

La nacionalidad en peligro

En el *Heraldo* de ayer aparece como de fondo un bien escrito artículo titulado "No habrá escuadra", en el cual su autor se lamenta con la amargura del que conoce en toda su medida la necesidad que siente España de poseer potencia naval, para asegurar su vida como nacionalidad independiente, que la resolución del problema de la defensa marítima, sufra un nuevo aplazamiento, por la actitud que ante cuestión tan decisiva para la Patria han adoptado los dos partidos que nos gobiernan.

Nada describe mejor la situación que se ha creado en la política gubernamental ante este asunto, en el cual todo hacía pensar que se iba a emprender con urgencia, como el siguiente párrafo de dicho escrito, que no tiene desperdicio.

Sueltos oficiosos en los periódicos ministeriales asegurando que por ahora no podría presentarse a las Cámaras ningún proyecto concreto para atender a lo que nosotros entendimos siempre que era necesidad imperiosa, dieron a conocer de un modo harto claro que en esta, como en tantas otras gravísimas cuestiones, no se tiene criterio alguno por nuestros hombres de Gobierno presentes ni futuros, pues entre estos últimos figura ciertamente al Sr. Sánchez de Toca, quien, no queriendo ser menos que su jefe político, ha cambiado en pocos días de opinión, convencido, a no dudarlo, de las grandes dificultades del problema, cuando se trata de presentar conclusiones definitivas y de práctica realización. Y en cuanto al Sr. Maura, sigue envuelto en nebulosidades, afirmando que se necesita una previa reorganización de los servicios del personal y de la Administración de la Marina; pero sin llegar, que nosotros sepamos, a definir concretamente cuál ha de ser esa nueva organización y cuáles serán las reformas administrativas tan necesarias en todos los ramos de la gobernación del Estado.

El paso atrás que todos han dado en el momento en que más preciso era marchar hacia adelante, sería inexplicable en cualquier país serio, donde no se plantean los problemas de las necesidades nacionales sino cuando se está decidido a satisfacerlas; pero en el nuestro todo puede ocurrir; por eso se le conoce con el apelativo de país de los *viceseras*, pues siempre acontece lo contrario de todo cálculo de racional previsión.

En este pueblo, donde la pereza mental excede a todo límite, que raciocina con frases hechas que nadie se toma el trabajo de averiguar su exactitud, se dice como cosa corriente y argumento de fuerza para oponerse a los gastos navales que somos un país empobrecido que carecemos de potencia económica y que yacemos en el mayor atraso.

Estas que son verdades relativas por comparación con los países más adelantados de Europa, no lo son en absoluto; pues un país productor de primeras materias hasta el punto de surtir a Inglaterra de la mitad del hierro que sus industrias consumen, que por su comercio marítimo ocupa el sexto lugar de las naciones del mundo, no puede estar ni pobre ni atrasado en el grado que suponemos.

Lo que en el país se halla en el límite inferior de todo lo conocido en el mundo es el vilizado es el modo de gobernar y administrar la riqueza pública, cuya fuerza es tanta, que a pesar del mal Gobierno, crece, lo cual indica la vitalidad de la nación y a qué altura podría llegar en el concierto europeo si su dirección política y administrativa fuesen mejores.

Esto lo saben los estadistas extranjeros, y en libros, revistas y periódicos se nos describe como un país desdichado que no hemos llegado a comprender, por causa de una inveterada mala política que nos ha desviado de nuestra aptitud nacional, que sólo volviendo a ella podremos levantar el nivel del aparente declinamiento que nos encontramos, pero que nuestra ruina será cierta y pronta de persistir en tal error.

Por condiciones geográficas e hidrográficas y por la de nuestra producción, somos un pueblo al que únicamente la explotación del mar vigorizará su existencia, pues es el único modo de desarrollar su riqueza, de la cual la representada por intereses marítimos es ya bastante apreciable a pesar de que nada se haya hecho por su protección.

De ahí que la defensa marítima de España sea por todos conceptos la más necesaria de crear y sostener, porque, como dice muy bien el articulista del *Heraldo*, un pueblo como España no puede pesar, sin poderío en los mares, en el concierto de las naciones europeas, que con ávida mirada no contemplan, pues no podemos continuar como hasta aquí sin contribuir al desarrollo de la civilización y ser por el contrario un estorbo; el papel del perro del hortelano que estamos representando es insostenible en política internacional.

No habrá escuadra, pero la integridad de la nación española quedará en peligro.

MARINA MERCANTE

Armadores y expedidores franceses

A principios del corriente se celebró en Marsella un Congreso de armadores, pudiendo establecerse un arreglo amistoso entre los expedidores y los representantes de los armadores después de tres largas reuniones, de las cuales la última terminó a media noche.

Armadores y cargadores decidieron nombrar una Comisión mixta arbitral, compuesta de diez y seis miembros, ocho armadores y ocho expedidores, que se reunirá en París y buscará los medios y vías más adecuadas que deben emplearse para concluir y elaborar un proyecto de ley que será presentado a las Cámaras.

Los armadores designaron cuatro delegados para el puerto de Marsella, que son los señores Freissinet, Etier, Girard, y Fabre. Los puertos de Dunkerque, Burdeos, Havre y París nombrarán otros delegados.

Por parte de los cargadores, los delegados se han repartido de la siguiente forma: Los puertos de Dunkerque, Burdeos, Havre, París y Lyon, designarán cada uno un representante; Marsella nombrará dos, y finalmente Argelia, Túnez y Córcega estarán representados por un solo miembro en delegación de todos los puertos de esas regiones.

El Congreso ha aprobado esas resoluciones por unanimidad, y antes de disolverse adoptó los dos acuerdos siguientes: Introducciones en el Código de Comercio de disposiciones relativas al principio admitido por el Congreso; adopción de un proyecto de ley, si es posible, después de un acuerdo con los armadores, y, en caso de desavenencia, proseguir la gestión parlamentaria necesaria para hacer recaer la decisión del Congreso; introducción de estas disposiciones en los pliegos de cargo de las Compañías marítimas subvencionadas, a medida que se vaya aproximando la época de la renovación de sus contratos.

Las tareas del Congreso se han cerrado con un banquete al que asistieron el alcalde de Marsella, el presidente de la Cámara de Comercio y casi todas las autoridades locales.—X.

BOMBARDEO DE MIDI

Las relaciones de Italia y Turquía, que nunca han sido demasiado cordiales, parecen ahora muy tirantes a causa de haber bombardeado los italianos inopinadamente la ciudad de Midi, situada en el litoral de la Arabia.

El motivo de esta resolución de los italianos ha sido que unos piratas, protegidos por el Gobierno turco, cuyo centro de operaciones es la indicada ciudad, atacaron hace pocos días, cerca de Massauah, en el mar Rojo, a un barco mercante italiano.

En vista de que el Gobierno turco no ha dado satisfacción a las reclamaciones y protestas de los perjudicados, dos cañoneras italianas se han tomado la justicia por su mano, bombardeando y destruyendo la indicada ciudad de Midi.

Un accidente del "Hood,"

Durante las operaciones últimas verificadas en el Mediterráneo en combinación con las escuadras del Canal y de cruceros, el tío del acorazado *Hood* sufrió averías de tal magnitud que le inutilizaron por completo.

En su consecuencia, y con auxilio de los buques de abordo, se logró inmovilizarla, y el buque siguió desde Argostoli hasta Malta, sin otros medios de navegación que sus dos hélices; y no sólo recorrió la distancia entera de 350 millas a la velocidad media de 10 nudos, sino que, al llegar a Malta, dirigióse sin ayuda a través de los numerosos buques anclados en el Gran Puerto, hasta llegar a la boya donde debía amarrarse.

Muchos marinos ingleses han felicitado al comandante del *Hood* por la serenidad que demuestra en los jefes y oficiales del acorazado el hecho que se cita y la pericia de sus tripulantes.

POLÍTICA

DESVENTURAS

En los partidos del turno pacífico *S* equivale a *S*, ó, dicho de otro modo, *Silvela* equivale a *Sagasta*. Esto ya lo sabía el país hace mucho tiempo; pero ha sido necesario que se diga en el Parlamento para que adquiriera visos de verdad fundamental.

Ahí, en esa expresión política algebraica, está concentrada toda la esencia del régimen constitucional; con eso se tienen que resolver todas las dificultades internas y todas las complicaciones exteriores de la nación española.

En eso está concentrado el presente y el porvenir de la Patria; eso es el crédito nacional; ahí se representa el poder público; ahí se resumen y compendian todas las aspiraciones de la opinión.

S es igual a *S*; es decir, los conservadores son iguales a los liberales; si unos son perjudiciales para el engrandecimiento político del país, los otros también, a tal punto que cabe decir que esa es la fórmula viva y efectiva del compradazgo constitucional.

Para decir estas cosas es para el único que ya sirve el Parlamento, no para evitar corruptelas, encauzar la administración y regenerar el sistema representativo.

El turno de las *eses* es lo único que nos ha quedado después de tantas agitaciones, disturbios y componendas políticas. Las amarguras pasadas, las decepciones presentes y las ilusiones futuras; todo lo que significa potencialidad nacional ha quedado reducido a una pelota política que mutuamente se arrojan el Sr. Silvela y el Sr. Sagasta, los viejos compadres de la farsa constitucional.

El puente de Alcolea y el grito de Sagunto están personalizados en esos dos hombres que juegan con la suerte y con el porvenir de España como los equilibristas de circo con las bolas malabares.

Y eso ocurre en un país que tiene que resolver inmediatamente cuestiones de tanta trascendencia internacional como la del Mediterráneo, la del Norte de África, la del Imperio marroquí, y que, por añadidura, no tiene mercados para su producción; ni recursos para fomentar sus riquezas naturales; que no tiene Hacienda, ni administración, ni orden ni concierto en sus determinaciones públicas; que no tiene escuelas de instrucción primaria y que tiene más Plazas de toros que Bibliotecas.

Y todavía se habla de conquistar un lugar preeminente en el concierto de las naciones! ¡Desventurada España!

FRANCIA Y TURQUÍA

La Exchange Company ha recibido un telegrama de Constantinopla por el cual se viene en conocimiento de que el Consejo de ministros de la Sublime Puerta ha tomado en consideración las observaciones del Embajador francés M. Constans, y emitido dictamen favorable, al pago del saldo debido a los capitalistas franceses, Lorando y Tubini, importante nueve millones de francos. Dicha suma se obtendrá por medio de un empréstito con garantía de las Aduanas turcas.

Aunque no ha sorprendido a nadie el resultado de las parientes gestiones del Embajador

francés, es innegable que el desenlace de la cuestión no es el que hubiera deseado alguna potencia europea, siempre dispuesta a pesar en río revuelto, es decir, a aprovechar las rivalidades y luchas entre las demás potencias para aumentar sus ya colosales dominios en todos los continentes.

IDEALES

JABON Y ESTROPAJO

Aquí, donde la vida es un *ensano*, según los poetas más ó menos avariados; donde el cielo es siempre azul y el rubicundo Febo envía sus más escogidos rayos; aquí, en este antiguo jardín de las Hespérides, donde el clima, las flores, la brisa, hacen pensar con relativa compasión en la ruda existencia que llevan ó tienen los infelices habitantes de otros pueblos, resulta que estamos refidos con la salud, a la que, según estadísticas muy recientes, tratamos de baquetazos.

Para un censo de población de unos veinte millones de habitantes, cabeza más ó menos, arroja la tal estadística una proporción de 26,7 por 1.000 de muertos por enfermedades de todo género. ¡Ríanse ustedes de las guerras coloniales y de las otras!

A los Galenos, este resultado estadístico les ha sabido a apéndice corneobovino quemado, porque pone su crédito profesional a los pies de los corceles; pero, la verdad sea dicha, no es suya la culpa de que esa proporción sea tan horrible, sino de eso que muy bien pudiera llamarse «nuestro enorme retraso sanitario».

Si, señores, no sólo son los trenes los que nunca llegan a su hora en esta España del parlamentarismo y del torero fino, sino la higiene, que camina por nuestras costumbres públicas a paso de tortuga, cuando no a lo congrejo (y conste que no me refiero a los tranvías *hecatómbicos*), suponiendo que es interesante molusco *avida hacia atrás*.

¿Qué puede decirse de la cultura higiénica española, cuando en dos años, y según esos datos estadísticos, han muerto, solamente de una enfermedad afrentosa en el concepto, higiénico, la viruela, nada menos que 130.000 personas? El conocimiento de este resultado, después de las cinco perras chicas que de orden superior se entregan a cada gofo que voluntariamente se presenta en a la vacunación oficial, tumba de espaldas. ¿Qué dirán las naciones extranjeras?

Andan los economistas nivelando los presupuestos; aquí suprimen el chocolate del loro, acullá aumentan el impuesto del cloruro de sodio, que es uno de los más *salados* que se conocen; un día, obligando a que tributen los chuchos; otro elevan la tarifa de carruajes de lujo, y para qué? Para economizar un miserable puñado de pesetas y ver si con ellas es posible hacer el catastro, ó la red sin tapir, de ferrocarrillos secundarios y si queda algo para hacer la nueva escuela.

¿Sabe el pacifentísimo lector lo que representa en metálico contante y sonante el exceso de la mortalidad normal que le corresponde a España con sus gastos de enfermedad, quebranto de muerte, etc. etc.? Pues la friolera de veinte mil millones de pesetas chicas, ó sea, un 2 seguido de diez ceros, casi un ferrocarril aritmético; ó hablando en plata, 1.000 millones de pesetas, ó sea el que nuestros hacendistas de la última hornada han dado en llamar el *presupuesto ideal*.

Con un poquito de jabón y esponja, y si no de humilde estropajo, nos ahorraríamos los españoles todos los años esa bonita millonada que hoy derramamos por... ¡lo digo! por puercos, por refractarios a la limpieza, en suma, por sucios, ó, dicho en clásico, por antihigiénicos.

Creo que nunca mejor que ahora pega la famosa coctileta de... huelgan los comentarios.

Abel Imart.

Influencia rusa en China

El corresponsal del *Times* en Shanghai comunica a su periódico que, por edicto imperial, se ha sancionado el levantamiento en París de un empréstito de cuarenta millones de francos, negociado por Shang con el Banco Ruso para la construcción de un ferrocarril entre Ching-ting-fu y Tai-yuen fu, bajo condiciones parecidas al contrato Lu-han.

Conviene recordar que el preámbulo del Foreign Office chino, recomendando la empresa al Trono, describe el mencionado ferrocarril como una rama del de Lu-han, mientras que el convenio expirado que se realizó con la aprobación de Li-Hung Chang en Abril de 1888, entre el Banco Ruso y el Sindicato de Pekin, relativo a sus respectivas esferas de acción y a la acción combinada en Shan-si, le describe como independiente de la línea principal.

El corresponsal aludido llama la atención acerca de la facilidad y rapidez con que Rusia obtiene concesiones ferroviarias, contrastando con lo que ocurre a las empresas similares británicas.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La pesca en Galicia.

Vigo 21 (6,40 t.)

Han sido apresadas por el cañonero *Marqués de Molina* varias traineras que pescaban dentro de los límites prohibidos, a las cuales se aplica la Real orden reciente de Marina.

Como con arreglo a ésta son multados en 50 pesetas y además quedan los aparejos embargados por veinte días, los patronos de traineras se han dirigido al Rey por conducto del mayordomo de Palacio y al duque de Veragua, pidiendo que no se embarguen los aparejos, pues con esta medida se verán imposibilitados de realizar su industria.—Corresponsal.

Un incidente.—El "Cisneros," Ferrol 21 (7,15 n.)

El patrón del vapor francés *Saint-Anne* ha denunciado a las autoridades de Marina y a su consúl que hallándose pescando cerca del puerto cuatro vapores pesqueros de la matrícula de Vigo, intentaron echar a pique su barco y amenazaron a los tripulantes con cortarles la cabeza por haberles roto casualmente las redes que habían tendido.

El crucero *Cardenal Cisneros*, que esta mañana salió para efectuar pruebas, ha tenido que regresar sin hacerlas a causa de la niebla.—Corresponsal.

ENERGIA MARROQUÍ

El Emperador de Marruecos empieza a demostrar su respeto a la política europea castrojando sin contemplaciones a los moros que sin más razón que la del odio de raza, atentan a la seguridad individual de los europeos residentes en aquel país.

A las once de la mañana, y sin más pretexto que el de no ser musulmán fué asesinado en las calles de Fez hace pocos días un misionero inglés; pero aun cuando el asesino se refugió en una mezquita, fué sacado de allí de orden del Sultán y fusilado en el acto.

¿Habrá ocurrido lo mismo si el asesinado hubiese sido un súbdito español? La energía del Sultán es plausible, pero no se sabe si revela respeto los europeos ó miedo a Inglaterra.

LAS REGATAS DE NORTEAMÉRICA

The Man at the Wheel dice, en la excelente revista *Yachtsman* que, según toda probabilidad, las próximas regatas por la Copa de América serán las últimas que se verifiquen de acuerdo con el actual reglamento del New York Yacht Club.

Trátase, en efecto, de alterar el desplazamiento de los yates que toman parte en las citadas regatas, modificación que no deja de tener su importancia, aunque no tanta como suponen algunos.

En realidad—dice aquel escritor—es difícil imaginar una embarcación de mejores condiciones que el *Shamrock III* para *challengers*. Lo que sucede es que hasta ahora los *defensores* han llevado gran ventaja sobre sus antagonistas por la facilidad inmensamente mayor de adiestrarse los tripulantes en el conocimiento y manejo de su yate desde la botadura hasta dispararse el cañonazo de salida, y esta ventaja será difícil que desaparezca por completo, sean cualesquiera las modificaciones introducidas en el reglamento del mencionado Club.

PIQUETA PARLAMENTARIA

Las minorías del Senado se han reunido para, sin coartar lo más mínimo su respectiva libertad de acción, sumar sus esfuerzos y poner al Gobierno en continuos conflictos parlamentarios en lo relativo a la votación de leyes importantes.

Es decir, que esas fuerzas parlamentarias se confabulan para un fin demoledor, para derribar al Gobierno, para impedir que el poder público ejerza normal y tranquilamente sus funciones.

Lo entonado y plausible sería que, faltando como falta el Gobierno a sus compromisos políticos, las minorías, a fuer de gubernamentales y serias, sumasen sus fuerzas para exigir al poder ejecutivo el cumplimiento de sus deberes constitucionales; pero esto les tiene sin cuidado a las minorías, porque lo que principalmente anhelan es proseguir la famosa obra de derrocar Ministerios, que es el entretenimiento más divertido de la política española.

El partido gobernante no merece, por sus desaciertos, mucha consideración; pero esas minorías tampoco habrán de inspirar por su poca seriedad y grandes respetos a la sana opinión del país.

A estas alturas, ni el Gobierno ni las minorías han demostrado preocuparse de lo esencial, si no de lo secundario; no han pensado en los intereses del país si no en los suyos propios; no presentan sus excusas a la opinión por sus respectivos y mutuos errores, si no que insisten en ellos, perseverando en las mismas faltas, insistiendo en los mismos desplantes de siempre.

Nada enseña la experiencia; nada se aprende para el futuro. Hoy como ayer las fuerzas parlamentarias continúan esterilizando su acción, aplicándose a objetivos de bizantinismo representativo; sin pulsar la opinión; sin escuchar los anhelos públicos; sin satisfacer las necesidades nacionales, siempre a lo pequeño, a lo mezquino, a lo insubstancial.

Y, claro es, que por esos caminos, derrocando Ministerios malos para ensalzar otros peores, el régimen se irá desmoronando cada vez más, hasta que, como la torre de San Marcos de Venecia, se rinda a su gran pesadumbre.

El viaje del Rey de Portugal

En París se han recibido telegramas de Lisboa cuya esencia puede condensarse en esta forma:

El rumor de que el Rey va a Londres a vender las colonias sudafrikanas es inexacto, por cuanto está ya realizada la venta de las mismas. Para no despertar recelos en la opinión pública, se dará a la cesión de aquellas colonias el aspecto de un arriendo por noventa y nueve años, cubriendo las apariencias el hecho de que la bandera portuguesa siga ondeando, por pura fórmula, en la bahía de Delagoa, y sin otro objeto que sofocar las protestas de los lusitanos.

Según el Tratado angloalemán relativo al reparto de las colonias portuguesas de África entre Alemania y la Gran Bretaña, en caso de venta de las mismas, hay que adjudicar al Imperio alemán la parte septentrional de Zambesia, lindante con la Rhodesia. Hoy, Inglaterra, que ha conquistado ya el Transvaal y el Estado Libre de Orange, reclama la porción portuguesa de Zambesia, como prolongación de la Rhodesia, y declara nulo el Tratado angloalemán, ajustado antes de la guerra, que lo ha modificado todo.

Este asunto será discutido detenidamente durante la visita del Emperador de Alemania al Rey Eduardo.

LOS BOERS Y LA "MORGENZEITUNG,"

Han producido cierto efecto en Inglaterra las declaraciones del periódico austriaco *Morgenzeitung*.

Dice el citado periódico, aludiendo a la escusión de los generales boers á Europa, que su visita no tuvo probablemente por exclusivo objeto recoger dinero, sino que el móvil principal de dichos generales fué ensayar su habilidad diplomática, y sólo la previsión de los distintos Gobiernos frustró su intento en este terreno.

A este propósito obedeció, según la *Morgenzeitung*, la negativa del Kaiser á recibirlos en

audiencia. Bueno es—añade—contribuir con donativos metálicos a la reconstrucción del país arruinado por la guerra; pero cuanto más dinero lleven a él los generales, mayor desconfianza despertarán entre los ingleses; por lo cual lo mejor que pudieran hacer es regresar cuanto antes a África del Sur y cooperar con celo é inteligencia á aquella reconstrucción.

Quejas de los maquinistas navales

Nos escriben de Bilbao que existió mucho disgusto entre el personal de maquinistas navales, pues los consules en el extranjero siguen despachando los vapores para Ultramar con dos maquinistas en vez de tres, como está previsto.

Además se continúan despachando en el litoral los vapores de pequeño calado sin maquinista, como ha ocurrido recientemente con los vapores *Dolores* y *Santaña*, y en el *Uribe* número 2 la máquina está manejada por un maquinista que no tiene la edad reglamentaria. Llamamos la atención del ministro de Marina y de las autoridades de los puertos acerca de estas quejas que parecen tener fundamento.

INDUSTRIA NAVAL ALEMANA

Asillero y talleres del "Vulcan"

La Sociedad anónima de Stettin Vulcan para la construcción de máquinas, ocupa el primer lugar en la industria de Stettin, así como entre todos los asilleros de Alemania.

La fundación de la fábrica remontase al año 1851, en que los Sres. Frichthentich y Brock decidieron establecer un asillero para la construcción de buques de hierro en Bredow, que aquella época era una pequeña ó ignorada aldea de las cercanías de Stettin.

En atención al capital de que disponían los fundadores, sólo pudo montarse los asilleros dentro de estrechos límites y las primeras construcciones no abarcaban más de la dozava y parte de su extensión actual.

Los primeros propietarios explotaron esta fábrica por su propia cuenta hasta 1857; pero como se había hecho necesaria la ampliación del asillero, y para ello hacían falta recursos más considerables, resolvieron aquéllos transformar su empresa en Sociedad anónima.

Así fué como, con la participación de seis comerciantes é industriales de Stettin, y dos de Berlín, se constituyó la actual Sociedad anónima (Stettiner Maschinenbau-Aktion-Gesellschaft Vulcan) con un capital de un millón de talers, ó tres millones de marcos. En sus estatutos de fundación de 29 de Enero de 1857, se decía que el objeto de la Sociedad era adquirir la fábrica de los Sres. Frichthentich y Brock, y dar á los negocios extensión considerable.

Ninguno de los fundadores pudo creer entonces que, al cabo de cuarenta años, habría adquirido el Vulcan la importancia y el desarrollo que actualmente posee. Gracias á la capacidad y al espíritu de iniciativa de los que fueron llamados a la dirección de la empresa, la fábrica, á pesar de sus modestos orígenes, se ha convertido en establecimiento universal, cuyos productos figuran en lugar preminente entre los que la industria alemana expide á todos los países.

Casi inmediatamente después de su fundación, la Sociedad, al propio tiempo que se ocupaba de arquitectura naval, emprendió la construcción de locomotoras, entregando la primera en 1859.

Los talleres del Vulcan han construido hasta la fecha unas 2.000 locomotoras destinadas á los caminos de hierro del país y del extranjero. El estado financiero de la Sociedad ha llegado á ser ventajoso más adelante, gracias á la previsión de la dirección. El capital primitivo en acciones ha sido elevado sucesivamente desde tres millones á ocho millones de marcos; pero este aumento mismo, por sí solo, no da idea exacta del gran desarrollo logrado por el Vulcan en cuarenta años.

Este desarrollo se traduce en el valor de las instalaciones de la fábrica que en 1857 no era más que de 1.900.000 marcos y representan actualmente veinticuatro millones próximamente, esto es, doce veces más que cuando se fundó la Sociedad.

La superficie de toda la fábrica era, en 1870, de ocho hectáreas solamente, hoy es de veinticuatro. El espacio ocupado por los talleres, en aquella fecha, era de unos 20.000 metros cuadrados, y es hoy de 60.000, poco más ó menos. El número de obreros que era de 1.800, por término medio, ha aumentado hasta 7.500.

El primer buque construido en el Vulcan fué el vapor de ruedas *Dissonon*, perteneciente á Brühllich, de Stettin, y que prestó servicio durante cuarenta y seis años. En 1866, emprendió la Sociedad la construcción de los primeros pequeños buques de guerra para la Marina de la Confederación germánica del Norte, y en 1869 construyó la primera gran máquina para la fragata acorazada *Hansa*.

El primer encargo de un gran acorazado, el *Preussen*, fué confiado al Vulcan para la Marina alemana en 1870.

Estos datos, por sí solos, demuestran el rápido desarrollo de la Compañía.

Contando con los buques que hoy están en grada, se han construido en el Vulcan 250, repartidos del modo siguiente: 62 de guerra, grandes y pequeños. 139 vapores de hélice, grandes y pequeños, para la Marina mercante. 49 vapores de ruedas.

Entre los grandes buques de guerra, ha construido para la Marina alemana 18 buques, de ellos siete acorazados de 6.000 á 12.000 toneladas de desplazamiento, y para los Gobiernos extranjeros 11 buques, de ellos dos acorazados de 7.500 toneladas de desplazamiento, y un crucero acorazado de 10.000 toneladas.

También ha construido gran número de transportes para las Marinas mercantes de varios países, entre ellos el *Kaiser Wilhelm der Grosse*, construido para la Norddeutscher Lloyd, y el *Deutschland*, para la línea Hamburg-America; ambos son los vapores trasatlánticos más grandes que surcan los mares.

Las características de este último son: Largo, 684 pies; ancho, 87; desplazamiento, 23.200 toneladas; fuerza indicada en sus máquinas, 33.000 caballos.

Este coloso sobrepasa en dimensiones al *Kaiser Wilhelm der Grosse*. Y no dejaremos de hacer constar la admiración con que el ex ministro de Marina francés, M. Lockroy, en su celebrada obra *Del War-sér al Vishua*, ha hablado con admiración de cosa tan importante que le reveló el estado de adelanto de la industria naval alemana, como una de las más competentes del mundo para la construcción naval.

Septima época.—Año XXXIV

INDUSTRIALES Y DOCTORES

Data ya de algunos años la sentencia frase de «más industriales y menos doctores», en que se sintetiza en forma de aforismo uno de los planes de regeneración nacional más en boga...

Nadie es tanto cuando se trata de su propia conveniencia, y si de veras la hubiera en ejercer la industria, no se dudar que sobrarían tanto los industriales en nuestra tierra como sobran los doctores...

Es muy deplorable que esté organizada nuestra sociedad en esa forma: en primer lugar porque está demostrado por la experiencia que en ninguna parte anda todo tan torcido como donde más se cultiva el Derecho...

En segundo lugar, porque toda la superioridad del hombre civilizado al salvaje, todas las conquistas hechas por el hombre sobre la Naturaleza para aliviarse de la pesadumbre del trabajo, todos los progresos realizados en el orden moral y en el material, son debidos a los industriales...

Desde los albores de la existencia de la Humanidad se esforzaron los industriales en hacerla lo más llevadera posible, allanando los obstáculos que la Naturaleza puso en su camino. Primero inventaron armas e instrumentos para defenderse de los animales dañinos...

Pero mientras se esforzaban los industriales en suprimir obstáculos naturales, trabajaban los doctores en sustituirlos por otros artificiales ideado por ellos. Mientras ara y siembra el industrial, discurre el doctor como quedarse con la cosecha agobiándolo a tributos...

Hace mil veces más en pro de la libertad humana quien forja una reja de arado o amuebla un par de tijeras o teje una vara de tela, que quien redacta una constitución o promueve un movimiento político...

En el 20 hay floristas y en el 22 guarnecedoras; trabajan nueve ó diez horas diarias para ganar un jornal miserable; las aniquila el calor ó las entumece el frío; pero la necesidad las obliga a venir al taller, porque si no trabajan no comen...

Alfí he podido averiguar que el hermano de Buenos Aires arrojó ayer la faa á una alcantarilla y que anoche asistió á la cuarta de Apolo en compañía de su hermano y del marqués, luciendo en la mano derecha un solitario de gran precio...

La excesiva parte que en su organización, dirección y gobierno, vienen teniendo desde muy remoto tiempo los leuleyes, los juristas, los ideólogos; los que hacen profesión del derecho, arma de combate de la palabra, y modus vivendi de las querrelas de los hombres...

«Filipinas es colonia perdida. Está gobernada y dirigida per abogados y frailes, y toda sociedad en que predominen el papel sellado y el hisopo tiene que acabar de mala manera.»

Don Ramiro.

CUENTO ORO Y ACERO

Crujió la tralla sobre los lomos de los soberbios alazanes y el carruaje partió como una flecha, en tanto que aquella turba de comadres desgreñadas y de hombres desarrapados quedaba en medio de la calle haciendo los comentarios más vintoresos...

—No extrañe usted, señor mío, si, aunque me ve cubierta de harapos, en la manera de expresarme me diferencio no poco de estas gentes. Vivo entre pobres porque carezco de bienes de fortuna; pero no siempre me he visto como me veo hoy...

Fuí comediante en mis buenos tiempos y más de una vez premié el muchedumbre con su aplauso la perfección de mi labor. Pero con los años vinieron los achaques, con los achaques la falta de contratos y con la falta de contratos el hambre y la desnudez, epílogo obligado de todos aquellos que, aun conociéndola, sacan partido escaso de lo que pretende enseñarnos la fábula de la cigarra y la hormiga...

La historia de siempre, señor; la historia de siempre. El deseo que pide se le dé satisfacción, la vanidad que demanda el trueque del percal por la seda, y el estómago que entre la bazona del pobre y el suculento manjar del rico opta por éste sin reparar á qué costa se obtiene...

La muchacha, que es una bendición de Dios en punto á hermosura, cayó en la red de oro que la tendió ese marqués que la lleva en coche, y aunque no puedo asegurar á usted el tiempo que duraría el cerco, ello es que la plaza se rindió á discreción hace seis meses. De entonces á la fecha, figúrese usted el cambio que se ha operado en la familia de ella...

El padre, que era abañil, es ahora capaz de la Villa; la madre, que era lavandera, no va al río, y en cuanto á las tres hermanas y un hermano del que hablaré después, visten y calzán como jamás calzaron ni vistieron. De la protagonista de esa comedia idílica, que sabe Dios si acabará en drama trágico, no hay que hablar; huelga decir que va á los toros con madroñera y á la cuarta de Apolo con un sombrero como un quitasol...

Pero, como usted comprende, el espectáculo que ofrecen á diario esas gentes no pueden ser más inmorales. Ella vive con su familia en ese principal de enfrente y cada vez que el coche la trae y la lleva, la veclada se lanza á los balcones y á la calle, produciéndose tres ó cuatro veces al día el espectáculo que hace un momento ha contemplado usted...

Las mujeres murmuran por lo bajo, los hombres la dirigen palabras obscenas, y en cuanto á las jóvenes... ahí está el peligro de ese ejemplo inmorale, señor, ahí está el peligro...

En el 20 hay floristas y en el 22 guarnecedoras; trabajan nueve ó diez horas diarias para ganar un jornal miserable; las aniquila el calor ó las entumece el frío; pero la necesidad las obliga a venir al taller, porque si no trabajan no comen...

El hambre y el lujo son malos consejeros; el ansia de brillar y de lucir perturba por igual al rico y al pobre, y como la virtud no abunda mucho en estos tiempos, hay quien, sin gran escrupulo de conciencia, hace del honor una mercancía...

Ya sé yo que no todos tienen las mismas tragedias, y el ejemplo nos lo ofrece el hermano de esa desdichada, y desdichada la llamo, porque sólo Dios sabe cuál será su fin. Como le digo á usted, el hermano, que acaba de llegar de Buenos Aires, donde marchó en busca de un bienestar que no encontró, no sólo desaprueba la conducta de su hermana, sino que ha jurado tomar venganza del marqués, aun á sabiendas de que se pudrirá en un calabozo...

Han transcurrido seis días, y en vista de que afortunadamente para el marqués no se han cumplido los vaticinios de la comediante, me encaminé esta mañana á la calle donde se arrullan el aristócrata y la obrera...

Alfí he podido averiguar que el hermano de Buenos Aires arrojó ayer la faa á una alcantarilla y que anoche asistió á la cuarta de Apolo en compañía de su hermano y del marqués, luciendo en la mano derecha un solitario de gran precio...

No me extraña. Es cosa averiguada que en el mercado donde se cotiza la dignidad todo el valor que ha perdido el acero lo ha ganado el oro.

JUSTICIA DE EXTRAÑOS

(TRADUCCIÓN DEL Washington Post DEL 25 DE SEPTIEMBRE DE 1902)

Se dice que el joven Rey de España desea que su país posea una Marina. La Prensa nos relata que ha dado órdenes para que se redacten contratos que han de firmarse con una casa constructora italiana, á fin de que se construyan ocho acorazados modernos, de los mejores. El trabajo de estos buques ó, mejor dicho, su construcción, deberá hacerse en astilleros españoles, con cuya condición el Monarca español demuestra tener una sabiduría muy por encima de sus cortos años...

Dicen que con este propósito el Rey Alfonso se ha expresado de esta suerte: «Es absolutamente indispensable que España evite la posibilidad de que en una guerra futura nuestros enemigos puedan aniquilar nuestra Marina con la misma facilidad excesiva con que lo hicieron los americanos en Santiago de Cuba.»

Con respecto á este dicho debemos decir que, á pesar de todas las faltas de expresión que en él se notan, debido sin duda á una defectuosa traducción, se ve muy claramente que el Rey de España conoce perfectamente las causas que originaron la debilidad con que España se mostró ante las demás naciones el año 1898.

No podrá encontrarse jamás para mandar una flota oficial más valiente ni de más condiciones que el almirante Cervera. Ninguno habrá que pueda tener á sus órdenes subordinados más adictos y caballerosos. Pero basta simplemente leer las comunicaciones que Cervera dirigió á su Gobierno poco antes de su salida, para comprender que nada podía esperarse de la misión dramática encomendada á este valiente y digno caballero. Llevaba él consigo varios buques buenos en su tipo; eran veloces, fuertes y estaban tripulados todos por hombres valerosos desde el más alto al más bajo. Pero el armamento era incompleto—en algunos buques como el Colón, faltaba poco para decir que no tenían nada—y las municiones eran escasas, inadecuadas y hasta inútiles. La escuadra de Cervera no era, pues, en realidad, más que una sombra de escuadra.

En papeles era fuerte y hasta poderosa; mas en la vida real resultaba una burla espantosa. Más de treinta granadas hicieron blanco en el Brooklyn—buque insignia de Schley—sin conseguir inutilizarlo, y menos de una tercera parte de esta cifra disparada por nuestros buques de guerra bastó para destruir toda la flota enemiga.

Que hubiera tenido el Colón sus cañones gruesos, etc., como debía tenerlos, pues así lo pagó España; que el resto de la escuadra de Cervera hubiera estado equipada en realidad como los papeles de Madrid decían que estaba, y entonces, ¿quién sabe lo que podríamos decir hoy acerca de lo acaecido el 3 de Julio?

Pero esto es volver atrás sobre lo pasado, y si bien sea todo mera congetura, nadie podrá negar que está bien basada en cuanto sugiere la razón y la probabilidad.

La consecuencia que de todo ello se saca es que el Rey Alfonso manifiesta necesitar una Marina, y que sus deseos son que el país obtenga y logre ver convertido en realidad efectiva todo aquello que él adquiere y pague para su servicio.

Es un joven sabio para su edad.

FIRMA DEL REY

Hoy han despachado con S. M. los ministros de Marina, Guerra, Gobernación y Hacienda, los cuales han llevado á la firma los siguientes decretos:

Marina.

Disponiendo que en 1 de Enero próximo se abra la Escuela de aprendices marineros.

Antorizando al ministro para presentar á las Cortes el proyecto de fuerzas navales para 1903.

Disponiendo el reemplazo de las actuales chimensas del crucero Rio de la Plata. Idem que el crucero Marques de la Ensenada y el transporte General Valdés, cuya enajenación se había dispuesto, sean utilizados para servicios de la Marina.

Idem quede en todo su vigor el Real decreto de 1 de Octubre de 1901 sobre ascensos en el Cuerpo de Ingenieros de la Armada.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval blanca al vicealmirante de la Armada alemana Mr. Alfred von Tirpitz.

Nombrando comandante de la fragata Asturias, director de la Escuela Naval, al capitán de navío, D. Julio Merás.

Ascendiendo al empleo inmediato al alférez de navío D. Arturo Armada.

Idem id. al comandante de Infantería de Marina D. Francisco de Yeda, al capitán D. Nicasio de Castro, al primer teniente D. Rafael Candón y el segundo teniente don Gregorio Granada.

Guerra.

Antorizando la presentación á las Cortes del proyecto de ley fijando las fuerzas permanentes del Ejército para el próximo año.

Confiriendo el mando del batallón reserva de Canarias núm. 2, al teniente coronel de Infantería D. Pedro Lozano González.

Gobernación.

Antorizando al ministro de la Gobernación para adquirir, sin las formalidades de subasta, seis millas de cable submarino con destino á Canarias.

Convocando á elecciones de diputado á Cortes por el distrito de Alhama para el domingo 16 de Noviembre de 1902.

Antorizando la presentación á las Cortes del proyecto de bases de reforma de ley municipal.

Hacienda.

Una combinación de personal de Aduanas.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 86,40 3 100 francés: 99,97.

En las Cámaras francesas.

Cámara de los Diputados. Discútese las anunciadas interpelaciones respecto á las huelgas de mineros. El Sr. Thirien protesta contra el envío de tropas á las cuencas mineras y pide la retirada de las mismas por ser innecesarias dada la calma de los huelguistas.

El Sr. Briand protesta contra el asesinato de un minero de los declarados en huelga.

El Sr. Lasies se declara partidario de la creación de tropas especiales para proteger la libertad del trabajo y censura á los jefes socialistas que impulsan á los obreros á la huelga.

El Sr. Basly atribuye la responsabilidad de las huelgas á las Compañías y pide que el Gobierno obligue á que se haga justicia á los obreros.

El orador socialista sostiene que el Estado tiene pleno derecho á reivindicar la propiedad de las minas, porque las Compañías explotadoras no cumplen con las condiciones impuestas. (Aplausos en la izquierda.)

El Sr. Faillot se queja de que la libertad del trabajo no esté suficientemente protegida.

Se suspende esta discusión hasta el jueves.

El Rey de Portugal.

Paris 21.

El Rey de Portugal ha almorzado hoy con la Reina doña Isabel de Borbón.

Los generales boers.

La Haya 21.

Los generales boers De Wet, Botha y Delarey han salido de esta población con dirección á Londres.

Tarifa aprobada.

Berlin 21.

El Reichstag ha aprobado por 194 votos contra 145 la tarifa mínima de seis marcos sobre los trigos, de conformidad con lo propuesto por la comisión.

El desastre de una expedición.

Paris 22.

La Prensa inglesa consagra particular atención al desastre sufrido por el coronel Sevaney, jefe de la expedición británica contra los somalis.

Según parece éstos contaban con la ayuda de un europeo, antiguo oficial del Ejército austriaco, quien preparó la emboscada que tan terrible pérdidas ocasionó á las fuerzas inglesas. Se envían á toda prisa refuerzos á Aden para organizar una nueva expedición destinada á castigar al enemigo.

La campaña ofrecerá serias dificultades á causa de lo quebrado del terreno y en vista del material de guerra y de las numerosas fuerzas con que cuentan los somalis.

Declaración oficial.

Londres 22.

Un telegrama de Río Janeiro que publica hoy The Times, dice que el Gobierno de Bolivia ha publicado una declaración oficial manifestando que no tiene en manera alguna el propósito de acceder á las pretensiones del Brasil encaminadas á impedir la anotación de la concesión hecha á los norteamericanos del territorio de Acre.

¿Cuál es más feliz?

Se trata de resolver un problema psíquico ó de orden moral que hasta ahora no sé que lo haya resuelto nadie. El asunto es el de siempre, el amor, el eterno femenino jugando con las ilusiones del hombre.

Ella es una mujer relativamente joven, Felicia, muy hermosa; una vida, en fin, de buenos andares, gallardo cuerpo y rostro divino, con unos ojos de estos que dicen: ordeno y mando al primero que se les pone á tiro.

Ellos, los que se despeñan por Felicia, son varios, y especialmente uno, Félix, un hombre de treinta años que parece tener mucha más edad que ella. El amor de Félix es la esencia del amor contemplativo, el más puro de los amores, comparable tan solo con el que profesaba D. Quijote á su fantástica Dulcinea.

Félix ve á Felicia casi todos los días, y la adora en silencio, con beatitud inefable. La ve por las mañanas en alguna tienda, y por las tardes la observa de paso cuando ella se sienta en un sillón á tomar el fresco en la terraza de una deliciosa quinta. Al medio día la suele ver, de tarde en tarde, en los coches del tranvía. Ah, entonces es cuando Félix saborea los instantes más dichosos de su vida! Es la felicidad suya de aquellos momentos, no una felicidad tranquila, si no otra mejor. No hay nada más fastidioso que la monotonía de un cielo sin nubes.

La dicha de Félix era una dicha llena de accidentes imprevistos, una especie de flirt, que recreaba su espíritu con mil delectaciones nerviosas. El estaba seguro de que Felicia le conocía y le apreciaba un poquito. No se trataba, ni se saludaban siquiera; tanto honor para él no lo creía posible en la tierra.

No había sido presentado ni era capaz de cometer la profanación de revelar á nadie el sentimiento de amor que guardaba como una reliquia en el fondo de su pecho. Todo esto hacía imposible la presentación, la incomparable delicia de ofrecerle sus respetos, y merecer que aquellos labios se entreabrieran para él, regalándole una sonrisa, como se entreabre el cielo para brindar la felicidad al justo.

¿Hablar con ella! Preguntar al ferviente devoto lo que experimentaría, al prosternarse de hinojos ante la sagrada imagen de la Virgen que adora, la Reina de los cielos hiciera el milagro de hablarle y sonreírle por boca de su santa efigie. No, Félix no se creía bastante digno para que su ídolo hiciera por él un milagro semejante.

Únicamente la había hablado en sueños. Entonces la encontraba, como de costumbre, por la calle; se miraban, y ella le decía: «Adiós». Félix se quedaba mudo, aturrido, conocía que pasaba algo extraño en él, que no se hallaba en el mundo de la realidad, y efectivamente la emoción le despertaba y entonces comprendía el error.

Por lo demás, los viajes en tranvía en los que la casualidad, protectora de los amantes, juntaba á Félix y á Felicia, no tenían exterior de amante de particular. Pero en el interior del amante ¡ah! qué mundo de ilusiones! Qué cielo de venturas inefables se abría ante su delectación su divina boca, aquella boca de ángel, plegada como un capullo de virgen que guarda en su interior riquísimas aromas. Y sé qué locuras de ignotas esperanzas, de misteriosos sueños.

Bajaba después los ojos y posaba la mirada en su cuello, en el albor de su garganta turgescente, y en aquel seno blanco y deleitoso, cuya blancura adivinaba Félix con los ojos, pues no concibía jamás que una mano profana pudiese tocar aquel nido palpitante de hojas de rosa.

Felicia se dignaba mirarlo á ratos, y alguna vez levantó el brazo marmóreo para arreglarse el peinado, con objeto de que él la viese más hermosa. ¡Oh, Félix estaba cierto de que lo hacía por él. Bien agradecido le estaba por tal merced, aunque la consideraba el acto perfectamente ocioso. Ella no tenía necesidad de componerse, siempre estaba hermosísima.

Cuando la encuentra en la calle, y esto sucede con bastante frecuencia, Félix queda sorprendido ante su gallarda figura, é instintivamente alza el brazo para quitarse el sombrero atrevidamente de haberla querido saludar.

En sus horas de soledad, Félix piensa: «¡Ah! qué feliz sería un ángel, si bajase del cielo y riñe!»

Porque Félix creía á ciegas que solo un ángel podía ser amado por aquella mujer. ¡Un

mortal... Nunca imaginó la posibilidad de semejante sacrilegio! Ni ha tonido jamás el valor de cometer un sacrilegio de tanta irreverencia de preguntar á nadie cómo se halla ella. Félix ignora hasta el nombre de su Dulcinea. La cree mujer casada, aunque no se explica cómo el esposo deja de adorarla como él, de rodillas y sin profanar con su vil contacto la sagrada imagen de su Madona.

Pero es lo cierto que Felicia, mirada con ojos distintos de los de Félix, es una mujer sensible y bondadosa, pero frágil y pecadora como otras á quienes el sentimiento y la bondad extravían.

El ángel que Félix soñaba como único digno de ser amado por Felicia es un joven elegante llamado Víctor dueño y señor de la Madona adorada idealmente por Félix.

Pero Víctor, aunque ama sinceramente á Felicia y es amado con ardor por ella; aunque la quiere y la halla á su gusto, y sigue siendo envidiado por todos los que saben su dicha; Víctor no aprecia el valor de su codiciada posesión. Encuentra un dejo amargo en el fondo de su felicidad. Conoce á Félix, sabe su pasión, y á veces le mira con curiosidad y extrañeza, quedándose pensativo. Entonces él mismo se pregunta:

«¿Cuál de los dos es más feliz? He aquí el problema.»

P. Giralt.

LAS HUELGAS

(POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA)

En Francia.

Dunkerque 21.

El Sindicato de obreros del puerto ha acordado la huelga general.

Calais 21.

Los obreros de los docks de este puerto, limitando á los de Dunkerque, han cesado en el trabajo.

La provisión de carbón para los buques coreos está asegurada.

Noticia sensacional.

Paris 22.

El Figaro inserta hoy una noticia sensacional. Dice que ayer mañana fué detenido un anarquista armado de puñal y revólver en el momento en que intentaba escalar la verja del jardín del Palacio del Eliseo, residencia del presidente de la República.

Los demás periódicos guardan silencio sobre el particular.

La noticia necesita confirmación.

Dunkerque 22.

Los huelguistas tratan de provocar huelgas entre las demás corporaciones obreras. Se han producido alborotos. Los amotinados arrojaron al canal algunas mercancías.

Saint Etienne 22.

Un grupo de unos 500 huelguistas se dirigió á las minas de Cros, haciendo volcar varios carros que conducían carbón.

Otros se apoderaban de este combustible, diciendo que estaban autorizados para ello por los directores de las minas.

El juez entiende en este asunto.

En España.

Jerez de la Frontera 21.

Continúa la excitación entre los obreros del campo.

La guardia rural ha detenido á seis huelguistas de los más exaltados por ejercer coacciones en los cortijos.

Los detenidos ingresaron en la cárcel.

Jerez de la frontera 22.

El alcalde se ha negado rotundamente á conceder á los obreros agricultores la autorización necesaria para celebrar el proyectado mitin donde se proponían tomar acuerdos y definir su actitud frente á la conducta de los patronos.

Jerez de la Frontera 22.

Cuando los obreros acudieron al despacho del alcalde en solicitud del citado permiso, la autoridad municipal se limitó á aconsejarlos que nombrasen una comisión á fin de que se avisara con los patronos para buscar una fórmula de arreglo que resolviera el conflicto.

Los obreros se negaron también á satisfacer los deseos del alcalde fundándose en que los patronos provocaron la huelga con su intranquilidad.

Durante las faenas de la recolección de aceituna, la mayoría de los patronos paga una peseta por fanega recogida; pero entregan una medida que tiene media fanega más de cabida. En vista de esto, el presidente de la Federación obrera andaluza, Moreno Mendoza, se personó en el despacho del alcalde, acompañado de una Comisión de obreros recolectores, solicitando que se obligase á los patronos á dar la medida legal, pues de otra suerte, los obreros no asistirían al trabajo.

El alcalde les ofreció apoyar sus pretensiones por estimarlas justas.

Jerez de la Frontera 22.

La huelga de agricultores continúa en el mismo estado.

Los obreros romiten á las redacciones de los periódicos de Madrid muestras del pan que los patronos les entregan para las comidas.

En los Estados Unidos.

Nueva York 22.

Un telegrama de Vilhebarro dice que la Junta general de mineros aceptó por unanimidad, y en medio de nutridos aplausos, el arbitraje del presidente de la R-pública para resolver las diferencias entre patronos y trabajadores y la proposición relativa á la vuelta al trabajo á partir de mañana.

NOTICIAS

Hoy ha quedado descubierto el monumento erigido á Quevedo en la plaza de Alonso Martínez, debido al cincel del eminente escultor Sr. Querol, pues si bien en Mayo último se inauguró oficialmente, han continuado hasta ahora los trabajos en el basamento de dicha obra.

También se descubrirá en breve la estatua de Lope de Vega.

El señor ministro de Hacienda ha recibido á una Comisión de la Junta organizadora del VI Congreso de arquitectos que ha de celebrarse en Madrid en Abril de 1903, la cual le ha suministrado que facilite los fondos precisos para los gastos de dicho Congreso, como lo ha prometido el Sr. Rodríguez, que ha estado muy expresivo y cariñoso con dicha Comisión, penetrado de la importancia que tienen para España estos actos.

Según comunicación recibida en la capitán general, se han fugado del Hospital militar de Carabanchel tres enfermos que estaban en concepto de detenidos.

Son éstos el cabo del regimiento de San Fernando Enrique Ochoa, de veintiocho años; el trompeta de húsares de la Princesa Antonio Cruz, de veintinueve, y el soldado del disciplinario de Melilla Mateo Lillo Navaro, de treinta y dos.

Varios madrileños residentes en Gijón, enterados de la situación precaria en que se halla el madrileño centenario Sebastián Frutos Caballero, han acordado, para remediarla, ini-

ÚLTIMA EDICIÓN Las Cortes

SENADO

Sesión del día 22 de Octubre de 1902.
A las tres y treinta y cinco abre la sesión en el Salón de Sesiones.

En el banco azul los Sres. Moret y Suárez Inclán.

Aprobóse el acta de la sesión de ayer.

El Sr. Moret manifiesta que viene á contestar á la interpelación que anunció el señor vizconde de Campo Grande respecto á la forma en que se ha hecho la convocatoria para las elecciones de senadores de Valladolid.

El señor vizconde de Campo Grande explica la interpelación.

Anticipa que será breve, pues entiende que otras cuestiones de mayor trascendencia reclaman la atención de la Cámara.

Declara que no le liga á Valladolid otro compromiso que el afecto que le inspira aquella hidalga y noble tierra.

Entrando en el fondo de su interpelación, censura y censurará siempre con dureza—dice—que se haya tenido á Valladolid sin representación en el Senado durante diez y seis meses, faltándose con ello á la ley electoral y al reglamento de la Cámara.

Yo espero que el Gobierno reconozca su falta y se arrepentirá de ella.

Se ocupa después de la forma en que se ha hecho ahora la convocatoria para las elecciones en Valladolid, acusando al Gobierno de haber faltado también por este lado á lo que se dispone en varios artículos de la ley electoral.

El Sr. Moret contesta manifestando que las circunstancias por que ha atravesado la provincia de Valladolid han obligado al Gobierno á ir aplazando día por día las elecciones de senadores en aquella capital, hasta que se ha presentado la ocasión apropiada para publicar el decreto de convocatoria.

Esto podrá ser efecto de la fatalidad, pero no culpa del Gobierno, y por esto éste no tiene de qué arrepentirse, y lo único que hará es aprovechar la enseñanza que del caso se desprende para reformar la ley electoral á fin de que no pueda repetirse lo ocurrido ahora en Valladolid.

Rectifican brevemente los señores vizconde de Campo Grande y Moret.

El conde de Casa Valencia explica la interpelación que tiene anunciada sobre organización del servicio de Correos en España.

CONGRESO

Sesión del día 22 de Octubre de 1902.

Bajo la presidencia del señor marqués de la Vega de Armijo se abre á las tres en punto.

En el banco azul los ministros de Estado, Gracia y Justicia y Guerra.

En escanos y tribunas muy escasa concurrencia.

El acta se aprueba.

Fuerzas del Ejército.

El ministro de la Guerra (de uniforme) sube á la tribuna y da lectura al proyecto de ley fijando las fuerzas para el cupo de 1903.

Ruegos y preguntas.

Varios señores diputados formulan ruegos y preguntas de escaso interés.

El Sr. Cervantes formula una al ministro de Gracia y Justicia relativa á la inversión del presupuesto para reparación de templos, y pregunta si las obras de la catedral de Cuenca van á suspenderse cuando termine el actual presupuesto ó si en el del próximo año se consignará una nueva cantidad.

El Sr. Pacheco contesta á varias alusiones que el Sr. Silvela (D. E.) le dirigió en la interpelación ayer relativa al Tratado hispanoportugués.

El ministro de Estado le contesta haciendo algunas aclaraciones sobre lo ayer dicho.

(El ministro de Hacienda se sienta en el banco del Gobierno.)

Rectifican ambos señores.

(El ministro de Marina entra en la Cámara.)

El Sr. González de Besada dirige un ruego al duque de Veragua acerca de la pesca de las rías bajas de Galicia, y se ocupó de la cuestión entre traperos y jeteros, al analizar la cual, se muestra acérrimo partidario del jetero.

Termina excitando al ministro á que solucione de una vez esta cuestión.

El ministro de Marina le contesta relatando sus gestiones y añadiendo que tiene en estudio la solución del conflicto.

El Sr. González Besada y rectifica y á continuación el duque.

Las minorías del Senado.

Ayer se reunieron en una de las sesiones del Senado los jefes de minoría señores Azcárraga, Fernando González, duque de Tetuán, Avilés y López Domínguez, toman

su asiduidad al trabajo, pero los demás gustaban del far niente y se aprovechaban del privilegio que tenían de disfrutar casa, alimentos y ropa, hecha abstracción del mérito de su trabajo. También había en nuestra cocina unos cuantos chicleos negros que se revolaban por el césped en el verano, y se acurrucaban tan cerca del fuego en el invierno que se les hubiera podido crear incomodidades. Todos aquellos negros llevaban el nombre patronímico de Clawbonny: había Hector Clawbonny, Venus Clawbonny, César Clawbonny, Rosa Clawbonny, que era negra como un cuervo, Romeo y Julieta Clawbonny, Faraón, Putifar, Sansón y Nabucodonosor Clawbonny. Este último, al que por abreviatura llamaban Nab, tenía próximamente mi edad, y había compartido los juegos de mi infancia. Cuando empezó á ser útil, le hacía dejar con frecuencia su trabajo para navegar con él sobre el Hudson en un bote que dirigía por mi mano. El trato franco y amistoso que yo le prodigaba le había hecho ser para mí un compañero fiel. Gustábale la vida errante, y aumentaba la predisposición que teníamos Ruperto y yo á la pereza. La primera vez que hice novillos en la escuela fué por culpa de Nabucodonosor, quien sostuvo con imperturbable aplomo que las castañas de la montaña eran mejores que todos los libros clásicos.

He olvidado decir que la muerte de mi madre había producido un cambio inmediato en el interior de nuestra casa; Mr. Hardinge, conformándose con las instrucciones que recibiera de ella, se estableció en Clawbonny con sus hijos; y desde entonces no hubo en toda la América una reunión de cuatro jóvenes más feliz que la nuestra. Anteriormente sólo podíamos vernos una vez por día; desde aquella época nos vimos á todas horas. Nos apresurábamos á levantarnos por la mañana para proseguir los juegos interrumpidos la noche anterior. Estábamos á la sazón en otoño, época de vacaciones y durante dos meses no hicimos más que correr por el campo, coger fruta, presenciar la recolección de la cosecha, y hacer al aire libre un ejercicio no menos favorable para nuestras fuerzas físicas que para la conservación de nuestro buen humor.

Puedo asegurar con jactancia que á fines del año de 1797 habría sido difícil hallar cuatro jóvenes más dignos de llamar la atención que nosotros. Ruperto Hardinge tenía gracioso porte, mucha regularidad de facciones, modales muy distinguidos, una facilidad de locución y una viveza de imaginación que le constituían en un compañero muy agradable. Tampoco tenía yo mala fisonomía, aunque me hallaba muy lejos de poseer las facciones notables de mi amigo. Le excedía en fuerza y actividad, mis cabellos eran de un color castaño muy oscuro y me caían en rizos abundantes hasta los hombros. Nunca han llegado á perder completamente su belleza, y aun en la actualidad, que están blancos como la nieve, los admiran.

La fisonomía de Engracia era una de esas en que la naturaleza se complace en imprimir la mezcla de dulzura, franqueza y sensibilidad que los hombres atribuyen á los ángeles. Sus ojos tenían un color azul celeste, y bastaba su tierna sonrisa para desarmar mi cólera en los mayores arrebatos. Era delgada y débil, pero

Segundas partes: Giardini, Carolina, soprano; Massiero, Aristide; Montomas, Vincenzo y Alencio, Luciano, tenores; y Verdager, Martín; y Vidal, Antonio, bajos.
Profesores de orquesta: de 90 á 100.
Coristas de uno y otro sexo: de 80 á 90.
Maestro de baile, Angel Estrella.
Bailarinas, de 30 á 40.
Banda militar.

INFORMACION DE MARINA

La Dirección de Industrias marítimas.

Ha terminado su misión la Junta encargada de redactar el reglamento por que ha de regirse la Dirección de Navegación, Pesca é Industrias marítimas que se proyecta establecer en el ministerio de Marina.

Los representantes de los ministerios en que radican servicios que tienen relación con la Marina mercante ó con alguno de los que han de ser del conocimiento del nuevo centro, han ofrecido facilitar á éste cuantos datos sean necesarios para el desempeño de su misión, y únicamente el ministerio de Instrucción pública, del cual depende la enseñanza náutica, ni se ha comprometido á nada ni siquiera ha enviado á dicha Junta representante, aunque es de esperar que no opondrá dificultades al funcionamiento de la nueva Dirección.

El reglamento, una vez que sea redactado de acuerdo con lo aprobado por la Junta, pues ésta introdujo algunas variaciones en el anteproyecto de bases, pasará á la aprobación del ministro.

La construcción de la escuadra.

Esta mañana visitó al Sr. Duque de Veragua el director de La Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Sr. Cornet, quien forma también parte del Sindicato para la construcción de la escuadra.

Dicho señor ha celebrado una conferencia con el ministro de Marina, en la que se ha hablado de los proyectos que animan á dicha Sociedad para dotar á España de una escuadra adecuada á su situación económica y á las exigencias de su defensa y de la forma en que este proyecto podría llevarse á la práctica.

Como resultado de la entrevista, tenemos entendido que el señor duque de Veragua ha pedido al Sr. Cornet que le manifieste por escrito las condiciones en que el Sindicato se comprometería á construir la escuadra, para estudiarlas y resolver después lo que más convenga.

Por informes que esta mañana hemos adquirido, sabemos que el Sindicato considera que 500 millones de pesetas sería cantidad suficiente para construir la escuadra, incluyendo en dicha cantidad las reformas y mejoras que sería preciso introducir en los arsenales del Estado, y de los cuales creemos que se encargaría el Sindicato.

Este, en el caso de que el Gobierno se inclinase á hacer un empréstito para obtener los fondos necesarios para aquella empresa, se encargaría de la colocación de las acciones, las cuales confía que tendrían grande aceptación en el mercado.

En opinión de los señores que forman el Sindicato, los gastos que de momento ocasionase la escuadra serían, en plazo no lejano, reembolsados con creces por el Tesoro, pues construyéndose aquélla en España, la industria naval habría de tomar gran desarrollo, y una vez construídos los buques de guerra quedaría aquélla en condiciones muy ventajosas para dedicarse á la construcción de barcos mercantes.

La Escuela de aprendices marineros.

Esta Escuela, que por un decreto que hoy ha firmado S. M. se restablece desde primeros del próximo año, se instalará provisionalmente en la Villa de Bilbao, y tan pronto como se disponga de los dos buques mixtos que hay proyectados, pasará á la corbeta *Nautilus*.

Buques mixtos.

Están muy adelantadas las negociaciones que sigue el ministro de Marina para construir dos buques mixtos de vela y vapor con destino á Escuelas de guardias marinas.

La construcción de estas dos naves se hará, como ya hemos dicho, sin esperar á que sea aprobado el proyecto de escuadra, y es muy probable que de ella se encarguen La Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona, y La Constructora Naval, de Cádiz.

En este caso uno de los buques se construirá en los astilleros de la Constructora, y el otro otro por cuenta de ésta en el Arsenal de la Carraca.

En Palacio.

Esta mañana fué recibido por S. M. en visita de despedida el distinguido jefe de la Armada D. Manuel Pasquín, quien mañana probablemente saldrá para Cádiz con objeto de tomar posesión del cargo de segundo comandante de aquella provincia marítima.

Enfermo.

Desde hace días se encuentra enfermo de algún cuidado nuestro distinguido amigo el capitán de fragata D. Enrique Navarro.

Hacemos votos por su pronto restablecimiento.

Ruperto Hardinge tenía un año menos que yo, y su hermana Lucía era seis meses más joven que Engracia.

Ruberto Hardinge no era muchacho capaz de inspirar satisfacción á su padre por su aplicación y conducta. Yo era mejor estudiante que él, y Mr. Hardinge, un mes antes del fallecimiento de mi madre, habría juzgado que me hallaba y a en estado de entrar en el colegio; pero aquella no quiso enviarme á él antes de que mi discípulo estuviera pronto á seguirme, y este retraso modificó singularmente mi carrera.

Mi padre me destinaba á la toga, pero yo tenía antipatía á todo trabajo profundo de inteligencia, y si me gustaba la lectura, era más bien para divertirme que para instruirme. Ruperto aborrecía aún más que yo el estudio y la sujeción: su padre tenía una piedad sincera y rogaba con fervor al cielo para que su hijo llegara á hacerse digno de ejercer el santo ministerio. Lucía se regocijaba con la idea de ver á su hermano celebrar los oficios divinos en el mismo sitio en que su padre y su abuelo adoraron á Dios; en lo cual demostraba tener menos en cuenta el bienestar temporal de Ruperto que sus intereses espirituales, porque el beneficio solo estaba dotado con ciento cincuenta libras, á las que estaban anejos la casa 25 acres de tierra. El sacerdote los cultivaba sin remordimiento alguno, con el auxilio de dos esclavos varones que le legara su madre.

También tenía yo una docena de esclavos negros que se habían propagado después de la adquisición de Clawbonny: de este número tres hombres y cuatro mujeres eran útiles por

ciar una suscripción á su favor, y á la cual han contribuido ya varios asturianos.
La cantidad que se recaude se remitirá al presidente de la Asociación de la Prensa, señor Moya, para que la entregue á dicho anciano.

Presidida por el Sr. Aguilera se reunió ayer mañana en la tenencia de alcaidía de la Audiencia la Junta de tenientes de alcaide que se ha ocupado de la nueva organización municipal.

Con motivo de esta nueva división, pasa al distrito del Congreso el Sr. Suárez de Figueroa; al del Centro, por supresión de la Audiencia, pasa el Sr. Novella; al del Hospital, el Sr. Nicolli; al del Hospicio, el Sr. Garay y al nuevo de Chamberí, el Sr. Rivas.

La nueva organización comenzará á regir el 15 del próximo mes de Noviembre.

Parece que algunos concejales piensan proponer se introduzca una pequeña modificación, cambiando los nombres actuales de los distritos por números, como en Francia y Alemania.

Nuestro colega *El Noroeste*, de Gijón, que hasta la fecha ha sido órgano del partido republicano en Asturias, defenderá en lo sucesivo la política monárquica democrática.

La Naturaleza.

Se ha publicado el número 29, tomo XIII, de esta excelente revista de ciencias é industrias. He aquí el sumario:

Progresos de la astronomía: Mecánica estelar y espectrografía (continuación) (ilustrado), por Victoriano F. Azcarra.—Ligeras nociones de óptica geométrica aplicadas á la medida de distancias por medio de una nueva mira telemétrica combinada (ilustrado), por Horacio Bentabol y Ureta.—Medicina: Algunas propiedades del Eucalipto, por el Dr. Trifón.—El papel, por B. Santos.—El modo de ser actual del Universo, ¿es transitorio ó definitivo? (continuación), por Manuel Crespo y Lema.—Un cuadrado del círculo (?), por E. Casas Gaspar. El alcohol industrial, por S. Cabello.—Recreación científica.—El pasquin eléctrico (ilustrado), por Victorino García de la Cruz.—Bibliografía.—Notas varias: Utilización de la energía de las olas del mar.—La magnetización en algunos metales.—Aviador de Argrave.—Telegrafía sin hilos en Islandia.—Hora exacta por medio de la telegrafía sin hilos.—Los ferrocarriles aéreos de Liverpool.—Exposiciones y Congresos.—Fórmulas y procedimientos.

Gran variedad de dibujos en mantas de lana, mohair y astracán, de 20 á 100 pesetas. El Águila, Preciados 3, teléfono 661.

Progresos de las turbinas.

Parece que la máquina de turbina hace considerables progresos como motor de los buques á vapor, y ha sido ya adaptada á siete buques ingleses de varios tipos.

Son estos el *Turbinia*, primero que tuvo esta clase de máquina, los dos malogrados destructores *Viper* y *Cobra*, dos grandes buques de pasaje del Clyde, un yate á vapor, y el nuevo cazatorpederos *Velox*.

Se ha resuelto también dotar con máquinas de turbina al crucero de tercera clase *Amethyst*, actualmente en construcción, y al nuevo destructor *Elen*.

Sábase asimismo que ha sido encargado un vapor de mucho tonelaje para el paso del Canal, y que ese vapor llevará también máquina de turbina.

Es fácil, por tanto, que, dentro de pocos años, veamos un desarrollo extraordinario del nuevo tipo de máquina en ambas Marinas, especialmente en las del Reino Unido.

PALCOS ESCÉNICOS

Real
El ministro de Instrucción pública aprobó ayer la lista de la compañía que bajo la dirección del Sr. Arana, actuará durante la próxima temporada en el regio coliseo.

Telenc, en el que figuran artistas de fama universal verdaderas celebridades conocidas y aplaudidas en los mejores teatros del extranjero, nos recuerdan lejanas fechas de gran esplendor para el teatro de Oriente.

Dicha lista es la siguiente:
Maestro director, Leopoldo Mugnone.
Directores de orquesta: Leopoldo Mugnone y José Toloso.

Maestro de coros, Gregorio Mateos.
Maestros concertadores: Luis Arnedo Antonio Oller y Leandro Plá.

Director de escena, Eduardo Fleuriot.
Primeras sopranos dramáticas y líricas: Bor dalba, Concetta; Carelli, Emma; Casoniti, Esperanza; Darcié, Hericid; D'Arneiro, María; Sanderson, Syvil; Barrientos, María y Paccini Regina.

Mezozopranos y contraltos: Barisoff, Wanda; Lavin, Blanca y Parsi, Armida.

Primeros tenores: Bonet, Alessandro; Bravi, Francesco; Carica, Carlo; Constantino, Florencio; Marconi, Francesco; Pandolfini, Francesco, y Signorini, Francesco.

Primeros barítonos: Boscasini, Aurelio; Guaccasini, Agostino, y Robonato, Gaetano.

Primeros bajos: Escolani, Remo, y Perelló, Segurota.

Todos estos artistas han actuado con aplauso en los principales teatros de Europa. Habrá durante toda la temporada, cuando menos, dos cuartetos en que figuren los citados artistas

3 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR

FENIMORE COOPER

alguno sobre ella los pesares, y que moraba su alma entre los bienaventurados.

Poco tiempo después tuve una conversación con Mr. Hardinge, que me enteró por primera vez de las disposiciones testamentarias de mi padre. Me legaba la alquería, el molino y los instrumentos agrícolas en propiedad absoluta, reservando el usufruto á mi madre hasta la época de mi mayor edad; llegada ésta, debía yo ponerla en posesión de una parte de la casa y pagarle una renta anual de trescientas libras.

Engracia tenía cuatro mil libras en dinero corriente, y el testamento me aseguraba la posesión de los demás bienes inmuebles, cuyo producto ascendía á quinientos pesos anuales. Como las tierras daban una renta de más de mil pesos, independientemente de nuestro consumo, me hallaba con los recursos suficientes para un hombre acostumbrado á una vida regular y sencilla.

Mr. Hardinge, ejecutor testamentario, fué nuestro tutor, lo cual nos era tanto más grato, cuanto que profesábamos sumo afecto á sus dos hijos, cuya edad era proporcionada á la nues-

co, quedando restablecido orden, que creo no volverá á alterarse.

En previsión he concentrado veinte guardias, y mañana saldrá el jefe de la comandancia. El Juzgado entiende en el asunto.

He ordenado alcaide adopte medidas en previsión se altere orden y que no se intermuda la recaudación.

De cualquier suceso dará cuenta inmediatamente por telégrafo á V. E.

CURIOSIDADES

Complicaciones matrimoniales.

Ante los magistrados de Tottenham se presentó hace tiempo un caso curioso de complicaciones matrimoniales.

Una mujer, de mediana edad, pedía una citación contra su marido acusándolo de haberla abandonado. Hacía algunos años que se había casado con un individuo de nombre Smith. Después de algún tiempo se separaron y más tarde, creyéndole muerto, contrajo segundas nupcias.

El segundo marido la abandonó á su vez y entonces ella entabló demanda contra él por abandono; pero habiendo el marido descubierto que el primer esposo vivía interpuso contra él acusación de bigamia que fué desestimada por los magistrados.

Dadas las circunstancias, la esposa abandonada optó por retirar la citación que había solicitado.

Después volvió á solicitarla. Ha descubierto que al tiempo de su casamiento con Smith, éste tenía viva su esposa, de lo cual resulta que su segundo casamiento es legal.

Pero el caso se ha complicado aún más por cuanto el segundo marido, bajo la impresión de que una vez que Smith vivía su casamiento era nulo, contrajo hace dos ó tres semanas nuevas nupcias.

El tribunal concedió á la esposa abandonada la citación que contra éste su segundo, al parecer legítimo marido, pedía.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arrenal, 19 y 21.

ESTRELLAS ERRANTES

NOVELA

POR

DON ADELARDO FERNÁNDEZ-ARIAS

Precio: 1,50 pesetas.

De venta en esta Administración.

Para los suscriptores del DIARIO DE LA MARINA, franco de porte y certificado.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 9.—Entre doctores.—Don Gil de las calzas verdes.

PRICE.—A las 9.—Campanone.

LIRICO.—A las 9.—Campanone.

LARA.—A las 8 y 1/2.—La cuerda floja.—Los postres de la cena.—Los pavos reales.—Segundo acto.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La mazorca roja.—La revoltosa.—Piquito de oro.—Lola Montes.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—Los niños Horones.—El baile de Luis Alonso.—San Juan de Luz.—Abanicos y panderos ó ja Sevilla en el botijo.

ESLAYA.—A las 8 y 3/4.—El respetable público.—El capote de paseo.—Enseñanza libre.—El pobre diablo.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—El piffulo de París.—Chispita ó el barrio de Maravillas.—La trapería.—Cuadro segundo de Enseñanza libre y el morrongo.

ROMA.—Todas las noches función por secciones.—Monólogos, entremeses y couplets y bailes por la señorita Gardenia.

SALÓN DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Grandes funciones todos los días desde las seis de la tarde en adelante.—Cante y baile español.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Reina, 45.

las formas perfectas de su cuerpo habrían podido servir de modelo á un escultor.

En cuanto á Lucía, no se hubiera hecho notar en medio de una asamblea numerosa de jóvenes americanas, en razón á que la hermosura parece ser especialmente el patrimonio de aquel país. Sin embargo, su fisonomía era agradable, y sus cabellos de ébano, sus ojos azules y la brillante blancura de su tez formaban un contraste picante.

Tenía un color levemente sonrosado, que aumentaba ó disminuía fácilmente á merced de las impresiones que recibía. Sus dientes eran magníficos, y aunque parecía ignorarlo, tenía una manera particular de mostrarlos que hubiera dado mil encantos á una fisonomía de menos atractivos aún que la suya. Cuando estaba exenta de disgustos, su voz y su sonrisa inspiraban alegría.

Nunca me preocupó la belleza de Lucía; figurábase, sí, que era más linda para mí que para cualquier otro; pero solo contemplaba su rostro gracioso y amable con un sentimiento de ventura y tranquilidad. Nuestras miradas, al encontrarse, no expresaban sentimiento alguno que debiera ocultarse.

CAPITULO II

M. Hardinge dirigió mi educación del modo más prudente, pues en vez de poner en mis manos los libros que estaba destinado á estudiar en el colegio de Yale, lo cual habría podido servir de excusa á mi futura pereza, me dió obras elementales. Aprendí de memoria dos gramáticas, cuyos párrafos me analizé sucesivamente; me enseñó también el arte de medir los ver-

TÓ NICO GENITALES
DEL DR. MORALES
 Células y glóbulos para la segura curación de la **IMPOTENCIA** debilidad, espermatozoos y esterilidad.
 Cuentan **35 años de éxito** y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales, boticas á 30 rs. caja, y por correo, **Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.**

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros niños y niñas.
NOVEDADES INGLESAS
2, Plaza de la Independencia, 2 MADRID

LA IMPERIAL
 CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos
10, DESEGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1
 Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

ELECTE CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á **UREÑA**
 SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Sauce, 1.-MADRID

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, plicor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, sfofía, producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliscarpina.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
 Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID



+

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre **lbaio, Sevilla, Marsella** y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos demas puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polígonos de Eakmeals y Eynstord.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA
 CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ GANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de **1,50 pesetas.**

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y **1,50** en provincias, certificado.

SERVICIOS

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 19 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y con documentos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas; Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (Cataluña), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
 Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.
 Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.
 Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.
 Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 1.º y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores e-merciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos desiguen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—**Barquillo, 18, 2.º**

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes 1 pesetas.
 Provincias, trimestre 5 ,
 Paises de la Unión Postal, un año. 60 ,
 Asia y América. 70 ,

ANUNCIOS

Cuarta plana 0,20 pesetas línea.
 Reclamos 0,75 " "
 Noticias 1,25 " "

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS