

## Ejemplo que imitar

La expansión naval germánica está causando la admiración del mundo marítimo y recelos grandes en Inglaterra donde se mira con gran prevención, hasta el punto de que no se disfraza el temor de que esos armamentos vayan dirigidos contra su poder y se titula ya a Alemania en muchos escritos periodísticos: *Our rival on the sea* (nuestro rival en el mar), cosa que nunca consistió en el orgullo inglés decir de Francia y de Rusia, á pesar de poseer flotas militares formidables.

La evolución de Alemania hacia el poder naval es muy significativa y encierra grandes enseñanzas, de las que nosotros por experiencia ajena pudieramos sacar gran provecho si fuéramos un país previsivo y tuviesemos ideas exactas, tanto de nuestras necesidades, como de nuestros recursos.

Desde luego la conducta de los alemanes significa el reconocimiento de que la guerra de conquista y expansión territorial; entre las naciones de Europa ha concluido para dar lugar á la de intereses é influencia comercial, que permiten el mayor desarrollo industrial y mercantil; lo que ha hecho cambiar el campo de acción de la guerra, desplazándolo de la tierra hacia el mar, dando la supremacía á la flota para dirimir las contiendas.

El modo de efectuar esa evolución en una nación de escaso litoral y donde tan arraigada estaba la idea del poder militar representado por un Ejército numeroso y aguerrido, que encarnaba por sus glorias el alma nacional, es muy digno de atención y se puede decir que es la obra magna del Emperador Guillermo y de los estadistas que le secundan.

La creación de una gran Marina en las naciones es empresa costosa, pero tan sólo en apariencia. Esta es la paradoja que como ya lo había verificado Inglaterra, el Kaiser y su Gobierno han destruido con hechos incontrovertibles en Alemania demostrando que los sacrificios pecuniarios sólo se requieren en el período inicial, cuando es preciso crear la industria marítima propia con gastos crecidos; pero reabsorbidos estos muy pronto por la misma nación, la naturaleza de aquella industria implica un desarrollo de otras mil auxiliares con enorme incremento de producción, tráfico y riqueza en el país; de donde resulta que teniendo cuidado de no interrumpir el movimiento, pues eso es lo peligroso, y llevar armónicamente el desenvolvimiento de la flota militar con la mercante que se alimenta con caudal propio, los gastos por el material de la Marina de Guerra enriquecen al país en vez de empobrecerlo.

Inconcebible parecerá tal afirmación en nuestro país, más apropiado cien veces que Alemania para tal objetivo; sin embargo, es imposible negar la evidencia. Más para lograr resultados en tan magna obra se necesita como para toda grande empresa, voluntad y energía, condiciones éstas que acaso por carecer de ellas nuestros hombres de Estado, sean las que impidan que España pueda realizarla, aun siendo la más indicada en los actuales momentos como remedio de todos sus males.

El Kaiser necesitó reñir ruda batalla con el Reichstag, apelando á medios violentos y anticonstitucionales para sacar adelante su primer proyecto, que se calificó poco menos que de una *botarata imperial*; se hicieron entonces los más pesimistas augurios, sobre sus consecuencias funestas para el país; pero ahora, al tocar resultados opuestos, al ver prosperar al Imperio, floreciente el comercio y la industria, y aumentada su potencia contributiva, por el contrario, todo son facilidades y el mismo país la apoya, representado por los ya grandes elementos de riqueza interesados en la industria naval, que son los más activos propagandistas de la obra; y antes de pocos años. Alemania, que apenas era potencia marítima hace una década, tendrá una escuadra superior á la de la misma Inglaterra, que se alarma sin razón al ver puesto en práctica su sistema por la nación del continente que se estimaba como menos marítima.

La creación y el sostenimiento de una Marina son ruinosos para una nación cuando ésta carece en absoluto de recursos propios y tiene que acudir á países extraños con una sangría suelta de oro, que sólo sirve para empobrecerla, mientras contribuye á la prosperidad ajena. Así, no hay posibilidad de tener jamás Marina en la verdadera acepción de la palabra y de su eficacia, pues además del cuantioso gasto que implica, será siempre un elemento *desenrollado* del organismo nacional, donde no representa interés alguno y si sólo una carga imposible de soportar.

No llegaremos al extremo de que para la reconstitución de nuestra flota en el momento actual, debemos prescindir en absoluto de la industria extranjera; esto no es posible y tampoco en un principio lo fue para Alemania.

Necesitamos armarnos por la mar y crear un núcleo de escuadra cuanto antes. Pero nada haremos de provecho para la permanencia de sostenimiento de nuestro poder naval y desarrollo de su eficiencia sino preparamos en el país los recursos necesarios para dejar de ser tributarios en tal concepto de la industria extranjera.

El porvenir de la nación depende esencialmente de la resolución de ese problema, que es el de la vida de su Marina.

## SUBMARINOS

Parece que desde que los ingleses se muestran tan satisfechos con los cuatro submarinos que pronto prestarán servicio, no están los franceses tan seguros de la superioridad de los

suyos, y se proponen estudiar reformas de los mismos hasta conseguir que ninguna nación los posea con mejores cualidades.

Hasta ahora tampoco despertaban en Francia recelo alguno los trabajos de los italianos; pero últimamente ha sucedido lo contrario, pues la confianza que demuestra el almirante Morin en el éxito de los planeados por un ingeniero italiano, no puede ser á tonos y á locas, sino que forzosamente tendrá algún fundamento sólido.

La justa desconfianza de los franceses tiene explicación en el hecho de que les ha sido imposible averiguar lo más mínimo, tanto respecto á los submarinos ingleses como acerca de los italianos.

## Los recelos del Kaiser

El cuidado exquisito con que el Kaiser vela por la mejor realización del emplazamiento de su regalo en Nueva York, su designación del ilustre escultor que irá allá á erigirla, demuestran al más lerdito que Guillermo II atribuye extraordinario alcance á la amistad de los Estados Unidos.

La que se ha dado como causa de las inminentes maniobras navales americanas, es decir, la necesidad de probar que una escuadra alemana pudiera apoderarse de Nueva York, trae muy inquieto al Emperador germánico. De ahí que, desde hace algún tiempo, ponga todo su empeño en ganarse las simpatías de aquel pueblo.

Mr. Roosevelt ha visto, desde luego, el juego del Kaiser, y muchos opinan que esto, en vez de refrenar la actividad de los americanos para construir y reformar buques, será un nuevo incentivo para que quieran aumentar sin tregua sus admirables Marinas militar y de comercio.

## LAS BAJAS EN LA GUERRA BOER

Oficiales y soldados ingleses muertos, combatiendo ó de resultados de heridas: 7.792. Prisioneros fallecidos: 102.

Muertos á consecuencia de enfermedad en los hospitales de campaña: 13.250.

Muertos por accidente: 798.

Oficiales y soldados heridos: 22.829.

Total: 44.771 muertos y heridos en un contingente de 250.000 hombres; es decir, una víctima por cada cinco combatientes, proporción casi tan elevada como la de aquellas sangrientas batallas napoleónicas del primer Imperio.

Cuanto á los boers, su contingente de 75.000 combatientes, ha tenido 3.700 muertos en función de guerra y 600 fallecidos en el cautiverio.

En los encuentros más importantes el tanto por ciento de mortalidad se ha mantenido siempre alrededor de cinco, lo cual justifica la opinión de algunos, de que la guerra anglo-boer ha sido de las más mortíferas entre las modernas.

## Cordialidad francohispana

En el mundo diplomático se concede extraordinaria importancia á las visitas hechas por el presidente de la República francesa, M. Loubet, y por el ministro de Negocios Extranjeros, M. Delcassé, en París, á la Reina doña María Cristina.

El presidente Loubet abandonó espontáneamente su residencia veraniega de Rambouillet para ir á saludar á la Reina y dar las gracias por haberle concedido el Toisón de Oro.

La recepción habida en la embajada de España ha sido muy solemne, y á ella han acudido el elemento oficial francés con vivísima complacencia. Las Reales personas, que llegaron anoche á San Sebastián, vienen muy satisfechas del recibimiento que, tanto á la ida de paso para Austria como al regreso, han tenido en la capital de Francia.

La prensa habla como de cosa cierta del próximo viaje del Rey D. Alfonso á París, y algún periódico francés ha llegado hasta á decir que la Reina viene decidida á preparar el viaje de su augusto hijo á París.

## POLÍTICA

### Que sea para bien

La crónica internacional trae hoy dos noticias que se complementan; el posible nombramiento de M. Cambon para el cargo de embajador de Francia en Madrid y el probable y próximo viaje del Rey D. Alfonso XIII á París.

Respecto á la primera, basta recordar que M. Cambon sirvió de intermediario entre el Gobierno español y el norteamericano cuando nuestro conflicto con los Estados Unidos.

Tocante á lo segundo, hay que tener en cuenta la serie de visitas reales que muerdan en estos últimos tiempos, y principalmente la política francorusa, que trata de apoyarse en la amistad de las potencias mediterráneas.

Desde Washington, en donde representaba á su país en 1898, pasó M. Cambon á la embajada de Londres, y desde este puesto pasará, probablemente, á la de Madrid. Esto sólo es suficiente para que se comprenda la importancia que la República francesa da á la amistad de España.

M. Cambon conoce como nadie la política internacional anglosajona, y por consiguiente, al ser escogido por el Gobierno francés para representante en Madrid, es de suponer que se ha de ser con altos y trascendentales fines.

El presidente de la República francesa acaba de ofrecer en París sus respetos á la Reina doña María Cristina, y el recibimiento que el pueblo francés ha hecho á esta augusta señora excede á toda ponderación.

saldrá muy pronto de su aislamiento internacional.

Lo que hace falta, y es preciso pedir á Dios, es que todo esto sea para bien.

## ROOSEVELT Y LA MARINA

Circula con mucha insistencia en Washington el rumor de que lo substancial del programa de maniobras navales que va á ejecutar la Armada norteamericana es debido al propio presidente Mr. Roosevelt, el cual ha dicho repetidas veces que sin la decisiva acción de la escuadra los yanquis no hubieran triunfado en Cuba.

El presidente de la Gran República métrase decidido partidario del incremento de la Marina militar de los Estados Unidos, y todo le parece poco para conseguirlo y poner á su Patria en disposición de inspirar respeto á la mismísima Inglaterra por el número y la calidad de sus buques de guerra.

De ahí el interés grandísimo que ha demostrado por las próximas maniobras, las cuales presenciará, según se creó, desde el principio al fin, abordo de uno de los buques—no está designado aún—que tomen parte en el grandioso simulacro naval.

## OPULENCIA

### Cazadores de millones

Rueda por los periódicos una lista de millonarios yanquis, con expresión de la manera que tienen de divertirse, y de ella resulta que la mayor parte se entretienen en jugar al billar y al golf.

Entre ellos solamente hay uno que tiene el pésimo gusto de escribir libros y regalar bibliotecas, que á la verdad es una manera bastante sosa de divertirse.

El modo como se han enriquecido estos millonarios es algo estrambótico. Uno ha sido cazador de panteras; otro fabricante de trampas para cazar ratones; hay uno á quien llaman el rey de los limpiabotas, y otro que se propone explotar el planeta Marte.

Estos millonarios se aburren soberanamente, porque poco más ó menos les sucede lo que al Rey Midas: cuanto tocan se les vuelve oro, y están que embisten.

El más pobre de todos ellos se dedicaba á cazar moscas en sus ratos de ocio, y ninguno ha nacido, como suele decirse, en buenos pañales; pero en la actualidad miran por encima del hombro á todos los europeos «de sangre azul».

Estos Cresos de Norte América son muy caprichosos y se gastan fortunas fabulosas en cosas insustanciales; pero son incapaces de socorrer al prójimo en una necesidad apremiante.

Se asocian y forman sindicatos que las más disparatadas empresas. No hace mucho intentaron perjudicar á su mamá, que es la Gran Bretaña, de un modo verdaderamente estúpido.

Nadie ignora que la principal causa del engrandecimiento británico es el «Gulf Stream», esto es, la corriente de aguas templadas que pasa bañando las costas inglesas.

Un sabio norteamericano que se ha pasado la vida estudiando esas corrientes, expuso la posibilidad de desviarlas en provecho de los Estados Unidos mediante ciertas obras del género colosal, cuyo resultado determinaría el cambio de itinerario del «Gulf Stream».

Se constituyó el sindicato; pero se vió que para lograr el objetivo que se buscaba se necesitaban millones de años y una suma de millones de dólares muy superior al número de estrellas que hay en el firmamento, y entonces desistieron.

Los millonarios europeos son niños de teta al lado de los Norteamericanos, así es que nunca podrán establecerse términos de comparación entre unos y otros.

Sin embargo, los millonarios yanquis son todos ellos unos pobres diablos. Sus fisonomías, por regla general, recuerdan algo la del chimpancé. Sudan la gota gorda para ponerse un par de guantes, y cuando se plantan el frae dan ganas de gritar: Mozo, café!

De cualquier modo, ellos son los amos... de su dinero y como en este mundo el que tiene dinero, lo tiene todo, resultan para cierta gente hasta espirituales; pero en realidad de verdad, todos ellos juntos no valen un mal Sancho Panza.

## ABEL IMART.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

**La corbeta «Nautilus».**  
San Sebastián 24 (4,15 t.)

Esta mañana visitó el Rey la corbeta *Nautilus*, donde presencié los ejercicios de vela que hacían los guardias marinas.

Sabedor S. M. de que algunos de éstos deseaban asistir á la corrida de toros, dispuse que la *Nautilus*, que debió hacerse á la mar esta tarde, aplazase su salida hasta mañana.—Corresponsal.

**Las regatas de Bilbao.**  
Bilbao 24 (8 n.)

Favorecidos por el buen tiempo reinante se han celebrado las regatas de balandros, que han resultado en extremo lucidas.

Disputábase hoy la Copa regalada por el Rey, y el recorrido era de seis millas.

Ganó dicho premio el balandro *Amelita*, de esta matrícula, que iba tripulado por su propietario, D. José Echevarría.

Obtuvieron los premios segundo, tercero y cuarto, respectivamente, los balandros *Ay, ay, ay!* y *María Elisa*, de Bilbao, y *Luisilla II*, de Santander.—Corresponsal.

**El arsenal de la Carraca.**  
Cádiz 24 (7,20 n.)

## BENEFICENCIA NAVAL

### ASILO DE HUÉRFANOS DE LA MARINA

Hace pocos días se verificó en Brest la distribución de premios á los huérfanos acogidos de la Marina, bajo la presidencia del contralmirante de Barbegrac Saint Maurice, jefe de Estado Mayor del segundo departamento marítimo.

En el estrado habían tomado asiento igualmente MM. Fricourt, director de Sanidad; Devís Lagarde, comisario jefe de primera clase; Monniot, teniente coronel del segundo regimiento de Infantería de Marina (colonial); Lainé, subdirector del Asilo, y otros.

El capitán de fragata de la escala de reserva M. Thierry, director del Establecimiento, tomó la palabra, y en párrafos llenos de elocuencia y sentimiento hizo la apología del bienhechor del Asilo de huérfanos de la Marina, cuya vida consagró por entero á la ciencia y á la humanidad; el ilustre y malogrado Giffard.

El almirante de Barbegrac pronunció después un elocuentísimo discurso del que extractamos los siguientes párrafos:

«Expresamos nuestra profunda gratitud á vuestros maestros, y particularmente á los profesores é instructores de la escuela, por el celo reconocido y la solicitud verdaderamente paternal, que en toda ocasión y momento han aportado en el cumplimiento de sus delicados é importantes deberes profesionales.

«Sabed todos, que hemos tenido la satisfacción de solicitar permanecéis un año más en esta santa casa á fin de que vuestro desarrollo físico é intelectual os permita entrar más fácilmente en la escuela de grumetes, donde habéis de lanzaros á la vida de mar, llenos de fe y de generoso entusiasmo.

«Esta medida, tan benéfica, ha sido adoptada en principio, y pronto recibirá su sanción aplicándose al engrandecimiento del Asilo, cuyas obras de ampliación permitirán una vez que hayan sido terminadas admitir 500 huérfanos, en vez de los 300 que hoy se reciben.

«Este discurso fué frónticamente aplaudido y los asilados mostraban su satisfacción así como la numerosa y escogida concurrencia que asistió á este acto tan conmovedor.

«Cuando tendremos por aquí algo semejante.—X.

## POLÍTICA BOER

Continúa habiéndose de la situación interior de la política boer y de las probables divergencias entre Kruger y los nuevos personajes que llevan la dirección de los asuntos sud-africanos después de pactada la paz.

Los periódicos belgas acogen toda clase de rumores respecto al particular y dicen que Kruger, Leyds y Reitz permanecen fieles á las viejas tradiciones de libertad é independencia del pueblo boer, y que mientras no estén garantidas por Inglaterra esa libertad é independencia no regresará á su país.

En cambio, los jefes boers Fisher, Wessels y Wolmarans se proponen regresar al Sur de África y han pedido á Inglaterra la autorización necesaria para establecerse allí y consisten desde luego en prestar juramento de fidelidad á la Gran Bretaña.

Es un hecho que la paz ha dividido profundamente la unidad de miras del pueblo boer.

## ¿PARA QUÉ MAS?

Después del Consejo de ministros celebrado el sábado, se produjo una dispersión general de ministros; no parece sino que, termina lo el Consejo, salieron todos con el propósito de tranquilizar á sus respectivas familias. El de la Guerra, á Villacabras; el de Marina, á Toledo; á Sigüenza, el de Instrucción pública, y á La Granja, el de Hacienda. El de Gracia y Justicia á la Moncloa, y D. Práxedes... en el mirador.

Es verdad que algunos ministros, los que no conocían el secreto, creían que del Consejo del sábado resarían acuerdos de trascendencia, determinaciones que tal vez hicieran inevitable una crisis, palabra fatídica capaz de poner carne de gallina al fusionista de mejor temple.

No sucedió nada ni podía suceder tampoco; *Deus Moret* habíase encargado de arreglarlo todo; de sobra sabía que no había que hacer grandes esfuerzos; conoce el *paño* como nadie y es capaz de hilvanar más y antes que la mejor zureidora.

Comprendió la triste situación del *héroe por fuerza*, que se dejaría convencer fácilmente, y ya antes de celebrarse el Consejo, sabía D. Práxedes que los leones eran bores y que nadie había de morder, pareciéndole más conveniente seguir lamiendo la mano protectora, dispensadora de honoras y prebendas.

Claro es que fué preciso hacer lo que se hizo, porque el caso... y como llovía tan sobre mojado... la heroidad... se imponía. Pero nada de dificultades en los actuales momentos tan críticos para la Patria y el porvenir de la nación española.

Esto es lo correcto en el sentido gubernamental de un partido.

La política tiene sus amarguras y no es de las menos crueles el tener que dominar el natural carácter, olvidando los más nobles sentimientos de dignidad y personal decoro.

Los casos de viril energía que cuentan de los Narváez, O'Donnell, Cánovas... son verdaderas leyendas del libro de oro de nuestra historia política.

Los tiempos han cambiado mucho; las circunstancias no son las mismas, y es natural que un Tirso Rodríguez no pueda imitar á Mendizábal, ni un Weyler á Prim, ni Montilla á Martos; y como ha bajado tanto la talla de ministro, claro es que sus hechos... han desaparecido en absoluto como modelos de esplendorosa grandeza pública.

Este fué, seguramente, el primer argumento, la primera razón con que el señor Moret convenció al ministro de la Guerra, añadiendo después, no porque lo conceptuase necesario ni fuera ya preciso, sino como prueba de erudición provechosa, los casos de Romanones, maltratado públicamente por el obispo de Madrid, que continúa en su puesto; Suárez Inclán y Rodríguez, á quienes el Consejo de Estado no han aprobado sus propuestas reformas de

sus respectivos departamentos, por atentarios á las leyes; el de Gracia y Justicia, con su manoseado proyecto de creación de la Sala tercera del Tribunal Supremo; el de Estado, con sus éxitos diplomáticos en Marruecos... y tantos otros como en el Ministerio han sido.

De manera que D. Práxedes y D. Segis, al empezar el Consejo, sabían de sobra lo que iba á suceder. Por eso se divirtieron grandemente al contemplar las caras alargadas de algunos ministros, que, terminada la reunión, parecían faltar tiempo para correr «de la familia en pos»...

«Hay que ser humanos», decía ayer don Práxedes á Moret, cuando éste se convalida con el presidente de que, á pesar del mitin anunciado y celebrado en los Jardines del Buen Retiro, apenas terminado el Consejo no había quedado ayer en Madrid más ministro que él, á lo que le replicó Sagasta: «¿Y para qué más?»

«¿Cuánta verdad encierra esta frase! ¿Y para qué más?»

«En Moret fúndese Hacienda, Obras públicas, Estado, Marina... «*Omnipotens Moret!* *Glorioscamus te, ¡Aleluya!*»

## Leyes incumplidas

Reproducimos del último número de la interesante revista de Bilbao *El Maquinista Naval*, órgano de los profesionales de dicha clase de la Marina mercante, el siguiente artículo:

Teniendo conocimiento la Asociación de maquinistas de que por los cónsules en el extranjero se dejaba incumplida la Real orden de 25 de Octubre de 1891 en lo referente á todo lo que haga la navegación á Ultramar lleve por lo menos tres maquinistas reglamentados, elevó en 25 de Febrero último una respetuosa instancia al ministerio de Marina solicitando que por quien correspondiera se notificase esta disposición á los citados cónsules, pues éstos, ante las repetidas quejas de los maquinistas, manifestaban que si bien no desconocían y acataban la mencionada disposición, no podían exigir su cumplimiento por no haberseles notificado por el ministerio de Estado.

Como contestación á la referida instancia, recibió la Asociación en 4 de Marzo la siguiente comunicación:

«En vista de la instancia promovida por usted en 25 de Febrero último, en que manifiesta no haber llegado á conocimiento del ministerio de Estado la Real orden de 25 de Octubre próximo pasado, en que se disponía que todo buque de vapor que haga la navegación á Ultramar lleve por lo menos tres maquinistas; S. M. el Rey (q. D. g.), y en su nombre la Reina Regenta del Reino, se dá nuevamente traslado que, con esta fecha, se dá nuevamente traslado de la referida Real orden al ministerio de Estado. De Real orden comunicada por el señor ministro de Marina lo digo á usted para su conocimiento.—Dios guarde á usted muchos años.—Madrid 4 de Marzo de 1902.—El subsecretario, Juan J. de la Mata.—Rubricado.—Señor presidente de la Asociación de Maquinistas Navales, Bilbao.»

Pues bien; á pesar de constarnos, por así haberlo manifestado el cónsul de Cardiff, que llegó á poder de los cónsules la mencionada disposición por conducto del ministerio de Estado, esta es la hora en que sigue haciéndose caso omiso de la misma, pues tanto por el cónsul de Cardiff como el de Newport, se han despachado y sigue despachándose buques para las Américas con sólo dos maquinistas á bordo.

Ahora es ya de que cese esta anomalía y no se repita el caso de que el cónsul español en Dunkerque se negase á despachar el vapor *Salto* por sólo tener dos maquinistas y no fuera éste óbice para que el de Cardiff lo despachase.

Nos consta que entre los puertos citados de Newport y Cardiff se ha despachado ilegalmente gran número de buques, recordando en este momento los nombres del *Diciembre* y *Elavria*.

Esperamos que por quien corresponda se corregirán estos abusos, y con ello se eviará en parte el malestar que se observa en el personal de la Marina mercante.»

Parece cosa de burla, por parte de los cónsules, lo que ocurre con el embarque de maquinistas navales en los puertos de Inglaterra, y nos parece que el ministro de Estado debe poner coto á la conducta de estos funcionarios, que hacen caso omiso de las disposiciones del Gobierno en perjuicio de los maquinistas, prestándose su conducta en favor de los intereses de los armadores á comentarios que no hablan mucho á favor de dichos cónsules, aunque sólo obren por debilidad ó complacencia, siempre que no lo hagan con arreglo á lo dispuesto.

## CIRCULACION FIDUCIARIA

Por primera vez después de muchísimo tiempo ha disminuido la circulación fiduciaria; no mucho, pero lo suficiente para que la opinión pública pueda fijarse en ello.

Se dice que hay el firme propósito de mantener esa disminución, y aun de aumentarla, para lo cual se utilizarán todos los medios posibles, uno de ellos el de movilizar las existencias en plata.

Hay poca plata, y como la verdad es que el billete de Banco no ha experimentado en estos momentos de grandes tribulaciones nacionales la menor deprecación, va á darse el fenómeno de que llamando todo el mundo contra el exceso de circulación fiduciaria nadie va á querer ahora la plata, que resulta sobrado incómoda, sobre todo en moneda fraccionaria.

Ya se insinúa que la movilización de las existencias en plata ha de resultar una medida ineficaz por la razón de que el que haya de recibir una suma importante en plata ha de preferir acudir á la ventanilla de billetes para llevarse su dinero con mayor comodidad.

Y es cierto. El billete de Banco resulta muy cómodo, y su circulación no sería jamás un entorpecimiento siempre y cuando



correspondiente licencia, es seguro que en la práctica ha de producir su exacto cumplimiento...

En tal sentido, unimos nuestro ruego á los del autor para que nuestros legisladores se fijen en la conveniencia de modificar la ley en cuanto á la caza de la perdiz con reclamo...

NOVILLOS

Seis de D. Pablo Romero.—Matadores: Chico de la Blusa, Segurita y Mazzanito.

Con un lleno hasta los topes se verificó la novillada, que fué de las mejorcitas que hemos visto este verano.

Los toros, bien presentados; hubo dos que se hubieran podido lidiar en cualquier corrida de toros en la seguridad de dejar el hierro de la ganadería en el lugar que corresponde.

Con los jinetes estuvieron valientes todos ellos, sin volver la cara ni una sola vez; en banderillas ninguno se defendió, y á la hora de la muerte llegaron bravos, aunque algo quedados.

El primero sobresalió entre todos, siendo una verdadera lástima que se le rompiera el cuerno derecho.

Los matadores estuvieron incansables en la brega y con muchos deseos de agradar.

El Chico de la Blusa, en su primero, por la caída del cuerno se encontró con un animal inofensivo; no obstante, se embarrulló un tanto al torrear de mulata; al entrar á matar lo hizo con la tranquilidad del que no tiene ningún obstáculo por delante; agarró una media estocada lapartijista. En su segundo, que fué el mayor de la tarde, no acabó de agradar por su indecisión, tanto torreado como á la hora de meter el brazo. Sr. Vicente, ese bailoteo que usted ejecutó en su segundo al permitirle no se le puede perdonar á un muchacho como usted que piensa tomar la alternativa en Octubre.

Segurita.—No me canso de decir á todo el que me escucha que este muchacho es de los novilleros más toreritos que tenemos. En todas sus faenas se ve la tranquilidad del que sabe cumplir con su obligación delante de los toros; pero cuando llega la hora de matar, se vuelve la oración por pasiva. Yo no sé lo que le pasa ni á qué atribuir el cómo se descompone, y buena prueba de ello fué lo que le pasó en el quinto del domingo: el toro estaba en condiciones de haberlo matado superiormente; pues este muchacho entró descompuesto, volviendo la cara, y en fin, que si me lo dicen no lo hubiera creído.

Banderilleando puso un par de compromisos. Antonio, hay que entrar á matar!

Mazzanito.—Para este muchacho fueron las palmas de la tarde; mató sus toros de dos pinchazos y otras tantas estocadas, entrando como entran los matadores de reñones; yo que acepté el consejo que le di desde estas columnas.

En banderillas puso un par cambiando los terrenos saliendo cogido, y á no haber sido por la oportunidad de los capotes de los que estaban al lado, le hubiera dado un disgusto.

Los demás, nada más que un payaso de Chinito y dos pares de banderillas de Leal.

Se despacharon los vapores Cantabria, para Santa Marta, Baabo, para Carril, Cabo Cruz, para Ferrol y la lancha Consuelo, para Vivero con carga general, los pallebots San José, Juan Blanco y San Francisco, para Ferrol, en lastre y el Fomento de Cariño, para Ortigueira con sal.

—Hoy son esperados en nuestro puerto los vapores correos franceses Normandie, procedente de Santander y Pfals de Southampton.

Ambos tomaron aquí pasajeros, para la Habana el primero y para Buenos Aires el Pfals.

—Después de haber alijado aquí sus respectivos cargamentos de petróleo y carbón, salieron ayer para Ferrol los pallebots San Francisco, San José y Juana Blanco.

—Con una regular partida de sal deben zarpar hoy para Ortigueira el pallebot Fomento de Cariño y el vapor Cantabria.

La sal que conducen va con destino á las fábricas de salazón de aquella costa.

Ferrol 22.—Según noticias aquí recibidas que parecen de buen origen, dicese que el itinerario del viaje que ha de emprender el Rey por las costas de Galicia, después de descansar unos días en San Sebastián, es el siguiente.

El día 1 saldrá de Bilbao con dirección á Vigo, recorrerá luego las costas gallegas de las Rías Bajas y el día 10 entrará en Ferrol.

Desde San Sebastián

(POR TELÉFONO) (DE LA AGENCIA FABRA) San Sebastián 24 (10,35 n.)

(Urgente.) El Rey y el Príncipe de Asturias han acompañado hasta el muelle al Príncipe Jenaro, que ha embarcado en la Nandúis.

Han sido nombrados para acompañar al Príncipe de Asturias á las maniobras militares de Francia, además de sus ayudantes, marcones de Hoyos y de Mesa de Asta, el coronel de húsares Sr. Jaquetot, el de Infantería Sr. Aransade y el médico militar Sr. Cabezas.

Acaba de salir para Irún el tren Real, conduciendo al Rey, al Príncipe de Asturias, al duque de Almodóvar y personas designadas para recibir á la Reina madre, que llegará á Irún á las doce de la noche.

Según telegrama del gobernador de San Sebastián, no quedan ya en aquella capital más que 24 enfermos de tifus, suspendiéndose el parte que comunicaba diariamente, en vista del satisfactorio estado sanitario de la población.

Han resultado muy animadas las carreras de velocípedos celebradas en Vigo.

En la carrera de persecución, Penalva alcanzó en la séptima vuelta al portugués Ferreira, Este obtuvo el premio de consolación.

Es ya un hecho la instalación en Tarragona de una sucursal de la Gran Chartreuse.

Ayer visitó la localidad el prior de la Cartuja de Montalegre (Barcelona) y firmó un contrato de arrendamiento de un edificio y de un terreno para establecer una fábrica del celebrado licor.

Para elaborarlo vendrán 20 frailes de la Cartuja.

Dicen de Gibraltar que en la parte Este del Peñón donde se están practicando obras, se ha descubierto una gran cueva que rivaliza en dimensiones con la ya célebre de San Miguel. La entrada tiene 350 pies de ancho y 70 de altura.

La bóveda está sostenida por infinitas columnas de estalactitas y estalagmitas de forma caprichosa y fantástica.

Comunican desde Alicante que ayer tarde ocurrió una sensible desgracia en el muelle de la costa, cerca del Club de Regatas.

Dos niños de corta edad se acercaron á la orilla, y viendo pescar se cayeron al agua.

Uno de ellos pudo salvarse agarrándose á las cuerdas de unas embarcaciones; el otro, llamado Alberto Seva, de cinco años, pereció ahogado.

El Centro del Ejército y de la Armada establecerá para el próximo curso académico una escuela de estudios militares para propagar los conocimientos y fomentar los estudios profesionales. La Junta directiva ha hecho el nombramiento de profesores y designación de asignaturas que aquellos han de explicar.

Mercede Sánchez plátema la Junta de Gobierno de dicha Sociedad por el decidido interés que á la enseñanza en todos sus ramos viene dedicando, y muy especialmente al presidente señor general Aznar y bibliotecario Martín Arrúe, como organizadores de la escuela de estudios militares.

Ayer llegó á Madrid, procedente de Francia, un súbdito francés á quien debía interesar tanto el asunto que le traía á la corte, que desde la estación se trasladó sin pérdida de momento á la Cárcel Modelo.

Allí hizo varias preguntas á los soldados de la guardia, y como no había posibilidad de entenderse, lo pasaron á la presencia del señor Millán Astray, al cual preguntó por un preso.

El director de la cárcel comprendió que se trataba de un timo por el procedimiento del «centro» y así se lo manifestó, enviándole al Gobierno civil.

Si tal acontecimiento ha podido tener efecto sin la infidelidad y cooperación de algunos empleados, y es por tanto posible su repetición en casos semejantes, preciso es sacar la extraña consecuencia de que las leyes y medidas de precaución mandadas observar para estos casos son insuficientes; y todos días deberían esperarse, sin motivos de admiración, iguales fraudes y sorpresas, y la impunidad triunfante podría pasar el fruto sangriento de sus crímenes de un ámbito á otro de la Monarquía, sin poderlo precaver ni evitar, y sin tener el derecho de reconvenir por ello á los empleados destinados á intervenir en tales reconocimientos y admisiones.

«Considero inútil sostener (dice el fiscal) por más tiempo esta hipótesis violenta y que choca con todas las leyes de la verosimilitud. No es ciertamente un misterio inexplicable la causa de esta singular facilidad, ni debe serlo para el Consejo, pues aunque las averiguaciones relativas á los empleados seducidos y cooperadores del crimen están ya sometidas á otros Juzgados y al que poseedor de la clave de tan enormes fraudes y cohechos (alude á Benito Soto), no se halla ahora á disposición del Tribunal militar, consta, no obstante, en la causa lo suficiente para poder asegurar que varios empleados prestaron su ayuda y ministerio, y que para esto mediaron considerables intereses.»

En tanto que por los agentes propicios de tierra se lleva á efecto la descarga, depósito del cargamento y aun la venta de una parte, Soto vigilaba activamente á los portugueses sometidos, pues á pesar de su serenidad esta-

ban ser fáciles y continuas las relaciones entre el Nuevo y el Viejo Mundo, y de aquí la semejanza de algunas costumbres, que de otra manera sería imposible comprender.

Peró lo que acabamos de decir no explica el título que hemos puesto á estas líneas.

Lo que lo motiva es el haberse desubierto en uno de los archivos de Pekín un documento que data de la dinastía de los Liang, dirigido al Emperador Wu-Ti en 499 de nuestra Era.

El documento en cuestión contiene, los detalles de una expedición hecha al país de Fussang por un sacerdote chino, Hui Seng, nacido en Óabril, y que volvió de Fussang después de haber residido en aquel país y predicado la sana doctrina á los habitantes casi salvajes de aquellas comarcas, que encierran riquezas maravillosas, que sólo pueden ser comparadas con las de la India mímado por el solo.

Hui Seng habla en su relación de unas fibras textiles—probablemente la pita—tan finas y mucho más resistentes que la seda; de la abundancia del cobre, de la carestía de hierro y de que en aquel raro país, aun cuando sus habitantes han alcanzado en varios puntos cierto grado de civilización, no se conocen las monedas de oro ni de plata.

Describe los usos y costumbres de los habitantes, la forma de Gobierno, los matrimonios y las ceremonias fúnebres, el modo de vestir y de construir las habitaciones, la ausencia de soldados y casti de armas, de ciudades y fortalezas, y por los detalles exactísimos que da, no cabe duda alguna que Hui Seng ha estado en Méjico ó en California, por lo menos.

NOTICIAS

En el Gobierno civil se tuvo esta madrugada noticia por teléfono de que en la carretera de Extremadura habían reñido dos individuos, resultando uno de ellos con una herida de arma blanca, de pronóstico reservado.

El agresor se dió á la fuga.

Según telegrama del gobernador de San Sebastián, no quedan ya en aquella capital más que 24 enfermos de tifus, suspendiéndose el parte que comunicaba diariamente, en vista del satisfactorio estado sanitario de la población.

Han resultado muy animadas las carreras de velocípedos celebradas en Vigo.

En la carrera de persecución, Penalva alcanzó en la séptima vuelta al portugués Ferreira, Este obtuvo el premio de consolación.

Es ya un hecho la instalación en Tarragona de una sucursal de la Gran Chartreuse.

Ayer visitó la localidad el prior de la Cartuja de Montalegre (Barcelona) y firmó un contrato de arrendamiento de un edificio y de un terreno para establecer una fábrica del celebrado licor.

Para elaborarlo vendrán 20 frailes de la Cartuja.

Dicen de Gibraltar que en la parte Este del Peñón donde se están practicando obras, se ha descubierto una gran cueva que rivaliza en dimensiones con la ya célebre de San Miguel. La entrada tiene 350 pies de ancho y 70 de altura.

La bóveda está sostenida por infinitas columnas de estalactitas y estalagmitas de forma caprichosa y fantástica.

Comunican desde Alicante que ayer tarde ocurrió una sensible desgracia en el muelle de la costa, cerca del Club de Regatas.

Dos niños de corta edad se acercaron á la orilla, y viendo pescar se cayeron al agua.

Uno de ellos pudo salvarse agarrándose á las cuerdas de unas embarcaciones; el otro, llamado Alberto Seva, de cinco años, pereció ahogado.

El Centro del Ejército y de la Armada establecerá para el próximo curso académico una escuela de estudios militares para propagar los conocimientos y fomentar los estudios profesionales. La Junta directiva ha hecho el nombramiento de profesores y designación de asignaturas que aquellos han de explicar.

Mercede Sánchez plátema la Junta de Gobierno de dicha Sociedad por el decidido interés que á la enseñanza en todos sus ramos viene dedicando, y muy especialmente al presidente señor general Aznar y bibliotecario Martín Arrúe, como organizadores de la escuela de estudios militares.

Ayer llegó á Madrid, procedente de Francia, un súbdito francés á quien debía interesar tanto el asunto que le traía á la corte, que desde la estación se trasladó sin pérdida de momento á la Cárcel Modelo.

Allí hizo varias preguntas á los soldados de la guardia, y como no había posibilidad de entenderse, lo pasaron á la presencia del señor Millán Astray, al cual preguntó por un preso.

El director de la cárcel comprendió que se trataba de un timo por el procedimiento del «centro» y así se lo manifestó, enviándole al Gobierno civil.

Si tal acontecimiento ha podido tener efecto sin la infidelidad y cooperación de algunos empleados, y es por tanto posible su repetición en casos semejantes, preciso es sacar la extraña consecuencia de que las leyes y medidas de precaución mandadas observar para estos casos son insuficientes; y todos días deberían esperarse, sin motivos de admiración, iguales fraudes y sorpresas, y la impunidad triunfante podría pasar el fruto sangriento de sus crímenes de un ámbito á otro de la Monarquía, sin poderlo precaver ni evitar, y sin tener el derecho de reconvenir por ello á los empleados destinados á intervenir en tales reconocimientos y admisiones.

«Considero inútil sostener (dice el fiscal) por más tiempo esta hipótesis violenta y que choca con todas las leyes de la verosimilitud. No es ciertamente un misterio inexplicable la causa de esta singular facilidad, ni debe serlo para el Consejo, pues aunque las averiguaciones relativas á los empleados seducidos y cooperadores del crimen están ya sometidas á otros Juzgados y al que poseedor de la clave de tan enormes fraudes y cohechos (alude á Benito Soto), no se halla ahora á disposición del Tribunal militar, consta, no obstante, en la causa lo suficiente para poder asegurar que varios empleados prestaron su ayuda y ministerio, y que para esto mediaron considerables intereses.»

En tanto que por los agentes propicios de tierra se lleva á efecto la descarga, depósito del cargamento y aun la venta de una parte, Soto vigilaba activamente á los portugueses sometidos, pues á pesar de su serenidad esta-

Mucho trabajo costó convencer al francés de que había sido víctima de un timo pero al fin se dió cuenta del engaño, y mañana regresará á su país todo contento y gozoso de no haber caído en el lazo que se le tendía.

En la Audiencia provincial de Lugo se ha visto la causa instruida contra José del Río López, á quien se acusaba de haber matado á su madre para robarla.

En virtud de las pruebas aportadas al juicio, el fiscal ha retirado su acusación y el procesado ha sido absuelto libremente.

Ha fallecido en Huelva el representante de la Tabacalera, Sr. D. Angel Bascarán, hermano del respetable general del mismo apellido, y hermano político del concejal de Madrid don Gustavo Ruiz.

Damos el pésame á la distinguida familia del finado.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arrenal, 19 y 21.

Ropas para niños, confeccionadas con arreglo á las exigencias de la última novedad. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

De Baleares. Palma de Mallorca 25. El nuevo capitán general de Baleares, señor Zappino, ha regresado de su viaje á Menorca. Ha recorrido todas las poblaciones importantes, deteniéndose en Fornelles para visitar la fortaleza. También ha girado una visita de inspección á la fortaleza de Isabel II, de Mahón. Se muestra muy satisfecho de su viaje.

Vapor correo. Veracruz 24. Ayer zarzó de este puerto para el de la Habana el vapor correo de la Compañía Trasatlántica Montevideo.

Información política

Las garantías constitucionales en Barcelona.

Contra lo que se esperaba, en el Consejo de ministros celebrado el sábado en la Presidencia no se acordó restablecer la normalidad en Barcelona.

El Sr. Moret, explicando la insistencia del Gobierno en mantener suspendidas en la capital de Cataluña las garantías constitucionales, ha dicho lo siguiente:

«Yo no me opuse á que se adoptase el acuerdo de restablecer la legalidad en Barcelona, pues éste hubiera sido mi deseo.

Pero los deberes de mi cargo me hicieron dar á conocer los informes de las autoridades locales, completamente contrarios, por carecer la autoridad civil de medios para garantizar el orden sin necesidad de recurrir nuevamente á la suspensión. Y esto sería mucho peor.

Por lo tanto, sin una ley de seguridad que regule bien las funciones de las autoridades ó sin dar á éstas los medios suficientes para gobernar, es imposible acceder á lo que se pretende. Al día siguiente vendrían nuevamente los trabajos en pro de la huelga general, sin contar con la constante amenaza de una algarada carlista, para fines bursátiles, ya lo sé, pero alzada al fin, que nos obligaría nuevamente á movilizar las tropas.»

Para la firma del Rey.

El ministro de Instrucción pública ha remitido á la Real firma, además del decreto sobre la inspección de enseñanza oficial, otro disponiendo el nombramiento de los catedráticos de la Escuela de Ingenieros industriales, para los que se establecen turnos de concurso, traslado y oposición.

La circulación fiduciaria.

El balance del Banco de España que ayer publicó la Gaceta refleja una nueva disminución en el curso fiduciario.

El balance del día 9 representaba un curso de 1.644,65 millones de pesetas; el del 16, otro de 1.635,50, y el de ayer deja reducida la circulación á 1.625,99 millones.

Desde el 9 al 24 la baja en el curso de los billetes ha sido de 18,66 millones, en parte explicado por el aumento habido en cuentas corrientes.

¿Va el Sr. Sagasta á Almería?

Los rumores que no hace muchos días circularon atribuyendo al Sr. Sagasta el propósito de pasar el próximo invierno en una provincia de clima más templado que el de Madrid y retirado de la política, parecen próximas á confirmarse.

La Crónica Meridional, de Almería, en uno de sus últimos números, dice haber averiguado que el hijo político del presidente del Consejo de ministros, D. Fernando Merino, ha escrito una carta á su particular amigo D. José Antonio Corral, diciendo que es fácil que el Sr. Sagasta salga de Madrid el invierno próximo en busca de un clima templado y agradable.

El Sr. Corral ha ofrecido su hermosa finca de las Hortichuelas, más allá de Agua Dulce, estando esperándose muy en breve en dicho sitio al Sr. Merino, el cual dispondrá todo lo necesario para que el Sr. Sagasta pase allí una temporada.

Es, pues, seguro, que si las circunstancias no obligan al Sr. Sagasta á desistir de sus propósitos, durante el invierno próximo el actual ministro de la Gobernación actuará de presidente del Consejo.

Consejo de ministros. El próximo miércoles volverán los ministros á reunirse en la Presidencia para celebrar Consejo.

Rectificación. En los centros oficiales se ha manifestado esta tarde, rectificando lo dicho por La Crónica Meridional, de Almería, que el señor Sagasta no ha hecho propósito de pasar el invierno ni en aquella población ni en ninguna otra que no sea esta capital, pues, á lo que parece, el jefe del Gobierno no ha pensado en ausentarse de Madrid.

Incendio en Sevilla. En el ministerio de la Gobernación se ha recibido el siguiente telegrama oficial: Sevilla 25 (13.)

Gobernador á ministro: Esta mañana se declaró un violento incendio en una fundición de hierro y taller de cerrajería, destruyendo dos casas, que ardieron en un momento.

A pesar de las deficiencias del servicio de incendios, fué éste localizado á las tres, salvando de él dos casas medianeras que ofrecían peligro.

No ha habido desgracias personales, y los edificios estaban asegurados.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnea.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificada.

FONOGRAFOS,

zofónos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14. También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—8.º de abono (3.º serie).—Un ballo in maschera.

Intermedios en el Jardín por la banda del regimiento de Vad Rás.—Entrada, una peseta.

ELDORADO.—A las 9.—Las grandes cortesanas.—San Juan de Luz.—¡Mi niño!—El veterano.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

diada, vivía receloso de una delación, y de este sobresalto y vigilancia participaban sus inquietos compañeros. Estas precauciones habrían sido probablemente inútiles, si sus cómplices de tierra no hubiesen estado prontos en prevenir y remediar todo accidente contrario á sus designios ó capaz de comprometer su seguridad.

A los pocos días de la llegada á puerto, Nuño Pereira, uno de los principales sublevados y participe con José de Santos de la confianza y mesa privada de Soto, no se sabe si por remordimientos de sus delitos, temor del castigo, ó tal vez, y es lo más probable, por disensiones habidas con aquellos cuyo modo de vengar agravios le era tan conocido emprendió la fuga del bergantín, ocultándose en la ciudad. Cerciorados de ella, se apodera la inquietud de Soto y sus cómplices; pero las eficaces diligencias de sus agentes de tierra volvieron á tranquilizarlos; Pereira es llevado á bordo como un prófugo por Nicolás Fernández, auxiliado hasta el embarcadero por la fuerza armada; pero sospechando la terrible venganza de sus compañeros, intenta fugarse nuevamente á todo riesgo, y tiene la suerte de lograrlo la siguiente noche; echándose al mar, y auxiliado de la corriente, logró ganar la orilla. Temerosos de este suceso, y recelando algún contraste por esta fuga, propalan, de man común con sus agentes de la ciudad, que aquel marinero estaba loco.

No es posible omitir un incidente grave ocurrido en aquellas circunstancias, y cuya veracidad, justificada hasta cierto punto, habla en favor de uno de los reos, atenuando los cargos

ECOS DEL LITORAL

Almería 23.—Ha zarzado de este puerto con dirección al de Cádiz, el crucero Infanta Isabel que se creía que permanecería en esta hasta concluir la feria de esta localidad, ó á lo menos hasta pasado el día de la Patrona de esta ciudad, Nuestra Señora del Mar, que es mañana, día 24.

Se cree por muchos que está retirada tan inesperada es debida á un telegrama un tanto altanerillo y poco respetuoso que el alcalde de esta población dirigió al ministro de Marina interesando reiteradamente la presencia en este puerto para dichas fiestas, del acorazado Victoria.

Coruña 23.—Entraron ayer en nuestro puerto los vapores Cantabria, de Cádiz; Cabo Cruz, de Marsella; Peral, de Vigo; con carga general; la lancha Consuelo, de Vivero; con igual carga y los pallebots Fomento de Cariño de Ortigueira con sardina y Dos Pérez de Gijón con carbón.

por conveniente con la falsa protesta: la tripulación se forma en ala sobre cubierta, es inspeccionada por la Sanidad, y concluida esta ceremonia, son admitidos á las pocas horas, sin más obstáculo ni examen, á libre plática.

Pasados dos ó tres días de la llegada, se presentan en una escribanía pública de la ciudad, el supuesto comandante, acompañado de José de Santos, Domingo Antonio y el llamado escribano del bergantín, Manuel de Freytas, á quien quisieron disfrazar abordó haciéndole vestir un fraque para ayudar á la superchería; pero él rehusó con firmeza, y en aquella oficina se renueva y firma la protesta con todas las formalidades de estilo. Verifícase luego la descarga con extraordinaria facilidad y prontitud, y el fruto del robo y de los más viles asesinatos es admitido, depositado y custodiado en la Real Aduana de la Coruña.

Si se quieren buscar causas inocentes y naturales para explicar esta sorprendente facilidad, esta singular obcecación de todos los empleados que intervinieron en la admisión, descarga y habilitación del buque pirata, ¿qué podrá alegarse que persuada? La simple inspección de la protesta, el menor examen y comparación de los documentos presentados, hechos de buena fe, hubieran inspirado las sospechas del crimen. La inverosímil derrota que aquella supone, hecha por el bergantín impedido por los temporales; la especie de cargamento, las sederías y géneros que se suponían exportados del Brasil (que ni producía seda ni fabricaba tejidos de esta clase) con destino á las islas de Cabo Verde, habitadas por negros medio desnudos; la falta de las dos terceras

WOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 12

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS

DEL DEFENSOR DE PEDRO

POR JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

abominable carácter de este hombre criminal, y tal la idea que su inmoralidad ó ignorancia le habían hecho concebir de las leyes y costumbres de su propia nación; y sólo de este modo puede explicarse y comprenderse la seriedad con que se presentó en el seno de la sociedad, seguido de sus obsecados cómplices, después de excesos tan inauditos y manchado aún con el sangre reciente de tantas víctimas alevosamente sacrificadas.

Entraron por fin el la Coruña el día 26 de Abril, á los ocho días de navegación, llevando izado la bandera imperial del Brasil, achicando agua con gran aparato y con el aspecto de un buque desmantelado y maltrecho por la borrasca. Dan fondo de diez á once de la mañana, y á poco se presenta la falda de Sanidad, y en ella el que se decía consignatario del bergantín F. J. B., procedente y natural de Pontevedra. Preguntan por la protesta y documentos de navegación, y se presenta el piloto Rodríguez revestido con los despojos del capitán Sousa Sarmiento y hace entrega de los papeles que tuvo

BICARBONATO DE SOSA

QUIMICAMENTE PURO

DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja

Laboratorio, Barbieri, 18 \* SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 4, de Málaga el 5...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen...

ELECTE CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER...

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauro, 1.—MADRID

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motorcicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

CORSÉS REGÚLEZ



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pior, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrática, efectos nocivos de la nicotina, catarros larigofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Gulpúcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with 2 columns: Location and Price. Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5. Países de la Unión Postal, un año. 60. Asia y América. 70.

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Type of Ad and Price. Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. 0,75. Noticias. 1,25.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS