

El Sindicato y los arsenales

Llegan hasta nosotros rumores, cada vez más consistentes, acerca de la formación de un Sindicato para el arriendo de dos astilleros de los arsenales del Estado y construcción de la futura escuadra.

Sin que podamos asegurar nada en concreto, parece que el intento se basa en adelantar una crecida cantidad de 400 á 600 millones de pesetas para construir los buques de la nueva flota, según el proyecto que se determine, parte en el extranjero y parte en España; para esto último se utilizarán los astilleros de dichos arsenales arrendados y los establecimientos industriales particulares cuyas empresas entren en la combinación.

Tanto el anticipo como el arriendo se harán en condiciones que satisfagan el lucro á que no puede menos que aspirar el sindicato; pero en forma que no pueda resultar onerosa para el país á quien se le facilitan los medios de crear el núcleo de fuerza naval que lo es imprescindible para su defensa.

Los astilleros de los arsenales que se pretenden arrendar son los de Ferrol y la Carraca, excluyendo el de Cartagena por sus condiciones especiales que hace difícil aislarlo de los demás servicios que han de continuar por el elemento oficial, dando lugar á involuciones y disgustos siempre de mal efecto en esta clase de contratos.

La opinión en Ferrol se muestra muy propicia al arriendo de aquel astillero, sentimiento que se refleja en toda la prensa local, porque además del incremento de riqueza é importancia industrial que resultaría para aquel pueblo, entraña la vida del elemento obrero que allí constituye una gran masa.

En Cádiz y San Fernando también se acoge con gusto el proyecto por razones análogas, sobre todo en lo que significa seguridad de permanencia de trabajo, puesto que se ha de construir para ambas Marinas, mercante y de guerra.

Nosotros hemos expuesto con bastante claridad nuestra opinión respecto á la construcción de la escuadra, problema difícilísimo en todos conceptos, precisamente por la deficiencia de los arsenales é industria naval privada, que en la forma actual no permiten abrigar seguridad de éxito al confiarles las construcciones; y por otra parte, verter en el extranjero un raudal de oro desangrando al país, es impolítico, cuando de poder verificar las obras en propio territorio, aquella suma sería un gasto reproductivo que vivificaría la industria nacional, como lo han hecho las construcciones navales en todos los países, que se han enriquecido con un gasto aunque parezca paradójico y al mismo tiempo han fortalecido la defensa de la Patria.

La resolución de asunto tan trascendental para la nación depende, como todos los que á ella afectan, del Gobierno, que es el único que puede hacer útil ó ruinoso una medida de tal naturaleza, atando cuidadosamente los cabos, no dejando ninguno suelto y mostrándose decidido y enérgico para salvar los intereses del país.

La desconfianza respecto á que esto suceda y las suspicacias públicas por hechos anteriores, que una dolorosa experiencia mantiene vivas, es lo que está perjudicando á la urgencia de la construcción de la escuadra y á que se resuelva todo cuanto atañe á la defensa naval; y como en este asunto del sindicato por arriendo de los arsenales y construcción de la escuadra suenan nombres más ó menos simpáticos y conocidos en la política y en el mundo financiero español, también ha de ser motivo de discusión y controversia, aunque no lo sean nunca los sindicatos franceses, belgas y alemanes, que poco á poco se van apoderando de la industria de este país, á quienes se les entrega sin desconfianza y sin previsión, á fin de que pueda recuperarlos más tarde el capital nacional.

Sea como quiera, pues nada hasta ahora sabemos que nos permita formar juicio, nosotros hemos de procurar como siempre interpretar fielmente las aspiraciones de la Marina, de acuerdo con los intereses de la Patria, que ponemos por encima de todo.

LA CORONACIÓN DE EDUARDO VII

Ha perdido mucho interés, aun en Inglaterra, cuanto se relaciona con la coronación del Rey Eduardo.

La carrera que ha de recorrer el cortejo Real el día de la ceremonia desde el Palacio de Buckingham hasta la abadía de Westminster está desprovista de grandes ornamentaciones.

Aunque la distancia es de cerca de un kilómetro, apenas hay una veintena de tribunas, y sus explotadores no consiguen colocar bien los billetes, porque como no hay extranjeros ni el Rey irá en coche descubierta, no hay aliciente.

La parte lúcida de la ceremonia será la revista militar y el desfile de las tropas que asistirán al acto de la coronación cubriendo la carrera.

MARINA DE RECREO

La Copa de Francia

La Copa de Francia, ganada en Mayo último en Marsella por el yacht italiano *Artica* contra el *racor* francés *Suzette*, será disputada con el mayor ardor el año que viene cuando el *challenger* francés intente recuperarla en aguas italianas.

Sabemos, en efecto, que además del *Artica*, campeón de este año, que no ha extremado todavía el límite de sus facultades marineras, el duque de Abruzzo, propietario del *Artica*, pondrá en línea de regatas otro yacht en las pruebas eliminatorias. Este yacht, como el anterior, se construirá en Voltri, en los astilleros y por los planos del célebre A. Ugo Costaguta.

Por otra parte, M. G. Colletelli, vicepresidente del Real Yachting Club italiano, ha encargado un tercer *defensor* á Luis Onato, de Génova, autor tan distinguido de gran número de yachts célebres.

Otros yachtsmen, guiados también por un noble estímulo, no han querido quedarse atrás, y se dice que Gallinari, de Liorna, el celebrador autor de todos los *Dai-Dai*, del *Sfinga* y el *Nemesis* ha recibido encargo simultáneo para construir dos yachts, uno para el marqués Ginovelli-Lisci presidente del R. Y. C. S. y el otro para el *comandatore* Florio, de Palermo.

Finalmente, se dice también que un sexto campeón se construirá en un astillero que todavía no ha sido designado, y por encargo del conde M. Drago.

Por esta sencilla relación, se ve de qué esfuerzo son capaces los italianos para conservar el trofeo ganado por el duque de los Abruzzos, y es de creer que el *challenger* francés que ha de medir sus fuerzas el año próximo con el mejor de esos seis yachts italiano para recuperar la Copa de Francia, necesita realizar un esfuerzo bien extraordinario, para no quedar desairado.—X.

El anarquismo en Inglaterra

En Rusia ha vuelto á preocupar la cuestión del anarquismo, creyéndose que si en Inglaterra no hubiese tanto respeto á la libertad de Asociación, sería fácil reprimir el desarrollo de los anarquistas.

La prensa rusa, relacionándolo con esto, dice que el conde Rihlkoff, ministro de Obras públicas, emprenderá un viaje á Londres para intentar una moción delicada encaminada á conseguir que el Gobierno inglés se preocupe de la cuestión anarquista.

Se considera que no prosperará semejante moción, ni aun limitada á una sencilla reorganización de la policía inglesa.

La nación británica no altera por nada ni por nadie sus usos y costumbres, que estima ajustadas á lo mejor y más conveniente.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

El general Soussillon.

San Petersburgo 1.

Se atribuye excepcional importancia á la próxima venida del general Soussillon, comandante en jefe de las tropas francesas de ocupación en Pechili, relacionando esta visita con las aspiraciones de Rusia en Mongolia.

El orden reina en Zschuan.

Pekín 1.

El ministro del Exterior ha puesto en conocimiento de Mr. Conger que las tropas del Gobierno han restablecido el orden en Zschuan, matando de 300 á 400 alborotadores.

El viaje de Roosevelt.

Nueva York 2.

El viaje de M. Roosevelt durará esta vez tres semanas, empezando con una recepción en Cincinnati, y dirigiéndose luego á Detroit é Indiana-nópolis.

Base naval en proyecto.

Nueva York 2.

El ministro de Marina tiene en estudio el proyecto de establecer una base naval en la isla Culebra, al Noroeste de Puerto Rico.

POLÍTICA

FLORES Y ESPINAS

Con su artículo de La Coruña, el Sr. Silvela ha roto, por un instante, la monotonía política del actual momento histórico, disertando á placer sobre la situación actual de la política y trazando los rumbos que, para ser ó no ser, pueden seguir los partidos y la opinión.

Esos caminos son, claro está, el de flores y el de espinas, y no hay que decir con cuánta habilidad maneja este contraste el jefe de los conservadores, presentando al país enamorado de la senda de las flores con que le distrae durante una larga caminata el partido liberal, y la contrariedad de la opinión ante el camino de abrojos por donde el partido conservador obliga á pasar para recorrer en breve tiempo el erial de la reconstitución española.

Falta todavía mucho para llegar al fin de la jornada, y aun es tiempo de elegir, para lo que resta, entre el camino de flores liberales ó la senda de abrojos conservadores; y el Sr. Silvela se limita á esperar por cuál de esos caminos opta la opinión.

Tal es, en síntesis, el trabajo político del Sr. Silvela; pero entre sus observaciones hay una especie de profecía que no ha sentido del todo bien entre sus aliados, cuales la de que la dominación del Sr. Sagasta será larga, porque cumple «como nadie» la voluntad nacional, que consiste principalmente «en no querer nada».

Antes de llegar á semejante afirmación, el Sr. Silvela consigna que Sagasta tiene «fuerza positiva», «popularidad indiscutible», en una palabra, eso que suele llamarse *ángel*; y por consiguiente, ha resultado el artículo del jefe de los conservadores un verdadero ditrambo ministerial.

La opinión es como los chicos: sigue á quien le da golosinas y huye de quien le riñe; por consiguiente, aquí ya está visto lo que va á suceder: la opinión se irá con Sagasta porque reparte dulces, y volverá la espalda á Silvela porque no da sino disgustos.

Calmos, dice el Sr. Silvela, porque nuestro procedimiento «nos gastó pronto en la opinión vulgar», y además, porque «no encontramos apoyo en otra parte».

¡Preciosa confesión!

PRUEBAS DE MINAS EN EL MERSEY

Desde el buque *Lord Heathfield* se han hecho en el Mersey recientes pruebas de voladura de minas, con 50 libras de carga cada una, por medio de la percusión de boyas puestas en relación, mediante bobinas eléctricas, con las minas de que se habla. Estas explotaron con ruido ensordecedor, quedando los cartuchos reducidos á fragmentos, y siendo lanzados al aire grandes volúmenes de agua en forma de cascada pintoresca.

Volóronse además otras minas, «por observación», desde la cubierta del *Lord Heathfield*, por medio de comunicación eléctrica directa, con el propósito de conocer la posibilidad de vigilar á un enemigo y volar las minas á voluntad.

El *Liverpool Mercury*, al dar cuenta del experimento, añade que se vio gran cantidad de peces muertos en la superficie del mar á consecuencia de la explosión.

Los carbones de la India

Las minas de carbón de la India difieren de las de la Gran Bretaña en que no pertenecen á la formación carbonífera, sino más bien á la paleozoica superior y á la jurásica inferior. El carbón en Assam y en Burmah es principalmente cretácico y terciario; el de la Península pertenece al período llamado Gondwana inferior.

Estas diferencias explican muchas de las peculiaridades en composición y característicos de los carbones indostánicos comparados con los ingleses y del país de Gales.

En la India abunda el carbón; pero están por explotar muchas de las minas, y sólo en una ínfima parte de ellas se trabaja, siendo seguro que esta industria adquirirá grandísimo incremento tan luego como el ferrocarril de Bangala á Noypur alcance hasta las cuencas carboníferas de Jherriah.

UKASE

A RAJA TABLA

El ministro de Instrucción pública de Bucharest ha publicado un decreto prohibiendo el uso del corsé á las «estudiantes» rumanas, y para no ser menos, su colega el de San Petersburgo tiene intención de aplicar á las estudiantes rusas ese «veto».

Esta es la noticia que transmite el telegrafo, pero sin decir por qué ni para qué de semejante resolución. ¿Será por motivos puramente estéticos, ó por temores más ó menos justificados de carácter revolucionario?

De todos modos esa disposición se presta á multitud de comentarios, y comoafortunadamente en España el corsé vive al amparo de la Constitución, no hay que temer que el conde de Romanones copie la arbitrariedad de sus distinguidos colegas de Rumanía y Rusia.

El corsé es un adorno sin el cual el bello sexo se consideraría, por estas tierras, fuera de todas las garantías estéticas; pero en rigor es un tirano que mete en cintura á las naturalezas más rebeldes.

Se comprende á Esquilache prohibiendo el chambrero y la capa; pero aun cuando la higiene y la comodidad se pronuncian contra el uso del corsé, no se explicaría aquí un decreto como el de esos ministros de Instrucción pública.

¿Acaso el corsé en Rumanía y en Rusia estorba la educación nacional? ¿Qué misterio se encierra bajo esa coraza femenil, para que sean esos ministros y no los de Guerra y Marina, por ejemplo, quienes establezcan la prohibición?

Caso de estar justificada, á quien verdaderamente correspondería dictar esos decretos es á los ministros del interior, por el carácter íntimo de dicha prenda femenina.

Aquí, porque un ministro se ha atrevido á poner simples restricciones á la coyunda por poco se lo comen vivo y puede juzgarse la que se habría armado si, imitando á esos «extranjeros», hubiese intentado poner mano en la indumentaria interior de la bella mitad del género humano nacional.

El corsé, en sus relaciones con la política, es una verdadera novedad y un tema muy sugestivo para cualquier recepción académica; porque ¡vaya si es académico el lance!

Esa prohibición á *vajabla*, esto es, sin atenuaciones ni demoras, envuelve grandes misterios y como las «estudiantes» rumanas y las rusas estarán inclinadas *motu proprio* á desobedecer el tal decreto, sería curioso saber cómo comprobarán los agentes de la autoridad si esos decretos ministeriales se cumplimiento ó no. ¡Cuántos incrédulos de por acá querían formar parte del Cuerpo de *investigadores*!

Abel Imart.

NUEVO SALVAVIDAS

Acaba de ensayarse en el lago de Ginebra un nuevo salvavidas verdaderamente original. Compónese de un traje de caucho con abridor por el medio, de modo que puede ponerse el que lo utilice casi instantáneamente. Es impermeable, para emplear una frase marítima de «comportamientos estancos».

Los compartimientos estancos hacen al propio tiempo oficio de bolsillos, que pueden contener una lámpara, provisiones, una trompeta de alarma y hasta un arma destinada á rechazar los ataques de los peces peligrosos.

La mitad del cuerpo queda en la superficie del agua. El inventor, para demostrar la eficacia de su aparato, ha permanecido tranquilamente en el lago durante cinco horas, y manifestó su intento de pasar *quince días en el mar*, en el Havre.

LAS DEFENSAS DE BREST

El vicealmirante Fournier, inspector general de las defensas móviles de Francia, ha terminado su visita de inspección á Brest, y ha publicado un orden del día en el cual dice que, como resultado de la citada visita, ha de felicitar calurosamente al comandante y oficiales de las dotaciones de la división de sumergibles del primer departamento por el feliz éxito de los variados y atentos ejercicios de navegación y ataque estancos sumergidos, que han ejecutado casi sin cesar durante doce días, con infatigable entusiasmo delante de Saint-Vast, el Havre y Brest.

Al final de dicha orden del día, el vicealmirante Fournier afirma que aquellas embarcaciones están en disposición de navegar libremente y rivalizar con los mismos torpederos en punto á actividad.

LA TURBA COMO COMBUSTIBLE

En Alemania se está produciendo con la turba un combustible que arde con una llama clara y que deja muy poca ceniza, siendo lo notable que puede venderse á 12,50 pesetas oro la tonelada. Se sabe que se hace impregnando la turba con una sustancia química, que es hasta ahora un secreto; pero que se supone sea algún residuo de la fabricación de la sosa, por que el inventor, Sr. Montag, de Mannheim, es fabricante de este producto. Ha comprado 24 hectáreas de turberas y en ellas tiene 200 hombres trabajando y produce unas 60 toneladas al día, asociado con el secretario de la Cáma-

ra de Comercio de aquella población. El negocio no parece despreciable cuando se pueda averiguar cuál es la sustancia aglutinante, y si es la misma ó no con que se dice se aglomera la an-tracita.

CANALES GERMÁNICOS

Los canales constituyen en Alemania un importantísimo factor del comercio y de su desarrollo.

Si contar con los navegables por buques de alto bordo, posee Alemania más de 6.000 millas de vías navegables, por las cuales circulan, si hemos de creer á *Engineering*, 41 millones de toneladas anuales en mercancías exportadas y 32 millones de las de importación.

En el imperio de Guillermo la proporción entre el tráfico por agua y por tierra es de 24 á 76, tomando como base del cálculo todas las mercancías transportadas.

Teniendo en cuenta la unidad de longitud al hacer el cálculo, las vías navegables llevan ventaja, representando 8 por 5 de las ferroviarias.

Hace tiempo que los alemanes dicen: *no ferrocarriles ó canales, sino canales y ferrocarriles*.

Los submarinos franceses

En un expresivo telegrama dirigido desde Brest al *Peñís Parísien* se afirma sin ninguna clase de reservas el éxito brillantísimo obtenido por los submarinos que en la noche del 30 de Julio evolucionaron en aquellas aguas.

La vigilancia en el citado puerto fué excesiva durante la mencionada noche; estuvieron funcionando diversos aparatos, cuyo objeto es descubrir la posición de aquella clase de buques, y á pesar de todas las precauciones y del inusitado celo que desplegaron los supuestos defensores del puerto de Brest, los submarinos lograron llegar, sin vacilación alguna y sin ser descubiertos, á la entrada misma del dique del arsenal, y demostraron irrefutablemente que, á ir las cosas de veras, hubieran volado con la mayor facilidad la escuadra que allí hubiese estado fondeada, la cual habría sido destruída sin sospechar siquiera la aproximación del enemigo.

GUTIÉRREZ SOB RAL

Ha regresado á Madrid, procedente de Amberes, nuestro querido amigo el distinguido marino D. José Gutiérrez Sobral, que fué comisionado por el ministerio de Marina y por la Sociedad Geográfica para representar á España en la Exposición Geográfica, Cartográfica y Marítima que se ha celebrado en aquella comercial ciudad.

El Sr. Gutiérrez Sobral regresa de esta comisión muy satisfecho; pues ha visto con gusto que nuestro país ha quedado á buena altura por el rico material de cartografía antigua que ha expuesto.

Nuestro querido amigo es portador de un catálogo de la Exposición, lujosamente encuadernado, para entregará S. M. el Rey Alfonso XIII; presente que hace el comité de la Exposición, que también ha entregado á la Reina Guillermina de Holanda y Leopoldo de Bélgica.

MISERICORDIA

«Nada hay más grande que la misericordia, que es sin duda la virtud excelsa que induce á varios patriotas á convocar un mitin nacional para pedir que Barcelona, donde fué injuriada la bandera española, no sea sometida á la ley marcial».

En la capital del antiguo Principado catalán están suspendidas las garantías constitucionales, y parece ya hora de que allí puedan vivir al amparo del Código fundamental del Estado millón y pico de españoles.

Los defensores de esta noble idea alegan que no parece justo que esos «españoles» paguen culpas ajenas ó sea los vidrios que rompe «una insignificante minoría», y estiman que el Gobierno debe prescindir de la suspensión arrojándola lejos de sí, como «arma mohosa é inservible».

Realmente, el período de tiempo que los habitantes de Barcelona llevan sometidos á la dura ley marcial es excesivo; pero el Gobierno ha podido ver ya si alzando la suspensión volveremos á los escándalos de marras en que una minoría insignificante, sin protesta de los más, agravia é insulta á la bandera de la Patria.

Es posible que el Gobierno se sienta inclinado á levantar en Barcelona la suspensión de garantías; pero ciertamente si lo hace y se reproducen aquellos desmanes, habrá perdido su autoridad moral, por cuya causa, lo que precisa es que, al propio tiempo que se restablezca la normalidad constitucional en Barcelona, las autoridades no olviden velar por el prestigio y por el honor de la bandera.

No habrá quien defienda que aquella cuita capital permanezca sometida á un régimen de excepción; pero al mismo tiempo sería de un efecto vergonzoso que los catalanistas volvieran á las andadas, dando lugar á que en el extranjero se crea que Barcelona no está enclavada en territorio español.

ULTIMO TIPO DE CRUCERO ALEMÁN

En el ministerio de Marina de Alemania acaba de proyectarse un nuevo tipo de crucero, destinado sin duda á llamar poderosamente la atención de los inteligentes en asuntos navales.

Trátase de un pequeño crucero cuyas principales características serán las siguientes: longitud, 110 metros; desplazamiento, 2.350 toneladas; velocidad 21 1/2 nudos.

Los cruceros de este nuevo tipo podrán llevar mayor cantidad de carbón, y esto les permitirá, como es natural, aumentar su radio de acción, ventaja importantísima en las campañas marítimas.

Dicho radio de acción será de 2.500 millas para los cruceros del indicado tipo.

UNA OPINIÓN DE LORD BERESFORD

Han causado sensación en Inglaterra las siguientes frases que publica en *The Times*:

«... Durante los últimos veinte años, los reformadores se han esforzado en convencer á los Gobiernos. El único motivo de nuestra fal-

ta de preparación para la guerra consta claramente en el informe del secretario del Almirantazgo, del cual se deduce que necesitamos mejor preparación respecto á la defensa del Imperio... Es de esperar que el Gobierno tome desde luego medidas para remediar nuestra reconocida debilidad, que, si no se subsana en paz, por la precipitación con que debiera hacerse en tiempo de guerra, sellaría de seguro el destino del Imperio británico. Un revés naval de Inglaterra al principio de la lucha, significaría un desastre; y un desastre para nuestra Armada sería irremediable, irreparable y eterno en sus efectos.»

EL ALMIRANTE GERVAIS

Como era natural, no ha faltado quien haya querido conocer la opinión del almirante Gervais acerca de las condiciones defensivas de Túnez y Bizerta, antes de que oficialmente las expusiera el distinguido marino francés.

M. Pichon, presidente de Francia en Túnez, ha referido, pues, que á juicio del almirante Gervais, Bizerta es hay inexpugnable por mar, y lo será también por tierra tan pronto como estén terminadas las defensas terrestres.

No ocurre lo mismo con Túnez, según autoridad tan competente en la materia, sino que de hecho está á merced de cualquier invasor que cuente con fuerzas suficientes; por cuyo motivo juzga M. Gervais necesario que se fortifique sin pérdida de tiempo la indicada plaza sin perjuicio de mandar allí una fuerte guarnición, no de bisóns, sino de soldados instruídos que bien disciplinados; con preferencia los que hayan prestado ya servicio en Africa.

EL GENERAL O'RYAN

A la avanzada edad de ochenta años ha fallecido en esta corte el teniente general don Tomás O'Ryan y Vázquez.

Procedía del Cuerpo de Ingenieros, y fué profesor de su Academia especial en 1849, 1850 y 1854. Hizo la guerra de Africa, donde fué herido, ascendiendo entonces á brigadier. Dado de baja en el Ejército el año 1870, volvió á él, después de la Restauración, en 1875, con el empleo de mariscal de campo, y un año más tarde fué promovido á teniente general. En 1888 fué ministro de la Guerra, desempeñando la cartera poco tiempo, por no prestarse su carácter á las exigencias de la política.

Hombre de gran cultura, tradujo varias obras militares del alemán, lengua que conocía perfectamente, y publicó algunas originales, que consolidaron su reputación profesional.

Fué profesor de D. Alfonso XII y jefe del Cuartel Militar de la Reina Regente.

Descanse en paz el ilustre soldado.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Los barcos en construcción.

Ferrol 3 (6'10 L.)

Actívanse mucho los trabajos en los buques que se hallan en este arsenal.

Para terminar la construcción de los torpedos *Don Alvaro de Bazán* y *Marqués de la Victoria* y del crucero *Nuevo Regente*, han sido admitidos muchos obreros en el arsenal.

Han quedado listos para navegar el acorazado *Pelayo*, el cañonero *Doña María de Molina* y el destructor *Audaz*.

El *Cardenal Cisneros* hizo pruebas de consumo de carbón y de radio de acción obteniéndose en ellas muy buen resultado.

El vapor «Monserrat».

Cádiz 2 (8 n.)

Fondóe procedente de la Habana el vapor trasatlántico *Monserrat*.

Conduce 339 pasajeros.

Durante la travesía falleció de paludismo Lorenzo Freixas.—Corresponsal.

CUENTO

ALMAS FUERTES

En aquella hermosa y melancólica tarde de otoño, prometiera volver, vivo ó muerto. Lo prometiera con lágrimas en los ojos y bajo la garantía de juramentos repetidos, que parecían salirle del escondrijo más íntimo de su alma. Y como él lo prometiera con tales visos de firmeza, ella esperaba, firme como las rocas que esperan el empujón de las olas encrespadas.

Su hermosura extraordinaria atraía todas las codicias amorosas de sus convecinos; todas las serenatas de los muchachos alegres; todas las coplas, todos los elogios, todas las flores. Los mejores *partidos* ofrecíanle sus amores y sus halagos; los hombres más formales y los más tenorios se disputaban á porfía la preciosa perla, y en vano ponían en práctica todos los medios que les sugerían sus enamoradas imaginaciones. Ella despreciaba los ofrecimientos de unos y otros; ella confiaba en los juramentos y tenía fe en la promesa de aquel que hiciera latir amorosamente su corazón por vez primera; ella quería ganar en constancia á los amantes más fieles inmortalizados por los poetas.

Y los años pasaban sin aparecer aquel que prometiera volver vivo ó muerto en aquella hermosa tarde de otoño. Y el hermoso brillo de sus ojos negros iba apagándose á fuerza de pesares, desvaneciéndose el hermoso color de su rostro, disminuyendo la frescura de su tez sonrosada. Y el número de admiradores bajaba, y bajaba al no ver en ella la hermosura de otros tiempos. Y ella, siempre firme, siempre acordándose de la promesa, siempre resolviendo su juramento, siempre confiando en sus palabras, siempre oyendo con fe inquebrantable en el amor primero.

Y cuando alguna persona visita la celda donde se halla recluída, la mira con desvarío, con fijeza, con espanto, y le dice con voz cavernosa que le sale de lo más profundo de su pecho: *Ann no volvió; pero volverá, volverá, que prometió volver vivo ó muerto...*

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Reina en Baviera.

Munich, 3.

La Reina doña Cristina de España y su hija la Infanta doña María Teresa han llegado a esta capital para visitar a la familia Real de Baviera.

Manifestación socialista.

Paris 3.

Se ha verificado sin incidente alguno desagradable la manifestación socialista anunciada en la plaza Maubert en honor de la aplicación de la ley de congregaciones.

Unos 2.000 manifestantes desfilaron por grupos de 50 próximamente ante la estatua de Doleit, gritando: ¡Abajo el soldado! ¡Viva la República!

En la base de la estatua se colocaron unas 20 coronas.

Un grupo de pilluelos rompió los cristales de una escuela congregacionista en la calle de Furstenberg.

La policía les dispersó.

Al terminar la manifestación referida se celebró una reunión anticlerical en el Palacio de las Sociedades sabias. El diputado Sr. Tourgnol manifestó que así que reunidos en la Cámara sus tareas parlamentarias propondrá la supresión de todas las Congregaciones, así de hombres como de mujeres, y la denuncia del Concordato. Espera que todos los diputados republicanos votarán esta proposición.

La concurrencia aplaudió calurosamente estos propósitos.

En la manifestación contra la escuela de la calle de Furstenberg fué detenido un anarquista, a quien se puso en libertad.

El Sr. Steinj.

La Haya 3.

El ex presidente de Orange, Sr. Steinj, ha llegado a esta población, siendo complementado por el Sr. Wolmarans en nombre del ex presidente Kruger.

Steinj se dirigió a Schveninge.

La cuestión religiosa en Francia.

Paris 3.

En la mañana de hoy han quedado cerrados todos los establecimientos congregacionistas de los departamentos de Vienne, Isere y Ain.

En Polaise se presentó un comisario especial de policía para ejecutar las órdenes del Gobierno cerrando un establecimiento.

Unas 400 personas, en actitud tumultuosa, comenzaron a arrojar piedras contra la gendarmería.

El comisario tuvo que retirarse sin poder llevar a efecto su misión.

En Montbonnot (departamento de Isere), un sobrino del general Miribel, rompió por dos veces los sellos colocados en el edificio de la escuela congregacionista de aquella localidad.

La gendarmería ha detenido al autor de este hecho.

Un discurso.

Marsella 3 (1 n.)

En un banquete celebrado esta noche en honor del Sr. Pelletan, ministro de Marina, éste ha pronunciado un notable discurso de tonos violentos contra el clericalismo.

Ha afirmado la política de concentración republicana contra la reacción que comprende las reformas que el partido radical ha ofrecido.

Ha declarado que el eterno enemigo es el clericalismo que ha empleado todos los disfraces y se presentaba no ha mucho como el poseedor y monopolizador del patriotismo.

Expedición al Polo.

Paris 4.

Los periódicos noruegos publican interesantes detalles acerca de la expedición del Sr. Baldwin al polo Norte.

La expedición no logró llegar al polo. No pasó de los 81 grados 44 minutos.

En la isla de Francisco José estaban obstruidos por los hielos de los pasos navegables y el buque expedicionario no pudo proseguir su viaje.

Cuando comenzaron a escasear los víveres y faltaban las provisiones para mantener los caballos y los perros que formaban parte de la expedición, el jefe de ésta acordó la vuelta a Noruega.

La expedición encontró la cueva donde el cefebre Nansen había invernado.

El Sr. Baldwin sacó numerosas pruebas cinematográficas de la vida de las regiones árticas, las cuales se exhibirán al público.

LA COOPERATIVA MILITAR

Inauguración de una sucursal

El día 1 de Mayo se inauguró la Cooperativa Militar constituida por el Centro del Ejército y de la Armada en beneficio de sus socios. Sus funciones y resultados, de tal modo han correspondido a las esperanzas que en tan importante institución se fundaron, que al tercer mes de su existencia, y considerando excesivamente limitada la acción de un solo establecimiento, ha sido necesario abrir una sucursal, primera de las que se irán estableciendo para atender a la demanda de los muchos consumidores que cada día se muestran más convencidos y satisfechos de las ventajas que la Cooperativa reporta, merced a la asidua labor de su gerencia, a cuya frente se ha hecho merecedor de justísimos elogios el comandante de Estado Mayor D. Eladio López Vilches, director-gerente de la misma.

Anoche se celebró la inauguración de esta primera sucursal, establecida en la calle de la Princesa núm. 9. Tuvo en esta la gerencia, al elegir este sitio que, siendo la mayoría de los consumidores individuos de la gran familia militar, la situación del establecimiento en la proximidad de los cuarteles facilitaría el rápido abastecimiento de los naturales consumidores de la Cooperativa. La sucursal abierta anoche halláase situada entre los cuarteles del Conde Duque, San Gil y de la Montaña, y en el centro, por lo tanto, de la zona que comprenden los barrios de Pozas, Argüelles y Leganitos, residencia de gran número de jefes y oficiales, así como de retirados y familias de aboleto militar.

El nuevo establecimiento corresponde a la calidad y representación de la clase social en cuyo beneficio se instituyó la Cooperativa; sin grandes esplendores ni ostentaciones, ofrece un aspecto serio y correctísimo; en sus bien acondicionados sótanos se han instalado las surtidísimas bodegas de la Asociación, en las que las existencias se renuevan constantemente. Por las cifras de ingresos que en el establecimiento central viene alcanzando la venta diaria, puede colegirse la necesidad de ampliar el número de sucursales, de las que, cuanto antes, será preciso instalar una en la zona en que están comprendidos los cuarteles de María Cristina y de los Docks y otra en las inmediaciones de los de San Francisco y el Rosario.

Estas mejoras que se van introduciendo en la vida de la Cooperativa no son las únicas que acreditan y garantizan el buen resultado de esta institución; el Centro del Ejército y de la Armada, a propuesta de la gerencia, ha dispuesto recientemente que los beneficios que a

los socios proporciona la Cooperativa Militar se hagan extensivos a las corporaciones de sergentes de la guarnición, así como a las viudas y huérfanos de militares que, por sus especiales circunstancias, no pueden adquirir la condición de socios de dicho centro.

Con gusto asistimos anoche a la inauguración de la primera sucursal de la Cooperativa Militar, que amenizó durante gran espacio de la noche la brillante banda del regimiento Infantería de Saboya, y con gusto seguiremos el progresivo desarrollo de esta institución, que quizá llegue a constituir la base de la gran Cooperativa del Ejército que tantas veces hemos defendido como uno de los más hermosos ideales de la familia militar; y es justo reconocer que para llegar a tan brillantes resultados como los hasta hoy obtenidos en el funcionamiento de esta Asociación, ha sido necesario que a las iniciativas del Centro del Ejército y de la Armada se uniera la constancia y asiduidad de la gerencia y las excepcionales condiciones de talento y laboriosidad que caracterizan a su director-gerente, a quien, así como a cuantos con él forman la citada gerencia, felicitamos muy sinceramente. Trabajando así es como pueden realizarse los grandes ideales y conseguirse las más grandes empresas.

LA VIDA CÓSMICA

FENÓMENOS VOLCÁNICOS Y SEISMICOS

La Naturaleza palpita en un ritmo, oscilación constante, como si obedeciera a una ley de vida, que es el movimiento jamás interrumpido.

La vida es una fuerza, una crisis perpetua; no puede manifestarse sin agitar el conjunto y las partes de cuanto existe. El reposo absoluto es la muerte. Se dice que la luna es un astro muerto, porque no se ha podido observar en su faz cavernosa y surcada de arrugas ninguna modificación notable; aunque últimamente, observaciones minuciosas hechas con un telescopio de gran alcance han dado motivo para deducir leves alteraciones, quizás aparentes, en la superficie del mundo lunar.

Pero este mismo aspecto de muerte que presenta la luna, demuestra que ha sido teatro de grandes conmociones y horribles tragedias volcánicas. A simple vista, y mejor con un anteojo de Marina, se ve la cara de nuestro satélite cubierta de volcanes, grietas y picachos agudos, como si fuera un rostro pálido de víruelas que hubiese pasado por una tremenda convulsión epidérmica. Hoy parece un campo de muerte y desolación, y la falta ostensible de movimientos y transformaciones es lo que acusa en dicho astro la ausencia de la vida animal y vegetal como de manifestaciones geológicas y atmosféricas. No se descubre allí ni rastro de vida reciente, ni aire, ni agua, ni agitaciones telúricas. Por no tener, carece la luna hasta de movimiento de rotación; siempre nos presenta la misma cara, para desmentir a los vates que la motejan de voluble y tornadiza, por aquello de sus manguetas y crecientes: puros efectos de óptica de los que no tiene culpa alguna el astro vecino.

Para que subsista la vida orgánica en los mundos, es necesario que haya movimiento ó palpitación constante en su interior, y en la superficie. El planeta tiene pulmones y respira como un organismo cualquiera, y sin estas condiciones sería un cadáver, peor aún, porque la fermentación en la vida orgánica, como de las insectas ondulaciones que se producen en la superficie y la atmósfera terrestres, hay pruebas irrefutables. Raro es el día en que algún aparato sísmico no acusa ligeros movimientos. A la larga se nota que, aparte dichas leves pulsaciones del suelo, los continentes sufren una desvelación constante en forma de oleaje, de manera que en Norte América, por ejemplo, las costas de California y México se levantan poco a poco, y las del Este se van hundiendo. En la Florida se deprime la parte del Este y se alza la del Oeste.

En Centro-América hay una tendencia a subir de nivel; y las costas del Brasil bajan, como el extremo austral de Sur América, en Patagonia; al par que las costas de Chile, Perú y del Ecuador se levantan, notándose una depresión en la parte del Callao. La isla de Cuba tiende a levantarse sobre el mar, y en mayor escala por la parte de Oriente.

En Europa se elevan las costas de Suecia y Noruega, Rusia y el Norte de Inglaterra, y se hundien poco a poco las del Sur de esta última, como las del Norte de España, Francia y Alemania. En Andalucía, Portugal é Italia, Sicilia, Grecia, Turquía Oriental y Crimea hay un movimiento de alza, y en la costa occidental del Adriático, las islas de Crota y Cerdeña sucedo lo contrario.

La costa Norte de Africa acusa una especie de movimiento ondulatorio. En Marruecos se alza el terreno, en Argelia baja, sube en Túnez, vuelve a bajar en Trípoli y a subir en Egipto. Estas y otras observaciones indican que la superficie de la Tierra oscila constantemente con movimientos diarios y movimientos seculares, apenas sensibles para nosotros. De cuando en cuando, nos sobrevienen tremendas catástrofes como la de Java, y la de la Martinica, y gran des temblores de tierra; pero esas terribles conmociones, que para nuestra pequeña humana son muy grandes resultan insignificantes en la extensión que abarcan, si las comparamos con las variaciones seculares de la superficie terrestre.

Las erupciones del Monte Pelado, el Soufriere con todos sus horrores, significan, ante la extensión de la corteza terrestre en continua oscilación, lo mismo que si a una persona le saliera un grano del tamaño de una picada de mosquito; aun menos que esto, si comparamos el tamaño de la tierra con el de un ser humano. Ahí se puede notar el efecto de una ley mecánica; lo que aumenta en intensidad disminuye en extensión, y viceversa. Las depresiones y elevaciones del suelo, cuando abarcan mucha porción de terreno, suelen alzarse breves pulgadas en un siglo; mas cuando el hecho se reduce en un punto determinado del globo, afecta mayores alturas como sucede en los terremotos y en las erupciones volcánicas.

Respecto a las causas que producen estas conmociones súbitas, han emitido los técnicos diferentes opiniones; la última que he leído, es de M. Brun, notable químico. Dice que cualquiera roca de la corteza terrestre calentada al rojo desprende gases, entre los que predomina el hidrógeno. Este gas se forma por la reacción del aire en las sales ferruginosas de las rocas. Estas últimas pueden soportar sin alteración una temperatura de 890 grados en las capas profundas de la tierra; mas cuando la temperatura pasa de dicha cifra se produce una reacción y sobreviene el fenómeno explosivo.

Es natural admitir, pues, que la calefacción de las rocas, al ocasionar desprendimientos de oxígeno, determina la explosión de los volcanes.

Pero ¿de dónde surge ese calor interno de 1.300 grados que acusan las masas de lava arrojada por los volcanes? La teoría del calor central, basada en el estado ígneo del centro de la Tierra, muchos sabios ya no la admiten. Últimamente se estudian bajo el punto de vista termoquímico los fenómenos de calor manifestados en las capas telúricas. Al abrir los túneles de los Alpes, y actualmente en los trabajos de perforación del monte Simplón, se desarrolla en los huecos de la montaña una temperatura que pasa de 45 grados, al extremo que precisa el uso de grandes máquinas introductoras de aire fresco para que los obreros

puedan trabajar allí sin asfixiarse de calor. Las altas temperaturas no siguen, pues, la normal del radio terrestre, sino la de toda masa, aunque esté a gran distancia del centro.

Ya sospechaban algunos sabios que las presiones enormes del interior de las masas compactas implican una gran fuerza de calor latente, que se manifiesta al formarse huecos en dichas masas.

Estos huecos pueden ser obra del enfriamiento secular que contra las capas terrestres más próximas a la superficie del globo, que es donde se pronuncia con mayor rapidez el enfriamiento.

Una casualidad me hizo observar hace días el fenómeno de los huecos producidos por el enfriamiento de una masa. Estaba preparando un experimento de física, y tuve que derretir la esperma de algunas velas en un cacharro redondo de hojalata, el cual se llenó completamente de aquella sustancia fundida, presentando una superficie plana como la de un líquido cualquiera. Después lo abandoné dejándolo enfriar, y al cabo de unas seis horas, cuando la esperma se había solidificado, noté que formaba en el centro un hueco a manera de embudo, de una pulgada de profundidad. La causa del hecho se explica perfectamente: las capas de sustancia derretida próximas a las paredes del vaso, se enfriaron más pronto que las del centro por efecto de la radiación calórica al exterior, y como al enfriarse se contraían apretándose contra dichas paredes, toda la parte de volumen que perdieron fué restada del interior, por lo que se formó allí un hueco.

Por la misma razón las capas terrestres al enfriarse lentamente, se contraen hacia la periferia del globo, dejando profundas cavernas abajo. El calor latente de la masa contraída no puede salir por radiación, más bien aumenta por haber allí cerca mayores masas compactas en un estado que podríamos llamar adiabático. Agréguese ahí la teoría de M. Brun sobre la formación del hidrógeno en las rocas expuestas a altas temperaturas, y tendremos explicada la sucesión periódica de los fenómenos volcánicos.

Algunos de estos huecos terrestres producidos en pequeña escala y con lentitud bajo terrenos poco firmes, producen las depresiones lentas de que hemos hablado, y algunas bastante rápidas como se nota más de una vez. Recientemente, según se nos asegura, se ha formado una depresión del terreno en una finca próxima a Campo Florido, algunos vecinos que conocen bien la topografía del local declaran que ha cambiado de aspecto el perfil de unas lomas contiguas.

Las explosiones de grisé que causa terribles desgracias en las minas de carbón, los hundimientos de catedrales y otros edificios que ocurren estos días, pueden tener relación con los movimientos geológicos que se repiten ahora con frecuencia inusitada. Parece que nos hallamos en un período máximo de esos ciclos de transformación geológica, período cuya regularidad no ha podido fijarse todavía.

P. Giralt.

EL «VESPUCCI», Y EL «CURTATONE».

Los alumnos de la Real Academia Naval italiana que habían marchado a sus casas en uso de licencia, reembarcáronse hace pocos días a bordo del *Vespucci* y del *Curtatone*, habiendo zarpado ambos buques el uno del actual para un viaje de instrucción. El Príncipe Fernando de Saboya va en el *Vespucci*.

Este último buque tocará en Gibraltar, Brest, Kiel, Edimburgo, Plymouth, Tángier, Tolón, Puerto de San Esteban y Liorna.

El *Curtatone* visitará a Ponza, Siracusa, Favignana, Cagliari, Argel, Barcelona, Tolón, Puerto de San Esteban y Liorna.

Los dos buques deben encontrarse en Tolón el 24 de Octubre y de estar seguro en Liorna en los primeros días de Noviembre.

Ejercicios de instrucción

Hoy ha empezado la primera parte del curso de tiro de la Artillería en la sierra de Pancorbo, donde estaban reunidas de antemano tres baterías de Montaña, es, una por cada uno de los tres regimientos.

El supuesto táctico es el de que un Ejército invasor pretenda forzar el paso de los desfiladeros de Pancorbo y de Larrate, y con arreglo a las condiciones del terreno y el ejercicio de tiro que haya de practicarse, figurarán las baterías como de ataque ó defensa.

Los ejercicios serán con puntería directa, indirecta y ángulos de situación positivos y negativos, concluyendo con el tiro de grupo y masa.

Además de los 150 disparos que por batería se asignan para ejercicios preparatorios reglamentales, hará cada una de ellas, en el curso, otros 100 disparos, de los que 20 serán con granada y 80 con spheranel.

La segunda parte del curso comenzará el día 14 en el Campo de Tiro de La Brújula, tomando parte en él dos grupos de a tres baterías de Campaña. Uno de los grupos estará armado con el material moderno, compuesto de cañones de acero de 7.5 centímetros de calibre y de tiro rápido, procedente de la casa de Saint Chamond, y el otro seguirá dotado con el antiguo material de cañones de acero de 9 centímetros.

Constituirán los ejercicios el tiro con granada y spheranel, con puntería directa é indirecta, los de grupo, masa, y duelo de baterías, y en ellos se ensayarán las nuevas reglas de tiro, cuyo fundamento científico arranca de la notable obra que acaba de publicar el primer teniente del Cuerpo, con destino en la Escuela Central de Tiro, D. Hermínio Redondo, oficial cuya modestia corre parejas con su saber.

Forman los grupos baterías de los regimientos 3.º y 13.º Montados, estando afecta á estas fuerzas una sección de la brigada sanitaria, al mando del médico segundo de la Escuela de tiro, y cuya sección se compone de tres cargas de artillería y dos carruajes Lowner. Además se ha destinado una sección del batallón de Telégrafos, á cuyo cargo estará todo el servicio de comunicaciones eléctricas y ópticas.

Una sección de Caballería tendrá á su cargo el servicio de vigilancia y seguridad de los campos de tiro, á fin de evitar accidentes en cuanto sea posible.

De las otras partes del curso que se refieren á la Artillería de plaza, sitio y costa, y que han de desarrollarse en el Campo de Tiro de Carabanchel, en el que ya se han presentado dos compañías del Cuerpo, con destino en la Escuela Central de Tiro, D. Hermínio Redondo, y en las plazas de Cádiz y Ceuta, ya nos ocuparemos á su debido tiempo.

La duración total de los cursos ha de ser de cuatro meses, asistiendo á ellos los jefes y oficiales designados por cada regimiento, batallón y centros técnicos y fabriles, y aun cuando se trata de introducir en todos los servicios las mayores economías, aun á costa de la instrucción de los jefes, oficiales y tropa, es de esperar que, tanto el ministro de la Guerra como el general jefe de la sección de Artillería, estudien el modo de que se cumpla el programa aprobado por Real orden de 3 de Julio pasado.

Y caso de que forzosamente se vieran obligados á reducir en algunos días la duración de los cursos por falta de crédito suficiente en el presupuesto, es de esperar que, respondiendo á la iniciativa del general Weyler, tan poderosamente secundado por el general Fonsdevila y toda el Arma, no quede sin efecto la parte más importante del curso de tiro de la Artillería, cual es la que ha de desarrollarse en Ceuta, donde el

supuesto táctico se basa en el ataque de una escuadra de dos divisiones de acorazados y en el de un Ejército que, invadiendo el territorio marroquí, ocupa las alturas que dominan la primera línea de defensa del campo exterior de dicha plaza, y apoderándose de la referida línea, establece en ella sus baterías de sitio que, batiendo nuestra segunda línea, aprieta el cerco por tierra combiniándolo con el bloqueo y bombardeo de la escuadra.

Sabemos que tanto el general Weyler como el general Fonsdevila tienen el mayor interés en que se desarrolle el supuesto táctico imaginado tan lógicamente para su desarrollo en Ceuta, precisamente por iniciativa é indicaciones del general Weyler, y cuyo supuesto táctico ofrecerá, aun cuando en pequeña escala, la enseñanza que en el campo de Chalons buscan los franceses, desarrollando en él un extenso supuesto de ataques y defensa de plazas.

Y en tal concepto, han de buscar los distinguidos generales todos los medios posibles para que no sufran modificaciones los cursos aprobados; pero repetimos que, de ser absolutamente necesario, se limitará la modificación á reducir el tiempo en los días estrictamente necesarios para que puedan cubrirse los gastos que tan importantísimos y útiles cursos de tiro originan necesariamente, caso de exceder de la cantidad destinada á la realización de los mismos.

EL INCENDIO DE HOY

En las primeras horas de esta madrugada se declaró un violento incendio en el estanco que hoy establecido en la casa número 14 de la calle de Carretas.

El personal de incendios acudió con gran prontitud al lugar del suceso, comenzando inmediatamente los trabajos de extinción que dieron buen resultado, pues se consiguió localizar el incendio á las habitaciones del estanco.

En éste se hallaban durmiendo cuatro personas, á las cuales se había hecho imposible la salida por hallarse incendiado el único lugar que había practicable, y seguramente hubieran perecido á no impedirlo los acertados trabajos de los bomberos.

Estos, después de dos horas de trabajo, pudieron abrir un boquete en una de las habitaciones lindantes con el patio, y por ella salieron las cuatro personas, cuando ya comenzaba á sentir los primeros síntomas de la asfixia.

Las existencias del estanco, que ascendían á algunos miles de duros, han quedado totalmente destruidas.

Los demás pisos de la casa no han sufrido desperfectos.

Psicología popular

Los prohijados.

El asunto del último drama de Iglesias *Lo cor del poble* (de cuyo éxito me congratulo, aunque no me sorprende, pues hace años que tengo formado del talento del autor el más favorable juicio), ha traído á mi memoria una observación que repetidas veces he hecho en lo que vulgarmente se llama huerta de Alicante.

Es esta huerta una gran llanura situada al NE. de la capital, entre las montañas de Tibi, Jijona, Busot y Villajoyosa y el mar Mediterráneo. A la sombra del bosque de almendros, algarrobos y olivos que cubre casi por entero, se levantan algunos pueblitos de relativa importancia, no pocos caseríos sencillos y muchas quintas de lujo, en que suelen vernar la aristocracia y la burguesía alicantinas. La población es, principalmente, agrícola; pero en el extremo NE., ó sea en la llamada partida rural del Campello, vive un grupo de gentes á la vez pescadoras y labradoras.

De aquellas playas, en que tantas veces gozó y soñó mi espíritu de adolescente y que tanto recuerdan la Grecia clásica, sale todos los años la escuadrilla de faluchos que continúa la secular costumbre, quizá anterior á los fenicios—de explotar las pesquerías de Larache durante el verano; al paso que en invierno, entre las rachas del Levante que á veces hace trágico al lago azul del *Mare nostrum*, cruzan á la vista de tierra, con sus velas latinas que brillan al sol como campos de nieve sobre el horizonte luminoso de la bahía inmensa, en busca de esos salmonetes que el *gourmet* madrileño saborea con delicia, sin pensar en los afanes que costó el capturarlos. Cuando no puedan pescar, los campelleres cultivan su trozo de tierra, que en verano se adorna con los pámpanos de la vid y la verdura fresca y rozagante de los melones, los pimientos, las habichuelas y el maíz de dorada mazorca.

No son ricos aquellos huertaneros-marineros, aunque tampoco hay entre ellos pobres de necesidad. El mar y la tierra les dan lo indispensable para su vida modesta, cuya sobriedad es á veces, inverosímil y lo era más aún hace años, cuando el pan corriente se hacía de cebada ó de trigo, y el vino de uva de mala calidad. Suelen ser focudos, aunque no tanto como los astures y gallegos, y es cosa habitual que las mujeres amamenten, amén de los suyos, niños sacados del Hospicio de la capital. Muy á menudo, hacen esto para procurarse una de las subvenciones que la Diputación otorga á las amas de cría, por lo cual ayudan á la satisfacción de sus necesidades; pero no es infrecuente que hagan lo mismo familias acomodadas, que no necesitan ciertamente de tales auxilios.

Pues bien; la mayoría de las veces esos niños expósitos se quedan en la casa de su nodriza como si fueran hijos de ésta, con la particularidad de que los padres adoptantes no sufren, ó toman muy á mal, que se mencione siquiera esa diferencia de origen con los hijos legítimos. He presenciado más de una rifa de comadres por esta causa. Para la madre-nodriza, el niño de Hospicio es tan suyo como los que ha dado á luz, y á veces tiene con él distinciones mayores que los hermanos de leche, sin envidia. Conozco un caso así característico, en un matrimonio de los más acomodados.

Si por casualidad aparecen los verdaderos padres, reclamando el expósito, surge el drama. La adoptante defiende su derecho con una pasión que admira; se niega á entregar el niño, y, si puede, lo esconde. Con una lógica verdaderamente irrefutable, se extraña de que la ley ampare á quienes enviaron su hijo al Hospicio y, durante muchos años, no se acordaron de él para nada; y dando más valor al hecho de criarlo que al de concebirlo, afirma ser más suyo que de nadie.

Paréceme, á primera vista, que en esta razón se ha de fundar el cariño de los padres adoptantes al hijo adoptado. Si así fuera, el hecho no tendría nada de extraño, puesto que la socorrida voz de la sangría es, como todos sabemos, una simple ilusión de la literatura sentimental, cuya insubstancialidad demuestra á cada paso mil ejemplos de la vida diaria. El amor de los padres necesita, como todo afecto, de cierta convivencia que se despierte y avive, y desaparece, ó mejor dicho, no llega á producirse entre quienes, á poco del nacimiento, se separan y no vuelven á verse en muchos años. La fuente principal del cariño materno y paterno hállase precisamente, y caso aparte de la lactancia (recuérdese en lo relativo á ésta el precioso cuento de Daudet ó de Matupasant), en esa serie de cuidados, de preocupaciones y de gozos que el niño necesita y procura y que, día tras día, van haciendo más firme el lazo de la relación familiar. Para querer de veras á los hijos es preciso sufrir con ellos en sus enfer-

medados y molestias; haber estado pendiente de las mil precauciones que su educación fiel ca requiere y que á cada paso originan una duda y un problema, aun para los padres; hay que asistir, en fin, al lento despertar de un espíritu, lleno de sorpresa y de encantos indefinibles.

Pero si bien se considera el hecho á que me refiero, se notará en él una particularidad que lo hace singularmente curioso, y es la preferencia otorgada al prohibido sobre los legítimos. Ya es de suyo notable que apetezcan un nuevo hijo, que *no es suyo*, los que tienen propios. En matrimonios infecundos se explicaría mejor este deseo. Pero atenerlo á los que son verdaderos y completamente hijos, es cosa que no se comprende á primera hora. Jugará acaso en esto la idea del valor económico ó productivo que el labrador y en general, el obrero, tiene de la familia, todos cuyos miembros—y los niños desde bien temprano—ayudan con su trabajo á levantar las cargas comunes? Posible es, porque en esa idea se funda, á lo menos parcialmente, el hecho de que los huertanos se casen muy jóvenes y contraigan segundas nupcias á los pocos meses, y aun á los pocos días (conozco muchos casos de esto último) de enviudar. Pero esta explicación no es apropiada á los casos en que la familia adoptante goza de en regular acomodo; y aun en aquellos en que no se da esta circunstancia, parece que quien pasa apuros ha de querer quitarse de encima bocas que suelen consumir más de lo que producen, dado lo exiguo y alto costo de los rendimientos que tierra y agua procuran. Y en todo caso, la mencionada preferencia queda siendo un enigma psicológico, tendidor para los investigadores del folklorismo.

Rafael Altamira.

LA MARINA MERCANTE DEL MUNDO

Las estadísticas que recientemente ha dado á conocer el Lloyd sobre el número de toneladas que cuenta la Marina mercante del mundo, demuestra que todas las naciones tienden al desenvolvimiento de la misma como único fin para el engrandecimiento del país.

Las naciones cuyo desarrollo adquiere de año una notable importancia son: Estados Unidos y Alemania; pero, sobre todo, esta última, que procura no dormirse en los laureles conquistados en sus dos últimos años.

Al terminar el año fiscal (1 Julio de 1901 á 30 de Junio de 1902) la Marina mercante del mundo se componía de 29.628 buques con 32.437.763 toneladas. En el anterior año fiscal componíase de 29.091 buques con 30.600.510 toneladas; resulta, por lo tanto, una diferencia en más en 1902 de 4.800.000 toneladas.

Hubo un descenso en buques de vela, pues mientras 1902 aparece con 12.472 y 6.577.776 toneladas; 1901 en cambio, había 12.563 con 6.591.627 toneladas, ó sea una diferencia de 91 buques de vela con 16.851 toneladas.

En vapores el aumento fué muy significativo, y esto viene á corroborar lo que varias veces hemos expuesto referente al progreso de la Marina mercante.

En 1901 contaba la Marina mercante del mundo con 16.528 vapores; representando toneladas 24.008.883, y a equalment, ó sea 1902, aparece con 17.156 con 25.859.987 toneladas.

La rebaja que se nota en buques de vela se debe principalmente á Noruega, Francia, sin embargo, figura en alza.

Respecto á los buques de vapor, la mayoría de las naciones aparecen con aumento, á excepción hecha de España, como se demuestra en el siguiente cuadro que á continuación publicamos de las principales naciones marítimas:

NACIONES	1901	1902	Diferencia.
Gran Bretaña	13.656.161	14.431.072	+ 774.911
Alemania	2.905.782	3.138.568	+ 232.786
Estados Unidos	3.077.344	3.337.156	+ 259.812
Noruega	1.627.220	1.632.757	+ 5.537
Francia	1.406.883	1.519.922	+ 113.039
Italia	1.117.638	1.159.882	+ 42.244
Rusia	789.253	800.334	+ 11.081
España	786.355	784.537	- 1.798
Japón	644.664	690.581	+ 45.917
Suecia	676.219	690.173	+ 13.954
Holanda	578.109	612.920	+ 34.811
Italia-Imperial	486.802	556.493	+ 69.691
Dinamarca	508.194	538.493	+ 30.299

Por las estadísticas expuestas se desprende que todas las naciones consiguieron aumentar la flota mercante, á excepción hecha de España. El año anterior, Japón ocupaba el décimo lugar y Austria-Hungría el décimo tercero.

Esto viene á corroborar cuanto venimos afirmando acerca de la necesidad de proteger á nuestra Marina mercante con primas á la navegación, como lo efectúan Francia é Italia, por encima de las cuales es probable llegásemos á figurar de ocurrir así; pues si en tan ruda competencia sin estímulo algunos

EL VIAJE DEL REY

(POR TELEGRAMA)

(DE LA AGENCIA FABRA)

Oviedo 3 350 t.

(Urgente.)

A las nueve de la mañana la familia Real oyó misa en la gruta de Covadonga. El Rey entregó 20.000 pesetas para las obras de la catedral y los príncipes de Asturias 15.000.

A las diez abandonó aquel punto la Real familia, deteniéndose en algunos lugares del camino y realizándolo a pie en otros.

En Cangas de Onís el Infiesto fueron objeto de entusiastas recibimientos.

A las tres y media fué la llegada a Oviedo. En la estación aguardaban las autoridades y las tropas cubrían la carrera.

Enorme gentío se apiñaba en toda ella, donde también se habían levantado arcos. Muchas casas lucían colgaduras.

El tiempo, verdaderamente espléndido, ha concurrido a la brillantez del acto.

En la catedral se ha cantado un solemne Te Deum.

Oviedo 3 (7 t.)

En las Casas Consistoriales se ha verificado la recepción oficial, que ha estado concurridísima y brillante. La muchedumbre, que llenaba la plaza, hizo salir al balcón al Rey, acogiendo su presencia con grandes aplausos.

Después marchó el Rey al Palacio de la Audiencia, donde se aloja, viéndose obligado también a salir al balcón y repitiéndose las ovaciones.

La capital presenta animadísimo aspecto. A las ocho de la noche se verificará el banquete ofrecido por las autoridades.

Oviedo 4 (t.)

A las nueve de la mañana entró el Rey en la fábrica de fusiles durando la visita hasta el mediodía.

A las cinco ha ofrecido volver para continuar estudiando dicho establecimiento.

El viaje del Rey y de la Princesa de Asturias a Avilés se ha suspendido porque hay un tripulante del Giralda enfermo, que se teme sea de sarampión, y por lo tanto no se ha creído conveniente que la Princesa regrese en dicho buque a San Sebastián.

Se ha pedido que el Uranio, que se encuentra en Santander, vaya a Avilés a fin de que la Princesa se embarque en él.

Telegramas oficiales

Oviedo 4.

El ministro de Agricultura al de la Gobernación: Según anuncie V. E. en telegrama anterior, a las tres y media hicieran su entrada en esta capital S. M. y A.A.

No puede darse espectáculo más agradable que el recibimiento que se les ha dispensado; todas las casas estaban lujosamente engalanadas; señoras se disputaban el honor de arrojar flores y palomas a los augustos huéspedes.

Recorrieron éstos toda la población y en todas partes el entusiasmo fué delirante.

No recuerdo recibimiento análogo como no sea comparándole con el que Madrid dispuso a D. Alfonso XII en Enero 75. Después Rey y Príncipes examinaron reliquias basilicas.

Trasladáronse seguidamente Casa Consistorial, donde hubo numerosa recepción oficial de personas de ambos sexos. Rey salió al balcón y fué vitoreado calurosamente.

Es cada día más evidente que S. M. despierta grandes simpatías en pueblos. También Príncipes han sido aclamados. A las ocho se retiraron todos a descansar, y a las ocho y media se celebrará banquete oficial de autoridades.

Viaje aplazado.

Oviedo 4 (3 t.)

Ministro de Agricultura al de la Gobernación: Según me comunica ministro de Marina, queda aplazado para mañana día 5 viaje de S. M. y A.A. RR. para Avilés por haber ocurrido dos casos sospechosos de sarampión a bordo del Giralda.

NOTICIAS

En el mes de Julio se han registrado en Madrid 1.417 de funciones, 76 más que en el mismo mes del año anterior. De ellas han sido ocasionadas por la fiebre tifoidea 29.

El término medio de mortalidad diaria es de 45,70.

En el banquete dado en honor de los miembros del Congreso de Salvamento, en Nantes, el presidente pronunció un brisid por los Soberanos que han enviado delegados al Congreso, y particularmente por la Reina de Portugal, quien después de haber realizado un salvamento, aceptó las insignias de la Sociedad de Salvamentos de Britania.

El Sr. Pereira Mattó, delegado de Portugal, dió las gracias al presidente por las frases dadas a la Reina Amalia.

El delegado español pronunció también un elocuente brindis.

Accediendo a instancias de las autoridades y prensa de Segovia, se ha resuelto que el tren correo que sale de esta corte a las siete y veinticinco de la tarde, admita viajeros de primera y de segunda para aquella histórica ciudad.

Eulalia Esplugas, la mujer de Garreta, que, como saben nuestros lectores, había sido puesta en libertad, salió anoche para Barcelona, donde reside su familia.

Según un periódico de la noche, le ha sido pagado el viaje por el gobernador civil, señor Barroso.

Se han recibido en Fez gran número de cajas conteniendo material de un ferrocarril de vía estrecha y de una extensión de diez kilómetros que unirá el palacio imperial con las huertas próximas.

Parece que ya han empezado los trabajos preliminares para la creación de una agencia del Banco de España en París y el aumento de sucursales en los puntos del Reino en que lo exijan la necesidad de la industria, del comercio y de la agricultura.

El director del Tesoro y el subgobernador del Banco, Sr. Farinas, conferenciarán en breve sobre dichos asuntos.

El Banco de España lleva muy adelantado un estudio referente al establecimiento de las cuentas corrientes en oro, ordenadas por la ley de 13 de Mayo y por el convenio de ella derivado.

Es casi seguro que el corriente mes quedará planteada la reforma.

Imenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo a las exigencias del último figurín, El Aguila, calle de Preciados núm. 3.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arrenal, 19 y 21.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 2.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 80,80.

Movimiento de barcos.

Habana 2.

Ayer fondó aquí, procedente de Puerto Rico, el vapor correo de la Compañía Trasatlántica León XIII.

Port Said 3.

Con destino a Barcelona ha salido hoy de este puerto el vapor correo de la Compañía Trasatlántica, Antonio López.

Nueva York 3.

Ha zarpedado para Cádiz el vapor correo Manuel Calvo, de la Compañía Trasatlántica.

El tratado hispanolusitano.

Lisboa 4.

Los periódicos oficiales portugueses niegan fundamento a la noticia de que el tratado hispanolusitano, que termina a fines del próximo año haya de ser sustituido por otro.

Para hacerlo así, dicen, sería preciso el que previamente se oyesen, en uno y otro país, las opiniones de todos los centros productores interesados en el asunto.

Crean que, a falta de denuncia, el tratado vigente será prorrogado por un año más.

Elecciones.

Marsella 4.

En las elecciones municipales celebradas en esta ciudad ha triunfado por gran mayoría la candidatura socialista anticolectivista derrotando por completo la colectivista.

Que le separen.

Paris 4.

La Gaceta Alemana dice que mientras no sea separado lord Milner y no se dé una amnistía general, será imposible una reconciliación entre los boers y los ingleses; pero que Chamberlain es completamente opuesto a estas medidas.

Buen viaje.

Kiel 4.

A las siete y media de la mañana de hoy ha embarcado el emperador Guillermo a bordo del yate imperial Hohenzollern, con dirección a Revel.

Clausura de un café cantante

Barcelona 4.

Gobernador a ministro:

En la calle de Ramaleras funcionaba, con permiso provisional, un café cantante que mandé cerrar ayer en virtud de reclamación de gran número de vecinos, en cumplimiento de una Real orden y por consecuencia del reconocimiento del arquitecto, que certifique diciendo no reunita el local condiciones para esta clase de espectáculos.

Los dependientes de este establecimiento hace tiempo dirigían amenazas al señor Gussó, dueño de la fábrica de pianos inmediata al café porque gestionaba el cierre; se dirigieron a su casa, esperando que saliera, y le insultaron agrediendo y viéndose obligados a hacer 5 disparos de revólvers él y otros tanto su socio José Ortiz, resultando un herido leve y otro de pronóstico reservado, terminando el escándalo con intervención de la guardia de prevención del cuartel inmediato y la policía.

Debo significar a V. E. que, dado los antecedentes que existían entre los partidarios del café y los vecinos pacíficos que interesaban su clausura era de temer que se promoviera el escándalo de esta tarde, a pesar de la vigilancia, y con cualquier resolución que se adoptara. Además, en estos cafés se reúnen gentes de mal vivir, que promueven a diario escándalos, produciendo constantes protestas de todos los vecinos pacíficos.

El Sr. Sagasta prometió interesarse por el feliz resultado de sus gestiones.

La recaudación. La recaudación del próximo pasado mes de Julio, según los telegramas enviados después de arrear al ministerio de Hacienda, ha ofrecido el resultado siguiente: Por todos los conceptos generales, excepto Aduanas, 30.266.845; 13.505.818 Aduanas; Central, 14.678.924; Casa de Moneda, 3.665; Almadén, 30.044; Deuda, 2.720.934. Total, 61.115.250 pesetas.

Como en Aduanas se ha producido una disminución de ingresos de 1.257.870, se

bamos en la espesura, hasta encontrar lugar a propósito para sentarnos sobre el mullido césped; a través de las enmarañadas ramas veíamos, hacia el Norte, el azulado mar y sus inquietas olas coronadas de espuma, y la puesta del sol, que parecía anegarse en las aguas, tiñéndolas de encendido carmín; luego iba el cielo cambiando su matiz brillante de opaca púrpura, comenzaban a chispear en el infinito las estrellas, oíamos los cerreos del ganado ó el estridente ruido de las carretas que regresaban al pueblo; los grillos y las cigarras nos daban serenata a su modo... y aun permanecíamos en aquel solitario bosquecillo, hasta que la noche cerraba por completo, y el revoltoso y juguetón Alberto inclinaba su cabeza sobre el hombro de Aurora, en demanda de sueño.

Volvíamos entonces a nuestros hogares, y nos estrechábamos afectuosamente la mano diciendo: Hasta mañana.

Así transcurrieron dos meses. En aquellas largas horas de sosiego y placidez pasadas en el bosquecillo, ¿de qué hablábamos Aurora y yo? De nada. Mientras niño y abuelo formaban ramos con las flores silvestres, ó cazaban grillos, ó perseguían mariposas, permanecíamos Aurora y yo silenciosos, con la mirada fija en cualquier pajarillo que cantaba sobre nuestras cabezas, en el árbol cuya fronda nos cobijaba, en el vuelo de una abeja que zumbaba en derredor de las flores, en las nubes que navegaban en lo azul del espacio, en las golondrinas...

Recordo que una vez me dijo Aurora, con voz apacible y simpática: —Quisiera ser golondrina.

—Y yo también,—la dije,—y después que

produce una menor alza, que por los restantes conceptos ha sido de 4.432.030.

La recaudación de derechos de Aduanas, a percibir en oro, ha ascendido a 3.613.995 pesetas en dicha especie monetaria.

Como en Junio se recaudaron en ro pesetas 3.268.863, si la recaudación se mantuviera a esta altura, dejaría resuelto por completo el problema de la situación de francos por cuenta del Tesoro, toda vez que la recaudación excedería de las sumas necesarias para pagar las atenciones del Estado en el extranjero.

El Gobernador de La Coruña.

Esta tarde ha conferenciado con el ministro de la Gobernación el gobernador de La Coruña, Sr. Romero, quien saldrá uno de estos días para su destino.

El ministro de Hacienda.

Esta noche ó mañana regresará a Madrid el Sr. Rodríguez.

Telegramas oficiales.

En el ministerio de la Gobernación se han recibido esta tarde los siguientes

El tifus en San Sebastián.

San Sebastián 4.

Gobernador a ministro: Enfermos existentes quedan hoy 51, restadas tres altas de las 54 que había ayer. No ha habido ninguna invasión.

Defunciones dos, de bronconeumonía y nefritis supurada.

Huelgas solucionadas.

Barcelona 4 (1,20 t.)

Gobernador a ministro: Alcalde de Vich, que ha venido a conferenciar conmigo, me manifiesta han quedado solucionadas las huelgas de albañiles y carpinteros que desde hace algún tiempo existían en aquella ciudad.

Un incendio.

Juén 4 (1,15 t.)

Gobernador a ministro: En el día de ayer se inició un incendio en la tierra de propios de este término para cuyo lugar he dado las órdenes oportunas a fin de que salgan fuerzas de la Guardia civil y contribuyan a la extinción del siniestro, así como las brigadas de obreros del Ayuntamiento.

Servicio telegráfico.

En el ministerio de la Gobernación se ha facilitado la siguiente nota: «La Dirección de Correos y Telégrafos ha hecho cuantos esfuerzos creía posibles para satisfacer las legítimas exigencias de la prensa con ocasión del viaje del Rey; pero es inevitable la dificultad originaria que produce el sistema de hilos telegráficos, que no siendo directos, exigen cuatro transmisiones entre cualquier estación de Oviedo y Madrid.

Para remediar en cuanto sea posible esta deficiencia, se ha montado un aparato Hugues en Valladolid, en reemplazo del que había, que se inutilizó en los primeros momentos, y ha sido una de las causas principales del retraso; se ha instalado otro en León y se ha puesto en todas partes el personal necesario para las transmisiones.

Gracias a dichas medidas, ayer por la tarde quedó completamente liquidado el atraso de los días anteriores y dispuesto personal y material para obrar rápidamente en los días siguientes.»

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ GANALES Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

Espectáculos para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—Extraordinaria y fuera de abono a Beneficio de las Casas de Socorro.—L'Africana.

Intermedios en el Jardín por la banda del regimiento de Vad Rás.—Entrada una peseta.

ELDORADO.—A las 9.—Los figurines.—La generosa (estreno).—Las grandes cortesanas.—San Juan de Luz.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

pasaron algunos minutos de estas breves inocentes frases, la pregunté sonriendo:

—¿Y hacia dónde volaría usted, Aurora? —Hacia ninguna parte; viviría en el aire, me bañaría en los rayos del sol, sería feliz...

Y después de otra pausa continuó: —También intentaría subir, subir mucho, a ver si llegaba al cielo...

—¿Tan mal se halla usted aquí abajo? —¿Por qué me hace usted esa pregunta? —me pregunté fijando en mí sus ojos.

—¿Por qué aseguró usted que sería feliz si fuera golondrina? ¿Eso parece indicar que no es usted feliz ahora? —¿Y usted, es feliz? —Hacía ya un rato que nos estábamos haciendo preguntas uno a otro, sin contestarnos a ninguna; por fin, como a mí me correspondía ser galante, respondí con un tono sombrío: —No, no soy feliz; ignoro lo que es eso. Y no hablamos más aquella tarde.

A la siguiente, fué ella la que abordó la conversación diciéndome con tal expresión de sencillez, que excluía toda idea del vulgar curiosidad: —¿Por qué no me cuenta usted sus pesares? —Y viendo que yo nada respondía, continuó con gracia inimitable: —Aquí, donde usted me ve; soy más mala de lo que parezco, me cuesta trabajo tomar cariño a las personas... esto es una monstruosidad, quiero a muy pocas en el mundo; pero las quiero bien... y usted es mi hermano del corazón. Creo que no hago mal en quererle así, ¿no es verdad? Pues bien; yo sé que las penas que nunca se dicen hacen mucho daño en el alma; las que se confían a un ser capaz de compren-

los ingenieros navales de la Constructora Gandiana, de los Sres. Vea Murguía.

Este inventario, según se dice, servirá de precedente para el arriendo del arsenal.

Además que el arriendo habrán de efectuarse de consumo la Maquinista Terrestre de Barcelona, la Compañía Trasatlántica y la casa de Sres. Vea Murguía, de Cádiz.

Coruña 2.—Comenzó ayer la veda de la langosta.

El comandante de Marina, con consentimiento de las autoridades superiores del departamento, concedió quince días de prórroga a los dueños de viveros para que puedan exportar las langostas que tienen en los criaderos.

Bilbao 3.—Se interesa la presentación en la secretaría de la comandancia de Marina de esta villa del señor director gerente de la Compañía de Seguros «La Polar».

Por el paisano José Olaso Inchausti ha sido hallada una percha de madera, en el puerto de Bermeo, de 11 metros de larga por 0,55 de anchura, sin señal alguna.

El que se considere con derecho a ella hará su reclamación en la Ayudantía de Marina de dicho puerto, en el término de treinta días.

Ha sido concedido el pase a situación de su pernumerario al teniente de navío don Amanedo Pontes, Director de la Escuela de Náutica de Santander.

Se ha hecho extensiva a la Armada la Real orden de 19 de Febrero de 1902 referente a la orden de la condición 7.ª del art. 1.º de interpretación de retiros.

Se le han concedido tres meses de licencia por asuntos particulares, para las Provincias Vascongadas y la corte, al teniente de navío D. Alvaro Churrua y Murga.

Se les ha concedido a los pilotos que venen sirviendo en las comandancias y Ayudantías de Marina, como gracia al mucho tiempo de servicio, la situación de reemplazo con medio sueldo, siempre que en los presupuestos se consigne.

Por la comandancia de Marina se han dado las órdenes convenientes para que el buque escuela de la marina alemana Charlotte se amare en los mismos muelles que lo estuvo la fragata argentina Presidente Sarmiento.

Sevilla 2.—Buques entrados: Los vapores Mercedes, Bajo de Guda, Carlos, Dale, San José, de la mar, y Calderón, de ídem.

Salidos: Los vapores Carlos, Santúcar, Guadalupe y Hernes.

Buques a la vista: Un vapor, a las 4 y 45 de la tarde.

Despachados: Vapor español José María, de 300 toneladas, con carga general para Canarias.

Bergantín goleta María Caridad, de 88 toneladas, en lastre, para San Fernando.

Bergantín español Observador, de 200 toneladas, en lastre, para Bonanza.

Latil español V. de la Cinta, de 14 toneladas, con carga para Lepe.

Almería.—Anteanoche ocurrió en nuestro puerto una importante avería a la goleta San Juan, de la matrícula de Garrucha.

Navegaba dicho barco, procedente de Puente Mayorga y con rumbo a este puerto, con cargamento de serrín de corcho.

Al llegar frente San Telmo, serían las doce de la noche, le faltó viento, por cuyo motivo el barco fué aproximándose al muelle de Poniente, dando con las piedras de éste, donde quedó un poco rato. En uno de los movimientos se rompió el botolín y se le descubrió una gran vía de agua, por cuya causa el barco se fué a pique, saliendo a flote, gracias al cargamento que llevaba.

Trabajando la tripulación con gran ahínco, consiguió que el barco embistiera en la playa de las Almadrillas, al lado del Matadero.

Ayer mañana comenzó a descargarse el serrín de corcho, con objeto de proceder a reparar las averías, que hasta ahora no se sabe la importancia que tendrán.

El patrón del barco se llama D. Manuel Cortés.

Cartagena 2.—Ayer tarde se celebró en el paraje llamado Media Legua, (que es donde provisionalmente está instalado el campo de tiro) el certamen del Tiro Nacional, organizado por el Centro del Ejército y la Armada.

El mítológico Eolo (que deslució la fiesta), fué el primero que tiró.

Tiró los blancos, habiendo necesidad de fijarlos de nuevo. No obstante la furia de este día, vióse muy concurrido el acto, asistiendo a él las primeras autoridades civiles y militares, varios generales, nutridas Comisiones y no pocas señoras y señoritas.

Se hicieron cuarenta disparos, suspendiéndose los ejercicios hasta esta mañana a las siete, a causa de la impertinencia del huracanado viento.

Esta tarde continuará el segundo ejercicio de obreros, pues el destinado a los oficiales del Ejército y clases de tropa, dióse por concluido esta mañana, donde han tomado parte soldados de los regimientos de España y Sevilla, marineros é individuos del Cuerpo de Infantería de Marina.

La revolución en América

(DE LA AGENCIA FABRA)

Nueva York 4.

Un despacho de Panamá dice que las fuerzas revolucionarias mandadas por Herrera suman unos 4.000 hombres.

Añado que las tropas del Gobierno, al mando del general Bortí, se componen de 3.000 próximamente, y que ocupan una fuerte posición.

Me resigné a que el buen anciano continuara demostrándome su agradecimiento con aquella franqueza y sinceridad, que sin duda constituían la nota dominante de su carácter; supe que sólo el niño y un criado iban en el carruaje, cuando tuve la fortuna de evitar una desgracia; el criado, al caer, había sufrido la dislocación de un brazo. Giró luego la conversación acerca del país y de sus costumbres, y después de una hora se dispidieron de mí, repitiéndome una y mil veces las gracias y haciendo votos por mi felicidad.

El anciano se llamaba el señor Robés y la joven Aurora.

Torné, después de aquel incidente, a mi vida monótona, y sin pericia alguna; tuve el pensamiento de devolver la visita al señor Robés; pero pasaban los días, é iba demandando el cumplimiento de aquel deber de pura cortesía.

Una tarde, volviendo de mi excursión de pesca, se cruzaron conmigo en el camino, contentándose sólo con quitarme el sombrero y hacerles un ceremonioso saludo. Luego comprendí que había estado harto indiferente y poco atable; pero pronto los olvidé, para volver a mi acostumbrado pensamiento: Azucena.

Había temporadas en que sufría accesos de esta monomanía.

¿Qué habría sido de ella? ¿Continuará en Londres? ¿Viviría yo aún en su memoria?

Una mañana, al salir de mi casa, me hallé manos a boca con el anciano, el cual me saludó con una bondadosa filípica, por mi carácter hurón, y se empeñó en acompañarme. Sus cariñosas frases y el sincero afecto que me demostraba, me hicieron comprender que había

Me resigné a que el buen anciano continuara demostrándome su agradecimiento con aquella franqueza y sinceridad, que sin duda constituían la nota dominante de su carácter; supe que sólo el niño y un criado iban en el carruaje, cuando tuve la fortuna de evitar una desgracia; el criado, al caer, había sufrido la dislocación de un brazo. Giró luego la conversación acerca del país y de sus costumbres, y después de una hora se dispidieron de mí, repitiéndome una y mil veces las gracias y haciendo votos por mi felicidad.

El anciano se llamaba el señor Robés y la joven Aurora.

Torné, después de aquel incidente, a mi vida monótona, y sin pericia alguna; tuve el pensamiento de devolver la visita al señor Robés; pero pasaban los días, é iba demandando el cumplimiento de aquel deber de pura cortesía.

Una tarde, volviendo de mi excursión de pesca, se cruzaron conmigo en el camino, contentándose sólo con quitarme el sombrero y hacerles un ceremonioso saludo. Luego comprendí que había estado harto indiferente y poco atable; pero pronto los olvidé, para volver a mi acostumbrado pensamiento: Azucena.

Había temporadas en que sufría accesos de esta monomanía.

¿Qué habría sido de ella? ¿Continuará en Londres? ¿Viviría yo aún en su memoria?

Una mañana, al salir de mi casa, me hallé manos a boca con el anciano, el cual me saludó con una bondadosa filípica, por mi carácter hurón, y se empeñó en acompañarme. Sus cariñosas frases y el sincero afecto que me demostraba, me hicieron comprender que había

Me resigné a que el buen anciano continuara demostrándome su agradecimiento con aquella franqueza y sinceridad, que sin duda constituían la nota dominante de su carácter; supe que sólo el niño y un criado iban en el carruaje, cuando tuve la fortuna de evitar una desgracia; el criado, al caer, había sufrido la dislocación de un brazo. Giró luego la conversación acerca del país y de sus costumbres, y después de una hora se dispidieron de mí, repitiéndome una y mil veces las gracias y haciendo votos por mi felicidad.

El anciano se llamaba el señor Robés y la joven Aurora.

Torné, después de aquel incidente, a mi vida monótona, y sin pericia alguna; tuve el pensamiento de devolver la visita al señor Robés; pero pasaban los días, é iba demandando el

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO DE TORRES MUNOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 **SAN MARCOS, 11, Farmacia**

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 14, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes; directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LAS BICICLETAS

TRIUMPH

SON LAS MEJORES
ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SU RITMO EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14
MADRID



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida
á precios convencionales



9, BORDADORES, 9

MADRID



PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

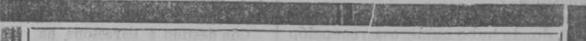
Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fatidez del aliento, picos mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarras laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliscapina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID



Has cinco de la tarde se reciben
anuncios en la Administración de este
periódico, para funerales y aniversarios.



VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre pasajes, Gijón y Sevilla.

Tras salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 peseta.
Provincias, trimestre.	5 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "
Asia y América.	70 "

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 " "
Noticias.	1,25 " "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS