

CÍRCULO VICIOSO

Se apreciarán nuestros lectores de cómo las Marinas de guerra europeas aprovechan la presente estación para maniobras y ejercicios, por los frecuentes relatos que publicamos; merced á un presupuesto inverosímil por lo exiguo, aquí en España, nada puede hacerse semejante, porque apenas si hay consignada la cantidad de carbón que se requiere para los servicios imprescindibles de guardacostas y vigilancia de la pesca, en forma que cualquier comisión extraordinaria, como ahora ocurre con la excursión regia, agota lo presupuesto.

Esta deficiencia es de necesidad absoluta subsanarla en los presupuestos sucesivos, que deben responder á todas las exigencias del sostenimiento de una escuadra, si es que se pretende tenerla, ó de lo contrario, decidirse de una vez á prescindir de la defensa naval, evitando un gasto á todas luces inútil de la manera que hoy se efectúa.

No hay ni habrá, mientras continúe tal estado de cosas, ministro de Marina capaz de reorganizarla, pues siempre tendrá atadas las manos con la falta de créditos, que no permitan siquiera ni el coste de experiencias para el recibimiento del material de guerra, teniendo que satisfacerse para salir del paso con ensayos económicos que no permiten la certeza absoluta de su bondad. Estos procedimientos contribuyen á relajar la moral y la disciplina y dan pábulo al desaliento, pues se considera improbable que pueda rehacerse la Marina ante la opinión sin que previamente se ponga en condiciones de acreditarse con un material adecuado y un personal experto en su profesión; é imposible se hace alcanzar ambos objetivos no contando con recursos.

Estamos, pues, en un círculo vicioso en el que nos ha metido la incapaz política que rige á la Nación, porque no se quiere conceder aumento de presupuesto á la Marina hasta tanto que se reorganice, y esto no podrá jamás lograrse si ya preceda la consignación de recursos. No otra cosa es la causa del fracaso de los ministros técnicos y civiles que se vienen sucediendo en su Gobierno y la razón de que nosotros también insistamos para que de una vez se despeje la incógnita, á fin de que se pongan al frente de la Armada en su lamentable situación actual los autores de tan paradójica teoría, á ver como hacen el milagro, y si es lo mismo estar en el redondeo que en la barrera.

Esa política funesta, que obliga al país á soportar pesadimas cargas para sostener con lujo servicios que hoy se reducen en todas las demás de Europa, las cuales, en cambio, se afanan por el incremento de sus fuerzas navales, se muestra refractaria á todo lo que signifique aumento en el presupuesto de Marina, guiada por un espíritu hostil que pugna con cuanto España requiere para asegurar su integridad y apareo respetable en el concierto internacional. El doloroso en este asunto, por lo que respecta al personal de la Armada, sobre el cual se hace recaer la culpabilidad del sistema de que es víctima, estriba en que no hay decisión para prescindir en absoluto de la Marina y se engaña á la nación sosteniendo una apariencia de ella, que si inservible para la acción, no lo es para la pérdida del honor y la reputación de los que tripulan sus buques y para que vivan muriendo los que prestan servicios forzados por la necesidad en su administración, á quienes además se les moteja porque no se embarcan cuando no tienen en donde hacerlo.

Las estaciones favorables para maniobras y prácticas de escuadra estamos ya seguros de que transcurrirán este año como los anteriores, sin que nuestra Marina saque provecho alguno para su instrucción, y preciso se hace ya protestar de abandono tan grande, que no puede menos que influir perniciosamente en la pericia de una corporación, que necesita más que ninguna el ejercicio profesional si ha de ser útil á la Patria.

LA ARMADA CHINA

En vista de la prodigiosa actividad naval de los japoneses, China, que no ha olvidado sin duda la amarga lección de ellos recibida en la última guerra tan desastrosa para los celestiales, pretende reconstituir su poder naval aniquilado por el afortunado vencedor. Oyese hablar hace algún tiempo de que el Gobierno chino está en tratos con casas inglesas é italianas para conseguir la realización de aquel propósito en el más breve plazo posible. *Italia Militar e Marina*, en su último número llegado aquí, afirma que, por lo tocante á Italia, las negociaciones hálense en muy buen estado; y no es de creer que los ingleses pongan mala cara á los deseos chinos, si les pagan bien por cumplirlos. Añade el periódico italiano que China creará también una academia naval donde puedan recibir adecuada instrucción los oficiales de la futura escuadra.

Con que ya lo sabemos: nos dan ejemplo los chinos.

COMPAÑÍAS DE NAVEGACIÓN

La "Norddeutscher Lloyd,"

Una de las primeras Compañías de navegación en el mundo es, sin disputa, la "Norddeutscher Lloyd," cuya flota representa actualmente, con los buques en construcción, un tonelaje de 589.035 toneladas brutas de registro y 437.945 caballos de vapor. Dicha Compañía se fundó modestamente el 20 de Febrero de 1857 con un capital de tres millones de thalers oro y con un servicio de tres vapores que iban á Inglaterra y cuatro trasatlánticos. La "Norddeutscher Lloyd," que muy pronto tendrá medio siglo de existencia, y que al principio se limitaba á un pequeño servicio á New York y á Inglaterra, posee al presente una red de líneas que encierra literalmente el mundo.

Aparte del servicio Bremen Southampton Caerburgo-New York, Génova-Nápoles-Gibraltar-New York, Bremen-Baltimore y Bremen-Galveston, tiene las líneas siguientes: Ambers-Montevidéo-Buenos Aires. Ambers-Pernambuco-Bahía Río Janeiro y Santos. Ambers-Habana-Cienfuegos-Manzanillo, etcétera. Ambers-Italia-Egipto-Ceilan-Australia. Ambers-Italia-Egipto-Ceilan-China y Japón.

Hay que añadir, para poner de relieve la importancia de los servicios de la Compañía de Bremen, el hecho de que á la llegada de sus vapores á Nápoles, un tren especial llamado el *Lloyd Express*, organizado desde hace un año, lleva los pasajeros hacia los principales centros de Alemania y países limítrofes por servicio acelerado.—X.

LA ABDICACIÓN DEL ZAR

Parece que éstos días las noticias extranjeras pertenecen al género estupendo. A la de este carácter relativa á las disensiones entre el Kaiser y el Kronprinz, que ya conoce el lector, sucede ahora la de que el Zar tiene el firme propósito de abdicar en favor de su hermano, el gran duque Miguel, la corona imperial en el próximo mes de Septiembre.

¿Qué justifica tal resolución, si es que existe? Según los que andan en el secreto, tan sensacional propósito tendrá confirmación en el caso de que la zarina no dé á luz un varón, y si una hembra. Tampoco falta quien diga que las cuestiones revolucionarias tienen muy disgustado al Zar, que quiere y no puede dar á su pueblo un régimen constitucional.

Al propio tiempo se insinúa también que el Zar está sumamente preocupado por las amenazas de los anarquistas, y por ciertos pronósticos desgraciados; pero todo esto entra ya en la categoría de los infundios.

EL YACHTING EN LOS GRANDES LAGOS

Al citar los grandes lagos entendemos referirnos á los de los Estados Unidos, y á ellos se refiere el *Yachting World*, al decir que parecen estar de moda en ellos determinados tipos de yates.

Efectivamente, en Abril último, la *Yacht Racing Union of Great Lakes* recomendó y aprobó una resolución, en cuya virtud las regatas en los repetidos lagos deberán verificarse sólo con embarcaciones de determinada clase, á saber, de 25, 30, 35, 40, 45 y 50 pies, y otras especiales circunstancias.

Hay que decir que aquella Sociedad tomó la decisión expuesta en vista del dictamen de personas expertas de Europa y América. Dentro de una clase determinada existe la necesaria libertad de planos, que se echaba en falta hasta ahora, y con este sistema evitanse las protestas ridículas que siempre ponían á prueba la paciencia de los jurados.

Entra además por mucho en la determinación adoptada el deseo de que las embarcaciones de regatas sean útiles para prestar servicios de otra clase, una vez terminadas aquéllas.

POLÍTICA

PALMETAZO

El Consejo de Estado, habiéndose la ilusión de que es un Cuerpo Consultivo y no un organismo de complicidad ministerial, ha tenido la humorada de declarar, según parece, que las reformas proyectadas en el ministerio de las cuatro facetas (Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas) «no son ni precedentes ni beneficiosas para los servicios públicos».

Lo que más llama la atención en esto, es la farsura con que aquel alto Cuerpo da el palmetazo al ministro que proyectó dichas reformas, y las gentes cavilosas se dan á pensar qué es lo que puede haber detrás de eso y qué mano oculta es la que ha inspirado ese informe, porque á nadie le cabe en la cabeza que el Consejo de Estado haya procedido *per se* en el asunto.

Realmente, eso de que, á más de rebajarse las tallas políticas para que puedan pasar por el aro los estadistas de mediana estatura, les entre la comezón de ponerlo todo patas arriba, merece cierto correctivo, y sin duda el director de la orquesta ministerial, como al desdichado, le ha dado con la batuta ó sea con el informe del Consejo de Estado en los marcos al concertista ministerial, que saliendo del pentágono, ha desentonado tan lamentablemente.

En el fondo, esta es una lección que debe aprovecharse. En el citado ministerio, como en casi todos los restantes, hacen falta reformas pero no de esas que ni proceden ni benefician. El reformar es como el estudio de las matemáticas: ó muy fácil ó muy difícil.

A juzgar por el disparo informe del citado alto Cuerpo, las reformas del ministerio de las cuatro ramas ó ramos de la administración pública, son sumamente fáciles, lo cual no quiere decir que sean buenas; y como el Consejo de Estado tiene magníficas espaldas, y además no ha de faltarle quien lo defienda, con tanto más motivo cuanto si ha informado en el sentido que se indica habrá sido «de orden superior», signese, que á quien le toca perder en este pleito es á quien recibe el palmetazo... en plena mejilla ministerial.

¿Lo aguantará? Es de presumir, considerando al menos que no se pescan peces á bragas enjutas, y sobre todo, que no vamos aquí á ser más papistas que el papa.

A más de que la resignación tiene la ventaja inmediata de que una vez continuado el primer palmetazo, se evita con toda seguridad el segundo.

MARRUECOS

Telegrafían de Tánger que comunican de Fez noticias alarmantes acerca de la actitud de la kábilá Aituzi, que habita en la región situada en el Gran Atlas, entre Oca y Fez. Los sublevados de dicha kábilá entraron en casa del jefe que la mandaba, asesinando á éste y robándole sus mujeres y sus bienes.

Parece que el jefe asesinado era hermano del gobernador Omar-Sul, por lo que éste

con 2.000 infantes, ha salido en persecución de los rebeldes, los cuales ocupan fuertes posiciones. Esta circunstancia hará más sangrienta la lucha.

En previsión de que la rebeldía pueda extenderse á otras kábilas del Atlas, el Gobierno marroquí ha dispuesto que salgan además numerosas tropas al mando del hermano del ministro de la Guerra.

Es de temer una grave complicación en la política del imperio.

VICEVERSAS

La peor plaga

A los peritos agrónomos les ha salido la criada respondona con eso de la asociación de alcaldes. La langosta, esa plaga temible que al Gobierno le tiene sin cuidado, supuesto que no ha consignado en los presupuestos los créditos indispensables para combatirla, ha venido á producir sus mayores estragos en esa digna cuasi modesta clase de peritos públicos.

Puesto que no hay dinero, que haya víctima. Eso han debido pensar los alcaldes de las provincias de Albacete y Ciudad Real, los cuales, sin encomendarse á Dios ni al diablo, se han ido á la dehesa, no á cortarse el pelo, sino á reunirse para tomar acuerdos trascendentales.

La dehesa de su predilección ha sido la llamada del Cubiello, y el objeto tratar de la próxima campaña contra la langosta.

Pero por arte de birlibirloque, en vez de combatir á la langosta han enfilado la proa contra los supradichos peritos agrónomos, supuesto que el primero y principal acuerdo tomado en la indicada dehesa por los referidos alcaldes ha sido proponer al ministro de Agricultura la supresión de los peritos citados.

Claro es que fundamentan su acuerdo los tales monterillas diciendo que los resultados esos peritos «costosos y poco prácticos.» Todo por no haber crédito en presupuesto para combatir la langosta, porque es de presumir que esos peritos carecerán de los medios naturales y expeditos para impedir la reproducción del mosquito.

Pero... allá van leyes do quieren alcaldes, que después de todo algo tienen que hacer para resarcirse de la contrariedad y perjuicios que les ocasiona la plaga.

La lógica es lógica: ó los peritos libran de esa calamidad á los pueblos, ó los pueblos y sus nombres y representaciones, los monterillas, quitan de en medio á los peritos. ¿Qué éstos no pueden? ¿Qué hagan un poder!

Para algo dijo Fray Gerundio de Campazas que este el país de los viceversas.

Abel Imart.

Nuevo submarino italiano

Completando la información resultante del discurso del Sr. Morin, que el otro día pudimos leer nuestros abonados, cabe ya hoy afirmar que Italia persiste en llevar á la práctica su deseo de poseer inmejorables submarinos.

El Consejo Superior de la Marina en Italia acaba de aprobar los planos de uno nuevo, el cual los que citó en su discurso aludido (el ex ministro italiano), y va á ponerse sin dilación la quilla del buque en el arsenal de Venecia.

Digna es de atención esa persistencia de aquellos Gobiernos en dotar á la Armada de un elemento que consideran necesario é insustituible, al par que su afán por lograr que sea de procedencia nacional el invento, como lo son hace mucho tiempo todas las construcciones navales de aquel país, que no desmerecen por cierto, comparados con las de otros que fueron antes los proveedores de Italia.

FRANCIA Y EL EXTREMO ORIENTE

Ha llamado la atención en Francia é Inglaterra, más quizá en este último país, el discurso pronunciado en el almuerzo de la *Société d'Economie Industrielle et Commerciale*, por M. Beau, nuevo gobernador nombrado para Indochina.

M. Beau insistió, con gran elocuencia, en la necesidad de que toda política francesa activa tuviera por base sus grandes intereses mercantiles é industriales. El mayor motivo de ansiedad—dijo—en el Extremo Oriente es la escasa importancia de la navegación con bandera francesa. Siempre que he hablado—añadió—de desarrollo del comercio francés en el Yang Tsé, me han preguntado: pero ¿cómo están nuestros buques? La Indochina está admirablemente situada, una á dos mundos y es la puerta de China, que no será probablemente el Eldorado, mercantil que muchos esperaban. La competencia hace difícil que se arreglen las cosas en aquel país; mas es un deber de Francia conservar allí su puesto y no retirarse, cualquiera que sea la forma que revista la lucha.

LOS MONJES GRIEGOS

El Tribunal turco, ante quien fué llevada la famosa cuestión promovida por los monjes de las diferentes sectas que por turno están encargadas de la guarda y conservación de la Iglesia del Santo Sepulcro, en Jerusalén, ha dictado ya sentencia.

La cuestión era, como se recordará, que los frailes ortodoxos apalearon el año anterior á los religiosos franciscanos y que en esa lucha terminó con la intervención de los soldados turcos, quedando por decirlo así, los latinos, vencidos y apaleados.

Ahora la sentencia del Tribunal turco condena á los monjes griegos á diversas penas afflictivas que varían desde una semana á nueve meses de cárcel.

Como es de suponer, esta resolución deja en buen lugar á los monjes latinos, porque los rebencosos y golpes que recibieron el año pasado no han quedado impunes.

Canalización del Dnieper

Una Compañía inglesa propuso ya al Gobierno ruso emprender la canalización del Dnieper. A ejemplo suyo, otra Compañía belga acaba de hacer ofrecimientos en igual sentido.

Dicha Compañía estima en 300 millones de francos el capital necesario para establecer un sistema de esclusas en el río y sacar partido de la fuerza motriz, por este medio desarrollada, para obtener electricidad.

La compañía aceptaría una concesión por cincuenta años, durante los cuales fuese enteramente suya la parte canalizable. Como quiera que ya muchos de los individuos de la citada compañía tienen intereses creados en los tranvías y otras empresas de la Rusia meridional, es de creer que prosperará el mencionado proyecto.

Falta, sin embargo, ver si el Gobierno querrá dejar en manos de una Sociedad extranjera empresa tan importante.

EL CONDE DE LA VAULX Y SU GLOBO

Vuelve á hablarse con repetida insistencia del famoso conde de la Vaulx quien, como saben nuestros lectores, se ha comprometido á cruzar el Mediterráneo en globo.

Según noticias muy recientes, y que proceden de autorizadísimo origen, el afortunado aristócrata está ultimando sus preparativos para instalarse en la Riviera, á fin de seguir sin descanso los trabajos necesarios para completar el equipo de su aerostato, que está ya muy próximo á la terminación.

Personas muy bien enteradas y amigas del ilustre viajero, aseguran que la capacidad de dicho globo no será menor de 10.000 pies cúbicos, sino que lo probable es que sean mayores aún sus proporciones. Conócense asimismo las de la hélice, que tendrá 22 pies de diámetro. Cuanto al motor, creese que su fuerza será de 22 caballos.

Son muchos los que tienen fe en el éxito afortunado de la próxima y colosal tentativa del conde de la Vaulx.

EN HONOR DEL PAPA

Según telegrafían de Roma, para el domingo próximo, día en que el Papa ha de celebrar su fiesta onomástica, León XIII recibirá solemnemente en la sala de la biblioteca vaticana á cardenales, arzobispos, obispos y demás preladados y á toda la corte pontificia, y á los representantes de las Sociedades católicas, y del Círculo de San Pedro, quien presentará al Papa una hermosa canastilla de flores, cogidas en toda Italia.

Se celebrarán divinos oficios para la conservación de la vida y de la salud de Su Santidad, al que preparan los católicos de Roma una manifestación tan cariñosa como entusiasta y nutrida.

Hombres de mar británicos

Nadie ignora en Inglaterra que el marqués de Graham conoce á fondo á los hombres de mar de aquel país, en cuya Marina mercante ha servido largo tiempo, *al pie del palo*, como dicen los ingleses.

Pero se nos antoja que ha estado algo blando con sus compatriotas, al sincerarlos del cargo de aficionados á la bebida hasta el extremo que lo hace recientemente en la *National Review*. Verdad es que esa creencia, por el propio marqués reconocida como muy general, influye no poco en la gradual desaparición de los hombres de mar ingleses en las Marinas de otros países. Bien puede perdonarse al marqués que, por patriotismo, exagere un tanto la nota de *sobriedad* cuando la aplica á los hijos de Albión.

De todos modos reproducimos á continuación, tal como los da Mr. Graham, las cifras comparativas de embarcados é insubordinados ingleses y extranjeros.

El puerto escogido para ese curioso estudio es el de Glasgow, adonde acuden todos los años por término medio, 51.728 de los primeros y 4.711 de los otros; y de los datos aducidos por el articulista aparece que rinde culto á Baco el 40 por ciento de los ingleses, y el 44 por ciento de los holandeses.

¡Agradecemos han de quedar al marqués sus compatriotas... cuando menos por la buena intención!

FOMENTO NAVAL

De los que con tanto entusiasmo dieron sus iniciativas, y más tarde, con una voluntad tan perseverante han proseguido su obra, no puede decirse que sus propósitos tienen carácter platónico, porque muestras mayores de actividad y de poderosa actividad intelectual no pueden darse. En los Juegos florales que han tenido lugar en Cartagena ha obtenido un primer premio D. Joaquín López Pérez, habiendo sido el tema de su memoria: Importancia estratégica de Cartagena.

Es de notar que el Sr. López Pérez no pertenece al Ejército ni á la Armada, y esta circunstancia contrasta con el carácter del tema con tan feliz éxito desarrollado; pero es de notar que la estrategia, concepción la más alta y doctrina la más elevada en el orden militar, tiene en sus principios mucho de la intuición del genio; mucho en su interpretación del talento y de la apreciación de los entendimientos superiores, y por lo tanto quien posee aquellas circunstancias puede invadir el *culto profesional* en esa materia y puede hacer felices incursiones en el campo de tan difíciles conocimientos.

Y como tales condiciones son la característica de D. Joaquín López Pérez, el triunfo está, en él justificado.

Por eso le felicitamos lo mismo que al Fomento Naval, en cuya institución tanto significa y vale.

Juan Soldado.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Coruña 13.

Acaban de recibirse noticias de Riveira, en la ría de Arosa, dando cuenta que el domingo, á las cuatro de la tarde, entró en el puerto el vapor alemán *Ragna*, de la línea del Mediterráneo, con fuego abordo.

El fuego radicaba en un solo compartimiento, y el capitán respondió de que, aun invadiendo el fuego toda la carga, no había riesgo ninguno para la villa.

El gobernador y el cónsul de Alemania han tenido ya las últimas noticias diciendo que el fuego aumenta considerablemente y que se teme que se propague á todo el buque. Este está fondeado próximo á los muelles.

El gobernador ha dado orden para que vayan parejas de la Guardia civil á prestar auxilio al capitán del *Ragna* y el personal del consulado sale mañana para contribuir á la extinción del incendio.

Dícese que el barco pertenece á la compañía «Gloriam», de Hamburgo, y se dedica á transportar á Italia sardina de estas fábricas.—Corresponsal.

Bilbao 14.

Ha fondeado en este puerto el buque

escuela de guardias marinas alemanas "Charlotte".

Inmediatamente pasó abordo del buque alemán el comandante de Marina, con objeto de ofrecer sus respetos al comandante.

Este se ha dirigido á la población para saludar á las autoridades, visitando los principales edificios públicos, de los que ha hecho grandes elogios.

Las autoridades han devuelto la visita al comandante del *Charlotte*. La fragata permanecerá aquí de seis á ocho días.

El banquete organizado por la colonia alemana en honor de los marinos se celebrará probablemente mañana.

Los tripulantes serán invitados á la corrida de toros del domingo.—Corresponsal. Odiis 14.

Ha fondeado el *Manuel Calvo*, que trae abordo la Comisión de Artillería que envió España á Cuba, Puerto Rico y Washington para tratar de la devolución de las piezas dejadas allí.

Los comisionados se muestran reservados, diciendo, sin embargo, que serán devueltas la artillería pequeña, quedándose con las baterías hijas.—Corresponsal.

La exploración del Baikal

Espérase para el próximo mes de Octubre el regreso de la expedición científica que llevó el cargo de estudiar el lago Baikal, bajo la dirección del coronel Drijenko.

Esta expedición empezó sus trabajos en 1896 y ha recogido numerosos materiales, que serán utilizados lo antes posible.

Parece cosa indudable que trazará un admirable mapa del lago, á la escala de una pulgada por vinta, acompañándolo de una descripción minuciosa y de elevado valor científico.

No hay la menor duda, conocida la competencia de los exploradores y de su director, de que tanto el mapa como la explicación, serán de excepcional interés y servirán de guía para la navegación.

DESVENTURA

A tan lamentable estado han llegado las cosas para nuestro decoro nacional en el desvenecado imperio marroquí, que en el *Heraldo de Madrid* de anoche se indica la conveniencia, si no son atendidas las reclamaciones pendientes, de retirar nuestra representación diplomática en Tánger.

La ruptura de relaciones directas y entera á Europa, por medio de una circular diplomática, de las causas de nuestra actitud, serían, á juicio del articulista, de un gran efecto para llegar á un acuerdo con las naciones en la cuestión de Occidente, y preparar asimismo un porvenir de influencia primero, y de acción después en el imperio marroquí.

Hace cuarenta años, habría parecido más herejía semejante indicación, y en vez de apelar á ese derecho del patateo, los espíritus valientes hubiesen enviado á Marruecos una expedición militar. Ahora nos contentamos con poner la cara fofosa, yendo con el cuento á las cancillerías europeas.

No cabe discutir sobre hechos pasados, sino aceptar las consecuencias de nuestras improvisaciones y nuestros errores tradicionales, procurando para el porvenir resultados menos mortificantes para nuestra dignidad nacional.

Es cierto que Marruecos se desquita de las humillaciones que le impusimos en 1830, y no debe pararse de vista, que si ahora nos humilla á nosotros es porque tiene detrás quien le mantiene en esa actitud, por cuya razón debemos confiar muy poco ó nada en que las cancillerías europeas se pongan de nuestra parte.

Si España no puede imponer al imperio marroquí el respeto debido, menos podrá presentarse ante Europa solicitando un apoyo problemático. El asunto de los cautivos españoles constituye para nuestro Gobierno un compromiso de honor: ó parecen, vivos ó muertos, ó se dan satisfacciones; pero ni ocurre lo uno, ni tiene lugar el otro, ni el Gobierno español hace hincapié en esta cuestión.

Será cierto que el imperio de Marruecos se desmorona; pero lo triste y lo doloroso es que el amor propio de la nación española se ha desmoronado ya. La única manera de rehabilitarnos ante nosotros mismos y ante la Europa civilizada y diplomática, sería la de obligar al Sultán de Marruecos á dar una satisfacción cumplida en el asunto de los cautivos.

¿Hay todavía medios militares y navales para exigir esa satisfacción? Exijase. ¿No los hay? Ocultemos el rostro y no hagamos mayor nuestra desventura adoptando resoluciones impropias de la dignidad española.

MISTERIO

Dice El Imparcial.

«Ayer fué informado el señor ministro de Gracia y Justicia de un asunto de carácter singularísimo, que tiene por teatro una población importante de la provincia de Sevilla.

Parece que se trata de una herencia cuantiosa, que corresponde á menores, en la cual, sin que haya nada de contencioso, el juez de aquel distrito está haciendo tales cosas, que el señor Montilla se considera en el caso de llamar sobre ello la atención del presidente y del fiscal de aquella Audiencia.

Este suceso parece llamado á despertar gran interés. Esperemos los acontecimientos, si llegan.»

El feld-zeugmister Beck

En Viena atribuyese desusada importancia á la presencia del feld-zeugmister Beck, jefe de Estado Mayor del Ejército austrohúngaro, en Ischl, durante la entrevista del Rey Carlos de Rumania con el Emperador Francisco José. Explicase el hecho por el cambio de impresiones habido entre los representantes de Austria y Rumania, relativas á la posible inter-

precisamente este asunto fué el que motivó, con anterioridad, la conversación del conde Goluchowsky, ministro de Negocios Extranjeros de Austria, con M. Stourdzka, presidente del Consejo de ministros rumano, al paso de éste último por Viena.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)
Segunda revista naval.

Londres 12.
El Rey Eduardo VII revisará a la escuadra en Spithead el día 18, antes de zarpar a aquella. Los buques estarán dispuestos, con el ancla a pique y desamarrados de los muelles, a las nueve de la mañana, prontos a hacerse a la mar a una señal del Majestic.

Fracaso Roschill.
Washington 12.
El ministerio de Estado ha desestimado oficialmente las pretensiones de Mr. Roschill a la posesión de la isla de Marcus. Los Estados Unidos reconocen la soberanía del Japón y el capitán norteamericano debe desahuciar toda esperanza de recibir el menor apoyo de la República.

Desórdenes en el Afghanistan.
Peshawar 11.
Los soldados de Shilzi y Zamindars han sostenido entre sí una lucha encarnizada. El gobernador de Kandahar logró imponerse y arrestó a los promovedores del motín, fusilando a ocho de ellos.

La cuestión macedónica.
Constantinopla 11.
El agente de Bulgaria ha dirigido una Nota a la Puerta, refiriéndose al tratado entre ambos países y a lo ocurrido en Serres el 5 de Junio. Créese que Turquía no cumple el Tratado por no haber prohibido el Gobierno búlgaro la reunión del Congreso macedónico, que se verificará en Sofía.

El mayor submarino.
Londres 12.
El submarino núm. 6, el mayor del mundo, ha salido del dique por su propia máquina, alcanzando gran velocidad, a pesar de que sus dimensiones son mayores que las de los otros cinco.

Pronto estará dispuesto para hacer las pruebas de inmersión.

BIBLIOGRAFIA

INFORME SOBRE LOS ORIGENES DE LA FIEBRE TIFOIDEA EN LA CIUDAD DE ZARAGOZA, escrito por los Médicos de Sanidad Militar Sres. D. Manuel Martín Salazar y D. Emilio Pérez Noguera. Madrid 1902.

La persistencia de fiebres tifoideas en la guarnición de Zaragoza; el número de invasiones y la proporción de mortalidad que éstas causaban, hicieron que la Sección de Sanidad Militar del ministerio de la Guerra nombrase una Comisión, compuesta de los Sres. Martín Salazar y Pérez Noguera, ilustrados médicos del Instituto de Higiene del Ejército, para que, practicando el análisis bacteriológico de las aguas que abastecen aquella población, estudiaran las causas que constituyen el desarrollo de las citadas fiebres tifoideas, proponiendo además los remedios que estimasen más oportunos para su evitación.

De cómo estos profesores desempeñaron tan importante comisión, da buen testimonio el brillante Informe que tenemos a la vista y que ocasiona estas modestas líneas, tributo de admiración y respeto para un trabajo que honra a sus autores y al Cuerpo de Sanidad Militar a que pertenecen.

Aunque la cuestión era compleja y no estaba libre de dificultades, de todas clases, los señores Martín Salazar y Noguera, han sabido triunfar de todo escribiendo un informe completo de análisis, observación y clínica.

La estadística de fiebre tifoidea en la guarnición de Zaragoza en relación con la epidemia de esta enfermedad que sufre la población civil de aquella plaza; las condiciones higiénicas de sus cuarteles; el análisis de su agua; la infección del suelo y contaminación microbica de ésta como causas generales de la fiebre tifoidea y el de las particulares que la determinan en aquella guarnición, son otras tantas capitulos repletos de observación y buena doctrina médica, que constituyen la primera parte del informe que nos ocupa.

Después, en el estudio de los defectos que tienen las construcciones de los edificios destinados a cuarteles y para hospital, verdaderamente a la militar, como deben decirse estas cosas, con el lenguaje es ueto de una sinceridad que aterra, por la triste verdad que demuestra, los Sres. Martín Salazar y Noguera ponen al descubierto, no la llaga, sino toda la ulceración que corre nuestros hospitales militares y cuarteles, verdaderos focos de infección, causa de todo mal y atentatorios a los principios de la higiene más elemental y necesaria.

Las conclusiones con que los autores del informe terminan su trabajo, ha sido objeto de una Real orden que firmó el general Weyler, pero ¿se cumplen? Porque... ¡si en este país se practicara todo lo legislado!

Todavía recuerdo la expedición militar que salió de Barcelona a bordo del vapor correo *Isla de Mindanao* el 9 de Diciembre de 1896 en viaje para Filipinas y que le componían cerca de 2.000 hombres y sin embargo, muy pocos de ellos habían sido vacunados.

Y ¿hay quién dude que existían y existen prescripciones legales muchas y muy bien pensadas y escritas, que tratan y dispongan la vacunación?

Urge poner remedio al estado sanitario que ofrece la guarnición de Zaragoza, que, por desgracia, es el mismo que presentan otras muchas plazas militares de nuestra Península como lo comprueban las estadísticas, no olvidando que el primer problema que debe tener resuelto todo ministro de la Guerra, es la salud del soldado.

Mi enhorabuena a los Sres. Martín Salazar y Pérez Noguera.

Nemesio Fernández-Cuesta.

Derechos de abanderamiento

La Compañía Cartagenera de navegación ha dirigido al ministro de Agricultura, Industria y Obras Públicas, por conducto de la Cámara de Comercio de Cartagena, una instancia en que se pide el abaratamiento de los impuestos de Aduanas que se han de pagar por el abanderamiento de los buques.

El señalamiento que en dicha solicitud se hace de todos los inconvenientes que para la industria naviera española lleva aparejada la subordinación de los intereses materiales a los más altos de la nación, el tono de noble sinceridad que en ella se advierte y la especie de urgencia conminatoria con que se da tregua por la misma al abanderamiento bajo extranjero pabellón del buque que tiene que adquirir

de su bandera patria, son argumentos poderosísimos que corroboran y justifican los que en muchas ocasiones han aparecido en trabajos publicados por *El Nervión* acerca de este particular.

La solicitud de la Compañía Cartagenera de navegación es muy extensa. He aquí nada más que algunas de sus principales consideraciones: «Debe una Compañía mercantil ejecutar actos que perjudican a sus intereses? ¿Sería patriótico que una empresa popular y esencialmente española pusiera sus barcos bajo pabellón extranjero? ¿Pueden los directores y accionistas de una empresa española llevar su amor a la bandera española hasta el extremo de perjudicar los intereses que les están encomendados?

La contestación a estas preguntas, la solución del problema planteado en esta Sociedad y que alcanza a todas las empresas y entidades armadoras de nuestra nación, puede darla V. E. que dispone de los medios necesarios para ello; conoce las verdaderas necesidades de esas empresas tan combatidas por la concurrencia y el abaratamiento de fletes, y tiene una verdadera idea de patriotismo y de los deberes que la patria impone.

A poco que sobre estas cuestiones fije V. E. su atención, comprenderá que sólo abaratando los impuestos que por derechos de Aduana se han de pagar por el abanderamiento y reduciendo los demás gastos y expedientes que para conseguirlo son necesarios, es como se podrán armonizar los dos términos del problema; como será menor el perjuicio que el patriotismo imponga al interés legítimo del accionista y la única manera de que se contenga el movimiento iniciado y que una poderosa flota mercante lleve por todos los mares la bandera nacional, sin que a este abaratamiento, rebaja ó extinción de derechos se pueda oponer la protección a la industria nacional, ya favorecida con las primas de construcción.»

¡Si yo hubiese podido sentarme allí, con ellos, en el suelo, y tomar con iguales cubiertos aquella comida para mí deliciosa, habría sido tan feliz!

Pero esto no era posible, y seguí mi camino volviendo la cabeza frecuentes veces. Pensé que ya estaría en vías de curación y me apresuré a llegar al restaurant. No pude, sin embargo, comer nada de lo que me presentaron; mas no me figuré ni por un momento que lo antedicho fuese un capricho pasajero, pues que no me pude apartar de la imaginación la escena citada.

Al día siguiente me vestí con la ropa de uno de mis criados, y decidido por completo, me dirigí a la obra en construcción. Dieron las doce; la mujer apareció por un lado mientras el albañil descendía con ligereza. Sacaron de la cesta su cocido. Me acerqué entonces a ellos; en breves palabras les puse al corriente de mi situación y les rogué que, a cambio de lo que quisieran, me permitiesen almorzar con ellos.

Accedieron espontáneamente sin querer aceptar nada que pareciese recompensa; aquella fué la primera hora en que, desde hacía muchos meses, comí con gusto, con verdadero placer, sentado en el suelo y ante una rústica cazuela.

Repetí la comida en los días sucesivos, consiguiendo al fin vencer la anemia y haciendo voto de renunciar en lo sucesivo a las comodidades ociosas que hasta entonces me había proporcionado el dinero.

De manera que la Virgen...—interrumpió el devoto. —Quizá haya influido en mi curación; mas no porque yo la rezase. —Pues ¿y ante la gruta? —Si me hubiese visto ante la gruta habría rezado, pues que soy creyente; pero el caso es que ni siquiera he pasado por Lourdes.

—Así es que las novicias, ¿se quedarán sin dote? —Sí, por cierto; porque el dote lo reservo para las tres hijas del albañil, mi verdadero médico, y con objeto de que se casen con obreros de honradez y buena conducta. No quiero que dejen de tomar el cocido que a mí me ha dado la vida.

CUENTO

EL MEJOR REMEDIO

Todos felicitamos a porfía al barón de Mirateja cuando descendió del tren en que acababa de llegar a San Sebastián. Ni uno había entre los que le recibíamos que no hubiese conocido al barón cuando, un año antes, siendo víctima de una anemia invencible, abandonó a sus amigos, resistentes entonces en la corte, que vimos con pena cerrarse la portezuela de su berlina-cama tras un verdadero sentenciado a lenta y segura muerte.

Disfrutando una renta de medio millón, habíase distinguido siempre nuestro amigo como escogido gastrónomo que todo lo subordinaba a las imperantes exigencias de su insaciable estómago, al que dedicaba la mitad de su caudal. Una despensa provista de todas las vituallas imaginables y una mesa servida en todas las reglas del más refinado cenobitismo, eran los dos elementos indispensables en casa del barón de Mirateja, que juzgaba como meramente secundarios todos los demás objetos de la vida.

Pero de la noche a la mañana una especie de hastío se fué apoderando del ánimo del barón, acometándole acto seguido una excesiva inapetencia que fué poco a poco disminuyendo el volumen y el peso de nuestro amigo.

Audí entonces a los principales médicos de la villa y corte, cuyos pareceres eran bien distintos. El barón dió crédito a todos y a cada uno, y comenzó por seguir el consejo de los que le recomendaron las aguas de Villa-Basta, que a pesar de las inmediatas curaciones que las colgaron los sabios doctores, en el caso del barón no dieron ningún resultado. Observó entonces los preceptos de otros no menos sabios, y se puso a viajar por toda Europa, haciéndose servir por los mejores restaurants las más esotógicas viandas, que les devolvía invariablemente intactas.

Entonces fué cuando los veraneantes de San Sebastián dejamos de recibir informes del pobre barón, y vinimos a oír que la sentencia predicha se había cumplido. Un día, sin embargo, una noticia cayó como una bomba en medio de los corrillos que formábamos en los salones del Casino.

El barón de Mirateja, completamente restablecido, se disponía a ir a pasar el verano con nosotros, satisfechísimo del fin de su viaje. —¿Cómo había curado el barón? Los médicos que le habían aconsejado se apresuraron a darnos explicación de aquel que considerábamos casi un milagro.

Mas la epinión de la ciencia estaba dividida; los partidarios de la hidroterapia sostenían que la curación se debía a la acción de las aguas, que siempre se había observado, era lenta, pero infalible. Los defensores del movimiento continuo llamaron la atención sobre la frase «muy satisfecho del fin de su viaje», pues que, en efecto, al fin sería cuando se señalasen los *inmejorables* resultados.

zota heja más bien y hogó un empujón en que creí que me iba a caer estirado de fatiga.

Me detuve entonces y apoyé en la valla de una casa en construcción a fin de tomar fuerzas para proseguir mi camino hasta el restaurant en donde me aguardaba el almuerzo, que no me ofrecía ya ningún estímulo.

Una alegre charla que oí a mi lado me hizo volver la cabeza y tuve ocasión de ver una curiosa escena: un albañil y su mujer, sentados en el suelo, comenzaban la modesta comida que ella acababa de extraer del fondo de una cesta que les servía de mesa. Los dos hijos del trabajo hablaban y reían mientras llegaba la hora de continuar sus respectivas faenas. Y... ¡miren ustedes qué cosa más extraña! Aquel humilde cocido, que de tan buena gana despachaban aquellos dos obreros sirviéndose de ordinarios cubiertos de estaño, me pareció superior a todos los exquisitos manjares que me habían sido ofrecidos en los mejores hoteles y restaurants del mundo.

¡Si yo hubiese podido sentarme allí, con ellos, en el suelo, y tomar con iguales cubiertos aquella comida para mí deliciosa, habría sido tan feliz!

Pero esto no era posible, y seguí mi camino volviendo la cabeza frecuentes veces. Pensé que ya estaría en vías de curación y me apresuré a llegar al restaurant. No pude, sin embargo, comer nada de lo que me presentaron; mas no me figuré ni por un momento que lo antedicho fuese un capricho pasajero, pues que no me pude apartar de la imaginación la escena citada.

Al día siguiente me vestí con la ropa de uno de mis criados, y decidido por completo, me dirigí a la obra en construcción. Dieron las doce; la mujer apareció por un lado mientras el albañil descendía con ligereza. Sacaron de la cesta su cocido. Me acerqué entonces a ellos; en breves palabras les puse al corriente de mi situación y les rogué que, a cambio de lo que quisieran, me permitiesen almorzar con ellos.

Accedieron espontáneamente sin querer aceptar nada que pareciese recompensa; aquella fué la primera hora en que, desde hacía muchos meses, comí con gusto, con verdadero placer, sentado en el suelo y ante una rústica cazuela.

Repetí la comida en los días sucesivos, consiguiendo al fin vencer la anemia y haciendo voto de renunciar en lo sucesivo a las comodidades ociosas que hasta entonces me había proporcionado el dinero.

De manera que la Virgen...—interrumpió el devoto. —Quizá haya influido en mi curación; mas no porque yo la rezase. —Pues ¿y ante la gruta? —Si me hubiese visto ante la gruta habría rezado, pues que soy creyente; pero el caso es que ni siquiera he pasado por Lourdes.

R. D. C.

DE LA FERIA

Parece un hecho que por fin se declarará terminada la famosa feria del Retiro, obra magna de Aguilera, que ha de perpetuar su paso por la alcaldía de Madrid.

Cuanto pronóstico hizo el público imparcial han sido confirmados completamente. Es más; la fatalidad ha perseguido de manera despiadada, y algunos creen que por modo provincial, el desatinado plan de convertir el hermoso Parque de Madrid en algo así como plaza de villorrio en fiesta de patrono; primero las continuadas lluvias, la persistencia del frío; después el calor; la ausencia de los que veranean, un incendio... y por último, el viaje del Sr. Aguilera a Mondariz, ocasión más que propicia para que su inteligente sucesor restablezca el bien ser de las cosas y barra del hermoso paseo los artefactos artísticos y sucios en su mayoría con que se pretendió deslumbrar al pueblo de Madrid en las pasadas fiestas de la coronación.

Si así lo hace el Sr. Suárez de Figueroa, merecerá bien de los madrileños, que le replicarán, de poder hacerlo, dedicase toda su reconocida actividad y celo a la restauración del Parque de Madrid, en mal hora estropeado por el Sr. Aguilera. Amén, que quiero decir: así sea.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 13.
Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 80,95. 3 por 100 francés: 100,75.

Vapor correo. Cádiz 13.
A las tres de la tarde ha llegado sin novedad el vapor correo *Manuel Calvo*, de la Compañía Trasatlántica.

Un auto del Tribunal de casación declara legal la colocación de sellos hecha por la policía en las escuelas de las Hermanas de San Carlos, y ordena que dichos sellos sean inmediatamente levantados.

La cuestión religiosa en Francia. París 13.
Comunican de Concarneau, que allí y en Bureac han sido cerradas varias escuelas congregacionistas, ocasionando tan sólo algunas manifestaciones de poca importancia a favor de las Hermanas.

Brest 14.
Los católicos de Morlaix y Gouezec se amotinaron contra el comisario especial de policía encargado de cerrar las escuelas congregacionistas de dichas localidades.

A pesar de ir el representante del Gobierno auxiliado por fuerzas de la gendarmería, los grupos acometieron al comisario a pedradas, hirándole en la frente, aunque de poca gravedad.

Dos gendarmes fueron también heridos. El resto de la fuerza pública tuvo que disolver a los amotinados, restableciendo el orden y practicando algunas detenciones.

Lión 14.
Tan pronto como el prefecto de este departamento tuvo conocimiento de la sentencia del tribunal de justicia disponiendo que fuesen levantados inmediatamente los sellos colocados por el comisario de policía en las puertas de la Escuela congregacionista de San Carlos, dis-

puso que los sellos se mantuvieran en el Tribunal de casación no resolvió en definitiva el conflicto entre la autoridad judicial y la gubernativa.

París 14.
El ministro de Marina, Sr. Pelletan, ha dirigido una severa amonestación al contralmirante Sr. Serván, por haber éste enviado a los periódicos comunicados censurando el decreto sobre las escuelas congregacionistas.

Ciudad tomada al asalto. Nueva York 14.
Un telegrama de Puerto España anuncia que la ciudad de Cumaná fué atacada por 1.100 revolucionarios, y que después de veinticuatro horas de lucha sangrienta y de un cruento asalto se apoderaron de la población.

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 13.—Ayer tarde, a las dos y media, se procedió a la colocación del cajón del muelle del Noroeste en las obras del puerto exterior.

Asistieron al acto el director de las obras, señor Churruga, el vicepresidente de la Junta de Obras, Sr. Coste y Vildósola, y otras distinguidas personas.

La colocación se llevó a cabo con excelente resultado, debido al hermoso estado de la mar. Como dijimos la parte esencial de las obras de ese seguro puerto, orgullo de Bilbao, está ya terminada, pues sólo falta la nivelación superior del rompeolas y construcción del parapeto.

Satisfecho puede estar de su magnífica obra el ilustre ingeniero Sr. Churruga, quien así como cuantos señores componen la Junta, y en particular su digno vicepresidente Sr. Coste y Vildósola que por su excelente gestión, merecen cumplida enhorabuena de todos los bilbaínos.

El Club marítimo fundado en Las Arenas se propone tomar en arriendo el pabellón central del establecimiento de baños de aquella barriada, y las negociaciones entabladas al efecto marchan por tan buen camino, que no es de dudar que queden resueltas satisfactoriamente. El número de socios del nuevo Club llega actualmente a 300.

Se ha ordenado que por el ingeniero de la comandancia de Marina se practique el debido reconocimiento en el semáforo de Punta Galea, para ver si reúne la conveniente seguridad, ó para, en caso contrario, proceder a las obras necesarias.

Al dueño de varias gabarras de esta ría se le ha impuesto, por el comandante de Marina 25 pesetas de multa por infringir el reglamento de puerto.

Se ha solicitado refitacion de arqueo del vapor *Cabo San Sebastián*, de la matrícula de Bilbao.

El comandante de Marina Sr. Luanco remitió ayer al Ayuntamiento, para su fijación al público, una relación nominal que contiene los 235 inscriptos de la Marina existentes en el trozo de esta capital y que cumplen veinte años durante el transcurso del venidero 1903.

Ferrol 11.—Dícese aquí que del 24 al 28 saldrá para San Sebastián la escuadra, formada de nuestros mejores buques, arbolando la insignia del *Pelayo*, a buscar a S. M. para conducirle a las costas de Galicia. La escuadra irá mandada por el general Gómez Imaz.

El primer puerto que visitará será el del Ferrol, adonde llegará del 3 al 4 de Septiembre, permaneciendo aquí cuatro días.

La visita a esa capital se hará simulando un ataque por la escuadra del puerto.

En este simulacro dícese que maniobrarán las fuerzas de tierra ahí mandadas por el capitán general Gamara, y que harán fuego los castillos de San Antón y baterías que se simularán en la Estrada y otros puntos.

Se hará un desembarco de fuerzas de Infantería de Marina y marinería, constituyendo un núcleo de 2.000 hombres.

Cuanto anticipan los corresponsales de otros periódicos es lo de cliché en tales casos, y no merece la pena de consignarlo.

Está tomado de lo que se hizo otras veces a la Reina madre.

En esta ocasión los festejos revestirán doble solemnidad e importancia.

Hoy se hizo a la mar el crucero alemán *Pauliner*, que estaba en puerto desde hace días. Dirigióse a Funchal.

A la mañana llegó el vapor *Nordarney*, del Lloyd Alemán. Toma pasaje y carga para la América del Sur.

Barcelona 13.—Durante el próximo pasado mes, el movimiento de buques ocurrido en este puerto, ha sido el siguiente: Buques entrados 372, de los cuales corresponden 170 vapores, 131 buques de vela españoles, 59 vapores y 12 de vela extranjeros. Clasificados por banderas da el siguiente resultado: franceses 9, italianos 25, noruegos 5, ingleses 17, suizos 1, austriacos 6, turcos 1, alemanes 3, holandeses 1, rusos 2 y americanos 1.

Por su procedencia geográfica resulta: de Europa 348, de Asia 2, de África 9 y de América 13.

Buques admitidos en práctica sanitaria: 12 vapores españoles y un extranjero. Total de buques despachados, 361.

Ayer tarde, bajó del varadero después de haber limpiado sus fondos, el vapor *Gerona*. Ha salido de Sevilla, directo para este puerto, el vapor *Manuel Espalio*, de la Compañía anónima de vapores *Vinuesa*, para tomar el itinerario del *Nuevo Extremadura*, que ha sido vendido en Marsella.

Se ha asignado al vapor correo *Manuel Calvo* de esta matrícula, la señal distintiva H. S. V. L. **Tarifa 12.**—Ha encañado cerca de Las Cabezas del vapor inglés *Hydra*, que procedente de Filadelfia se dirige al Japón con cargamento de petróleo.

Para prestarle auxilio viene el vapor *Hércules*, con ochenta tripulantes de la localidad. Créese que se salvará el *Hydra* arrojando al agua el cargamento.

Vigo 12.—El domingo se celebraron en Bayona las fiestas dedicadas por el gremio de marineros a la Santísima Virgen de la Anunciada. A la procesión asistieron numerosos fieles. El estandarte del gremio lo llevaba el teniente de navío Sr. Medrano, y el guía el conde de Villar de Fuentes, recogiendo los cordones el alumnado de Ingenieros Sr. Barreiro y el de Infantería Sr. Corra.

Asistieron la banda de música de bomberos voluntarios de Moncajo y la de Bayona. Por la tarde hubo paseo en la Alameda y por la noche verbena y función pirotécnica. En el casino se celebró un baile, que estuvo concurridísimo, viéndose en él a lo más distinguido de la colonia veraniega.

CRÓNICA

El ruido ensordecedor de las fábricas y el lento trepidar de las minas, ha cesado en la región asturiana durante unas horas. Un hormiguero humano, ennegrecido y sudoroso, salió de las cavidades y respiró un momento; lo que tardó en pasar una luzosa comitiva, que se recreaba con la belleza del espectáculo, contemplando al mismo tiempo los familiares rostros de mil obreros, cuyos enfermos pulmones no tenían fuerza para lanzar un grito por muchos amebionado.

Pero no podían, no. Les faltaban los elementos principales. Sus ojos, viciados por la obscuridad de la mina, no veían en medio de aquel sol esplendente, de aquella iluminación natural que les acariciaba sin quemarles, y cuya potencia no podían resistir.

¡Gritar! ¿y el qué? No tenían fuerzas para ello; pero aunque las hubiesen poseído, ¿qué exclamación les iban a exigir que lanzasen? ¿Un saludo vigoroso? ¿Un viva entusiasta? ¿Una manifestación alegre en medio de su dolor?

No; lo más que podían exigirles era un conducto respetuoso; y ésta ha sido la adoptada por trabajadores y mineros.

Y por entre las compactas filas de aquéllos, con sus remendadas blusas y sus tiznadas semblantes, pasó un cortejo ostentoso, la persona del joven Monarca rodeado por un centenar de individuos de galanesos uniformes y lujosa vestimenta.

Esaron sonrientes, mirando a los grupos que en las puertas de las sepulturas que los retienen en vida contemplaban asombrados, con las mujeres y los chiquillos en rededor, aquella procesión brillante que les arrebacaba de su duro trabajo, para que, viéndola, sus ojos se animasen, el hambre se amortiguara y sus párpados dejaran de llorar.

Y efectivamente, la ceguera que al principio les impedía ver claro, iba desapareciendo; sus ojos, enrojecidos por la hulla, aparecían secos; pero al hambre no ahuyentaba la visión Real, y las bocas de los chiquitines contestaban a los vivos pidiendo a sus padres un pedazo de pan.

Y éstos, señalando a sus hijuelos la simpática figura de un muchachito que se introducía gallardamente por los grupos de las remendadas blusas, les indicaban pudiesen a aquel adolescente lo que ellos no les podían proporcionar, lo que con su mezuquina retribución les era imposible adquirir.

El joven Monarca penetró en las tenebrosas viviendas, en las fábricas con sus músculos de hierro, y en las minas con sus atmósferas enrarecidas. Y como era lógico, el animoso Rey no pudo soportar ni el atronador rugir de la maquinaria ni la artificiosa respiración de las cavernas.

En una de esas visitas, un obrero que engrasaba las ruedas de una máquina en función, entregó al Monarca un pliego, y éste, al recibirlo, se sonrió.

Esta sonrisa y otros detalles por el estilo, la actitud de D. Alfonso con el trabajador y sus pequeñuelos, ha sido lo que le ha vinculado con el pueblo y hecho recibir manifestaciones de simpatía.

No han sido el Gobierno y los patronos los que han influido en la respetuosa salutación al joven Rey; ha sido él mismo, la juventud que le anima y le hace ser cariñoso con el débil, protector de la miseria y enemigo de los subterfugos de ultratumba.

Y con la misma franqueza con que confesó al obispo su incredulidad sobre versiones ridículas; con la misma valentía que hubiese abierto—de existir llave—la fatal arquilla, penetró entre los agobiados, visitó sus ruines domicilios, y confiado en la lealtad de aquéllos, confundióse con la turba trabajadora, abandonando a su perfumado acompañamiento, que conversaba con los patronos...

Más tarde, cuando la comitiva regia se alejase, volverían a oírse las sirenas de las fábricas, el trepidar de los subterráneos, la obscura respiración de las chimeneas, y la tierra volvería a tragar hombres, la obscuridad a cegarlos, la hulla a consumirlos; y mientras los otros alejábanse con murmullos de victoria, en las puertas de fábricas y minas los chiquillos seguirían pidiendo a sus madres un pedazo de pan...

R. V.

La Corea en la Exposición de Hanoi

Así como las Aduanas imperiales chinas se han interesado en la participación del Celeste Imperio en la Exposición de Hanoi, la administración de las Aduanas coreanas también prestará su concurso a esta gran y pacífica manifestación de la Indochina francesa.

Resultado de las noticias recibidas de Seoul que el comisario general de Aduanas ha obtenido del Gobierno coreano un crédito de 2.000 yens. El comisario de Aduanas de Chempoou está encargado de reunir, con ese crédito, cele-

EL VIAJE DEL REY

(POR TELÉGRAFO) (DE LA AGENCIA FABRA)

Santander 13.

El Rey ha visitado el magnífico vapor de la Compañía Trasatlántica Alfonso XIII, quedando sumamente complacido y haciendo constar que demostraba con su visita al aprecio que le merecían los servicios de guerra prestados por la Compañía.

Noticias oficiales.

Santander 14.

Gobernador á ministro: Acaba de celebrarse abordo del Urania el banquete oficial, al que han concurrido, además de las autoridades, los señores marqueses de Comillas, Eguillor y Maura. Desde cubierta presenciaron S. M. y A. las bellísimas iluminaciones de todos los barcos de la bahía, que producían un admirable efecto. S. M. está completamente satisfecho del entusiasmo con que le vitoreaban todas las clases sociales, que con músicas rodeaban al Urania. S. M. y A. se han despedido de todas las autoridades, rogándoles no vayan á despedirlos á las siete, que zarpará el Urania para San Sebastián. El recibimiento ha resultado brillantísimo.

Santander 14.

Gobernador á ministro: A la hora de las siete de esta mañana, según estaba convenido, ha zarpado para San Sebastián el Urania, conduciendo sin novedad á S. M. el Rey A. R. el Príncipe.

Información política

Contratiempo.

El Consejo de Estado ha informado por unanimidad en contra de las reformas proyectadas por el Sr. Suárez Inclán en su departamento. En el próximo Consejo se tratará de este asunto, que constituye una contrariedad evidente para el señor ministro de Obras públicas.

Las garantías constitucionales. Al fin parece que en breve será un hecho el restablecimiento de las garantías constitucionales en Barcelona.

El Gobierno se ocupa de este asunto, y con el fin de asegurar la tranquilidad en aquella capital cuando cese el estado anormal en que hoy se encuentra, se enviarán fuerzas encargadas del mantenimiento del orden público.

Ante la imposibilidad de crear en Barcelona nuevas plazas de policía con lo consignado en los presupuestos, el ministro de la Gobernación ha ordenado que se forme una expedición de 150 guardias de Madrid para ingresar el número de los que hoy prestan servicio en la capital catalana.

Al mando de esta fuerza irán un capitán y tres oficiales. Los guardias llevarán equipo completo, fusil, cartucheras, etc.; y disfrutarán de una gratificación. Son preferidos para formar parte de esa expedición los guardias jóvenes y solteros. La organización de esta compañía está ya muy adelantada.

Instrucción pública.

El conde Romanones ha legalizado la situación de las Facultades libres de Medicina y Ciencias de Salamanca; ha ordenado se traslade la Escuela de Medicina á un local en que pueda darse la enseñanza con arreglo á los adelantos modernos y ha creado en Salamanca una Escuela de Industrias.

El Ayuntamiento de Salamanca le ha nombrado hijo adoptivo, y varios amigos particulares del conde de Romanones le han regalado el título de hijo adoptivo en un marco de talla, primorosa obra del artista salmantino D. Valentín Muñoz. Al cuadro acompaña una carta muy laudatoria para el conde de Romanones.

Gobernador de Orense.

Está acordado el nombramiento de gobernador civil de Orense á favor de D. Ricardo Martínez, presidente de la Diputación provincial de Guadalajara.

Medalla conmemorativa

Coincidiendo la visita del Rey á Bilbao con la terminación de las obras del puerto, cuya última piedra pondrá D. Alfonso, la Junta organizadora de festejos ha acordado...

disposiciones completas de productos naturales á las industrias de la Corea; oro y minerales; objetos de cobre, muebles, telas, porcelanas, abanicos, pinturas, sombreros y vestidos, papel, monedas, pesas y medidas, libros (muy interesante bajo el punto de vista tipográfico como en el del papel.) Si se recuerda que en la Exposición de París de 1900 el crédito de Corea fué de 2.500 yens, se puede asegurar que esta sección será muy brillante en la Exposición de Hanoi.

Por otra parte M. Mutel, de las Misiones extranjeras, enviará dobles ejemplares de todas las ediciones coreanas hechas en la imprenta de la Misión, así como cierto número de libros y folletos en caracteres extrínsecos que los misioneros del interior han reunido. También monsieur Mutel enviará ejemplares de ediciones coreanas muy antiguas y raras, de gran valor, pues sus planchas fueron destruidas hace mucho tiempo.

M. Maréchal, profesor de francés en Corea, expone, con la ayuda de varios de sus colegas, colecciones de todo cuanto se refiere á la instrucción pública. Una colección de armas y de armaduras, procedente del arsenal, será prestada durante el período de la Exposición y algunos muebles raros y originales pertenecientes á la Corte y varios particulares.

Por último, el cónsul de Francia, M. Collin de Placy, que personalmente reunirá y exponerá diferentes objetos de decoración mural, se ha procurado un mapa coreano del Imperio, sumamente curioso. Los quince trozos de que se compone ese mapa, que está destinado al Museo de Hanoi, ocuparán una superficie de muro, cuya altura será de unos ocho metros.

Durante la visita que hicieron á los preparativos de la Exposición de Hanoi, S. A. I. el gran duque Boris Vladimirovitch, y los señores Nicolás Strandman, teniente de tiradores de la Guardia, y Constantin Greaves, consejero en el ministerio del Interior de Rusia, que acompañaban al gran duque, tomaron muy interesantes vistas fotográficas que se exhibirán en la Exposición.

VARIEDADES

Letrilla.

De dinero y santidad, La mitad de la mitad

El periodista menguado que carece de dinero, aunque parezca un banquero de otro redactor al lado; el que puso en un escrito que viaja en sleeping car, cuando si puede almorzar si se hace un huevo frito; si conversacion entabla de dinero, por verdad, creedle, de cuanto habla, la mitad de la mitad.

El que fué cura por pobre, y á quien hoy cree la gente un sabio muy eminente, pues toma por oro el cobre, sale á confesión por hora, pero no olvida un pecado. Confesor enamorado que confesando enamora, y aunque el vulgo no ve así esta insolita impiedad, todo el que me crea á mí no cree tal santidad.

El que presume de rico, viste siempre de levita, aunque esto, claro, no quita que no tenga un perro chico. Que se hace siempre la ropa en distinta sastrería y en cada sombrerera tina un sombrero de copa. Si oír á este majadero queréis por curiosidad no la creáis de dinero la mitad de la mitad.

La que repite la misa diez veces rezó el rosario y lleva un gran breviario con tanta gracia que guisa con su aceite algunas veces; la que siente el bien ajeno y saben como veneno; á las ánimas sus preces; no dió limosna en su vida la sobra la caridad, tiene cara compungida, ¡no creáis tal santidad!

JOSÉ FELIX HUERTA.

EN SERIO Y EN BROMA

Las uñas.

Pues, señor, hoy se me antoja hablar de las uñas ó ungulas, como dicen los que poseen el idioma latino.

Muéstrame la mano y te diré quién eres. Hay quien pretende conocer las inclinaciones de la persona por las manos, fijándose, entre otros detalles, en las uñas.

Uno de estos adivinadores sostiene que las uñas redondeadas en forma de almendra, in-

NOTICIAS

Por real orden del ministerio de Marina se ha autorizado á D. Narciso Puig Vallo y á don Rafael Fontenbert para establecer un criadero de moluscos en el puerto de Tarragona.

Desde hoy jueves al domingo tendrá lugar en los solares del antiguo ministerio de Fomento, Atocha, 14, la elegante kermesse que la Asociación La Caridad, del distrito del Congreso, celebra anualmente para allegar recursos con que atender á los necesitados del mismo.

La kermesse cuenta con muchos y valiosos regalos. La comisión de festejos ha repartido buen número de bonos de pan, que se recogerán en los mencionados solares hoy, de diez á doce de la mañana.

Por tener que hacer recomposiciones importantes en las trincheras el Tiro Nacional, ha suspendido los ejercicios de tiro que se venían practicando los jueves y domingos, y que en breve se reanudarán, anunciándose oportunamente.

La Gaceta publica las siguientes vacantes: La de secretario del Ayuntamiento de Linares, dotada con el haber anual de 3.780 pesetas. El término para presentar solicitudes es el de treinta días.

La de director del Laboratorio químico municipal de Jerez de la Frontera, dotada con el haber anual de 3.000 pesetas, que se ha de proveer por oposición.

Ha fallecido en Santiago de Galicia el rector de aquella Universidad y sabio catedrático de Terapéutica D. Luis Rodríguez Seoane. Damos el pésame á la distinguida familia del finado.

El martes, 19 del corriente, se verificará en Toledo una gran corrida de toros, en que se lidiarán seis de la acreditada ganadería colmenareña de D. Manuel García Puente-López, antes Aleas, que serán estoqueados por José García (Algabeño) y Rafael González (Machacuito).

La circunstancia de correrse ganado que tan pocas veces vemos en nuestra plaza y la de alternar como matadores el Algabeño, que no ha pisado en todo el año el ruedo de la corte, y Machacuito, que es uno de los toreros que mejor cartel se han hecho en la temporada, llevará á la ciudad imperial lo más selecto de la afición madrileña.

Para que esto pueda efectuarse con comodidad, la empresa del ferrocarril establecerá trenes de ida y vuelta á precios económicos. La corrida empezará á las cuatro y media.

Vademécum del Oficinista.

La nueva edición que acaba de publicar la acreditada casa de los Sres. Bailly-Baillière á Hijos sobrepasa á las anteriores, y bien puede decirse que esta obra del Sr. Martín y Guix

Laida (vizcaíno), Francisco Caraballo, Juan Antonio y el negro Joaquín, esclavo del comandante. El francés Saint-Cyr Barbazán, de imaginación ardiente, instrucción poco común en su clase y de carácter vivo y emprendedor, entra gustoso en la conspiración, arrastrando tras sí, sin grandes dificultades, á sus compañeros Guillermo Teto, Francisco Gaubín y Federico Lerendú. Últimamente se une á estos trece individuos el mahonés Pedro Antonio.

Según aseveran algunos de los nombrados el plan primitivo fué alzarse con el bergantín cuando ya los negros estuviesen abordo; pero este proyecto tenía riesgo que vencer, y la ocasión que se les presentaba no podía ser más favorable para la ejecución de sus malvados intentos.

La rebelión.

Todo se hallaba en reposo la noche del 26 de Enero de 1828; una parte de la tripulación, compuesta de portugueses, dormía tranquilamente, descansando de las fatigas del día, y el resto aparentaba el mismo sosiego.

A las diez y media de la noche se oyen de repente unos gritos terribles, y la voz de abajo los portugueses, que repiten los sediciosos armados de chuzos, puñales y pistolas. Envueltos en la obscuridad, arrojan, maltratan y hieren á los inermes portugueses, que sobrecogidos de espanto, se rinden á discreción y son encerrados en la bodega sin la menor resistencia.

Destacábase al mismo tiempo para sujetar al piloto los sublevados Saint-Cyr Barbazán y Nicolás Fernández; lo hallan en su camarote en ropas menores, lo desarman sin oposición

es digna de figurar en todo escritorio; más aún, que la adquirieran cuantos viven de los trabajos burocráticos, pues comprende, además del servicio de oficinas, la mecanografía y manejo de aparatos reproductores de escritos y copias; los servicios de correos, telégrafos y teléfonos, con multitud de tablas para facilitar los cálculos y cómputos de tiempo; presentando la teneduría de libros, la revisión de escritos sospechosos á las escrituras secretas, con todas las claves que se conocen, al alcance de todas las inteligencias. Aunque los editores han mejorado notablemente las condiciones de la nueva edición y el autor aumentado su texto, conserva el mismo precio de dos pesetas el ejemplar.

Varios de los excursionistas portugueses llegados últimamente proyectan un viaje al Real Sitio de San Lorenzo, deseosos de admirar las bellezas que hay en él.

Todos los excursionistas se muestran agradecidos á la fraternal acogida que se les ha dispensado.

Grandes surtidos en ropas confeccionadas de todas clases para caballeros y niños. El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 14.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 80,90. 3 por 100 francés: 100,70.

Londres 14.

Exterior español: 80,37.

Noticia desmentida.

Lisboa 14.

En los centros oficiales se niega fundamentos á la noticia de que el ministro de Marina, Sr. Teixeira de Sousa, haya pensado en trasladar la residencia del gobernador general de Mozambique á la antigua capital de la importante colonia portuguesa.

Por el contrario, el ministro de Marina ha ordenado á dicha autoridad que, en plazo breve, proceda á instalar definitivamente en Lorenzo Marques todos los organismos políticos administrativos y judiciales en locales que habrán de construirse «ad hoc».

En las posesiones portuguesas.

Lisboa 14.

Un despacho oficial de Barne (Zambezia) dice que un destacamento compuesto de dos pelotones de indígenas y 1.500 cipayos atacó el domingo las posiciones de Chuar, donde estaba el jefe rebelde Kange Roinga.

Después de un fuego muy nutrido el enemigo abandonó sus posiciones teniendo 41 muertos varios heridos y 174 prisioneros y abandonando en la huida armas y municiones. La columna sufrió la baja de un cipayo muerto y 20 heridos.

Audiencia regia.

Londres 14.

El Rey Eduardo recibió ayer en audiencia al embajador extraordinario de Turquía, quien le hizo entrega en nombre del Sultán de las insignias de la Orden de Hanedani-Ali-Osman, en brillantes, así como también de las de la Orden especial de Medjidie destinadas á la Reina.

Más escuelas cerradas.

Paris 14.

Nuevos telegramas de Lesneven dan cuenta de que ayer fueron cerradas las escuelas de Ploungouvelin y Ploumouguer gracias á la intervención de una compañía de Infantería, pues la población opuso gran resistencia á los gritos de ¡Viva la libertad! y ¡Vivan las Hermanas!

La Reina de Portugal.

Paris 14.

Telegrafían de Aix-les-Bains que ha llegado á aquella población la Reina Pia de Portugal, siendo recibida con los honores correspondientes.

Estadística aduanera.

Paris 14.

El Diario Oficial publica la estadística de la dirección de Aduanas que comprende el momento comercial en Francia durante los siete primeros meses del año actual. La importación en dicho período se eleva á 1.606.507.000 francos contra 2.610.515.000 á que ascendieron los citados meses del año anterior. La exportación en el expresado período ha ascendido á 2.413.514.000 contra 2.308.114.000 á que se elevó en 1901.

Soldados asesinados

Nueva York 14.

Las últimas noticias de Manila dicen que los indígenas de Bacoor, armados de lanzas, han asesinado á todos los soldados americanos que formaban una avanzada del campamento de Vicars.

ni dificultad, y sin embargo, estos desalmados le hieren, al par que Saint-Cyr le anuncia la sujeción y dependencia en que quedaba.

Se halla probado plenamente en autos que el feroz Miguel Ferreira, cabeza principal con Benito Soto, propuso la muerte de los portugueses rendidos; pero debieron considerar necesaria su conservación, y sólo se limitaron á poner en tierra á aquellos que no reputaron útiles y fuertes para los trabajos de abordo, ó de cuya docilidad y sumisión no estaban seguros. Fueron, de consiguiente, desembarcados diez individuos, y quedaron abordo ocho solamente, ya forzados ó ya conformes con su suerte, á saber: el piloto D. Manuel Antonio Rodríguez, los marineros Manuel José de Freytas (herido de consideración en el acto del alzamiento), Antonio Joaquín, Cayetano Ferreyra, José Antonio Silva, Domingo Antonio, Joaquín Francisco y un negrito de corta edad á quien llamaban Joaquín Palabra, que había pertenecido como esclavo al tonelero del bergantín muerto antes de la llegada á la costa de Mina.

Hecha esta operación, y enseñoreados á tan poca costa del buque, hace Benito Soto comparecer al piloto Rodríguez y le impone la obligación de dar el rumbo, sometiéndose en un todo á la voluntad de los alzados, cominiándole de lo contrario con una suerte funesta; y para preaver todo, engaño y superchería en los cálculos de la derrota, le ponen de agregado y vigilante al sublevado Francisco Caraballo, que parece tenía algunos rudimentos de náutica.

Levan anclas, dan la vela, y consumada al

rebelión, sólo tratan de coger el nefando fruto entregándose á la vida criminal y licenciosa de piratas.

Vacilantes acerca de la dirección que tomarían, parece que algunos fueron de dictamen de hacer rumbo á la isla de Cuba; con el fin de apresar alguno de los barcos que retornan con negros al puerto de la Habana y realizar su venta bajo apariencias legales. Convienen, no obstante, en dirigirse á la isla de la Ascensión, punto que suelen reconocer las embarcaciones de aquel tráfico y las procedentes de las Indias Orientales.

En su consecuencia, obligan al piloto á hacer esa derrota.

Consta en el proceso, por declaraciones unánimes de todos los individuos del bergantín examinados judicialmente, que el piloto se vió obligado á ceder á la violencia de los amotinados, de quienes, á pesar de lo necesario que les era en tal ocasión su ministerio, sólo recibió improperios, mal trato y amenazas de muerte, lo que hace en cierto modo creíbles los intentos desesperados que, según dice él mismo en sus declaraciones, abrigaba en su pecho y estuvo á punto de efectuar, como más adelante se verá.

Antes de descubrir aquella isla y á los pocos días de navegación, ya se comete abordo un asesinato alevoso y con circunstancias que dan á conocer el ánimo feroz de sus autores. Mal avenido Benito Soto con el carácter y pretensiones de su émullo y paisano Miguel Ferreyra, cuyas miras igualmente ambiciosas estorbaban los planes que había concebido, decide deshacerse de tan importuno rival. El

dado acuñar una medalla conmemorativa, de oro para el Rey y la Reina, y de plata para el ingeniero Sr. Churrucos, el vicepresidente de la Junta de Obras, Sr. Costa, el presidente de la Diputación y el alcalde.

Descentralización administrativa.

Hoy se ha remitido á San Sebastián, para la firma del Rey, el decreto de descentralización administrativa provincial.

Como consecuencia de este decreto, el ministerio de la Gobernación dejará de entender en multitud de cuestiones que pasarán al conocimiento de los Ayuntamientos.

Lo de Barcelona.

Los diputados que gestionan el restablecimiento de las garantías constitucionales en Barcelona tenían esta tarde perdidas todas las esperanzas de ser atendidos.

Con el Sr. Moret se han vuelto á celebrar esta tarde nuevas conferencias; pero han dado un resultado poco satisfactorio, porque el Gobierno estima resuelto que no es oportuno—como anteayer dijimos—restablecer las garantías cuando está preparada la huelga general.

No se harán por ahora nuevas gestiones cerca del Gobierno para el restablecimiento de las garantías.

Conferencias.

Con el ministro de la Gobernación han conferenciado hoy los de Instrucción pública y Gracia y Justicia. Nada tendría de particular que en estas entrevistas se hubiera hablado del célebre Mensaje de los obispos.

Después de estas conferencias visitó al Sr. Sagasta el ministro de la Gobernación.

Telegramas oficiales.

En el ministerio de la Gobernación se han recibido los siguientes:

La salud en San Sebastián.

San Sebastián 13 (21,40 t.)

Enfermos anteriores, 46; enfermo nuevo, 1; altas por curación, 4. Quedan existentes 43. Defunciones: 1 de meningitis, 1 de apoplejía, 1 de lesión cardíaca y 1 de gastroenteritis.

Descubrimiento de un robo.

Zaragoza 13 (11,40 m.)

Gobernador á ministro: Tengo el gusto de poner en conocimiento de V. E. que, habiéndose verificado en esta capital el 21 de Febrero último un robo de alhajas de verdadera importancia en el comercio titulado los «Cien mil brillantes», tuve confidencias de que en algunos comercios de Barcelona se habían vendido lcs efectos robados, y dispuse la presentación en aquella capital del dueño de ellos, para que, auxiliado por la policía, cuyo servicio solicitó de aquel gobernador, se procediese á la vigilancia ó inspección de dos establecimientos, dando por resultado este servicio el haber encontrado varias alhajas de las robadas, que las pone á disposición del Juzgado, como también á un individuo forastero presentado en esta plaza para vender alhajas procedentes del mismo robo.

FOTOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, bir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.» Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas. Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

Espectáculos para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—27.º de abono (2.º serie).—Andrea Chénier.

Intermedios en el Jardín por la banda del regimiento de Vad Rás.—Entrada, una peseta. EL DORADO.—A las 9.—«Mi niño!»—Las grandes cortinas.—San Juan de Luz.—«Mi niño!» Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

silencio de la noche le pareció á propósito para asegurar su intento; y siendo como las tres y media de la madrugada, se dirige, ayudado de Antonio el Vizcaíno, al lugar donde Ferreyra descansaba entregado á un profundo sueño, y disparándole, cada uno, un tiro de pistola, se deshace sin riesgo de aquel temible enemigo.

Por este mismo inico y alevé quedó Benito Soto único jefe y árbitro del buque, y como tal se anunció y arregló á la tripulación, aterrizada de aquel hecho, y no consta que ningún individuo de ella pensase en disputarle preeminencia tan peligrosa. Los sublevados por inclinación y los sometidos por temor, todos fueron en adelante unos instrumentos dóciles y prontos de aquel facineroso.

La fragata «Morning-Star».

ROBO.—ASESINATO.—VIOLACIÓN

A los veintitrés días de la salida del puerto de Ohue descubrieron la isla de la Ascensión, y no tardaron mucho en hallar el objeto que buscaban con ansia.

La fragata mercante inglesa Morning-Star (Estrella Matutina), navegaba tranquilamente para el puerto de Londres, procedente de Colombo (isla de Ceylán), con cargamento de café y canela, conduciendo á su bordo, además de trece individuos de su dotación, un jefe de Infantería (Mr. Logie) con su esposa y un niño pequeño; diez y ocho militares enfermos, cuatro mujeres con siete niños, que con otros empleados y pasajeros componían el total de cincuenta y una persona.

El día 18 de Febrero reconocieron la isla por su costa occidental, y al siguiente por la

COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 3

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS

DEL

DEFENSOR DE PEDRO

POR

JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

gún resulta en la causa, ya se había ejercitado antes de esta época en la vida pirática á que intentaba arrastrar á los demás. Este hombre unía á una clara inteligencia un carácter indomable y los más feroces instintos, puestos de manifiesto más de una vez con los duros castigos que aplicaba á los marineros de abordo, dominados y aterrizados por esta fiera. La conformidad de inclinaciones y deseos, hizo que muy pronto estuviere de acuerdo con Miguel Ferreira (Mercurio), natural del Ferrol, y hállase en él un digno auxiliar y rival, pues el tal sujeto unía á su mucha audacia un gran temple de alma, demostrado abordo mismo y en la vida semi pirática que había ejercitado anteriormente en los corsarios insurgentes de la América del Sur.

Las disensiones de la tripulación eran favorables á sus intentos, y fácilmente lograron atraer á su partido á José de Santos (brasileño), Nicolás Fernández (gallego) y Nuño Pereira (portugués). Siguen á éstos Antonio de

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano á precios baratos, mas y fijos.

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.—MADRID

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo; directamente para Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11; el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Oasablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de Idem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de Id., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de Id., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de Id., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de Id., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Fretos convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y hincres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bottini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LAS BICICLETAS

TRIUMPH SON LAS MEJORES

ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14
MADRID



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida
á precios convencionales



9, BORDADORES, 9

MADRID



PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarrós laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

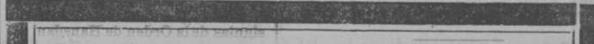
TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos la considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID



Hasta las cinco de la tarde se reciben
anuncios en la Administración de este
periódico, para funerales y aniversarios.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Gulpúscos-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.



IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.



LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "
Asia y América.	70 "

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 "
Noticias.	1,25 "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS