

¡Estamos frescos!

El aislamiento en que desde hace más de ochenta años vivimos y la idea ahora más que nunca exagerada de nuestra impotencia, ha hecho que los españoles para nada se preocupen de la política internacional y que apenas den importancia a la información que sobre ella publica la prensa, por tal razón tampoco muy esmerada, teniendo que acudir a la extranjera quien desea profundizar más en tal materia.

El ministerio de Estado, ó sea el de Relaciones Exteriores, constituye el puesto político de más importancia en los Gabinetes de todas las naciones, y sin querer ofender al que hoy lo desempeña en la nuestra, ni a la mayor parte de sus antecesores, es la verdad que aquí se considera de interés secundario y como puesto de pocas iniciativas, por lo que no se suele confiar a eminencias ni aun a estadistas acreditadas por sus conocimientos de política exterior y hábil manejo de la diplomacia.

Y lo singular es que como España no existe nación alguna en Europa á cuya vida tanto afecten las transacciones de la política internacional, á pesar de no mezclarse en ellas, y lo explica su situación predominante sobre la vía comercial de más importancia del globo, que es y ha sido siempre la determinante de todos los objetivos de la política internacional.

Ensimismados en una política interna movida por pasiones más que por verdaderas necesidades y sumidos en la mayor de las ignorancias respecto á lo que representamos y valemos en relación con el mundo exterior, agotamos nuestras energías en la lucha de unos contra otros dentro del país, sin percatarnos de los peligros que tal conducta puede acarrear ante el riesgo que ha de venir de afuera, el cual sólo por esfuerzo unánime con una anticipada y meditada preparación podría rechazarse; pero no hay trazas de que así suceda.

El nombre de nuestra nación es traído y llevado casi sin enterarnos en los parlamentos, en las cancillerías y en la prensa de pueblos extraños, tratándonos por halago considerablemente pocas veces y con desprecio las más en vista de nuestra terquedad para cambiar un modo de ser, que no encaja en las corrientes de las ideas de Europa, á pesar de ocupar en ese continente un lugar tan preeminente y en donde por tales circunstancias somos un estorbo y una rémora.

Así como la fuerza de la política interior es el Ejército, la Marina caracteriza hoy principalmente la de la externa; de aquí que los Estados que se preocupan de la última fomentan á toda costa el poder naval; y los que, como nosotros, para nada la tomamos en cuenta, vivamos inconscientes del peligro á que nos exponemos, teniendo en el más completo abandono la defensa marítima, á la que no concedemos importancia alguna creyendo resolverlo todo con el Ejército de tierra, útil en cualquier momento para resolver, extralimitándolo de su verdadero cometido, los problemas domésticos en que á cada paso hay necesidad de emplear la fuerza, como ocurre siempre en los países mal administrados.

Semejante proceder anacrónico nos pone en ridículo ante Europa, que principia ya á preocuparse de nuestra utilidad como nación mediterránea, y á pensar en la conveniencia de la expropiación forzosa por falta de aptitud para contribuir al equilibrio internacional y al progreso de la civilización.

Por eso hay que asombrarse cuando se oye decir nada menos que al presidente del Consejo de ministros, inspirador de la política de la nación, que nuestra orientación en lo exterior dependerá de lo que hagan las demás naciones.

Aunque nos hallemos en plena canchales hay que convenir en que ¡estamos frescos!

HUELGAS EN AUSTRIA

Hasta ahora, el problema obrero no ha revestido en España los caracteres agudos que en otros países, como lo prueba el hecho de que no hayan surgido colisiones ni atropellos.

Telegramas de Viena anuncian que en las provincias orientales del imperio austro-húngaro, especialmente en la Galitzia, han ocurrido sucesos desagradables y encuentros sangrientos entre las tropas y los obreros agrarios declarados en huelga.

El encarnizamiento es tal, que en Czortow han resultado treinta y tantos muertos por ambas partes y más de cincuenta heridos, muchos de ellos de gravedad.

La huelga agraria se extiende más y más en aquellas regiones, y el estado de inquietud de las provincias austro-húngaras es extraordinaria.

NAVEGACIÓN MEROANTE

Mensajerías marítimas francesas

Con motivo de haber suprimido la Compañía francesa «Messageries maritimes» su línea comercial de Burdeos á la América del Sur, circulan distintas y variadas hipótesis, más ó menos verosímiles acerca de dicha Compañía.

Algunos periódicos han publicado una información según la cual la Compañía está decidida á interrumpir la explotación. El puerto postal de Marsella á la Australia. El puerto de Sydney y el de Numea, según esos rumores, estarían servidos por líneas mensuales de vapores pequeños anejos, cuyo puerto de arribada sería Colombo.

Parécenle inútil desmentir semejante noticia toda vez que, según expresan los periódicos profesionales de Francia, según la convención de 5 de Noviembre de 1894 los acuerdos postales pactados por el Gobierno francés con las Mensajerías marítimas y relativos á la Australia, Nueva-Caledonia, Indochina, etc., no expiran hasta el año 1912.

Por consiguiente, la línea de Australia no

puede ser suprimida, pero de lo que se trata, según parece, es de introducir una sencilla modificación en el itinerario.

En lugar de ir á Colombo, en Australia, los vapores afectos al servicio de dicha línea tocarán en Saigon, después en Numea y Sydney.

Respecto á los servicios postales á la América del Sur, que parece la compañía intenta suprimir dentro de un año, parece que de lo que se trata solamente por las Mensajerías marítimas es de obtener una subvención, que por otra parte, el Gobierno está dispuesto á otorgar para impedir que desaparezcan esos servicios.

Por último, parece que los tres vapores de carga *Médoc*, *Matapan* y *Cordouan*, que estaban afectos á la línea comercial de Burdeos á la América del Sur, serán destinados á la línea de la Indochina.—X.

EN AFGHANISTÁN

Por noticias recibidas de Calcutta, sabe la prensa rusa que el Emir Abibullah arrestó recientemente á seis indostáticos en Cabul.

Dícese que aquellos indios llegaron allí procedentes de Peshawar con el ostensible propósito de comerciar. Sin embargo, los afghanes, que no los perdieron de vista, pronto se convencieron de que se dedicaban al espionaje.

Se les encontraron varios documentos redactados en indio, los cuales, según se asegura, demuestran, sin la menor duda, que aquellos hombres habían ido al Afghanistan con la deliberada idea de servir de espías, llevando á su país noticias de los dichos y hechos de los agentes políticos rusos en aquellas regiones.

LOS MAQUINISTAS NAVALES

LEY SOBRE ACCIDENTES DEL TRABAJO

Con un gran espíritu de justicia, como no podía menos de ser, la Audiencia de Burgos ha revocado el fallo dictado por el Juzgado de primera instancia de Bilbao por el que, según ya dijimos en este DIARIO, se negaba á la viuda de un maquinista naval que falleció al abordo de su buque, por accidente ocurrido en el ejercicio de su profesión, la indemnización que por la ley de accidentes del trabajo le correspondía.

Sentado este precedente ya no puede haber duda de que, como era racional y lógico, los maquinistas navales se hallan comprendidos en la citada ley para los efectos de accidentes ocurridos al abordo.

Para general conocimiento á continuación publicamos la citada sentencia:

«Sentencia de 21 de Julio de 1902.

Fallamos: Que revocando como revocamos la sentencia apelada que dictó el juez de primera instancia de Bilbao el 11 del mes actual, debemos condenar y condenamos á la Sociedad anónima «Sorra», de vapores «Sorra», domiciliada en Bilbao, á pagar á doña Agustina de Lasa y Bengoa, viuda del maquinista de primera clase de la Marina mercante D. Marcelino Alzaga y Uribe-Echevarría, la cantidad de 10,500 pesetas, por el motivo en que funda su reclamación sin hacer expresa condenación de gastos que lo acordado.

A su tiempo devuélvanse los autos al Juzgado, etc.—Es copia.

POLÍTICA

Petrificación

La política liberal sigue desliziándose entre incertidumbres y esperanzas, acogiendo optimismos seductores y experimentando zozobras angustiosas.

El otoño es una especie de logogrifo indecifable, cuya solución para los confiados es cosa fácil y para los recelosos una especie de nudo gordiano.

Como estamos en los comienzos de un reinado nuevo, las gentes pretenden sondear el porvenir por la mayor ó menor estabilidad de los Gobiernos y de las situaciones políticas.

La misma opinión comprende que si en ese otoño temeroso ocurre algo sensacional en el orden político, será porque el equilibrio se hace cada vez más difícil.

Nadie empuja á los fusionistas para que caigan del poder, e mo nadie aupá á las conservadoras para que lo recuperen de modo que si ocurre un cambio político, será porque los liberales se inutilicen por sí mismos.

«Pero lo desconsolador no es eso, sino el convencimiento de que el malestar del país no se remediará con esos cambios de partido, que nada resuelven ni alivian.

Cuando los conservadores mandan y cuando los liberales gobiernan, el horizonte nacional es igualmente indeciso; las industrias, la riqueza pública, el desenvolvimiento mercantil, tropieza con iguales imprevisiones por parte de los gobernantes.

La rutina más espantosa es la que guía á los partidos en sus relaciones políticas, administrativas y económicas con el país, por donde resulta que para el efecto final, tanto da un régimen conservador como un régimen liberal.

Mientras en el movimiento general han progresado todos los organismos apartados de la órbita política, los partidos se han petrificado, no han experimentado variación, no han evolucionado, y siguen tan deficientes, tan superficiales y tan ineptos para la función directiva como hace treinta años.

Y eso es el mal.

EL ZAREVICH

Anunciaban estos días pasados los periódicos la próxima boda del zarevich con la princesa Beatriz de Coburgo; pero, según las últimas noticias, ha fracasado por completo ese proyecto matrimonial.

El Santo Sínodo ha puesto el veto á esa boda pretextando que los novios son primos carnales; pero como el Zar, como jefe espiritual de la iglesia ortodoxa, podía haber concedido dispensa, se ha dicho que la negativa del Soberano

ruso á este matrimonio nace de que la princesa Beatriz profesa ideas liberales.

Esta noticia ha causado muy mal efecto en Rusia, donde, como es sabido, se está elaborando una revolución para sustituir el actual orden de cosas por un régimen constitucional, pues se ve claramente que el Zar es ciego instrumento de las indicaciones del Santo Sínodo.

FEMINISMO

De boquilla

La dulce compañera del hombre se lanza á la conquista del porvenir, reclamando su libertad é independencia. El feminismo no se detiene ya ante nada ni ante nadie.

En el extranjero, para no ser menos que el hombre, han inflado globos y han subido á la púja elevándose á muchos metros sobre el nivel del mar, sin que haya habido que lamentar ninguna caída.

«Qué pequeño les debe parecer el mundo á estas intrépidas viajeras, contemplado desde la boquilla de un globo! Con tales elevaciones, la costura, la plancha, el arreglo interior de la casa deben resultar faenas sumamente cursis.

Pero no solamente se elevan las Eras del día, material, sino moralmente; ayer mismo, el mitin anticlerical, una oradora de bríos se mostró enemiga de la mujer acida al confesionario. Esto nadie negará que es una *ascensión* más importante que las hacen en globo los aeronautas de París.

La mujer, según la oradora del susodicho mitin, sólo debe confesarse con su marido. Hé ahí un principio altamente halagador para el sexo feo; pero la crítica, siempre implacable, no dejará de meterle el diente. Y las que no tengan marido, ó secase las viudas, las solteras, las enclaustradas y las separadas amistosamente de sus respectivos cónyuges, ¿con quién se confesarán?

Porque... feminismos aparte, una de las más apremiantes necesidades de la mujer es la de confesarse. La bella mitad del género humano es incapaz de reservar sus secretillos, y necesita confesarlos á alguien. De ahí la absoluta precisión de tener un confesor.

Para la mujer el confesor lo es todo; de niña, de adolescente, de adulta, siempre se confiesa; por consiguiente, esa cruzada feminista contra el confesionario, es uno de tantos fuegos fatuos como se extinguirán por sí mismos á impulsos de la más leve ráfaga.

La mujer pidiendo el derecho electoral, choca; pidiendo un título de doctora en Medicina ó Farmacia, admira; subiendo intrépidamente en una mongolfiera, estremece; pero declarando la guerra al confesionario... asusta.

El feminismo se detiene espantado ante ese nuevo aspecto de la mujer moderna; pero no hay que preocuparse demasiado por ese grito de la esclava del *Homo sapiens*. Esa guerra al confesionario es sólo de boquilla. La mujer rinde culto al hombre, y cuando las decepciones, las amarguras ó la desgracia la han dejado sin novio, ó sin marido, le queda siempre el confesor, que es su consultor, su guía, su apoyo, en una palabra... el bálsamo que cicatriza todas las heridas de su lacerado corazón.

Abel Imart.

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

Naufragio de un vapor.

Hong Kong 25.—Ha naufragado un vapor indígena en Wert River, habiendo perecido ahogadas 200 personas.

A Marcus Island.

Tokohawa 25.—Ha salido de Tokio para Marcus Island un funcionario encargado de tomar posesión de la isla en nombre del Japón.

El 11 de Julio zarpó de Honolulu, con igual destino, una goleta americana.

Los depósitos del Nilo

Se hacen grandes preparativos en Egipto para la apertura de grandes depósitos del Nilo en Asuan. Dicho acto, según dice el *Mosay*, se verificará en primeros del próximo Noviembre.

Creyéase al principio que el príncipe de Gales tomaría parte en la ceremonia; pero ahora ya esto se tiene por imposible, y se cree que será el duque de Connaught.

Lord Kitchener y Mr. Rudyard Kipling son también esperadores en Asuan.

Además, dada la importancia del hecho de que se trata, se enviarán también invitaciones á las ceteridades europeas, de todas clases, y á los miembros de las Cámaras de lores y Comunes.

Notas norteamericanas

El cañonero *Machias* ha recibido orden para trasladarse de Colón á Cabo Haitiano, donde protegerá los intereses de los ciudadanos norteamericanos.

En Colón le reemplazará el *Marietta*, fondeado en la Guayra, al cual se han comunicado ya las oportunas instrucciones.

Empieza á experimentarse grandes apuros en el ministerio de Marina de Washington para dotar convenientemente de buques de guerra las estaciones navales sudamericanas. La dificultad, creciente cada día, nace de las exigencias incansables, y el constante aumento de la campaña de Filipinas.

Ahora parece que podrá disminuirse algo el servicio del Archipiélago de Magallanes, si son ciertas las últimas noticias de allí recibidas.

EL VIAJE DEL REY

El itinerario.

Hé aquí el itinerario acordado definitivamente para el viaje de S. M.

—El Rey saldrá de San Sebastián el día 31, después de comer, á eso de las ocho de la noche, para Gijón, llevando á la Princesa de Asturias.

—Llegada á Gijón en la mañana del día 1 de Agosto.

—Inmediatamente la Real comitiva tomará en Gijón el tren para marchar á Oviedo, donde permanecerá el resto del día.

—El día 2 de Agosto saldrá para Covadonga, donde se pernochará.

—El día 3. Salida de Covadonga para Oviedo, desde donde la princesa de Asturias volverá por tren á San Sebastián.

El Rey irá desde Oviedo á León, volviendo á Oviedo en el mismo día.

Después pasará tres días en Trubia. Luego, desde Oviedo, irá á Avilés, donde embarcará en el *Girald*, para ir á Santander; y de Santander á San Sebastián, llegando aquí el día 14.

El día 15 permanecerá el Rey en San Sebastián, descansando.

—Día 16. Salida del Rey de San Sebastián para Pamplona.

—Permanecerá en Navarra hasta el 21, recorriendo varios pueblos de la provincia.

—Día 22. Llegada á Bilbao.

—Visita á los principales centros industriales de la comarca.

—Día 25. Regreso á San Sebastián.

—En este día se hallará de regreso en San Sebastián la Reina madre.

—La Escolta Real irá á Pamplona el 14.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Desde El Ferrol.

Ferrol 27 (4 t.)

—Ha fondeado procedente de Barcelona el acorazado *Pelayo*.

—Viene á limpiar y pintar fondos.

—También ha llegado el crucero *Río de la Plata*, que marchará á San Sebastián con el *Temerario*.

—Terminados los exámenes en la Escuela Naval, se ha dado licencia á los alumnos hasta el 10 de Setiembre con objeto de que se incorporen antes de la llegada del Rey.

—Sébase que S. M. traerá la bandera ofrecida por la Reina á los aspirantes que fueron á Madrid.—Corresponsal.

NEGRURAS

Para desvanecer sin duda ciertas inquietudes y alarmas de la opinión relativa al desconcierto económico y la repatriación del déficit, el Gobierno ha hecho un estudio detallado de la recaudación obtenida durante el primer semestre del corriente año, encaminado á demostrar que no están las cosas tan mal como se dice.

Cierto es que la baja en los ingresos de Aduanas subsiste; pero esto tiene sus compensaciones naturales toda vez que la recaudación por otros conceptos va mejorando, en términos que el Gobierno espera poder liquidar el presupuesto, sin déficit, y quizás con un superávit igual á la baja que en la actualidad parece resultar.

El Consejo de ministros se ocupará de esto, y al mismo tiempo, y para cooperar á obtener ese resultado, el ministro de Hacienda pedirá á sus demás compañeros de Gabinete que restrinjan los gastos en sus respectivos departamentos, lo que no se aviene muy bien con la susodicha favorable liquidación del presupuesto.

Descartado todo lo que tiene aspecto político, se ve claro que el Gobierno empieza á preocuparse del resultado del presupuesto corriente. Apenas va comenzada la segunda mitad del ejercicio, y ya los temores asaltan.

Esto es un síntoma muy malo, porque echa por tierra todos los equilibrios reformistas del partido gobernante, y además se suma al desastroso efecto de la persistente subida de los cambios.

No hay oro, casi no hay plata, estamos nadando en papel moneda; lo que quiere decir que no hay dinero, que es ficticia la prosperidad del Erario. He ahí el secreto de la fuerza del Banco, porque sin él la cancorría sería un hecho.

Y el caso es que ya no se pueden restringir los gastos más. La nación española tiene grandes necesidades y pocos recursos, y por eso su vida es angustiosa. Ahora no hay guerras, no hay gastos extraordinarios, se vive bajo un pie de economías, y, sin embargo, el déficit asoma otra vez la cabeza, y á todo esto el porvenir cada vez más negro!

DESCANSO SEMANAL

Ayer publicó la *Gaceta* la circular que el ministro de la Gobernación dirige á los gobernadores de provincia, dándoles instrucciones acerca del descanso semanal.

En dicho documento se recuerda lo que acerca de este asunto consignan las legislaciones extranjeras, y se afirma que no puede imponerse el descanso semanal, porque esto sería atentatorio á la libertad del individuo.

Se recomienda, pues, solamente la conveniencia del descanso un día á la semana.

En la circular se excita á los gobernadores á que aconsejen á los alcaldes que pongan en práctica los medios más convenientes para una inteligencia entre patronos y trabajadores, de acuerdo con las Juntas locales de reformas sociales.

Sirve de base á la circular un informe de la Junta de Reformas sociales, suscripto por don José Echegaray, y un voto particular de D. Pedro J. Moreno Rodríguez, en el cual se indica la imposibilidad de imponer el descanso, por ser éste contrario á la Constitución del Estado.

Como se intenta que el descanso semanal alcance á los periódicos, el gobernador, Sr. Barroso, reunirá en breve á los directores para de este asunto.

Se dirigirá también por el ministerio de la Gobernación al director general de Comunicaciones una Real orden, para que estudie el medio de obtener el descanso de un día á la semana en los funcionarios de Correos y Telégrafos.

La Marina mercante alemana

La Marina mercante alemana continúa creciendo. De las estadísticas imperiales despréndese que se ha consagrado especial atención á los vapores de gran tonelaje capaces de transportar grandes cargamentos. La tabla siguiente demuestra cómo ha ido aumentando el número de aquellos vapores.

De más de 2,000 toneladas: año 1897, 268; 1898, 286; 1899, 303; 1900, 324; 1901, 369.

Así, pues, en cinco años los vapores de más de 2,000 toneladas aumentaron en 101. Por otra parte, aumentaron en 28 los de más de 8,000

toneladas brutas. Y unos y otros datos demuestran que es mayor cada día la parte que Alemania toma en el comercio del mundo. El vapor alemán de mayor capacidad es de 16,500 toneladas, y otros 21 tienen cada uno la de más de 10,000 toneladas.

Todos esos 22 vapores que posee Alemania se han construido durante los últimos años, y casi todos en astilleros del país; no faltan alemanes entusiastas que aseguran que no tardarán en surcar los mares vapores de construcción germánica de 20,000 toneladas, que lucharán por obtener mayor participación todavía en el comercio universal.

DE TOLON

Los ministros de la Guerra y de Marina franceses acaban de autorizar los gastos exigidos por el ataque de las islas Hyeres, que verificará la Armada en 31 del actual.

Corre el rumor de que M. Pelletan asistirá á las prácticas de aprovisionamiento que deberán realizarse en 6 y 7 de Agosto.

Abordo de 65 chalanas se embarcarán 6,000 toneladas de carbón. Las chalanas serán remolcadas hasta el lado de los acorazados en la madrugada del 6. Con mil toneladas más se repostarán los cruceros *Amiral Charner*, *Cassard*, *Linols*, *Dunois*, *La Hire*, *Cassini*, y *Du Chaylas*.

El 4 de Agosto, el almirante Gervais hará saber en Tolón cuánto combustible se necesita para la escuadra.

El barón de Wahlborn

La *Politische Correspondenz* publica una entrevista acerca de la situación de China con un diplomático recién llegado de aquel país.

Dicho periódico no menciona su nombre, pero no es aventurado creer que se trata del ministro austriaco barón de Wahlborn, el cual opina que las potencias no deben abandonar temor alguno de que se repitan los desastrosos de los boxers, aunque subsista la hostilidad de los chinos para con los extranjeros, y probablemente éstos serán objeto de demostraciones desagradables, que se repetirán con frecuencia en distintos puntos del Imperio.

La intervención de las potencias—dice el noble austriaco—fué una lección que no olvidarán fácilmente en el Celeste Imperio.

Las regatas de Cork

Han terminado las regatas de Cork, habiendo salido vencedor *Leander*, que batió al R. C. de Berlín por un largo y cuarta parte de bote.

En Cork se ha recibido y leído entre grandes aplausos un telegrama del Kaiser en el que, después de dar gracias por el recibimiento hecho en aquella ciudad á la tripulación berlinesa, añade que no duda se habrá portado bien dicha tripulación, y al terminar asegura que esa clase de fiestas son de excelente fin de fomentar las buenas relaciones entre ambos pueblos.

El Kaiser espera que sea devuelta la visita yendo á Berlín los ingleses.

PROBLEMA NACIONAL

Próximos peligros

El artículo publicado en el *Heraldo de Madrid* por *Abd-al-lah*, en que, con igual epígrafe que éste, expone á la consideración pública el problema del Mediterráneo en forma de preguntas nos lleva á ocuparnos nuevamente de tan importante asunto.

Y envolviendo la contestación algunas de las preguntas citadas y emitiendo en ellas su autor erróneos conceptos del poder militar y marítimo de Inglaterra y de España, ya para la ofensiva ya para la defensiva hemos de procurar poner las cosas en su verdadero punto, sin exageraciones patrióticas, no pocas veces perjudiciales, y sin desprecio del poder enemigo, que influyendo fatalmente en la pública opinión, suele lanzar á las naciones por el escabroso terreno de las aventuras, impropias de esta época y de los elementos necesarios para llevarlas hoy á cabo, con la facilidad de otros tiempos, en que el valor personal era el principal y casi lo único necesario.

A la primera pregunta de si existe algún peligro próximo para la integridad de nuestro territorio, hemos de contestar afirmativamente, por sensible que nos sea.

La propia defensa de Francia ó de Inglaterra, les impondría la necesidad de apoderarse rápidamente de nuestras islas y plazas del litoral, de cuya neutralidad ya que hacernos ilusiones no podríamos responder, en caso de guerra.

Ni con cañones ni sin ellos, ni con tropas ni sin ellas, en la medida de lo que disponemos hoy, podríamos hacer neutral la bahía de Algeciras, las islas Baleares, las Canarias, la plaza de Ceuta ni las rías de Galicia, y en tal concepto, ya Francia, ya Inglaterra, la que fuera nuestra enemiga, habría de apoderarse de cuanto pudiera constituir fuerte y apropiada base para sus operaciones marítimas y terrestres, aparte de la invasión de sus Ejércitos que, ya por los Pirineos, ya por la frontera portuguesa, habrían también de obligarnos á una tenaz y constante lucha defensiva, que sólo en el caso de alianza con los franceses, pudiera ser ofensiva por la parte de Portugal.

«Tiene fuerza determinada potestad para penetrar sola en el gran laberinto de los peligros y complicaciones que motivaría cualquier atentado, sin precedentes en el mundo civilizado? Esta es la segunda pregunta que hace *Abd-al-lah*, y en la cual demuestra una lamentable candidez; que ni por un momento queremos calificar de ignorancia.

«No recuerda *Abd-al-lah* la invasión francesa del año 1808? ¿No está reciente aún la guerra sudafriicana?

«No recordamos todos con pena y rabia, la conducta de los americanos, en su injusta guerra; que nos ha costado la pérdida de nuestro riquísimo imperio colonial?

«Y cuál fué la causa principal de que tal atropello se consolidara con desprecio del derecho? Nuestro aislamiento y nuestra impotencia; pero el hecho subsista y el

El apelo no ha hecho temblar el armamento y ni siquiera vacilar el soldado español. ¿Es que queremos persistir en el aislamiento y no ponernos a la altura de la potencia, confiados en el derecho, que no se puede mantener sin la sanción de la fuerza?

La guarnición de Gibraltar no ha sido aumentada, la guarnición de Gibraltar ha sido reducida al número que la hemos conocido siempre, y que, con motivo de la guerra sudáfrica, disminuyó en sus tres cuartas partes. Hagamos esta justicia a los ingleses, que más que de ellos, debiéramos preocuparnos de la Francia, cuya expansión colonial en el África amenaza llegar al corazón de Marruecos, encerrándonos en nuestras plazas fronterizas, á lo que sólo puede poner coto nuestra alianza con Inglaterra.

Pregunta *Abd-al-lah*, si Gibraltar es base segura para una invasión, máxime si se tiene en cuenta pudiéramos presentar sin esfuerzo y rápidamente, en primera línea, más de 100.000 hombres con todos los elementos del arte de la guerra y todos los grandes recursos que dentro de la propia casa son fáciles de reunir.

Hemos dudado largo rato en contestar á esta pregunta y á lo de poner sin esfuerzos, rápidamente, en primera línea, 100.000 hombres con todos los elementos, etc., etcétera, porque presumimos que las ideas exaltadas de unos y la ignorancia de los otros, motivará que se forme de nosotros juicio equivocado, como lo formaron no pocos oficiales de un benemérito instituto, ante los cuales, y con motivo de la noticia de la salida de nuestra escuadra, de Santiago de Cuba, nos expresamos en términos poco halagüeños para nuestra Escuadra, corta en número de buques de escaso poder.

Causó estraña y hasta enojo nuestra opinión, extrañeza de que nos dieran completa satisfacción días después al conocer la pérdida de la escuadra, que les habíamos profetizado, confesando entonces la ignorancia que del poder de nuestros barcos y de los del enemigo tenían, y el equivocado concepto que de nuestros escasos y débiles elementos de combate les habían hecho crear las noticias propagadas por buena parte de la prensa de gran circulación; que á su vez, habíamos adquirido de personas poco peritas en asuntos de guerra y menos de carácter marítimo y tan esencialmente técnico como aquel revista, ó que con exagerado espíritu patriótico olvidaban las rudas lecciones que casi constantemente hemos recibido en todos los mares, por nuestros afán de imaginarnos superiores y dotados de todos los elementos necesarios, cuando de éstos es precisamente de lo único que siempre carecimos y de cuya carencia no protestaron por patriotismo, los que fueron al sacrificio.

Sea de ello lo que quisiere, y á un riesgo de pasar hasta por mal español, exponeámos lo menos que, en conciencia y lealmente, entendemos, que debemos exponer y que hemos podido aprender por deberes profesionales de tierra y de mar, conveniencia local y propia experiencia.

Gibraltar constituye para las escuadras inglesas base segura de operaciones, contando con nuestra debilidad marítima y lo poco dispuestas que encontraríamos nuestras más importantes plazas del litoral para resistir y sufrir un bombardeo, á que se apresuraba el enemigo, el cual arruinaría las poblaciones, su comercio y su industria, desamparados como están, salvo rarísima excepción, de la que constituiría su única defensa, que lo fueran tan sólo un numeroso y potente artillado y una fuerte escuadra.

Cuenta misma no puede sustraerse á los terribles efectos, más morales que materiales, de un bombardeo, si bien que para su pronta rendición no fuera necesario.

Bastaría el bloqueo: cerrar la entrada de víveres y municiones por mar y tierra y estrecharla por días. Y de ello bien convencida está aquella sufrida guarnición, y también debe estarlo el Gobierno que rige los destinos de esta Patria, digna de un mejor y de mayor suerte.

Y si *Abd-al-lah*, lo duda, ó hay ciudadadano tan aferrado al Quijote, que considere nuestra creencia como inspirada por Sanchito, lleguense en buena hora hasta Ceuta; moren allí una sola semana en la época del próximo curso de Artillería, cuyas partes más importantes han de desarrollarse allí, gracias al buen sentido del ministro de la Guerra, de la sección de Artillería y de la Escuela Central de tiro, y no tardarán en darnos la razón á despecho de todo patriotismo y toda engañosa ilusión sobre nuestro poderío militar y marítimo.

Y no digamos nada de los 100.000 hombres con todos sus elementos, que buena prueba fueron los acontecimientos de Melilla, si no tuviéramos la convicción y el conocimiento de cuanto nos falta, de lo cual nada hemos de decir hoy, por no amargar prematuramente la dulce esperanza de los patriotas á la violeta, á los que sólo diremos que allá para el verano del próximo año, habremos reunido de tres procedencias diferentes, las 144 piezas de artillería de campaña que deben dotar hoy, á un sólo Cuerpo de Ejército de 40.000 hombres.

Y no queremos hablar de recursos marítimos, porque ni aun con un solo barco de transporte cuenta hoy tan importante ramo de la defensa nacional, viéndose obligada el Departamento de la Guerra á embarcar las baterías que han de asistir á dichos cursos de tiro en Ceuta en barcos mercantes, no muy bien acondicionados para tal servicio, elementalísimo de suyo por demás en cualquier Marina de guerra.

Y el último y más erróneo concepto emitió *Abd-al-lah* en el penúltimo párrafo de su artículo, suponiendo que el peligro de un despojo vendría por la frontera portuguesa.

Nosotros creemos todo lo contrario; el peligro vendrá por todas partes, pero el despojo vendrá por donde más necesidad tienen las miras inglesas de expansionarse; por el campo de Gibraltar y bahía de Algeciras, porque no pierda de vista *Abd-al-lah* que Gibraltar y cuanto lo rodea hasta tiro de cañón moderno, son para la Gran Bretaña otra segunda Patria, donde les interesa sostener cubierta á todo trance su bandera para hacerla pasar segura y libremente izada al tope de sus acorazados, por todo el Mediterráneo á fin de ser dueños del camino de la India á despecho de todas las Marinas del mundo.

Telmo Guerra.

EL TRAFICO MARITIMO Y LOS IMPUESTOS

A consecuencia de ciertas mociones hechas en la última reunión de la Cámara de Comercio de Bilbao, nuestro querido colega de aquel puerto *El Nervión*, en un artículo que lleva por título el que encabeza estas líneas, hace atinadas observaciones, con las que nos hallamos completamente de acuerdo, pues nuestra aspiración es que no sólo en Bilbao, sino en todos los puertos de España, se den toda clase de facilidades al comercio marítimo, tanto en el cabotaje internacional con Europa como en el transoceánico universal, pues única y únicamente de este modo es posible el intercambio marítimo y desarrollo del tráfico. A continuación reproducimos el artículo citado, que dice así:

Como dijimos al dar cuenta de la última sesión celebrada por la Junta directiva de la Cámara de Comercio, el individuo de la misma Sr. Arzuaga, pensaba presentar una moción en la que, con referencia al escrito presentado por el Sr. Tournan respecto de la anomalía que ofrecen las tarifas de carga y descarga en nuestro puerto para los destinos y procedencias de Europa y fuera de Europa, proponía que la principal atención de la Cámara y de la Junta de Obras del puerto, se fije en el comercio de cabotaje, por lo que concierne á varios productos que se reciben en nuestra villa procedentes de poblaciones próximas al litoral Cantábrico.

Un colega, ocupándose de lo que el Sr. Arzuaga pretende, se expresa así: «Muy simpático es, muy hermoso, dar iguales facilidades al comercio de exportación de Sud América para Bilbao, que las concedidas al de Europa; pero sin un examen particular de las ventajas generales que tal preferencia ofrece, parece más lógico, y desde luego más conveniente y sencillo, que la Cámara de Comercio interponga sus valiosos y buenos oficios cerca de la Junta de Obras del puerto para el éxito de la moción del Sr. Arzuaga, antes que para la del Sr. Tournan.»

Ante todo, diremos, que el fin con que la nueva moción se persigue, es que dentro del impuesto que la Junta de Obras percibe en el tráfico de cabotaje, se hagan concesiones especiales á determinados productos, en vez de estar estos comprendidos bajo la denominación de carga general.

Se cobra actualmente pesetas 0,75 por tonelada á toda mercancía de cabotaje que, no siendo carbón mineral, se descargue en nuestro puerto, lo mismo si esa mercancía es de mucho valor y poco consumo, que si es de valor insignificante y consumo grande.

Y se desea que el precio arriba señalado quede reducido todo lo posible para los productos que, por su poco valor y por la buena demanda que tienen, deben ser favorecidos con justas ventajas que contribuirán al desarrollo de la navegación de cabotaje.

Todo esto nos parece perfectamente bien y desde luego hacemos constar nuestro humilde voto en favor de la moción del Sr. Arzuaga.

Pero firmemente creemos que ni es conveniente ni es lógico, ni es difícil, ni complicado que la Cámara atienda al asunto del comercio internacional, al mismo tiempo que al asunto del comercio de cabotaje.

No solamente es «hermoso y simpático», como el colega dice, el deseo de equiparar á los países de la América latina á los europeos en el referente al impuesto de carga y descarga; es también indispensable y justo. Todos esos calificativos se los otorgamos nosotros desde ahora mismo, al propósito para el cual pide nuestro colega toda la preferencia; y además no pedimos que la propuesta del Sr. Tournan sea preferida á la otra, aunque bien pudiera serlo, atendiendo únicamente al derecho de prioridad de su presentación.

Opinamos, pues, que lo lógico, lo conveniente y lo sencillo es que, tratándose de dos cosas igualmente justas, que en sus respectivas esferas exigen soluciones satisfactorias para el interés general, se proceda en ellas, no con preferencias, sino con igual rectitud y con el mismo laudable deseo. Y nos parece que nos ponemos, al opinar así, en el terreno de la razón.

DECLARACIONES DEL SR. SAGASTA

Un redactor de *El Imparcial* ha tenido con el jefe del Gobierno una larga conversación, de la que tomamos las siguientes manifestaciones: «¿Cuándo se reunirán las Cortes?» —«Pienso contestó el Sr. Sagasta—convocarlas para la segunda quincena de Octubre, á menos que fuerza mayor no lo impida, conservando las Cámaras abiertas todo el tiempo que sea necesario para discutir los proyectos que les presentará el Gobierno.»

«¿Cuál es el pensamiento del Gobierno en la cuestión religiosa?» —«Eso no es posible revelarlo, porque la negociación con Roma aun no han terminado. En esa negociación se halla la cuestión del presupuesto del clero, la de las Sedes episcopales, la de las Congregaciones y otras no menos importantes.»

«¿Terminará la negociación para fin de Octubre?» —«Lo ignoro, porque en Roma llevan las cosas con extraordinaria lentitud; pero si para entonces no se hubiese concluido, el Gobierno adoptará otras resoluciones.»

«Sin embargo, señor presidente, ya ha visto usted cómo los Estados Unidos han resuelto en breves días la cuestión de las Congregaciones de Filipinas.» —«No la han resuelto; pero aunque así fuese, los Estados Unidos no es España. Además, aquí es un país protestante y allí no existen dificultades de cierto orden que aquí constituyen peligros... En Francia, con ser Francia, ya ve usted lo que está sucediendo...»

«¿Está el Gobierno dispuesto á admitir aumentos en aquellos presupuestos que se refieren á servicios públicos tales como Instrucción, Obras, Correos y Telégrafos, higienización, etc.» —«Lo que yo quiero es que en la reorganización de los servicios se hagan determinadas economías, con las cuales reforzar las cantidades presupuestas para atenciones como las que usted me indica y que la opinión demanda. Además, algo aumentaremos por otra parte las cifras de esos presupuestos parciales, pero dentro siempre de la nivelación del presupuesto, que constituye la base de nuestro crédito.»

«Y en Marina, ¿se arrendarán los arsenales?» —«Eso desearía, pero no se me ha presentado ninguna proposición en tal sentido... Mejor dicho, hubo una sola del Sr. Aznar para arrendar un arsenal; pero todo quedó en proyecto.»

«¿Hay algo sobre venta de barcos inútiles?» —«Es muy poco lo que hay, y no vale la pena de ocuparse de ello.»

«¿Se reformarán las enseñanzas de la Escuela Naval y Cuerpo general de la Armada?» —«Sí, señor. Precisamente el ministro de Marina se está ahora ocupando de ese asunto y lo llevará á las Cortes.»

«Y sobre política internacional, ¿hay algo de alianzas?» —«Nada absolutamente. Nosotros no nos hallamos en estos momentos en condiciones de contraer ciertos lazos que puedan resultar onerosos.»

«¿De modo, que viviremos siempre aislados?»

¡REGENÉRATE!

«...Pero, ¿es cierto que me adorabas sin conocermelo? ¿No me engañas al decir que el nombre de tu primo no se separaba de tu pensamiento ni dejaban de pronunciarlo tus labios?... ¿Puedo yo ser tan dichoso, Blanca mía?»

Así se expresaba el gomo Luis Tellerín, haciendo contorsiones ante aquella linda muchacha de negros ojos, moreno semblante y talle flexible, que era una encarnación de la lujuria en un oasis de pureza.

El gomo era feo, delgado, pálido, enteco y enfermizo; sus huesos, cubiertos pudorosamente por un pellejo negruzco, bailaban, como vulgarmente se dice, en unos pantalones ingleses de corte irreplicable; en un chaleco de seda divinamente bordado y en una americana en la que se admiraba la más elegante perfección, no obstante hallarse como colgada en un manguí desmedrado, sin formas, sin aire varonil.

La muchacha, que oyó en silencio aquel exordio que evidenciaba una lujuria inmensa, flotando en una petulancia inaguantable, se echó á reír ó indicó un paso atrás resultante, porque el primito, impulsado por el fuego de su peroración, se aproximaba demasiado.

«Voy á serte sincera si... tienes un poco de formalidad—dijo Blanca.»

«Sí... ¡habla!... Te escucho, sol de mis ensueños—contestó Luis volviendo á aproximarse.»

«Pues verás: Yo había grabado en mi imaginación acerca de tu físico una leyenda que, todas las noches recitaba á orillas del mar y todas las mañanitas en el valle, porque, chico, como hemos vivido tanto tiempo sin ver más que cielo, agua y verde, yo no soy más que una campesina ilustrada, mezcla de batelera y segadora, con todos los inconvenientes de la franqueza brutal de los que no mentimos y toda la sinceridad de las personas de bien.»

«Mi madre, es decir, tu tía contábase: «Tienes un primo, con el que llegarás á casarte.»

«Yo, hace años—añadía—que no lo veo;—pero debe ser un apuesto galán, un verdadero *sportman* con ideas en el cerebro, fuerza en los puños, agilidad en las piernas, y todo esto, avalorado por una figura exquisita, por una caballerosidad intachable.»

Y como esto se repetía muy á menudo, yo te veía de continuo unas veces ¡inerte en un poderoso caballo que manejas con habilidad y desenvoltura; otras tirando gallardamente la espada, no con el propósito de matar á nadie, que ese es un pecado imperdonable, sino para mantener el vigor de tus miembros y la elasticidad de tu musculatura de acero...»

«¿Callate. Y te veía también en un ligero esquife remontando las olas, luchando bravamente con el mar embravecido, y te admiraba disputando el primer premio á los forzudos tiradores de barra de mi país y te aplaudía viéndote cuchillo en mano esperar tranquilo el zarpazo del oso para esquivarle y hundirle la hoja en el pecho hasta la empuñadura.»

«Llegué anteayer y... ¡nunca hubiera llegado, Luisito! ¡Aquí tienes á tu primo! me dijo mi madre...»

«Te miré y me quedé helado. Tú eres todo lo contrario de lo que yo soñé. Ni vigor en los músculos, ni franqueza en el rostro, ni ideas en el cerebro, ni afición á lo sano. ¡Qué diablo, Luisito! Eres un caso de degeneración purulenta, que diría mi padre, el buen doctor de Átarazanas, al ver tu pecho que parece una cajetilla, tus labios pálidos, tu semblante negro á fuerza de ser verdusco y tu espina dorsal inclinada lamentablemente hacia delante...»

Y como si esto fuera poco, me hablas de modernismo, de sensaciones vibrantes sin sentirías, de aspiraciones impropias hasta de una mujer coqueta y «tocada» lamentablemente de la cabecita... ¡Ay, primo! Regenerate, porque de lo contrario...»

«¿Me despreciarías?—murmuró el gomo retorciéndose como una alcañata.»

«Es lo mejor que puedo hacer: darte calabazas para no darte disgustos que afecten á... «¿Caracoles!... ¿Eh? ¡Vengan ustedes!... Tífta, mamá, que se desmaya Luisito!...»

«¡Ahí se queda el pobrecito! ¡Cómo están los hombres en esta tierra!... ¡Qué lástima!...»

R. M. de la P.

LA FERIA DEL RETIRO

Se van retirando de la feria del Parque de Madrid muchos de los industriales que no hacen apenas negocio.

Poco á poco van desapareciendo instalaciones, quedando aquellas en que se venden bebidas y refrescos y los pabellones de los círculos de recreo.

Hasta ahora han levantado el campo los siguientes industriales: La Maquinaria Inglesa, de Sturges y Foley; Objetos de mimbre, de la calle de Hortaleza; Petróleo Gal; Perlas y París; Juguetes, Carranza; 10; Horchatería Valenciana, y algún fonógrafo.

Además anuncian el cierre para la próxima semana la casa de abanicos de Serra y otras instalaciones.

El Centro Gallego ha levantado el pabellón. Tampoco quedan sino contados librerías de viejo y puestos de casajo.

El incendio de esta mañana.

La desaparición de las instalaciones de la feria, que tan rápidamente se había iniciado, ha sido acelerada inesperadamente por un rápido incendio que esta madrugada se declaró en la caseta de corbatas del Sr. Castillo, que fué destruida rápidamente. Palos, bastidores y adornos fueron bien presto destruidos por las llamas.

Estas se propagaron con vertiginosa rapidez á las instalaciones inmediatas, y en pocos momentos quedaron reducidos á cenizas los pabellones del Sr. Ureña, el de la Fábrica de chocolates «La Española»; la cestería de D. Joa-

quín Lorenzo, el Escorrama Imperial, la tienda de ultramarinos del Sr. Capellón y la tienda de goltería inmediata á esta pabellón.

Las cinco de la mañana no quedaban de aquellas vitrosas instalaciones más que los pilos derrochados.

Los daños causados por el incendio son de bastante consideración, no obstante haberse salvado de las llamas los efectos que había en los pabellones de Ureña y La Española.

En alguno de los pabellones quemados había guardianes encargados de vigilar los establecimientos. Ninguno de ellos ha sufrido lesiones.

Un perro que estaba amarrado con una cadena á una caseta pereció abrasado.

El Juzgado de guardia acudió á instruir las primeras diligencias para depurar si se trata de un hecho casual ó de un siniestro provocado por mano criminal.

El "Cronstadt Vestrik"

Leemos en el *Cronstadt Vestrik*, periódico ruso, que en virtud de experimentos practicados con los torpederos de la escuadra del Báltico, se desistirá de emplear nafta en las calderas de dichos buques, y volverá á utilizarse el carbón.

Con éste se obtiene una velocidad de 21 nudos en vez de los 19 que da el combustible líquido.

El mismo periódico dice que el crucero de primera *Aurora* no saldrá para su destino, y que el *Diana* y el *Palada* han sido destinados al Extremo Oriente.

El *Aurora* verificará los viajes, de prueba, según se cree, en aguas nacionales, antes de salir para la comisión que se le confió.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La cuestión religiosa en Francia.

Con motivo de la manifestación de las mujeres cristianas citadas para la tarde de hoy en la plaza de la Concordia, la autoridad había adoptado las convenientes precauciones situando fuertes destacamentos de agentes y guardias de Caballería en la citada plaza y en los Campos Elíseos. Las manifestantes profirieron diferentes gritos, pero fueron fácilmente dispersadas por la policía, sin que ocurriera ningún accidente grave.

A las cuatro de la tarde la plaza de la Concordia conservaba igual aspecto que en las primeras horas. Habíanse señalado algunos desórdenes leves y la policía se había consagrado especialmente á separar á los individuos de los bandos favorable y adverso á las Congregaciones y á proteger á los católicos, entre los cuales se veía á algunos sacerdotes.

A dicha hora las manifestaciones seguían ofreciendo carácter pacífico y en los diferentes grupos se bromaba y reía. No obstante esto, habíanse producido algunos choques, obligando á la policía á realizar algunas detenciones.

A las cinco de la tarde varias señoras, entre las que figuraba la baronesa de Reille y la señora de Pion, acompañadas de dos mujeres del pueblo, pretendían entrar en el ministerio del Interior para entregar al ministro las peticiones de las madres de familia; pero el comisario de policía se niega á ello, ofreciendo encargarse de la comisión, lo cual no es aceptado por madame Reille, que se retira acompañada de las demás manifestantes y entre gritos de «¡Viva la libertad!»

A las seis de la tarde algunos centenares de católicos llegan á la plaza con un diputado de sus ideas al frente. Los católicos y varios grupos de socialistas, al encontrarse en los Campos Elíseos, se acometieron lanzándose sillas y algunos otros objetos.

La policía dispersó á unos y otros.

A las seis las manifestaciones habían terminado y los grupos de la plaza de la Concordia, se fueron dispersando poco á poco.

Paris 27.

Poco antes de las cinco de la tarde, un grupo de manifestantes cantando el himno internacional y gritando «¡Abajo el solideo!», se dirigió hacia la Avenida Gabriela produciéndose un violento tumulto y una colisión en la cual resultaron contusos algunos jóvenes.

Los manifestantes se dirigieron entonces contra los miembros del Círculo de la Unión Artística, situado en la proximidad de los Campos Elíseos, arrojando al mismo piedras, tierra, basuras y escombros.

Dos agentes de la policía efectuaron algunas detenciones.

Otro desorden ocurrió en la calle Real, por la que los socialistas paseaban un sombrero de teja gritando «¡Abajo el solideo!»

La gendarmaría de á caballo les dispersó impidiendo que volvieran á formarse grupos.

En ningún momento se impidió la circulación de carruajes en la plaza de la Concordia y Campos Elíseos donde los paseantes eran, como de costumbre, muy numerosos.

Lila 27.

El arzobispo, don señor Mignot, ha dirigido una carta á la superiora de las Hijas de Jesús, cuyos establecimientos, en número de 35, han de ser cerrados en virtud de la circular del Sr. Combes. En dicha carta aconseja el arzobispo que obedezca los preceptos de la ley empleando á la vez todos los procedimientos legales para hacer respetar sus derechos, que pida la necesaria autorización para continuar con los establecimientos abiertos y que procure que su solicitud sea energicamente apoyada por los vecindarios de las localidades respectivas.

Lyon 27.

El Sr. Julio Roche ha pronunciado una conferencia protestando contra la ley de Asociaciones.

En las cercanías del salón han ocurrido algunos tumultos, siendo detenidos muchos manifestantes.

La clausura de las escuelas congregacionistas ha dado lugar á diferentes incidentes en los departamentos.

Los comisarios de policía se vieron obligados en algunos puntos á llamar cerrajería para penetrar en los locales.

Un eclesiástico que increpó al comisario de policía fué reducido á prisión.

De numerosos pueblos se reciben nuevas exposiciones al Gobierno pidiendo que se conserven las escuelas de las religiosas.

En el departamento de Finisterre han dimitido varios concejales en señal de protesta por la clausura de las indicadas escuelas.

Paris 27.

En diversos puntos de la capital se han registrado nuevas colisiones entre los socialistas y católicos.

Resultaron varios contusos.

La policía realizó algunas detenciones.

En la pasada noche hubo extraordinaria animación en la plaza de la Concordia, calle Real y boulevard de la Magdalena.

Los agentes de policía dispersaron por tres veces á los manifestantes sin ocurrir incidente alguno serio ni digno de mención.

Paris 27.

El periódico *Le Temps* publica un telegrama de Brazzaville fechado ayer, comunicando que Lougilar, inspector comandante de la milicia del Congo, ha sido asesinado por aquellos indígenas cerca de Libreville.

Laurent, jefe de la milicia, fué atacado también y dió muerte al jefe de la aldea de Yombok.

El gobernador Grodet se halla imposibilitado de salir de su residencia por el descenso de las aguas.

Los desastrosos resultados de la guerra de África, al paso á última hora poco más que alido mantenido.

A las doce de la noche se restableció la calma en todas partes.

Diece personas resultaron heridas gravemente.

Lyon 28.

El ex ministro Mr. Jules Roche ha pronunciado ante numerosa concurrencia un elocuente discurso protestando contra la expulsión de las Congregaciones religiosas. Juró reconquistar su independencia y no descansar un sólo momento hasta tener asegurado el triunfo de la justicia y de la verdad.

El orador fué aclamado por la muchedumbre.

En el Congo francés.

Paris 27.

El periódico *Le Temps* publica un telegrama de Brazzaville fechado ayer, comunicando que Lougilar, inspector comandante de la milicia del Congo, ha sido asesinado por aquellos indígenas cerca de Libreville.

Laurent, jefe de la milicia, fué atacado también y dió muerte al jefe de la aldea de Yombok.

El gobernador Grodet se halla imposibilitado de salir de su residencia por el descenso de las aguas.

El Kaiser de viaje.

Berlin 27.

(Recibido el 28.)

Anuncian los periódicos que la visita del Emperador á Posen tendrá un carácter exclusivamente militar.

Los balcones permanecerán cerrados en todo el trayecto que recorra la comitiva.

La policía y fuerzas militares concentradas en Posen y sus cercanías ascienden á 90.000 hombres.

Un discurso.

Londres 27.

Un despacho de la Ciudad del Cabo anuncia que en un mitin celebrado en Paarl, el general Botha declaró: «El África es nuestra herencia y nuestra Patria. Esforcémonos por instruir á las nuevas generaciones para que puedan formar entre los futuros gobernantes del país.»

La revolución en Haití.

Nueva York 28.

Esta madrugada se han recibido noticias de la República de Haití.

Según un despacho de Cabo Haitiano, las tropas procedentes de Antioñona han entrado en Limboe y marchan sobre aquella capital.

La ciudad de San Rafael está cercada y la población de Grande Riviere amenazada seriamente.

Las tropas procedentes de Puerto Príncipe han sido derrotadas en Arcahaia.

Los anglosajones

La conquista de las dos Repúblicas sudáfricanas realizada por Inglaterra, pone á la orden del día el problema de la superioridad de razas; problema tratado hace algunos años en un famoso libro de Demoline.

El célebre sociólogo ruso M. J. Novicoff, según vemos en el *Courrier des Etats Unis*, publica sobre el mismo objeto en el último número de la *Revue*, de París, un artículo interesante.

Según Novicoff, la guerra del Transvaal tendrá consecuencias de alta importancia. Inglaterra viene representando ella sola desde hace tiempo los principios de justicia y de libertad. En un mundo entregado á la brutalidad y á la violencia, la Gran Bretaña figura como una estrella de primera magnitud; una nación sin par á la que dirigen los ojos los pueblos oprimidos como quien dirige los ojos á un faro en medio de tinieblas.

Pero desde el momento en que Inglaterra, siguiendo la norma trazada por Bismarck, proclama «la fuerza impera sobre el derecho», Inglaterra poderosa entra en el rango de las naciones brutales y menospreciadoras de la justicia.

A partir de este momento, la pretendida superioridad de los anglosajones aparece como uno de los más grandes errores que jamás han obscurecido las inteligencias cultivadas.

Dos hechos, dice M. Novicoff, han puesto la raza anglosajona sobre un pedestal más elevado que el de las otras: la libertad inglesa y la inmensidad del imperio británico.

Ni en la filosofía ni en la religión, ni en la ciencia, ni en el arte, Inglaterra había ocupado una situación excepcional. Sin duda que ocupaba un puesto de los más honorables; esto, y lejos de suponer lo contrario, quiero decir solamente que desde el punto de vista mental, Inglaterra marcha á la par de Francia, Italia y Alemania, sin contar la Grecia antigua. Mas, considerada á través del prisma de la libertad política y de la extensión de su imperio, sobrepasa á todas las demás naciones.

Esta libertad política se debe á una serie de contingencias felices; y en cuanto á las colonias, las que han alcanzado mayor prosperidad lo deben á la cuantía de sus recursos materiales y al hecho de haber en ellas una población poco resistente y de condiciones muy inferiores á la de los ingleses. La dificultad con que dichas razas dominadas se asimilan las de otros países anglosajones, es manifiesta. Estas últimas no han podido asimilarse ni á los celtas de Irlanda ni á los holandeses del Cabo. Estos pobladores continúan así como al principio antagonistas irreconciliables de la dominación inglesa. Al paso que los franceses se asimilaron á los alemanes de la Alsacia en menos de dos siglos, los ingleses no han podido lograrlo de los celtas de Irlanda en siete siglos. La única región del globo donde una raza europea vive en armonía con los ingleses, es el Canadá.

Aunque los franceses de este último país están satisfechos del régimen británico hasta el punto de no desear la vuelta á su madre Patria, ellos no se dejan «anglicizar»; (*angliciser*) muy al contrario, conservan su nacionalidad francesa con más tesón que nunca.

Como la inmensidad del imperio británico se debe, según N. Novicoff, á «negocios de política eventual», dicho escritor establece la siguiente cuestión:

«Es cierto que los anglosajones poseen una superioridad manifiesta sobre las otras razas?»

«En primer lugar, dice, hay diez razas de un hecho importante: todos los hombres no poseen las mismas facultades; de suerte que la superioridad de un individuo no implica superioridad en los demás de su grupo.»

«Beethoven tenía aptitudes extraordinarias para la música; pero no tenía apenas alguna para la astronomía; y por el hecho de que Beethoven haya sido un músico de mayor mérito que Laplace, no se deduce que aquel perteneciera á una raza superior á la de éste. Pasa en las colectividades sucede lo mismo que en los individuos; y tampoco se prueba que los norteamericanos sean una raza superior á la de los franceses y alemanes, porque aquéllos hayan desplegado un genio prodigioso en las invenciones mecánicas y en la organización de empresas industriales y financieras; pues los franceses y los alemanes desmuelan con facultades superiores en otras ramas de la inteligencia.»

Y aun cuando se demostrase que los ingleses modernos reúnen grandes condiciones para gobernar los pueblos, y que á este respecto fuesen los verdaderos sucesores del pueblo romano, esto no demostraría aún la superioridad absoluta de los anglosajones sobre otras razas, porque el genio político no es más que

una de las inquietudes que puede poseer una nación.
Toesnte al desenvolvimiento mental, Inglaterra es una de las más rezagadas, cronológicamente hablando.

Permáncelo en la obscuridad hasta el siglo XVI en que se afirmó con Bacon, Shakespeare y una serie no interrumpida de filósofos, sabios y literatos de primer orden. En nuestros tiempos, la Gran Bretaña ha dado al mundo individualidades sobresalientes, mas ninguna sobrepasó á sus grandes rivales. En filosofía las últimas generalizaciones de Herbert Spencer han sido abandonadas hace algún tiempo.

Sólo resta de su colosal esfuerzo la verdad inquebrantable de que la filosofía debe ser la coordinación racional de todas las ciencias. Pero esta idea pertenece á Augusto Comte, y de suerte que es Francia y no Inglaterra quien abrió el camino de la filosofía moderna.

Darwin dió un gran impulso de iniciativa á los grandes avances del pensamiento humano. Pero es preciso hacer constar que sus trabajos no deben á algunas de las naciones continentales. Además, las ideas de Darwin han sido aceptadas con menor entusiasmo y rapidez en su Patria que en el resto de Europa; pues en su Patria que en Francia, en Alemania y en Rusia se han desarrollado las nuevas doctrinas filosóficas, obteniendo un alcance que el naturalista inglés no entrevió siquiera.

El hecho de que vayan pasando generaciones de ingleses que contemplan con mirada indiferente las casuchas de Londres sin protestar con indignación, delata en esta nación la falta de amor á lo bello.
Por otra parte, la fealdad de las construcciones disminuye en gran modo el buen humor en este pueblo. Muchos ingleses son víctimas del spleen. Sin duda al clima de su país se debe gran parte de esta calamidad, pero la forma anti-estética de la población presta un aspecto sombrío á su existencia. Cada ciudadano que construye un edificio asume una parte de responsabilidad frente á sus conciudadanos. Si se le impone la vista de fachadas disformes, puede decirse que también carecen de sentimientos elevados.

El rango jerárquico que las naciones ocupan en la humanidad, está señalado en su amor á la verdad (la Ciencia) y al bello (el Arte). Actualmente Francia empuña el cetro de las Artes.
París es incontestablemente la ciudad más bella del mundo. Muy al contrario, á pesar de los esfuerzos de Ruskin, el sentimiento estético está poco desarrollado en Inglaterra; y es positivo que la hegemonía de lo bello constituye para una nación el privilegio de una superioridad sin rival. Bajo este punto de vista, debe reconocerse como demostrada la inferioridad de los anglosajones y la superioridad de los latinos.

M. Novicoff termina su artículo con estas palabras: «La pérdida del prestigio militar de Inglaterra es un acontecimiento feliz para Europa. Una vez abolido el dogma de la superioridad fisiológica y psicológica de la raza anglosajona, Inglaterra sabrá más fácilmente vivir en armonía completa con los países que le rodean.»

EN SERIO Y EN BROMA
Sí, señores; aquí le traigo.
¿Cómo iba yo á venir sin él?
Tengo el gusto de presentar á ustedes al Sr. M. F. L. Masury, de Nueva York, el último yanqui notable de que hay noticias por ahora.

«El último... y el de la suerte!
Porque suerte y no floja en estos tiempos es que se le ocurra á uno algo que á nadie se le haya ocurrido, y triple y aun cuadruple fortuna que la invención sea de un explosivo.
«Eramos pocos y parió Masury!
Y qué parto el de su entendimiento privilegiado!
Masury acaba de inventar un explosivo... ideal
Véase la clase.

La masuryta, porque el inventor, como ustedes ven, le ha dado modestamente su apellido, en la desinencia femenina, diminutiva y cariñosa con que es costumbre bautizar á los explosivos. La masuryta, digo, permanece indiferente al calor y al frío; se le puede golpear sin que estalle, y aun cuando caiga sobre ella un peso de doce kilos desde diez metros de altura, no pasa nada.
Véase si es ó no es ideal y si tiene semejanza con la Sagastya.
Otra de las propiedades del invento de Masury es que se le puede meter en un puchero y arribarle á balazos con proyectiles recubiertos de acero sin que tampoco ocurra nada.

Padres que tenéis hijos, estáis preocupados, con razón, por la carrera que habréis de darlos?
«Titubeáis entre la tradicional costumbre de las carreras literarias y las modernas industrias?
Pues habéis de saber que, según las últimas noticias, existe una profesión modesta en apariencia, pero sumamente brillante y lucrativa.

Brillante lo es en todas partes, y quizás la que da más brillo en el mundo.
La de limpiabotas.
Ciertamente en lo antiguo fué considerada como humilísima esta profesión; pero los tiempos han variado, y lejos de ser ordinaria ni baja esta limpieza del calzado, ha llegado á tal distinción, que constituye un sport elegantísimo en Inglaterra y Norte América, donde los jóvenes se entretienen en lustrar el calzado á las señoritas.

Nunca mejor pueden decir estos caballeros á las dueñas de botitas y zapatos: Estoy á los pies de usted, y siempre se dijo que por la peana se adora al santo.
Para los que no se contenten con la satisfacción moral y puramente romántica de la limpieza, conviene añadir que en los Estados Unidos se pagan dos dólares por este servicio brillante.
Publica el New York Herald siete retratos de millonarios procedentes del cepillo de las botas.
Aquí, lo que más se había conseguido era un acta.

Desde San Sebastián

Temperatura primaveral, sol espléndido, gran animación. He aquí en pocas palabras el resumen de lo ocurrido en la última semana. Así como en la anterior nos lamentábamos los que vivimos de la noticia de la falta de este indispensable elemento de vida, en los últimos ocho días lo hemos disfrutado hasta con exceso. El martes se negaba lo que el lunes se tuvo como seguro; el miércoles se volvía á afirmar como indiscutible lo negado rotundamente veinticuatro horas antes, y á todas horas y todos los días rumores que no se confirman, noticias de credibilidad relativa, el caos, el diluio, el delirio.

El martes llegó á esta capital el general Weyler. (Qué de discusiones sobre el objeto de su viaje! Qué dimita! Qué no dimita! Qué se va! Qué se queda!
Y al fin al día siguiente se volvió á la corte sin dimitir y sin que de una manera clara nos hayamos enterado de por qué vino.
Ya es cosa decidida la fecha en que comenzará el anunciado viaje de los Reyes. Saldrán de este puerto el día 31, sobre las ocho de la noche con rumbo á Gijón, donde desembarcarán el día 1, dirigiéndose seguidamente á Oviedo, para desde allí continuar el itinerario anunciado.

Cada vez son más acentuadas las aficiones marinas de nuestro joven Monarca. En la presente semana ha paseado tres veces por la bahía abordo de uno de los botes del Giralda, llegando en sus excursiones hasta la barra, que no llegó á franquear en ninguna de ellas.
El día de Santiago se celebró en el campo del Antiguo la misa de campaña dispuesta por el Rey para solemnizar la festividad del Patrón de España. Asistió toda la guarnición de esta capital, formando también la dotación del Giralda.

Antes de la llegada de los Reyes, fueron re-visitadas las tropas por el general Linare, que se encontraba accidentalmente entre nosotros. Poco antes de las diez, hora señalada para la ceremonia, llegó S. M. el Rey acompañado del Príncipe de Asturias y seguido de un brillante Estado Mayor, recorriendo toda la línea de fuerzas y situándose á la cabeza de ellas, detrás del lugar destinado á S. M. la Reina y sus augustas hijas.
Terminada la misa, las tropas desfilaron por delante de S. M. M., que regresaron inmediatamente á Palacio.

Como el día estuvo inmejorable y brilló el sol en todo su esplendor, todo San Sebastián acudió á presenciar el gratuito y agradable espectáculo que se le proporcionaba, siendo de notar entre los concurrentes la presencia de gran número de extranjeros.
Tanto en este día como en el anterior, el Giralda y los yachts franceses Henryetta é Iram, anclados en la bahía, estuvieron empavesados, y por la noche el Giralda lució la artística iluminación eléctrica que ya en otras ocasiones hemos admirado.

El mismo día 25, feundó en diversiones, tuvo lugar el primer gran coitillo del Casino. Estuvo animadísimo, y todas las frases hechas del repertorio y los adjetivos encomiásticos al uso serían pocos para calificar dignamente á las distinguidas representantes del bello sexo que asistieron.
Hace pocas noches tuvo lugar la inauguración del Circo, en el que actúa la Compañía Alegría. Parece que la gente lo ha cogido con gusto, y puede asegurarse que los martes, días de moda, no habrá ninguna localidad desocupada.

Anoche se celebró en el teatro Principal el beneficio de Loreto Prado, poniéndose en escena Enseñanza libre, Caramelo, el monólogo Loreto y Carmela.
El ser la simpática actriz tan conocida como admirada por el público madrileño, me dispensa de decir nada en su elogio; fué aplaudida con entusiasmo durante toda la noche y recibió buen número de valiosos regalos.
El lunes se estrenará en el mismo teatro una zarzuela en un acto y tres cuadros, titulada Perdón, letra original de un periodista de la localidad y música del maestro D. Julio Cristóbal.
La prensa easonense se muestra muy irritada contra la campaña emprendida por algunos periódicos, tanto de la corte como de provincias y referente al estado sanitario de la capital.

«Ay! ay! ay! ¡Dios mío y Dios de la matanción de Bilbao, propiedad de los Sres. Capanga, Zaya y Echeverría, respectivamente, y todos ellos inscriptos para tomar parte en las regatas.
También está anunciada la llegada de gran número de conocidos gathomen que acudirán á tomar parte en aquellas.
Ayer terminaron los trabajos llevados á cabo para poner á flota la draga de este puerto, siendo conducida á un varadero con objeto de reparar las averías sufridas.

También ayer, y á última hora de la tarde, entró en el puerto el vapor La Guardia, procedente de Cádiz y Gijón, siendo presenciadas las maniobras realizadas para lograr la entrada en la boca del puerto, por más de mil personas, en su mayoría forasteros.
A última hora corre el rumor de que algo anormal había ocurrido en el vecino puerto de Pasajes, y que había puesto en movimiento á los miqueletes y Guardia civil de aquella localidad. En efecto; parece ser, según las últimas noticias, que aquellas fuerzas detuvieron á cuatro hombres, de quienes se sospecha sean los autores del asalto de la cantina próxima al fuerte de San Marcos. Los detenidos son obreros del ferrocarril minero de Pasajes, y fueron entregados al Juzgado de Alza, que instruye las diligencias correspondientes.

Y no va más.
Pedro Alvarez Velluti.
San Sebastián, 27 Julio 1902.
(POR TELÉGRAFO)
(DE LA AGENCIA FABRA)
San Sebastián 27 (11 n.).
(Urgente.)
Mañana recibirá el Rey á una Comisión de senadores, diputados y concejales del Ayuntamiento de Pamplona que viene á saludarle y gestionar el asunto de las murallas.

El itinerario.
San Sebastián 28 (2 t.).
(Urgente.)
Modificado el itinerario del viaje del Rey, éste permanecerá el viernes en Gijón, el sábado irá desde Gijón á Oviedonga, donde estará hasta después de oír misa el domingo, marchando entonces á Oviedo. El lunes estará en Avilés, donde embarcará la Princesa para San Sebastián.

Firma.
San Sebastián 28 (1,55 t.).
(Urgente.)
Hoy ha firmado el Rey la confirmación de sus credenciales á los ministros españoles en Méjico, Japón y Siam.
Cartas al Príncipe Leopoldo de Baviera, duque de Mecklemburgo, presidente de la República francesa, Emperador de Rusia y duque Guillermo de Sajonia, contestando á las notificaciones de la exaltación del Rey al trono.
Cartas á los presidentes de las Repúblicas del Uruguay y Paraguay y Rey de Suecia, contestando á la notificación del fallecimiento del Rey Francisco, y á la carta del Rey de Suecia dando gracias por la concesión del Toisón al Príncipe Eugenio.

También ha firmado el decreto nombrando vocales de la Junta de reformas de la legislación de minería á los Sres. D. Rogelio Inchaurreandieta y D. Adolfo Basabe.
El Sr. Donoso de la Campa.
Anteayer falleció en esta corte el senador vitalicio y consejero togado del Supremo de Guerra y Marina D. Marciano Donoso de la Campa.
Alentierro, verificado ayer, asistieron numerosos amigos y compañeros del finado.
Presidían el duelo el general Lachambre, en representación del Consejo Supremo; el señor Hernandez Prieta, secretario del Senado, y uno de los hermanos del finado.

En la comitiva iban porteros del Senado con hachones, la carroza de gala de la Alta Cámara y muchos carrajes.
El Sr. Donoso de la Campa figuró entre los amigos políticos del general Martínez Campos, y con él ingresó en el partido conservador, al cual seguía afiliado. Fué hecho senador vitalicio por el Sr. Silveira.
En los debates suscitados en la Alta Cámara intervino con mucha frecuencia, distinguiéndose siempre por su competencia en los asuntos jurídico-militares.
Descanse en paz.

NOVILLOS
La del domingo fué de lo más aburrido que hemos visto en su clase; fuera de unos lances de capa de Cocherito de Bilbao, alguno que otro pase de muleta del mismo matador y dos pares de banderillas puestas por Cayetano y Rolo, lo demás resultó una solemnísima lata.
El Chico de la Blusa y el Potoco estuvieron infames.
Hace pocos años las novilladas que veíamos en Madrid eran de hermosa presencia, y en ocasiones exageradas de grandes; no obstante, á los novilleros de aquellos tiempos no se les achicaba el corazón, y demostraban la mayor parte de las veces, ya que no arte, por lo menos valentía.

Peró con el tiempo cambian las cosas; hoy día, que la empresa echa verdaderas novilladas, que parecen escogidas expreso para que se luzcan los matadores, no solamente no saben torrearlas, sino que les falta la principal condición de todo torero, que es valor, valor y valor.
Estas últimas novilladas han venido á confirmar palpablemente mi opinión.
Ah! Se me olvidaba.
Según dicen, se avecina una corrida de Miura que matarán Litri, Parrao y Padilla; es decir, toreros de segunda línea, que se atreven con los toros de la terrible ganadería, mientras que los dioses mayores andan por esas ferias recogiendo orejas y ganaderías de otras clases.

NOTICIAS
Terminando el plazo de recaudación voluntaria de céduas personales el día 31 del actual, la Administración de Contribuciones lo hace público á fin de que los contribuyentes lo hayan obtenido aquéllas puedan verificarlo antes del citado día sin las molestias que ocasiona siempre la aglomeración del público en el último día y sin los recargos que tendrían necesidad de sufrir.

Gran almacén de ropas hechas y á medida, El Águila, calle de Preciados, núm. 3.
En las tierras de Mironcillo, pueblo de Avila, es tal la abundancia de víboras, que aquellos campesinos andan alborotados.
Han sido atacados por el terrible reptil multitud de personas, entre ellas un niño, que murió.

Habiéndose dispuesto que todos los oficiales quintos, aspirantes y empleados temporeros del ministerio de Agricultura se sometan á un examen de lectura, escritura y Gramática castellana, que justifiquen su aptitud para los respectivos cargos que desempeñan, el día 8 del próximo mes de Agosto darán principio los exámenes mencionados, para lo cual se nombrará dentro de pocos días el tribunal que ha de juzgar los ejercicios.

Anteojos roca precisión.
Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

ÚLTIMA EDICIÓN
TELEGRAMAS DE LA TARDE
(DE LA AGENCIA FABRA)
La Bolsa.
Paris 28.
Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 81,02.
3 por 100 francés: 100,57.
Londres 28.
Exterior español: 80,62.
Vapor correo.
Habana 28.

Ha salido de este puerto para Nueva York el vapor Manuel Calvo, de la Compañía Trasatlántica.
Huelga en Portugal.
Badajoz 28.
Las noticias que se reciben de Aveiro, en el vecino reino, acusan verdadera gravedad, por el nuevo carácter que ha tomado la huelga, saliendo del pacífico en que hasta ahora venía manteniéndose.

Reformas en Turquía.
Paris 28.
Entre las reformas últimamente acordadas por la Sublime Puerta figura la supresión de los adjuntos á los gobernadores generales, que eran casi todos cristianos y nombrados por indicación de las potencias; el empleo de la mayor energía para acabar con el bandolerismo en Macedonia, organización de una buena gendarmería, construcción de caminos y desarrollo de la instrucción pública.

Disgusto.
Paris 28.
Reina verdadero disgusto entre los elementos docentes del Ducado de Baden, por la autorización concedida para la enseñanza á varios conventos de frailes; pero no es exacto que hasta ahora hayan realizado las anunciadas protestas las Universidades de Heidelberg y Friburgo, ni la Escuela política de Karlsruhe.
El canal de Panamá.
Paris 28.

Del cólera.
El Cairo 28.
Las noticias oficiales de la epidemia celérica consiguen que ayer hubo 35 nuevos casos en dicha población y 30 en Assiut.
La situación sigue mejorando.

Senadurías vitalicias.
Las senadurías vitalicias que hay vacantes desde Octubre último son 13, por defunciones de los Sres. Merelo, duque viudo de Béjar, Rubianes, Dabán, conde de las Almenas y Velle, marqués de Vallejo y Alella, Sanz y Posse, Gómez de Aróstegui, Sedó y Campa.

El ministro de Agricultura.
Hasta los primeros días del mes próximo no marchará á Asturias el ministro de Agricultura con objeto de acompañar al Rey en su visita á aquella región.
El gobernador del Banco.
Mañana tomará posesión de su cargo el nuevo gobernador del Banco de España, D. Andrés Mellado, no habiéndolo hecho antes para dar tiempo á que regresen á esta corte para asistir á dicho acto algu-

Después de tomar posesión, marchará el Sr. Mellado á San Sebastián á cumplimentar á los Reyes.
A San Sebastián.
Mañana, á las cuatro y media de la tarde, saldrán para San Sebastián el ministro de Marina y el subsecretario de este departamento, Sr. Matta.
Con el duque de Veragua irá su ayudante el teniente de navío Sr. Barrera.

Visitas.
Esta mañana estuvo en el ministerio para despedirse del señor duque de Veragua el almirante de la Armada Sr. Valcárcel, que saldrá uno de estos días para Murcia y Cartagena.
También ha estado á saludar al ministro de Marina el capitán general del departamento de Cartagena, Sr. La Roche, quien saldrá mañana para su destino.

Otra excursión regia.
En el próximo mes de Septiembre se organizará, como es sabido, otra excursión regia, con objeto de que el Rey visite las poblaciones y puertos del Mediterráneo.
En esta excursión escoltará al yate Real una división naval, de la que formarán parte la mayoría de los buques que hoy prestan servicio y algunos de los que están en el período de pruebas, siendo seguro que realizarán maniobras y ejercicios de tiro en presencia del Monarca.

Consejo de ministros.
A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.
En éste se tratará preferentemente de asuntos financieros y de la cuestión del pimienta molido, que tan excitados trae los ánimos en Murcia.
El ministro de Marina dará cuenta de un expediente para sustituir en el arsenal del Ferrol un motor de vapor por otro eléctrico y los de Guerra y Agricultura de varios expedientes de carácter administrativo.

Telegramas oficiales.
En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes:
Los huertanos arreprentidos.
Murcia 27.
Gobernador á ministro:
Tengo la satisfacción de comunicar á V. E. que se me acaba de presentar un numerosa comisión en representación de todos los partidos ó distritos de la huerta, ofreciéndome sin condición alguna depen-der desde este momento la actitud en que muchos de los huertanos se hallaban colocados, lamentando lo ocurrido y asegurándome que todos han regresado á sus casas, restableciéndose la vida normal de la huerta.

Explicación del gobernador.
Telegrafía el gobernador de Murcia negando exactitud á la noticia de que él estuviese en Torre Vieja cuando sobrevino el motín de los huertanos.
Desde los primeros momentos acudió á tomar disposiciones para evitar el conflicto, y ni un sólo instante ha faltado de Murcia.

FONOGRAFOS,
zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa
UREÑA, Barquillo, 14.
También se hacen instalaciones de luz y timbre.
LUZ
NOVELA DE FEDERICO PITA
CON UN PRÓLOGO DEL
EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnoce.»
Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.
Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

Espectáculos para mañana
TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.
A las 9.—11.ª de abono (2.ª serie).—Pagliacci y Cavalleria rusticana.
Intermedios en el Jardín por la banda del regimiento de Vad Rás.—Entrada, una peseta.
ELDORADO.—A las 9.—Enseñanza libre.—Cambios naturales.—Las grandes cortesanas.—San Juan de Luz.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas a 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas a 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 14, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba; Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos
10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

JOYERÍA Y PLATERÍA DE JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid
* ÚLTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO *
Fosteroras de plata para uno y dos retratos
Se compra oro y alhajas por todo su valor
CARRETAS, 37, JOYERÍA

CORSÉS REGÚLEZ



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacetina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de fratos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos la consideren indicada.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero. Se vende en todas las farmacias y en la del autor.

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

FRANCISCO LOZANO



Las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.
Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.
Fábricas que posee esta Compañía:
Astilleros de Harrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ltd.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Darford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Ekneals - Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
Se admite carga á flota corriendo para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, consignatario.

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras.
COMPLETO SU TIDO EN ACCESORIOS
Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad
Se remite el catálogo gratis
FRANCISCO LOZANO
14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5
Países de la Unión Postal, un año.	60
Asia y América.	70

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 " "
Noticias.	1,25 " "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS