DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV | Lunes 15 de Diciembre de 1902 | Número 554

La doctrina de Bolívar

Si con instinto de vida hubiéramos cuidado más que de conservar colonias por procedimientos políticos desusados, de mantener una estrecha solidaridad de raza con nuestras antiguas posesiones de América, nuestra suerte hubiera sido muy diversa, y la de aquellos nuevos Estados también, pues habrían contado desde un principio con una gran estabilidad para constituirse libres de intromisiones y auxilios extraños, que solo han servido para restarles fuerza y mantenerlos siempre en dependencia onerosa.

De ahí los conflictos que continuamente se suscitan en los Estados hispanoamericanos con nacionalidades de raza extraña que procuran en aquellos países desarrollar su comercio é industria y acrecentar los intereses de sus súbditos, tomando parte en las disensiones políticas internas y abusando en último término de su fuerza.

Ejemplo patente del sistema es lo que en estos momentos ocurre en Venezuela, donde dos naciones poderosas de Europa, que han estado hipócritamente alimentando una insurrección contra el poder legalmente constituído, al considerar perdidos sus esfuerzos se quitan la máscara y quieren imponer por la fuerza soluciones mercantiles en el convencimiento de que no las obtendrían si la cuestión se ventilase en un Tribunal de arbitraje que dirimiese el litigio con arreglo á las leyes del Derecho.

Esto lo hacen á ciencia y paciencia de los yanquis, para quienes la doctrina de Monroe no consiste en auxiliar los intereses de los hispanoamericanos, sino, por el contrario, destruirlos, á fin de dominar en aquel continente de Norte á Sur, y en este concepto, las dos naciones europeas que hoy combaten á Venezuela para humillarla y empobrecerla contribuyen al objetivo del *Uncle Sam*, que por tal motivo no se opone al atentado.

Muy distinto sería si todas las anciones iberoamericanas estuviesen unidas mediante un pacto y por un movimiento de solidaridad protestasen del hecho, tomando como primera medida la de romper desde luego las relaciones mercantiles con esas naciones que tratan de imponerlas á la fuerza en un Estado hermano. Sin necesidad de más, seguros estamos que cesarían los actos de abusiva hostilidad y se avendrían á buenas razones los que hoy muestran empeño en no escucharlas.

La raza ibera de ambos continentes, después de tantas amarguras y humillaciones, debe darse cuenta de su fuerza, que estriba en la unión y poner en práctica la doctrina que Bolívar preconizó como ideal para constituir una nacionalidad federativa, continuadora de las grandes empresas que en pro del progreso y desarrollo de la Humanidad en la civilización iniciaron los descubridores de nuestra extirpe, que en los siglos pasados asombraron al mundo.

El general de la Armada Sr. Lazaga ha sido el primero que con gran espíritu de previsión política no hace muchos días publicó en el *Heraldo* un luminoso escrito acerca del pensamiento de Bolívar, que si es verdad que fué el libertador de América contra la dominación política de la Metrópoli, nunca dejó de ser el mayor adalid de la raza española, por cuyo predominio luchó siempre con la pluma y con la espada.

Nuestra raza está ávida en uno y otro continente de ideales que conmuevan su emocionalidad, única manera de que se manifieste con grandeza, según acredita la Historia, que es la gran reveladora de la pisicología de las grandes colectividades de tipo peculiar, como acontece con el nuestro, que lo tiene bien marcado dentro de la Humanidad.

Ahora que se halla sobre el tapete la restauración de nuestras fuerzas militares, que nunca podrá determinarse sino adecuándolas á las necesidades de una política internacional, ésta debe iniciarse sobre la base del sentimiento de solidaridad de la raza ibera, único capaz de satisfacer las aspiraciones particulares y generales de los diversos Estados que constituyen la gran nacionalidad española de ambos continentes.

MARAVILLAS NÁUTICAS

El "Young-América,,

A fines del próximo año estará en disposición de prestar servicio un nuevo trasatlántico, el *Young-América*, que hará la travesía de New York á Brest en setenta y dos horas, ó sea en tres días, á la velocidad de 40 millas, ó sea 74 kilómetros por hora, con una fuerza motriz de 140.000 caballos.

Las dimensiones de este futuro gigante de la navegación no se han publicado todavía; pero pueden imaginarse poco más ó menos, considerando que toda la maquinaria y provisiones ocupará toda la parte del buque bajo la línea de flotación, reservando la parte superior á los vastos emplazamientos destinados á alojar suntuosamente 600 pasajeros de primera clase, 400 de segunda y 500 tripulantes.

El *Young-América* tendrá cinco hélices de motor independiente, una central y cuatro laterales, pudiéndose creer le será aplicado el sistema de la «Turbinia Parson» hoy tan conocido para reemplazar en la navegación rápida la máquina actual de movimientos alternativos.

El aparato evaporatorio que tendrá el *Young-América* parece un sueño, y constará de 48 calderas de ocho hornos cada una, ó sea en total 384 hornos y 60.000 metros cuadrados de superficie de calefacción ó sea unas seis hectáreas; y tendrá probablemente doce chimeneas.

En vez de carbón empleará como combustible el petróleo, servido y manejado por un corto número de hombres en vez del verdadero ejército de fogoneros que serían necesarios para el uso de la hulla.

La cantidad de petróleo que consumirá en cada travesía se calcula en tres millones de litros; pero llevará nueve millones para el viaje de retorno, en previsión de que no pueda proveerse de combustible líquido en Brest, y se almacenará en cajas laterales, contra las bandas y en el doble fondo llamado «Water-ballast».

El gasto producido por la explotación de tal buque es enorme y se dice que para compensarlo el precio de pasaje será de 5.000 francos en primera clase y 3.000 en segunda.—*X.*

EXPERIENCIAS DE TIRO EN INGLATERRA

Escriben de Londres, con fecha del 12, que al día siguiente, y por disposición del Almirantazgo, debían verificarse en Barrow una serie de experiencias de tiro sobre planchas de acero de nuevo modelo destinadas á las nuevas construcciones navales.

En esas planchas se ha intentado disminuir el grueso y, por consiguiente, el peso de las mismas dándoles cierta forma angular para que resbalen las granadas, y disminuya por tanto la fuerza del choque.

La comisión que debía presidir esas pruebas llevaba orden de aumentar poco á poco la proximidad de los cañones á las planchas y la carga de aquéllos.

No hay necesidad de añadir que, si es satisfactorio, como se espera, el resultado de tales pruebas, se aplicará el nuevo sistema de blindaje á todos los buques que actualmente tiene en construcción la Armada británica, algunos de los cuales han de figurar sin duda en primera línea en el material á flote de la Marina de la Gran Bretaña.

Notas navales francesas

El ministro de Marina ha debido llegar á Cherburgo ayer, á las diez y media de la mañana, estando los comités republicanos dispuestos á recibirle en la estación.

Consta el programa de la jornada ministerial de un banquete á las doce, ofrecido por suscrición, un punch popular y una recepción de delegaciones obreras y Sociedades mutuas.

Creíase en Cherburgo que hoy, á primera hora de la tarde, saldría de allí M. Pelletan.

***

El crucero *La Marseillaise* zarpó de Brest el jueves último, para hacer pruebas complementarias de sus cañones de 47 milímetros.

Dichas pruebas se han verificado ya en presencia de una Comisión compuesta del capitán de navío De Marolles, jefe de escuadra de artillería colonial Disdier é ingenieros navales Vuillerme, Bonvalet y Hermitte.

***

En Cannes la mar gruesa dificultaba la navegación el día 13. Decíase que la escuadra activa del Mediterráneo saldría ayer del Golfo Juan para terminar en Salins-d'Hyères las prácticas del cuarto trimestre.

POLÍTICA

MOMENTO CULMINANTE

La política, encalmada estos días por la presencia del Rey de Portugal, que acaba de salir para Lisboa, ha continuado sin embargo, en estado latente, esto es, que «sigue su curso la procesión», y posiblemente «la procesión anda por dentro».

La Nota del Vaticano, recibida ya en el ministerio de Estado, se puede considerar como la primera contrariedad que sale al paso del nuevo Gobierno, porque la Santa Sede no acaba de decidirse y parece que todo su afán consiste en *alargar* las negociaciones

Y hay que convenir, que en tiempos como éstos en que se deja sentir la necesidad de avanzar, ese sistema de la Curia romana está reñido con las necesidades, los sentimientos y las aspiraciones del país.

La cuestión con Roma está ya más que prejuzgada. La opinión, el Gobierno y hasta la propia Iglesia española están unánimes en considerar que estas negociaciones deben terminar; por consiguiente, á lo que debe tender el Poder responsable, es á que esta cuestión ya enojosa acabe cuanto antes.

Pero ¿tendrá decisión el Gobierno para dar el golletazo final á las negociaciones con la Santa Sede? Realmente, las condiciones en que ahora se encuentra para intentarlo, no pueden ser más favorables; anulada la acción parlamentaria, obscurecida la rivalidad política, puede sin sobresalto y casi impunemente tirarse á fondo y acabar de una vez.

Roma sabe perfectamente que sólo puede fiar al tiempo, con dilaciones interminables, el éxito de su causa; pero el interés del Estado aconseja al Gobierno español no prestarse á este juego de la vieja diplomacia clerical. Si se deja envolver habrá demostrado su inferioridad para tratar con la Santa Sede y habrá experimentado la actual situación su primer tropiezo.

Y preciso es reconocer que para la buena marcha política de la situación los tropiezos deben evitarse, no ya por interés de partido sino hasta por instinto, porque los tropezones son en cierto modo como las cerezas de la canasta, que, en sacando una, todas salen enredadas detrás; y con los tropiezos ocurre que dado el primero se está siempre tropezando, hasta que se cae para no levantarse más.

La significación conservadora del actual Gobierno habrá de influir no poco en el ánimo del Vaticano para confiar y esperar resolver la cuestión á su antojo y medida; pero precisamente por esto el Ministerio está en el deber de no defraudar á la opinión que en este asunto ha formado ya su juicio de conformidad con el sentimiento popular que anhela dejar á salvo sus principios religiosos, netamente católicos y la soberanía del Estado, francamente definida.

No registra la historia nacional período, más característico bajo este doble aspecto que el del reinado de Felipe II. Aquel Monarca era el prototipo de la intolerancia religiosa y sin embargo fué el que más ardientemente defendió é impuso á la Corte pontificia la soberanía del Estado español; y ¿qué menos se le puede pedir ahora al Gobierno sino que no deje mal en las actuales negociaciones con Roma, la jurisprudencia sentada por el católico Monarca Felipe II?

Aférrese el Gobierno al principio de la soberanía del Estado, y resuelva de plano la cuestión. Si así no lo hace y anda en vacilaciones, perderá el pleito y habrá sembrado una semilla funesta que hará difícil su desenvolvimiento y abreviará su estancia en el Poder.

SOLILOQUIOS

AGRIDULCE

Han hecho su aparición las jaleas, el mazapán, el turrón y las peladillas, señal inequívoca de que estamos ya en las proximidades de la Nochebuena. Esos apreciables volátiles, que llevan la cabeza envuelta en una toquilla en carnada y cuyo *pavoroso* porvenir vem surgir los grandes conspicuos, también han efectuado su presentación en la escena, como presagiando la Pascua.

Los chiquitines han formado ya sus compañías callejeras, y en correcta formación arman sus tradicionales estrépitos tamborilescos. Las zambombas, panderetas y demás chirimbolos para hacer ruido esperan ya entrar de un momento á otro en funciones.

Las vacaciones de Pascua se acercan, y cada cuál, según sus medios, se dispone á celebrarla, unos por todo lo alto, otros por todo lo *jondo* y el que más y el que menos concentrando en la tranquilidad del hogar sus alegrías ó sus desengaños.

Para el mayor número estas expansiones son como un paréntesis en el batallar de la vida, que aquí en esta España de las decadencias va siendo cada vez más rudo, porque el porvenir se presenta más *pavoroso* de día en día.

Los medios de subsistir van escaseando, las carreras se cierran, la lucha por el garbanzo ofrece caracteres terribles, el que lo puede atrapar lo defiende con uñas y dientes y el que no lo alcanza se desespera y amenaza, y si Dios no lo remedia, va á ser esto, dentro de poco, con todas las ficciones y anfibologías que se quiera, el puerto de arrebatacapas.

Pensar en el turrón es casi pensar en el ideal, porque el turrón va constituyendo ya el sueño de la inmensa mayoría de los españoles; precisamente cuando más escasea, pues por *fas* ó por *nefas* aquí no hay turrón más que para la gente que tiene buenos puños.

Los débiles, los oprimidos, los apocados se quedan, como se suele decir, á la luna de Valencia. Por eso, la Nochebuena, que parece había de ser la fiesta de los humildes, se va convirtiendo en el monopolio de los fuertes.

El que tiene la fuerza lo tiene todo y ese por razón natural es quien mejor podrá disfrutar las dulzuras y las ventajas del vivir. Para él serán los piñonates, los guirlaches, las jijonas, los mazapanes y los pavos.

Cuando por las calles se vean pasar esos *presentes*, no hay duda de que van destinados á los fuertes, á los grandes, en suma, á los que, según gráfica y vulgar expresión, tienen la sartén por el mango.

Estas filosofías agridulces resultan de la contemplación forzada de las grandezas y de las miserias sociales. Antes el ideal, con todos sus misterios, sus romanticismos y sus hipérboles sostenía el ánimo de los pequeños, y aquel grito radical de... «somos chiquititos mañana creceremos» era casi un bálsamo que tonificaba á los endebles.

Hoy se han disipado ya todas las ilusiones; el más desconsolador escepticismo invade la conciencia universal, y el aplastante apotegma de... «el pez grande se come al pequeño», ha venido á convertirse en ley suprema.

Todo lo cual quiere decir que el pavo, el turrón, y en suma, las gollerías de Pascuas serán este año, como todos los demás, para los privilegiados, los excepcionales, los fuertes, porque la *turba multa*, el montón, formado por la reunión de los átomos y las insignificancias sociales, seguirá ahora como siempre á merced de las gallardías y las generosidades del Poder.

Abel Imart.

EL CARLISMO

¿Qué medita el carlismo? El viaje á Venecia de caracterizados representantes de esa agrupación designados por sorteo para exponer al Pretendiente una decisión transcendental del partido, ha llamado mucho la atención, sobre todo á raiz de la crisis que ha dado lugar á la subida de los conservadores y del contubernio catalanista federal carlista.

Unase á esto el descontento en ciertos elementos muy importantes, á quienes parece hay empeño en abandonar y lanzar á la desesperación, y se podrá tener una idea de lo que se está elaborando á espaldas del Gobierno.

Convendría que el Poder público, sin fiarse de apariencias engañosas, tratase de orientarse acerca del particular, porque el rum-rum no es tranquilizador.

VENEZUELA

La cuestión de Venezuela sigue agravándose, y ahora las revelaciones hechas de estar el Kaiser interesado en las reclamaciones de indemnización porque es accionista de los negociantes alemanes, ha dado mucha fuerza moral al general Castro para justificar su acto, verdaderamente heroico, de rechazar de plano el ultimatum angloalemán.

En todo el mundo la indignación es grande contra el abuso de fuerza que quieren realizar los aliados, y como los Estados Unidos no toman la defensa de Venezuela, se advierte un movimiento de reacción en las Repúblicas de origen latino que tiene por objeto rechazar la doctrina de Monroe y sustituirla con la de Bolívar.

Una cruenta lucha de razas se prepara en el Nuevo Continente que muy bien pudiera repercutir en Europa.

MARINA FRANCESA

La Comisión de presupuestos, reunida bajo la presidencia de M. Doumer, ha adoptado una resolución de la mayor importancia.

El ministro de Marina francés M. Pelletan decidió hace algún tiempo reducir durante el período de invierno el efectivo de la escuadra del Mediterráneo, como se hace de antiguo en la del Norte. Esta medida había producido gran sensación entre los marinos, por lo mucho que había de retrasar la movilización.

Pues bien: la Comisión de presupuestos, conformándose con el parecer de M. Honorato Leygue, ponente de la misma, ha resuelto por unanimidad, que procede mantener la citada escuadra del Mediterráneo en constante estado de movilización, es decir, con su efectivo completo durante todo el año, tal como estaba constituída antes de que el ministro tomará el consabido acuerdo. El ministro, por su parte, parece dispuesto á rectificarse en este sentido.

De todos modos, la Comisión ha delegado á su ponente para que tenga una entrevista con M. Pelletan, al objeto de enterarle de las modificaciones por aquélla propuestas en las cantidades consignables para conservar completos los efectivos en la repetida escuadra del Mediterráneo, modificaciones que consisten en aumentarlos un millón próximamente al año. Al mismo tiempo, recomienda la Comisión ciertas reducciones que compensarían el enunciado aumento.

Por lo que respecta á la reforma de la inscripción marítima, realizada poco há por el ministro, la Comisión ha confirmado de igual modo sus anteriores puntos de vista; es decir, ha desaprobado la reforma y decidido suprimir los créditos señalados á los funcionarios creados por decreto de 7 de Octubre último, restableciendo en su situación á los oficiales de la comisaría.

LA PRESA DE ASUÁN

El día 10 celebróse sin el menor contratiempo la inauguración de la presa de Asuán. Por un feliz concurso de circunstancias, el Khedive y el duque de Connaught tomaron parte igual en obra tan beneficiosa, en cuya virtud puede asegurarse que Egipto ha entrado en posesión de una propiedad cuyo valor directo é indirecto es difícil apreciar.

Sir Guillermo Garstin le aprecia en varios millones de libras esterlinas, y cree que han de ser considerables los ingresos producidos por la empresa,

Como ha ocurrido con otras de menor importancia, el Tesoro de El Cairo tiene ahora motivos para esperar notable aumento en sus rentas, algunas de las cuales pudieran destinarse á fomentar el desarrollo del Sudán, donde la necesidad del riego se hace sentir por lo menos tanto como sucedía en el Bajo Egipto cuando la Gran Bretaña inició su intervención en dicho país, donde se da también el caso de existir agua en abundancia y próxima á tierras muy fértiles.

Los judíos en East End.

El rector de Spitalfields ha dado idea exacta de lo que es la vida hebrea en el barrio londonense de East End, informando ante la Comisión de Inmigración extranjera.

Después de estudiar el asunto trece años, afirma el citado rector que los judíos están desalojando á los *gentiles*. Hace veinticinco años el distrito de Saint George on the-East era un barrio obrero muy presentable; pero hoy, de la población de 25.000 habitantes que tiene Spitalfields, 15.000 son judíos extranjeros, con una densidad de 337 por acre, mientras que ésta es sólo de 57 en el area del County Council.

Muchas de las habitaciones poseen dos tandas de ocupantes, así, en una cocina donde se albergaba durante el día una familia entera, servía de alcoba por la noche á un sujeto de apariencia señoril, con levita y sombrero de copa... que dormía en el suelo.

En 51 estancias, de 9 pies por 8, estaban hacinadas nada menos que 254 personas. En resumen, la impresión que de sus investigaciones ha sacado el aludido rector, es que realmente los judíos extranjeros están trastornándolo todo, además del trabajo, en el populoso East-End.

Descomposición marroquí

Llama la atención el desacuerdo en que el jefe del Gobierno y el ministro de España en Tánger están respecto á la cuestión marroquí, considerada como muy grave por el último, y con criterio muy optimista por el primero.

El Sr. Cólogan, que representando á España en China fué de los diplomáticos que supieron apreciar mejor los tristes sucesos que se desarrollaron en el Celeste Imperio, es de presumir que representando ahora á España en Marruecos no se equivoque.

Las noticias que se residen directamente del país del Mogreb son graves y es extraño que el presidente del Consejo de ministros, muy al tanto de las fantasías cancillerescas, no trate de investigar la razón de las informaciones de nuestro ministro en Tánger.

Cierto es que en los actuales momentos parece que todo está en calma, que se han atenuado como por encanto las rebeliones y disturbios en el Imperio marroquí y que aquello está tan tranquilo y sosegado como una balsa de aceite; pero eso no significa, ni mucho menos, que la situación de Marruecos mejore.

Durante el Ramadán, que viene á ser para los moros lo que la Cuaresma para los cristianos, se suspende toda agitación y movimiento en el país sheriffiano, y en el período del ayuno, que dura un mes, se evita la efusión de sangre. Ahora precisamente están los moros en el Ramadán y por eso las hostilidades entre los insurrectos marroquíes y las tropas imperiales están suspendidas.

Pero ya se dice que el jerife sublevado no es un santón vulgar que se alza contra la soberanía del Sultán, sino el propio hermano del Emperador, el pretendiente Muley Mohamed, que, auxiliado por una gran masa del país descontento, trata de recabar sus derechos al Trono musulmán.

A lo que parece, Francia alienta esa rebelión, cada día más formidable, como que tiene por base el fanatismo de aquel pueblo, apegado á sus tradiciones y enojado con el Sultán Abdel-Aziz, cuya impopularidad es inmensa, no solo por haberse dejado influir pon los ingleses adoptando los usos y costumbres europeas, sino, y esto es lo más grave y transcendental, por haber renegado de la religión mahometana.

A los ingleses les conviene precipitar el estado anárquico del Imperio marroquí, debilitando la autoridad del Sultán, y á Francia le interesa fomentar la rebelión, porque, de ese modo, tanto una como otra potencia, cuyos objetivos están en pugna, esperan sacar la mejor parte de la descomposición de aquel Imperio; pero, ¿y España? ¿Qué va ganando con todo eso?

Si el Gobierno español se obstina en no dar importancia á lo que ocurre en el país mogrebino, se pueden considerar desde luego abandonados los grandes intereses que allí tenemos, así materiales como morales, y cuando pase el Ramadán y se reanuden las hostilidades, se consumará con la intervención europea la ruina de nuestros intereses.

Otra cosa sería si, preocupándose con tiempo de lo que allí pasa, el Gobierno español estudiase el medio de hacer indispensable su ingerencia en la acción europea que no tardará en determinarse por la descomposición rápida del Imperio marroquí.

ITALIA Y EL YEMEN

Parece que se avecinan importantes sucesos en el Yemen.

Se ha suscitado la cuestión de si las potencias interesadas en el litoral del Mar Rojo, especialmente Italia, cuyas costas de la Eritrea se ven más infestadas cada día, pueden permanecer en actitud pasiva ante el actual estado de cosas.

Créese en Roma que, habiendo ya Italia tomado alguna iniciativa en el asunto, su prestigio exige procure que no se desafíe impunemente á las potencias europeas. Pero para luchar con los piratas no hay más remedio que seguirlos hasta sus madrigueras, situadas en el Yemen. Allí, gracias á la apatía ó impotencia turcas, campan por sus respetos las tribus dedicadas al merodeo, son desvalijadas ó puestas á contribución las caravanas, y está el tráfico europeo paralizado en absoluto.

Una sola de esas tribus dispone de 20.000 combatientes, armados con buenos fusiles modernos, y este exige que sea fuerte la expedición, italiana ó mixta, que se manda contra ellos.

SOBRE LA FUTURA ESCUADRA

Las fundadas esperanzas que renacen en estos momentos de que se piensa con la deseada seriedad en la construcción de la escuadra, nos impulsa á emitir nuestra opinión, cumpliendo un deber de patriotismo, al cual nos debemos todos considerar obligados.

No vamos á exponer ni el número de buques, ni la clase de los que deben construirse, dejando esto reservado para los que tienen acreditado más aptitud para ello; además de que ya están hechos estos estudios, según se dice, por la Junta creada con tal objeto. Nuestra intención es tratar de las condiciones que consideramos deben establecerse en la esfera gubernativa-económica para llevar á efecto esta empresa.

Nadie duda ya que la necesidad de la escuadra es á todas luces urgente y deben, por consiguiente, salvarse cuantas dificultades se presenten en este camino, dificultades que reconocemos son de importancia.

Es la primera que el Gobierno no cuenta hoy con recursos para poder emprender la construcción; y la segunda, es el problema de los arsenales del Estado, porque su arrendamiento es materia muy controvertible y expuesta á riesgos difíciles de remediar una vez que se cometa algún error. De los dos vamos á tratar.

Respecto á la carencia de recursos en la actualidad, no necesitamos esforzarnos para contar con el convencimiento de nuestros lectores, pues todos saben nuestro estado de riqueza, las rentas y gastos con que se cuenta y que no resultarán sobrantes para dedicarlos á tal atención.

No existiendo, pues, recursos, pero existiendo la urgencia de contar con Marina, necesario es buscar aquéllos por medio de operaciones financieras que ofrezcan facilidades y sean aceptables para el contribuyente, cuyo interés es de necesidad respetar.

El sistema de préstamos al Gobierno está ya muy usado y se mira con recelo, porque generalmente resulta oneroso, y aunque hoy se difunde la confianza, nunca es simpático á los que á la postre han de satisfacerlo, como son cuantos pagan tributo por cualquier concepto que sea; razón ésta que nos hace creer que el medio más factible es prescindir de tal sistema y hacer que el préstamo sea parte de los contratos que se verifiquen.

Al efecto creemos que el concurso para la construcción de la escuadra, tratando de la que se ha de hacer por la industria particular, debe consistir en establecer la base de que la contrata se adjudicará con preferencia al que en su proposición establezca las bases que siguen:

Que presente la garantía técnica que es imprescindible en estos casos.

Que ofrezca construir los buques en menos tiempo, y

Que se someta á cobrar su importe á plazo más largo, en igualdad de precio.

Con estas tres condiciones como principales, el Gobierno, que debe contar con el aumento de las rentas por el patente desarrollo que está tomando la industria, el comercio y todas las fuentes de riqueza, puede aceptar un gasto á dilatado plazo, que hoy no le sería posible satisfacer.

Acaso no falte quien haga la objeción que para presentarse al concurso bajo estas condiciones son precisos recursos que no todas las casas constructoras poseen; pero la que se encuentra en este caso, tenga la completa seguridad de que llegada la adjudicación fácil le será ó asociar á la empresa un capitalista, ó contar con un Banco ó entidad análoga, que les haga el préstamo bajo la garantía de la misma contrata. Esto que sucede continuamente en el Extranjero, y no sucedía aquí en tiempos no remotos, ha tomado hoy tal aspecto que lejos de presentar obstáculos, se encuentra siempre quien acepte estos negocios, que ofrecen pingües beneficios y cómodas condiciones para el que obtiene fondos. Nuestros deberes profesionales nos han puesto en contacto frecuentemente con Sociedades financieras, desde el primer establecimiento de crédito y nos hicieran formar este criterio. El sistema después, de todo, no es nuevo en la Marina, y la operación ofreció el mejor éxito.

Por supuesto, que hablamos de la industria española que puede producir buques con todos los progresos conocidos. No de la extranjera.

En cuanto al arrendamiento de los arsenales, consideramos que se anida algo de fantástico é ilusorio en el ánimo de los que dan calor á esta idea. No hay quien los acepte más, que en condiciones onerosas para el Estado. No podrá disponer de ellos el Gobierno en un caso determinado. No hay posibilidad de la vigilancia necesaria para que la riqueza que atesoran se conserve intacta y vuelvan al Estado cuando termine el contrato; ni conviene ni es político tener en manos extrañas que pueden ser encubiertamente extranjeras estos elementos de

defensa nacional; y sobre todo el ensayo ya tuvo efecto hace medio siglo, en circunstancias deplorables para el Estado, según la historia contemporánea que todos sabemos.

Los arsenales, bien organizados y contando con los repuestos oportunamente, pueden construir tan activamente como la industria particular, sosteniendo con ella la competencia que serviría de estímulo para los dos; pero si no se quiere que se construya oficialmente, lo que no sucede en ningún país, quédense inactivos, pero siempre en manos del Gobierno.

Nosotros creemos que dividida la construcción entre la industria privada y la oficial, puede conseguirse bien y rápidamente la fuerza naval que necesitamos. Hoy, si se acude al extranjero, el costo sería enorme; si el contrato no fuese para pagar en pesetas y no en libras, francos ó liras.

J. I. Plá.

LA PÓLVORA EN LA ARMADA YANQUI

Todos los nuevos buques de guerra norteamericanos serán provistos de pólvora sin humo desde que empiecen á prestar servicio, y los demás sólo tendrán parte de las existencias en dicha forma á causa de no poseer el Gobierno aquella pólvora en suficiente cantidad.

Siguen las pruebas de «rosanitin», sustancia colorada que se emplea con pólvora de poco humo, y respecto á cañones se señaló el año pasado por el descubrimiento de un nuevo proyectil que, después de perforar la coraza, estalla con efecto positivo.

Las experiencias que con ese proyectil se hicieron resultaron satisfactorias, como también las de otro invento conocido en América bajo el nombre de *trácer*. Este invento da á los artilleros facilidad para seguir durante la noche con gran precisión la trayectoria recorrida por los proyectiles, aunque éstos permanecen invisibles para aquéllos contra quienes van dirigidos.

Una sustancia luminosa introducida en la base del proyectil de la clase de este aparente enigma, y demuestra la posibilidad de un hecho cuya transcendencia no hace falta encarecer.

Los presidios de Africa

Señor director del DIARIO DE LA MARINA.

Muy señor mío: Con harto retraso, pues así lo exigen las comunicaciones entre esta plaza y la Península, hemos leído el notable artículo publicado por su periódico, bastantes días há, sobre las penitenciarías de Africa. Tiene muchísima razón el autor del artículo, y su tésis está demostrada ya hasta la saciedad; los presidios debieran desaparecer de las plazas españolas del Norte de Marruecos, mejor dicho, estas plazas debieran dejar de llamarse presidios para titularse *factorías*.

Fuera preciso abrir estas plazas al comercio y dejar que á ellas afluyera una población sana, honrada, activa, emprendedora, capaz de honrar nuestro pabellón.

Desde estos peñones vemos á los demás comerciando á nuestras barbas, mientras nosotros sufrimos por la absoluta carencia de actividad comercial. ¡Como que hasta no está prohibida tenerla!

Frente á Alhucemas y al Peñón acuden las barquillas de Gibraltar y de Río Martín alijando géneros, armas, tabaco, etc., y llevándose á Tetuán y á Gibraltar las producciones del país, que á nosotros nos está vedado comprar.

Y cuando alguien intenta en estos puntos algún comercio, ¿sabe usted quién protesta? ¿cree usted que el Sultán? ¿cree usted que los moros? En manera alguna. Quien se opone á que los Menores se conviertan en plazas comerciales, es el grupo de traficantes de Melilla, que rerequiere que todo vaya á parar á ellos, pretendiendo que solo Melilla debe vivir; idea errrónea, pues el comercio del Riff propiamente dicho lo explotan los tetuaneses y gibraltareños, y Melilla ganaría mucho más si el comercio del Riff fuese nuestro, lo cual no es dable obtener sino permitiendo las transacciones en el Peñón y en Alhucemas.

Esos obstruccionistas marchan de acuerdo con la Aduana mora que trabaja dentro del recinto de Melilla. La acción de esta Aduana hácese sentir en los Menores, y nuestros gobernadores desempeñan el oficio de agentes del fisco marroquí.

No se nos venga á hablar de influencia en España en Marruecos mientras existan los presidios de Africa, mientras toda la política de nuestras plazas fuertes esté supeditada á los aduaneros moros de Melilla, y mientras dominen en esta última plaza los elementos notoriamente antiespañoles que defiendan á todo trance la permanencia de la autoridad marroquí dentro del recinto.

J. N.

Alhucemas, Diciembre de 1902.

Los buques venezolanos

Por noticias cableadas directamente de La Guaira se sabe cómo fueron capturados los buques de la República de Venezuela.

Diez chalupas alemanas y cuatro inglesas, pertenecientes á los barcos de guerra de aquellas naciones, fueron las encargadas de practicar la captura, acercándose á los buques venezolanos, intimándoles la rendición, y posesionándose de ellos, sin disparar un tiro, en nombre del Emperador de Alemania y del Rey de Inglaterra.

El buque de guerra alemán *Panther*, después de tomadas las oportunas disposiciones para la lucha, entró en el puerto para inspeccionar la operación. Los buques de Venezuela fueron remolcados fuera de puntas, y á las diez de la mañana echados á pique el *General Crespo*, *Saturno* y *Margarita*, Sólo el *Assaun* fué perdonado á instancias del encargado de Negocios de Francia, que protestó contra su destrucción, asegurando que pertenecía á un francés.

Fueron asimismo inutilizados dos barcos que sufrían reparaciones, y en seguida desembarcaron varios destacamentos para protejer á los extranjeros.

El día 9, á las diez de la noche, desembarcaron 130 marineros alemanes trasladándose á Cardenal, suburbio de La Guaira, donde se halla situada la residencia del vicecónsul de Alemania. Este, con su familia, embarcó abordo del *Vineta*.

Al regresar de Cardenal los alemanes encontraron un destacamento venezolano que no hostilizó.

Otra fuerza compuesta de 320 marineros saltó á tierra á las cinco de la manana, al objeto de protejer á los tres directores ingleses de la Compañía del puerto de La Guaira. Dicha fuerza no encontró resistencia, y condujo al cónsul abordo del *Retribution*.

Entretanto, los buques de guerra extranjeros se habían preparado para el combate, entrando en el puerto y tomando posiciones á cien metros de las Aduanas. A la fecha de las noticias, esperábanse tropas venezolanas que, según se decía, enviaba desde Caracas el Gobierno para rechazar á los aliados.

Los almacenes estaban cerrados y reinaba grande excitación por temerse un desembarco en la ciudad ó un ataque de los aliados. Había llegado el buque de guerra inglés *Quail*, y partido el crucero alemán *Panther* en dirección de Carupano en busca del resto de la escuadra venezolana, creyéndose que el *Indefatigable*, inglés, estaba en camino de Granta, donde se halla el *Restaurador*.

Desde Marruecos

Terminadas que fueron las visitas á los moros principales de la ciudad, comenzaron las del barrio hebreo. La sinagoga, iluminada constantemente por multitud de luces; los ricos candelabros y lámparas de plata; el colegio para la educación de los niños y niñas, todo fué objeto de mi atención, admirando la laboriosidad y la tenaz insistencia en que se organiza la raza judía en todas partes, explotando cuanto de explotable se presenta á su genio comercial, activo y emprendedor.

Los hebreos de Tetuán, como los de Gibraltar, como los de Ceuta y como los de todas partes, ofrecen ciertas líneas generales fisonómicas, marcadas de tal manera que á poca costumbre que se tenga de verlos, se les conoce, ya vaya el hombre de traje talar, faja de seda á la cintura, gorro negro, calzones largos y zapato ó babucha, ó ya de bordada camisa, ancha corbata, levita ó americana, gabán y sombrero hongo ó de copa.

De lo que nunca he podido darme cuenta es de que, siendo tantos y contando con sobrados recursos, no se hayan organizado militarmente en su barrio de Tetuán para contrarrestar los abusos que con ellos cometen los moros, entre los cuales tienen fama de poco valientes.

Con seguridad que si cada uno de los que residen en Tetuán se armase de un buen fusil repetidor no se verían constantemente amenazados con una invasión de tal ó cuál kábila, como no há muchos días sucedió, temiéndose que la de Benider llegara á tomar á Tetuán y procediera al degüello general de judíos y al robo de todas las riquezas que atesoran, producto en general de la usura; pero está de Dios que el pueblo hebreo ha de ser errante, siempre esclavo, jamás dueño, y en Tetuán, como en todas partes, se siente el desdén con que se les mira, de lo que ellos son únicos culpables por su exagerado amor al dinero.

Y con respecto á la mujer, exagérase no poco su belleza, pues si bien hay judías muy lindas, de espléndida hermosura, de grandes ojos negros, de correcto perfil y de hermoso y luengo cabello, no es menos cierto que no hay pasión en sus miradas, no hay fuego en sus ojos, altivez en su figura, ni majestad en sus andares.

Ojos grandes y dulces, engarzados en caras de rosa, perpetua juventud, belleza de estatua, temperamento frío como el mármol, avivado tan sólo por el oro, ante el cual desaparece algún tanto la figura austera de la judía-estatua para dar paso á la mujer, mejor dicho, á la hembra.

En la mora, á través de su blanco manto que la envuelve y cubre sus facciones, adivínase el cuerpo ondulante, los ojos grandes y soñadores, espléndida y negra cabellera, abultado seno, formas esculturales, justificándose esta favorable impresión que se siente y cierto atractivo por el andar majestuoso y la gracia al par que la indolencia con que se envuelven en aquel amplio manto y así como con pesar cuando pasan cerca de un cristiano. Seguramente que sienten no poder ser contempladas, adivinando que lo serían con admiración y arrobamiento.

Tiene la mujer mora toda la gracia de la mujer andaluza, y toda la languidez de la mujer africana, y tengo por seguro que han de ser ardientemente apasionadas y han de morir lentamente abrasadas por el demonio de los celos, siendo fama que en el propio harem entréganse locamente á pasiones impropias, originadas por la falta de ambiente amoroso; por el mismo aislamiento, por aquella eterna soledad del sexo; impulsadas por exuberante naturaleza, sintiendo allá en su corazón la necesidad de amar, de rendir culto á algo viviente, abrasándose en deseos no satisfechos, avivados por la constante observación de la favorita; de aquella para la cual guarda el árabe sus más tiernos afectos.

A estas consideraciones me conducen sin querer, sin darme cuenta y al resbalar de la pluma, los recuerdos de aquel Tetuán lleno de vida y de colores que, semejando á un mundo nuevo, ofrece maravillosos espectáculos que van desapareciendo á la manera de cuadros disolventes, dejando en mi imaginación dulce y vago recuerdo, deseo de volver, ansia de saborear con toda calma la vida mahometana, aspirar el perfume que emanan aquellas costumbres que considero patriarcales; no estas de Europa, en cuyas calles se está siempre expuesto al atropello, al robo, embutidos en unos ridículos é incómodos trajes, los extremos del cual son un calzado inaguantable que ha dado origen á la profesión de callista, un sombrero á media cabeza y echado hacia atrás por los elegantes que sostienen el bastoncito cogido por una mano enguantada y con un cuello doble, tan alto, que un estornudo determina peligro de muerte por degollación.

A mi entrada en el barrio judío no dejó de sorprenderme verle formado por lindas casas con patios á la andaluza y dentro de las cuales oíase el armonioso sonido de algún piano, cuyas teclas, pulsadas por las lindas, redondas y pequeñas manos de alguna judía, transportáronme momentáneamente, de repente y con pesar, á la vieja Europa.

Observé también que la limpieza era completa, y según oí, fué establecida en aquel año, no muy lejano, en que murieron los judíos á miles por consecuencia del terrible cólera que azotó durante algunos meses á Tetuán.

Después de dar una vuelta por todo el barrio, fuí presentado en casa de la judía Tamo, que durante la ocupación de Tetuán por nuestro Ejército fué la reina de la belleza; belleza que conserva en cuanto cabe dentro de sus cincuenta y tantos años. Y á bien que una de sus hijas, preciosa viuda, es digna heredera de la madre, superando á ambas unas hermosas niñas de diez y doce años, nietas é hijas respectivamente, de ambas.

La simpática familia de Tamo, hízonos los honores de la casa con gran amabilidad, sirviéndonos ricas pastas y almíbares, acompañados de un licor denominado Rosolí que, de confección casera y especial, encontramos todos del más exquisito gusto.

Terminada la visita hicimos una bien corta á la más hermosa judía de Ceuta, mujer de Marcos Medina que residente, accidentalmente en Tetuán, vimos casualmente en compañía de sus preciosas niñas, que ofrecían ser dignas herederas de la espléndida belleza de su madre.

Momentos después nos encontramos en la casa del célebre tallista español D. Miguel González Castañeda, que con la mayor amabilidad nos fué mostrando las diferentes piezas de un magnífico mueble árabe que por encargo de un personaje estaba haciendo.

No há mucho que dicho artista remitió al Rey de Bélgica un precioso mueble, por el cual recibió respetable cantidad y un retrato firmado por el mismo Rey y dedicado al Sr. González Castañeda, lo cual hace gran honor á la rara habilidad de nuestro estimado compatriota, en cuya casa pudimos ver un arsenal completo de objetos de arte árabes, á cuya busca y compra se dedica también el notable artista.

Concluida que fué esta agradable é inesperada visita de carácter puramente artístico, encaminamos nuestros pasos al Hotel Victoria, donde parábamos, y en el cual encuentran los españoles un trato excelente.

La familia que está al frente es española y compuesta de una señora y tres hijas, de las que una está casada con un andaluz sumamente servicial, al cual debemos todos los excursionistas muchas atenciones. Las dos hijas menores, que son bastante guapas y simpáticas, hablan el árabe vulgar con notable perfección y asisten vestidas de moras á todas las funciones que se celebran en la vecindad moruna, tales como casamientos y otras diversiones, y á la amabilidad de dichas jóvenes debemos además noticias sobre la sociedad de Tetuán.

La tarde anterior había llegado el comandante de Artillería, marqués de Casablanca, y el capitán Carrillo, del batallón de Ceuta, con los cuales asistimos por la noche del día que citamos á un café moro, donde tomamos el correspondiente te, encaminándonos más tarde á la plaza de España, donde trabamos conversación con unos cuantos moros, también de los más distinguidos de Tetuán, entre los cuales se encontraba el coronel jefe de los askaris; y como todos hablaban bastante bien el castellano, resultó la sesión muy agradable para nosotros, la cual prolongamos hasta el toque de retreta, que muy semejante al nuestro, nos hizo oir con el mayor gusto un corneta moro, que á legua olía á renegado, así como el cabo comandante de la guardia del gobernador, pero sobre lo cual no nos permitimos la más ligera indicación máxime no teniendo seguridad de ello.

Finalizada la retreta nos dirigimos otra vez á la fonda para entregarnos al descanso, con tanta mayor razón cuanto que los dos jóvenes tenientes Casaseca y Cuervo, en mi compañía, habíamos de emprender viaje de regreso á Ceuta á la mañana siguiente, pero como el hombre propopone y Dios dispone, aun en tierra de moros, ya verá el curioso lector cómo se aguó el viaje y por qué lamentable circunstancia hubimos de volver á desembarcar y prolongar otro día más nuestra estancia en la ciudad de Tetuán, con gran contento mío.

T. G.

El conflicto venezolano

(DE LA AGENCIA FABRA)

Nueva York 14.

Un despacho de Puerto Cabello fecha de ayer, confirma que el buque inglés *Charibdis* y el crucero alemán *Vineta* rompieron el fuego á las cinco de la tarde sobre el fuerte y la Aduana. El primero contestó al ataque; pero su artillería fué reducida pronto al silencio. La ciudad no ha padecido en el ataque.

Londres 14.

Los despachos de Caracas confirman que Italia ha presentado á Venezuela reclamaciones análogas á las de Inglaterra y Alemania para el inmediato pago de sus créditos.

Nueva York 15.

Un telegrama de Caracas dice que el presidente de Venezuela, Sr. Castro, visitó á la señora del ministro de Alemania, que quedó enferma en la Legación, ofreciéndola hospitalidad.

Añade que este hecho impresionó favorablemente á los extranjeros.

Las escuadras inglesa y alemana han concedido cinco días de término á los buques mercantes venezolanos para que abandonen el puerto de La Guaira.

Interrogado el presidente Castro, declaró que está dispuesto á combatir, si es necesario, contra los extranjeros.

Agregó que el proceder de los ingleses y alemanes es inexcusable.

Manifestó que Venezuela confía en la justicia de su causa y espera tranquilamente la solución del conflicto.

Terminó afirmando que las discordias intestinas han desaparecido de Venezuela ante una guerra extranjera, y que todos los venezolanos están unidos para combatir al enemigo común.

París 15.

Un despacho de Caracas anuncia la llegada á dicho puerto abordo del crucero *Retribution* del comodoro inglés.

Añade el telegrama que la presencia de dicho jefe ha producido gran efervescencia en la ciudad.

Se espera de un momento á otro la proclamación del bloqueo de aquel puerto.

Nueva York 15.

Los venezolanos se han apoderado de las mercancías pertenecientes á comerciantes ingleses y alemanes.

Un banquero alemán y el cónsul han salido de La Guaira para rogar al comodoro inglés que aplace la notificación del bloqueo.

El ferrocarril y el telófono propiedad de los ingleses, que fueron confiscados, han sido devueltos.

Continúan en toda Venezuela las manifestaciones patrióticas contra Inglaterra y Alemania.

Cerca de La Guaira hay una columna de 3.200 soldados venezolanos dispuestos á rechazar á los aliados si éstos desembarcan.

París 15.

Un despacho de Caracas que publica *Le Matin* confirma que los aliados bombardearon á Puerto Cabello.

Dos fuertes sufrieron mucho á consecuencia del bombardeo.

Los venezolanos tuvieron dos tripulantes heridos.

Los ingleses se apoderaron del buque venezolano *Libertador*, cuyo comandante fué reducido á prisión.

El comodoro inglés anunció á Castro que iba á comenzar el bloqueo.

Se va restableciendo la tranquilidad en Caracas.

Todos los soldados venezolanos que se hallaban de guarnición en La Guaira abandonaron la ciudad y los fuertes permaneciendo en las inmediaciones de aquélla.

EL REY DE PORTUGAL

Banquete de gala.

El ofrecido al Rey de Portugal por D. Alfonso XIII dió principio ayer noche á las ocho en punto.

Se celebró en el gran comedor de Palacio, á cuya suntuosidad y elegancia prestaba singular realce el artístico aspecto de la mesa, en la que se admiraban preciosos centros de flores traídas exprofeso de las estufas de los Reales jardines.

Ocupaban las cabeceras de la mesa el Rey D. Alfonso y su augusta madre.

A la derecha de S. M. el Rey se sentaron: Su alteza la princesa de Asturias, Sr. Silvela, señora de Dato, ministro de Estado, señora de Vadillo, conde Capello, condesa de Toreno, Sr. Maura, dama de guardia con la Infanta doña Isabel y marqués del Vadillo.

Izquierda de S. M. el Rey: Infanta doña María Teresa, presidente del Senado, condesa de Tovar, ministro de Gracia y Justicia, señora de Allendesalazar, duque de Sesto, dama de guardia con S. M. la Reina, ministro de Instrucción pública y dama particular de la Reina.

Derecha de la Reina: S. M. el Rey de Portugal, S. A. la Infanta doña Isabel, marqués de la Vega de Armijo, señora del ministro de Marina, general López Domínguez, señora de Oliveira Calheiros, señor ministro de Hacienda, dama de guardia con la princesa, duque de Veragua y duque de la Victoria

Izquierda de la Reina: S. A. el príncipe de Asturias, condesa de Sástago, ministro de Portugal, conde de Tovar, marquesa de Pozo-Rubio, Sr. Sánchez de Toca, duquesa de San Carlos, conde de Arnoso, dama de guardia con la Infanta María Teresa, marqués de Peñaplata, conde de San Román y Sr. Oliveira.

La alta servidumbre palatina y las autoridades ocupaban los restantes puestos.

Durante el banquete la banda del Real Cuerpo de Guardias Alabarderos ejecutó escogidas composiciones musicales.

Discursos de los Reyes.

Al terminar el banquete los Reyes de España y de Portugal brindaron en francés.

El discurso del Rey de España es poco más ó menos como sigue:

«Señor:

»Felicítome de recibir á huesped tan ilustre que representa á un pueblo heroico cuya influencia ha sido tan considerable en la historia. Ha contribuído al triunfo de las grandes ideas por sus literatos y al de los grandes ideales políticos por sus armas.

»Los intereses del pueblo que V. M. gobierna y los de mi pueblo están unidos por vínculos de historia, de vecindad y de intereses morales y materiales.

»Brindo por S. M. el Rey de Portugal, por su Majestad la Reina su augusta esposa y por toda su Real familia.

»Brindo también por la noble nación portuguesa.»

S. M. el Rey de Portugal dijo:

«Señor:

»Las palabras que V. M. acaba de pronunciar han llegado á lo más profundo de mi corazón.

Es la vez primera que se me ofrece ocasión para hablar aquí y la aprovecho, señor, para daros las más sinceras gracias por el recibimiento cariñoso y entusiasta de que me vienen dando constantes pruebas vuestra familia y la nación española.

»El Rey Alfonso XII, ese amigo leal, nunca bastante llorado por mí; la Reina madre, á la que me complazco en rendir ahora público homenaje de respeto y admiración, y ahora vos, señor, nos habéis recibido siempre en tal forma que bien puedo decir que habéis conquistado para siempre nuestra amistad.

»Confío en que esta amistad, verdaderamente fraternal, que ahora empieza entre vos, Rey de España, y yo, Rey de Portugal, sea un lazo más de unión entre las dos naciones, cuya amistad, así lo creo firmemente, ha de ser más cordial de día en día.

»Vuestro afecto y vuestras palabras, señor, han conmovido mi alma. Por eso, quizás contra las reglas de la etiqueta que nos rigen, quiero proponer un grito que seguramente tendrá eco en el pecho de los españoles amantes de su Patria: ¡Viva el Rey!»

Excursión á El Pardo.

A las nueve de la mañana han salido de Palacio, en expedición venatoria á El Pardo, los Monarcas de España y Portugal, el príncipe de Asturias, la Infanta doña Isabel y varios individuos, casi los mismos que disfrutaron de la cacería en Riofrío, hasta 14 escopetas.

Tomarán parte en la cacería 100 ojeadores.

El regreso.

A las siete y cuarto de la tarde saldrá de la estación de las Delicias el tren especial que ha de conducir á Lisboa al Rey D. Carlos.

Llegará á la frontera mañana á las ocho de la mañana y en dicho punto esperarán al Rey el ministro portugués de Obras públicas y varios periodistas.

En Lisboa se preparan grandes festejos para celebrar la llegada del Monarca.

TELEGRAMAS

Estadística comercial.

París 14.

El periódico oficial publica la estadística comercial de Aduanas durante los once primeros meses de 1902.

Las importaciones ascendieron á millones 4.008.474 000, cuando en 1901 fueron millones 3.974.030.000.

Las exportaciones importaron 3.840.497.000, habiendo ascendido en igual período del año anterior á 3.651.075.000

Obreros despedidos.

París 14.

Dos obreros de las fábricas de Krupp que llevaban veintidós y diez y siete años en las mismas, han sido despedidos por haberse negado á firmar el telegrama de adhesión al Emperador.

Revolución terminada

Berlín 14.

Un despacho de Bogotá da por terminado el movimiento revolucionario.

La huelga en Marsella.

París 14.

Un despacho de Marsella que publica el periódico *Le Temps* conceptúa como definitivamente abortado el movimiento que tendía á la huelga general.

El temporal en Italia

Bastia 14.

Las continuadas lluvias torrenciales han producido enormes daños en la costa oriental de la isla de Córcega.

Algunos torrentes desbordados han arrastrado puentes, molinos y casas, haciendo perecer rebaños enteros y originando otros destrozos á su paso. Las pérdidas son enormes.

Relato de una excursión

FLORENCIA

II

Nada de lo que he visto puede hacer competencia al interior de aquella construcción octogonal, bajo cuya cúpula, decorada por *Benevenuti* con asuntos de la Creación, el pecado original, la muerte de Abel, el sacrificio de Noé, la Natividad, la muerte y resurrección del Redentor y el Juicio final, se contienen, adosados á las paredes de mármoles dentro de soberbios nichos, entre zócalos, fondos y pilastras de mosaicos labrados con piedras preciosísimas y nácar, y sobre un pavimento tan rico como las paredes, los suntuosos sarcófagos de granito, obras todas de esplendidez indescriptible y algunas coronadas por colosales y doradas estatuas de bronce. Tan rico monumento ha sido erigido durante los siglos XVII al XIX y costeado por la fortuna particular de los Médicis; su coste se calcula superior á veinticinco millones de francos y contiene los restos de los Príncipes fallecidos desde 1575 á 1723.

A los profanos nos está permitida la admiración de obras como ésta; mas no así el juicio acerca de otro recinto, separado del anterior por una corta galería, acerca del cual se necesita la patente de perito artístico para pronunciar ó escribir una frase.

Confieso que para mí es un conflicto grave la obligación de no enmudecer ante la llamada *Nueva Sacristía*, proyectada y construida por *Miguel Angel* por orden de Julio de Médicis (papa Clemente VII) y destinada á mausoleo que contuviese los restos mortales y los monumentos conmemorativos de los Médicis anteriores á los depositados en la Capilla de los Príncipes; son su arquitectura, totalmente terminada, y sus esculturas, sin acabar, un conjunto acerca del cual los que no somos artistas tenemos, como único derecho y único desahogo, el de pronunciar un solo nombre: *¡Miguel Angel!*

Si este nombre no fuese inmortal, como perteneciente á un maestro de maestros y de las posteridades que hasta el fin del mundo se embelesarán admirando las grandiosas obras que su genio les ha legado, lo sería seguramente con solo ser suyos el pequeño recinto de la *Nueva Sacristía* y los pocos é inacabados mármoles que en ella dejó cuando hubo de abandonar la república florentina por miedo al odio de Alejandro de Médicis, cuya infausta dominación había amargado los días y el ánimo del gran artista.

Yo no sé decir cómo las dos estatuas esculpidas por Miguel Angel para idealizar las grandes figuras de *Julián* y *Lorenzo de Médicis*, realizan el ideal del escultor insigne, prescindiendo, en absoluto, de los rasgos fisonómicos, de la indumentaria y de todo cuanto tuviese algo de cualidad material, para obtener la representación de cualidades morales como la serenidad, la energía y la noble superioridad del primero, legada á las posteridades en traje de general de los Estados de la Iglesia.

La figura simbólica de *Lorenzo* representa la concentración de un hombre en sí mismo, abstraído y en la actitud de un Príncipe al cual se llamaba *El Pensativo*. Pero aunque parezca increíble, todavía hay un *más allá* que estas dos figuras, pues un *mucho más allá* son las cuatro alegóricas del *Día* y de la *Noche*, colocadas sobre el sarcófago, al pie de la estatua de *Julián*, del *Crepúsculo* y de la *Aurora*, en igual forma respecto de la de *Lorenzo*.

Aquellos pedazos de mármol, especialmente los dos primeros, y de éstos, el segundo, ó sea la *Noche*, han sido y serán la admiración de cuantos los contemplen. Los cuatro están sin terminar, y parece que de cada bloc marmóreo no labrado surge un pensamiento encarnado en una viviente figura humana, á cuyo contacto se espera sentir el calor de la vida, transmitido á la piedra por el de una inspiración tan poderosa y creadora como el mecanismo.

Inepto yo para completar debidamente una descripción iniciada á los impulsos de mi entusiasmo y de mi arrogancia, renuncio á toda probabilidad de éxito y acabo transcribiendo el pensamiento con que el gran poeta Strozzi celebró el mérito de la citada y famosa alegoría de la *Noche*.

La Notte, che tu vedi in si dolce atti
dormire, fu da un Angelo scolpita
in questo sasso, e perché dorme ha vita:
Déstala, se no'l credi, e parleratti.

En el Museo Nacional existen reproducidos en madera y tamaño menor tres de las cuatro alegorías; si es veraz el relato que allí se hace, la ausencia de la cuarta (la *Noche*) fué motivada por una sustracción y no se ignora su paradero. Otras cuatro reproducciones en bronce y tamaño natural adornan el pedestal del monumento erigido á Miguel Angel en la plaza de su nombre.

El monumento está constituído por otra reproducción en bronce del *David*, y no pudo elegirse mejor emplazamiento para la obra conmemorativa del gran artífice, pues dominando todo el valle del *Arno*, en cuyas orillas está asentada la gran ciudad, ofrece el panorama espléndido de las bellísimas y verdes colinas que la rodean, cubiertas de villas, jardines, palacios antiguos y poblaciones, destacándose perfectamente *Fiéssole*, el fuerte de Belvidére, Monte Olivete la villa Giramonti etc. sobre el fondo pintoresco de un horizonte formado por las últimas ramificaciones de los Apeninos, entre las cuales sobresale la mole colosal del monte Morello, frente á una de las salidas del valle, mientras que la otra descubre la dirección de Prato y de Pistoya. Y en mediode este cuadro, la gran Florencia, atravesada por el cauce del Arno y éste por sus puentes, ninguno moderno, pero más antiguo y característico que todos el *Ponte Vecchio*, cuyos pretiles están bordeados por dos líneas de edificaciones ocupadas exclusivamente por tiendas en las que se vende la orfebrería florentina.

Y, ya que he llevado al lector á este delicioso lugar, terminaré esta crónica con las menos líneas posibles para indicar la idea de lo que es el paseo llamado *Viale del Colli*, que á aquella plaza conduce, y que es, con todas sus derivaciones, uno de los mayores atractivos de Florencia.

Mide el paseo cerca de seis kilómetros desde la *Porta Romana*, en que empieza, hasta la de *San Nicolás*, y todo su desarrollo está bordeado, ya por alegres villas y jardines, en la parte llamada *Viale Machiavello*, ya de parques, bosques y plantaciones de espléndida y florida vegetación en los trozos llamados *Viale Galileo* y *Viale Michel-Angelo*, los cuales conducen á las *piazzales* ó terrazas de iguales nombres. El primero se deriva hacia la que se llama *Torre al Gallo*, situada en una pintoresca altura y que es, en efecto, una torre del siglo XIV, donde Galileo, según se dice, trabajó para sus descubrimientos y se conserva su telescopio, muchos recuerdos y el retrato del gran astrónomo, el camino sigue, y á los pocos minutos se llega á un grupo de edificios rústicos y villas, del cual forma parte la *Villa de Galileo*, donde éste, ya ciego, pasó los últimos años de su vida y recibió la visita de Milton.

Otra de las bellezas del paseo se halla al terminar su parte ascendente en zig-zags, en cuyo punto se desprende otra vía que, entre parques y flores, trepa hacia la colina próxima, pasa por la iglesia de *San Francesco al Monte*, del siglo XVI, cuyas hermosas proporciones y puro estilo merecieron que Miguel Angel la llamase la *bella villanella*, atraviesa la puerta de las antiguas fortificaciones construídas por el propio Miguel Angel, como ingeniero de la República, y defendidas por él mismo durante el sitio de los Imperialistas, y se llega á la cúspide de la colina, en la que realza la iglesia de *San Miniato al Monte*, y á su alrededor, en distintos niveles, se extiende el cementerio de Florencia.

La iglesia ó basílica merecería una detenida descripción, pues con su *Baptisterio* y su *Campanile*, forma un conjunto clásico del estilo pieanoflorentino anterior al gótico; en la fachada se ven bellas incrustaciones en marmol y mosaicos del siglo XIII en su interior y ábside multitud de columnas de colores, frescos, monumentos, mosáicos y filigranas del mejor gusto y de la más refinada ejecución, marqueterías, cepillos, sepulcros, etc., etc., cuya sola enumeración alargaría sobradamente este

relato. El guardián de la iglesia llama la atención del visitante hacia un crucifijo que hay en el altar mayor, de cuya imagen dice la leyenda que inclinó la cabeza hacia San Juan Gualberto para indicarle que perdonase al matador de su hermano.

El cementerio, además de ser un punto de vista delicioso para el panorama general, da ocasión para formarse idea de lo que es la escultura florentina de nuestros días; la nota dominante en las obras que adornan las tumbas y mausoleos es la exactitud en la reproducción de detalles de orfebrería, indumentaria y labores de las figuras representadas. Para un artista quizás haya allí mucha materia de estudio y observación; para los profanos como yo y, al parecer, como muchas personas que me acompañaban en la visita al cementerio de *San Miniato*, fué motivo de atracción y encanto un mausoleo en el cual reposan los restos de dos niñas de corta edad, á las que el artista representó jugueteando en un jardín, con tal verdad y tal vida en las actitudes, con tanta exactitud en los detalles de la ejecución, y con tanta poesía en el pensamiento concebido y realizado á maravilla, que nadie ocultaba su impresión ante el monumento, y no fuí yo solo quien quiso conservar un recuerdo de aquello y, al efecto, copió la siguiente inscripción grabada en el sarcófago:

Fra il fiori di questa tomba
dórmono insieme due care fanciulette
Emma é Bianca.
Farfalle candidissime che al raggio dell'Aurora
l'una seguendo dell'altra il volo
qui si possárono.

J. S.

FENÓMENO GEOLÓGICO

(TELEGRAMA OFICIAL)

Barcelona 14.

Gobernador á ministro

El alcalde de Serchs me telegrafía que se ha experimentado en dicho pueblo un fenómeno geológico hundiéndose los terrenos inmediatos al torrente y puente de Seventi, con desaparición de algunos edificios, huertos y cultivos, en una superficie de más de veinte mil metros cuadrados.

Los perjuicios son incalculables y el pánico extraordinario en el vecindario.

Ignórase si las causas del hundimiento se derivan de la explotación de las minas.

Piden una Comisión técnica para estudiar las causas del desastre y acordar la forma de preservar mayores perjuicios.

He ordenado á los ingenieros jefes de Obras públicas y Minas que reconozcan el lugar del suceso é informen inmediatamente.

NOTICIAS

Encuéntrase gravemente enfermo en Barcelona el capitán de navío de primera clase señor Delgado Zuleta.

Deseamos su rápido y total restablecimiento.

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará hoy á las tres de la tarde Junta general ordinaria para la lectura de cuentas del mes anterior y seguidamente tendrá lugar la general extraordinaria para la elección de los cargos que han de constituir la Junta de gobierno.

Después de larga y penosa enfermedad ha fallecido en esta corte, á los noventa años de edad, doña María Izquierdo y Taeño, madre del redactor del *Heraldo* D. Angel Caamaño.

El entierro se verificó ayer tarde y á él concurrieron muchos amigos y compañeros del inteligente periodista y popular revistero taurino, á quien enviamos nuestro sentido pésame, acompañándole en su justo dolor por tan irreparable desgracia.

La policía hace gestiones para detener á un individuo que parece complicado en el intento del cobro de un cheque en el Banco y falsificación del mismo.

Se dice que ese sujeto estuvo hace poco tiempo detenido.

Entre los documentos encontrados en poder de Ciurana se dice que se encuentra una carta no dirigida á él y que puede hacer mucha luz sobre sus antecedentes y amistades.

El jefe de la Guardia civil de Ortigueira participa que la fuerza del puesto de Puentes tuvo un encuentro con el bandido Manuel Casanova (a) *Toribio*, capturándole herido gravemente.

El célebre bandido tiene pendientes una petición de pena de muerte por el crimen de Brañas, y las siguientes causas: una tentativa de homicidio, una violación, un atentado á la Guardia civil, en el que fué herido un guardia; dos fugas de la cárcel de Ortigueira; en las cuales resultaron heridos dos guardianes; diferentes robos y otros delitos.

También se le atribuye el haber desenterrado el cadáver de un cubano rico cuyas ropas se puso y le quitó las alhajas.

En La Coruña, varias lanchas tripuladas por cabos de mar, sorprendieron 30 jeltos pescando con dinamita.

El comandante de Marina impuso 25 pesetas de multa á cada patrón y 50 á tres que son reincidentes.

Como se negaron á pagar, ingresaron todos en la cárcel á sufrir la prisión subsidiaria.

Un prestamista que tiene su establecimiento en la calle del Humilladero denunció ayer á las autoridades que á una mujer llamada Rosa Blanco le entregó para su venta una orla de brillantes, tasada en 400 pesetas, negándose dicha mujer á entregarle el importe de la alhaja.

Han marchado á París el marqués de Pidal y D. Rafael Gasset.

Parece ser que en vista de los inconvenientes que ofrece la nueva demarcación judicial de Madrid, en breve se dispondrá por el ministerio de Gracia y Justicia que siguan entendiendo los jueces en las causas de que conozcan cuando estén de guardia, en vez de pasarlas, como ahora se hace, al juez del distrito en que el delito se ha cometido.

La Dirección general de Obras Pública ha señalado las once del día 31 de Enero próximo para la adjudicación en pública subasta de las obras del faro de Pollensa, en la provincia de Baleares, cuyo presupuesto de contrata es de 45.579,98 resetas.

Han quedado expuestos al público en la secretaría del Ayuntamiento, por término de ocho días, los presupuestos de gastos é ingresos municipales para 1903, aprobados anteayer por la Junta de vocales asociados.

Todo español está convencido que no hay dentífrico que iguale al popular **Licor del Polo.** Con su uso se conservan los dientes sanos hasta la vejez más avanzada. Millares de consumidores afirman que las caries dentales y dolor de muelas les desaparecieron con el uso diario del imponderable dentífrico nacional después de haber acudido á todos los dentríficos extranjeros, sin alcanzar resultado.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedados del día; Arenal, 19 y 21.

Rusos novedad, varios colores, á 26, 30, 40 y 65 pesetas. El Aguila, calle de Preciados, número 3, teléfono 661.

Publicaciones

«La Naturaleza»

Se ha publicado el número 34 de esta acreditada revista científica, el cual, lejos de desmerecer de los anteriores, contiene 24 páginas de excelente texto y numerosos é interesantes grabados. He aquí el sumario:

Academias y Sociedades científicas é industriales.—¿Átomoides?, por Tomás Escribe.—Ligeras nociones de óptica geométrica aplicadas á la medida de distancias por medio de una nueva mira telemétrica combinada (conclusión) (ilustrado), por Horacio Bentabol y Ureta.—La Piscifactoría Central del Monasterio de Piedra (ilustrado), por Primitivo Artigas.—El polo Norte, por Gutiérrez Sobral.—El puerto de Musel (ilustrado), por B. Santos.—Planta carnívora (ilustrado), por Arturo Reyes Prósper.—¿El modo de ser actual del Universo es transitorio ó definitivo? (conclusión), por Manuel Crespo y Lema.—Recreación científica. La bujía excelsior (ilustrado), por Victorino García de la Cruz.—Notas varias: Cálculo de los motores de combustión.—Fórmulas y procedimientos.—La instrucción de los ingenieros electricistas.—La fluorescencia invisible.—Causa y naturaleza de la radio-actividad.—Noticias: Electricidad.—Astilleros del Nervión.—Ingeniero industrial.—Arados Bajac.—Salicilatos Vivas Pérez.—Turbina Hércules.—Chocolates y dulces Matías López.

ESTAFETA TEATRAL

REAL

Mañana, martes, para el turno segundo, se pondrá en escena *El Trovador*, que cantará por primera vez en Madrid la eminente artista Hariclée Darclée; la parte de *Azucena* está encomendada á la notabilísima contralto señora Parsi. El tenor Sr. Cártica hará el protagonista de la ópera, completando el reparto de ella los Sres. Rebonato y Ercolani. Dirigirá la orquesta el maestro Mugnone.

LÍRICO

Hoy, lunes, se pondrá en escena en este elegante teatro *La Tempestad*, por la señorita Vila.

En la presente semana se verificará el estreno de la zarzuela en tres actos y nueve cuadros, del eminente Chapí, *Don Juan de Austria*. Para esta obra pinta lujoso y excelente decorado el popular escenógrafo Amalio Fernández.

Inmediatamente después de este estreno empezarán los ensayos de *Los zingaros* zarzuela en tres actos, de aplaudidos autores.

ESLAVA

La reprise de *La Torre del Oro* ha obtenido excelente interpretación, distinguiéndose las señoritas Fons y Velasco, y los Sres. García Valero y González.

La *Petite Otero* bailando en dicha obra y en sus intermedios de baile y tiro al blanco, escucha todas las noches justas ovaciones.

APOLO

Restablecida de la enfermedad que la ha tenido alejada del teatro por bastantes días, desde hoy vuelve á tomar parte en las funciones de este teatro la primera tiple de carácter doña Pilar Vidal.

MARTÍN

La empresa de este teatro se encuentra en la actualidad disponiendo para la presente semana el extraordinariamente aplaudido melodrama, no representado en esta corte desde hace catorce años, titulado *El caballo de cartón*.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 15.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 86,95, y 86,80, 87,00 y 86,95.
3 por 100 francés: 99,72.

Londres 15.

Exterior español: 86,00.

Vapores correos.

Suez 15

Ha salido de este puerto para Colombo el vapor de la Compañía Trastlántica *Isla de Luzón*.

Nueva York 15.

Procedente de Cádiz ha llegado á este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica *Manuel Calvo*.

Más del conflicto

Puerto Rico 15.

Varios buques americanos que habían llegado á este puerto para tomar parte en las maniobras navales, marcharán el día 19 á Trinidad. Relaciónase esta marcha con la cuestión de Venezuela.

Un vapor holandés anuncia haber sido apresado en Guiria el cañonero venezolano *Zamora*.

Londres 15.

El periódico *The Daily Mail* publica un despacho de Roma dando cuenta de que el ministro de Italia en Venezuela salió de Caracas y se embarcó en el *Giovanni Basan* con sus dos hijas que corrieron riesgo de ser maltratadas por el populacho.

Cinco buques de guerra irán á las aguas de Venezuela.

El ministro de Negocios Extranjeros anunciará hoy en la Cámara haberse llegado á una inteligencia por Italia con Inglaterra, Alemania y los Estados Unidos.

La Guaira 15.

El bombardeo de Puerto Cabello duró cuarenta y cinco minutos.

La comunicación del presidente Castro ordenando á las autoridades que dieran las satisfacciones pedidas, llegó demasiado tarde. Los fuertes Salado y Libertador resultaron demolidos completamente.

El comandante del Libertador quedó prisionero y entre los defensores del mismo hubo dos heridos.

El buque *Charibdis* fué el que tomó posesión del fuerte, y clavó sus cañones.

La tranquilidad va renaciendo.

Washington 15.

El ministro de Estado, Sr. Hay, ha encargado á los embajadores de los Estados Unidos en Londres y Berlín que dé cuenta á los Gobiernos inglés y alemán de que el de la nación norteamericana sólo dará su asentimiento á los procedimientos admitidos en derecho internacional sobre el bloqueo pacífico.

Roma 15.

La noticia publicada por el periódico *Daily Mail* relativa á la marcha del ministro italiano en Caracas y su embarque en el *Giovanni Basan*, carece en absoluto de fundamento.

Paris 15.

Se comenta mucho la nueva actitud tomada por los Estados Unidos para impedir que los aliados desmbarquen en Venezuela.

Un atentado.

Bruselas 15.

El periódico *La National Bruxellois* refiere que en el momento en que el Rey de los belgas entraba á las once de la noche del sábado en el palacio de Laeken, dos disparos de arma de fuego fueron hechas en dirección á su carruaje desde los grupos del público, no hiriendo á nadie.

Las pesquisas hechas por la policía no han dado resultado alguno, ignorándose si se trata de un cazador furtivo.

Oficialmente se desmiente el hecho.

Proyecto aprobado.

Berlín 15.

Después de una sesión de diez y ocho horas, el Reichstag ha aprobado en tercera lectura por 202 votos contra 100, el proyecto de arancel de Aduanas.

La mayoría aplaudió durante algunos minutos, mientras la minoría gritaba: ¡Qué asco!

El Reichstag ha suspendido sus sesiones hasta el 13 de Enero del año próximo, levantándose la sesión de hoy á las cuatro y cuarenta y cinco de la madrugada.

Información política

Nuevos gobernadores

Ayer mañana puso á la firma del Rey el Sr. Silvela los siguientes decretos:

Nombrando gobernador civil de Alicante, al Sr. Bullón de la Torre.

De Cáceres, á D. Santiago Jalón.

De Palencia, al Sr. Cano y Cueto.

De Salamanca, á D. Pedro Velasco.

Y de Teruel, á D. Casimiro Sánchez García.

También firmó el Rey varios decretos de Estado concediendo cruces y encomiendas á las personas que componen el séquito del Soberano de Portugal.

Los carlistas

Con motivo del viaje á Venecia de los Sres. Llorens y Pradera, reina entre los carlistas estos días alguna agitación.

Se dice que el viaje de los diputados carlistas obedece á la actitud en que se han colocado algunos elementos de aquella agrupación política, que desean un cambio radical de procedimientos, al que no se muestra muy propicio el Pretendiente.

Háblase también de que si D. Carlos no accediera á lo solicitado, los carlistas aconsejarían á su jefe una abdicación en favor de D. Jaime.

Las Cortes

En los últimos días del mes actual, según las noticias más autorizadas, publicará la *Gaceta* el decreto de disolución de las Cortes.

Sanción de leyes

Mañana al medio día irá á Palacio la Mesa del Senado para someter á la sanción de S. M. las quince leyes últimamente votadas por dicha Cámara.

Nombramientos de alcaldes

Atribúyese al Sr. Maura el propósito de no hacer nombramiento alguno de alcalde hasta que los gobernadores le informen de las personas que, á su juicio, merecen ostentar esta representación popular.

Añaden que á estos datos se atendrá exclusivamente el ministro para hacer los nombramientos.

De Hacienda

Mañana someterá el ministro de Hacienda á la firma regia el decreto estableciendo los Tribunales gubernativos.

El Sr. Villaverde ha dirigido á los delegados en las provincias una circular, en la cual les da instrucciones para el mejoramiento administrativo y recaudatorio, que considera necesario á fin de normalizar el presupuesto.

Intendente de Marina

El Sr. Sánchez de Toca ha dirigido un telegrama al inteligente é ilustrado intendente D. Leandro Saralegui y Medina, que se encuentra en El Ferrol en situación de cuartel, llamándole á Madrid.

Es de suponer que esta llamada tiene por objeto ofrecer al Sr. Saralegui la Intendencia general del ministerio, que se encuentra vacante por el pase á la reserva del Sr. Cousillas.

Sin despacho

Con motivo de la expedición de S. M. al Pardo, esta mañana no despacharon los ministros de Estado y Gracia y Justicia, á quienes correspondía hacerlo.

A las seis de la tarde irá á despachar con S. M. el jefe del Gobierno.

El Sr. Silvela

El Sr. Silvela lleva un decreto á la firma de S. M. nombrando nuevo gobernador de Huelva.

También llevó el Sr. Silvela varios decretos concediendo el collar de Carlos III al Rey de Portugal y otras recompensas á las personas de su séquito.

El ministro de la Guerra

El general Linares, ya restablecido de su dolencia ha asistido esta tarde á su despacho oficial.

Mañana recibirá á los generales y Comisiones de la guarnición que todavía no han tenido ocasión de felicitarle por su elevación á los Consejos de la Corona.

CURIOSIDADES

Zapato encantado

A un zapatero de Chicago, llamado Sorensos, le llevaron hace días un calzado á componer. Al examinar Sorenson el encargo, halló dentro de los zapatos un fajo de algo que no era becerro, ni badana, ni cabritilla. Puso el hallazgo á un lado y compuso el calzado. El sábado se presentó el dueño de los zapatos y le preguntó:

—¿Están listos?

—Sí, señor—respondió el zapatero.

—¿Cuánto vale el trabajo?

—Quince centavos.

—Tómelos usted.

—Está bien; gracias.

—¡Ah! Se me olvidaba. ¿Halló usted dentro del zapato un paquete?

—Sí, aquí está.

—Bueno; muchas gracias. *Good bye!*

—*Good bye!*—dijo el zapatero.—El paquete de referencia encontrado en un zapato era un rollo de billetes conteniendo 3.500 pesos.

Perfeccionamiento en el telegrafono.

Consérvase todavía el recuerdo del hermoso fonógrafo electromagnético conocido por el nombre de telegrafono Poulsen, que excitó la admiración de los visitantes de la Exposición de París de 1900.

Efectúase el registro de la palabra en un alambre ó una cinta de acero, gracias á una modificación de su imanación por el paso frente de un electroimán relacionado con un transmisor telefónico.

De esta suerte, el mensaje telefoneado se registra automáticamente en vez de transmitirse á un empleado; y si hay mensajes confidenciales, basta colocar el aparato en un pupitre que que cierre con llave.

Cuando llega el destinatario lo pone en comunicación con el receptor telefónico y oye por sí mismo lo que el corresponsal decía varias horas antes.

M. Poderson, de Copenhague, acaba de perfeccionar notablemente este aparato, disponiéndolo de manera que pueda registrar varios despachos en una misma cinta y permita leerlos en el orden que convenga.

Según esto, dicho perfeccionamiento aumenta en gran manera la utilidad práctica del telegrafono.

Los grandes bazares de Nueva York.

Se ha observado que las señoras que van á realizar compras á los almacenes de novedades se detienen muy poco cuando van acompañadas de niños, ya porque todo lo tocan, ya porque se muestran turbulentos é impertinentes.

Esto obliga á las mamás á marcharse pronto, sin detenerse á ver artículos que seguramente les gustarían y tal ve comprasen.

Para hacer desaparecer este inconveniente, los propietarios de las grandes almacenes de Nueva York han imaginado un medio que se va á implantar también en Londres.

Han construído en los almacenes un jardín de invierno, en el cual pueden jugar los niños, bajo la vigilancia de criadas, mientras que las mamás hacen sus compras.

Hay en dichos jardines tantos juguetes y tantas distraciones, que los niñes, una vez en ellos, no quieren dejarlos, y las mamás, por complacerles, dan otra vuelta por los almacenes, y naturalmente la cuenta de las compras aumenta.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9.—El trovador.

ESPAÑOL.—A las 8 y 3[4.—El dragoncillo.—La mujer de Loth.

COMEDIA.—A las 9.—Alma triunfante.—El amor en el teatro.

PRICE.—A las 9.—El barberillo de Lavapies.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1[2.—Las hijas políticas.—De tren á tren.—(Sección doble) La vocación (dos actos).—Los martes de las de Gómez.

ZARZUELA.—A las 8 y 1[2.—Lola Montes.—Cuadros vivos.—Los charros.—¡Viva Córdoba!

APOLO.—A las 8 y 1[2.—Abanicos y panderetas ó ¡á Sevilla en el botijo!—Pepe Gallardo.—San Juan de Luz.—El puñao de rosas.

ESLAVA.—A las 8 y 1[2.—La Torre del Oro.—Enseñanza libre.—Certamen nacional y Petite Otero.—La corría de toros.

COMICO.—A las 8 y 1[2.—Los valientes.—Las grandes cortesanas.—La celosa.—Los granujas.

MARTIN.—A las 8 1[2.—Juan José.—Los hombres serios (estreno).

NOVEDADES.—A las 9—Rocambole.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

47 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR

FENIMORE COOPER

pues ni un solo instante me ocurrió la idea de que me hubiérais abandonado en medio del Oceano.....

—Estuvimos de crucero en el mismo sitio durante un día entero! exclamé con animación.

—¡Sí! ¡sí! ¡Capitán Marbre! dijeron todos los marineros á la vez.

—Ya lo sabía yo; ¡son inútiles vuestras protestas! Pues bien, ahí tenéis toda mi historia. Naturalmente, permanecí abordo del ballenero, pues no me quedaba otra alternativa que hacerlo ó arrojarme al agua. Gracias al cielo nos hallamos reunidos de nuevo, aunque á quinientas millas del sitio en que nos separamos.

Después de este discurso me llevé á Marbre á la cámara, y le referí cuanto había ocurrido. Me escuchó con el mayor interés, y solo manifestó mal humor diciéndome, cuando concluí:

—¿Quién ha puesto esa maldita toldilla en la *Crisis*?

—El capitán francés.

—En eso le conozco. Es acción muy digna de él estropear con una cámara supernumeraria el alcázar de popa más hermoso que hay sobre el mar.

—Pues bien, ahora sois el amo, y podéis mandarla deshacer si lo juzgais conveniente.

—Mandarla yo deshacer! Arrebatar él mando del buque á un hombre que tan bien le ha merecido!

—Capitán Marbre, me causáis sorpresa; pero vuestro buen juicio prevalecerá, sin duda, sobre ese primer impulso y recordaréis los deberes que habéis contraido para con los armadores del buque.

—Os equivocáis acerca de mis intenciones, Mr. Miles Wallingford, contestó Marbre con tono solemne. Adopté mi resolución tan luego como divisé este buque. No cometeré la bajeza de arrancaros el fruto de vuestro valor y de vuestra habilidad. Además no tengo derecho alguno sobre la *Crisis*; ha estado más de veinte y cuatro horas en poder del enemigo, y se le deben aplicar las leyes de nueva captura y salvamento.

—Sin embargo, capitán Marbre, hay que tomar un cargamento en Canton, y se hallan en juego intereses considerables.

—Razón más para que yo persista: mejor estarán en vuestras manos que en las mías. Mientras se trate de dirigir el rumbo de un buque por el Océano, puedo decir que no temo competencia alguna; pero pierdo todas mis ventajas tan luego como hay que andar con guarismos y cálculos.

—Me hallaba muy lejos de esperar tal abnegación. Tened presente que, al apoderarme de nuevo de la *Crisis*, no he hecho más que realizar el plan que trazásteis.

—He ahí, precisamente, en lo que no puedo convenir. Si conforme á mi plan y á mis ideas hubiésemos atacado á los franceses en alta mar infaliblemente habríamos sido derrotados; vuestro proyecto fué mucho mejor. Así pues, no volvamos á hablar de ello. ¿Sin duda pensaréis hacer escala en la isla, y desde allí dirigiros á Canton?

—Justamente. Veo con júbilo que participais de mi modo de pensar.

—Pues bien, cargaréis en la goleta las mercancías que no puedan tener salida eu China, y las transportaré á Nueva York.

Mis argumentos no lograron hacer que mister Marbre desistiese de su propósito, y se encargó del mando de la *Polly*, llevándose de segundo á nuestro antiguo contramaestre.

CAPÍTULO XIX

Desembarcamos en buen puerto en la isla, y tan luego como los buques hubieron echado el ancla, la tripulación se desparramó por debajo de los árboles ó por la playa. Unos se pusieron á coger cocos, otros á pescar con seda ó con red, y otros buscaron conchas de las que compré algunas para Clawbonny. Aud las conservo en memoria de las aventuras de mi juventud.

Emilia y su padre tomaran posesión de su antigua tienda, y mandé que desembarcasen los muebles que les eran necesarios. Abrigando el intento de pasar unos diez días en la isla de Marbre, nos establecimos en ella con comodidad, y los marineros obtuvieron permiso para trasladar á tierra una parte de sus efectos. Al día siguiente de nuestra llegada, Nabucodonosor vino á convidar á almorzar, de parte del mayor Merton, á los capitanes Wallingford y Marbre.

—Ambos estamos ya en la misma línea, me dijo el viejo marino, y espero que navegaremos mucho tiempo juntos.

—Cuando hay dos capitanes, contesté, el de más edad ocupa un rango superior; por consiguiente debiaran llamaros el comodoro (1) Marbre.

—Dejaos de bromas, Miles, replicó Marbre con severo tono. A vos debo el mandar esa pequeña goleta de sangre mixta, medio francesa y medio americana, y que será probablemente el último buque que tenga á mi cargo. Cuanto más *generalizo* sobre mi vida, más persuadido quedo de que no me ha formado la naturaleza para ocupar los primeros puestos; y cuando aquélla tiene con respecto á ciertos hombres sus miras particulares, no los echa al acaso entre los demás.

—No os entiendo—repuse,—y quizás sea porque ignoro los pormenores de vuestra historia. Permitidme os recuerde que de dos años á esta parte me estáis prometiendo constantemente referirme vuestras aventuras.

—Mi narración no será larga, y sin embargo, contendrá ejemplos muy útiles. La vida de un hombre, convenientemente *generalizada*, casi siempre vale más que la mayor parte de los sermones. ¿Sabéis, sin duda, á quiénes debo los nombres que tengo?

—No, pero supongo que será á vuestros padres y padrinos.

—Os aproximáis á la verdad más de lo que os figuráis. A la edad de ocho días me hallaron metido en una cesta abordo de una embarcación de Nueva York, que llevaba un cargamento de piedras, y mi cuna había sido colocada sobre un pedazo de mármol (1) destinado á construir un monumento sepulcral.

—¿Y eso es cuanto sabéis de vuestro origen, mi querido Marbre?

—No quiero saber más; pues nunca se desea conocer á unos padres que á su vez temen conocernos. Vos, querido Miles, habéis conocido, amado y respetado, sin duda, á vuestra madre. En cuanto á mí, me lanzaron á ciegas á la corriente, en la que después no he cesado de ir á la ronza, con vientos que no siempre me fueron favorables. No tuvieron siquiera la atención de poner una señal en mi envoltura, y el marmolista que me encontró me envió á la Inclusa, en donde fuí inscripto bajo el número 19.

Diéronme el nombre de Moisés, porque, según parece, y en tiempos muy remotos, hubo otra persona del mismo nombre que, como yo, fué expuesta sobre una cesta en el agua. Primero se trató de asignarme el apellido del que me había hallado, pero se llamaba Zollickoffer, y como juzgaran que era de pronunciación harto difícil, tomé el de Marbre á la edad de quince días.

(1) *Comodoro*, rango que en las Marinas inglesa y norteamerica corresponde al de nuestros jefes de escuadra.

(1) *Marbre* en inglés significa marmol, y de aquí procede el apellido que da el autor al compañero del capitán Vallingford.

¿Quiere usted curarse rápida y sencillamente el **resfriado**, la **tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta**, el **trancazo, la fiebre**, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una **pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos** y de todo lo que pueda ocasionarle un **enfriamiento?**
Tome inmediatamente **cuatro glóbulos** del gran remedio

ANTICATARRAL CENARRO

el más precioso **antídoto de los enfriamientos** y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del **Dengue**. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. **Abada, 6, Farmacia**, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.--MADRID

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Maverial para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

ACADEMIA GARRIDO
Preparatoria **para carreras militares** y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—**Barquillo, 18, 2.°**

LA IMPERIAL
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corses, fajas y aparatos ortopedicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para *caballeros y niños*, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satín, desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

ESCUELA DE NÁUTICA
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 pesetas mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

SOBRINO DE CIMARRA
SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
NOVEDADES INGLESAS
2, Plaza de la Independencia, 2.-MADRID

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar **CAMAS, COLCHONES** y **MUEBLES**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, **sólo en los almacenes del Gran Bazar.**

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.
Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias.
Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

✝

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.° Febrero, 1.° y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte:* Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de íd., 28 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de íd., 1 á las 15 h.
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de íd., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimesral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA
De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko *La Saeta*. -Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1	pesetas.
Provincias, trimestre. . .	5	„
Países de la Unión Postal, un año.	60	„
Asia y América. . . .	70	„

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20	pesetas línea.
Reclamos	0,75	„ „
Noticias.	1,25	„ „

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS