DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Sábado 1 de Noviembre de 1902 | Número 517

MAS ACERCA DEL CONFLICTO PESQUERO

Demostró el señor ministro de Marina en la sesión de ayer en el Congreso hallarse completamente desorientado en cuanto se refiere al servicio naval de vigilancia de la pesca; pero de los diputados que intervinieron en el incidente que se promovió con motivo de la aproximación á nuestras costas del Noroeste de vapores pesqueros franceses, solo el Sr. Vega Seoane se mantuvo en el terreno de la realidad, pidiendo que lo que no hay más remedio que consentir á los extranjeros se permita á los españoles.

Esto no tiene vuelta de hoja y es, además, el único medio de ahuyentar de nuestras costas á los pescadores de bandera extraña, porque la competencia que se les haga, valiéndose de las ventajas que da siempre la proximidad de los recursos y puertos de refugio en la propia casa, es lo que más puede influir para su retirada, sin hablar de la iniquidad que representa que nuestros pescadores no puedan usar artes de arrastre sino á 30 millas de la costa y los extranjeros á seis

Ya lo hemos dicho; nos hemos empeñado en sostener un estado de cosas en el ejercicio de la industria pesquera inverosímil, por lo anticuado del sistema restrictivo; mientras sólo se ha tratado de matar iniciativas nacidas entre nosotros fué fácil aplicarlo; pero en cuanto se mezcla la acción extraña es cuando se echa de ver lo absurdo de nuestros procedimientos, que nos desacreditan, al ser conocidos, en el mundo entero.

En todas partes la pesca se halla alicientada, pues interesa que tenga gran desarrollo y produzca mucho porque constituye una alimentación sana, nutritiva y barata para las clases pobres, tanto en fresco como en conserva; teniendo nosotros un litoral riquísimo en todas las especies de pescado, que debiera ser un venero de riqueza, no nos damos trazas para explotarlo y mucho menos para hacerlo en mares más lejanos donde con abundancia se cría el bacalao, del que seco somos la nación más consumidora y tributarios por tanto, con enorme cifra de dinero, de la industria extranjera que nos lo importa.

Consiste nuestro atraso en este ramo de la industria, como en todos los demás de la nacional, en el desconocimiento de la Administración pública acerca de los medios de su desenvolvimiento, que si exige regulaciones, tienen éstas que dictarse con gran dominio de la materia, á fin de que no perjudiquen la libertad provechosa de acción que asimismo se requiere para la competencia, sin la cual no hay progreso industrial posible.

Estas cuestiones no se pueden tratar teniendo únicamente en cuenta el interés de determinados individuos de una región; hay que ampliar su carácter al de la conveniencia nacional, que no se puede supeditar á egoismos particulares que podrán satisfacerse por un momento; pero en seguida se echan de ver las consecuencias desastrosas hasta para estos mismos, en la competencia universal que viene á anular protección tan mal entendida.

Mas que acciones diplomáticas que no han de dar fruto, pues tratándose de los buques de varias naciones que vienen á hacer uso del arte de arrastre en las proximidades de nuestras costas, tendría que ser muy complicada, se necesita que se estudie la cuestión de la pesca en nuestro país en todos sus aspectos, á fin de darle el impulso que requiere para ir á la competencia que se le presenta, librándola de las trabas y gravámenes que hoy tanto la entorpecen.

Porque pretender el ejercicio jurisdiccional sobre el mar libre, es pedir lo imposible, y á ello no habrá nación alguna que acceda fuera de los actos de piratería, significación que tendría que darse á la pesca de arrastre por acuerdo común de todas las naciones del mundo civilizado, el cual sería imposible de lograr

Dentro de las seis millas de aguas territoriales es donde únicamente se puede ejercer la acción de los Gobiernos, y en esa zona, que no puede ser traspasada por los buques de pesca extranjeros, es donde nuestros pescadores de artes fijas, como son los de palangres, deben tener garantido su uso con una vigilancia por parte de los buques del Estado, á fin de impedir que esas artes sean destruídas por las de arrastre extranjeras, como, según se dice, ha ocurrido en aguas de La Coruña; pero no podrá exigirse responsabilidad á los que usan éstas, si los nuestros, á su vez, se exceden en la distancia y colocan las suyas más afuera de las seis millas estipuladas.

Todo lo que, exige una vigilancia exquisita y una legislación especial con su sanción penal correspondiente de multas, embargos, etc., que esto si lo puede y debe hacer el Gobierno, estableciendo un servicio de buques á propósito para tal objeto.

Ahora con este motivo es cuando se pone de relieve el enorme disparate de la enajenación de buques *inservibles para la guerra* que verificó el Sr. Silvela siendo ministro de Marina con aplauso de la opinión inconsciente, y, lo que es peor, por consejo de quien no debía serlo, pues se ha dado lugar á que ahora tengamos que adquirir, más caros, pequeños buques como los mal vendidos, que demostraron en Cuba servir para la guarda de costas y en esta ocasión serían utilísimos.

Mientras tanto se está haciendo uso de los destroyers, buques delicados que se *deterioran* sólo con no desarrollar las velocidades mínimas á que deben navegar, cosa que no entenderán los profanos, pero que no por eso deja de constituir una triste realidad, tanto más cuanto que ese servicio de vigilancia no permite que se pase de un andar de ocho á diez millas en los cruceros.

Lo que nos ha extrañado en el incidente de ayer en el Congreso acerca de la pesca, es el que se dijera que el *María de Molina* no tenía proyector eléctrico, pues lo posee y de bastante alcance para su tipo; aparato indispensable ya en todos los barcos de nueva construcción aun de reducido tonelaje que se encarguen para la vigilancia de la pesca, que se hace forzoso establecer de una manera más eficaz.

LORD BERESFORD DIRECTOR DEL TRUST

Noticias de Nueva York transmitidas por cable al *Daily Telegraph* acogen el rumor de que Pierpont Morgan trata de convencer á Lord Charles Beresford á darse de baja en la Marina inglesa para entrar á desempeñar la dirección del trust de la navegación.

Lord Charles Beresford ha sido interviewado en Londres con este motivo, pero se ha negado á hacer ninguna clase de declaraciones acerca de este particular.

Pero personas que siguen de cerca estas cuestiones afirman que el almirante Beresford está en muy buenas relaciones con Pierpont Morgan y que celebra frecuentes entrevistas con los representantes del trust, lo que da á entender que aquel rumor no está desprovisto de fundamento.

BUQUES GIGANTESCOS

Al presente, el *Cedric*, de 37.870 toneladas, y el *Kaiser Wilhelm II* con sus 215,34 metros de eslora, son, respectivamente, el mayor y más largo de los buques del mundo; pero, según anuncian de Belfast, los Sres. Harland y Wolf han comenzado la construcción de un vapor que tendrá un pie y seis pulgadas más de eslora que el *Kaiser Wilhelm II*, y probablemente mayor capacidad que el *Cedric*.

Ingleses y alemanes andan á la puja de los barcos gigantescos, y no se puede calcular cuál puede ser el límite de este género de construcciones.

Estos palacios flotantes exigen dimensiones colosales para conservar razonables condiciones de marcha, comodidad y confort.

POLÍTICA

PREPARANDO METRALLA

La política está encalmada, y únicamente se nutre de las esperanzas que despierta el futuro debate que se anuncia para la semana próxima iniciado por el Sr. Nocedal, y en el que intervendrán, según se dice, los Sres. Canalejas, Maura y Silvela.

Hay quien de antemano anuncia novedades políticas derivadas de esa discusión, por donde se deduce que habrá grandilocuencias tribunicias, apóstrofes sensacionales y lo más selecto y escogido de la metralla parlamentaria.

Los insignes *boxeadores* públicos preparan sus mejores golpes de efecto, y el país, expectante, disfrutará, durante unos pocos días, de una función divertida, contemplando los porrazos que se dan sus directores políticos, en aras, dicho se está, del supremo interés de la Patria.

Esto de los debates políticos es como los cañonazos del cuento. Cuando no se alcanza el objetivo al primer disparo, se repite el cañonazo... ¡y vamos regenerándonos!

En definir actitudes y trazar planes, se pasan lo mejor de su existencia los padres graves de la patria, convirtiendo el Parlamento en reñidero de gallos.

La función legislativa está por completo relegada á último término; solamente la fiscalizadora está en auge, sin duda porque es mucho más fácil exigir que dar, proponer que cumplir.

En España todo se arregla con discursos. ¡Qué bien habla Fulano! Pero en tratándose de gobernar, nadie acierta y parece que todos cuantos llegan al poder por la vía parlamentaria se han dejado olvidado el libro en casa.

Si no fuera por el Parlamento, la mayor parte de los directores públicos estarían obscurecidos; pero gracias á la perturbación del régimen representativo, surgen como astros luminosos y con algo de travesura logran influir en los destinos del país.

Esto no sería un mal si quisiesen aprovechar sus ventajosas posiciones en la obra de la reconstrucción nacional; pero es el caso que solo se ocupan en destruir, y de ese modo no hay fijeza, ni estabilidad, ni permanencia en la orientación política.

Cuando las pasiones se encrespan en el Parlamento, la confusión se refleja en la gobernación del país, y el resultado final es un retroceso.

A eso es á lo que en España se llama política que, como se ve, no estudia, analiza, ni resuelve los grandes problemas que afectan á la constitución orgánica del país, sino que se limita al engrandecimiento ó, si se quiere mejor, al medro personal de sus instigadores.

LAS GRANDES POTENCIAS

LA LUCHA DE LOS CABLES SUBMARINOS

Las grandes potencias empiezan á disputarse la supremacía en la cuestión de las comunicaciones telegráficas submarinas.

Inglaterra, Francia, los Estados Unidos y Alemania procuran apoderarse de dichas comunicaciones y sus respectivos esfuerzos para lograrlo van adquiriendo caracteres de lucha, cada día más ardiente.

Donde desde luego se manifiesta con mayor impetuosidad es en Alemania, donde el esfuerzo para lograr ese dominio es considerable y cada año, cada mes, manifiesta un nuevo progreso de su red telegráfica.

El dominio de esa red, en los comienzos de 1900 era todavía muy limitado y su longitud total no alcanzaba sino 7.000 kilómetros.

Desde entonces ha ido creciendo metódicamente en tres direcciones principales que son los Estados Unidos, China y las colonias del Oeste africano.

El 22 de Marzo anterior se concluyó un tratado con el Gobierno de los Países Bajos para unir por cable las colonias de los dos países y en la Prensa holandesa varios periódicos y no de los menos importantes, han expresado el temor de que, en ese contrato, la Holanda hizo un buen negocio porque la influencia alemana no logró hacerse facilmente preponderante.

Simultáneamente se trataba en Berlín de duplicar, próximamente, el cable germano americano. Este cable se había entregado al tráfico el 1.° de Septiembre de 1900, y desde ese momento su explotación ha dado los mejores resultados. El solo ha aumentado la red telegráfica alemana en 8.000 kilómetros.

El segundo cable que será construído con materiales alemanes y puesto en contacto con el primero, por un vapor alemán, costará 21 millones de marcos.

Desde luego se establecerá la sección Borkum-Azores que estará disponible lo más tarde el 31 de Diciembre de 1903 y en seguida la sección Azores-New York que se terminará un año después.

El contrato se ha firmado el 31 de Mayo último. La fábrica de cables marítimos del Norte de Alemania *(Norddeutscher Seekabelwerke)* está encargada de ejecutar el trabajo y desde luego se cuenta con un beneficio muy seguro.—X.

EL PUERTO DE LONDRES

Desde el punto de vista «londonense» difícilmente habrá conferencia más interesante que la celebrada el 27 de Octubre en Mansion House, bajo la presidencia del Lord Mayor.

Era objeto de dicha conferencia examinar lo que «debe» y lo que «puede» hacerse para evitar que el comercio marítimo desaparezca de la metrópoli británica en busca de las mayores facilidades y menores derechos de otros puertos.

Según ya demostró claramente el informe de la Comisión regia, dos son las soluciones que, en primer término, se imponen para salir al encuentro de aquella rivalidad. Hay que dar mayor profundidad á la vía fluvial que conduce á los muelles á fin de que puedan utilizarla los buques de gran tonelaje en la marea baja, y hay que hacer otro tanto con los propios muelles.

Con motivo del incesante aumento de tonelaje de los trasatlánticos en los últimos años, lo que fué antes suficiente no lo es hoy, y esto, que han reconocido y remediado Bristol y Southampton, sigue sin solución en Londres.

Tuvo, pues, por principal objeto la conferencia de que se trata desvanecer la ilusión de los londoneses de que el asunto puede resolverse con paliativos.

Nombróse una Comisión con instrucciones concretas para examinar previamente todos los detalles referentes al particular, á fin de que emita dictamen sobre el urgente problema de lo que hay que hacer; y en cuanto lo haya emitido se invitará al Gobierno á que inicie en el Parlamento la idea de concentrar en una sola autoridad la intervención en todo lo que al puerto se refiera, de acuerdo con lo recomendado por la citada Comisión regia.

Este es requisito *sine qua non* para la eficacia del movimiento, y habrá que resolver pronto si es preferible que los gastos corran á cargo de la Junta de muelles, como en Liverpool, ó que los sufraguen, como ocurren en Southampton, los obligados á satisfacer derechos de entrada de buques.

PRINCIPE Y PRESIDENTE

El comandante William H. Bochler, que durante tres años ha sido agregado naval de los Estados Unidos en Berlín, acaba de regresar á Baltimore, y hablando con un corresponsal de la *New York Tribune* ha manifestado que el trato cordial dispensado por los americanos al Príncipe Enrique de Prusia causó indecible satisfacción á toda la familia Real de Alemania.

El Príncipe Enrique está resuelto á hacer otra visita á la América del Norte tan pronto como expire el tiempo de su servicio naval, y, según parece, ha prometido al presidente Roosevelt acompañarle en una gran cacería en las Montañas Rocosas.

No oculta el hermano del Emperador, que es entusiasta por todo lo que á la caza se refiere, sus vivos deseos de dar muerte á un león de los que se hallan en los mencionados montes, y es seguro que el presidente de los Estados Unidos hará lo que esté en su mano para proporcionarle este gusto.

LA CONMEMORACIÓN DE LOS DIFUNTOS

Por ser mañana, domingo, la Conmemoración de los Difuntos se traslada al lunes 3.

Bajo ningún pretexto se permitirá estos días convertir materialmente en merenderos públicos los cementerios de las Sacramentales, así como tampoco el de Nuestra Señora de la Almudena.

El acuerdo merece plácemes, pues tiempo es ya de que desaparezca por completo tan inculta cuanto irreverente costumbre á pretexto de que tienen que comer las personas que velan las sepulturas.

MACEDONIA Y LA SUBLIME PUERTA

Los escasos despachos últimamente recibidos de Macedonia parecen demostrar que en cuanto han ido allí fuerzas turcas en número regular ha sido fácil batir á las partidas insurgentes acaudilladas por jefes búlgaros.

Dícese que los individuos del Comité revolucionario han sido rechazados al otro lado de la frontera búlgara, en compañía de su jefe, el general Zontcheff.

El bajá ha obrado con gran tacto y habilidad en medio de circunstancias difíciles, y los mismos telegramas de Sofía, que es de presumir oculten todo lo posible cuanto favorezca á los turcos, confiesan que los soldados otomanos han recibido orden de no maltratar á los búlgaros que se vieron forzados por los revolucionarios á empuñar las armas.

También el Gabinete búlgaro, sujetándose, como es natural, á las órdenes emanadas de Rusia, ha obrado, al parecer con gran corrección, sin animar de palabra ni con sus actos á los revoltosos; y el hecho de haberse sofocado tan pronto el movimiento, demuestra que en él no tomaron parte los campesinos de aquella provincia, y sí sólo los bandidos, mercenarios á sueldo del Comité macedónico.

REFORMAS EN EL "GOOD HOPE,,

El día 11 de este mes se alistará el *Good Hope*, siendo debido el retraso experimentado para verificarlo, mas que á otra cosa, á las muchas obras que en el ramo de electricidad ha sido preciso realizar abordo á última hora.

No resultó, en efecto, admisible buena parte del trabajo llevado á cabo por el contratista, y hubo que cambiar por otro, en el arsenal, muchos de los hilos conductores que deben servir para el alumbrado eléctrico interior del mencionado buque.

A pesar de esa y de otras reformas introducidas en el *Good Hope*, no parece cosa fácil que pueda hacerse á la mar en seguida de alistado, sino que deberán pasar algunas semanas en atención á ciertos desperfectos que acusan sus hélices y que no pueden remediars con la brevedad deseada.

En vi tud de esto último créese que se optará por reemplazar las referidas hélices, dotando al *Good Hope* de otras iguales á las que tan excelentes resultados están dando en el *Drake*.

EL PERSONAL DE LA MARINA INGLESA

Usualmente en esta época del año es cuando el Almirantazgo prepara los presupuestos navales de la Gran Bretaña, y con este motivo varios escritores técnicos, en periódicos y revistas profesionales, llaman la atención de aquel alto Cuerpo á fin de que consigne las cantidades oportunas que aseguren la existencia de personal suficiente para tripular los buques de la Armada inglesa, cuyo número aumenta cada día.

Realmente es peligrosa la escasez de maquinistas y de personal de otra clase en aquella Marina militar y en sus escuadras de reserva. El número de hombres disponibles para prestar servicio no basta para las pruebas de máquinas de los nuevos buques ni para conservar en buen estado y en disponibilidad de hacerse á la mar los ya existentes.

Ha llegado á hacerse imposible obtener tripulaciones adiestradas para las unidades de nueva construcción, y esto que no puede lograrse en tiempos de paz, tampoco hay posibilidad de improvisarlo en tiempo de guerra.

OBRAS ÚTILES

Canales y pantanos

Por virtud del proyecto de ley leído ayer en las Cortes, se inicia la construcción de canales y pantanos, en beneficio, naturalmente, de la Agricultura, que es, sin disputa, una de las cosas que están más necesitadas de riego en España.

Eso de los canales, favorece mucho el comercio y desarrolla el tráfico, y ya era hora de que nuestro país entrase de una vez por los amplios horizontes de la política hidráulica.

Pero... donde los canales y pantanos deben estudiarse mejor es en política, prescindiendo de lo hidráulico, para ver si alguna vez se consigue averiguar cómo se las componen ciertos personajes más ó menos eminentes para llegar adonde se proponen.

El gran canal de las intrigas políticas es el favoritismo, y se comprende el mucho trabajo de zapa que há menester un hijo de Adán que llega á la vida pública, como quien dice, caído de un nido, para lograr en pocos años las más encumbradas posiciones, sin más estudios que las cuatro reglas, y esas no muy seguras, ni otra base que una aptitud especial y un singular aplomo... para quitar motas.

Para llegar, por ejemplo, desde las ignoradas y áridas regiones de la más absoluta insignificancia á las fertiles y abundosas de una poltrona ministerial, ¡cuánta tierra hay que socavar! A veces principian las excavaciones por el lacayo de un alto personaje, el portero de algún ministerio, y poco á poco, á fuerza de paciencia y saliva, que dijo el otro, se va construyendo el canal que ha de dar fin y remate á la grandiosa obra del encumbramiento individual.

A lo mejor se quedan *empantanados* los zapadores y minadores políticos; pero una genuflexión oportuna, una adulación de primera magnitud, ó una mota quitada á tiempo, salvan las mayores dificultades.

¡Cuántos niños tontos, de esos que se roen las uñas y se escapan por el cuello de la camisa han conseguido *pasar el Rubicón*, como Julio César, gracias á su habilidad en la construcción de canales y pantanos!

Se cuenta que en tiempos de la Bertodano, dama de gran influencia en la política española, había un ministro que tenía la debilidad de estar lo que se dice completamente chiflado por aquel astro femenino.

Como las mariposas á la luz así acudían los más importantes personajes de aquel tiempo á las tertulias íntimas de la Bertodano.

Allí tomaban chocolate, emparedados, pastelillos de crema y toda clase de golosinas, que la famosa dama ponía á su disposición con una esplendidez y una solicitud verdaderamente encantadoras.

Mientras tanto, en una boardilla trastera, un zapatero remendón soñaba grandezas para su primogénito, que hacía versos *á granel*. El chico del zapatero no era un tonto, sino un genio en bruto, sobrino de la peinadora de la Bertodano, y utilizando unas coplas á modo de azadón, empezó á construir su correspondiente canal hasta conseguir, por mediación de la peinadora, su tía, y de la influyente dama, su protectora, que el ministro aquél le nombrase agregado quinto á la plantilla de escribientes cuartos de su ministerio... y cátate á Periquito hecho fraile.

Hace poco tiempo murió el hijo del zapatero en tales condiciones de conspicuo, que no lo conociera ni la madre que lo parió. Su esquela de funeral ocupaba en los periódicos media plana, porque era excelentísimo ó ilustrísimo señor, tenía tres ó cuatro títulos del Reino, y su carro fúnebre era una maravilla del arte suntuario, arrastrada por ocho caballos empenachados, con sus gualdrapas de terciopelo... *et sit de cœteris*.

Todo por la buena construcción de un canal, que sirvió al coplero de marras para ser funcionario público primero, después representante del país, luego contratista del Estado y por último banquero y hombre de negocios, de esos que en un momento de apuro prestan al Gobierno una barbaridad de millones, y salvan una situación suscribiendo ellos solos un empréstito... y se meten después al país en el bolsillo.

Abel Imart.

ABORDO DEL "MEDEA,,

El crucero de tercera clase inglés *Medea*, construido en los talleres de Palmer y Compañía, de Yarrow on-Tyne, ha sido últimamente dotado de una instalación de grandes calderas tubulares de agua, tipo Yarrow, en virtud de lo recomendado por la Comisión de calderas del Almirantazgo.

Dicho buque está próximo á su terminación y en Yarrow se han verificado ya las pruebas preliminares de sus máquinas, siendo probable que haya realizado, al escribirse estas líneas, las de alta mar.

No tardará el *Medea* en salir del Tyne y emprender una serie de experiencias de calderas parecida á la que se dispuso para su buque gemelo, el *Medusa*, provisto de una instalación del sistema Dür.

Todo parece indicar que se aproxima el momento en que el Almirantazgo, con perfecto conocimiento de causa, pueda decidirse por un modelo determinado, que es lo que hace tiempo desean tanto los maquinistas como los jefes y oficiales de la Armada británica, cansados ya de tantas dudas y tantas y tan repetidas pruebas.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

El viaje de Chamberlain.

Durban 29 Octubre.

Se experimenta aquí gran satisfacción por la venida de Mr. Chamberlain.

Créese que la investigación del ministro de las Colonias acerca de los problemas que hay que resolver facilitará la mejor y más rápida reconstrucción.

La excitación de los ánimos ha menguado mucho, y la visita de Mr. Chamberlain abre nuevos horizontes á la esperanza.

La invitación de Australia.

Melbourne 30.

Sir Edmund Barton, primer ministro de la Commonwealth australiana, invitará, según se dice, á Mr. Chamberlain á extender su visita hasta Australia.

Los somalís.

Roma 30.

Karl Inger ha dirigido una carta al *Corriere della Sera*, declarando que los somalís desean mantener relaciones amistosas con Italia.

Acusa á los ingleses de querer impedir que los somalís establezcan relaciones mercantiles con Europa, y abriga la creencia de que Italia no auxiliará á Inglaterra, sino que procurará con preferencia fundar relaciones comerciales con una región rica.

«El Mullah—dice—es amigo de Italia.»

Un buen tirador.

París 31.

El Rey de Portugal ha ganado un premio y una medalla en un tiro de pistola, por haber hecho doce blancos en uno que representaba á un conejo corriendo.

El Rey disparó con la mano izquierda con tanto acierto como con la derecha.

La cuestión de los Balkanes.

Constantinopla 30 Octubre.

Ha llegado una ambulancia de Serres con 31 soldados heridos en los últimos combates y 15 prisioneros búlgares, entre ellos un sacerdote. Todos los prisioneros estaban maniatados.

El Rey de Rumania.

Sofía 30 Octubre.

Tiénese por seguro que el Rey de Rumania llegará á Rustschuck el 2 de Noviembre, para visitar al Príncipe de Bulgaria.

El puerto de Montevideo.

Montevideo 28 Octubre.

Adelantan rápidamente los trabajos del puerto, y se cree que, al no sobrevenir dificultades, pronto se entregará al servicio público grandemente mejorado.

Niños hambrientos.

Winnipeg 30 Octubre.

Mil quinientos donkhobors han abandonado sus hogares, marchando á Yorkton en un acceso de delirio religioso.

Sus hijos, enfermos y hambrientos los llevaron en camillas.

Sobre el affidavit

La supresión del affidavit en que ahora está interesado el Gobierno, determinará, á juicio de los *técnicos*, algunas graves consecuencias.

La primera y principal la subida de los cambios, que tanto alarma y tanto se esgrime como argumento político en contra de las iniciativas económicas de ambos partidos turnantes.

El primer efecto de la supresión del affidavit será el de aumentar la demanda del papel llamado Exterior. Esto, que en apariencia indica restauración del crédito, supuesto que revela confianza, no hace, en realidad, sino favorecer el agio.

Y la razón es obvia. El aumento de demanda en la Deuda exterior, implica el aumento de tenedores á quienes habrá que pagar, por ser extranjeros, los intereses en oro.

Pero como no le hay, será preciso comprarlo, y, por consiguiente, los tipos del cambio se elevarán y el agio quedará establecido.

Esto es lo que dicen los que se precian de conocer á fondo estas cuestiones, quienes agregan que los cambios se cotizan hoy á un tipo *de crisis*, que podrá llegar, por la supresión del affidavit y el consiguiente agio del oro, á un tipo *de quiebra*.

Si no se trata de un argumento político, valdría la pena que se estudiasen detenidamente esas observaciones, porque, en efecto, si los tenedores de la Deuda exterior, en España, cobran en pesetas, y los que viven en el extranjero, en oro, lo que convendría ante todo sería nacionalizar ese valor, como ya se intentó en tiempo de los conservadores por medio del estampillado, por cierto que produjo un efecto contrario al que se pretendía, porque en vez de nacionalizar ese signo de crédito se extranjerizó, buscando la mayor ganancia que establecía el desnivel de los cambios por haberse de pagar en oro los intereses de esa Deuda á los tenedores extranjeros.

El mal no se remedia, según se ve, con la supresión del affidavit, supuesto que se acentuará más y más la extranjerización de ese valor; y mucho menos con el impuesto de la Deuda exterior, que puede reflejarse en intranquilidades y sobresaltos nocivos en último caso para el crédito nacional.

A pesar de todo esto, el ministro de Hacienda ha manifestado al corresponsal madrileño del *Journal*, de París, que muy pronto el Exterior en París y el Interior en Madrid estarán á la par, porque, regularizándose el cambio, no habrá ningún interés en vender Interior para comprar Exterior.

Lo peor es... que la época de los milagros ha pasado ya.

Marinos célebres

EL VICEALMIRANTE DE LA ARMADA DON JUAN BAUTISTA TOPETE

1821 á 1885

Popular en extremo es el nombre del general Topete por haber sido árbitro durante algunos años de los destinos de la nación, ocupando en la Historia una honrosa página de gloria, y habiendo dejado en pos de sí una reputación brillante y el cariñoso respeto de todos los que saben estimar la Patria y los sacrificios que su amor impone. Al fallecer el héroe del Callao y el patriota de Cádiz, la Prensa de todos los partidos hizo justicia á sus merecimientos, ensalzando á porfía su caballerosidad sin tacha, su desinterés sin límites y su amor inextinguible al suelo español.

Nació D. Juan Bautista Topete en Hocotulpa (Méjico) el 24 de Mayo de 1821.

A los quince años era guardia marina, á los diez y nueve alférez de navío y á los veinticuatro teniente de navío.

Navegando constantemente prestó señalados servicios en la persecución del tráfico de negros y supo alcanzar públicas demostraciones de aprobación y afecto por parte de sus superiores.

Al emprenderse la campaña de Africa fué nombrado Mayor de la escuadra, cuyo cargo acertó á desempeñar á cumplida satisfacción del almirante Bustillos, del general O'Donell y del país entero, como lo atestigua el haber obtenido la medalla de oro, señalada por el Cuerpo de Ingenieros de Minas para recompensar al oficial de la Armada que más se hubiera distinguido.

El 24 y 25 de Febrero de 1860 concurrió al bombardeo y operaciones sobre Larache, y el 26 y 27 al de Arcila, logrando, con la escuadra, á pesar del temporal, acallar las baterías de los moros, que contaban de 30 á 35 cañones en cada uno de dichos puntos, teniendo la escuadra 15 muertos y heridos, y tomando parte en estas operaciones el navío *Reina Isabel II*, fragatas, *Cortés* y *Blanca*, corbeta *Villa de Bilbao*, y vapores, *Colón, Vasco Núñez de Balboa, Vulcano*, y goletas *Edetuna, Ceres* y *Buenaventura*.

Al aumentar la mar de leva vióse precisada la escuadra á regresar á Algeciras, donde quedó fondeada sin desperfectos graves ni pérdidas ocasionadas por el temporal, lo que prueba la buena dirección y orden con que se efectuó la operación.

Cuando el tratado de Vad Rás puso término á la guerra, Topete, que mandaba entonces el navío *Rey Francisco*, pasó á encargarse de la *Blanca*, buque en el cual debía perpetuar su gloria, y no tardó en salir con él para El Callao de Lima á fin de incorporarse á la escuadra que estaba de operaciones en aquellas aguas, aunque todavía no se hubiera declarado la guerra ni las hostilidades hubieran comenzado.

La historia del rompimiento de España con las Repúblicas del Perú, Bolivia y Chile, sus antiguos virreinatos, es bastante reciente y conocida.

Al cabo de múltiples y enojosas negociaciones, llegó el momento de la lucha y dió principio la campaña por el bloqueo del puerto de Calderas, de cuya expugnación se encargó á Topete con la fragata *Blanca*.

Hizo luego peligrosos cruceros y expediciones acreditando su ya bien sentada reputación de severo é inteligente marino y de militar esforzado. De los diez y nueve buques apresados por la escuadra, él, mandando la *Blanca*, apresó catorce.

Por entonces se suicidó el general Pareja, y recayó el mando de la escuadra en el insigne Méndez Núñez, que se decidió en seguida á tomar la ofensiva; y al efecto fué preciso buscar á la escuadra enemiga, refugiada, como en lugar inaccesible, en los canales de Chiloe.

A esta empresa se lanzaron Alvargonzález y Topete, con la *Villa de Madrid* y la *Blanca;* esta última encontró el paso, detrás penetró aquélla, y al punto ambas embarcaciones rompieron nutrido fuego contra siete enemigas y dos baterías de tierra armadas con veinte cañones cada una.

Consumada la empresa de castigar duramente al enemigo, los dos buques se incorporaron al resto de la escuadra para concurrir al bombardeo de Valparaíso.

A mediados de Abril se hallaban todos nuestros marinos en el fondeadero de San Lorenzo, frente á la plaza del Callao, célebre por la heróica defensa de Rodil.

En la página de glorias que narra el heroico combate de 2 de Mayo de 1866, ocupa preferente lugar, á continuación de Méndez Núñez, don Juan Bautista Topete.

Su arrojo y serenidad salvaron en este día memorable á la *Blanca*, encargada de batir la torre de la Merced, en la que había dos cañones de á 500 apoyados por formidables baterías rasantes.

Topete se acercó á la orilla hasta rascar el fondo, y lo que parecía temeridad loca, resultó excelente maniobra, porque siendo tan corta la distancia entre españoles y peruanos, los proyectiles de éstos se perdían en su mayoría por elevación y produjeron leve daño, mientras que los disparos de la *Blanca* hicieron volar la torre blindada, pereciendo en ella el ministro de la Guerra, Galvez, y casi todos los defensores.

Conseguido este gran resultado, cañoneó la *Blanca* en combinación con la *Numancia* el fuerte de Santa Rosa. En este segundo episodio del combate, un proyectil enemigo mató ocho hombres de la *Blanca* é hirió en el antebrazo izquierdo al valiente comandante Topete, que no resignó el mando y continuó en su puesto de honor hasta las cuatro de la tarde, hora en que se agotaron las municiones, después de haber conseguido que casi todas las baterías y fuertes del Callao apagaran sus fuegos.

Respecto á la vida política del valiente marino á partir desde el momento en que dió en Cádiz el grito de libertad, poco hemos de decir pues no somos políticos; su figura se engrandece al realizar la revolución; y así en ella como después, mostró su desinterés y su amor á la Patria, pues aquel alzamiento fué una protesta á la que respondió el país entero; no fué un acto audaz, pues ni él ni los demás marinos eran revolucionarios, sino un movimiento de la opinión.

Después fué ministro de Marina, diputado y senador; ayudó al general Serrano con la escuadra en las acciones de Somorrostro y San Pedro Abanto, y demostró en todos sus actos desinterés, abnegación y alteza de miras. Falleció en Madrid el 31 de Octubre de 1885, siendo su muerte muy sentida por todas las clases sociales, que admiraron siempre en el vicealmirante Topete al buen patriota y al marino ilustre cuyo nombre queda consignado en la Historia con el respeto que merecen aquellos que lo posponen todo al servicio de la Patria, con la abnegación y el desinterés que éste lo verificó.

Manuel Díaz y Rodríguez.

LAS HUELGAS

POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA)

En Bélgica.

Bruselas 31.

El ministro de Obras públicas, que al negarse á servir de árbitro, entre las empresas mineras y los huelguistas, se comprometió á gestionar cerca de unas y otros, ha comenzado ya el cumplimiento de su promesa, á la vez que ha recomendado á los ingenieros de mismas la adopción de las mejoras que en las minas sean susceptibles para su explotación y alivio de los males de los obreros.

En España.

Jerez de la Frontera 1 (1 m.).

Continúan muchos obreros abandonando los cortijos, adhiriéndose á la huelga de sus compañeros.

El orden sigue siendo completo.

Ha circulado entre los huelguistas un manifiesto excitándoles á mantenerse en la misma enérgica actitud.

Los propietarios de la fábrica de botellas La Jerezana han celebrado una conferencia con el alcalde para dar una solución satisfactoria en la huelga de los maquinistas y operarios de dicho establecimiento industrial.

Se confía en que pronto se logrará poner término á esta huelga.

Los patronos labradores han visitado al alcalde para protestar del rumor que ha circulado atribuyéndoles el haber solicitado del gobernador civil de la provincia que viniese á esta ciudad.

CUENTO

JULITA

Dudas acerbas, noches continuas sin luz ni sosiego, días tristes, aciagos; hastío de de todo, de los amigos, de las tertulias; todo el amargo prólogo de un amor ansiado, amor loco que no se sacia porque el sér amado es un misterio, un gnomo, un silfo, un sér, en fin, sobrenatural que ejercía una fuerza poderosa sobre su delicada alma.

Y ella Julita, la linda muchacha, ligera, frágil, la mujer ante la que no se abrían labios humanos mas que para adorarla, la deseada de cien públicos, la que había pisado cien escenarios de Europa cosechando amores, aplausos, dejando tras de sí intensos recuerdos de cariños y de flores, Julita, empezaba á padecer el mal que tantos habían padecido por ella.

Había resistido á la ambición, al lujo, á los placeres; contra el fuerte baluarte de su voluntad nada se podía, porque ella obraba siempre con fino sentido, comprendiendo que, puesto todo se lo debía á sí misma, era su sér ante todo.

Mas ahora, las tribulaciones comenzaban con sus negros velos á cubrir el claro cielo de su juventud, las zozobras á empañar el cristal de su gloria.

Una carta la perseguía á todas partes.

Una carta misteriosa la visitaba diariamente, siempre con sus varoniles letras que, colocadas compactamente, ocupaban cuatro carillas. De ellas nada se podía perder, todo era interesante, personalísimo. Eran el análisis perpetuo de su vida, la fiscalización de todos sus actos, la reprobación de sus defectos, el aplauso de sus buenas acciones, la crítica hasta de lo más íntimo de su existencia. Todo se mezclaba allí, los buenos consejos, las réplicas amargas, todo escrito con tal conocimiento de su persona que parecía imposible que sér humano pusiese su acción sobre aquellas líneas.

Algunos trozos decían: «No leas ese autor, porque sus novelas te son altamente perjudiciales; ayer ibas á acabar el primer tomo, pero te dormiste, así que, déjalo, porque sabes que personaje te interesa tanto que variará seguramente tu criterio desviándote en el modo de apreciar lo que ya te he dicho... Al salir á escena en compañía de A y de B, te sueles retardar para aparecer luego como distraída y con mucha coquetería; esto produce efecto una vez; pero sabes que tu público no varía, y en seguida comprenderá que es estudio, amaneramiento; te quiero más natural... por qué igualas el sueldo de tu cochero, y no es necesario, pues ciertos servicios se pagan según quién y cómo los prestan, mientras que tú nada de esto aprecias y te juzgarán de poco... no aguantes las tiranías de subalternos, que son insoportables; comprendo... etc., etc.»

Así eran aquellas cartas, entre las que se mezclaban filosóficas declaraciones de amor, y aquella constancia que rayaba en la tenacidad, acabó por rendirla.

Como remedio, empezó á cometer disparates sin norma ni guía; despidió sus criados, sus doncellas, variando todo su servicio, que creyó sobornado; pero la carta, aquella época más sangrienta, volvía á aparecer sin interrupción.

Unas veces el correo ordinario ó la Continental; otras un pobre que, poniéndosela en sus manos, huía vertiginosamente; otras de las propias manos de sus más íntimos amigos; á veces, debajo de la almohada. Siempre la dichosa carta de cuatro carillas, interesante hasta lo irresistible y hasta hacerla llorar.

Por eso la niña mimada se iba igualando á muchos de sus semejantes, que sufrían y amaban. Y su pasión por el autor de la carta llegó á ser voraz, quería verlo, por él hubiese hecho la locura de amarlo; quería tenerlo cerca para explicarle cuánto adoraba aquella voluntad potente que le había dominado.

Pero lo humano, lo terrenal, no desaparece, y los espíritus no escriben, sino son los hombres; de modo que Julia encontró á su amado sér corpóreo, cuando éste, ya dueño de aquel corazón, quiso presentársele.

Su carácter y vida variaron por completo; había aprendido á amar en aquellas cartas.

II

Julia vuelve á ser feliz, á triunfar, á reinar entre los hombres; vuelve á ser la niña juguetona, la coqueta que atropella fortunas y prestigios. Ya no llora ni piensa; es la otra Julia: la Julita.

Interesado por tan violento cambio le pregunté sus causas fiándome en su amabilidad, que llega hasta lo exquisito.

—¡Ah, querido amigo!—medijo.—La cuestión es sencillísima. Aquel hombre le quise con toda mi alma, porque me rindió. Era superior á mí mientras estuvo lejos de mi lado. Sabe usted que no juzgo á los hombres mas que á su frente, y aquélla era poderosa; sus destellos hirieron mi alma; su talento era tan claro que me entusiasmaba con su luz; ¡sabía tanto! Me escribía cosas tan lindas, reflexiones tan sinceras, que me creí subyugada á sus dotes.

Pero cuando estuvo cerca de mí no supo resistir mis sonrisas, ni mis palabras, ni contrariar mis caprichos, porque á lo mejor lo intentaba; pero ante una miradita mía, caía derrumbada la torre de su voluntad. Volví á ser superior; él era el subyugado á mis infinitas rarezas y ni tenía fuerzas para fruncirme el entrecejo. Me regalaba, se moría por mí; en fin, uno de tantos, como usted, por ejemplo.

A mí me gustan los hombres poderosos.

C. B.

REFORMAS PARA LA ARMADA

No pretendemos en forma alguna dar como absoluta la opinión que vamos á emitir; deseosos estamos que mejores plumas expongan conceptos sobre cualquier extremo de los que aquí se manifiesten y dé lugar á ver brotar una utilidad real y efectiva, una base firme en que descanse el edificio de nuestra regeneración naval, y al objeto que al llegar el momento del sacrificio pecunario para la nación exista una sólida garantía de que esos sacrificios han de ser perfectamente productivos; difícil se hace romper el rutinario camino emprendido y que hoy ha llegado á un límite tal que es reconocida por cuantos visten el botón de ancla la imperiosa necesidad de que se encaucen los servicios y se regule la marcha militar, marinera y administrativa, despojándola de las resistencias existentes que obligan á no responder los resultados, á los esfuerzos y deseos de un personal que se encuentra ávido de aprontar todas sus iniciativas, toda su voluntad y toda su energía para el logro de legítimas aspiraciones y de justísimos deseos.

Aparece dispuesto en la *Gaceta*, y con carácter provisional, la creación de un Consejo de Almirantazgo cuya deficiencia es evidente, tanto por las claras razones que han expuesto algunos órganos de la Prensa importantes, como por la campaña que ha emprendido en el Parlamento el distinguido marino Sr. Díaz Moreu; los resultados de esto el tiempo se encargará de esclarecerlo, y, entrando en materia, recordemos siempre las palabras pronunciadas en el Parlamento inglés en 1849 por uno de sus oradores, que sirvió de fundamento á un distinguido almirante al dirigir al primer ministro Lord John Russell una enérgica exposición poniendo de manifiesto la decadencia por aquella época de la Marina inglesa. «Déseme una Marina bien tripulada y un Tesoro bien provisto, y desafiaré al mundo entero.»

Hoy podemos aspirar á la primera parte, la segunda hay terreno fecundo en la nación española para que exista; es indiscutible que para obtener Marina bien tripulada hay que contar con elementos que no sean los existentes; lo principal y bien importante es tener un Centro directivo cuya organización sea sencilla y con amplias facultades, hermanadas con responsabilidad real de los actos que ejecute. Este Centro debe ser un Almirantazgo, en donde se funda toda la parte ejecutiva de la Marina, siendo secundarias y subordinadas toda otra dependencia de cualquier clase y entidad que fuere.

Este Almirantazgo debe presidirlo un personaje político, electo por la representación nacional, versado en asuntos económicos administrativos, y cuyo prestigio garantice el acierto de la complicada gestión que se le encomienda, tan íntimamente ligada á la política general del país. Un número de comisarios, no superior á cuatro, y militares, llevarán la inspección de todos los servicios marineros-militares, de armamento y construcciones, siendo con los que directamente deben entenderse, según los cometidos, todos los centros y dependencias de la Marina, y los cuales deben vigilar personalmente la marcha de todos los servicios, exponiendo las deficiencias que encontrasen y las reformas convenientes dentro de la Junta.

El comisario de la categoría de intendente inspeccionará cuanto tenga relación con los asuntos civiles y administrativos. Dos secretarios, uno civil y otro militar, el primero de la categoría de jefe de Administración civil de primera clase y el segundo de la de primera, serán los encargados de la trasmisión de órdenes, circulares, etc., que emanen de este alto centro. Ramas derivadas serán unas secciones afectas á cada comisario, y en donde se deslindarán perfectamente los diversos organismos con autonomía propia, y dejando amplitud grande á los jefes de centro y establecimientos militares, económicos, científicos y sanitarios, para que puedan desenvolver sus iniciativas, exigiéndoles una responsabilidad, compatible con las atribuciones que se les reviste; dos diputados á Cortes y dos senadores tendrán ingerencia en los asuntos relacionados con el material é industrias marítimas.

La sección de la Marina mercante tendrá armadores, capitanes y maquinistas navales que regulen sus servicios y organización. Los arsenales del Estado deben ser objeto de una ley especial, votada en Cortes, desligada de la general que afecta á todos los servicios, por las deficiencias que la práctica ha puesto de manifiesto, con el actual sistema de abastecimientos y las contrataciones, que entorpecen la rápida marcha de las carenas y construcciones, y retrae el comercio de aportar los artículos por las trabas y retardos que se exigen, dando lugar que, al ser aceptados, son con un alza no despreciable que grava enormemente un presupuesto de por sí ya insuficiente para atender debidamente los servicios encomendados á la Marina. Estos arsenales, su funcionamiento, debe ser como centro industrial, separada la parte técnica de la militar, y ésta de la administrativa, girando toda entidad bajo la unidad de mando.

Los buques sueltos ó formando escuadra deben permanecer armados todo el año, sujetándose los tripulantes á las severas prescripciones de la Ordenanza, aun cuando permanezcan en puertos ó departamentos, por plazos largos. Los buques que no estén armados, formarán grupos de estación en los departamentos, y tendrán á su frente un comandante de categoría inferior á la que corresponda al armarse, y de uno á tres oficiales, según el porte, con la dotación suficiente para sostenerlos debidamente conservados; se prohibirá en absoluto que las escasas dotaciones de estos barcos presten ningún servicio en los arsenales, ni en lugar alguno mas que en casos de imprescindibles de auxilios urgentes y notorios. Las dragas, algibes, remolcadores, aparato para la carga y descarga de combustible, lanchones de auxilio; pontones, etcétera, que deben existir en cada departamento marítimo, estarán á cargo del ayudante mayor del arsenal, con el número suficiente de oficiales, clases y marinería para atender á su buen sostenimiento y á cuantas faenas se precisen.

Quedará prohibida en absoluto, con pena de suspensión de empleo, se hagan en buques ni en edificios la menor alteración que haga variar los departamentos existentes, por competir esta variación, aun la más pequeña, al Almirantazgo. Se dividirán las escalas en dos de mar y dos de tierra; en la primera se hará la rebaja en las edades que exige el servicio penoso de los buques modernos, y en la segunda se ampliará á lo prudencial dentro del límite razonable. Los destinos, se tendrá muy presente para su desempeño las diversas aptitudes individuales, puesto que los beneficios que esto reportará al país y á la Marina han de posponerse á cualquier otra consideración.

Como quiera que la carencia de buques, consecuencia de la deficiencia del exiguo presupuesto asignado á la Marina, imposibilita el dar destinos á todo el personal, existiendo un número y no pequeño ávido de desarrollar sus conocimientos con la práctica de mar, debe, bajo la base de una retribución suficiente, que pueda ponerse sueldo de Ultramar, dedicarse un número prudencial de oficiales á efectuar navegaciones en buques del comercio, relevándose anualmente en las diversas líneas establecidas con América, Asia y Africa, con obligación de presentar Memorias al desembarcar de cuanto les sugiera las visitudes de sus viajes y visitas á establecimientos que tengan relación con la Marina y pueda ser de utilidad su conocimiento; estas Memorias serán visadas por el Almirantazgo, premiándose con cruces pensionadas la que se encuentre de más mérito.

El Cuerpo de Ingenieros navales se debe dividir en dos partes: constructores y mecánicos; estos últimos tendrán á su cargo las inspecciones de las máquinas en los buques. Procede la apertura de las Escuelas de ingenieros y artilleros en la forma establecida anteriormente, así como la de ampliación de estudios para optar al título de ingenieros hidrógrafos. Es de absolulta necesidad la formación de una nueva ordenanza, cuya base puede ser la antigua, suprimiendo lo que la época hoy exige, dado la distancia de las antiguas dotaciones á las actuales; la prosecución del actual Código penal está en la conciencia de todos sancionada por la práctica, que no puede dar lugar mas que á una relajación de la disciplina militar, que debe ser muy severa, y sin la cual es nulo todo proyecto para institutos armados.

La base de todo Código militar hay que fundarla en la más estricta subordinación y disciplina, en la obediencia á las órdenes superiores, sin discutirlas, en el respeto y consideración que lastimosamente se confunde con el servilismo, debido á ese espíritu de independencia que se va paulatinamente encarnando en la milicia, y que hay que cortar á raiz si es que han de responder á su cometido tan altas instituciones, que son siempre las llamadas á sostener la integridad nacional y los mayores prestigios.

Lo expuesto son bases que juzgamos importantes, solamente para iniciar una nueva organización alejada de la rutina que hoy envuelve á todos nuestros organismos; pero que hay forzosa y necesariamente que desterrar de la Armada, tanto para la garantía de las utilidades que debe reportar la construcción de buques de guerra formando la proyectada escuadra, como para fomentar el estímulo del personal, encarnando en el mismo un acendrado afecto á su Cuerpo, y un espíritu de rigidez militar, que mas que en ningún Instituto armado se precisa por la índole especial de su cometido en la Marina, si es que ha de responder debidamente á lo que todo amante de ella debe esperar y al elevado cometido que desempeña en la nación.

Arepe.

30 Octubre 1902.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 31.

Después de la hora oficial han cerrado hoy:
Exterior español: 86,55.
3 100 francés: 99,77.

Elección de cargos.

París 31.

La Comisión de presupuestos ha nombrado al Sr. Berteaux ponente general, y presidente al Sr. Doumer.

La Comisión de Asociaciones ha elegido para presidente al Sr. Brisson.

Cláusula aprobada.

Londres 1.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

Después de un debate acerca de la cláusula octava del proyecto de ley de instrucción primaria, debate el cual se han invertido 12 sesiones, se aprueba dicha cláusula por 165 votos contra 69.

EN SERIO Y EN BROMA

Día de mucho, víspera de nada, decían los antiguos; y nosotros, volviendo patas arriba el refrán, podíam s exclamar: Día de nada, víspera de mucho.

Ahí está M. Paul Deroulede que no me dejará mentir. El simpático desterrado—yo no le conozco mas que para servirle, pero dicen que es simpático,—ha asistido á los debates de las Cortes así en la Alta Cámara como en la de estatura regular, y ha salido admirado de la serenidad y la elevación solemne con que los parlamentarios españoles tratan, desde sus respectivos puntos de vista, los grandes asuntos que afectan á la vida del país.

—*¡Ah!*—ha dicho el jefe de los nacionalistas franceses.—*¡Ah, si en el Parlamento francés se discutiera como en el español!*

Demos gracias á la Divina Providencia de que M. Deroulede haya escogido para visitar nuestras Cámaras los días 27 y 28 del corriente.

—¿Por qué?

—Porque... le voy á contar á usted un cuento. Pues, señor, este era un pastor que se fué á confesar, y al llegar al séptimo Mandamiento de la ley de Dios hubo de preguntarle el cura:

—¿Has hurtado alguna oveja?

—No, padre.

—Vamos, piénsalo bien. ¿Nunca has cogido ni un corderillo del rebaño echándole la culpa al lobo?

—No, padre; bien lo sabe Dios que no; ni oveja ni cordero.

Después de absuelto, y cuando el pastor salía de la iglesia, se encontró á un compañero que le preguntó qué tal había salido de la confesión.

—Bien... por casualidad; me preguntó el padre cura si había hurtado una oveja ó un corderillo y, claro, le dije que no; pero si llega á preguntarme por un cabrito.. me fastidia.

Si M. Deroulede, en vez de presenciar las mansas y serenas sesiones de los otros días, llega á esperar para formar su juicio á la del 30... nos parte.

Porque vaya una sesión movidita y de jaleo.

Lo dicho, dicho; día de nada, víspera de mucho.

Y esto es indudablemente un efecto del tiempo, porque á mí no hay quien me quite de la cabeza que además de las corrientes eléctricas hay otras corrientes, y aparte de los rayos X hay otros rayos, y que estas fuerzas desconocidas todavía por los mortales son las que producen las *rachas* de acontecimientos cuya agrupación tanto nos extraña.

Unas veces ve usted una sesión serena, de elevación solemne, y otra y otra; todas serena y solemnemente elevadas.

De la misma manera que ve usted un marido complaciente y resignado, y otro y otro; todos sumamente iguales.

Pero otras salta un marido vengador y otro y otro, y se arma una colegiación de *médicos de su honra* que asombraría al propio Calderón de la Barca aún más de lo que se acostumbrará lo que aquí zarandeamos sus gloriosos restos.

Pues lo que pasa en esto pasa en todo.

Vuelven unas personas de correr una *hterguecita* en el campo, y nada: todo es alegría y buen humor; pero cuando menos se piensa, los reciben á tiros los vigilantes de consumos, como ha sucedido en Barcelona.

Va usted en el tranvía y un transeunte dice al conductor que pare, y para, y á nadie le extraña; pero á lo mejor se le ocurre al transeunte tomar unas copas antes de tomar el tranvía, y para indicar al conductor que pare le apunta con un fusil y, claro, la gente se alarma creyendo que se trata de una partida carlista, como ha ocurrido en San Andrés de Palomar.

Pero ¿qué más?

¡Las veces que habrá representado Sarah Bernhardt *La Tosca* oyendo aplausos! Pues ahí tienen ustedes lo que ha pasado en Berlín. ¡En el mismísimo drama terrorífico de Sardou la han silbado con encarnizamiento furioso!

Pues así son las cosas. En el mismo Congreso en que se escarchó al nacer la fogosa interpelación de Romero Robledo, se prendió, cuando menos se esperaba, una de esas *tracas* que dejan memoria.

Seguro estoy de que si Mr. Deroulede ha levantado los ojos al cielo y ha visto la red de alambres telefónicos encima de los cables de los tranvías eléctricos, no habrá podido menos de exclamar:

—¡Ah! ¡Qué suerte tienen en este Madrid! Qué portentoso equilibrio y qué elevada serenidad la de estos cables y estos alambres que á nadie hacen el menor daño!

Y sin embargo, con gran extrañeza sin duda de nuestras celosas autoridades, la víspera de la *traca* del Congreso te cayó un alambre sobre un cable en el paseo de la Castellana cuando mayor era la concurrencia, porque *á esa hora* se estaban arreglando los alambres del teléfono, y por poco hubo una catástrofe.

No se puede uno fiar de nada, Sr. de Deroulede.

¿Ve usted cómo son las autoridades que tenemos? Pues el día menos pensado se empiezan á ocupar de la seguridad del vecindario.

Luis de Charles.

Publicaciones

«La Vida Marítima.»

El número 30 que acaba de publicarse de la interesante revista decenal ilustrada *La Vida Marítima*, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, es verdaderamente notable, tanto por la profusión, novedad y mérito de sus grabados como por su abundante lectura, según puede juzgarse por el siguiente sumario:

Texto: La carestía de la Marina, Salvador Carvia.—Pesquerías: La pesca del *bou* en Valencia, Francisco Rosario Peñalver.—Protección contra el *taredo* de las construcciones de madera, F. de Arrigunaga.—Los buques escuelas del Norddeutscher Lloyd, Santiago Arambilet.—Deportes náuticos: Regata universitaria en los Estados Unidos, Un yachtman.—Notas americanas, T. Vull.—Sección literaria: Uno de tantos, N. de Alcázar.—Información general.—Movimiento marítimo comercial: buques fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Anuncios.

Grabados: Excmo. Sr. D. José Morgado y Pita da Veiga, socio fundador de la Liga Marítima.—La pesca del *bou* en Valencia (cinco grabados).—*Herzogin Cecilie* y *Herzogin Sophie-Charlote*, buques escuelas del Norddeutscher Lloyd (tres grabados).—Regata universitaria en los Estados Unidos (cinco grabados).—Uno de tantos (tres grabados), ilustraciones de G. de Federico.—*Kaiser Wilhelm II*, nuevo trasatlántico del Norddeutscher Lloyd.—El *Cedric*, nuevo vapor de la Compañía White Star.—*Kleber*, nuevo crucero acorazado francés (dos grabados).

NOTICIAS

El miércoles marchará á Barcelona el vicepresidente de la República Argentina, doctor Quirno Costa, acompañado por el ministro plenipotenciario de su país, doctor Portela.

La gran cruz que se concederá al doctor Quirno Costa es la de Isabel la Católica.

Ayer tomó posesión del cargo de interventor general de la Dirección de la Deuda pública el renombrado autor D. Marcos Zapata.

Los Sres. Odón de Buén, Lozano, Calderón, Soriano, Gasset (D. Fernando) y Lerroux han constituído el Comité español de la Federación Internacional de Librepensadores, ocupándose, en la reunión que han celebrado, de todo lo relativo á contribuir á la erección en Ginebra de un monumento á Miguel Servet.

Del proyecte de dicho monumento se ha encargado el escultor Sr. Benlluire.

Ha empeorado en su enfermedad el señor D. José Canalejas y Casas.

Las últimas noticias recogidas no son, por desgracia, más tranquilizadoras.

Para la construcción de un monumento público dedicado á la memoia del doctor D. Federico Rubio, y de otros gloriosos maestros de la Ciencia médica, se ha organizado una Comisión, compuesta por los Sres. Pulido, Ulecia Cervera, Martínez Angel, Calleja, Sánchez de Toca, Albitos, Urquijo, Muguiro, Bravo, Coronado, Luna, Montenegro, Calatraveño, Tolosa Latour, Muñoz, conde de Retamoso y marqueses de Larios y Mochales, con objeto de iniciar una suscripción nacional.

Ha sido nombrado segundo jefe del Real Cuerpo de guardias Alabarderos el general de división D. Mariano Capdepón y Meseres.

Dice la revista *El Monte Carmelo:*

«En el Vaticano se desarrolló recientemente una conmovedora escena. El Padre Santo recibió la visita de la mujer que le sirvió de niñera en su infancia. Esta anciana, que cuenta la respetable edad de ciento dos años, llámase Ana Morena. Entró al servicio de la familia Pecci cuando el niño Joaquín, hoy León XIII, tenía cinco años.

»La entrevista del Papa con su niñera Ana duró media hora, y fué, como se adivina, sumamente afectuosa.»

Trajes para niños y niñas, ultimos modelos, de 9 á 55 pesetas. El Aguila, Preciados 3, teléfono 661.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óp-

tico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Blanco y Negro publica esta semana un número excelente, no sólo por lo artístico y bello de sus grabados, sino también por lo ameno de su texto.

Figuran en las páginas en colores las firmas de Carlos Vázquez, Medina Vera, Xaudaró, Méndez Bringa, etc., y al pié de los originales literarios las de Sánchez Pastor, Manuel Beina, Martínez Sierra, Gabaldón, Deusdedit y R. del Palacio.

Entre las actualidades publica la inauguración del teatro Español con el drama en cuatro actos *Reinar después de morir;* las maniobras militares en Carabanchel; la boda del caballero chino Carlos Hsing Ling, verificada en París; el experimento del péndulo de Foucault; la inauguración de la temporada en el teatro de la Alhambra, y la Universidad de Valencia en las fiestas del cuarto centenario.

El número resulta sumamente interesante. Con él regala *Blanco y negro* las postales 3 y 4 de la colección *Creaciones femeninas*, y en su penúltima página publica el boletín del interesante Concurso abierto á favor de sus lectores.

INFORMACION DE MARINA

En vista de las repetidas reclamaciones que se han formulado por los daños y perjuicios que causan á la pesca las aguas sulfatadas que procedentes de las minas desaguan en el Guadiana, se ha pedido por el ministerio de Marina al de Obras públicas, el nombramiento de un ingeniero de Minas para que, en unión del teniente de navío de primera clase D. Joaquín de la Vega y Castañeda, estudien los medios más eficaces que convenga adoptar para evitar los perjuicios de referencia.

***

Como consecuencia de una instancia presentada por D. Francisco Hernandorena y Ceballos, representante de la Asociación de Maquinistas navales de Bilbao, en súplica de que se modifique la Real orden de 7 de Marzo de 1900 que dispone que para ser examinados de segundos maquinistas navales deberán presentar los aspirantes certificado de haber cursado en centros oficiales ó particulares las asignaturas que la misma enumera, en el sentido de que se sustituya la palabra *cursado* por la de *aprobado*, ha sido modificada en este sentido la expresada disposición.

***

Ha sido autorizado para establecer un criadero de ostras en la playa de Santa María (provincia de Cádiz), D. Antonio Ruiz González.

***

Se ha concedido la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco á los médicos de la Armada D. Enrique Ramón Sánchez y D. Ramón de Robles Pineda.

***

Se ha dispuesto que el capitán de fragata D. Enrique Capriles y Osma, que se hallaba en situación de supernumerario, quede en la de excedencia.

***

A propuesta del capitán general del Departamento de Cartagena se ha resuelto que el destino de Habilitado de la provincia de Valencia sea desempeñado por un contador de navío con independencia del que en Alicante ejerce el mismo cargo.

***

Para el servicio de guardias en el Hospital de San Carlos ha sido nombrado el médico segundo D. Bruno Crespo y Aparicio en relevo del de igual empleo D. José Marquez Caro, que le ha sido concedida la excedencia.

Se ha concedido dos meses de licencia al médico primero D. Pedro Arnau.

Ha sido nombrado para el servicio de la farmacia del Hospital de San Carlos, en relevo del farmacéutico segundo D. Cayetano Sánchez Calvo, el de igual empleo de nuevo ingreso D. Federico de Olive y Prieto, el cual debe presentarse en su destino en la revista del 1.° de Diciembre próximo.

***

Para cubrir vacantes reglamentarias han sido promovidos á sus inmediatos empleos el guardalmacén de segunda clase D. Eustasio García y Selera y el de tercera D. Antonio Sánchez Ruiz.

***

Le ha sido concedida la vuelta al servicio al primer maquinista D. José Varela Casanova.

El Banco Hispano-Americano

Ocupándose la *Revista de la Banca y de la Industria* de este establecimiento de crédito, se espresa así:

«Ya hemos dicho, y volvemos á repetir hoy, que la causa principal de su previsto fracaso fué la precipitación con que procedieron sus iniciadores, separándose de las indicaciones que anteriormente á la fundación del Banco se habían expuesto por varias inteligentes personas y Sociedades muy competentes en la materia, pero con especialidad la Unión Ibero-Americana.

Desde un principio, aquella institución bancaria se dedicó á negocios bursátiles y de agio, sin preocuparse para nada de favorecer el comercio mutuo entre la antigua madre patria y las naciones iberoamericanas, dirigir los rumbos del comercio español en este sentido y practicar cuanto se hace necesario para dicho fin, que, siendo utilísimo á los países interesados, debe producir y producirá ganancias indudables á los que empleen su dinero en obra tan provechosa y transcendental.

Procurar que los productos americanos se envíen en consignación desde aquellos mercados por cuenta de los remitentes y en equivalencia de mercancías nuestras allí mandadas; traer á la Península materias aquí no explotadas que convenga dar á conocer, y propagar las ya estimadas y de seguro resultado, y más que en este orden constituye el comercio de importación, debió ser una de las principales labores del Banco Hispano-Americano.

Enviar por cuenta propia nuestros vinos, aceites, conservas, papelería y demás artículos á todas las Repúblicas con las necesarias preparaciones, acopiar productos en la época de cosechas y convenir previamente los precios para la exportación con los fabricantes dispuestos á elaborarlos, debió constituir uno de los elementos más primordiales de dicho Banco, que, según sus estatutos, se proponía facilitar las relaciones mercantiles de nuestra nación con las de la América latina.

Debió, asimismo, fomentar el comercio, sirviendo en comisión los pedidos que las casas americanas le hicieran, no sólo de giros, sino de artículos y productos de todo género, interviniendo en las compras efectuadas por los americanos en los mercados españoles y las de los productores y fabricantes de España en las plazas americanas.

Pero no sólo no ha hecho ésto, sino que hasta en los negocios bancarios se ha negado repetidamente á las pretensiones de varios americanos y españoles, que creyendo que la cuantiosa suma de dinero de que al parecer dispone el instituto de crédito á que nos referimos, la empleaba en el verdadero fomento de los negocios y comercio hispanoamericanos pretendían del Banco anticipos sobre mercancías á la importación y exportación, y sobre giros al cobro, descuentos de giros sobre las plazas de América y España y otras operaciones especialmente bancarias.

Estas negativas, por nosotros censuradas repetidamente, presumimos que desaparecerían á medida que el tiempo pasase y fueran reconociendo su equivocación el Consejo y Dirección del Banco; pero no sucedió así, continuaron fomentando en Bolsa la venta de sus acciones, prohibida por sus estatutos, se dedicaron al negocio de los francos y otros agios, compraron un solar bastante caro en la calle de Sevilla, que ha de costar grandísimo trabajo que produzca después del largo tiempo que necesita para su construcción, un 3 por 100 de interés, y ahora se disponen, según nuestras noticias, á intervenir en el *trust* azucarero español, nombrando al efecto su representante á D. Javier Longoria; Sindicato que apenas tiene relación con los asuntos hispanoamericanos.»

CENTRO DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

Estudios militares.

El lunes 3, de cinco á seis de la tarde, explicará el teniente coronel de Estado Mayor don José Elola Gutiérrez acerca de «Concepto y procedimientos modernos de Topografía».

El mismo día, de seis á siete, el médico mayor D. Eduardo Semprún desarrollará el tema «Servicio sanitario en campaña».

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

Más de las huelgas.—En España.

Palma 1.

Ha sido solucionada por medio del contrato de trabajo la huelga de curtidores. Mañana se reanudará el trabajo en 34 fábricas.

Los dependientes de comercio trabajan activamente para obtener el descanso dominical.

La censura portuguesa.

Badajoz 1.

O Mundo, de Lisboa, denuncia el hecho de que *O Norte*, de Oporto, continúa sujeto á la censura previa, para que el país conozca el respeto á la ley en que el Gobierno lusitano inspira sus actos.

Se habla de la posibilidad de que el ministro de las Colonias de Inglatera, Sr. Chamberlain, visite á Lorenzo Marquez con motivo de su viaje á la Colonia del Cabo y al Transvaal.

Los órganos oficiosos portugueses niegan rotundamente la noticia publicada en el extranjero de que exista un Tratado secreto entre Inglaterra y Alemania para el reparto de las colonias lusitanas en Africa.

Declaración gubernamental.

París 1.

El Gobierno inglés ha declarado en la Cámara de los Comunes, justificando su actitud en lo que se refiere á la constitución definitiva del Africa del Sur, que aun no ha llegado el momento de reglamentar la emigración á las antiguas eRpúblicas y que el número de agricultores existentes hoy en las mismas es suficiente para las necesidad del momento.

La revolución en América.

Londres 1.

Las noticias recibidas de Venezuela anuncian que la escuadra del Gobierno se dispone á repetir el bombardeo de Bolívar.

El gran número de europeos que existe en dicha población hace la situación muy crítica.

Comentarios á un viaje.

París 1.

La Prensa austriaca cree que el viaje del ministro Sr. Chamberlain al Africa del Sur no podrá tener los resultados que se buscan, por la imposibilidad de poner de acuerdo los intereses de los boers y de los partidarios incondicionales de la política inglesa.

Proclama que el viaje del citado ministro demuestra verdadero valor y noble deseo de poder apreciar personal y directamente la situación; pero añadiendo que no podrá evitar que las regiones conquistadas sean para la Gran Bretaña una nueva Irlanda.

Restablecida.

Insbruck 1.

La duquesa de Vendome, esposa del Príncipe Felipe Manuel de Orleans, que estaba peligrosamente enferma, se halla actualmente fuera de peligro.

De Marruecos.

Londres 1.

The Times publica hoy un telegrama de Tánger anunciando que el hermano del Sultán ha salido al frente de 2.000 hombres para reprimir una sublevación de carácter local cerca de Fesa, situado á tres jornadas al Este de Fez, donde se ha presentado un pretendiente que, titulándose hermano mayor del Sultán, reclama para sí la Corona de Marruecos.

El pretendiente es un impostor, que ha servido en el Ejército imperial; pero los bereberes montañeses se han declarado partidarios suyos y, aunque pocos en número, podría este asunto producir graves trastornos en el Imperio si inmediatamente y con toda energía no se sofoca el movimiento insurreccional.

Robo importante

En las oficinas del Tranvía del Este de Madrid se ha cometido un robo consistente en veinte mil duros próximamente, según manifestaron á primera hora en aquellas dependencias.

Después se ha sabido que el importe del robo consiste en 73 000 pesetas en billetes de Banco y 17.000 en plata.

Los ladrones penetraron por una ventatana que da á la calle de Núñez de Balboa.

El marco de la ventana fué arrancado y puesto después cuidadosamente para ocultar el mayor tiempo posible la fechoría.

La importante cantidad robada había sido sacada ayer del Banco por la Compañía para pagar el personal.

El robo fué descubierto por un ordenanza que al ir á penetrar en la habitación donde se hallaba el dinero vió que ésta ofrecía resistencia y dió conocimiento.

Avisado el Juzgado de guardia comenzó á instruir las oportunas diligencias.

Hasta la hora de cerrar este alcance no han sido habidos los ladrones.

Otro robo.

Otro robo, aunque de escasa importancia, se ha cometido en la callle de Bordadores.

Un muchacho de diez ú once años se hallaba al cuidado de una relojería, mientras su principal volvía de su casa, establecida en la misma calle donde había ido á comer.

De improviso penetraron dos sujetos en el establecimiento, se arrojaron sobre el chico y le taparon la boca después de sujetarle.

Acto contínuo echaron el trasparente del escaparate, se apoderaron de todos los relojes y huyeron, sin que hasta la fecha hayan podido ser habidos.

¡¡Ya tienen hora!...

Información política

Tipo medio del cambio.

Por el ministero de Hacienda se ha declarado, teniendo en cuenta las cotizaciones diarias oficiales de la segunda quincena del mes actual, que el tipo medio del cambio en el indicado período ha sido el de 32 18 por 100, correspondiendo en su consecuencia una reducción de 24 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúen en las Aduanas durante la primera quincena de Noviembre próximo.

A inspeccionar el Canal.

El ministro de Obras públicas, acompañado del personal que ya hemos indicado, ha marchado hoy á visitar el Canal de Lozoya.

Regresará el lunes á primera hora.

Elecciones provinciales.

Las elecciones para la renovación de la mitad de las Diputaciones provinciales que han de tener lugar en la primera quincena de Marzo próximo, se verificarán con arreglo al Censo electoral vigente, sin tener para nada en cuenta la nueva división municipal, puesto que dicho Censo no puede sufrir alteración alguna hasta el mes de Julio.

Ningún obstáculo supone la nueva división, porque en el Censo se expresa la sección á la cual pertenecen los electores y en su día serán designados el local y el presidente y el secretario de cada una de ellas, resultando así ambos perfectamente compatibles.

El Canal de Aragón y Cataluña.

El martes próximo llegará á Madrid la Comisión magna de las provincias de Huesca y Lérida que viene á Madrid á gestionar el aumento de la consignación para las óbras del Canal de Aragón y Cataluña.

El general Linares.

Ha salido de regreso para Burgos el capitán general del Norte, Sr. Linares.

Rumores inverosímiles.

Los partidarios de las concentraciones andan ahora tras de la realización de un proyecto que consideramos tanto ó más irrealizable que el que patrocinaban los Sres. López Domínguez y duque de Tetuán.

Pretenden nada menos que se forme un Ministerio de concentración presidido por el Sr Montero Ríos y con la ayuda de elementos de importancia política.

Sería curioso saber que fin es el que se persigue con esta combinación.

Es indudable que no será el de formar un Gabinete de altura, pues el Sr. Montero Ríos, ni por su prestigio ni por el que puedan tener sus amigos políticos puede nunca inspirar al país mayor confianza que el actual jefe del Gobierno.

Por otra parte, el estado de salud del señor Montero Ríos no es tampoco una garantía de que los asuntos públicos entrarán durante su mando en una mayor actividad que la que actualmente reina, pues todo el mundo sabe que el señor presidente del Senado está necesitado ya de tan solícitos cuidados y de tanto reposo como el Sr. Sagasta, á quien se pretende que sustituya.

No se conseguiría, pues, ningún fin práctico con esta sustitución, y no es posible, por lo tanto, que prosperen los trabajos que en su favor hacen algunos amigos del Sr. Montero Ríos.

Consejo de ministros.

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros en el domicilio particular del Sr. Sagasta.

En calma.

La festividad del día ha impuesto un paréntesis á las cuestiones políticas.

Los salones de conferencias de las Cámaras y los círculos políticos han estado hoy muy poco concurridos aunque no tanto que en ellos no se hayan comentado los incidentes á que dió lugar la discusión del viaje regio y las consecuencias que ésta pudiera tener, especialmente para el ministro de Agricultura.

Existe el propósito de reanudar nuevamente aquel debate en la sesión del lunes, y, en opinión de muchos ha de colocarse al Sr. Suárez Inclán en situación tan difícil que muy bien pudiera verse obligado á dimitir.

EN LAS CAMARAS

SENADO

Al fin se celebró anoche, como habíamos anunciado, la sesión secreta para tratar de la provisión de la vacante de oficial mayor, y á tratar de este asunto, que tan poco interesa al país, acudieron muchos senadores que en toda la legislatura han parecido por aquella Cámara, y hasta el propio presidente, no restablecido todavía de su indisposición.

Se dió cuenta de los acuerdos adoptados por la Comisión de gobierno interior, proponiendo para la vacante del Sr. Saleta al oficial tercero de la secretaría, Sr. Gil Lozano, y para la jubilación al antiguo funcionario Sr. Ulibarri.

Defendieron la candidatura del Sr. Gil los individuos de la Comisión señores marqués de Reinosa, Gullón y Ranero, reconociendo en aquél actividad, juventud é inteligencia, sin dejar de estimar los méritos del funcionario más antiguo de la casa, Sr. Sánchez Rejano.

Los Sres. Sánchez de Toca, Retortillo y Moral de Calatrava sostuvieron el derecho preferente del Sr. Rejano á tal plaza, por ser el número 1 del escalafón y por tratarse de un empleado recompensado en tres ocasiones, una de ellas con una gran cruz, por sus servicios prestados en la Alta Cámara.

A las ocho y media terminó la sesión secreta. Guardábase reserva respecto de su resultado; pero todas las probabilidades, dados el informe de la Comisión y el criterio de la Presidencia, están en favor del Sr. Gil Lozano.

La Comisión que entiende en el proyecto de ferrocarriles secundarios ha decidido que el lunes próximo comience la discusión del voto particular formulado al dictamen por el Sr. Sánchez de Toca.

También ha resuelto que, en nombre de la misma, impugne el voto el Sr. Palomo (D. Luis).

CONGRESO

Parece seguro que el lunes se reproducirá en el Congreso el debate sobre los incidentes ocurridos en el viaje del Rey, diciéndose que intervendrán otros diputados que han de aportar nuevos y curiosos detalles de lo sucedido.

Los ministros no ocultan su preocupación, habiéndose practicados trabajos para aquietar los ánimos, bastante exaltados, de algunos fusionistas, que parecen resueltos á hacer una protesta contra el lamentable espectáculo que está dando el Gobierno.

ESTRELLAS ERRANTES

NOVELA

POR

DON ADELARDO FERNANDEZ-ARIAS

Precio: 1,50 pesetas.

De venta en esta Administración.

Para los suscriptores del DIARIO DE LA MARINA, franco de porte y certificado.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 8 y 1/2.—Reinar después de morir.—El viejo celoso.

A las 4 y 1/2.—Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las 9.—Entre parientes.—Lo cursi.

A las 4 y 1/2.—Don Gil de las Calzas Verdes.

PARISH.—A las 9.—Curro Vargas.

A las 4 y 1/2.—Marina.

LARA.—A las 8 y 1/2.—El escudo de armas.—Dulces memorias.—Meterse á redentor.—Segundo y tercer acto.

A las 4 y 1/2.—El nido (dos actos).—El himno de Riego (dos actos).

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Los charros.—Lola Montes—La mazorca roja.—Los charros.

A las 4 y 1/2.—Miss Helyett.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El puñao de rosas.—San Juan de Luz.—Abanicos y panderetas ó ¡á Sevilla en el botijo!—El puñao de rosas.

A las 4 y 1/2.—Los niños llorones.—Abanicos y panderetas ó ¡á Sevilla en el botijo!—San Juan de Luz.

TEATRO DE LA ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Don Juan Tenorio.

A las 4 y 1/2.—Don Juan Tenorio.

ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—El respetable público.—Enseñanza libre.—La bien plantá.—El capote de paseo.

A las 4 y 1/2.—La marcha de Cádiz.—El respetable público.—Enseñanza libre.—La bien plantá.

MARTIN.—A las 8 y 3/4.—Don Juan Tenorio.

A las 4 y 1/2.—Don Juan Tenorio.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—(Sección doble) Chispita ó el barrio de Maravillas y El morrongo.—El pilluelo de París.—El juicio oral.—(Sección doble).—El morrongo y Los nenes.

A las 4 y 1/2.—Hija y madre.—El morrongo.

NOVEDADES.—A las 8 y 1/2.—Don Juan Tenorio.

A las 4 y 1/2.—Don Juan Tenorio.

ROMEA.—Todas las noches función por secciones.—Monólogos, entremeses y couplets y bailes por la señorita Gardenia.

SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Grandes funciones todos los días desde las seis de la tarde en adelante.—Cante y baile español.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

10 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR

FENIMORE COOPER

si me hallara encargado de la salvación del Estado. Examiné sucesivamente los palos y las serviolas, y las dos horas del cuarto (1) transcurrieron muy agradablemente para mí con tan entretenidas ocupaciones.

Hacia las diez de la mañana vino abordo el piloto, y se llamó sobre cubierta á toda la tripulación para levar anclas. El cocinero, el grumete de la cámara, Ruperto y yo fuimos encargados de aflojar los guarda-cabos del cable y luego subí al mástil para largar la gavia pequeña. Ruperto debía acompañarme á hacer esta maniobra, pero tomó el camino de la escotilla y hube de ocuparme á un tiempo de los dos brazos de la verga. Algunos instantes después aparejaba el buque. En el momento en que me ocupaba de la maniobra, una brisa fuerte del Noroeste hinchaba las velas, y me regocijaba ya con la idea de hallarme en camino para Canton, cuando Ruperto, que estaba en los obenques, me señaló con el dedo á unos cien pasos del barco que tripulábamos, un bote que venía bogando; hallábase en el Mr. Hardinge; nadie le había visto mas que nosotros; y el *John* se alejó rapidamente. La vez postrera que vi á mi venerable tutor, estaba de pié, con la cabeza descubierta y los brazos extendidos como para conjurarnos á que no le abandonásemos.

Ruperto, asustado y reconociéndose culpable, se apresuró á bajar al entrepuente. El buque hizo su arribada con tanta velocidad que las velas de la popa ocultaron muy pronto á Mr. Hardinge de mi vista. Me ocultó detrás del tope de mastelero, y sollocé durante algunos minutos; cuando un orden del contramaestre me hizo bajar al puente, el bote estaba ya á una distancia considerable, y era evidente que había renunciado á abordarnos. No sé si esta circunstancia me entristeció ó me consoló.

CAPITULO IV

Cuatro horas después cruzaba el buque la barra, y principiaba su largo viaje. Seguimos una línea diagonal para salir de la ensenada que forman las costas de Long-Island y Nueva Jersey, y perdimos de vista la tierra sobre las dos y media. Contemplé durante mucho tiempo las alturas de Naverink, que desaparecían al oeste cual nubes impulsadas por el viento; pero un marinero que deja su país nativo no tiene deseos ni tiempo para entregarse al sentimiento. Es preciso colocar el ancla en las serviolas, desplegar y enroscar los cables, arreglar los aparejos de las alas rastreras, y entregarse á otros muchos trabajos que exigen la mayor actividad. Estuve ocupado hasta por la noche; me designaron para el cuarto de babor, y debí á la buena voluntad que había desplegado el que el primer contramaestre, que mandaba este cuarto, me escogiera para el tercer turno. Ruperto fué elegido el último por el capitán para hacer el cuarto á las órdenes del segundo contramaestre.

—Veo que nos entenderemos muy bien los dos, Miles, me dijo M. Marbre, durante el cuarto, porque teneis puro azogue en las venas. En cuanto á vuestro mi amigo, sólo será útil para emborronar papel; estad seguro de que durante la travesía hará mas gasto de tinta que de brea.

Estrañé sobremanera que Ruperto, habiendo tomado la delantera en todos los preparativos de nuestra escapada, se oscureciera tan completamente en cuanto empezó á sufrir las primeras pruebas. No es mi intento describir minuciosamente mi primer viaje, pues solo serviría esto para prolongar de un modo inútil mi narración, y hacer que fuera tan penosa mi tarea para el lector como para mí. No debo omitir, empero, una circunstancia que ocurrió tres días después de nuestra salida del puerto El buque estaba en buen estado, á más de doscientas leguas de la tierra lo menos, cuanto se oyó un ruido á fondo de cala, adonde había bajado el cocinero á buscar agua.

—Distingo la voz de dos negros, exclamó Mr. Marbre después de haber escuchado un momento y haberse asegurado de que el repostero mulato estaba sobre cubierta; bajad, Miles, y ved quién es el africano que nos ha abordado esta noche.

Preparábame á obedecer cuando Caton, el cocinero, salió de la escotilla arrastrando en pos de sí á otro negro á quien había agarrado por los cabellos. En la fisonomía trastornada de este último conocí con grande sorpresa mía á Nobucodonosor Clawbonuy. Habíase introducido furtivamente abordo antes de que aparejara el buque, y permanecido oculto entre los toneles de agua, manteniéndose con mostachon y patatas cocidas, de que estaban llenos sus bolsillos; pero como hacia veinte y cuatro horas que se habían agotado sus provisiones, hubiérase visto obligado á mostrarse espontáneamente á no descubrirle el negro. En cuanto estuvo sobre cubierta, tendió Nabucodonosor la vista en derredor suyo con ansiedad, para calcular la distancia que le separaba de la tierra, y cuando solo vió agua por todas partes hizo una mueca de satisfacción. Irritado mister Marbre le dió un revés en una oreja que hubiera derribado á un blanco, pero que sostuvo Nabucodonosor sin moverse.

—¡Ah! ¿con que eres un negro? exclamó el contramaestre, que parecía estar ofendido con la impasibilidad de Nabucodonosor. ¡Toma esta! Vamos á ver si eres de buena raza.

El primer golpe había dado en el cráneo, parte invulnerable en los negros; pero el segundo fué aplicado al hueso de la pierna, y Nabucodonosor se entregó al instante. Entonces me apresuré á mediar, diciendo á Mr. Marbre con todo el respeto debido por un grumete á su superior, cuál era la verdadera posición del negro. Esta revelación me costó cara después, porque durante la travesía se divirtieron á costa del marinero que tenía un criado. Si no me hubiera conciliado la estimación de todos por mi celo y actividad, es muy posible que las bromas hubieran sido más fuertes y pesadas. Tales como fueron, no dejaron de disgustarme, y á no ser por el afecto que profesaba á Nabucodonosor, le habría sacudido de firme. Y sin embargo, ¿cual era su falta comparada con la mía? Había seguido á su amo por adhesión más bien que por afición á las aventuras, y yo había roto todos los lazos que ligan el corazón por abandonarme á mis inclinaciones.

El capitán subió sobre cubierta, y calculando que era ventajoso para él tener gratuitamente los servicios de aquel negro joven y atlético, le recibió muy bien sin dificultad alguna. Al cabo de una hora hubo repado Nabucodonosor sus fuerzas por medio de una comida abundante y fué colocado en el cuarto de estribor. Me alegré de aquel arreglo que le alejaba de mí y le impedía proponerme á cada momento su oficiosa asistencia. Observé que Ruperto no tuvo tanta delicadeza. Interrogando á Nabucodonosor, supe que había llevado el barquichuelo al costado del *Wallingford;* que había empleado los dos pesos que yo le dí en alojarse en una posada, y que en el mometo de la partida del *John*, se había deslizado abordo y ocultádose á fondo de cala.

La aparición de Nabucodonosor cesó muy pronto de ser el asunto de las conversaciones, y no tardó su celo en captarle el favor de todos. Atrevido, robusto y endurecido en el trabajo, era de suma utilidad para los trabajos penosos y aún en los topes de los masteleros, pues aunque no tenía la agilidad de un blanco, se portaba á las mil maravillas.

Los progresos que yo hacía eran notados por

(1) Llámase *cuarto*, lo mismo entre los soldados, el tiempo que se está de guardia ó vigilancia.

¿Quiere usted curarse rápida y sencillamente el **resfriado**, la **tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fiebre**, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una **pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos** y de todo lo que pueda ocasionarle un **enfriamiento**?
Tome inmediatamente **cuatro glóbulos** del gran remedio

ANTICATARRAL CENARRO

el más precioso **antídoto de los enfriamientos** y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del **Dengue**. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. **Abada, 6, Farmacia**, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.--MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para *caballeros y niños*, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satín, desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

ACADEMIA GARRIDO
Preparatoria **para carreras militares** y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—**Barquillo, 18, 2.º**

ESCUELA DE NÁUTICA
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

SOBRINO
DE
CIMARRA
Sastre para caballeros niños y niñas.
NOVEDADES INGLESAS
2, Plaza de la Independencia, 2
MADRID

TÓNICO GENITALES
DEL DR. MORALES
Célebres píldoras para la segura curación de la **IMPOTENCIA** *debilidad, espermatorrea y esterilidad.*
Cuentan **35 años de éxito** y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales. boticas á 30 rs. caja, y por correo.
Dr. Morales, especialista, **Carretas, 39**, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Berliner.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios á
UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.
Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.
TENEMOS PREPARADAS
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloró-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*
Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

CORSÉS REGÚLEZ
LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
Se hacen á la medida
á precios convencionales
9, BORDADORES, 9
MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultative), Alicante y Valencia.
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de íd., 28 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de íd., 1 á las 15 h.
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de íd., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA
De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko *La Saeta*.—Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE
Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . .	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20 pesetas línea.
Reclamos. . . .	0,75 „ „
Noticias.	1,25 „ „

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS