Sexta época.--Año XXXIV

les

anto de

lEjército

rinas,

le los

ania.

ival Cons-

Sheffleld

ralladoras

etrallado.

acencia de

ralladoras

社会党委委员员

CIONES

1008

IDE, 1

gos de

resen-

as ga-

9**6**8mmm#9**6**8

TA

ENDEZ

iy algo

que la

1 nove-

1 vicio

precio

eta en

10ctrorate0

aña).

gham.

Jueves 11 de Septiembre de 1902

Número 473

La Patria en peligro

En España se decidió si el mundo había de ser romano ó cartagi és, si cristiano ó musulmán, y la pugna entre el imperio napoleónico é Inglaterra tuvo por campo de acción el territorio y las costas de la Península, por razón de ser ésta la llave de Europa para la vía marítima y comercial más importante del planeta.

Creer que está en nuestra mano suspender los efectos en la política internacional de esta situación especialísima que hace que España represente dentro de ella una fuerza de la que no se puede prescindir, es la mayor de las insensateces, que se maniflesta en la suicida conducta de nuestros gobernantes manteniendo de sarmada á la

Pretender por otra parte que en esas condiciones la integridad de ésta, quedará á salvo protegida por la amistad de otras poderosas, es forjarse una ilusión, pues sólo se lograria establecer una dependencia onerosa de la que buen ejemplo tenemos en el vecino pueblo portugués.

La nación tiene que subsistir por su propia fuerza, de modo, que las que con ella mantengan intereses comunes y se ligen á nosotros para defenderlos, sean las prime ras en respetarnos, pues de otro modo sería imposible la existencia nacional.

Por eso no se concibe la apatía y la incuria de nuestros gobernante respecto á los armamentos militares y á la defensa marítima del país, que cada día se están haciendo más necesarios, porque la política internacional se agita, los acontecimientos se precipitan y España va á ser arrollada por ellos, cogiéndola como siempre desde hace mucho tiempo, desprevenida

Distraídos en la reconstitución interna del país, que no hemos de negar que es de la mayor importancia emprender y que de-bería ser el único objetivo de sus Gobiernos si no afectasen á España las peculiares circunstancias de su situación, para nada se quieren tomar éstas en cuenta, contentándose con ponerlas á disposición de un aliado, para su exclusivo uso, á quien al obrar así nos entregamos indefensos sin precaver los resultados.

Desdichadamente, España no puede, como otras naciones, abstraerse en su desarrollo interior, segura de vivir en paz mientras no provoque la guerra, sino que tiene por fuerza que estar preparada siempre, pues en toda conflagración europea ha de verse mezclada, corriendo el riesgo de perder su integridad para convertirse en lo que fué Italia en los pasados tiempos ó sea en una porción de pequeños Estados indepen dientes entre sí, que la política de las na ciones interesadas en su debilidad man-

tenía desunidos. Todo induce á la idea de que nos hallamos en un momento muy crítico de nuestra historia, quizá en el de mayor riesgo para la nacionalidad desde que se constituyó, desalentados, sin fuerza y, lo que es peor, sin que se concreten en un pensamiento común las aspiraciones de los españoles, formando el espíritu nacional, tan indispensable, al esfuerzo colectivo que se requiere para levantar la nación y orientar su política interior y externa.

POLITICA ITALIANA

A juzgar por las ultimas impresiones, la política italiana está en estos momentos influida por dos tendencias igualmente modernistas. Una es la relativa al divorcio, que á todo tran-ce quiere implantar el jefe del Gobierno, Zanardelli, á cuyo efecto se dice que se retirará si fuese rechazado el proyecto de ley que existe sobre esta cuestión, y otra la socialista, que tanto desarrollo está adquiriendo ahora en aquella nación.

A fines del corriente Septiembre, y cuando haya terminado sus deliberaciones la asamblea socialista de Imola, el Sr. Zanardelli expondrá su programa respecto á esta magna cuestión, En la Cámara, los socialistas han sido siempre los auxiliares más decididos de Zanardelli pero ahora están divididos y los más minis teriales están en pugna completa con el grupo intransigente. Si este prevaleciese, la caída de Zanardelli sería inminente.

Los torpederos italianos

Leemos en la prensa italiana acerbas críticas de los torpederos de aquella Armada.

Puede decirse, al leer sus afirmaciones, que desde 1888 Italia no construye torpederos, pues por lo que se reflere á los de primera clase, los dos de 1900 (Pelicano y Condor), aunque se nalan cierto progreso en cuanto á velocidad, sólo pueden llevar, respectivamente, 24 y 16 toneladas de carbón, en vez de las 40 que llevaban los anteriores, lo cual reduce su autonomía á la más simple expresión.

Por lo que dice á los de segunda, los pocos anteriores al núcleo principal de 1888 92 no señalan ningún adelanto y no tienen más valor que el necesario para no comprenderlos, dada su antigüedad, bajo la poco simpática denominación de hierro viejo.

Y si, lector, dijeres ser comento, como me lo contaron te lo cuento.

LA CONFERENCIA DE HAMBURGO

DERECHO MARITIMO INTERNACIONAL

El Centro marítimo internacional acaba de publicar un nuevo folleto de informaciones preparatorias para la conferencia de derecho marítimo internacional que se celebrará en Hamburgo los días 25, 26 y 27 del corriente. Este folleto contiene las informaciones de las Asociaciones nacionales de Alemania, Es-

tados Unidos, Bélgica, Holanda y Japón. El proyecto de Código internacional de abor daje y de auxilios marítimos, que es el primero en la orden del día de la conferencia de Ham-

burgo, ha merecido la aprobación general. Una de las cuestiones sobre las que las opiniones están divididas es la de la competencia territorial de los tribunales para los abordajes surgidos entre buques [extranjero y otro na-

Algunos países, como Francia, proclaman que el armador responsable no puede estar comprendido más que en el lugar donde está demiciliado. Otros, como los Estados Unidos, Alemania, etc., van tan lejos, que dan competencia à enalquier tribunal.

Entre estas opiniones extremas, Inglaterra establece un término medio, y considera que el embargo de un buque puede servir de base á la competencia; pero á condición de que ha

de ser el barco que aborda. Se comprende facilmente la gran importancia de estas cuestiones, porque si el desear que los buques sean regidos en todas partes por la misma ley en virtad de misma interpretación internacional, es asimismo conveniente que todos los países se pongan de acuerdo respecto al asunto de saber hasta donde pueden ilegar para evitar conflictos de competencia entre sus respectivos tribunales.

También han dado lugar á interesantes informes las cuestiones relativas á las hipotecas, á la propiedad de los buques y á los privilegios marítimos.-X.

Los liberales ingleses

Después de haber «soportado» la retirada del marqués de Salisbury y la elevación á la alta dirección de la política inglesa de lord Balfour, el antiguo leader de los liberales, marqués de Rosebery, se propone iniciar en el inmediato otoño una energica campaña política. Algo tarde se acuerda ese personaje inglés de aprestarse á la lucha, porque Balfour y Chamberlain han ganado demasiado terreno

desde la retirada de Salibury. Parece que algunos personajes ingleses piensan ayudar á Rosebery á que haya una nueva intentona para lograr la tan perseguida unidad del gran partido liberal inglés sobre la base de un programa de reformas sociales amplisimas, tan amplias que dejen en mantitilias, como se suele decir, á los de los mismos

tradeunionistas. Todo esto para Octubre, que determinará una actividad política extraordinaria entre los liberales ingleses.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El "Río de la Plata".

Barcelona 10 (4 t.). Ha llegado sin novedad el crucero Río

de la Piata.—Corresponsal.

Desde San Sebastián.

San Sebastián 10 (6 t.)

Sábese que el crucero Cardenal Cisneros no llegará á este puerto hasta el día 13 ó 14, por tener que reparar ligeras averías en la máquina.

Hasta dicha fecha permanecerán aquí el ministro y el subsecretario de Marina.

Este fué hoy à Miramar para recoger el estandarte bordado por la Reina para la Escuela Naval.—Corresponsal.

------POLÍTICA

Régimen interno

Ha comenzado el desfile de personajes en la capital donostiarra; á últimos del que corre serán suprimidos los expresos que circulan entre Madrid y San Sebastián, y dentro de diez días termina sus compromisos la empresa del Gran Casino de aquella

Dentro de podo se dará por terminado el veraneo y principiará el «otoñeo», apro ximándose cada vez más el instante solem ne en que Vega de Armijo y Moret, comien cen su anunciado boxeo presidencial.

Sagasta está cansado porque no digan está en su puesto, aguantando á pie firme el desarrollo de las negociaciones con la Curia romana pero su salud; algo quebrantada, necesita reposo, tranquilidad y un clima menos traidor que el de Madrid.

La política está encalmada; pero dentro de una semana empezará á caldearse la atmósfera y la llegada de los veraneantes de San Sebastián pondrá nuevamente sobre el tapete la multitud de cuestiones menudas que están pendientes y quedaron plantea-

das para cuando finalizase el interregno. Hoy por hoy, lo más interesante en el régimen interno del partido gobernante es la sucesión en la jefatura política, ya que parece inminente é inevitable la retirada del presidente del Consejo de ministros.

Además, habiéndose retirado Salisbury, en pleno poder, existe ya un precedente que autoriza á Sagasta á retirarse con todos sus laureles, dejándonos como grato recuerdo de su política bondadosa y duetil el

éxito vaticanista. Pero este pleito entre los presuntos herederos políticos del jefe liberal, ¿se solucionará sobre la marcha, esto es, en seguida que regrese la Corte de San Sebastián ó quedará planteado para más adelante? Esta es la cuestión magna que ocupa y preocu-

pa á los primates fusionistas. Todo lo demás palidece ante esto; y como el país, como suele decirse, no siente frío ni calor por estas cosas menudas, no sabe á qué carta quedarse, si á la de Vega Armijo ó á la de Moret; lo probable será se

quede sin jugar. Mas precisa reconocer que en estas circunstancias y á estas alturas tener pendiente toda la acción del Estado de un pugilato como ese, revela una desaprensión tal, que bien merece la indiferencia y el desdén de la opinión.

WEBB Y HOLBEIN

Un habitante de Dover, que firma con el seudómino The Other Veritas dice refiriéndose la hazaña natatoria de Mr. Holbein:

Desde que el capitán Webb nadó á través del Canal y desde que empezaron las obras del muelle del Príncipe Eduardo y del puerto en eneral, los trabajos de mampostería han influído en las mareas, y nada menos que cuatro faros flotantes han sido echados á pique por vapores que han sido incapaces de obedecer al impulso de sus potentes máquinas. ¿Cómo,

pues, sería posible á las fuerzas humana resistir á semejantes opuestas corrientes? No hay duda alguna de que si Mr. Holbein hubiera seguido las huellas del malogrado

Webb, habría tenido igual suerte que el, como tampoco es dudoso que, si existiera el capitán, apresuraríase á felicitar á su denodado rival.

---MODERNISMO

escuela anarquista de Chicago

Ent e los telegramas que publican hoy los periódicos, figura uno, fechado ayer en New York, que trae una noticia sensacional, la de que, para solemnizar el aniversario del pase á mejor vida del pobre Mac Kinley, los anarquistas norteaméricanos van á fundar una esuela de anarquismo en la celebérrima ciudad

de Chicago. El desarrollo que en estos últimos tiempos ha alcanzado el escabechamiento de elevados personajes, ha determinado, sin duda, la necesidad de ir perfeccionando los procedimientos anarquistas, y de ahí, esto es, de alli, la necesidad de fundar la tal escuela, que podrá sumi-nistrar una pepiniere ó sea un plantel de artistas consumados.

Empezaron los anarquistas por utilizar para sus fines «eliminatorios» los altos explosívos, principalmente la dinamita, que siembra la muerte y el terror; pero ya parece abandonado ese procedimiento, que fué sustituído por el

puñal, y más recientemente por el revolver. En la escuela anarquista de Chicago podrán apreciarse mejor las tendencias dominantes en este ramo ó rama de los conocimientos humanos, porque es de presumir que los profesores, procediendo de lo fácil á lo difícil, desarrollen ante los discípulos todos y cada uno de los sis temas *en boga* para quitar de enmedio á los jefes de Estado y altos personajes del achatado planeta en que vivimos.

Ahora bien, ¿cómo practicarán los alnmnos anarquistas la teoría que aprendan en su escuela de Chicago? Se ejercitarán en muñecos á lo Pim, Pam, Pum ó harán sus experiencias en vivo? Esta preguntilla suelta no deja de ser interesante, sobre todo tratándose de un país como los Estados Unidos, donde todo cuanto se reflere al régimen de las escuelas alcanza perfeccionamientos serprendentes.

La dinamita, el puñal ó el veneno han sido hasta ahora *los materiales* predilectos de los anarquistas para realizar sus fines; pero los modernos progresos científicos quizá suminis tren otros nuevos que puedan darse á conocer en la supradicha escuela, de donde los alumnos aprovechados podrán salir con el brevet de aptitud para el «libre» ejercicio de su profesión.

En Norte América parecerá hasta muy natural que los anarquistas deseen amaestrarse en su oficio, y esa escuela, con ocasión del aniversario de la muerte de Mac Kinley, está llamada á gran éxito, y hasta podrá darse el caso de que no sean reconocidos como verdaderos regicidas ó presidenticidas los que, dando el pasaporte para el otro mundo á los jefes de Estado, no acrediten haber hecho «con aprovechamiento sus estudios en la escuela anarquista de Chicago.

Sea como quiera, no cabe negar que la fuudación de ese establecimiento docente del anarquismo envuelve una tendencia «de progreso», porque se encamina al mejoramiento y perfec-ción del arte ó lo que sea de ejecutar las sentencias de pena capital pronunciadas por los tribunales secretos del terrorismo militante.

Abel Imart.

LAS INDIAS ORIENTALES HOLANDESAS

No ceja el partido colonial francés en su empeño de echar mano á territorios ultramarinos. En este momento son objeto de su codicia las Indias orientales holandesas, de las cuales dicen que sus habitantes están deseando anexionarse, ó mejor, ser anexiados por los

Las Indias orientales holandesas poseen veintiocho millones de habitantes, de éstos sólo cincuenta mil de origen europeo. Muchos están cansados de sufrir el yugo de Holanda; pero la conquista de Filipinas por los Estados Unidos y de parte de Nueva Guinea por los alemanes les hace reflexionar que, de declararse independientes, sería muy precaria la existencia de su República cerca de aquellas ambicio-

Aseguran los ingleses que, en vista de ello, fué tiempe atrás opinión muy popularizada la de solicitar la protección británica y únicamente la falsa leyenda de la guerra boer hizo imposible que su deseo fuera llevado á la prác tica. Pero como quiera que no ha mejorado la situación en aquellas Indias, algunos agentes franceses han logrado hacerse oir al asegurar que los criollos participarían, anexionándose a Francia, de los beneficios del Tonkin y la Indochina; y el partido colonial de París está propagando la especie de que las naciones euopeas han combinado un arreglo contra Inglaterra, en cuya virtud Alemania se quedará con Holanda, y Francia, no con Bélgica, como pudiera creerse, sino con las Indias orientales holandesas.

Los franceses que puedan entusiasmarse con esta perspectiva, no deben olvidar que hace más de un siglo los holandeses están metidos en guerra incesante con los achineses, y que esta guerra no parece acercarse á su término. Después de reflexionar sobre esto, es probable que el partido colonial renuncie á sus proyectos respecto á los mencionados indios,

CONTROL (CONTROL Un discurso de Roosevelt

Hace algunos días el presidente de los Estados Unidos pronunció en Proctor Vermont un discurso acerca de la famosa doctrina de Monroe, cuyo sentido aparece en las siguientes «Creemos-dijo el presidente-en la doctrina;

mas de ningún modo como medio de agresión. Ella no signinifica que seamos agresivos contra ninguna potencia, sino sencillamente que, como nación mayor de este continente, seguimos firmemente adictos al principio, por pri-mera vez formulado bajo la presidencia de Monroe, de que este continente no debe ser tratado como materia de colonización política por ningún país de Europa. Es una doctrina de paz que asegura en este continente una probabilidad, para los Estados Unidos, de desarrollarse aqui pacificamente á lo largo de sus pro-

¿Cómo hemos formulado nosotros esta doctrina?- preguntaba el presidente, y se contes aba él mismo: «Si nuestra formula consiste simplemente en declaraciones habladas ó es-eritas, no son éstas dignas de la boca ó del papel que las pronuncia ó donde están escritas. La doctrina será respetada mientras tengamos una Armada eficiente, de primera clase; no

mucho más tiempo.

En la vida privada es siempre un sér despreciable el que afirma que va á hacer algo, y no hace buenas sus palabras, y como nación lo último que debemos hacer es no tomar una posición que no pensemos sostener. La fanfarro-nería en la vida privada es casi siempre signo de debilidad en los hombres; y los hombres públicos de una nación fuerte no deben lanzar baladronadas con ningún pretexto. Menos to-davía debe desear toda nación que se respete que sus representantes públicos amenacen ó insulten á otra nación.

Nuestra actitud respecto de todas las potencias debe ser la misma, de digna cortesía y respeto, que deseamos adopten ellas para con nosotros. En justa recompensa deben aquéllas te-ner por nosotros las amistosas consideraciones que de ellas exigimos. No debemos ser injustos con ellas, ni consentir que lo sean ellas con nosotros. Al adoptar nosotros tal ó cuál postura, recordemos que su conservación depende de nosotros mismos, y de que demostremos que somos capaces de mantenerla. Sería vergonzoso para nosotros afirmar la doctrina de Monroe, si cuando se pusiera nuestro aserto en tela de juicio resultara que sólo habíamos lanzado una vana bravata y que no estábamos preparados para confirmar con hechos nuestras palabras.»

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Jamaica y Canadá.

Nueva York 9. Según despachos recibidos de Jamaica, en un reciente mitin de plantadores de caña se ha pedido la federación con Canadá, como único medio de aliviar la situación económica de aquella isla, abandonada, según el orador, por

la Gran Bretaña. El ferrocarril de Laplandia.

San Petersburgo 7.

Parece que existe el proyecto de enlazar la nueva base naval rusa en la costa de Murman con la ciudad finlandesa de Tornea, cerca de la frontera sueca, en el extremo N. del golfo

·-----Maniobras de desembarco en Austria

Escriben de Trieste: Se han desarrollado las maniobras en las cercanías de Pola, hacia Lissignano. En el combate nocturno que precedió à la empresa del desembarco, los acorazados y cruceros inutilizaron la escuadrilla de torpederos destinada á defender la costa.

A las cinco empezó la operación de desembarco. El primero de éstos se efectuó al amparo de los cañones de la escuadra, saltando á tierra destacamentos de Infantería al N. y al S. del puerto Cule. Ante el ataque de las fuerzas invasoras, superiores en número, hubieron de retirarse las de defensa.

A las cinco y treinta procedió á desembar-car el grueso de la Infantería en aquel puerto, y a las cinco y cuarenta y cinco fueron emplazados en tierra, al N. de Cule, cuatro cañones de Marina arrastrados á mano. La lucha fué viva, encarnizada, y después de media hora de recio cañoneo y de un nutrido fuego de fusilería, las tropas de defensa viórense obligadas á retirarse al monte Verciván, perseguidas por las fuerzas victoriosas de desembarco.

En esto, otra sección de Infantería desembar: caba al S. del puerto, y á las 7,15 hacía lo propio el Emperador con sus ayudantes y con el jefe de Estado Mayor, baron Beck, que hasta entonces presenciaba todas las evoluciones del combate desde el yate Miramar. También el archiduque Reniero abandonó el Pelikan y saltó á tierra, junto con el general de Artillería Succovaty, montando todos á caballo y dirigiéndose á Lisignano, donde se limitaron á obervar el desenvolvimiento ulterior de las ma-

niobras. Las tropas de los regimientos 87 y 97 incorporáronse á la batería de Marina, y juntas fueron al asalto del monte Verciván, donde duró una hora larga el fuego de fusil y de cañón. A las ocho quedaron apagados los fuegos de la defensa y un cuarto de hora después caía en poder del enemigo Verciván, la última de-

Estas maniobras han demostrado la absoluta posibilidad del desembarco, protegido porbuques poderosos, en cualquier punto de la costa no fortificado.

SEMILLA DE CULTURA

El sentimiento unánime de la opinión sensata está profundamente penetrado de la necesidad absoluta de preparar las generaciones nuevas, ó sea las que nos vienen pisando los talones, para la gran evolución social.

Pero como en España siguen sin saber leer ni escribir las tres cuartas partes de la población, los poderes públicos empiezan á sembrar semilla de cultura, proyectando reformas en la enseñanza y adoptando medidas transcendentales en lo concerniente al problema de la instrucción pública.

Existe el deseo, pero no el plan, bien meditado, que abarque en toda su extensión este problema transcendental. Las reformas en la enseñanza de los institutos y facultades; lo relativo á inspección, es muy interesante; pero lo principal, lo que está por hacer, es el régimen científico de la instrucción primaria.

Hace falta que en un espacio de tiempo relativamente breve, disminuya la aterradora cifra de analfabetos que hay en Espana. Mientras no sepan leer ni escribir la mayoría de los españoles, no podrá fruetificar la semilla de cultura, y serán inútiles euantos esfuerzos se intenten para impulsar el progreso moral y material de esta nación, tauto tiempo abandonada por los altos poderes á sí misma.

Las escuelas de instrucción primaria están pidiendo á gritos una transformación radical, y es preciso empezar I s grandes presupuestos para la enseñanza primaria. La acción del Estado, muy lenta respecto á este particular, necesita acelerarse, porque la instrucción es la primera y más urgente de las necesidades públicas de España.

Hagamos eiudadanos, hagamos hombres que sepan apreciar las altas virtudes sociales, que comprendan lo que son, lo que valen y lo que representan para el impulso nacional que ha de producir el engrandecimiento de la Patria.

Que las escuelas públicas y los preceptores de primeras letras estén á la altura de esa necesidad primordial ha de ser el principal objetivo de los altos poderes, pues toda reforma que no principie por la base será efimera y contraproducente.

El duque de los Abruzzos.

(DE LA AGENCIA FABRA)

Marsella 10.

El crucero italiane Liguria mandado por el daque de los Abruzos ha salido para Barca-

El duque de los Abruzos, Príncipe Luis Amadeo de Saboya, nació en el Real Palacio de Madrid en 29 de Enero de 1873.

CUENTO

UN DILEMA

A quince kilómetros escasos de Logroño, en la falda de una montaña de tierra arcillosa y rojiza, se encuentra asentado aquel pueblecillo de cien casas, rodeado de chopos y dominando la feracísima vega de Albelda, una de las más fértiles de la Rioja. Aquel trozo de tierra, cuna y sepulcro de cien generaciones, conserva no ya la autonomía si no la independencia abs luta que el aislamiento produce y la falta de contacto con la vida común origina. El terruño aprisiona con la fuerza brutal del trabajo, y desde las nacientes energías de la primera edad á los postreros residuos de la vejez, absorbe el sudor y la vida entera de sus esclavos, á quienes agota poco á poco

en el eterno ciclo de las labores agrícolas. Goyito le llamaban; alto, de contextura atlética, nadie le aventajaba jugando á la pelota en el reducido frontón del pueblo, tirando la barra o hundiendo con sus muñecas poderosas el arado en las entrañas de la tierra dura; con las mangas de la camisa remangadas y la negra faja rodeando su cintura de gigante, al trabajo marchaba con la aurora y de él volvía con el crepúsculo, cantando al marchar y haciendo lo propio al volver con esa alegría infantil de las grandes dichas, de esos hombres que tienen corazón de león y alma de niño, que descubren sus cabezas al toque de oraciones murmurando las palabras del Angel y derriban de un solo golpe al hombre más fornido.

Feliz y contento vivió Goyito hasta que conoció á la Riojanica; hermoso bocado era la muchacha, y más de uno estaba en presidio 6 en el cementerio por una mirada suya ó una de esas coqueterías crueles con que la mujer provoca los grandes dramas y las grandes tragedias. Goyito emprendió la conquista de la moza, y tras de algunas noches de cortejo y algunas coplas lajo la ventana al compás viril de la jota, fueron suficientes para que Goyito y la Riojanica comenzasen á saborear el dulce bocadillo del cariño.

¿Cómo fué aquéllo? ¡Dios lo sabe! Misterios que oculta entre sus pliegues el corazón de una mujer; la Riojanica, la moza más hermosa de Albelda, engañaba al pobre Goyito y le arrojaba al rostro el repugnante salivazo de la deshonra...

Se lo acababa de decir, en medio de la plaza un amigo suyo; á las once de la noehe entraba el otro y ella dejaba abierta la ventana, y él subía... Un golpe de sangre hirviendo hinchó las arterias del pobre mozo, y sus músculos de acero se contrajeron en un terrible espasmo de furor; después adoptó el plan necesario para sorprender á la traidora, para cogerla infra. ganti y hacerle picadillo las entrañas con la punta acerada de su faca; dirigióse sigilosamente á determinada esquina, y allí, oculto en la sombra, a retando convulsivamente el grueso puño del cuchillo que llevaba en la faja, esperó oir las campanadas de las once.

Fué casi intantáneo; un chispazo, un poco de humo, y al instante la casa materialmente envuelta en llamas; el fuego originado en el pajar estallaba con una fuerza imposible de contrarrestar. La campana de la iglesia tocaba desesperadamente á fuego; el pueblo en masa acudía al lugar del siniestro y hacía esfuerzos sobrehumanos por salvar á los habitantes de la casa incendiada; todos estaban ya á salvo; la Riojanica, su anciano padre, sus hermanos, y sin embargo, faltaba uno, faltaba otro, el que hacía unos instantes había penetrado sin ser visto para saborear una vez más los encantos deliciosos de la Riojanica; ella, horriblemente pálida, sostenía una lucha espantosa en su interior; el dilema era terrible: ó la vida de aquel hombre ó su pública deshonra...

-¡Dentro está Pedro! ¡Salvadle, por Dios! -dijo con toda la fuerza de sus pulmones y ya sin poderse contener. Aquellas palabras produjeron una marcada impresión de estupor; nadie se movía, y el fuego devoraba por instantes la casa.

Goyito, que mudo presenciaba la escena, atravesó el corrillo de gente estacionado frente á la puerta y se lanzó denodadamen-

te en un mar de llamas. A los pocos instantes aparecía con el suerpo inanimado de Pedro entre sus brazos, atravesó la calle y fué á dejarlo á los

pies de su novia. -¡Ahí le tienes, chiquita!-exclamó. ¡Y que cure pronto para que bajemos un día á probar el cuchillo en el barranco de la

Vega! Y la Riojanica, con los ojos bajos y la verguenza pintada en el rostro, irguióse de repente, y arrojándose en brazos del valiente apenas pudo murmurar estas pa-

¡Perdóname!

NOTAS DEL CANTABRICO

EL PUERTO DE BILBAO

Cuarenta años de constante trabajo y cerca de 50 millones de pesetas ha costado á Bil-bao realizar la obra colosal de construir un puerto espacioso y seguro en la desembocadura del Ibaizabal, logrando con su terminación dar un impulso grande á la vida comercial de la invicta villa y consagrar ante la historia dos nombres: el de Coste y Vildósola, anciano de ochenta y dos años de edad, que con resolución inquebrantable ha presidido durante veinte años la Junta de obras hasta lograr pronunciar ante el Rey el discurso final de su construcción, y el de Evaristo Churruca, autor del proyecto llevado á la práctica, ingeniero español, que ha dedicado su vida entera á realizar la obra cuyo último bloque sostendrá el primero en que se alcen las estatuas de ambos.

Recuerdo, y siempre recordaré, el día 7 de Septiembre de 1902. Una multitud llenaba los muelles de Las Arenas, Portugalete, Algorta y Santurce; más de cien embarcaciones recorrían el Abra; todo hallábase engalanado.

A las cuatro y veintisiete minutos en punto descendió el último bloque, dando sobre el don Alfonso XIII dos golpes con un lujoso martillo, y al mismo tiempo cien sirenas lanzaron su penetrante sonido; cohetes, barrenos, vivas ensordecedores, entre los que se destacó el dirigido al Sr. Churruca, interrumpieron la calma que momentos antes reinaba.

El puerto lo forman, primero, un espigón que encauza la ría por la parte de Las Arenas; segundo, otro de piedra y hierro que arranca de Portugalete y lleva el nombre de «Muelle Churruca»; tercero, otro curvo que sale de Santurce à encontrar un cuarto muelle que arranca de Algorta; la obra es tan grande, que de su importancia no puede darse idea sin conocer el terreno antes de comenzar la construcción y después de terminada ésta.

Como dato daré el siguiente, tomado del discurso leído por el Sr. Coste y Vildósola; antes, en baja mar, apenas entraba un bote y en pleamar un buque de ocho pies de calado; hoy pue-den entrar vapores de más de cinco mil toneladas. El Pelayo, con nueve mil, está perfecta-mente en bajamar fondeado en el Abra.

Acerca de lo ocurrido en la flesta de la que fuí testigo presencial, no he de ocuparme por haber pasado la oportunidad, que es cualidad indispensable en la prensa moderna. Me ocuparé brevemente de los buques franceses Dupuy de Lome y Cassini, que han venido á saludar

al Rey. El primero es un crucero protegido perfectamente construido, con dos cofas militares y un espolón que ha Ílamado la ateneión de tos técnicos, lo manda M. Thomas, ilustrado marino francés, que ha atendido con amabilidad exquisita á todos los que han ido abordo.

El Cassini es un cazatorpedero en el que hizo recientemente su viaje à Rusia M. Loubet. Ambos barcos lucieron por la noche magnificas iluminaciones, distinguiéndose por su gusto el Dupuy de Lome.

De buques españoles se hallaban Pelayo, Te merario. Maria de Molina y Vasco Núñez de Balboa, ya muy conocidos de nuestros lectores. Lucieron bonitas iluminaciones, mereciendo

especial mención el Doña María de Molina, que, careciendo de luz eléctrica, con farolillos á la veneciana improvisó una preciosa, que fué

Para terminar, réstame sólo dar las más expresivas gracias por las atenciones conmigo te-nidas, al secretario de la comandancia de Marina, Sr. Franco de Villalobos, jefes y oficiales de Carabineros Sres. Martín, Pérez y Alvarez, al ingeniero de Caminos Sr. Sanz y al redactor de la Gaceta del Norte, Sr. Pedrosa, quienes con amabilidad sin igual, facilitaron cuanto pu-

dieron para el cumplimiento de mi misión. Si más detalladamente no me ocupo de las fiestas reales, débese á no hacer más larga esta crónica, exponiéndome carezca de opor-

Angel de Gorostidi.

Bilbao, 9 de Septiembre.

HÉROE DESCONOCIDO

Al Gobierno.-A la Compañía del Norte.

Refiriéndose á un accidente ocurrido durante el viaje de S. M. entre Asturias y León, dice

El Monitor del Comercia En la estación de Malvedo se apeó el tenien-

te de la Guardia civil que iba al frente de la escolta, y como se corriera hasta la cabeza del tren, al arrancar éste no tuvo tiempo de volver á su departamento, y casi empujado se co-locó en uno de los vehículos primeros. Ya dentro del túnel número 44, llamado de

«La Sorda», que está situado entre los kilómetros 76,601 y 77,678, la puerta del departamento de primera que antes ocupara dicho teniente, que había quedado abierta, chocó contra la pared del túnel, haciéndose añicos.

En el acto, los guardias que iban en el contiguo observaron por las mirillas del mismo que su jefe no se hallaba dentro, y presumiendo se hubiera caído de él, se lanzaron al timbre de alarma.

Como este aparato no es tal timbre, sino que funciona por medio del freno por el vacío, enfrenaron en el acto el tren, sin llegar á pararlo completamente por no haberse abierto del todo la manivela.

El maquinista, asustado, porque con el tiro que el tren hacía creyó á este descarrilado, empezó á hacer funcionar el pito de la máqui na, y como no pudiera avanzar, abrió el regulador, y, forzando la presión, logró sacar del peligro, materialmente rastra, el convoy, ya que, cuesta arriba y enfrenados todos los coches, las ruedas no giraban.

Espantan las consecuencias de lo que allí hubiera ocurrido si el servidor de la Empresa no hubiese llevado á cabo un acto de tal temeri-

dad, que fué comprobado, no por S. M. el Rey, sino, como antes hemos dicho, por el alto personal de la Compania, que vió en el vagón la señal de uso del freno. Por que hay que tener en cuenta que el tú-

nel de La Sorda» forma una S perfecta y no permite la salida del humo; que el tren no podía avanzar ni retroceder al estar enfremado, y que no era posible que nadie se apeara del mismo, mucho menos el Rey y los que que lo acompañaban, ya que los coches llamados Reales, que van en el centro de los trenes, carecen de estribos para facilitar la huída de un peli-

En diez minutos que el convoy hubiera per-manecido estacionado dentro del túnel, habrían perecido por asfixia todos los viajeros, como pudieran atestiguarlo cuantos han snfrido, al atravesarlo, síntomas de lahogo sólo por no tener la precaución de cerrar las venta-

Termina el colega su relación con las siguientes palabras:

No sabemos de qué manera se habrá recompensado por la Empresa á su servidor, de cuya conducta, entre otros, ha sido testigo nada menos que el subdirector, Sr. Polak

El Gobierno, al tener noticia de cuanto dejamos expuesto, debiera otorgar una gracia especial a dicho meritisimo funcionario. Somos de la misma opinión y no se nos ocurren más que dos comentarios que añadir: Pedir que se haga público el nombre del

maquinista.

Pensar en lo que la prensa toda y el

munde entere hubiers tenida que escribir p que decir al el autor del temerario acto nubie-ra sido un político ó un palaciego. Pero como fué un modesto obrero....

Puede el baile continuar.

EN SERIO Y EN BROMA

Dadme el hueso de un animal y os lo reconstruiré entero, decía el sabio anatómico, y es fama que, si le daban el hueso, él decía de pe á pa todo lo demás que al hueso le faltaba para ser un animal completo.

Este método científico, algo pariente de nuestros axiomas populares para muestra basta un botón y por el hilo se saca el ovillo, cada día tiene nuevas aplicaciones, y ahora acaban de explicarme cómo lo practica otro sabio contemporáneo para estudiar los pueblos.

Este ultimo sabio, y quiera Dios que no sea el último, estudia los grandes pueblos en los hombres chicos, ó sea en los niños, y al examinar sus inclinaciones por sus entretenimientos, se ha venido á fijar en un detalle muy interesante.

Es general, casi universal en todos ellos, el instinto periodístico. La incauta é inexperta infancia se siente atraída á este penoso y tristísimo ejercicio al que dedica amarga elegía el maestro Eusebio Blasco

Allí donde se reúnen varios muchachos, luego se revela este instinto de la prensa; y aparece un periodiquito más ó menos periódico y más ó menos manuscrito. Confesemos el hecho: ¿quién no ha re-

hasta en la Universidad un periódico? Más el sabio no se contenta con este des cubrimiento de la prensa en estado de canuto, sino que pasa á examinar el carácter

dactado en el Colegio, en el Instituto y

especial que en cada país presenta. De sus múltiples investigaciones y minuciosos análisis ha llegado á formar importantís mas síntesis que condensa en afirmaciones en redondo.

Véase la clase. Todo periódico escrito por niños franceses tiene un marcado carácter boulevar-

Si el periódico infantil se escribe en Alemania, resalta en él un carácter eminente-

mente filosófico y erudito. En Bélgica toma un pronunciado sabor socialista.

En España... porque este sabio se ha fijado hasta en España, gn los periódicos de los niños predomina la retórica redundante. - Y en los Estados Unidos?

-¡Ah! Esperaba la pregunta. También se ocupó el sabio en estudiar los periódicos de los chicos yanquis.

Allí, en los periódicos infantiles, no falta nunca la cotización de la Bolsa.

Por los botones de muestra que preceden puede juzgarse de la importancia y transcendencia de este linaje de estudios que están ahora empezando,

Recomendemos, pues, á los chicos de la prensa el estudio de la prensa de los chi-

Puestos á estudiar, tampoco perderíamos nada en examinar de vez en cuando lo que hacen los pueblos en su infancia, y como la de la mayor parte está muy lejos para remontarnos á sus orígenes, debemos aprovechar la coyuntura de los pueblos

Ahí está Filipinas, que como nación está ahora en la lactancia, como quien dice, merced al piadoso biberón norteameri-

Pues bien; uno de los infantiles entretenimientos de los filipinos, según el telegrama de Nueva York que acaba de llegar, es la creación de una religión para andar

Como se trata de un pueblo que empieza, uno de los apósteles se llama Poblete y el otro es Isabelo de los Reyes, que ahora quizá se aumente el apellido en sentido religioso para llamarse Isabelo de los Reyes Magos, o Isabelo Católico.

Porque es de notar que, como se trata de una Iglesia disidente, para que la novedad sea completamente nueva, la Iglesia disidente será católica.

Y como se trata de una Iglesia católica, ha sido nombrado presidente de honor un protestante, el gobernador Mr. Taft. ¡Vaya un apellido para un gobernador!

Parece una bofetada! Taft!

Pues, sí, señores, y para catolizar del todo una nueva iglesia, han hecho obispo á un cura indígena recientemente excomul-

Tiene además esta religión un gran Consejo laico, en el que figura Felipe Buencamino. Ahí tienen los aficionados al retruécano

un modo de afirmar que la nueva religión filipino-yanqui-católico-disidente va por Buen Camino.

A mí, aunque me lo jure Poblete y me lo garantice Taft, me parece que el flamante catolicismo de Isabelo... no está muy ca-

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa.

Paris 10. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 85,27.

3 por 100 francés: 101,42. Londres 01.

Exterior español: 84,62.

El banquete á Weyler

Se ha verificado el banquete del partido liberal de Mallorca, en honor del ministro de la guerra, general Weyler, con motivo del derribo de la primera piedra de las muralles de esta ciudad en que tanto se interesó aquél.

El acto se ha verificado en el hermoso edificio de la Lonja, con asisteucia de 300 comensales, entre ellos Comisiones del partido liberal de casi todos los pueblos de la isla.

En la presidencia se vería el busto en bronce del general. Presidió el banquete el diputado á Cortes D. Alejandro Roselló, teniendo á su derecha al gobernador, D. Gabriel Espana, yá la iz-

quierda al alcalde de Palma. Pronunciaron discursos el Sr. Rosselló, el diputado provincial Sr. Riquet, el médico senor Escafi, el alcalde de Palma y el goberna-

dor de la provincia. El Sr. Roselló; que fué saludado al levan-

tarse con un aplauso, dijo que Weyler fué una de las figuras más populares de España; se fe-

licits as que tiera ingressata en el pertido il per ral, que tanto ha influido en el derribo de las murallas, y del cual no se puede prescindir, por constituir garantía de la libertad, oponién-dose á la reacción de arriba y de abajo. (Muchos aplausos.)

El gobernador, Sr. España, leyó el telegrama siguiente, remitido al efecto por el ministro de la Guerra:

«Asóciome de corazón al banquete con que se solemniza el derribo de las murallas, y en-vío un cariñoso saludo para todos los concurrentes, así como para los ausentes que contribuyeron al éxito que se conmemora, y por todos los hijos de Mallorca, sin distinción de matices políticos, y hago votos por el engran-decimiento y prosperidad de Palma y porque el derribo inaugure una era de engrandecimiento para Palma.»

Terminó brindando por la Patria y por el

En las Colonias portuguesas

Un despacho de Benguella fecha de ayer, y que inserta el Diario Oficial, contiene noticias de la columna Caconde que alcanzan al 20 de

En dicha fecha había sido tomado el Gran Kraal y apresado el jefe Tuambo, después de encarnizado combate. Entre los muertos se ha encontrado el cada-

ver del jefe Lirongue. Habían sido incendiadas 23 habitaciones, entre ellas las de los reyezuelos Muene, Cana y Quintacula.

El Libro Azul.

Londres 10. Se ha publicado el Libro Azul, en que se da cuenta de la entrevista de los generales boers con el ministro Sr. Chamberlain.

Aquéllos expusieron numerosas aspiracio-nes, especialmente la de la amnistía y socorros á las viudas y huérfanos de los combatientes. El Sr. Chamberlain declaró ser imposible conceder nada que no esté comprendido en las condiciones enumeradas en la capitulación.

Más del cañonero.

Paris 10. La Agencia Havas ha recibido un despacho de Cabo Haitiano confirmando que el capitán Killick hizo volar el cañonero Crete a-Pierrot, antes de que el buque alemán disparase el primer cañonazo, pereciendo con el médico de abordo y dos marineros.

Emprestito aprobado.

Habana 10. La Cámara cubana ha aprobado el proyecto de ley relativo al empréstito de 35 millones de pesos, introduciendo en el mismo algunas mo-dificaciones.

El proyecto tendrá que pasar á informe de una Comisión mixta.

Los volcanes de las Adtillas.

Kingston (Jamaica) 11. Las últimas noticias recibidas de la isla de San Vicente anuncian que la erupción de la Sulfatara ha terminado, abrigándose la es-

peranza de que no vuelva á reproducirse. Los pasajeros de varios buques procedentes de los Estados Udidos dicen que se hallan en erupción algunos volcanes del territorio de Alaska, principalmente los situados en los montes Angustino.

Un combate.

Nueva York 11. Un despacho de Kingston (Jamaica), según informes del capitán del vapor alemán Valencia, dice que en Santa Marta, ciudad situada en la costa de Colombia, se libró un encarnizado combate entre los insurrectos y las tropas del Gobierno.

Estas tuvieron 100 muertos. Los rebeldes destruyeron la vía férrea y co-

metieron todo género de atrocidades. La ciudad de Culebra se halla en poder de los insurrectos.

BUREAU VERITAS

SU ORIGEN, SU ORGANIZACIÓN Y SU MISIÓN EN EL MUNDO MARÍTIMO

El Bureau Veritas, cuya influencia es hoy día universal en el mundo marítimo, tuvo sus principios en Amberes el 1 de Julio de 1828, bajo el título modesto de *Oficina de informes* para los Seguros Marítimos (Bureau de renseignements pour les Assurances Maritimes). Su objeto, según los términos mismos de la circu lar que anunciaba su fundación, era el de hacerles conocer las calidades y los defectos de los buques que recalan en los puertos del Reino de los Países Bajos y de tenerlos, cuanto es posible, al día, de los premios y condiciones especiales hechos por los Seguros Maritimos en las diferentes plazas adonde se hace esa clase de negocios.

Desde entonces el Bureau Verilas fué honrado con el patrocinio del Rey Guillermo I, de los Países Bajos, quien, persuadido de lo útil de la nueva institución, le hizo á título de estímulo un préstamo de 25,000 florines amortizable en veinticinco años; el éxito fué por lo demás tan rápido, que ese préstamo pudo ser integramente reembolsado en diez años.

Los informes proporcionados por esta oficina, que el año después asumió el nombre de Bureau Veritas, fueron desde luego publicados mensualmente juntos con otros documentos relativos á los seguros marítimos. Desde Mayo de 1829 se suministraron al Register Veritas, que desde entonces se ha publicado en París, adonde sus oficinas se habían trasladado con motivo del bombardeo de Amberes y donde quedó después. En 1870, para librar el importante archivo del Bureau de las eventuales consecuencias del sitio, el servicio técnico fué trasladado á Bruselas, mientras que el Consejo de Administración seguía en París, v después de algunos años todas las oficinas fueron reconcentradas en esta ciudad, en el mismo edificio donde los primeros gerentes del Veritas habían tenido su asiento desde 1832.

La naturaleza de los informes del Registro Veritas se ha modificado en algo paulatinamente, mientras que las operaciones de la Sociedad se extendían más allá de sus primeros límites y tomaban un carácter más determina do: la extensión de los seguros marítimos en todo el mundo, hacía, por otra parte, muy difícil la ejecución de la segunda parte del programa indicado más arriba, y el Veritas se limitó luego á su papel de registro de clasificación para los buques mercantes de todas las naciones. En otros términos; las operaciones de la sociedad comprenden en el día de hoy, de una manera general, la vigilancia de la construcción de los buques de comercio y de placer, así como su estado de conservación durante su existencia por medio de visitas periódicas á los cascos y á las máquinas. Esa vigilancia y esa visita tienen por objeto el otorgamiento de un certificado de clase, el que constituye la apreciación razonada de las calidades

y defectos de cada buque. Se comprende cuán útil ha debido ser esta institución á los aseguradores, poniéndoles en el caso de juzgar de la naturaleza de los riesgos que se les ofrecía, y cómo sirve al comer-cio marítimo de todo el mundo para conocer los buques á los que él puede con seguridad conflar sus riquezas, y á la humanidad para aminorar los peligros á los que los malos bu-

ques exponen á sus tripulaciones. Habra, sin embargo, que observar, antes de seguir adelante, que la idea de establecer una clasificación entre los buques, fué anterior á la fundación del Bureau Veritas. En el siglo XVII circulaban en Londres, entre los aseguradopes, stientes natificates de no despache de be-bidas regentado por un tal Edward Lloyd, unas listas manueristas conteniendo informes sobre buques; más tarde, en 1725, esas listas salieron en forma de boletín impreso con clasificacio nes sumariamente representadas por las letras A, E, I; pero eso método, que duró mucho tiempo, adolecía del defecto de tener su única base en la edad de los buques; es decir, de estar fundado sobre un principio falso en absoluto. El verdadero mérito de los fundadores del Ve ritas ha sido apreciar en su verdadero grado de solidez, el valor real de su construcción y de su armamento.

Así, la publicación de los primeros Registros del Veritas, fué una revolución, y la utilidad de la nueva Sociedad asombró de tal manera al comercio marítimo inglés, que en 1834, una reunión de armadores y aseguradores formada en Londres, empezó la publicación de un registro de clasificación, bajo el nombre de Lloyd Register of Shipping, en recuerdo del propietario del cafetín en donde habían aparecido las primeras listas de buques.

El Veritas y el Lloyd Register extendiéndo-se cada vez más pronto se dividieron la conflanza de los aseguradores y la clasificación de los buques de todo el mundo. Establecido en un centro esencialmente marítimo, y encontrando en los astilleros de construcción que en gran número le solitaban, el Lloyd Register se ha desarrollado sin salir mucho de su medio primitivo; ha continuado siendo antes que todo un registro inglés y el 80 por 100 de los buques que clasifica lievan bandera in-

El Bureau Veritas establecido en París, ha sido luego estimado en todos los países como de carácter enteramente internacional, y gracias al esmero con que siempre se ha mante-nido en tal carácter y á la imparcialidad de sus juicios, se ha acreditado en todo el continente europeo, en todos los puertos comerciales del mundo, en fin, en todas partes donde hay buques en estado de recibir sus (inspecciones severas y prolijas; hoy día el Bureau Veritas está representado en más de doscientas delegaciones esparcidas en todos los puntos del globo, y com-prendiendo á lo menos 1.500 puertos, y sería harto difícil decir cuál de los dos Registros, Lloyds ó Veritas, es el más necesario para las transacciones del comercio marítimo.

Se concibe fácilmente cuánto tiempo y cuántos esfuerzos se necesitaron para formar un cuerpo tan crecido de peritos, capaces de merecer por su honradez y competencia profesio-nal la confianza del público al mismo tiempo que la de la sociedad. Para llegar á tal resultado precisó la perseverancia y la constancia que traen la convicción de hacer una cosa grande y útil.

Pero no era suficiente tener en todos los puntos del globo peritos dignos de confianza; era necesario también vencer la aversión natural de muchos armadores á que se publicaran los resultados de las visitas de sus buques, visita que dependía de su consentimiento: allí estaba la mayor dificultad de la empresa que, á primera vista, podía creerse insuperable.

Con todo: cuando la experiencia probó los servicios que las sociedades de clasificación hacían al comercio marítimo, no hubo asegurador ó cargador que no los tomara como guía de sus operaciones; entonces el Bureau Veritas alcanzó el objeto que perseguía: la necesidad de presentar un certificado de clase para encontrar flete y buenas condiciones de seguros, indujo á los armadores solfcitos de sus intereses á hacer visitar y clasificar sus buques, y cada año el Registro Veritas siguió extendién-

Este Registro dió evidentemente á los aseguradores una confianza que antes no tenían, y que, haciendo sus operaciones más fáciles y seguras, ha ayudado en mucho al fomento del seguro marítimo, proporcionando al mismo tiempo á los armadores cuidadosos de sus buques las ventajas de premios más reducidos y de mejores fletes

Conrastar el influjo de los registros de clasificación sobre el tipo de los fletes y de los [pre-mios de seguros, es hacer resaltar al mismo

tiempo su exactitud y su imparcialidad. Desde 1851 el Bureau Veritas reconoció la necesidad de establecer las bases de sus clasificaciones trazando á grandes líneas las reglas que deben seguirse en la construcción de les buques de madera para merecer conflanza. Ese reglamento, que explicaba claramente al públice el funcionamiento de la Sociedad, ha contribuído al mismo tiempo, y en gran parte i sentar el crédito del Veritas, influyendo considerablemente en el progreso de las construcciones marítimas. Siempre al día de los progresos, y adelantándose casi siempre á las meoras conocidas necesarias, ese reglamento ha

ido completándose de año en año. En 1867 empezó á hacerse cargo de las reglas para la construcción de los buques de hierro; algún tiempo después las de la construcción de las máquinas; más tarde tuvo que establecer las condiciones que deben exigirse á los aceros empleados en las construcciones, y des pués de algunos años fijó las fórmulas para las máquinas de triple y cuádruple expansión. Precave, no sólo los detalles de la construcción, sino también los del armamento y pie zas de repuesto; impone condiciones rigurosas para las anclas y cadenas, de las que depende muy á menudo la salvación del buque y de sus

tripulantes. En la realidad tiene su aplicación para todos los casos, y desde mucho tiempo está en las costumbres el sustituir en los contratos para construcción de buques á la prolija especifica. ción de las muestras y detalles de toda clase,

el reglamente del Bureau Veritas. Así es que el influjo del Bureau Veritas se ha desarrollado y se desarrolla de día en día debido al cuidado constante que su administra ción tiene en mantener á la Sociedad á la altura de los progresos alcanzados en las construcciones navales.

A medida que la antigua práctica de los carpinteros ha debido ceder el paso á métodos más científicos y exactos, la organización técnica del Veritas se ha integrado, agregándose hombres que unen á la experiencia práctica una instrucción sólida y extensa, tanto en los puertos, cuanto en el asiento de la Sociedad; ha sido necesario á los capitanes peritos de los primeros tiempos, aumentar ingenieros probados, y entre las 260 personas que constituyen el personal técnico, se cuentan muchas que tienen muy alta reputación en la construcción de buques y máquinas.

Su reconocida competencia desde mucho tiempo los ha indicado con árbitros al comercio marítimo en todas las cuestiones litigiosas, y en muchos puertos los peritos del Bureau Veritas son llamados á formar Comisiones de

En fin, desde 1890, el Bureau Veritas ha sido oficialmente reconocido como Sociedad de Clasigeación por el Board of frade, y ha recibido de esa institución los poderes necesarios para determinar y marcar las líneas de carga de los buques de bandera inglesa. Con tal motivo, y por exigirlo así el Gobierno inglés, el Veritas tuvo que establecer en Inglaterra un comité compuesto de representantes de las principales Compañías de armadores, de seguros y de constructores, comité que ha desarro-llado rápidamente el influjo del Veritas en el Reino Unido.

La prosperidad del Bureau Veritas le ha suscitado concurrentes: en Francia, en Alemania, en Italia, en Noruega, etc., se han fundado otros Registros de clasificación; pero desde el prin-cipio el Veritas y Lloyds habían tomado tal importancia, que ninguno otro pudo alcanzar su nivel y ser otra cosa que un Registro puramente local aceptado por los aseguradores bajo niertas emdiciones, y setamento suanto as tra-ta do buques de su misma nacionalidad; el lu-gar coupado por las dos grandes instituciones citadas, es demasiado grande y bien guardado para que otras puedan engrandecerse a su

Para concluir de explicar la misión del Veritas, nos queda que exponer sumariamente el principio que rige en sus clasificaciones y la manera como se obtienen y controlan los da.

tos que publica, La clasificación de los buques de madera de pende, en primer término, de las clases de las maderas empleadas en su construcción; las maderas duras, como el roble y el teak, y otras equivalentes, tienen en efecto, una duración superior à la del pino y del abedul, por ejemplo, y además esa duración depende del lugar que ocupan en su construcción; hay maderas que valen el doble empleadas bajo el agua y que se corrompen rápidamente expuestas á la atmóstera húmeda de las bodegas.

La experiencia ha permitido calcular para cada clase de madera, según su empleo, una duración máxima dentro de la cual se puede todavía confiar en su buen estado. A la calidad de las maderas deben añadirse el estado de los pernos y clavos, el cobre y el hierro galvanizado, asegurando al buque una conservación que no se podría obtener con el hierro común, que se oxida pronto con el contacto de las esencias de las que están impregnadas las ma-

También la salazón, empleada muy á menudo por la Marina mercante, contribuye á la conservación de las maderas, del mismo modo que las construcciones en tierra opera la inyección de las sales metálicas. Por último, cuando la construcción está sometida á la vi-gilancia especial de los peritos del Veritas, se tiene una garantía más sobre que contar.

Calculando así tantos años por las maderas. tantos por el pernaje, por la vigilancia, etcétera, el Veritas llega á fljar á cada buque una duración que constituye una marca caracteris. tica ó tipo representando el tiempo durante el cual ese buque puede conservar su valor primitivo mediante un buen entretenimiento

El buque guarda su tipo durante toda su existencia; más á medida que envejece, sus materiales se deterioran, sus ligazones se relajan; ese decaimiento está representado por un cambio en la clase unida al tipo, que constituye la apreciación de la Sociedad sobre el valor del buque. La clase más alta está representada por la fracción ³/₃; la siguiente por ⁵/₆, después: por ³/₄ y, por último, ¹/₂. Esas fracciones están completadas por dos guarismos que represen-tan aparte el estado del casco y del equipo, de manera que la clase en conjunto está representada por las fórmulas 3/2 11, 5/6 11 5/6 21, etc. La duración máxima de cada una de las

clases está fijada de antemano según el tipo del buque, su manteniento además está subordinado, de una manera rigurosa, al resultado de las visitas impuestas por el reglamento, en defecto de las cuales la clase queda en el acto anulada en el Registro. Este es en compendio el sistema seguido

para los buques de madera. Para los buques de hierro y de acero, no entrando como factor la putrefacción á menudo rápida, ni las otras causas de decaimiento de las maderas, se presentan una clase de materiales que, bien cuidados, pueden tener una

muy larga duración. Por esto las marcas convencionales establecidas para los buques de hierro tienen que re-presentar, no su duración probable, sino su valor intrinseco y su solidez. En este orden de ideas, el Bureau Veritas tiene establecidas tres grandes divisiones, en las que se encuentran divididos los buques según las dimensiones y resistencia de sus materiales y el grado de per-

fección de su construcción. Esta clasificación está completada, como para los buques de madera, por unos guaris-mos que en este caso no tienen más que un va-

La experiencia algún día fljará, sin duda, el límite del promedio de duración que se pueden atribuir á las construcciones metálicas, las que puede decirse no han salido del período de estudio que estamos todavía lejos de alcan-

Los buques de vapor no pueden ser clasificados sin que sus máquinas y calderas sean reconocidas como bien constituídas y en perfecto estado, así como el material de equipo y de repuesto.

Por último: el Veritas se cuida de definir por una letra, unida á la clase, la especie de navegación de cada buque. En resumen; antes que un buque reciba una

clase, es preciso que los planos sean aprobados por el Veritas; que los materiales hayan sido sometidos á pruebas satisfactorias; que la obra haya sido examinada durante todo el tiempo de la construcción; que el equipo haya sido preparado con todo cuidado y las pruebas á la mar hayan tenido un buen resultado; sólo después de todo eso el perito entrega un certificado y manda á la Administración el informe detallado, que constituye la primera pieza del encartamiento destinado á ser completado después por cada visita periódica, cada entrada en dique seco y cada avería. Es el resumen de este encartamiento de cada buque lo publicado por el Registro, y que sirve á los aseguradores, cargadores, fletadores, todos, en fin, los que necesitan conocer lo que vale el buque al cual confían sus intereses.

El Veritas entonces ejerce por intermedio de sus peritos una vigilancia continua sobre los buques inscriptos en su Registro; los resultados de este trabajo llegan de todos los puntos del globo á la Administración central, donde son examinados y controlados por el servicio técnico central, compuesto de un ingeniero jefe y cierto número de ingenieros auxiliares y dibujantes. Pero no es esta la sola función de este servicio importante; inspirándose en la práctica de los peritos, sacando una enseñanza de todos los hechos que se señalan fuera de su radio de acción; estudiando los puntos defectuosos de las construcciones y los remedios a aplicar, los ingenieros del Bureau Veritas preparan las mejoras que deben introducirse en los Reglamentos de la Sociedad, y se dedican á los estudios necesarios para tener esos reglamentos á la altura de los progresos de la ciencia. Es de esta manera un trabajo nunca interrumpido en una época en que las construcciones se transforman rápidamente y toman un carácter más y más científico; tan es asi, que la Sociedad tuvo que aumentar sucesivamente su personal técnico y completar la organización del servicio de manera que permitiera llenar todas las exigencias.

El Registro del Bureau Veritas puede decirse que es la síntesís de las operaciones de la Sociedad, y la razón de ser del Bureau Veritas; pero no es su sola publicación.

Desde 1870, el Veritas publica cada año un Repertorio general de la Marina mercante; esa obra comprende dos tomos, de veleros y vapores, con la lista completa de todos los buques veleros de alta mar de 50 toneladas para arriba, y de todos los vapores de más de 100 tone. ladas, con su descripción compendiada: nombres del capitán, del armador y constructor, puerto y año de la construcción, puerto de registro, bandera, señal internacional, sistema de construcción, tonelaje, aparejo, forro, fecha de la última carena para los veleros, dimensiones principales y fuerza motriz para los vapores.

El Reportorio no contiene, naturalmente, las clases de los buques, sino que una letra puesta en una columna separada, indica en qué registro están clasificados, facilitando de este modo el encontrarlos. El Repertorio general, ade-más, contiene una lista alfabética de todas las Compañías de navegación á vapor, con el nom-

deli pósi mint con delg Arm Faye á los Mara

GUÍA

tas.

algui

cisitt

asi co

no so

ta, fa

en la

tanto

cia de

te ha

enti P

tout

la p

cho

pel tiza

dio

con

su i

brac

del

tido

Ci

capi

tage

tran

dest

jido

ción

mie

algu

serlo dian. pobla vista cuant. Tetuá lla, (descr á nue objet bralt: Roqu meno Gibra comp Peñó tra P No tary rias i del co lles d

po G nuev pued Fo dand nes c

harin

nado

que q

sierra

salto

Por

indiv pren se cc La

ron (Vacio losi pern suer taro De Ante man adhe ron, tens

lene incu sub! des bre y innelaje de sus buques, pira lista alfaha-tica de las listas de señal dividida por bande-ras, para identificar cualquier buque, y una lista completa de los diques secos, diques flotantes, astilleros de carena, etc., del mundo

Por último: el Veritas publica cada mes la lista de los siniestros marítimos acaecidos en todos los mares. Estas listas son, por cierto, la publicación más conocida del Bureau Veritas y la más en boga entre el público, que cree generalmente, que esta estadística es la sola razón de ser de la Sociedad. Lo que hemos dicho podrá convencerla de lo contrario. El papel principal del Bureau Veritas es el de garantizar á los aseguradores y armadores, por medio del control que ejerce, sobre el estado de conservación de los buques y contribuir con su influjo, universalmente reconocido, al pro greso de las construcciones navales.

INFORMACION DE MARINA

Ha sido modificada la base tercera de las consignadas en el pliego para la cele-bración del concurso de maderas que ha de verificarse el 29 del presente en el sen tido de que el acto será ante la Junta Consultiva de la Armada en vez de la Junta de subasta.

Como consecuencia de una consulta del capitán general del departamento de Cartagena relativa á la provisión con un contramaestre de la escala de arsenales del destino de guardaalmacén de jarcias y tejidos de aquel arsenal, se ha resuelto que, înterin no se lleve a efecto la reorganización definitiva de los citados establecimientos, no precede introducir variación, alguna en su regiamentación, quedando por consecuencia, desestimados los recursos que han motivado la citada consulta.

Ha sido amortizada la plaza de cuarto delineador constructor de cartas del Depósito Hidrográfico. en atención á la disminución de trabajo habida en este Centro con motivo de la pérdida de las colonias.

Ha sido nombrado ayudante personal del general de briga la de Artillería de la Armada, D. Maximiliano Garcés de los Fayos, al teniente de navío D. Manuel García Velazquez.

Se ha concedido situación de residencia á los tenientes de navío, D. José Gomez Marassi y D. Rafael Melero Gómez.

BIBLIOGRAFIA

Guía de Gibraltar y su campo, por D. Lutgar-do López Zaragoza; segunda edición, 4 pesetas.

Dar á conocer las poblaciones españolas de alguna importancia, su historia, situación, pro ducciones, industria, comercio, principales vicistudes, desarrollo adquirido ó decadencia, así como las causas probables de uno y otra, no sólo es útil conocer al historiador, estadista, fabricanto, comercio y cuantos intervienen en la vida activa de una nación, si que también al tourista, y esta clase de trabajos tienen tanto más valor cuanto mayor es la importancia de las poblaciones, más próspero y recien-te ha sido su desarrollo, ó sea susceptible de serlo en las poblaciones ó lugares que se estu-

Algo de esto último pasa con alguna de las poblaciones que en la *Guia* que tenemos á la vista se describen, y complementa su valor cuanto nos dice de Africa al describir Ceuta, Tetuán, Tánger y Mazagán, que unidas á Melilla, Chafarinas, Alhucemas y Peñón, que no describe, interesa mucho conocer al que espere á nuestro desarrollo en Africa y á los que están llamados á llevar á cabo la realización de este objetivo, así como la primera parte, ó sea Gibraltar, Tarifa, Algeciras, Los Barrios, San Roque y la Linea de la Concepción, con otras menos importantes, puedan dar idea de lo que Gibraltar es en la actualidad y su importancia comparada con las de las poblaciones que se dejan dichas para los que ansían que en aquel Penón de nuevo tremole la bandera de nues-

No sólo cumple estos fines la Guia de Gibraltar y su campo, sino que da además idea de varias industrias de importancia que, como la del corcho, tiene en algunos de estos pueblos reconocido desarrollo, entrando hasta en deta-lles de fabricación; la del azúcar, que se cultiva y fabrica en Guadiaro y Bobadilla; arroz, harinas, conservas alimenticias y cría de ganado de todas clases.

Por último, puede servir de guía al viajero que quiera visitar la vertiente oriental de la sierra de los Gazules; al que desee conocer los saltos de agua que en la parte Norte del cam-po Gibraltar abundan para el desarrollo de nuevas industrias aun no explotadas y que allí

pueden tener útil aplicación. Fotograbados numerosos ilustran la Guia, dando ligera idea de las principales poblaciones que describe, así como de las importantes

"OLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 27

CAUSA OÉLEBRE

LOS PIRATAS

DEFENSOR DE PEDRO

JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

José Antonio Silva.—Nada resulta en lo probado que produzca cargo particular á este individuo, á excepción del general que le com prende y es común á todos los portugueses que se consideran como sometidos en esta causa.

Las disposiciones mismas de los que hicieron cabeza en la empresa criminal de la sublevación del bergantín, señalan expresamente los individuos que á ella concurrieron, los que Permanecieron gustosos y resueltos á seguir la Suerte de los alzados, y los que luego le pres-

taron su ayuda y cooperación. De ninguno de estos delitos es acusado José Antonio Silva, ni se deduce por su conducta y manejo en el trascurso de las piraterías, su adhesión á las ideas de los que las perpetraron, ni aun se menciona su nombre en la extensa relación de aquellos hechos, de cuyo silencio se deduce la prueba más segura de su inculpabilidad.

Exento de cargos por lo tocante al crimen de sublevación y de cooperación á los atentados después cometidos, le resulta á este acusado el negas que seta sona ilensu los Eves, Lasias, Aque que de Santo Mauro, de Medinaceli, etc.
Si, como le descamos, esta nueva edición se agota pronto, debe añadir á la tercera un mapa,

aunque sea pequeño y sin grandes detalles, que comprenda, cuando menos, la parte del Guadiaro que describe y la vertiente oriental de la sierra de los Gazules, haciendo resaltar la vía férrea y carreteras de primer orden y de orden secundario construídas, así e mo las veredas que unen pueblos hoy de relativa im portancia, más ó menos alejados de estas vías principales, pues, por lo que de la lectura se deduce, falta mucho por hacer para dotar á esta zona de caminos vecinales, y bueno es poner de manifiesto uno y otro día esta falta tan general en España para poder conducir con comodidad y economía á las grandes vías los productos locales, impidiendo esta falta de medios de comunicación el desarrollo de importantes ramas de riqueza natural ó transfor mada, que es susceptible de producir y aprovecharse en esta rica zona.

Tampoco estaría de más hiciese extensivo á

Melilla, cuando menos, lo que dice de Ceuta.

Reorganización de servicios

Hoy publica la Gaceta el decreto reorganizando los servicios en el ministerio de Agricultura.

Se crean nueve secciones, que se denomina-rán de Personal, Contabilidad y Material. Agri-cultura y Ganadería, Montes, Minas, Industria y Comercio, Carreteras, Ferrocarriles y Aguas y Puertos. Las dos primeras secciones dependerán directamente del ministro. Las demás, de las respectivas Direcciones generales de Agricultura y Obras públicas. Para la organización y funcionamiento de la sección de la dustria, se dictarán disposiciones especiales. El ministro podrá nombrar para la sección de Industria personas de reconocida competencia, aunque no reúnan las condiciones que para desempeñar cargos exigen las disposiciones legales.

El personal de esa sección podrá ser remunerado con gastos de representación, gratifica-ciones ó indemnizaciones que no podrán exceder de 6.000 pesetas, y aunque compatibles con cualquier cargo ó jubilación, no dará derecho á categoría administrativa ni al disfrute ó mejora de haberes pasivos.

Para prestar servicio en la sección de Industria será preciso acreditar conocimientos de carácter especial correspondientes á los asun-tos que tienen á su cargo los negociados en que aquélla se divide.

Los funcionarios administrativos que desde esta fecha sean nombrados para desempeñar cargos en este ministerio, habrán de probar sus condiciones de aptitud, dentro de los tres meses siguientes, ante un tribunal designado

A igual prueba de aptitud serán sometidos los funcionarios cesantes que ingresen nuevamente en el servicio de este departamento y los activos que obtengan cualquier ascenso, si no lo hubieran practicado anteriormente dentro de su categoría. Estas pruebas se harán siempre, y con todo rigor, para obtener el as-censo de jefe de negociado de tercera clase, y no se exigirán desde esta categoría en ade-

Cumpliendo lo dispuesto en la ley de presupuestos se examinarán mensualmente los jus-tificantes del material de la secretaría y las cuentas serán archivadas después de su aprobación en svirtud de Real orden. Las demás dependencias de este iministerio remitirán en 15 de Diciembre, Marzo, Junio y Septiembre de cada año, á la sección de Contabilidad del mismo, un presupuesto de gastos de material para el trimestre siguiente, dentro de la cifra

consignada en presupuesto. La expresada sección lo lexaminará, y previa aprobación por este ministerio, se extenderán los libramientos correspondientes.

NOTICIAS

Ayer se verificó en el Ayuntamiento la subasta para la construcción del Grupo escolar que costean los empleados municipales en la calle de la Florida.

El tipo fijado para la adjudicación de las obras era de 80.000 pesetas, habiéndose concedido aquélla á D. Pascual Méndez en 79.500 pe-

En el Paseo del Botánico atentó á las ocho de la noche contra su vida D. Braulio Ramos Barrio, empleado.

Para conseguir tan tremendo propósito disparóse tres tiros de revólver por debajo de la barba produciéndose heridas gravísimas. El padecer una enfermedad cardíaca llevó al suicida á tomar tal determinación.

En la Puerta del Sol, esquina á la calle de Espoz y Mina, promovieron un fuerte altercado dos sujetos.

Intentó apaciguar los ánimos de los contendientes un jefe de la Guardia civil que por allí pasaba, y no consiguiéndolo, los detuvo. Uno de los detenidos, Miguel Martínez Al-calde, resultó ser agente de vigilancia.

Dentro de breves días saldrán para Barcelona, convenientemente instruídos, los 150 guardias de Seguridad que, como hemos dicho, han de prestar sus servicios en la Ciudad Condal.

que he dicho ya le es común con los que se consideran como sometidos, y por el cual se le reconviene, por no haber aprovechado las ocasiones que tuvo para descubrir á la autoridad su estado de opresión y los crímenes cometidos á su vista; de cuyo silencio y reserva, sostenidos con perjurio, nacen fundadas sospechas contra la pureza de sus intentos.

Ya manifesté al Consejo, al examinar el delito en común de esta especie de acusados, lo que juzgaba de las razones que alegaban para su defensa, las que, aunque inadmisibles en su totalidad, creía no eran absolutamente desatendibles. Allí hice un detenido examen de la culpa de estos individuos, y al mismo me reflero para no ser prolijo.

Considerando, por tanto, á este acusado convicto de haber ocultado con perjurio los verdaderos sucesos del bergantín, induciendo con este culpable silencio á dudar de la rectitud y pureza de sus intenciones; atendiendo á su inculpabilidad justificada respecto de los demás crímenes cometidos y al fundamento que, en parte, asiste á sus descargos; procediendo en conformidad con el tenor de las Leyes 1.º y 4.º del título 6.º, libro 12, de la Novísima Recopilación, concluyo por el Rey, á que José Antonio Silva sufra la pena extraordinaria de seis años de presidio, en debida satisfacción de su

Cayetano Ferreira.-Un solo testigo, el francés Guillermo Teto, asegura que este acusado quedó por su voluntad abordo del Defen sor de Pedro después de la sublevación; pero la inconstancia y la poca seguridad de este depo- Ley 18, título 14, de la 7.ª partida; el tenor de

Las fuessas de la fluerdia fivil que también marcharán é diche capital, so formaran de todos los tercios, si bien el 14 contribuirá con mayor contingente.

El próxima sábado llegarán á Antequera don Francisco Romero Robledo y sus hijas.

El ministro de Obras públicas ha ordenado que en seguida salga un ingeniero del minis-terio para Sort con objeto de adoptar cuantas resoluciones haga precisas la catástrofe ocurrida en aquella carretera.

Igualmente ha enviado otro inspector del Cuerpo de Caminos á visitar las obras públicas inundadas en Ateca y sus inmediaciones.

Anoche fué conducido al Juzgado un individuo llamado Pedro Pesquero el Tabernerin, que habia hurtado una capota de señora en la calle de Santiago el Verde.

Según L' Economiste Européen, la flota mercante de Europa, que en 1875 estaba representada por 53.693 buques, con 15.125.000 toneladas, se componía en 1901 de 33.149 buques, con un tonelaje de 17.709.009.

Hoy, con motivo de ser cumpleaños de Su Alteza la Princesa de Asturias, no ha habido oficinas en las dependencias del Estado.

El día 28 del corriente, á las nueve de la no-che, tendrá lugar en el Centro de asturianos el solemne acto de apertura de curso y distribución de premios á los alumnos que por su aplicación los hayan merecido.

Al acto asistirán los ministros de Instrucción pública y Agricultura.

El día 22 del corriente, á las once de la mañana, se celebrará en la Dirección general del Timbre la contratación, por concurso, del suministro de papel de tina necesario para los servicios de la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre durante los años 1902 á 1905.

Se ha subastado el vapor 1rier, varado ercca de la Coruña.

El tipo del remate era 25.000 pesetas, y se presentaron 49 postores, quedándose con el barco D. José Teijeiro por 110.500 pesetas.

En el ministerio de Gracia y Justicia se ha recibido para su legalización un contrato entre el Gobierno otomano y la Constructora Naval Española de Cádiz por el cual ésta se compromete á la construcción de tres torpederos en el precio de 3.130.000.

El alcalde de La Muñoza ha participado al gobernador que un toro escapado de la vacada anda por aquél término causando toda clase de desafueros.

Témese que ocurran desgracias personales.

Los periódicos de anoche daban cuenta, rodeando el asunto de gran misterio, de haber sido detenida anteayer en la estación de Atocha una mujer que iba disfrazada de religiosa, y que era libertada poco después. Según nuestras noticias, se trata simplemen-

te de una fuga amorosa. La fingida monja, cuyo nombre creemos prudente reservar, es casada, y se disponía á

tomar el tren de Zaragoza, en cuya capital la esperaba su amante.

El marido, que abrigaba sospechas de que su esposa le era infiel y que encontró en su casa una carta que aquélla le dirigía manifestándole que se iba á su pueblo, se dirigió á la estación, donde, reconociéndola á través del disfraz, la mandó detener. La infiel fué puesta en libertad, y á los pocos

momentos salió para su pueblo natal con autorización de su esposo.

Americanas de alpaca en negro y en color, gran moda, El Aguila, calle de Preciados, nú-

El día 15 de Octubre se inangurará el tranvía

de vapor de Madrid al Pardo.

La Vida Maritima.

Es muy interesante el número 25 que acabs de publicarse de la notable revista decenal ilustrada La Vida Maritima, órgano de la Liga Marítima española, cuyo sumario es el si-

Texto: Bases de nuestra regeneración marítima, Bernardo García Verdugo.—El problema de la navegación fluvial en España, Gonzalo Reparaz.-El Tangón de Jávea, Un pescador. – Pesquerías: Banco de pesca sahárico del Norte, Antonio María Manrique.—Crucero acorazado Cardenal Jiménez de Cisneros.—La Liga Marítima Española, Adolfo Navarrete.—Sección literaria: Nelson y Lady Hamilton, A, Stor. -Información general.-Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.-Noticias oficiales.-Nuestros grabades.-Anun-

Grabados: Exemo, Sr. D. José Gómez Imaz, capitán general del departamento marítimo de El Ferrol.—El Savoie, trasatlántico francés (tres grabados).—El Tangón de Jávea (tres grabados): bote salvavidas, el Tangón y Caseta de salvamento.—Plano de las pesquerías del Sahara.—Yola Lucentum, que ganó la Copa del Rey en las regatas de Alicante.—El crucero acorazado Cardenal Jiménez de Cisneros (tres grabados).-Nelson.-El Dupuy de Lome, crucero acorazado francés.

nente, manifestadas en varias ratificaciones, la circunstancia de ser el único y la misma con ducta observada por el acusado desde el alzamiento (á excepción de un caso solo), en cuyo acto fué encerrado con los demás portugueses, hacen inadminisible tal testimonio y califican á aquél en la clase de sometidos.

Pero además del cargo general que como á tal le comprende por su silencio y perjurio ante la autoridad judicial, en ocasión de dar sus primeras declaraciones, tiene otro que le es respectivo.

Resulta por declaración, y conflesa él mismo haber concurrido al abordaje de una fragata inglesa antes de llegar á las islas Azores, de la que extrajeron cuatro pipas de vino con otros efectos, pretextando haber sido forzado por Benito Soto para esta expedición. No habiendo probado el acusado la coacción con que pretende excusarse, subsisten fuertes indicios contra la inocencia de sus intentos, porque es en sumo grado probable que Benito Soto no eligiese para aquellas expediciones (aun las que no fueron selladas con la muerte de algunos de los acometidos), sino los individuos de su confianza ó de cuya conforme obediencia estaba al menos seguro.

Por lo cual, hallándolo convicto y confeso de haber asistido al abordaje de una fragata inglesa, saqueada, aunque sin efusión de sangre: convicto de haber callado, con perjurio, deros sucesos del bergantín: considerando su conducta pasiva en los demás atentados come- seis años de presidio. tidos por los piratas, y la pena señalada por la

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa.

Paris 11. Apertura de la Bolsa de hoy:

Exterior español: 85,00. 3 por 100 francés: 101,37.

en vías de quebrar.

Londres 11. Exterior español: 84,62. Los alemanes en el Africa.

Paris 11. La colonización de Camarones por los alemanes debe presentar imprevistas dificultades cuando las tres Sociedades que se formaron en Hamburgo para dicha colonización se hallan

De Marruecos.

Paris 11. Con los refuerzos de Artillería y Caballería mandados por el Emperador de Marruecos á Mequinez parece conjurado el peligro de nuevos ataques de las tribus rebeldes, y mucho más si se tiene en cuenta que la última algarada parecía más que un ataque serio un alar-de de desobediencia al Sultán.

Es evidente, de todas maneras, que el descontento cunde en el país, y que se funda principalmente en los anuncios de reformas gubernamentales en pugna con el fanatismo religioso y en el espíritu de rebelde independencia de las tribus del interior.

Un proyecto de ley.

París 11.

El Gobierno, además de las medidas adoptadas para evitar los fraudes en la elaboración de vinos, se dispone á llevar á la Cámara con urgencia el proyecto de ley, votado ya por el Senado, para evitar dichos fraudes.

Nueva York 11. Un despacho de Kingston confirma que los insurrectos colombianos derrotaron en Santa Marta á las fuerzas del Gobierno, que hubieron de retirarse.

La revolución de Colombia.

Los insurrectos ocuparon el sábado á Banana v destruyeron la vía férrea, siguiendo después su movimiento de avance.

Desde San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA) San Sebastian 11 (1,40 t.)

(Urgente.) El Rey ha firmado los decretos: Nombrando magistrado de la Audiencia provincial de Ba-dajoz á D. Fernando Sacristán, y de la de Jaén á D. Francisco Delgado; fiscal de la de Caste-Hón á D. Tomás Martínez Galán; magistrado de la territorial de Badajoz á D. Francisco Lorenzo Hurtado, y de la de Las Palmas á D. José

Admitiendo la dimisión presentada por el conde de San Bernardo del cargo de vocal de la Junta directiva del Patronato contra la trata de blancas, y nombrando para sustituirle á D. Javier de Ugarte; concediendo un crédito extraordinario para los gastos que ocasione la traslación á Barcelona de 150 guardias de Seguridad que se hallan adscritos en el Gobier-no civil de Madrid, y una propuesta de ascensos en Marina.

Noticias.

San Sebastián 11 (1,45 t.).

(Urgente.) El duque de Veragua ha recibido un telegra-ma que dice: «El crucero Infanta Isabel fondeó el día 10 en Caleta de Rugo (Lanzarote) con los torpederos, por haber hallado mucha mar y falta de remolque, y se dispone á continuar su viaje costeando el Africa, cuando el tiempo abonance y se ponga un torpedero en mejores

En Palacio se han recibido hoy por la Princesa de Asturias numerosos telegramas de felicitación y regalos de la familia.

Ahors marchan las autoridades y persona-jes residentes en esta á la recepción de Mira-

El premio mayor de la lotería que ha correspondido á San Sebastián; está muy repartido. El administrador que lo ha expendido jugaba en el número y le han correspondido 36.000

Información política

El Sr. Silvela.

El rápido viaje del Sr. Silvela á Madrid obedece á haber recibido noticias de la agravación del estado de su hermano don Luis, el cual ha sufrido un grave ataque de hemiplejia que ha hecho preciso el traslado del enfermo á Madrid desde Avila, donde se encontraba.

las Leyes 1." y 4.", título 6.º, libro 12; de la Novísima Recopilación; y teniendo presente la justa proporción que exige la equidad entre los delitos y las penas, concluyo por el Rey, á que Cayetano Ferreira sufra la extraordinario de ocho años de presidio.

Antonio Joaquin .- Sorprendido y encerrado en la bodega por los sublevados, y oscurecido luego durante el curso de los atentados de los piratas, sólo se ve aparecer á este anciano marinero pocos momentos antes de la horrible ejecución de Caraballo, y prosternado ante el sanguinario Soto, responder á sus furiosas interrogaciones.

Salvado de aquel trance fatal, vuelve á ocultarse hasta el momento de comparecer ante la autoridad judicial en la ciudad de Cádiz, ante la cual perjuró como todos sus compañeros sometidos, ocultando la verdad de los hechos y la criminal procedencia del bergantín. Sus razones de excusa son las mismas, con corta diferencia, que las alegadas por aquéllos, y que por tanto excuso repetir.

Resultando, pues, este individuo convicto, según lo probado en autos, del único cargo de haber ocultado con perjurio en sus primeras declaraciones los verdaderos hechos de los piratas; atendiendo á su absoluta nulidad en el bergantín, y arreglándome al tenor de las Leyes 1." y 4." del título 6.", libro 12, de la Novísiante la autoridad judicial en Cádiz los verda- ma Recopilación, concluyo por el Rey, a que Antonio Joaquin sufra la pena extraordinaria de

El Er, Ellyola dayen astar on Malaga of dia 14 para asistir al almuerzo con que lo obsequian sus amigos, acto puramente amistoso, en el que probablemante no hará el jefe de los conservadores declaraciones políticas propiamente dichas.

Interinidad.

El subsecretario de Gracia y Justicia ha salido para sus posesiones de Robledo, habiendo quedado encargado de su despacho el director de Registros, Sr. Cepeda, el cual desempeñará también interinamente la Dirección de Penales hasta que regrese el Sr. Silvela Casado, que lo hacía por ausencia del director del ramo.

De regreso. Hoy ha llegado á Madrid, procedente de Villatobas el ministro de la Guerra.

El conde de Romanones, que se encuen tra en Sigüenza, regresará mañana con su familia.

La sección de Industrias

El ministro de Agricultura se propone invitar al Centro de sociedades obreras á que designen un representante que forme parte de la Junta de la nueva sección de Industrias que ha de entender en la legis lación del trabajo.

Apertura de Tribunales. El discurso del ministro de Gracia y Justicia en la apertura de los Tribunales, tratará de las «Reformas del Código civil para resolver los problemas sociales» en lo que afecta á la familia, á la propiedad y á la capacidad jurídica, abarcando lo que

se refiere á los contratos y á las huelgas. La situación en Barcelona. El gobernador civil, el presidente y el fiscal de la Audiencia de Barcelona tele. grafiaron ayer al ministro de la Gobernación, contestando á la consulta que en Consejo se acordó hacerles sobre la conveniencia de levantar el estado de guerra y la suspensión de las garantías constitu-

cionales en Barcelona. Dichas autoridades se muestras conf rmes en que las actuales circunstancias no aconsejan siquiera la reunión de la Junta de autoridades para evacuar dicha con-

sulta. El Sr. Moret dió cuenta de este telegrama al Sr. Sagasta, y como es natural, acordaron que por ahora continue Barcelona en el estado anormal en que se encuentra.

Consejo de ministros. Parece decidido no celebrar Consejo de mini-tros hasta la semana próxima.

A dicha reunión llevará el ministro de Agricultura un proyecto de decreto refor mando el ingreso y plan de estudios de la Escuela de Ingenieros de Montes. Los cambios.

El ministro de Hacienda continúa sus trabajos encaminados á resolver el problema de los cambios. Para ocuparse de esta importantísima

cuestión ha celebrado hoy una conferencia con el gobernador del Banco de España, Sr. Mellado. Mañana se rounira el Consejo de admi-

nistración del Banco de España para ocuparse también de la cuestión de los cam. Conferencias

Con el señor presidente del Consejo han conferenciado los ministros de Guerra y Gobernación.

CURIOSIDADES La entrada en los Estados Unidos.

En los Estados Unidos de América, no se entra tan fácilmente como se cree Los pasajeros del vapor La Touraine, en el cual tenían tomado pasaje los tres detenidos en el Havre como complicados en la causa de la Cecilia Aznar, fueron sometidos en Nueva

York al siguiente interrogatorio: ¡Sabéis leer y escribir? ¡Habéis pagado vos mismo vuestro pasaje? ¡Habéis estado alguna vez en la cárcel ó en

el depósito de mendicidad? ¿Sois polígamo? ¿Tenéis más de 30 dollars? Estáis inútil?

Si estas preguntas fueran sólo cuestión de curiosidad, serían inaguantables.

Espectáculos para manana PARISH.—A las 9.—El salto del pasiego.
ZARZUELA.—A las 8 y 3₁4.—El bateo.—El
tío Juan.—Lola Montes.—La mazorca roja.
APOLO.—A las 8 y 1₁2.—Doloretes.—San
Juan de Luz.—¿Quo vadis?.—Abanicos y pan-

deretas ó já Sevilla en el botijo! COMICO.—A las 8 y 1₁2.—Revolución social. -Enseñanza libre.—La trapera.—El pilluelo de París (dos actos). Imprenta del Diario de la Marina

Reina, 45.

Joaquin Palabra.-El negrito que lleva este nombre, habiendo perdido en su amo el tonelero del bergantín, muerto antes del alzamiento, el único sér con quien tuviese relaciones en la tierra; incapaz de conocimiento ni deliberación, y sin libertad, permaneció abordo en su mísera condición de esclavo; y los execrables piratas que usurparon con mano armada la posesión del bergantín brasileño, conta-

ron entre sus despojos á este sér desgraciado. Quedó, pues, abordo sirviendo en la cámara á Benito Soto, quien parece se lo apropió exclusivamente, y fué testigo de todas las maldadel y asesinatos cometidos por aquellos hombres inicuos, hasta el momento del naufragio

en la playa de Santa María. Tales fueron la escuela y el espectáculo que han concurrido á formar las primeras nociones del mundo en este pobre negro; y puede considerarse como un efecto consiguiente de los consejos de aquellos que miraba y obedecía como señores, la malicia con que en corta edad de trece años supo callar los hechos sobre que fué interrogado y examinado judicialmente, no obstante su inocencia y señales vi-

sibles de candor. Nada, pues, resulta contra él, que pueda servir de fundamento á un cargo sólido; su corta edad, su condición abyecta, todo concurre å absolverlo.

¿Y será esto bastante? Yo me constituyo, con satisfacción, en este momento, su defensor; y apelo con seguridad á la rectitud de este ilustrado Consejo, rogándole considere en el negrito Joaquín, no sólo un inocente, sino un sér desgraciado, por su esclavitud, y más desgra-

o modo a la inúltimo, á la viritas, se aderas. icia, etque una acteris rante el lor printo. toda su ece, sus se relapor un

á su

el Ve-

ente el

y la

os da-

era de-

de las las ma-

otras

ración

ejemlugar

aderas

agua y tas á la

ir para

ana du-

ede to-

calidad

o de los

alvani-

rvación

común.

de las

las ma-

el valor sentada después es están epresenuipo, de epresende las el tipo á suboresultado iento, en

n el acto

seguido

o, no enmenudo iento de le matener una estable. que reorden de

idas tres

cuentran

isiones v

o de pera, como guarisue un vaduda, el se puelicas, las

período le alcan-

clasificasean reperfecipo y de definir specie de iba una

aproba-s hayan s; que la pruebas do; sólo un certiinforme pieza del ado desentrada umen de ublicado

radores,

los que

al cual

nedio de

obre los

sultados

intos del nde son icio técro jefe y y dibude este práctianza de e su raefectuoedios á itas prededican sos reos de la nunca

tan es r suceletar la ue perdecirse Veritas; año un nte; esa

as cons-

ite y to-

y vapo-buques a arrio tone. nomructor, de reema de cha de siones puesta

modo

BAZAR HECHAS GRAN CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeres y niños para la presente temporada de verano á precios baratisa-21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.--MADRID

SERVICIOS DE LA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, salinea DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, sa-liendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Oc-tubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Ma-nila, sirviendo por trasbordo de los puertos la cos-ta oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chi-na, Japón y Australia. na, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite passia y carga, para Puerro. Plata con trabando. pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Pal-Palmas, Santa Oruz de Tenerife, Santa Oruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panama con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con tras-Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con tras-bordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.-Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Ali-cante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Oruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Oruz de Tenerife, Oádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada à las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h. Llegada à Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de íd., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 18 h. Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Sa-

lida de id., 1 á las 15 h. Llegada é las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. alida de fd., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.— Servicio bimes-ral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fer-nando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de

LINEA DE TANGEK.-Salidas de Oádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE. - La Compañía previene & los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admi-te carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajos. Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

BLECTP CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Maverial para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.-El Cyclostyle automático. imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Ouerpo.-El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático -Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.-Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

SEVILLA

puertos hasta Sevilla.

PASTILLAS BONALD

Su eficacia está reconocida y comprobada por los se-fiores médicos para combatir las enfermedades de la

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaringeos, afectos nervicases del estómenos d

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas de frutos pectorales con e defna, para los casos en que los señores médicos la consideren indicadas.

tienen el privilegio de que sus fórmulas fuecon las primeras que se cono-

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas,

Pastillas Cloro-Bore-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Bore-Sódicas con guayacina y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.

Pastidas Cloro-Boro-Sódicas con cocaina y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.

Pastillas de cocsins, codeina y mentol.

cieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

BOCA y de la GARGANTA.

viosos del estóms go, vómitos, etc., etc.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.

Pastillas de cocaína y meniol.



Se hacen à la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

ruction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield

River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de

guerra como mercantes, máquinas marinas.

blindajes, artilleria de todos calibres para el Ejército

y Marina, cañones de tiro rápido de los

sistemas Vickers, Maxim, etc., ame-

tralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Cons-

municiones de Erith y Crayford.

tra la nu

lo

tur

ma

po

du

me

ral

ata

apa

pre

vai

este

cul

lon

tint

con mu

for

me

ma

señ

inic

nac

y e

una

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallado. as, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras ie Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Poligonos de Eskmeals y Eynstord.

SÍNTOMA TERRIBLE guebrados: son increíbles los trastornos

gastro-intestinales y de salud y el gran número de defunciones que causan las estrangulaciones, atasces, miserere, etc., debido á que los herniados (quebrados) no se procuran lo racional y verda. dero. Positivo tratamiento y curación radical de las hernias (quebraduras), obesidad, abultamiento y relajaciones del vientre y de la matriz, dolores abdominales y lumbagos é infalibilidad contra los abortos. Laudatorios dictámenes de varias Reales Academias de Medicina y Cirugía y cinco Reales Privilegios.

La Casa Ramon envía gratis el precioso libro de 208 páginas en 4.º Ortopedia especial Ramon y creaciones exclusivas para las señoras. Carmen, 38, 1.°, Barcelona.

Characte Color Carte Color Carte Color Carte Characte Characte Color Carte Carte Color Carte Color Carte Color Carte Car

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. O. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincias, certificado.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversa-

MARIO DE LA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. . . I pesetas. Provincias, trimestre. .

Países de la Unión Postal, un año.

Asia y América.

Cuarta plana. · 0,20 pesetas línea. Reclamos. Noticias. .

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS