

INOPORTUNIDAD

No hace aún tres días que, por conducto de nuestro querido colega *El Español*, se lamentaba con razón el Sr. Maura de que se llevasen al público las opiniones no concretadas todavía de la Junta de escuadra sin esperar á que terminasen en ella los debates y hubiese un dictamen categorico y terminante.

Tal es también nuestro modo de pensar, al que hemos ajustado nuestra conducta por no creer ni posible ni conveniente otra de publicidad, que forzosamente habia de llevar á introducir una perturbación en las deliberaciones de dicha Junta y hacer abortar el resultado de sus trabajos, que para cuantos se interesan por el más pronto armamento naval de España habia de representar una contrariedad grave.

Nos sorprende, por tanto, que, haciendo contraste con la prudente y discreta reserva del Sr. Maura, lance á la publicidad el Sr. Sánchez de Toca, vocal también de dicha Junta, sus opiniones sobre los mismos asuntos que en ella se tratan, en periódicos y revistas, dando lugar á comentarios y á discusiones, tanto más peligrosas cuanto que no es dable precisar si son ideas propias que se vierten en esos escritos, en cuyo caso hubiera estado mejor verificarlo antes de la reunión de la Junta para asumir responsabilidad definida ó si son productos de las deliberaciones de ésta.

Se ha quejado en la alta Cámara el señor Sánchez de Toca de indiscreciones que han dado lugar á escritos en la Prensa respecto á su actitud en la Junta de escuadra, y nos parece que él es el primer reo de ese delito, pues no oculta sus sentimientos ni sus ideas, aunque éstas vayan apareciendo muy reformadas y diversas de las que en un principio emitió acerca del problema naval, en esa misma Junta, las cuales también hizo conocer, pero solo á un círculo de amigos que se encargaron de difundir las entre aquellos á quienes interesaban.

Ahora, en el último número de la acreditada revista *La Lectura*, aparece un estudio del Sr. Sánchez de Toca acerca del armamento naval más eficaz para nuestra defensa en la eventualidad de próxima guerra entre potencias marítimas, y basta el título para comprender que es precisamente el asunto de que se ocupa la Junta de escuadra, por lo que el público no ha de poder menos que concebir ese trabajo como el resumen de las deliberaciones de dicha Junta ó al menos como la expresión de las principales soluciones propuestas por las diferentes personalidades que de ella forman parte, puesto que difieren bastante de las que de un principio enunciara el Sr. Sánchez de Toca.

Revélase asimismo en la vacilación que en dicho escrito se observa acerca de la solución financiera para emprender la reconstitución del Poder naval militar de España que se reconoce por otra parte como obra urgente y necesaria, que en este punto es en el que la Junta encuentra mayores dificultades, pues de otro modo el Sr. Sánchez de Toca no lo hubiera hecho saber de seguida, aunque después de haberlo consultado con los Sres. Villaverde y Silveira.

No queremos entrar en el análisis del trabajo, cuyas principales ideas son ya vulgares por lo mucho que se han expuesto; pero no hemos de terminar sin poner de manifiesto de nuevo el contraste entre la inquietud y afán de exhibición manifestados por el Sr. Sánchez de Toca y la prudentísima reserva del Sr. Maura, que, digase lo que se quiera, y á pesar de discrepar nosotros de sus opiniones en muchos puntos y rechazar siempre las frases alocas con que las suele salpimentar, sabe de Marina, para los efectos prácticos de su reconstitución, más que el resto de los políticos españoles.

Y en estos momentos está dando prueba con su actitud de que, efectivamente, desea llegar á una solución verdad y bien definida en el problema naval.

Ante todo debemos hacer justicia.

El conde de La Vaulx y el príncipe D. Jaime

Anoche, á las nueve, según previamente anunció el telégrafo, ha debido verificarse una interesante ascension en globo, organizada por el famoso aeronauta conde de La Vaulx en un aerostato del Aero-Club de París.

Lo notable de esta ascension es que en ella ha tomado parte D. Jaime de Borbón, hijo del pretendiente D. Carlos, apenas restablecido de la enfermedad que le ocasionó hace poco la caída de un automóvil que se disparó en plena marcha.

A la hora en que escribimos no conocemos el resultado de esa ascension; pero es de creer haya resultado felicísima si el tiempo no la ha malogrado, pues la pericia del conde de La Vaulx está universalmente reconocida y acreditada por sus excursiones en globo á través del Mediterráneo.

MARINA DE RECREO

REGATAS INTERNACIONALES EN NIZA

El Club náutico de Niza acaba de publicar el anteprograma de las regatas internacionales de 1903, organizadas por el Congreso de las Sociedades náuticas del Mediterráneo y que tendrán lugar desde el 26 de Febrero al 8 de Marzo próximo.

Para dichas regatas, que serán completadas por las internacionales al remo y las de botes automáticos, que tendrán lugar en Abril, el mencionado Club Náutico ha formado un programa de los más sugestivos y capaz de satisfacer á todos los corredores de las diferentes series.

Los premios en especie, incluidos los correspondientes á las regatas de Abril, ascienden á cerca de 50.000 francos, á los que hay que agregar muchos objetos de arte, medallas y copas, una de las cuales, la del Mediterráneo, tiene un valor de 5.000 francos.

Merecen especial mención en dicho programa dos interesantes innovaciones. La primera consiste en hacer correr la copa del Circuito del Mediterráneo en cinco pruebas en vez de las tres de costumbre, en razón de la importancia de este *challenge*, como del valor de los competidores que la disputan habitualmente.

Cada una de las cuatro primeras pruebas de la Copa está dotada con 2.500 francos de premio en especie, lo que hace subir á 10.000 francos la suma afectá á este premio.

Además el Club Náutico de Niza ha concedido una suma de 2.500 francos como premios á la construcción francesa, y que se concederán á los yachts de las cuatro primeras series construidos y aparejados de vela en Francia desde el 1 de Julio último.

Para esta facultad la Junta tendrá en cuenta no solo la velocidad alcanzada en las diferentes pruebas, sino también otras cualidades de los yachts como son, por ejemplo, su modo de comportarse en la mar, elegancia, distribución ó repartimiento, construcción, aparejo, etc.

Esta innovación, hecha con objeto de fomentar la construcción nacional francesa, no puede menos de estimular la iniciativa de los constructores y aficionados, y contribuirá indudablemente á llevar á las próximas regatas de Niza muchas unidades nuevas, de medianas y pequeñas series.—X.

ISLA DESAPARECIDA

Los cataclismos geológicos que de algún tiempo á esta parte está experimentando nuestro planeta, producen variaciones importantes que afectan no poco á la navegación, como lo demuestra la noticia oficial dada por el jefe de la división naval francesa del Atlántico, parti cipando que la pequeña isla Bermuda, situada en la parte Sur del Golfo de México, ha desaparecido súbitamente, sin dejar el más leve rastro.

Dicho jefe, después de haber inspeccionado el lugar donde se encontraba dicha isla, recomienda á los capitanes que navegan en aquellos sitios la mayor prudencia, porque aun cuando no se advierten arrecifes ni escollos de ningún género, los volcanes de México, del Yucatan y de Guatemala están en plena erupción.

La isla desaparecida estaba situada próximamente á los 22° 34' 11" y 93° 38' 10".

LA ARMADA BRITÁNICA Y LA ALEMANA

Comparando la fuerza de las Armadas británica y alemana, en un banquete del Bristol Bohemian Cricket, hizo notar Mr. Walter Long que la Marina inglesa cuenta con 122.500 hombres al paso que el contingente de la germanica no excede de 31.000.

Además, la Armada inglesa ha aumentado en 35 buques durante el año 1901-902, y tiene en construcción otros 75, de ellos 11 acorazados y 20 cruceros acorazados, proyectándose la adquisición de 27 más.

Inglaterra gasta anualmente, y por el solo concepto de construcciones, nueve millones de libras esterlinas, mientras que no pasa de diez millones el coste total de la Marina de guerra alemana.

No hay, pues, motivo para predecir sin cesar la próxima ruina de la Armada inglesa, que, por el camino que lleva, promete conservar durante mucho tiempo la hegemonía que ha sabido conquistar en los mares.

Las palabras de Mr. Long levantaron entre el numeroso auditorio una verdadera tempestad de aplausos.

EL CONFLICTO PESQUERO

Nos ocupamos ayer del nuevo conflicto pesquero que se ha presentado con la esquadra de vapores franceses que arrastran sus redes sobre las costas de Galicia y causa gran perjuicio á los pescadores nacionales, manifestando que el peligro no era sólo para esta zona del litoral español sino que alcanzaba á las del Cantábrico y Golfo de Vizcaya, pues ya habían aparecido en aquellas aguas vapores de pesca ingleses y alemanes.

Parece que los diputados gallegos, en defensa de los intereses de la región que representan, se han dirigido al ministro de Estado, á fin de establecer una acción diplomática y amistosa con Francia para evitar que los vapores pesqueros de dicha nación bajen á nuestras costas. Ciertamente que lo mismo habrá que hacer respecto de Alemania é Inglaterra, puesto que buques de esas banderas lo efectúan también.

Creemos inútiles todas las gestiones que no se basen sobre acciones factibles, pues toda otra cosa no es práctico ni resolverá nada. Se cita el caso de disparos hechos desde tierra en las costas inglesas á pescadores bretones que se aproximaron á ellas; el hecho es cierto, pero indica por sí mismo que los pescadores extranjeros traspasaron el límite de las aguas jurisdiccionales, pues de otro modo no se hubieran dado cuenta del disparo. En Inglaterra no sólo se hace fuego contra los pescadores extranjeros sino contra los nacionales que hacen uso del arte de arrastrar llamado *allí trawl*, que está terminantemente prohibido dentro de las aguas jurisdiccionales, pues para el mar libre es imposible legislar porque no tiene dueño.

Seamos prácticos; lo único que podría intentarse es una inteligencia de naciones, para prohibir á sus naturales la pesca de arrastre, que es nociva y destructora, y perseguirla como acto de piratería. Difícil será lograr que se presten aún á esto todas las naciones marítimas; y como haya una sola que no acepte, á esa bandera se acogerán las empresas pesqueras con dicho arte, y el conflicto siempre estará en pie.

La cuestión es de solución difícil, sino imposible en el sentido y con la urgencia que nosotros la queremos, pues aunque también se pudiera y para los solos efectos de la pesca venir á un acuerdo internacional de ampliación de aguas jurisdiccionales, dándole una extensión superior á la de seis millas, sería preciso emplear mucho tiempo en las negociaciones antes de llegar á una conclusión.

Sólo existe un medio seguro de deshacerse de los competidores, que es luchar con ellos con las mismas armas, es decir, empleando iguales artes y buques y desarrollando la pesca de altura para la que ya hemos dicho que tenemos condiciones de aptitud especiales.

No vemos otro remedio.

Notas navales francesas

La escuadra compuesta del *Brennus*, *Muséna*, *Carnot*, *Hoch*, *Charles Martel* y *Lahire*, zarpará el 2 de Noviembre para efectuar ejercicios de marcha y tiro de artillería y fuzil, así como de lanzamiento de torpedos, regresando á puerto á últimos de la próxima semana.

Las dotaciones de todos los buques mencionados se han completado en lo posible con personal procedente de la escuadra activa.

El crucero acorazado *Bayen*, destinado á la Marina rusa, efectuó el 28 sus primeras pruebas oficiales, navegando á toda máquina.

Según lo estipulado en contrato, el buque alcanzó la velocidad de 31 nudos, desarrollando la fuerza de 17.400 caballos y dando las hélices 577 revoluciones por minuto.

El transporte *Rusia*, procedente de Orán, ha llegado á Marsella después de una penosa travesía debida al mal tiempo, que le ha ocasionado un retraso de veinte horas.

El *Rusia* ha traído á un batallón de zuavos compuesto de 200 hombres.

ESPIRITISMO

Chifladuras inofensivas

Después de las pintorescas descripciones que se han hecho del cementerio de perros y gatos establecido en Asnières, y en los que hay verdaderos y costosos monumentos funerarios, casi no tiene interés lo que ahora dice la Prensa de París respecto á investigaciones filsofóficas, en las que se ha hecho intervenir nada menos que al gran Zola, recién muerto por asfixia, para dictar á un espiritista *enragé* algunos trozos de filosofía circunstancial.

El espiritismo es una chifladura como otra cualquiera; pero más inofensiva y divertida que las demás. Los que se chillan coleccionando peines viejos, concluyen por llenar la casa de porquerías y ser tal vez causa inconsciente de alguna maligna epidemia desarrollada por la concentración de tanto microbio entre las pias del infecto artefacto; pero el que pierde la seriedad creyendo que los espíritus acuden al llamamiento que se les hace sobre un velador misterioso, no causan daño á nadie.

Hace algunos años, cierto general que se hizo célebre en España por su chifladura espiritista, recibió como obsequio de Pascuas un magnífico pavo, adquirido por suscripción espontánea entre sus subordinados, que deseaban mostrarle de aquel modo su respetuosa adhesión y cariño.

El tal pavo, quizá por excepción única en el mundo, no concluyó de muerte violenta, sino que murió de viejo, gracias al espiritismo, porque el veterano general creyó ver en el volátil la encarnación del propio Julio César, y le tenía tan mimado y consentido que no toleraba ni la más insignificante incorrección respecto del avechuecho.

Este género de chifladura es muy antiguo. El culto al buey Apis de los egipcios, rodeado de sacerdotes y considerado como un Dios, ¿en qué se diferencia de las chifladuras idolátricas de otros pueblos—que adoraban gatos y perros: corderos, palomas, serpientes y otras alimanas?

La chifladura espiritista contemporánea, si quiera es algo entonada, al pretender que los grandes hombres que fueron se pongan en contacto con los vulgares del día; pero ignóramos de algún convencido á quien se le antojase por ejemplo llamar á esos dioses superiores, que es de suponer, por ser dioses, que también tuvieron su alma en su almarío, ó sea su correspondiente espíritu?

Y si lo pudieran tener el buey Apis, que murió de una fiera estocada que le atizó Cambises; y la serpiente bíblica, en que el espíritu del rebelde Luzbel encarnó para engañar á Eva, ¿por qué no han de tenerlo también, ponga por caso, la burra de Balaam, el caballo del Cid y tantos otros animales célebres como han pasado á la posteridad y pueden y deben servir de *mediums* á los badalagues que en tales y tantas majaderías creen en este achatao planeta?

Levantar un soberbio mausoleo á un perro chico, porque ladraba bien y mosqueaba mal; conceder honores militares á un pavo porque sirve de vil cénico al espíritu de un gran guerrero de la antigüedad; poner en danza algunos veladores misteriosos porque los escritores célebres que fueron se dignan presentarse para dictar unas cuantas máximas, será todo lo ridículo que se quiera, pero no resultan tan burdo como ir á prosternarse de hinojos ante un gorrino... el de San Antonio, ponga por caso; ó arrodillarse ante un perro... el de San Roque, ponga por ejemplo; ó de un toro... el de San Lucas; ó de un borrego... el de San Juan.

En materia de chifladuras espiritistas hay que saber distinguir, ó sea, no confundir las especies, porque una cosa es lo profano y otra lo sagrado; pero de todos modos, conste que la fantasía tiene límites tan amplios y horizontes tan extensos, que al más pintado le costaría trabajo poder apreciar en determinadas circunstancias dónde concluye la seriedad y principia la chifladura.

Abel Imart.

RELACIONES HISPANOAMERICANAS

En carta que acaba de recibir el Sr. Rodríguez San Pedro del presidente de la República de Colombia, manifiesta éste que, «tan luego como cese la guerra civil que azota á la República, prestará el Gobierno toda su atención á los importantes trabajos en que se ocupa la Comisión internacional permanente del Congreso Hispanoamericano».

Se están repartiendo los estatutos de la «Liga Hispanoamericana de Instrucción popular», cuyo plausible fin es la fundación y sostenimiento de centros de cultura intelectual, en los distritos y barrios populosos de las ciudades y muy especialmente en las poblaciones subalternas de las naciones donde se habla el castellanillo.

Cuenta esta institución con gran número de adhesiones y elementos para llevar á cabo sus trascendentales propósitos.

visitado la Unión Iberoamericana en compañía del cónsul general de Chile en Madrid, y ambos manifestaron al Sr. Pando y Valle, secretario general de la expresada Corporación, su deseo de que se haga público el propósito del Gobierno chileno de estrechar toda clase de relaciones, pero muy especialmente las comerciales é intelectuales, con España, reconociendo los indiscutibles progresos de ésta.

El Sr. Campo hará muy detenido estudio de nuestra Patria en sus relaciones con Chile, y aplaude el proyecto, que ya pronto será un hecho, de establecer aquí una *Sociedad mercantil de exportación é importación*.

De Venezuela escribe el Sr. Zárraga, notable jurista y estadista de aquella nación y representante allí de la Unión Iberoamericana, que el departamento oficial correspondiente de la República que entiende en los asuntos relativos al Congreso Hispanoamericano, ha solicitado del Gobierno de Caracas que comunique á sus agentes instrucciones para la más eficaz y pronta resolución de las conclusiones de dicho Congreso, conclusiones que, de no ser las circunstancias especiales en que se encuentra Venezuela, ya serían un hecho por la que ésta República se refiere.

El "Victory", de Nelson

Al anunciarse que el famoso *Victory* iba á perder su carácter de buque insignia, tenían muchos en Portsmouth que no se permitiera en adelante el acceso del público al histórico navío. Un corresponsal de cierto periódico hubo de hacer algunas indicaciones respecto al particular, y el primer lord del Almirantazgo, al objeto de disipar esas dudas, ha creído oportuno dirigirle la siguiente carta:

«Almirantazgo, Whitehall, Octubre 24.—Señor.—Contestando á su carta de 23 del actual, he de manifestar á usted que el cambio de situación á que alude, no afectará á la posibilidad de visitar al *Victory* el público en general y bajo las condiciones de costumbre.—De usted afectísimo.—W. Graham Greene».

Al conocer el contenido de la carta, la Prensa británica se ha felicitado por el hecho, haciendo notar lo sensible que sería para los *amateurs*, los anticuarios y el público no poder contemplar aquel monumento histórico naval.

El combustible líquido en la Marina

Ya hace algunos días llamamos la atención de nuestros lectores sobre el empleo del petróleo en sustitución del carbón en los buques.

Hoy hemos de dar cuenta de otras novedades. Hasta el presente, las experiencias hechas en Inglaterra habían sido limitadas á los torpederos; pero ahora los acorazados *Mars* y *Hambal* y un crucero de primera clase, pertenecientes todos ellos á la escuadra del Canal de la Mancha, serán preparados para consumir combustible líquido.

Después de los ensayos llevados á cabo en el destructor *Sturdy*, el Almirantazgo ha decidido que los buques de mayor porte quemem aceite sobre un lecho de carbón.

Dicho aceite será proyectado desde los depósitos por medio de un chorro de vapor, en las calderas, sobre los carbones encendidos.

La mayor dificultad aun no vencida, es la de obtener la combustión completa en la misma caldera sin provisión de llamas en la chimenea, condición esencial para alcanzar el mayor efecto útil y producción intensa de vapor á alta presión para las grandes velocidades.

En la Marina inglesa hanse ensayado diferentes muestras de aceite de Bakou, Borneo, Alemania y Escocia, sin que ninguno haya sido adoptado definitivamente.

No obstante es cierto que el empleo del combustible líquido está llamado á generalizarse y desarrollarse rápidamente tan pronto como aquellas dificultades sean vencidas.

El petróleo será el combustible del porvenir. Ya los rusos, alemanes é italianos lo han adoptado con éxito en algunos buques de su escuadra.

POLÍTICA

Resquemores

Los representantes del país echaron ayer á perros, en el Congreso, casi todo el día parlamentario hablando de casos y cosas sobre los que la piadosa bondad del régimen debiera pasar la esponja del olvido.

¡Qué empeño en que se les dé con la badilla en los nudillos! Verdad es que las modificaciones del amor propio son como los arañazos felinos que ensucian y duelen más después de pasado algún tiempo que en el momento del zarzapito.

Pero puestos á discutir tan á posteriori eso que los literatos del montón han dado en llamar *resquemores*, mejor sería que en vez de gallear tanto se investigase por qué los que ahora se inquietan por desaires y desdenes que ya se puede decir han pasado á la historia, no protestaron en devida sazón tolerando humillaciones al parecer incompatibles con su elevada representación pública.

Entonces tenían la conciencia de su pequeñez, ó ahora la tienen de su grandeza ó superioridad. No resulta, ciertamente, muy gallarda la actitud de los consejeros de la Corona, expresando á la faz del Parlamento que si fueron á pie á tal ó cual parte no fué por gusto, ó por llaneza democrática, sino por no ir en el coche destinado á los criados del Rey; porque, en definitiva, dentro del régimen constitucional, del Rey abajo todos son ciudadanos libres, y llevan ó no llevan, están al amparo del Código fundamental y disfrutan de fuero político, que les permite mezclarse entre sí, sin distinción de clases, como ahora se dice, ó de castas, como se decía antiguamente.

Con tales disrespetos, lo que se da lugar es á errear que estos desahogos parlamentarios son una especie de antifaz para disimular la verdadera condición de vasallaje en que por su propia voluntad se colocaron, por no descomponer la fiesta, los que en su día pasaron por todo y hoy quieren, aunque tardíamente, justificarse de su anterior mansedumbre.

política; pero sigan no dando quejas al aire como la codorniz sencilla, sino poniéndose un cascado en los labios, porque para ciertas destemplanzas no hay mejor remedio que un discreto silencio.

Por algo dijo D. Quijote que al buen callar... llaman Sancho.

LOS PIRATAS CHINOS

Aunque no es cosa frecuente que sean asaltados por piratas en el puerto de Hoig Kong los juncos y lanchas de los chinos, la verdad es que disfrutan de muy escasa seguridad fuera de los límites de dicho puerto.

Regularmente los actos de piratería abordo de barcas y vapores efectúanlos hombres que figuran como pasajeros, y en general no hay derramamiento de sangre si no encuentran resistencia.

Los ríos de Canton y del Oeste están vigilados por cañoneros ingleses y franceses y numerosos juncos chinos á bordo del virrey de Canton. Estos últimos van armados de viejos cañones á cargar por la boca y sirven de muy poco.

Tampoco sirven de mucho los cañoneros ingleses para la supresión de la piratería, pues en nada pueden intervenir ni comprendiendo á los piratas en flagrante delito, cosa que éstos tienen bien cuidado de evitar.

Por otra parte las millas de río que hay que vigilar son muchas y escaso el número de cañoneros dedicados á este servicio. Los piratas lo saben, tienen organizado perfectamente su espionaje y hallan casi siempre medio de dar sus golpes de mano cuando, por ausencia ó otras causas, no pueden impedirlo los buques de guerra.

Así lo acredita, entre otros, un caso ocurrido en 1899. Estaba un torpedero inglés vigilando el río Oeste, y, por tener sucias las calderas fundió junto á una pequeña isla, con el objeto de limpiarlas. Pronto supieron los piratas que el cañonero estaba imposibilitado de realizar acto alguno, é inmediatamente hicieron una incursión al otro lado de la isla, casi á la vista del torpedero, sin que éste pudiera atacarlos.

Sólo una vez los marinos ingleses han tenido ocasión de batirse con aquellos bandidos durante un cuarto de hora en el citado río del Oeste; fué cuando el teniente Torbes Lemple dió caza á una lancha apresada por los piratas, que la abandonaron pronto, poniéndose fuera del alcance de los proyectiles del *Tweed*.

Nebulosa política

Investigando la quinta esencia de ciertas manifestaciones hechas por el Sr. Moret al terminar su discurso de contestación en el Senado á la interpelación del duque de Tetuán, han creído ver los más perspicaces la próxima desaparición del equilibrio político en que los partidos históricos se mantienen aún dentro del llamado turno pacífico.

Es indudable que los dos grandes partidos de la Regencia están gastados y que para las nuevas necesidades públicas y constitucionales del reinado de D. Alfonso XIII hacen falta agrupaciones de mayor amplitud de la en que se mueven y giran actualmente esos organismos.

Hay que modernizar; en esto están todos conformes, y el Sr. Moret parece haberlo confirmado en las indicadas manifestaciones; pero, ¿cómo se moderniza el juego de los partidos? Siempre habrá derecha y habrá izquierda; pero como la evolución es constante, podrá resultar que la derecha futura sea la izquierda presente, y que la izquierda del porvenir esté á punto de surgir en el crisol donde ahora se funden y combinan las soluciones ultrademocráticas.

El Sr. Moret tiende ó, mejor dicho, deriva hacia esa derecha modernista, en la que no pueden caber, por retrógrados, los elementos históricos del partido conservador. Según esto, pasan á la historia, dejan de existir en el presente los factores de la derecha tradicional, incompatibles ya con el nuevo reinado, que representa la evolución de progreso político en el modernismo constitucional.

¿Quién representará ó encarnará la futura izquierda? Ecco el problema. La gestación está todavía en hervor, la nebulosa está aún poco definida; podría decirse que *no ha cuajado* todavía; pero cuando adquiera forma, se determine y surja, entonces será cuando los futuros organismos estarán en disposición de entrar definitivamente á los actuales partidos históricos.

Tenemos ya el *post factum* de *negopost* que, dirá el protagomista de Verne en *Un descubrimiento prodigioso*; tenemos el principio; nos falta el fin; está trazada la proa, pero no ha surgido la popa, en la que se pudiera llamar la nueva nave del Estado.

Algo es algo.

LAS HUELGAS

POR TELEGRAMO

(DE LA AGENCIA FABRA)

En España.

Jerez de la Frontera 30 (9 n.)

El gobernador de la provincia ha marchado á la capital.

La huelga sigue en el mismo estado, pero existe la esperanza de que el alcalde logre resolverla.

Dicha autoridad ha vuelto á encargarse de su despacho.

Jerez de la Frontera 31 (1,50 m.)

(Urgente.)

Toma grande incremento la huelga de los obreros del campo.

Hay han abandonado el trabajo 400 jornaleros.

Las autoridades adoptan energicas medidas en previsión de que se produzcan desórdenes. Las Sociedades obreras de resistencia envían socorros á los huelguistas.

¿Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fiebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento? Tome inmediatamente cuatro glóbulos del gran remedio

ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.—MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
 Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:

Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
 Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
 Gabanes buen género y forros satin, desde 25 pesetas.
 Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
 Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
 Rusos forrados, desde 35 pesetas.
 Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

ACADEMIA GARRIDO
 Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—**Barquillo, 18, 3.**

SOBRINO DE CIMARRA
 Sastre para caballeros niños y niñas.
NOVEDADES INGLESAS
2, Plaza de la Independencia, 2 MADRID

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal.

LA IMPERIAL
 CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES
 Fábrica de corcos, fajas y aparatos ortopédicos
10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1
 Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
 entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, consignatario.

ESCUELA DE NAUTICA
 PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
 Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
 Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
 Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld. Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

PASTILLAS BONALD
COLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, fonquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, estarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con eucalipto y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polipirina.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
 Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

CORSÉS REGÚLEZ
 LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
 Se hacen a la medida
 a precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Ciego, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y combiements directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Osublanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativo), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
 Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.
 Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.
 Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.
 Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirán y encomendarán á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA
 De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

<p>CONDICIONES DE SUSCRIPCION</p> <p>Madrid, un mes. 1 pesetas.</p> <p>Provincias, trimestre. 5</p> <p>Países de la Unión Postal, un año. 60</p> <p>Asia y América. 70</p>	<p>ANUNCIOS</p> <p>Cuarta plana. 0,20 pesetas línea.</p> <p>Reclamos. 0,75</p> <p>Noticias. 1,25</p>
---	---

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS