

## DESDE EL PRINCIPIO

Según lo que desde San Sebastián se ha telegrafiado estos últimos días, viene el duque de Veragua animado de buenas intenciones, siendo una de ellas la de reanudar el ingreso en la Escuela Naval flotante.

Nuestra opinión en este asunto, del que varias veces nos hemos ocupado, es bien conocida, habiendo calificado de medida perjudicial é inútil la de suspender convocatorias, cuando lo que debió hacerse fué restringir la entrada en el Cuerpo á un número reducido de aspirantes, sin interrumpir el movimiento ascensional, determinando la promoción en todos conceptos.

Y esto es lo que debe hacerse ahora con perseverancia, de modo que no haya lugar á sensiblerías y benevolencias para las admisiones de aprobados sin plaza, corruptela que ha creado en la Marina un exceso de personal y la paralización de las escuelas, ocasionando después el clamoreo de la opinión contra nuevas convocatorias.

La reducción del personal y su adecuación á las necesidades de la escuadra, obliga á que se haga tanto por arriba como por abajo, pues el servicio se resentiría de verificarse tan sólo por uno de los extremos; no pudiendo dejar la reducción en las clases altas á las únicas vicisitudes de la edad y enfermedades, sino que también es preciso recurrir á la selección en los ascensos, pues es inconcebible en ninguna profesión que todos sean igualmente aptos para el desempeño del mando, que exige condiciones especiales á medida que es más extenso.

En ello va el interés de la nación que necesita disponer de los hombres que efectivamente puedan servirle en los tranes difíciles, en donde si no aparecen las verdaderas aptitudes, se corre el riesgo de fracasar lo que á todo costa debe evitarse, pues la Patria está por encima de todas las consideraciones personales y de todas las conveniencias de amor propio y de corporación.

Esta debe formarse desde la escuela, atendiendo más que al saber, del que basta sólo lo indispensable, á la aptitud profesional que requiere un vigor y una energía que deben tratarse de desarrollarse desde el comienzo de la carrera, á fin de que produzcan resultados en tiempo oportuno.

A tal fin, haciendo preponderar la práctica sobre la teoría necesaria, debe encaminarse la reorganización de la enseñanza y preparación del plantel de juventud para el servicio de la Marina, donde no se necesitan sabios, ni santos, ni buenos padres de familia, sino hombres competentes, vigorosos, de corazón y de voluntad que, aunque sin la suma de los enciclopédicos conocimientos de los programas actuales, resulten en mayor consorcio con las realidades de la vida de mar.

Este defecto, que hay que corregir en la Armada, no es sólo en ella donde existe; ya lo hemos dicho: es dolencia propia de toda la raza latina, y en España, donde todo se exagera, se ha hecho endémica en todas las carreras y profesiones, así civiles como militares. Pero como la Marina es una profesión eminentemente práctica y de resultados tangibles, es donde más fácilmente se echa de ver, porque también es donde la intuición y las soluciones repentistas se imponen por lo azaroso del medio en que se desarrolla su acción.

Nosotros, que nos interesamos por que este servicio de la Patria adquiera para su grandeza la mayor perfección, no nos cansaremos de insistir sobre este asunto de la educación naval, pues de ella depende que la defensa marítima nacional llegue á ser eficaz y prestigiosa.

### Inglaterra y Francia

Las indiscreciones del ministerio de Marina francés, M. Pelletan, en sus recientes discursos de Alacón y Bizerta, han dado por resultado estrechar más y más las buenas relaciones de Francia y la Gran Bretaña.

La paz europea tiene raíces demasiado hondas para que pueda ser alterada por las provocaciones de un orden puramente local, que constituyen el fondo de esos discursos.

La prensa británica, por lo menos, se muestra perfectamente tranquila y no comprende la importancia que los periódicos franceses dan á las manifestaciones de Pelletan.

Los diarios ingleses declaran que nunca han sido más cordiales que ahora las relaciones entre Inglaterra y Francia; no hay motivo de querrela y las manifestaciones de M. Pelletan, por inoportunas que parezcan, no han producido el menor efecto.

De modo que, según esto, Pelletan, después de sus últimos discursos, ha quedado más chafado que antes.

### TERRANOVA

## LA PESCA DEL BACALAO

La Cámara de Comercio de San Pedro y Miguelón, se preocupa justamente en desarrollar la industria de la pesca de altura en Terranova.

Entre los acuerdos adoptados por dicha Cámara figura el proyecto de empréstito que permitiría mejorar las condiciones del puerto y la creación de un laboratorio de piscicultura para procurar principalmente los medios de conservar mejor la carnada.

Según el informe que la Cámara tiene á disposición de todo el mundo, la creación en San Pedro de una fábrica frigorífica para la preparación y congelación de la carnada para la pesca del bacalao, será extraordinariamente útil.

Los marinos que se dedican á la pesca, no tendrían ya que preocuparse en tomar por sí mismos el codo necesario al bacalao, sino que irían á proveerse de él á San Pedro, donde lo encontrarían convenientemente preparado.

Cuanto á los habitantes de Terranova, la paralización forzosa en la estación mala, se atenuaría mucho ante la posibilidad de pescar en

todo momento con la carnada suministrada por la fábrica frigorífica una vez normalizada su producción.

Cabe esperar también que los barcos extranjeros que pescan en los grandes bancos irían á San Pedro á proveerse de carnada, lo mismo que los franceses, sobre todo si se procuraba atraerlos por medio de favorables tarifas de puerto, y el presupuesto local contaría con una nueva fuente de ingresos.

La Cámara de Comercio de San Pedro solicita el apoyo de todos los armadores y del Gobierno francés para sufragar los primeros gastos de instalación de esa fábrica, que se calcula en unos 250.000 francos.—X.

### POLITICA VATICANA

Va resultando que todo el ruido que se ha hecho á propósito de la supuesta carta del cardenal Rampolla al encargado de Negocios de Francia en la Santa Sede, ha sido un pretexto para puntualizar las decisiones íntimas del Vaticano sobre política religiosa.

Se sabe ya, sin haberlo dicho oficialmente, que el Vaticano, cuando se vote en Francia la ley de Asociaciones, no intervendrá absolutamente en nada respecto á su aplicación, ni agravará la situación delicada entre la República francesa y la Santa Sede por virtud de la persecución de que son objeto las Congregaciones religiosas.

El Vaticano lamenta que los algunos católicos confundan la religión con la política, pidiendo reivindicaciones imposibles. La situación creada á las Congregaciones no es debida á falta de dirección del Papado, sino á imprevisión propia.

Si esto no es echar á las fieras á los viejos católicos para no indisponer al Vaticano con los Gobiernos... se le parece mucho.

### EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

#### Nafragio del "Nithsdale"

Colombo 16.

Ha naufragado, cerca de la isla de Garfarn, el vapor inglés "Nithsdale". Parte de la tripulación ha sido conducida aquí.

Créese que han perecido el capitán y 13 tripulantes.

#### El capitán Andrews.

Boston 16.

Los Tribunales de esta ciudad han declarado la presunción legal de la muerte del capitán Andrews, navegante del Atlántico en pequeños botes, y han autorizado á su hijo para hacerse cargo de los pertenencias de aquél.

#### Nueva línea germanoegipcia.

Berlin 16.

La "Hamburgische Boersenhalle" da cuenta del próximo establecimiento de una línea directa de navegación entre Alemania y Egipto. El servicio será quincenal y lo prestará la "Germania" levant Lina.

#### En el mar del Norte

Calais 16.

Han ocurrido en el mar del Norte una serie de siniestros, habiendo ido á pique durante los últimos temporales nueve buques de la escuadra francesa dedicada á la pesca del bacalao, y habiendo sucumbido más de 50 de sus tripulantes.

### POLITICA

## Agua sedativa

La palabra «corisis» está descartada del lenguaje ministerial, según los diarios oficiales lo que indica han caído en el vacío las propagandas, discursos, consideraciones y conjeturas más ó menos discretas hechas últimamente por los personajes de oposición para quebrantar el «statu quo» fusionista.

El Gobierno abre las Cortes por pura condescendencia, para que no se diga que le gusta vivir de espaldas á la opinión; pero todo el mundo sabe que no se hará nada de provecho, salvo la aprobación de los proyectos de fuerzas de mar y tierra, que es lo urgente en el orden parlamentario.

El proyecto de ley de Asociaciones seguirá constituyendo un ideal. Sin resolver la cuestión con Roma, la ley de Asociaciones será, ahora más que nunca, algo parecido al proyecto del cascabel para el gato en la asamblea ratonil. Quedará aplazado.

Las otras cuestiones, que estrañan problemas de reorganización pr vinctual y municipal, darán menos juego del que se espera, por su naturaleza esencialmente soportera, de modo que puede asegurarse que el Gobierno y las oposiciones van á las Cortes por pura fórmula.

Más que una necesidad, resulta un vicio para nuestros insignes políticos el reanudar las esterilidades parlamentarias. Los debates de política general, siempre ampulosos, jamás útiles, consumen sesiones, dan lugar á incidentes borrascosos y satisfacen el ansia de notoriedad.

Al país le va resultando muy aburrido todo eso, porque si en el organismo constitucional el sistema representativo es una necesidad, en la práctica es una corruptela, porque ni se legisla de acuerdo con las aspiraciones públicas ni se exigen al poder ejecutivo las responsabilidades por sus errores, torpezas ó fracasos.

En materia de presupuestos ocurre también que no se estudian las cifras, prefiriendo discutir aspectos y derivaciones de carácter político que generalmente nada tienen que ver con el fondo de la cuestión: De modo que con estos partidos, estos Gobiernos y estos sistemas, el país, que anhela orientaciones de carácter interior y exterior, hace cuenta que se pone paños de agua sedativa en la frente, que molestan, pero no alivian.

### Una opinión de Holbein

«Levantarse temprano, comer alimentos sanos, con regularidad, y hacer mucho ejercicio al aire libre», exclama en "Sunday School Chronicle" el celebrado nadador Mr. Holbein—el medio tan sencillo como eficaz de poseer buena salud.

Holbein es un gran creyente en los beneficios

efectos de pasear, y antes de proceder á su último experimento de natación en el Canal de la Mancha, empezó ya en Febrero á andar de 10 á 15 millas diarias, y á nadar en las piscinas durante una hora, tres veces por semana, al comenzar y durante más tiempo después.

Hay que advertir que el intrépido nadador, no fuma ni bebe licores de ninguna clase y que le cautivan todos los ejercicios gimnásticos y la mayor parte de los «sports», en algunos de los cuales se distingue.

### LOS RUSOS EN ASIA

Siguen los rusos sin darse punto de reposo en Asia para contrarrestar, y anular en lo posible, los resultados de la actividad británica, que, por su parte, tampoco pierde el tiempo.

La "Moscow Viedmosti" ha oído en centros autorizados de San Petersburgo que en el ministerio de Caminos y Comunicaciones se está estudiando actualmente con el mayor ahínco el proyecto de construcción de un importante ferrocarril, que partiendo de la frontera rusa y atravesando la Persia oriental, vaya á parar á la costa del Golfo Pérsico.

Por las noticias que ha logrado recoger la publicación á que nos referimos, víenese en conocimiento de que pronto será un hecho la inauguración de las obras en tan importante línea, cuyo valor comercial y estratégico no dejan de conocer los ingleses. De ahí que acumulen cuantos obstáculos pueden para dificultar el éxito de la colosal empresa.

### CULTURA

## ¡Tu quoque!

Hasta hace cuarenta y ocho horas el pueblo de Daganzo permanecía en la más absoluta inexistencia. Nadie sabía ni le importaba su existencia; pero he aquí que de pronto surge en los periódicos, y lleva trazas de eclipsar con su notoriedad al mismo Móstoles, el de los órganos, y al propio Alcorcón, el de los pucheros.

Daganzo es un pueblo de la provincia de Madrid, que tiene mucha más sangre torera que la que le cabe en las venas. Desde hace unos días allí nadie trabaja, ni hace nada, hasta que se haga hincapié al alcalde, que no quiera solemne la fiesta del pueblo con una corrida de toros como ha ocurrido siempre.

Parodiando á los silvestistas, que piden al jefe del partido gobernante que se vaya á las Cortes ó á su casa, los daganzenses le piden á su alcalde toros, ó que se retire por el foro.

La obstinación del alcalde ha salido del perímetro del pueblo, y hoy es el héroe del día en todas partes. Uno le ensalzan, otros le motejan, y hasta los poetas de cuaria clase han encontrado un consonante á garbanzo con Daganzo, y se disponen á inmortalizar con sus rípicos al inocuo montañés.

Curioso del caso es que el Municipio ha votado nada menos que 814 pesetas para la corrida de novillos, y el alcalde, á pesar de contar con elementos metálicos, no quiere ejecutar el acuerdo, y está el hombre muy rodeado de fuerzas de la Guardia civil para imponer su autoridad, sin que cedan en su actitud toreril los vecinos del pueblo.

El 21 es el día de la función, y si no hay toros se armará la de San Quintín. Vamos, pues, con una flecha hacia el engrandecimiento y dulcificación de las costumbres; poca ilustración y muchos toros; poca cultura y mucho sportarismo.

Para salir de su obscuridad y su insignificancia, Daganzo no ha necesitado para nada su escuela de instrucción primaria; en cambio, con su afición torera hoy llena el mundo... y sus arrabales.

¡Tu quoque, Daganzo!

Abel Imart.

### NOTABLE CARGAMENTO DE CARBÓN

Está dando excelentes resultados la activísima campaña de propaganda que hace tiempo vienen haciendo en Canadá los productores de carbón del País de Gales.

Hay seguridad, según se desprende de un reciente despacho de Swansea, de que el nuevo vapor "Manchester Engineer" embarcará 7.000 toneladas de antracita para los puertos del Canadá, siendo éste el más importante cargamento de carbón expedido por el indicado puerto.

Al presente, otros dos vapores están embarcando 4.000 toneladas y 3.000 respectivamente, de combustible con igual destino; y se cree que á pesar de las tentadoras ofertas de los norteamericanos, el mercado canadiense irá mejorando de día en día para los ingleses, si éstos saben contentarse con más reducido beneficio que en años anteriores, cuando no existía aquella competencia.

### CHINOS Y EUROPEOS

Comunica el corresponsal de la Agencia Laffan en Pekín, que han sido reducidos á prisión dos funcionarios del distrito donde recientemente fueron asesinados los misioneros ingleses de Hu-nan. Dos culpables fueron decapitados, á pesar de lo cual, no satisficidas las autoridades, siguen ejecutando á los convictos en Sze-chuan.

Dos empleados franceses del ferrocarril de Luhan fueron atacados por los chinos, y poco faltó para que perecieran á sus manos entre Pekín y Paoting-fú. De todos modos, parece seguro que fueron despojados de una importante cantidad destinada al pago de obreros.

La situación, como se ve, sigue tirante y no tendría nada de extraño, según se van poniendo las cosas, que las potencias se viesen obligadas á intervenir nuevamente.

### LA PESCA EN LOCH LEVEN

El Loch Leven, uno de los hermosos lagos de Escocia más renombrados por su excelente pesca, está en vísperas de perder su fama á causa del gran número de plantas acuáticas que imposibilitan casi por completo la acción de los pescadores de caña, abundantes siempre en las poéticas orillas del Loch.

Ultimamente se ha dado el caso de que los pocos peces capturados en Loch Leven estuvieran teñidos del color de aquellas plantas y tuvieran un sabor desagradable, al extremo de que ya los pescadores tiraban después del pescado, que ofrecía aspecto verdoso.

A todo esto siguen las plantas lacustres adquiriendo mayor desarrollo, y amenazando con cegar por completo aquella que ha sido, durante siglos, fuente de relativo bienestar para tantas familias de pescadores. Estos han reclamado el auxilio de los poderes públicos para poner remedio al mal, y se cree que las autoridades competentes no tardarán en tomar acertadas y radicales medidas para atacarle en su raíz.

## EL VIAJE DE LA ESCUADRILLA DE TORPEDEROS

El éxito feliz del viaje verificado por el "Infanta Isabel" convoyando á los torpederos "Rayo" y "Ariete" y trayendo á remolque el "Azor", se debe principalmente á la pericia de los jefes y oficiales de los barcos, que han acreditado una vez más su competencia en medio de las contrariedades propias de la navegación por mares que en este tiempo suelen estar alborotadas y con buques de la clase de los torpederos, que ni por el estado en que se encuentran ni por sus condiciones para navegar, tienen condiciones para verificar esas travesías.

En el departamento de Cádiz, donde pertenecen la mayor parte de los que componen la dotación de dichos buques y donde había alguna alarma por su tardanza, han tenido un entusiasta recibimiento, escuchando de todos los labios elogios y plácemes, muy en particular el jefe de la expedición, Sr. Solás, á cuya acertada dirección, relevantes disposiciones y desvelos durante once días consecutivos se debe en primer término el satisfactorio resultado obtenido.

Nosotros, desde estas columnas, apreciando en cuanto valen los méritos desplegados en el difícil viaje de la escuadrilla, felicitamos á su comandante, oficiales y tripulaciones, que han llevado á cabo un servicio de mucho riesgo, en el que, de haber ocurrido algún accidente, se hubiera venido é! mundo abajo con los gritos de los marinófilos.

Por tanto, creemos que si las recompensas se han creado para algo es para estimular la competencia profesional, y ningún hecho tan claro para el objeto como este viaje, que ha tenido un término feliz por su excelente dirección y el esfuerzo de las tripulaciones.

### STROMBOLI

Pocos viajeros seguramente cruzarán el Estrecho de Mesina sin avistar el volcán de Stromboli. Y es—dice Travel—un hermoso espectáculo el que el volcán ofrece con su columna de fuego durante el día y su columna de fuego durante la noche.

Pero en realidad Stromboli no despierta llamara, y lo que se aparece como fuego á los ojos del espectador no es más que el brillo del cráter reflejado en el vapor, no humo, que sale de la cúspide del monte.

Este aparente lanzamiento de llamaradas es tan regular, que le ha valido á Stromboli el apodo de "Farol del Mediterráneo". No hay marino, especialmente italiano, que no conozca la frase y no sea admirador ferviente de aquella isla, aquella montaña y aquel volcán.

### EL FRACASO DE HOLMES

Los numerosos espectadores que desde Dover presenciaron la cuarta tentativa de Holmes para ganar la costa opuesta del Canal de la Mancha, sufrieron una gran decepción al verle renunciar á su empresa, después de dos horas de estar en el agua.

Mr. Holmes salió de la Punta de Dover embarcado en un lugger á cargo de su piloto, Mr. Bingham, y se echó al agua al llegar al extremo del muelle del Almirantazgo, cubriendo las del canal una espesa niebla. Al partir dirigióse al SE, pero, como le pedijera el piloto, la corriente le arrastró hacia el E. de modo visible. Había tomado la precaución de engrasarse el cuerpo antes de empezar su tentativa y llevaba anteojos de cristales oscuros para evitar la acción de los rayos solares, que tanto le perjudicó la última vez que se propuso verificar la travesía.

Créese que Mr. Holmes desistirá por ahora de reanudar sus experiencias natorias.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### El duque de los Abruzzos.

Valencia 17 (8,20 n.)

A las dos de la tarde celebróse en el Ayuntamiento el lunch en honor del duque de los Abruzzos, asistiendo los gobernadores civil y militar, el comandante de Marina, el presidente de la Audiencia y otras distinguidas personalidades.

El duque, al llegar al Ayuntamiento, fué ovacionado por el pueblo.

Al servirse el lunch, el alcalde brindó por el Príncipe, por el hombre de ciencia que ha alcanzado en Europa entera nombre preeminente y por la unión de dos pueblos que, como Italia y España, nacieron para ser hermanos.

El duque de los Abruzzos brindó en italiano, diciendo que nunca olvidaría las muestras de afecto que recibe en España, y sobre todo, el recuerdo que de su padre se conserva, y terminó invitando á beber á los marinos italianos que lo acompañaban, por el Ejército y por la Marina española y por la prosperidad nacional.

Al terminar, el alcalde dió un viva á Italia y otro á España, que fué contestado con gran entusiasmo.

El duque visitó después el Asilo de lactancia, creado por Amadeo, y la Fábrica de Tabacos, donde fué muy obsequiado.

A las seis de la tarde zarpó el "Liguria" con rumbo á Cartagena.

La despedida hecha al duque de los Abruzzos fué en extremo cariñosa.—Corresponsal.

### La Constructora Naval.

Cádiz 17 (6,15 t.)

Dabiendo reunirse en Madrid el día 19 el Consejo de la Constructora Naval, ha marchado á esta capital D. Miguel Aguirre, quien dará cuenta del contrato que se estipulará con el Gobierno turco para la construcción de varios torpederos.

En dicha reunión se hablará también de hacer proposiciones á nuestro Gobierno para la construcción de grandes buques de guerra.

Se han hecho á la mar los acorazados "Psara", griego, y "Szigetvár", austríaco. El viernes llegará á este puerto el vapor trasatlántico "Sabiristegui", procedente de la Argentina.—Corresponsal.

### Desde San Sebastián.

San Sebastián 17 (10,40 m.)

Ha fundeado en la Concha el aviso "Gt raldo", que permanecerá en estas aguas hasta el regreso de la Corte á Madrid.

El crucero "Cardenal Cisneros" zarpará el viernes para Ferril, llevando á bordo al general Gómez Linaz.

El ministro y el subsecretario de Marina salieron para Madrid.—Corresponsal.

### Buques de guerra.—El «Reina Regente».

Ferrol 17 (7 t.)

Han llegado, procedentes de San Sebastián, el acorazado "Peláez" y los cañoneros "Temerario" y "Doña María de Molina".

Activanse mucho los trabajos en el nuevo crucero "Reina Regente", en el que hay empleados unos 700 obreros.

Trátase de que sea botado al agua en los primeros días del próximo año.—Corresponsal.

## Entumecimiento

El juego epistolar á que se han consagrado estos días algunos personajes carlistas evidencia que á este partido le va ya ocurriendo lo mismo que á su antagonista el republicano: que se entumescen.

Hay republicanos; pero no hay partido, porque sus jefes prefieren vivir á la sombra de la legalidad, monopolizando actas y disfrutando de cierta aureola que difícilmente conservarían de otro modo.

Lo propio exactamente ocurre ya con los carlistas. Sacan actas los jefes; disfrutan una posición tranquila; no necesitan echarse al campo para disfrutar de grandes consideraciones. En suma: hay carlistas, lo que no hay es partido ni quien lo dirija.

Como las últimas llamaradas de un incendio que se extingue, las quejas amargas de los sacrificados al egoísta bienestar de los influyentes brotan en esas actas, que excitan por un instante la curiosidad política y caen después en el abismo sin fondo del olvido.

Se acabaron las algaradas republicanas, como acabarán también las intenciones carlistas. La evolución ha hecho su obra, y los partidos extremos han concluido por disolverse en el ambiente de la legalidad constitucional.

Es lástima que los llamados partidos legales no sepan aprovechar estas ventajas, dirigiendo mejor la opinión pública por derroteros de grandeza nacional, porque así retrasan inconscientemente la época de reconstrucción española.

Los carlistas y los republicanos han dejado de constituir un peligro. Ya no son, como en otros tiempos, una perturbación; ya no preocupan á nadie. Ahora las preocupaciones, las perturbaciones, los disturbios y los peligros vienen de la falta de patriotismo en los partidos legales.

Pero eso también se remediará, pues ya se perciben síntomas de reorganización política, que absorberá los sedimentos caducos para formar agrupaciones nuevas que marchen de acuerdo con las necesidades y las orientaciones modernas.

### Mensaje al «Carlo Alberto»

El buque de guerra italiano "Carlo Alberto" ha recibido, durante la navegación, el telegrama siguiente expedido por la estación de Poldhu.

«Al almirante Mirabello, abordo del "Carlo Alberto".—Los directores de la Compañía del telegrafo sin hilos, Marconi, ruegan á Su Excelencia ofrezca sus humildes y respetuosos homenajes á S. M. el Rey, con ocasión de transmitir el primer mensaje, mediante el telegrafo sin hilos, entre Inglaterra é Italia.—Ermado: la estación de Poldhu.»

Lo mismo en Italia que en la Gran Bretaña se concede al hecho de extraordinaria importancia, por ser el primero en su género realizado utilizando el prodigioso invento del joven y sabio italiano cuyo nombre lleva.

## EXPOSICION DE TARJETAS POSTALES

La Asociación gaditana de Caridad, organizadora de la Exposición de tarjetas postales que debe celebrarse en Cádiz, en vista de la extraordinaria importancia que ha tomado su feliz iniciativa, como lo prueba el hecho de haber respondido á su llamamiento las Armas de Soboranos, Príncipes, dignidades de la Iglesia, celebridades científicas, músicos de universal fama, figuras ilustres de la escena, políticos eminentes, pintores y escultores de gran renombre, que en conjunto forman un total de 1.900 tarjetas con pensamientos, poesías, fragmentos musicales, dibujos y pinturas que constituyen verdaderas obras de arte; para cuya compra se han recibido ya varias ofertas consistentes una de ellas en 40.000 pesetas ha acordado aplazar la apertura de la Exposición hasta el 1 de Enero de 1903, continuando sus trabajos de propaganda hasta fin del presente año, con el laudable propósito de ampliar la colección con nuevas adquisiciones que la avaloren aún más, y que el producto para los pobres sea de más positivo y beneficioso resultado.

### Los motores en los yates

Dice el escritor que firma en "Yachting" con el seudónimo de "Man in the Wheel", que la temporada última no ha sido en modo alguna favorable para demostrar las ventajas de los motores auxiliares en los yates veleros, ni tampoco las de los yates en general.

Sin embargo, continúa diciendo el inteligente colaborador de aquella revista, dado el tiempo variable que ha reinado, pocos yachtmans habrán habido que no hayan deseado en algún momento tener el motor abordo. Por lo regular, repugnantes la instalación de máquinas en sus embarcaciones, y se comprende, puesto que, en la mayoría de casos, cuando el yate ha sido construido con ese objeto, la existencia

de la máquina impreso disminuyeron de pap...

El "Bruix," y el "Surcouf,"

Han fundado en el puerto de Brest, á su re...

Ambos cruceros avistaron la población de...

Tres meses después de su llegada á la Mar...

El 8 de Septiembre, á su salida de Las Pa...

La cuestión que así se ventilaba se origi...

Después, lo inevitable; elección de padri...

Una flota de golpe recto obligó al marqués...

El marqués volvió á la guardia, y se dispon...

—Amigo mío—dijo á éste cuando le vió...

—Pero, marqués...—interrumpió Luis,...

—No trate usted de darme una esperanza...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El simulacro Collingwood se vio obligado á...

El valiente y entendido Alcañal Galiano...

Continuaremos en otro artículo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

CUENTO

CONFLICTO DE CONCIENCIA

El marqués de Miratorres paró en cuarta...

La cuestión que así se ventilaba se origi...

Después, lo inevitable; elección de padri...

Una flota de golpe recto obligó al marqués...

El marqués volvió á la guardia, y se dispon...

—Amigo mío—dijo á éste cuando le vió...

—Pero, marqués...—interrumpió Luis,...

—No trate usted de darme una esperanza...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

persona de la familia su dote se debía un...

Era Amalia indudablemente la protagonista...

Dejó Villares que las cosas siguieran su...

Aquella misma noche, sentados uno enfrente...

—No te parece, querida Amalia, que este...

Y entregó á Amalia un puñado de papeles...

—Para Amalia.—Reservado.

Luis, en aquel momento, se entretenía en...

—Amigo mío—dijo á éste cuando le vió...

—Pero, marqués...—interrumpió Luis,...

—No trate usted de darme una esperanza...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

Los boxers, Pólin 17.

Según cartas recibidas de Tchong Ton, 11...

Los telegramas recibidos últimamente, anu...

Candidatura. Nueva York 19.

Las Convenciones republicanas de los Esta...

Delegado apostólico. Londres 18.

Un despacho de Roma inserto hoy en The...

Para dicho cargo será en breve elegido mon...

UN DISCURSO DEL ZAR

Pocos días ha ofrecieron sus respetos al Z...

«Durante la última primavera, los aldeanos...

Recordad también—prosiguió el Zar—que los...

Y entregó á Amalia un puñado de papeles...

—Para Amalia.—Reservado.

MARRUECOS Y EL BRASIL

No del todo apaciguado todavía el conspira...

—Contestando el cuerpo diplomático á la...

«A su vez, la opinión pública confía que...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

—Pues sin conocerlo le doy á usted ter...

—Me hace usted un gran bien con esa...

El marqués, que respiraba con gran difi...

—Quiero evitar las consecuencias que á...

para carboneras y al artículo podría la de...

Los ingleses pretenderían hacer competen...

Esta exposición será tratada por la Asocia...

EN SERIO Y EN BROMA

Por si eran pocos los problemas internac...

Los yanquis, no satisfechos con la suprema...

La supremacía en la moda.

«Por qué ha de tener París la hegemonía...

La moda debe ser americana, y es preciso...

Y para lograr este trascendental propósi...

A los franceses en general y á los parisie...

Hasta ahora, dicen, desde los maridos...

La belleza y el arte antiguos, sobre ser...

Este robusto yanqui con su enorme bacia...

Estos inventos nuevos nos llevan al progr...

¿Que la moda parisiense, no se había impo...

¿Que la acogida universal que sus crea...

Antiguamente eran dulces todas las aguas...

pero no se fíen ustedes de la *potenera*.

Los tiempos *cambean*, como decía el *Labi*...

Preparámonos, pues, á dejarnos la sota...

Una buena noticia para los coleccionistas...

Las cajas de cerillas nos ofrecen una nue...

Desarruguen el ceño todos los que se...

Ya hemos salido de los pintores. Ahora...

La idea de la Arrendataria de Cerillas...

Hemos convenido en que la fototipia es...

Generalmente, las muchachas y los niños...

A mayor abundamiento publicábanse albu...

Teniendo en cuenta es antecedentes, me...

Primeramente, es sumamente instructivo...

El representante de Manufacturas Españolas...

Ha llegado á esta puerto, procedente de...

Procedente de Singapore ha fundado en...

La revolución en Venezuela Nueva York 17.

Un despacho de Curacao da cuenta de que...

Su segundo Ejército, después de la derrota...

Del Cabo. Londres 17.

Comunican de la Ciudad del Cabo, que la...

El Gobierno ofrece un punto en Colombia...

El representante de Manufacturas Españolas...

Ha llegado á esta puerto, procedente de...

en algún detalle más íntimo de las relaciones.  
Quizá algún espíritu, descontentadizo y crítico pretenda demostrar que no es moral repartir entre niños y niñas retratos de cortesanías célebres, y hasta si se apuran califican de pernicioso que se diga a las niñas el camino porque algunas mujeres han pasado a la historia.  
Pero ¿qué le vamos a hacer?  
¿Vamos a prescindir en la historia de las mujeres?  
O en otros términos: ¿Vamos a prescindir de las mujeres de historia?  
Sobre que la moral puede enseñarse por el método que empleaba aquel maestro de escuela que explicaba las reglas de urbanidad que se enseñaban en clase cuando tenía gana y hasta daba suelta a los cautivos gases y en seguida decía:  
—Niños; esto no debéis hacerlo en ninguna parte.  
—Niñas—diremos a las coleccionistas de fototipias de cortesanías—estas señoras hacían esto, lo otro y lo de más allá, que es precisamente lo que vosotros no debéis hacer nunca.

Luis de Charles.

## ECOS DEL LITORAL

**Coruña 16.**—Entraron ayer en el puerto los vapores *Vivero*, procedente de Vivero, con sardinas; *Julián*, de Cádiz, con carga general; y *la Guardia*, de Vivero, en lastre.  
También entraron el patache *San Francisco*, procedente de Gijón, con carbón; la lancha *San José*, de Ortigueira, con sardina; y los pallebots *Encarnación*, de San Ciprián; *Genaro*, de Gijón, con carbón; y *Fomento de Carriño*, de Santa Marta, con sardinas.  
Se despacharon el bergantín-goleta italiano *Antonino*, para Castellamare, en lastre; los pallebots *Nuevo Siglo* y *Providencia*, para Ferrol, en lastre; y *Fomento de Carriño*, para Ortigueira, también en lastre; la lancha *San José*, para Santa Marta; y los vapores *la Guardia*, para *la Guardia*; *Lista*, para Villagarcía; *Isabel*, para Carril; y *Cabo Prior*, para Ferrol, con carga general.

**Vigo 16.**—Ayer tarde hizo escala en este puerto el vapor *Borkum*, del Lloyd Norte Alemán, que regresó de América del Sur.  
Desembarcó 64 pasajeros y ha seguido viaje á Amberes y Bremen con 18.  
Se hallan en bahía el *Eiskaro* y el *Puerto Rico*.  
Este último, de la Compañía A. Fols y Compañía, de Barcelona, tomará carga y pasajeros para la isla de Cuba.  
No despacha hasta mañana.

El *Eiskaro* embarca 80 toneladas de conservas y sardina salada con destino á Génova.  
Han entrado también los pallebots *Delfina*, de Noya; y *Paqueta de Vigo*, de Muros.  
A la una de la tarde levó hoy anclas el crucero de guerra alemán *Moltke*, haciéndose a la mar con destino á Cartagena.  
A las dos y media dio fondo la barca sueca, con carga completa de madera del Norte para los Sres. Yáñez.

**Bilbao 17.**—Se ha concedido patente de navegación á los vapores *Arratio* y *Orrión*, de esta matrícula, y al *Cabo Tortosa*, de la de Sevilla.

En la comandancia de Bilbao se han recibido los expedientes de arque provincial de los vapores *Manu*, *Lekitio*, *Noviembre*, *Achocolandá* y *Gorbea-Mendi*.

En las oficinas del detal de la comandancia de Marina de Bilbao se desea la presentación de D. Pedro Unibaso, dueño del bote de tráfico nombrado *Nicolasa* y del de recreo *Mari Manu*. D. Rogelio Renales, para enterarles de un asunto que les interesa.

**Barcelona 17.**—Ayer mañana se hizo á la mar el cañonero *Hernán Cortés*, que verificó un crucero por las costas del Mediterráneo.  
Como consecuencia de la pérdida del vapor *Galate* en la baja del cabo de Gata, el vapor de salvamento *Zarita*, ha fondeado en diversos sitios boyas de distintos colores, cuyo exclusivo objetivo es marcar con ellos los sitios que le convienen para sus trabajos.

**Cádiz 17.**—El señor comandante de Marina de este puerto, y un teniente coronel de Infantería en representación del gobernador militar, visitaron esta mañana al comandante del crucero griego que se encuentra en este puerto.  
En el tron de las once salieron varios jefes y oficiales del buque para asistir en Jerez al almuerzo con el que obsequió el cónsul de su nación, Sr. Macpherson, y para visitar algunas bodegas.  
También los acompañaba D. Juan Manuel Lacoste.

Una de las parejas llegadas esta tarde, ha traído una vaca de mar, que fué pescada cerca de Cádiz; pesa 138 kilos.  
Celebró ayer tarde sesión la Junta de Obras del Puerto.

Conforme habíamos anunciado, hizo renuncia de su cargo de presidente de la misma el Sr. D. Joaquín Rodríguez Guerra, siéndole admitida y haciéndose constar en acta el sentimiento con que la Corporación ve la ausencia de dicho señor en su más elevado puesto.

El Sr. Rodríguez Guerra funda su dimisión en motivos de salud, que le harán ausentarse de Cádiz por una temporada, aparte de entender que sus múltiples ocupaciones le impiden

dedicar al cargo que con tanta actividad ha venido desempeñando en la Junta, todo el tiempo y atención que merece.

En votación fué elegido presidente el vocal D. José de la Viesca, marqués de Santo Domingo de Guzmán, quien se excusó de acceder en un principio, aceptando luego por las reiteradas instancias de sus compañeros.

Se hizo constar en acta la gratitud de la Junta hacia este señor por su aceptación del referido cargo, que desde luego ha empezado á desempeñar.

## Los puertos de Marsella y Génova

La opinión pública de la República vecina sigue con grandes recelos el incesante incremento del tráfico en el puerto de Génova, cuya competencia perjudica cada vez á Marsella.

De año en año disminuye la superioridad del último en el movimiento de mercancías, y á poco que la progresión se sostenga, parece cercano el día de la completa victoria del de Génova.

Cierto que, según los datos del consulado francés en este puerto, el movimiento mercantil del mismo en el año 1901 produjo un aumento en la diferencia de tráfico con el de Marsella, representado por 1.128 buques y 378.042 toneladas; pero en cambio, ha disminuido aquella diferencia en 49.998 toneladas de mercaderías embarcadas y desembarcadas, que es lo que constituye el tráfico útil.

En presencia de este serio peligro se exponen los medios de detener esta concurrencia para el puerto francés, y entre los varios propuestos dos son dignos de atención.

Se ha visto durante el mismo año que Génova ha sido muy castigada por las huelgas de los obreros del puerto, y acaso la promovida en el año último, que se prolongó durante cuarenta días, haya sido la verdadera causa de que el movimiento ascendente del comercio de su puerto no haya sido mayor.

Si Marsella, pues se dice, tiene la prudencia de evitar este conflicto entre el capital y el trabajo, podrá contrabalancear las numerosas ventajas de su rival.

Aun dando por concluida esa ausencia de perturbaciones en el trabajo diario de los muelles y embarcaciones, es indispensable y decisivo el segundo remedio que se propone y que consiste en dotar á Marsella de instalaciones cada vez más perfeccionadas, siguiendo el ejemplo de Génova, que apenas terminadas sus importantes obras de mejora votadas en 1897 y 1898 proyecta ampliarlas con nuevos muelles y más cómodas dársenas, coronando el plan con la perforación de un nuevo túnel en el Apenino con el fin de aumentar sus líneas de comunicación con la Italia Alta y ofrecer á su hermoso puerto una vía más de enlace con el Simplón.

En resumen, la lucha industrial entablada entre Marsella y Génova, quedará bien pronto decidida en provecho de la última, á menos que la primera ponga en juego todos sus recursos y emprenda una serie de sacrificios ciertamente bien reproductivos para la vida de toda la comarca, en la que tanta influencia tienen las corrientes de tráfico que determina el florecimiento de un buen puerto.

## NOTICIAS

Ha fallecido en Barcelona el primer teniente de Infantería D. Luis Sanfeliú Bessés.  
A su desconsolada viuda y á toda su distinguida familia enviamos nuestro más sentido pésame.

Ha sido nombrado delegado general de «La Mutual Franco-Española» para Marruecos, las islas Canarias, Gibraltar y las posesiones españolas del Norte de África, con residencia en Tánger, nuestro apreciable colaborador, el Sr. Francisco de Asís Alba.

«La Mutual Franco-Española», Sociedad de previsión y de seguros mutuos sobre la vida, ha sido autorizada y aprobada por Real decreto de 25 de Agosto último, operando con independencia de su similar de Lyon, «La Mutuelle de France et des Colonies», de la cual venía siendo sucursal para España; habiendo pasado á ser su director general, fundador, el propio monsieur Laurent, que era director de la sucursal y convirtiéndose en Consejo de Administración el que lo era de patronato de la extinta sucursal, Sr. Simón de Gámez Más, ex subsecretario del ministerio de Hacienda y diputado á Cortes.

Se ha dirigido una Real orden á los presidentes de la Sociedad Económica Matritense y de la Cámara oficial de Comercio previniéndoles que, debiendo celebrarse en la primavera próxima la Exposición bienal de Bellas Artes en el palacio de la Industria, en cuyo edificio han de verificarse la de alcoholes, es preciso que quede desalojado dicho edificio sin prórroga alguna el 31 de Enero próximo, pues, en caso contrario, el ministerio dispondrá libremente de todos los objetos é instalaciones que hayan dejado de ser recogidas en aquella fecha.

De los trabajos que se están efectuando para depurar responsabilidades acerca de la catástrofe del tranvía, resulta que el sitio donde las jardineras tienen su parada no estaba señalado en la concesión de la línea, sino que forma parte de una prolongación de 65 metros de vía

autorizada por la alcaldía sin tener en cuenta la concesión y sin someterla á los trámites y á las condiciones legales y acostumbradas.

Un periódico bilbaíno dice que ha sido denunciada á la alcaldía una madre que vendió por 250 pesetas una hija suya, preciosa joven de diez y seis años, á una acaparadora de blancas.

Añade que no hace mucho tiempo denunció otro hecho de igual naturaleza, que debió quedar impune, cuando la repetición no ha tardado.

Ayer fué presentada en el Juzgado de guardia una denuncia, en la que se dice que durante la noche pasada había sido sustraída una estatua que servía de ornamento al jardín del conde de Arentales.

Una Comisión de profesores de Lenguas vivas ha visitado al ministro de Instrucción pública para entregarle una solicitud, en la cual sintetizaban las pretensiones que habían formulado días atrás ante el mismo, y por las cuales solicitaban la creación de la carrera de licenciado en Filología y Lingüística, al igual de lo que ocurre en las Universidades extranjeras.

El ministro prometió tener en cuenta y llevar á la práctica cuanto antes lo expuesto por la Comisión.

Acerea de cómo se deben verificar los exámenes del Cuerpo auxiliar de aspirantes de Telégrafos, hay opiniones encontradas en la Dirección general respecto á la forma, pues mientras el director general cree lo más conveniente que se sorteen todos los aspirantes, para entrar por orden de numeración, en el negociado del personal opinan que deben hacerse el examen por orden de presentación de solicitudes.

Las oposiciones están ya muy próximas, siendo de desear, que el asunto se resuelva pronta y acertadamente.

La Comisión de gobierno interior del Ayuntamiento ha acordado de dar dictamen favorable á la proposición presentada por el señor marqués de Portago, determinando que ningún concejal pueda ser nombrado para destino del Ayuntamiento hasta después de transcurridos cuatro años de haber cesado en su cargo.

El día 22 del actual se celebrará la subasta para derribo del Hospital de la Latina.

El ingeniero jefe del Negociado de Carreteras del ministerio de Agricultura, Sr. Serantes, ha salido para Cataluña con objeto de inspeccionar los trabajos de construcción de la carretera del Valle de Arán, á cuyas obras se propone dar gran impulso el actual ministro de Obras públicas.

No estando aún resuelto de una manera definitiva lo referente al alojamiento de los guardias de Seguridad destinados á Barcelona, se ha demorado, hasta nueva orden, la salida de los mismos para la referida capital.

Ropas para niños, confeccionadas con arreglo á las exigencias de la última moda, El Águila, calle de Preciados, 3.

## ÚLTIMA EDICIÓN

### TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

**La Bolsa.** *Paris 18.*

Apertura de la Bolsa de hoy:  
Exterior español: 85,00.  
3 por 100 francés: 100,32.

**Exterior español:** 84,50. *Londres 18.*

**En las colonias portuguesas.** *Lisboa 18.*

Un despacho oficial de Mutamba (Africa Oriental) da cuenta de que un destacamento de tropas indígenas y 500 capayos, que escoltaban un convoy de aprovisionamientos destinados á Chemio Ynnhangava, al llegar cerca de Chanea, en la línea de Chipitira, atacó el poblado de Inhaocots, que el enemigo abandonó después de incendiario.

El destacamento encontró otros tres pueblos incendiados, entre ellos Inhassambu, donde recogió numerosos víveres.  
La columna auxiliar de Puenha destruyó otros siete poblados, entre ellos dos aldeas de importancia.

**La Deuda inglesa.** *Paris 18.*

Según el último balance, la Deuda nacional inglesa asciende á 609.587.248 libras esterlinas, habiendo tenido un aumento de más de 58 millones durante el año último.

**Socialismo femenino.** *Paris 18.*

En la conferencia de mujeres socialistas reunida en Munich se ha reclamado por las mismas el derecho electoral y completa libertad de reunión y asociación, habiendo acordado también una amplia propaganda socialista

Benito Soto al salir del ventorrillo acompañado de los principales reos, manifestándoles que ya estaba todo arreglado y á su satisfacción.

En vista de lo que dejó dicho, sobre cuya veracidad podría extenderse si no temiese ocupar demasiado la atención del Consejo, qué extrañeza puede causar que Pedro Antonio, marinero toscano y de poca malicia, hubiese creído que todo estaba ganado como en la Coruña, y que, como les decía Benito Soto pocas horas antes y al descubrir el punto donde naufragaron, que todo se compraba en aquella tierra, aludiendo á la facilidad con que se figuraba ganar las autoridades? Y si luego en el cárcel no descubrió la verdad en la primera declaración que se le tomó, fué sin duda como consecuencia de la primera omisión en la playa por hallarse poseído del terror y efectos de las amenazas de Soto, el que se hallaba en libertad, así como la mayor parte de los autores de la sedición.

En vista de todo lo expuesto, ¿será posible que tan respetable como justo y esclarecido Consejo clasifique de pirata á un marinero que no ha seguido más que los impulsos de la fuerza y violencia de una facción sanguinaria, que no habría vacilado ante la menor oposición, en aumentar las víctimas para su seguridad, como lo hizo asesinando á tres en la pequeña travesía de Pontevedra á la Coruña?

Me congratulo de que penetrado el Consejo de las circunstancias ventajosas que concurren en mi defendido, pesará en la balanza de la justicia las razones expuestas, y si bien le impondrá una pena correccional por su torpeza, debilidad ó miedo, conocerá, por el historia-

por haber otorgado determinados y excepcionales honores recientemente, cometiendo una infracción constitucional.

## El ministro de Marina.

*Paris 18.*

Esta mañana llegó procedente de San Sebastián y acompañado del general subsecretario Sr. Matia y de su ayudante el señor Barrera, el ministro de Marina.

En la estación esperaban al duque de Veragua y al general Matia muchos de los generales, jefes y oficiales de la Armada que tienen destino en el ministerio del ramo.

**Conferencia con el Sr. Sagasta.**

A las doce de la mañana el duque de Veragua se trasladó al domicilio del Sr. Sagasta, con quien celebró una larga conferencia.

En esta entrevista el ministro de Marina dió minuciosa cuenta al jefe del Gobierno del viaje del Rey á Bilbao, haciendo resaltar el entusiasmo con que aquella importante capital acogió la visita del Monarca.

Al retirarse del domicilio del Sr. Sagasta, manifestó el duque de Veragua á los periodistas que no ha traído, como se creía, la Nota contestación al Vaticano, y que de este asunto no había hablado para nada con el jefe del Gobierno.

Tampoco—añadió—me ha indicado nada el Sr. Sagasta relacionado con la celebración de Consejo, el cual es muy probable que sea aplazado hasta el sábado.

Por último, el duque de Veragua manifestó que considera muy probable que la Corte regrese á Madrid en los primeros días de Octubre.

**Consejo de ministros.**

Esta tarde no tenía todavía decidido el Sr. Sagasta si el Consejo de ministros que viene anunciándose se celebrará mañana por la tarde ó el sábado.

Estas vacilaciones y aplazamientos para la reunión del Gobierno no habiendo, á juicio del público, causa ninguna que las justifique, han sido muy comentadas durante la tarde, por suponerse que todo obedece al deliberado propósito de retardar el envío de la Nota á Roma, prolongando de este modo las negociaciones que se siguen con el Vaticano para tener después un pretexto para no reanudar las sesiones de Cortes hasta que aquellas hayan sido ultimadas.

Por lo que á la Nota se refiere, hay mucha confusión en los comentarios que se hacen, pues mientras por unos se asegura que hace días se encuentra en poder del Gobierno, sostienen otros que todavía no la ha terminado de redactar el ministro de Estado.

Sea de esto lo que quiera, lo cierto es que el Gobierno no parece darse cuenta de que ya ha terminado el período de vacaciones, y que, en su consecuencia, es llegado el momento de que se cumplan los ofrecimientos que vienen haciéndose á la opinión desde hace más de dos años.

**Telegrama oficial.**

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy el siguiente:

*Oviedo 18.*  
Gobernador á ministro:

Según me participa jefe línea Guardia civil de Grado, ha quedado solucionada la huelga de obreros del puerto San Román, ferrocarril en construcción vascoasturiano, reanudándose trabajos en el día de ayer.

**FONOGRAFOS,**

zónfonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

**UREÑA, Barquillo, 14.**

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

**Espectáculos para mañana**

**PARISH.**—A las 9.—El postillón de la Rioja.  
—Terror!  
**ZARZUELA.**—A las 8 y 3/4.—El tío Juan.—La mazorca roja.—Loía Montes.—De vuelta del vivero.

**APOLO.**—A las 8 y 1/2.—Las bravías.—San Juan de Luz.—El ojo derecho y El género infimo.—Abanicos y panderetas ó á Sevilla en el botijo!

**CÓMICO.**—A las 8 y 1/2.—La revolución social.—El pilluelo de París (dos actos).—La trapeza.—Enseñanza libre.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA  
Reina, 45.

Defensa de Domingo Antonio.  
D. Martín Ezpeleta, Alférez de navío de la Real Armada, embarcado en la goleta *Catalana* y nombrado defensor del marinero portugués Domingo Antonio Lucio, perteneciente al bergantín brasileño *Defensor de Pedro*, acusado de piratería y otros atentados, hago presente al Consejo:

Que cualquiera que examine la causa encontrará que todas las declaraciones favorecen á mi defendido, y hacen conocer que los crímenes que se le imputan, ó fué forzado con violencia á ejecutarlos, ó me los cometi, verdad tan incontestable como comprobada en todas sus partes, y por su declaración, como por la de los demás compañeros. De consiguiente, daré principio por el acto de la sublevación del bergantín y seguiré con los demás hechos y atrocidades, cuyo solo relato hace estremecer de horror.

Hallándose el bergantín fondeado en la costa de Mina el 29 de Enero de 1828, estando el comandante y otros varios del buque en tierra, estalló la sublevación como á las diez y media de la noche, haciendo cabeza de ella Benito Soto y José de Santos. En tan desgraciada hora dormía mi cliente, como también una parte de la tripulación; hecho que puede comprobarse en la declaración prestada ante el Juzgado de Guerra por Manuel José de Freytas, que entre

que llevo manifestando, no es acreedor al título de pirata, y por consecuencia tampoco lo será á ser castigado como ellos.

San Fernando, á 29 de Noviembre de 1829.—  
IGNACIO DE LAVIAGA.

Defensa de Domingo Antonio.  
D. Martín Ezpeleta, Alférez de navío de la Real Armada, embarcado en la goleta *Catalana* y nombrado defensor del marinero portugués Domingo Antonio Lucio, perteneciente al bergantín brasileño *Defensor de Pedro*, acusado de piratería y otros atentados, hago presente al Consejo:

Que cualquiera que examine la causa encontrará que todas las declaraciones favorecen á mi defendido, y hacen conocer que los crímenes que se le imputan, ó fué forzado con violencia á ejecutarlos, ó me los cometi, verdad tan incontestable como comprobada en todas sus partes, y por su declaración, como por la de los demás compañeros. De consiguiente, daré principio por el acto de la sublevación del bergantín y seguiré con los demás hechos y atrocidades, cuyo solo relato hace estremecer de horror.

Hallándose el bergantín fondeado en la costa de Mina el 29 de Enero de 1828, estando el comandante y otros varios del buque en tierra, estalló la sublevación como á las diez y media de la noche, haciendo cabeza de ella Benito Soto y José de Santos. En tan desgraciada hora dormía mi cliente, como también una parte de la tripulación; hecho que puede comprobarse en la declaración prestada ante el Juzgado de Guerra por Manuel José de Freytas, que entre

otras cosas, dice textualmente: «Que en el acto de la sublevación llamaron á Domingo Antonio y le dijeron que se quedase y siguiese con ellos, pues el bote iba muy cargado, cuya intromisión se le hicieron con pistolas en las manos.» De esta declaración se deduce que, además de no haber sido uno de los sublevados, fué violentado á quedarse; justificándose también por otras varias declaraciones, entre ellas la del piloto, que obra en el proceso incoado por el Juzgado de Guerra. Ahora bien; ¿qué recurso le quedaba á este infeliz para evadirse de la fuerza que le hacían á fin de que se quedase, cuando él era uno solo, enteramente desarmado, y los otros le amenazaban con las armas en la mano? Esta situación es muy crítica; sin embargo, veremos después la tentativa que hizo mi defendido (aunque inútilmente) para evadirse de la compañía de semejantes hombres y restituir el buque á su legítimo dueño.

Se le imputa la muerte del cocinero Juan, que ciertamente la hizo; pero fué violentado y amenazado por Benito Soto, armado de dos pistolas, como se comprueba en la declaración del piloto que obra en el proceso militar y dice textualmente:

«Que Domingo Antonio fué llamado por Benito Soto y le dijo: «Ahora van á ser muertos Juan el cocinero y el negro Joaquin, y tú has de matar á uno de los dos, el primero que suba;» á lo que contestó Domingo que no los mataba, pues ningún daño le habían hecho, y entonces Benito Soto le amenazó con dos pistolas, por lo que se vio forzado á hacer la muerte.» En el mismo proceso declara Manuel José de Freytas que Benito Soto dió un pisto

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 32

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS

DEL

DEFENSOR DE PEDRO

POR

JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

vado por los mismos. ¿Podía quedar duda ni ocultarse á ninguno de la tripulación que Benito Soto tenía tomados todos los caminos con el oro que supo derramar por mano de sus agentes, como lo acredita la facilidad con que hizo su descarga y sin la menor oposición, con la introducción de efectos en la Aduana, sin atraer la más mínima sospecha de ninguna autoridad ni empleados? ¿No tenía á la vista el suceso de Nuño Pereira, fugado desde su llegada á puerto y al que los mismos piratas, auxiliados de la fuerza armada, condujeron preso al bergantín? Estoy persuadido de que Pedro Antonio no intentó entonces huir de sus opresores por las razones dichas y el fundado temor que le inspiraban las nunca desmentidas amenazas del sanguinario Benito Soto.

Me resta sólo contestar al cargo particular que se le hace por no haber descubierto en la playa de Santa María, ante el escribano de Marina, los mismos hechos criminales cuando fué llamado á declarar. El sagrado deber que me impone la obligación de defender á mi cliente

fundándome en hechos evidentes y por medios justos, me fuerza aquí á llamar la atención del Consejo sobre unas circunstancias sensibles de recordar y examinar; pero que presentadas en su verdadera luz, contribuyen de un modo eficaz á desvanecer esta parte de los cargos de mi defendido, y no me es dado por mi ministerio actual guardar silencio en este caso.  
Si real y verdaderamente se hubiese exigido en la playa de Santa María las declaraciones que se dicen, y éstas hubiesen sido evacuadas con la legalidad y escrúpulo que tanto se encarga en las Reales Ordenanzas, estoy seguro que tanto mi defendido como el resto de la tripulación, viendo desplegarse todo el aparato de la justicia desde el momento de su aparición en aquel punto, no hubieran ocultado algunos la verdad, ó cuando menos ésta se habría traslucido indudablemente, y con ella las justas sospechas que debían inspirar sus contradictorias deposiciones. Pero nada de esto sucedió, y según resulta probado, ninguna autoridad se presentó á exigir juramento ni declaración á los naufragos, y sólo se les hizo comparecer en un ventorrillo donde el escribano, acompañado de una ó dos personas desconocidas, y con la asistencia constante de Benito Soto, fueron comparciendo sucesivamente, no á jurar ni á declarar, sino á firmar ó convenir ciegamente, sin ninguna formalidad legal, en el artificioso relato hecho de antemano por Benito Soto, cuyo relato, según apareció por el mismo expediente de naufragos, que habrá visto el Consejo unido á la causa, es del todo ilegal y suplantado; confirmase esto con las expresiones que resulta fueron dichas por

# EL ESCUDO DE BARCELONA

## GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano á precios baratos y finos.

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.—MADRID

### SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**Servicio del Mediterráneo:** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativs), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. salida de ídem, 1 á las 18 h.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y embarcará á los destinos á que les mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

#### LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

#### ELECTRO-CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bottini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

**UREÑA**  
SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

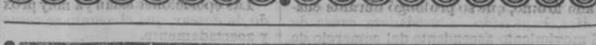


### CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID



### PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, flogia producidas por causas periólicas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, estertores laríngeos, faríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

**TENEMOS PREPARADAS**

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con gualacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con coesina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con pollicarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con gualacina, coesina y mentol.
- Pastillas de coesina y mentol.
- Pastillas de frutas pectorales con o. delna, para los casos en que los señores médicos lo convenga en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

**NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID**



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

### VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montibán, 2, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erib y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

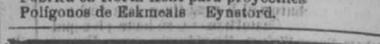
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eakmeals—Eynston.

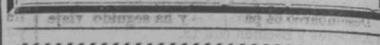


### SOBRINO DE GIMARRA

SABRE

NOVEDADES INGLESES

2. Plaza de la Independencia, 2.



### LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos

10, DISEÑADO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.



### LUZ

NOVELA DE FÉLIX PITA

CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y esarrea.»

Se vende en esta Administración al precio de 1.50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1.50 en provincias, certificado.

# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

### CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

### ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 „ „
Noticias.	1,25 „ „

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS