa en el suyo, que llegó ayer á Madrid, á fin de evitarse la molestia del transbordo en la frontera.

El tren regio portugés no ofrece dificultad alguna para la marcha, y algunos coches del tren real español no pueden pasar por determinados túneles de la línea de Cáceres.

Constituyen el tren regio portugués las siguientes unidades: máquina, ténder, vagón restaurant, dos coches con departamentos-camas y saloncillos, un vagón *lit*, puestos por la Compañía internacional, y el furgón de cola.

Los coches regios portugueses resultan inmensos, muy cómodos y prácticos.

El que lleva á Lisboa á D. Carlos de Braganza tiene cinco departamentos-camas y un precioso salón, cuyos muebles elegantes están tapizados de blanco con ramos.

La estación había sido vistosamente engalanada en obsequio al Rey de Portugal.

El salón de descanso estaba adornado con plantas y en la mesa central había una cesta de flores naturales.

El andén había sido tapizado con rica alfombra, en la fachada anterior lucían líneas y grupos de focos eléctricos.

Una compañía con bandera y música tributó los honores debidos al regio viajero presentándole armas á los acordes del Himno portugués.

Desde el pórtico de la estación hasta el coche regio había formados 40 guardias alabarderos.

Al llegar los Reyes á la estación fueron recibidos por los ministros, altas autoridades civiles y militares, la legación portuguesa y numerosas personas de la nobleza, el Ejército, la Marina y la política.

En el salón de descanso recibió D. Carlos de Braganza los saludos de despedida del elemento oficial, dirigiéndose al coche-salón del tren regio, siendo aclamado mientras la banda militar hacia oir el himno lusitano.

La despedida de los dos Reyes fué afectuosísima.

A las siete y treinta y cinco partió el tren Real.

El gobernador civil, Sr. Sánchez Guerra, acompañó al Rey de Portugal en su viaje á Lisboa hasta Griñón, límite de esta provincia.

CUENTO

EL PICOTAZO

—¡Ea! Ya está colocado el cepo. Vente conmigo; nos esconderemos entre aquel grupo de acacias redonditas como pelotas de goma y veremos cómo cae el pícaro gorrión... Ahora, á pesar de su astucia, no se escapa. ¡Vamos, nena!

La chicuela miró á su hermano muy compungida:

—¿Y si no cae?—dijo con recelo.

—Entonces le pondremos liga.

—¿Y si no se pega á la varita como el otro día ocurrió, chacho?

—Entonces le echaremos trigo remojado en aguardiente para que se emborrache el muy goloso y no pueda volar.

—¿Y si no come el trigo?

—Entonces le tiraremos una bomba de dinamita para deshacerle y acabar de una vez con el pícaro. Anda.

—¿Y si morimos también nosotros con la bomba?

—¡Mejor!—exclamó desesperado Pedrín.

—¡Así descansaremos!

—Es que yo no quiero morirme, porque tendría que dejar abandonadas á mis muñecas.

—Y yo á mi caballo de tornillo. Pero quiero coger al gorrión, aunque pierda un ojo.

—¡Y yo no vería más mis pucheritos y mis cacerolas!—gritaba Angelita.

—¡No digas más cosas! ¡Vámonos!...

Alejáronse los dos chiquillos cogidos de la mano; él censurando la calma de la niña, ésta haciendo todavía objeciones, más ó menos acertadas acerca de la caza del gorrión.

Por fin llegaron al escondrijo. El aire apenas movía las hojas de los árboles, que no permitían la entrada de los rayos del sol que se vengaban cruelmente abrasando los yerbajos de la llanura. Los gorriones piaban alegremente en el tejado, y los colirrubios, las tiritas y los mosquiteros en las acacias y en los pinos. Los dos niños permanecían silenciosos, con la vista fija en el lugar en que habían colocado la ballesta.

De improviso, Pedrín ahogó un grito de júbilo.

—¡Va á caer!—exclamó, apretando nerviosamente la mano de su hermanita.

—¿Eh?—preguntó la nena con su voz natural.

—Está al lado del cepo... se acerca á la miga... ¡Va á picar!... ¡Si chillas, te doy un bofetón!

—Mira que llamo á papá.

—¡Cállate!... ¡Está muy cerca!... Ya ha visto el pan.

—¡Lo espanto!

—¡Te echaré al estanque!

—¡Gorrión, que van á cogerte!—gritó la niña á toda voz.

—¡Cayó!—replicó Pedrín con júbilo, dirigiéndose rápidamente hacia el sitio en que estaba colocada la ballesta.

La nena le siguió jadeante.

Cogido por el pescuezo por los dos alambres y haciendo inauditos esfuerzos para escapar, veíase un respetable gorrión que acreditaba su varonilidad con la gran mancha negra de su pechuga y los colores cárdenos de sus alas.

—¡Es viejo!—exclamó Pedrín asiendo por las patas al cautivo con una mano, mientras con la otra entreabría los dos alambres para que quedase libre la cabeza.

Sacudió el pájaro su inteligente cabecita, y revolviéndose como una fiera alcanzó con su negro pico el dedo de Pedrín, apretando con furia.

El niño ahogó un grito de dolor, y con la mano que le quedaba libre apretó el cuerpo del pájaro hasta estrujarlo. La muerte hizo soltar la presa al cautivo.

—¿Lo mataste?—exclamó la niña espantada abriendo desmesuradamente sus grandes ojos garzos para ver el cadáver del gorrión.

Pedrín, con los ojos llenos de lágrimas, se chupaba la sangre que en la yema del dedo había producido el picotazo.

—¡El quinto, no matar!—dijo seriamente la nena besando al gorrión.

—Y el primero... ¡no picar los dedos de los cazadores!—replicó Pedrín con enfado.

Y añadió:—Ahora mismo quisiera ser anarquista para destruir todos los pájaros del jardín.

Y dando un puntapié al cadáver del gorrión, que quedó oculto entre unas matas, dirigióse á la casa profiriendo anatemas y prometiendo venganzas, mientras Angelita le seguía riendo como una loca y saltando como un corzo...

.....

Los gorriones cantaban en el tejado escandalosamente. Era aquel el himno á la libertad que celebraba la derrota de la opresión.

R. M. de la P.

Ley marítima internacional

Nada se ha hablado de las conferencias celebradas en el pasado mes en Hamburgo con objeto de llegar á un acuerdo respecto á la conveniencia de redactar una ley marítima internacional que ponga á salvo cuantas cuestiones pudieran surgir. El asunto reviste tal importancia, que bien merece preste España su atención y se adhiera á los acuerdos que en aquellas conferencias se adoptaron.

Los iniciadores de ese proyecto han debido de hacer un estudio eminentemente civilizador, á fin de ver el modo de compaginar en una las diferentes leyes marítimas que en cada país rige.

No dudamos que la labor que sobre aquéllos debió pesar al idearla no dejaría de ser pesadísima y hasta si se quiere antipatriótica; pero una vez visto éxito de las conferencias de Hambugo, pueden mostrarse orgullosos sus iniciadores de haber conseguido realizar una obra que la Historia habrá de llamar universalmente humanitaria.

En las referidas conferencias quedó plenamente demostrado que á consecuencia de la diversidad de leyes marítimas, pues cada nación pretende mantener la suya sobre las demás, suelen surgir conflictos internacionales, á la vez del tiempo y dinero que se pierde inútilmente.

Una ley marítima internacional sería favorable en extremo para los intereses en general, y al mismo tiempo allanarían las dificultades que á menudo se presentan, pues no se podrá dudar que con el estado actual de cosas nadie sale beneficiado, aun asistiéndole el derecho y la razón.

En las conferencias de Hamburgo así se comprendió, y tanto los abogados como los navieros, armadores, consignatarios y cuantos representantes asistieron á aquéllas, convinieron en la necesidad de redactar una ley marítima internacional que habrá de ser sometida á la aprobación de los Gobiernos de las naciones civilizadas, pues, como antes decimos, el deseo de los organizadores de esta magna empresa es de que acepten esa ley, sino todos, la mayoría de los países civilizados del mundo, puesto que cuanto mayor sea el radio de acción mayores beneficios habrá de reportar.

No sabemos que España estuviera representada en esas conferencias ó, por lo menos, que se haya adherido, y por si así no lo fuera creemos que nos obliga el deber de llamar la atención á quien corresponda interesando la necesidad de que nuestra nación sea una de las que formen parte en el convenio, pues tenemos el convencimiento que, implantada la ley marítima internacional, nos ha de ser más favorable que la que en actualidad rige en nuestra nación.

PALCOS ESCÉNICOS

MARTÍN

El calendario es el nombre del juguete cómico estrenado anoche en este teatro original de los Sres. Lastra y Blanco.

En la obra se ve cumplido el propósito de los autores, que no fué otro que el deleitar al público, haciéndole pasar un rato agradabilísimo con la abundancia de chistes y situaciones cómicas.

El calendario puede asegurarse que será de las obras que por mucho tiempo harán cartel, proporcionando buenos ingresos y muchos aplausos á sus afortunados autores, los señores Blanco y Lastra.

Al terminar la representación, fueron llamados al palco escénico varias veces entre grandes aplausos, en unión de los artistas que en ella tomaron parte, distinguiéndose notablemente entre estos últimos el Sr. Catalá, á quien felicitamos sinceramente por su esmerada labor.

Barón Scarpia.

Premios Nobel de 1902

La distribución de premios Nobel para 1902 se ha celebrado en Stockolmo con gran solemnidad, haciendo la distribución el Rey Oscar.

Los elegidos este año han sido los siguientes:

De Medicina, Romald Rosa, profesor de Liverpool.

De Química, el alemán Fischer.

De Física, Lorentz, de Leiden y Pzeeman, de Amsterdam, que se repartirán el premio.

De Letras: Hommsen, alemán..

El propio Rey entregó á los laureados el premio en dinero, el diploma y la gran medalla de oro con el busto de Nobel, fundador.

Hommsen, que ha obtenido el premio de Literatura es un historiador alemán, autor de famosos estudios sobre antigüedades romanas y uno de los grandes propagandistas de la nacionalidad alemana

Tiene ochenta y cinco años.

TELEGRAMAS

La Bolsa

París 15.

Después de la hora oficial han cerrado hoy:
Exterior español: 87,60.
3 por 100 francés: 99,60.

Londres 15.

Exterior español: 86,62.

De Baleares.

Palma 15.

La Cámara de Comercio ha dirigido al ministro de la Gobernación una solicitud pidiendo, en vista de la deficiencia del cable que nos une á la Península, el establecimiento de otro directo con Barcelona. En la solicitud se consigna la creciente importancia que va adquiriendo el archipiélago balear y las funestas consecuencias que tendría para el comercio la interrupción telegráfica.

La Cámara cree segura la realización de lo que pretende, por ser el Sr. Maura hijo de Mallorca.

De Marruecos.

Portsmouth 15.

El crucero británico *Brilliant* sale para Marruecos.

París 6.

Un telegrama de Blida (Argelia) da cuenta de que, á consecuencia de las lluvias torrenciales que han caído en la llanura de Mitidja han ocurrido desgracias personales y daños materiales enormes.

Se tiene noticia de la muerte de tres indígenas.

Las aguas han destruído muchas cabañas y los sembrados en más de cien hectáreas de terreno.

Las líneas férreas se encuentran cortadas en diferentes puntos.

Viena 15.

La *Nueva Prensa Libre*, ocupándose de la situación crítica en que se encuentra el Sultán de Marruecos, dice que hoy aparece en primer término la cuestión de intervención y con ella el peligro de una complicación grave entre Inglaterra, Francia y Alemania.

Londres 15.

La misión inglesa del Norte de Africa he recibido cartas de Fez y de otros puntos de Marruecos diciendo que continúan los disturbios y consignando las noticias más contradictorias sobre la situación del Pretendiente; pero todas las cartas citadas añaden que no hay motivo para abrigar la menor inquiedad respecto á la seguridad de los extranjeros residentes en el país.

El bautizo de una princesa.

Roma 15.

A las once de la mañana de hoy se ha celebrado solemnemente en el Quirinal el bautizo de la Princesa Mafalda.

Han asistido el Rey, las Reinas Elena, Margarita y María Pía de Portugal, conde de Turín, duque de Génova, ministros y altos dignatarios de la Corte.

De Portugal

Comunican de la frontera portuguesa á la Agencia Fabra que *O Liberal* da cuenta de la nueva visita hecha por la policía á las antiguas oficinas de *O Imparcial*, para llevarse todos los papeles y documentos de índole privada que existían en ellas, volviendo á cerrar y sellar sus puertas, dejando encerrados los útiles de trabajo de los operarios.

O Liberal protesta de estos hechos, como de la acusación lanzada por los diarios ministeriales de que *O Imparcial* fuera suprimido por enviar números al extranjero con indicaciones hechas en lápiz de color. El diario reta enérgicamente al Gobierno á que pruebe aquella calumniosa acusación.

BIBLIOGRAFIA

«Almanaque del Marino»

Con este título y primorosamente impreso, ha publicado nuestro distinguido compañero profesional y celebrado publicista náutico don Antonio López de Haro y Ferraté un folleto, verdadero *vade mecum*, para resolver los problemas más importantes de navegación, cuyo uso supera, en utilidad práctica, á todos los de su especie hasta la fecha conocidos.

Como tenemos la seguridad de que ya obrará tan estimable libro en poder de todos los marinos amantes del estudio, nos abstenemos de hacer un minucioso análisis de cada una de las diversas efemérides comprendidas en él, con tanto acierto como inteligencia, por su ilustrado y laborioso autor.

Además, trabajo sería éste para el cual necesitaríamos de muy poco esfuerzo por nuestra parte, toda vez que al *Almanaque* acompaña una tan razonada y concisa explicación, que su simple lectura basta por sí sola para dar á conocer con toda claridad el alcance de las materias que tan acertadamente en él se tratan.

Desde el primer momento que hojeamos el *Almanaque del Marino*, pudimos apreciar su indiscutible utilidad práctica, y, á semejanza de nuestros colegas profesionales de Marina, hubiéramos, á raiz de recibirla, dispensado á tan interesante publicación el favor que por su mérito en justicia le debemos; es más, hasta hubiéramos copiado al pie de la letra, siguiendo el ejemplo de algún colega, su bien escrito prólogo, con objeto de *cumplir* y evitarnos así la emisión de ideas propias.

Pero atendiendo á que si como particular el distinguido compañero nos es desconocido, no lo son tanto para nosotros sus anteriores obras, con las cuales estamos muy familiarizados, hemos preferido aplazar de intento nuestro desautorizado, pero imparcial informe, hasta tanto que su detenido estudio nos ha hecho apreciar, en toda su extensión, el verdadero valor que su reciente publicación encierra.

No es, pues, nuestro objeto al escribir estas líneas pregonar méritos ajenos, ni recomendar obras. De ser así, hubiéramos procedido con más precipitación para sorprender de ese modo la buena fé de los lectores que se inspirasen en nuestras palabras. Hoy ya todos la conocen. Por otra parte, obras de la índole del *Almanaque del Marino* se recomiendan por sí solas.

Múltiples producciones, en su mayoría agotadas, han concedido al Sr. López de Haro en el mundo de la ciencia náutica el elevado puesto que hoy ocupa por su laboriosidad y constancia conquistado.

Hace días, cuando recibimos el *Almanaque*, hubiéramos dicho que encontrábamos su empleo de reconocida utilidad práctica.

Hoy, ampliando nuestra opinión, podemos asegurar, sin temor á equivocarnos, que su empleo es de imprescindible utilidad, de utilidad pública, en una palabra.

Y como tal debe ser declarado.

¡Lo han sido tantos otros de aplicación tan dudosa por una oportuna y sugestiva dedicatoria!

Entiéndase, ante todo, que nosotros vemos en la obra del Sr. López de Haro lo estrictamente esencial para la práctica de la navegación, y no en manera alguna la enciclopedia técnica de elementos y conocimientos de indiscutible valor científico, pero de escasa, por no decir absoluta, inutilidad práctica.

Vemos, pues, en su meritísimo trabajo la obra del marino eminentemente práctico, conocedor de las imprescindibles necesidades del oficial del buque mercante; pero no un alarde de erudición científica, un refinamiento de exactitud matemática que el inmortal Mendoza calificó de *cominerías* de guardia marina; una plétora de elementos para la resolución de infinidad de cálculos y problemas muy importantes en teoría, pero imposibles de llevar al terreno práctico por oponerse su dilatada resolución á los imprescindibles apremios de momento tan frecuentes en la navegación.

No vemos nada de eso.

Mirada bajo este prisma la obra del Sr. López de Haro, su mérito sería discutible y su utilidad nula. Considerada en su verdadero alcance, que es como nosotros la consideramos, ha venido á reemplazar con manifiesta ventaja al *Almanaque Náutico* oficial.

Ya era hora.

Mucho antes que nosotros, el ilustrado piloto de la Marina mercante D. Anselmo T. de Quijano en 1850 y más tarde el sabio capitán D. Francisco Fernández Fontecha (1870), se lamentaban del excesivo precio que en España alcanzaba tan indispensable obra (7,50 pesetas aproximadamente), poniéndole en parangón con el similar inglés que, siendo mucho más completo y si se quiere exacto, solo alcanza el valor medio de tres pesetas.

Los inconvenientes que el elevado precio del *Almanaque Náutico* lleva consigo desde el 1850 hasta nuestros días, son tan conocidos que á ningún marino se nos oculta que la tal obra es desconocida para la mayoría de los alumnos de nuestras Escuelas de Náutica, y aun podríamos asegurar, sin temor de alejarnos mucho de la verdad, para no pocos pilotos.

He aquí por qué el *Almanaque del Marino* ha venido á llenar un vacío; y he aquí también por qué debe ser reconocido como obra de utilidad pública y declarado de texto en todas las Escuelas de Marina.

Procediendo en esta forma, no solo se premiaba una labor meritísima como la que más, sino que su ejemplo serviría de estímulo.

Con la satisfacción que proporciona la defensa de una causa justa dejamos sentadas las anteriores líneas, repitiendo no tenemos el gusto de conocer al distinguido compañero profesional autor de la obra por la que sinceramente le felicitamos desde estas columnas.

No nos ligan al Sr. López de Haro más vínculos que aquellos que á todos los marinos deben unirnos: los inspirados en el más acendrado é imparcial compañerismo.

Antonio de Arjona.

Madrid y Diciembre 15-902.

TRIBUNALES

En Consejo de guerra han sido absueltos el primer teniente D. Julio Benítez y el segundo D. Ricardo Serrador acusados de insultos á superior.

Los hechos base de la acusación no constituían delito.

∴

Han sido elegidos decano, vocal y tesorero del Colegio de Escribanos de esta corte, los señores Pérez Reina, Alonso Fadrique y Arizmendi.

∴

Ha sido nombrado juez de Tolosa el Sr. Pérez Nisarre.

∴

En la Audiencia, las vistas celebradas han carecido de importancia, tanto las de ayer como las de hoy.

En la sesión primera, celebróse una por corrupcción de menores á puerta cerrada contra María Beitia y Joaquina Corrales.

∴

En el Consejo Supremo de Guerra y Marina celebróse la vista por la rendición de Victoria de las Tunas (Cuba).

El fiscal militar solicitó seis meses de arresto para el comandante de la plaza, y la pérdida del empleo para el oficial jefe de la Artillería.

La acusación, al rectificar en breves frases, sostuvo una discusión bastante desafortunada contra la defensa del oficial de Artillería que llevaba el capitán de Caballería Sr. Amado, quien, en su réplica, aplicando una frase de su Arma, puede decirse *cargó á fondo*.

La sentencia se hará pública en breve.

∴

El reparto de la contribución industrial para el gremio de abogados ha causado alguna agitación entre éstos.

Esta noche, á las diez, se reunirán en la Academia de Jurisprudencia para tratar del reparto varios jóvenes letrados convocados por un abogado fiscal sustituto muy conocido.

Mañana, á las cuatro de la tarde, se celebrará la Junta de agravios en el Colegio y promete ser muy animada.

Iditsorog.

CENTRO DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

Estudios militares.

El miércoles 17, de cinco á seis de la tarde, explicará el comandante de Artillería D. Severo Gómez Núñez acerca de «Pólvoras, explosivos y proyectiles».

El mismo día, de seis á siete, el comandante de Infantería D. José Ibañez Marín, desarrollará el tema «Guerra anglo boer».

NOTICIAS

Dicen que el Gobierno ha tenido noticias de la llegaua á Barcelona de un anarquista de acción, de nacionalidad italiana y llamado Giolotti, habiendo dispuesto lo necesario para la vigilancia de dicho individuo.

Ha fallecido en Garrucha el ayudante de Marina de aquel departamento, D. Carlos Pereda, alférez de navío, persona de excelente reputación, sobrino del general Castelani.

El ministro de la Gobernación ha introducido en su departamento una innovación que afecta al negociado de la Prensa.

El Sr. Maura establece en su secretaría tres secciones: Política, Personal y Prensa, encargándose de la primera el Sr. Rovira, de la segunda el Sr. Barroso, y de la tercera el señor Canals.

A esta última queda reducido el antiguo negociado de la Prensa.

En los tres días que lleva de alcalde el marqués de Portago ha recibido más de 3.000 cartas pidiéndole destinos en el Ayuntamiento y recomendándole la continuación de los actuales empleados.

Ayer tarde se desbocaron en la calle de Alcalá los caballos del coche de la duquesa viuda de Bailén que emprendieron veloz carrera hasta cerca del ministerio de la Guerra.

En este punto, varias personas que vieron venir el coche consiguieron hacer caer á los caballos, que arrastrando el vehículo lo destrozaron por completo, sin que por fortuna resultara lastimada la duquesa, que ocupaba el interior del coche. Ni el cochero ni el lacayo sufrieron tampoco daño alguno.

En el Casino de Madrid se ha verificado la elección de la nueva Junta para 1903, resultando designados los señores siguientes:

Presidente, D. Antonio García Alix; directores, conde de Campomanes, general D. Felipe Martínez, D. Gustavo Ruíz y general Parrado; secretario, vizconde de Velvert.

Aguas de Colonia.—No hay **Agua de Colonia** que iguale á finura ni economía á la de **Orive.** Esta acreditada marca mató á todas las extranjeras, de precios elevadísimos, por ser la española de aroma incomparable, de higiene irreprochable y de increible baratura. Las personas elegantes no usan otra para el baño, pañuelo y loción diaria. Las Exposiciones técnicas (que son las de valía), de la Farmacéutica nacional y la del IX Congreso de Higiene Internacional la otorgaron el 1er premio por sus cualidades eminentemente higiénicas. Frascos corrientes y lujosísimos de 3 á 26 rs. Farmacias y perfumerías. Por litros hasta 4 ptas., franco todo gasto estaciones pidiéndolo á S. de Orive, Bilbao, en garrafones de 4 litros remesando su importe. Mis depositarios en Madrid. venden también al mismo precios los 4 litros. Los 2, á 8,50 pesetas.

Gorras y sombreros de todas clases para niños y niñas de 2 á 10 pesetas. El Aguila, Preciados 3, telefono 661.

En San Sebastián ha fallecido el general de brigada de la escala de reserva D. Prudencio Arnao.

Procedía del Cuerpo de Miqueletes, y estaba condecorado con varias cruces por méritos de guerra, entre ellas una laureada de San Fernando, ganada en los altos de San Marcial, donde, con dos compañías de su Cuerpo, rechazó á los carlistas que atacaban á Irún.

Su entierro ha sido una verdadera manifestación de duelo por la pérdida de tan bizarro militar y entusiasta militar.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

París 16.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 87,50.
3 por 100 francés: 98,75. (Sio cupón.)

Londres 16.

Exterior español: 86,87.

Vapor correo.

Cádiz 16.

Procedente de la Habana y Nueva York ha fondeado en este puerto, sin novedad, á las siete y media de la mañana de hoy, el vapor *Buenos Aires*, de la Compañía Trasatlántica.

Los fugados de la Cárcel Modelo

Lisboa 16.

Han sido presos en esta capital por tentativa de robo Pepín Fernández y Cándido Alconchel, fugados de la cárcel de Madrid.

Más del conflicto.

Caracas 16.

En el bombardeo de Puerto Cabello, una de las granadas dió muerte á un alemán y dos criados suyos en San Esteban, á tres millas de aquel puerto.

Muchos habitantes cuentan con la intervención de los Estados Unidos.

Otras entidades importantes preferirían la dimisión del presidente Castro y la convocatoria de un Congreso que nombrase presidente interino, encargado de dar solución á los problemas pendientes.

INFORMACION DE MARINA

El Sr. Sánchez de Toca ha resuelto en definitivo tener ayudantes como sus antecesores de carácter civil.

Serán ayudantes del actual ministro de Marina los Sres. Carranza, Pasquín y Servet, que lo eran también del señor duque de Veragua, y creemos que el teniente de navío Sr. Barreda, pues éste, por Real orden firmada por el señor Sánchez de Toca, queda á las órdenes del ministro.

Los ayudantes constituirán ó estarán agregados á la Secretaría militar y se relevarán en el servicio de guardia cada veinticuatro horas, debiendo permanecer todo este tiempo en el ministerio, incluso de noche, para lo cual se les ha preparado ya el correspondiente dormitorio.

∴

Esta tarde han celebrado una detenida conferencia los Sres. Sánchez de Toca y Cervera.

Estas entrevistas, que son muy frecuentes, tienen por objeto ultimar los proyectos reformistas del actual ministro, que especialmente por lo que toca á la organización del ministerio quiere ultimar en todo lo que resta de mes.

Mañana despachará con S. M. el Sr. Sánchez de Toca y llevará á la firma del Rey varios decretos de personal, siendo probable que entre éstos figure ya alguno referente á la nueva organización.

***

Uno de los proyectos del Sr. Sánchez de Toca, el relativo á la supresión de los derechos de practicaje que hoy perciben los capitanes de puerto, habrá de tropezar con no pocas dificultades antes de ser llevado á la práctica, por el cáracter especial de aquella gratificación.

En primer término este es un beneficio que conceden las ordenanzas de Marina á dichas autoridades, que para este efecto son considerados como prácticos mayores, por lo tanto; para su supresión será necesario un proyecto de ley.

Además, no debe olvidarse que con los derechos de practicaje que hoy satisfacen los armadores y navieros se atienden muchos y muy importantes servicios de la Marina mercante, que el Estado no retribuye ni poco ni mucho, y el día en que un ministro disponga de los recursos que con aquel impuesto se obtienen, todos esos servicios quedarían desatendidos.

¿Piensa el Sr. Sánchez de Toca montar y por de contado sostener las oficinas que para suplir á los servicios que con su reforma quedarían desatendidos serían necesarias?

¿Se propone también asignar un sueldo á los prácticos que hoy no perciben por sus importantes servicios más beneficio que el que les proporciona la parte que les corresponde en los derechos de practicaje?

Otros muchos inconvenientes podríamos señalar al proyecto del actual ministro de Marina, pero no lo hacemos, por creer que con lo expuesto basta para demostrar que la reforma no es tan fácil de llevar á cabo ni tan beneficiosa como pudiera suponerse.

∴

Otro de los proyectos que se atribuyen al actual ministro es el de obligar á los individuos de la Armada que estén excedentes á residir en las cabeceras de los departamentos.

∴

El Sr. Sánchez de Toca ha firmado las siguientes Reales ordenes: Nombrando ayudante personal del general de la Armada Sr. Jiménez Franco, al alférez de navío D. Juan de D. Carlier y Fernández.

Idem auxiliar de la subsecretaria del ministerio al teniente de navío de primera D. Joaquín Escoriaza.

Disponiendo quede á las ordenes del ministro el teniente de navío de primera D. Francisco Barreda, el cual es sustituido en el cargo de ayudante de Marina del distrito de Motril para que estaba designado por el de igual empleo D. Francisco Rapallo.

Destinando al Hospital de Ferrol al segundo capellán D. Antonio López, y disponiendo embarque en el crucero *Princesa de Asturias* el segundo capellán D. Gregorio Sánchez Batres.

Información política

El tipo medio del cambio

Hoy publica la *Gaceta* la Real orden declarando que el tipo medio del cambio durante la primera quincena del presente mes ha sido el de 34,95 por 100, correspondiendo, en su consecuencia, una reducción de 26 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúen en las Aduanas durante la segunda quincena de Diciembre actual.

Los Juzgados municipales

El ministro de Gracia y Justicia ha dicho que no ha formado juicio todavía acerca de la jurisdicción de los jueces de Madrid en armonía con la nueva división de los distritos.

Concede el Sr. Dato toda la importancia debida al asunto, y piensa resolverle tan luego como otras ocupaciones se lo permitan, teniendo para ello en cuenta, como es consiguiente, lo preceptuado en las leyes de Enjuiciamiento, que fijan las bases de la jurisdicción de los jueces.

Sagasta y Moret.

El Sr. Moret, que ha regresado de sus posesiones de Ciudad Real, ha visitado al Sr. Sagasta.

Claro está que la conversación entre ambos versó sobre la reunión de ex ministros verificada el viernes próximo pasado, y á la cual, como es sabido, no asistió el señor Moret.

Manifestó éste á su jefe que no pudo llegar á Madrid á tiempo de asistir á la reunión, por haber recibido tarde el telegrama de aviso.

El jefe liberal le explicó entonces lo que en la reunión se había acordado, y el señor Moret se manifestó en un todo conforme con los acuerdos tomados.

El Sr. Moret declaró que aceptaría y desde luego aceptaba el programa que, según lo acordado, redactase el Sr. Montero Ríos.

El Rey á Lisboa.

El Correo, de anoche, consigna el rumor de que en la primavera próxima D. Alfonso XIII pagará la visita al Rey D. Carlos, permaneciendo algunos días en Lisboa.

Despacho con el Rey

Esta mañana han despachado con Su Majestad los ministros de Estado, Gracia y Justicia, Hacienda y Gobernación.

El Sr. Abarzuza puso á la firma del Rey los decretos concediendo algunas condecoraciones á las personas que acompañaban al Rey de Portugal.

El ministro de Hacienda puso á la firma de S. M. los siguientes decretos:

Restableciendo el tribunal central gubernativo.

Idem las Juntas arbitrarias de Aduanas, y

Modificando un artículo del Arancel para ponerlo en armonía con el Arancel de Aduanas.

El ministro de Gracia y Justicia sometió también á la firma regia una combinación de personal de la Magistratura.

Nuevos gobernadores

El Sr. Silvela, al despachar esta mañana con el Rey. puso á la firma de S. M. los siguientes decretos:

Nombrando gobernador de Soria al señor Coello.

Idem de Palencia á D. Casimiro Sánchez.

Idem de Teruel al Sr. Fernández Vicenti.

Idem de Huelva á D. Alejandro Cadarso.

El Rey á Portugal

El Sr. Silvela ha confirmado hoy que el Rey tiene el propósito de hacer un viaje á Lisboa para devolver al Soberano portugués la visita que ahora acaba de hacerle.

Lo que todavía no está determinado es la fecha en que se emprenderá dicho viaje.

ESTAFETA TEATRAL

REAL

Por indisposición de la señora Parsi se suspends la primera representación de *El Trovador*, anunciada para hoy.

Se cantará en su lugar *Lucía*, por la señorita Pacini y el tenor Constantino.

La función comenzará á las nueve.

LÍRICO

Hoy martes y mañana no habrá función en este elegante teatro para dar lugar á los ensayos generales de la zarzuela en tres actos, música del eminente maestro Chapí, *Don Juan de Austria*, cuyo estreno se verificará el jueves.

COMEDIA

Según costumbre establecida en este teatro, el día 24 por la tarde se estrenará una comedia cómica.

Este año es un juguete en tres actos titulado *Los hijos artificiales*, adaptado del alemán por los Sres. Abati y Reparaz, afortunados autores que el año pasado por esta misma época estrenaron con gran éxito *Tortosa y Soler*.

PRICE

Mañana miércoles se estrenará en este teatro la zarzuela en tres actos *María del Pilar*, original de los Sres. Flores García y Briones, música del maestro Jiménez, con el siguiente reparto:

María del Pilar, señorita Chaffer.—Esperanza, señora Ortega.—Señá Nieves, señora Galán.—Rafael, Sr. Figuerola.—Valentín, Sr. Beut.—Marcelino, Sr. Hervás.—Tío Licurgo, González (V.).—Almendrita, Sr. Gamero.

En esta obra se estrenarán cuatro decoraciones de los Sres. Carmelo, Callejo y Gayo.

ALHAMBRA

Hoy se pondrá en escena en este teatro *Las hijas políticas*, la cada día más aplaudida comedia de Dicenta *De tren á tren*, y en sección doble la comedia nueva en dos actos *La vocación* y *Los martes de las de Gómez*, en la que tanto se distingue la señora Alverá.

APOLO

Esta semana se estrenará una zarzuela original de los Sres. Fernández Shaw y Chapí, titulado *La venta de Don Quijote*.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9.—La bohemia.

ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—(Moda).—El dragoncillo.—Lo positivo.

COMEDIA.—A las 9.—Alma triunfante.—El amor en el teatro.

PRICE.—A las 9.—María del Pilar (estreno).

ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Las hijas políticas.—De tren á tren.—(Sección doble) La vocación (dos actos).—Los martes de las de Gómez.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Los charros.—Lola Montes.—Cuadros vivos.—¡Viva Córdoba!

APOLO.—A las 8 y 1/2.—San Juan de Luz.—Abanicos y panderetas ó ¡á Sevilla en el botijo!—Pepe Gallardo.—El puñao de rosas.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Lucha de clases.—Certamen nacional y Petite Otero.—La Torre del Oro.—La corría de toros.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La victoria del general.—La señora capitana.—Las grandes cortesanas.—Los granujas.

MARTIN.—A las 8 1/2.—El almanaque.—La pasionaria.—Los hombres serios

NOVEDADES.—A las 9—Rocambole.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

48 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR

FENIMORE COOPER

—¿Permanecísteis mucho tiempo en la Inclusa?

—Hasta los ocho años, en cuya época aproveché un día de niebla para sustraerme á la caridad pública. Entré á servir abordo de un buque inglés, y en 1775 era gaviero de la cofa de mesana abordo del *Romeny*, de cincuenta cañones, de donde pasé al *Carnatis*, de setenta cañones. En los primeros choques de la revolución desertó, y me enganché en una balandra americana. Habiendo caído prisionero, me pusieron en libertad al fin de la guerra, y desde entonces siempre he servido en la Marina mercante.

—¿Y habéis estado solo en el mundo durante todo ese tiempo, amigo mío?

—Justamente; y cuántas veces vagando por las calles de Nueva York, he dicho entre mí: «¡En medio de todos esos hombres no hay uno solo á quien pueda llamar pariente mío!»

Pronunció Marbre estas palabras con una sensibilidad que nunca creyera hallar oculta bajo su tosca corteza. Era yo joven, á la sazón; pero en la actualidad soy viejo y me han enseñado los años á no fiarme en apariencias. Hay tantas pasiones que se ocultan bajo un exterior indiferente, y tantos sufrimientos verdaderos que se disfrazan bajo la máscara de una alegría forzada, que he cesado de creer en la mentida superficie de las cosas. Rara vez es el exterior un espejo de los pensamientos del alma, y solo haciendo una injusticia flagrante es como el mundo juzga, con arreglo á congeturas infundadas, muchas causas que no se toma el trabajo de examinar á fondo, pronunciando así sentencias sin apelación, cuando carece de medios para obtener un conocimiento positivo de la verdad.

—Todos somos de una misma familia, amigo mío, dije á Marbre con intención de consolarle, pero el tiempo y las circunstancias nos alejan á unos de otros.

—Mi familia soy yo; soy á la vez mi orígen y mi posteridad, y tengo más importancia en mi familia que Bonaparte en la suya.

—Culpa vuestra será si no dejais heredero alguno; ¿por qué no os casáis?

—Porque mis padres no me han dado ese ejemplo. Vamos, Miles, que el Mayor y su hija nos han convidado, y no debemos hacerles esperar. Pero á propósito de casamiento, hé ahí una muchacha que os conviene bajo todos conceptos; puede decirse que vuestra buena fortuna os la echa en los brazos.

—No estoy seguro de ello, Marbre. En primer lugar, el mayor Merton no concedería gustoso su hija á un marino de los Estados Unidos.

—¿Por qué no? Me habéis dicho que poseéis el patrimonio de Clawbonny hace cuatro generaciones, y según dice un refran, bastan tres generaciones para formar un hidalgo.

—Creo, repliqué, que miss Merton se cuidará muy poco de mis antecesores si no consigue agradarla la generación actual.

—Culpa vuestra será. Os halláis solo con ella en medio del Océano Pacífico, y si no podéis convencerla por medio de vuestras palabras no justificaréis la buena opinión que he formado de vos.

Lo que debe sorprender á mis lectores, es que en aquella ocasión se me ocurrió por primera vez la idea de casarme con Emilia. En Londres habíala considerado cual un conocimiento agradable, y únicamente habían revestido nuestras relaciones esa forma romancesca y sentimental que es inherente á la juventud. En el mes que había trascurrido desde que hallé de nuevo á Emilia, la consideraba solo como una amiga. Sus modales encantadores, su belleza y sus diez y nueve años no me inspiraban sino un afecto fraternal, y no se qué sentimiento indefinible que no acierto á explicar me impedía enamorarme de ella. Sin embargo, no me desagradó la insinuación de Marbre.

El mayor y su hija nos recibieron muy afectuosamente; cada vez que me veían con Marbre parecían recordar el orígen de nuestra amistad. Nuestra residencia en tierra influyó mucho en la formación del almuerzo, pues el jardín de M. Le Compte producía aún algunas lechugas, rábanos, etc., y habiendo quedado en la isla unas cuantas gallinas, Nabucodonosor nos procuró huevos frescos.

—Estamos instalados aquí cual si fuéramos habitantes antiguos, nos dijo el mayor, y pasaría muy gustoso el resto de mis días en esta isla encantadora, si no tuviera que pensar en mi pobre hija, que se contentaría difícilmente con la sociedad de su anciano padre.

—Pues bien, Mayor, dijo Marbre, no tenéis más que la dificultad de la elección. Nuestro primer contramaestre Talcott es un hombre bien educado y de buena familia, y en cuanto el capitán Wallingford, que se halla presente, apuesto á que daría sus tierras de Clawbonny por compartir la soberanía de esta isla con tan linda reina.

Hubiera deseado que Marbre callara estas palabras, que hicieron ruborizar á Emilia. El mayor prosiguió diciendo:

—Sin duda, sin duda, lo romántico agrada siempre á los jóvenes, y este paraje es muy á propósito para desarrollar semejantes tendencias, aun en los hombres de edad madura, puesto que la idea que acabo de emitir me importuna sin cesar desde que estoy aquí.

—Es una fortuna, dijo Emilia riendo, que no hayan sido bastante fuertes nuestros deseos para impulsaros á formular proposiciones directas.

—Mi hija es el mayor obstáculo que se opone á mis deseos, ¿pues qué haría yo aquí con una joven aficionada á bailes, teatros y diversiones?

—¿Qué haríais vos mismo, Mayor, con el sujeto que hubiéreis elegido por compañero, careciendo de libros, de sociedad y de ocupaciones?

—Reflexionaría sobre el pasado, y tomaría mis medidas para el porvenir. Tendría los libros de la biblioteca de Emilia; disfrutaría del placer del crearlo todo con mis propias manos. Tendría que edificar una casa, recoger los restos de los naufragios, y cuidar las aves del corral. Oh! viviría como un príncipe.

—Sí; pero careceríais de vasallos y no tardaríais en querer abdicar.

—Puede ser, Miles, pero sin embargo, me agrada esa ilusión. Ya no tengo sino parientes muy lejanos; hijo menor de una familia, nunca he poseído una sola pulgada de tierra, y me sería grato tener un dominio tan extenso. Pero á Emilia le asusta la perspectiva de llegar á ser heredera de semejante posesión, por consiguiente no hablaré más de ello.

Varió de asunto la conversación, y después de almorzar, el Mayor y Marbre se fueron paseando á la sombra de los árboles con dirección al mar. Invité á Emilia á que saliera conmigo á dar un paseo en dirección opuesta, y accedió á ello.

—Qué idea tan singular se le ha ocurrido á mi padre, dijo mi hermosa compañera, despues de un momento de meditación; no es la primera vez que habla en ese sentido.

—Ese plan convendría á dos amantes que estuvieran muy prendados el uno del otro, repliqué sonriéndome. Imagino que dos jóvenes ligados por un afecto sincero, pasarían un año y dos en esta isla sin desesperarse. Pero creo que su amor iría decreciendo por grados, y que anhelando huir, empezarían á construir una embarcación.

—No sois muy romántico, caballero Wallingford, contestó Emilia con ligero acento de reconvención. En cuanto á mí, viviría tan feliz aquí como en Londres si me viera rodeada de mis amigos más queridos.

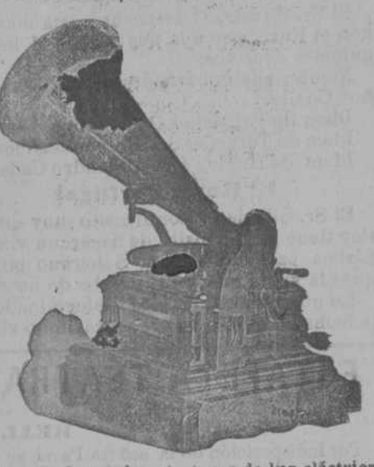
¿Quiere usted curarse rápida y sencillamente el **resfriado**, la **tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la flebre**, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una **pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos** y de todo lo que pueda ocasionarle un **enfriamiento**?
Tome inmediatamente **cuatro glóbulos** del gran remedio

ANTICATARRAL CENARRO

el más precioso **antídoto de los enfriamientos** y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del **Dengue**. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. **Abada, 6, Farmacia**, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.--MADRID

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

ACADEMIA GARRIDO
Preparatoria **para carreras militares** y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—**Barquillo, 18, 2.°**

LA IMPERIAL
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES
Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos
10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para *caballeros y niños*, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satín, desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

CAPITALES
Buena renta y segura. Fuentes 1, 1.° De 10 á 12 y de 5 á 8.

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

SOBRINO DE CIMARRA
SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
NOVEDADES INGLESAS
2, Plaza de la Independencia, 2.-MADRID

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrargírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

SE HA PUESTO Á LA VENTA
EL
ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE PARA 1903
Precio: **1,50** rústica; **2** en cartón.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.° Febrero, 1.° y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de íd., 28 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de íd., 1 á las 15 h.
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de íd., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA
De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko *La Saeta*. –Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes.	1 pesetas.	Cuarta plana . . .	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre. . . .	5 „	Reclamos.	0,75 „ „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „	Noticias.	1,25 „ „
Asia y América.	70 „		

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS