

INSISTIENDO SOBRE LA ESCUADRA DE INSTRUCCIÓN

Ya es cuestión resuelta que el viaje del Rey se limitará á los puertos del Cantábrico, desde donde S. M. hará excursiones al interior, para visitar las provincias respectivas y conocer el estado en que se encuentran los establecimientos industriales de Asturias.

Con tal carácter se explica perfectamente que al *Giraldá* convoyen buques de poco calado, que tengan acceso en los puertos de aquella costa, en general de escaso fondo en sus barras.

Pero lo que aun en este caso no acertamos á comprender es por qué no se forma la escuadra de instrucción con el *Pelayo*, *Carlos V*, *Cardenal Cisneros*, *Extremadura*, *Río de la Plata*, *María de Molina* y dos destructores, incorporándose más tarde, cuando se halle listo, el *Princesa de Asturias*, núcleo de buques más que suficiente para efectuar maniobras y ejercicios á fin de mantener el espíritu militar y marino de la oficialidad y tripulaciones, único modo de que su servicio se halle en condiciones de ser en todo momento aprovechable.

Sostener á mados estos buques y despendidos del lazo de unión de mando y acción que implica el servicio de escuadra, que es de conjunto tal y como se verifica en la guerra, nos parece muy deficiente y que no responde á la preparación de las tripulaciones de una manera eficaz.

Así se verifica en todas las naciones, á las que pareciera absurdo gastar en Marina para no constituir escuadras, pues ese es el único objetivo de aquel ramo dentro de las exigencias de la guerra moderna, donde ya no es posible la acción aislada ó de corso, sino en muy raras circunstancias, que no permitan ser tomadas en cuenta y mucho menos basar en ella el carácter general de la educación marítimo militar, como, por lo que sucede, parece que nosotros intentamos.

La escuadra constituye la única posible representación de la fuerza naval de un país, que no depende en absoluto del número y poder de sus buques, sino también en proporción muy interesante de la pericia de los tripulantes que la animan. Es más: la propia nación no se formará idea exacta del servicio de la Marina sino contempla unida la acción de sus buques al mando de un almirante, y el recorrer el litoral y visitar sus puertos haciendo sobre ellos ejercicios y simulacros de defensa y ataque, no puede menos que causar excelente efecto en la opinión pública, tanto en los puntos donde se verifican, como en el interior, donde la prensa se encarga de transmitir las noticias.

Hay que vivir en la realidad y ajustarse al modo de ser de la actual sociedad, conquistando su afecto para el patriótico resultado de contar con una Marina útil á la nación, y no debe desperdiciarse nada que á ello contribuya.

Si en este viaje del Rey no es posible que la escuadra le acompañe, en el que se ha de verificar más tarde al litoral andaluz y de Levante creemos de gran conveniencia que así ocurra, y en la anticipación necesaria constituir la escuadra, que, por otra parte, debería ya estar aprovechando este período del año, tan favorable para las prácticas de mar y guerra.

No se nos oculta que el ministerio de Marina está sitiado por hambre, con un presupuesto reducido y una consignación para carbón tan exigua que todo se hace difícil, á pesar de la mejor voluntad; pero hay que hacer un esfuerzo y recabar recursos si es que de verdad se intenta la construcción de una futura escuadra de buques eficientes, á la cual no se puede llegar sin contar de antemano con un personal competente y adiestrado para tripularla, que no se puede improvisar.

INTELIGENCIA FRANCORRUSOITALIANA

La política internacional sigue comentando el tema de las aproximaciones de Francia, Rusia é Italia; y se dice que la inteligencia política de estas naciones podrá traducirse también en acuerdos comerciales.

Por de pronto, parece que Witte, ministro de Hacienda en Rusia, ha hecho insinuaciones al ministro de Relaciones Exteriores de Italia, Prinetti, al objeto de entablar negociaciones para un tratado de comercio rusoitaliano.

Esto parece en apariencia contrario á la renovación recientemente hecha, de la triple alianza, pero tiene todo el aspecto de ir sumando fuerzas y elementos de toda especie al núcleo francoruso, que tantas preocupaciones produce en Inglaterra.

También se dice que la salida de Lord Salisbury del Gobierno británico obedeció al deseo de iniciar una política de suavidad con Europa, que mira con mucha prevención y recelo á la nación inglesa.

De todas suertes, lo que parece indudable es que Francia, Rusia é Italia pesan mucho en la política internacional y que son el núcleo de las futuras contingencias.

COPENHAGUE

CENTRO MARÍTIMO INTERNACIONAL

En la quinta sesión celebrada por el Congreso marítimo internacional de Copenhague, reunido en los primeros días del corriente mes, M. Le Chevalier pronunció un notable discurso acerca de la creación de un centro marítimo internacional, cuestión quizá la más importante de cuantas han sido tratadas en dicha asamblea.

El presidente, M. Charles Roux, intervino en la discusión para hacer notar la utilidad de esta institución, y terminados los debates el Congreso adoptó las resoluciones siguientes:

1.º Que se establezca una acción común entre las potencias marítimas para el cambio recíproco de sus documentos oficiales relativos al comercio marítimo.

2.º Que á este efecto se cree un centro ma-

ritimo internacional encargado de recibir, centralizar, ordenar y publicar leyes, ordenanzas, decretos, bandos, reglamentos y noticias relativas al comercio marítimo, á la policía de la navegación de puertos, bahías y enseñanza y todo lo concerniente al mejor servicio de la Marina mercante.

3.º Que desde la Comisión permanente de la Asociación marítima internacional se encargue de formar un proyecto de convención internacional relativo á la creación del Centro referido, objeto del reglamento de la mencionada Asociación.

4.º Que los representantes de la Asociación internacional de la Marina hagan gestiones y usen sus esfuerzos para que estos proyectos sean aceptados por las potencias interesadas, y procurar la reunión de una conferencia diplomática encargada de dirigir las estipulaciones consiguientes.

Es de creer, por lo tanto, que la realización del Centro marítimo internacional sea acogida favorablemente por todas las naciones y que sea un hecho en un plazo relativamente breve.—X.

EL GOBIERNO FRANCÉS

Las algaradas de París con motivo de las cuestiones religiosas han venido á agravar la situación del Ministerio Combes, á quien con razón se acusa de haber destapado la caja de los truenos.

Es opinión general que el Gobierno francés ha forzado, sin necesidad, la máquina, dando lugar con su radicalismo un tanto teatral á que los clericales adopten ahora el papel de víctimas.

Los efectos inmediatos de semejante proceder son una perturbación pública cada vez más honda, y los positivos son tan limitados, que, realmente, no vale la pena haber removido tan delicada cuestión para triunfo tan efímero.

Ahora se presenta la dificultad de continuar la educación y enseñanza de los millares de niños, cuya instrucción estaba confiada á las corporaciones religiosas hoy clausuradas.

Por todas estas razones, el Gobierno francés ha perdido mucha fuerza, y ya se habla de profundos y graves disgustos ocurridos en el seno del Consejo de ministros, que posiblemente determinarán una crisis bastante extensa.

RUSIA Y TURQUÍA

Ha regresado á Constantinopla M. Golubeff, consejero ruso de Estado, jefe de un departamento en el ministerio de Hacienda y que estuvo ya durante la primavera en la capital de Turquía.

M. Golubeff está encargado de estudiar las importantes cuestiones financieras turcas, y las circunstancias relacionadas con la conclusión de un tratado de comercio, de que se habla mucho, entre Rusia y la Sublime Puerta.

No debe olvidarse, hablando de este asunto, que M. Golubeff es considerado en Rusia y fuera de ella como uno de los hombres más competentes en cuanto se refiere á Persia y al Oriente en general. Así es que ha causado viva impresión en Sтамбуl la presencia del consejero de Estado moscovita.

POLÍTICA

Fibra nacional

La formación del partido católico, tantas veces intentada ha fracasado una vez más, no porque sus inspiradores hayan dejado de agitar cuanto les ha sido posible las grandes masas, sino porque éstas han perdido ya la fe en todo lo que se organiza con fines políticos más ó menos embozados.

Aquí nadie cree ya en nada, efecto de haber creído antes en todo. Se ha abusado tanto de la credulidad pública que ahora no se cree ni aun lo que se tiene delante de las narices.

Por muchas soluciones y fórmulas que se intenten, jamás se logrará interesar á la opinión en nada que no redunde en beneficio de la Patria. Que ésta sea grande y próspera interesa á todos; pero ique sea de un color ó de otro no le preocupa á nadie.

Demócratas por un lado, clericales por otro, fundan su eficacia en avasallar los sentimientos del pueblo, y sólo consiguen alejarle más y más de tales controversias; porque lo que la opinión quiere es paz y trabajo, y lo que se compromete con tales antagonismos y discusiones es eso precisamente.

Se ha abusado tanto de las predicaciones, de las asambleas y de los discursos, que han perdido ya completamente su influjo y su acción. Sucesivamente se ha visto u á veces apoyar y defender los radicalismos más exagerados y otras los más reconcentrados reaccionarismos.

Todos esos elementos que se agitan en la política, desean conquistar el cuerpo electoral, sacar á las masas de su quietud indiferente y llevarla á proclamar la excelencia de sus hipnotizadores; pero las masas ya no escuchan ni ven nada, no se sugestionan con esos antiguos cantos de sirena, y la labor de los propagandistas, en cualquier sentido que se desarrolle, resulta completamente inútil.

Preciso es convencerse de que ante todo y sobre todo hay que hacer Patria. Después podrá pensarse en hacer partidos de esta ó la otra tendencia, pero lo que el país en general busca, sin encontrarlo, es quien lo vigore, le engrandezca y dignifique.

Ser demócrata ó ser clerical le parece poco pertinente en el estado en que ahora está la fibra nacional, distendida, desconectada y sin fuerza; ser español le halaga mucho más, porque teniendo vivo el concepto de la nacionalidad, se puede esperar que llegue un día en que se borren las tristes, las amargas, las crueles decepciones del pasado.

LOS MONTEGRIOS

A juzgar por lo que dicen los turcos, fueron los montenegrinos los agresores en el distrito de Mokra, rompiendo el fuego contra algunos puestos turcos.

Los montenegrinos lo niegan y atribuyen el

hecho á Hamdí Bajá, con motivo de la delimitación de los terrenos para el pastoreo.

La Sublime Puerta ha comunicado al ministro de Montenegro que gran número de montenegrinos han cruzado la frontera y capturado á algunos soldados turcos que han debido rendirse.

Turquía propone que los montenegrinos salgan del territorio otomano, y se proceda luego á zanjar todas las diferencias.

El Sultán ha expresado además su sentimiento por lo ocurrido en Montenegro y prometido hacer lo posible para arreglar las cosas satisfactoriamente.

PLAGAS

Langosta bipeda

Manifiestan de Ubeda, país célebre por sus cerros, que la plaga de la langosta va alcanzando cada vez más extensión en aquel término municipal.

La langosta es una plaga terrible que todo lo devora; y ahora resulta, según los telegramas, que después de haber causado dichos insectos daños gravísimos en las plantaciones, están haciendo la avocación en inmensas bandadas.

Para el caso, toda la noble nación hispana es Ubeda, porque la plaga se extiende por todas partes en el territorio español; en unos sitios aniquila las plantaciones y en otros las nobles y hermosas cualidades que tanto contribuyeron á encalar eso que antes se llamaba el orgullo patrio.

La langosta bipeda, esa que se extiende por los campos de la hipótesis progresiva, hace tantos ó más estragos que la propia y genuina que deja escuetos los territorios de Ubeda; y lo peor es que su extinción se va haciendo cada vez más difícil.

La langosta de pechera limpia que invade los centros directivos y se dedica á devorar ideales y creencias, es más dañina que la otra, y no hay más que ver el estado tan lastimoso á que han venido á parar las masas populares, que ya no saben á qué cartas quedarse en materia de anhelos colectivos.

Antes se simbolizaba la grandeza nacional en el valor heroico; pero gracias á la nefasta influencia de la tal langosta, vamos conviniendo todos en que eso del valor hispano es un mito, y nos parece mejor y más cómodo echar por tierra las grandes virtudes y heroísmos del carácter nacional.

Y así resulta que vamos quedando escuetos, porque el insecto que invade los campos directivos de la opinión española va devorando todo lo bueno, jugoso y útil de la planta hispana, y con sus escepticismos nos deja aniquilados.

Por eso tal vez, después de los desastres coloniales, no se advierte aquella fuerza regeneradora que era la esperanza de los confiados, y en vez de reverdecir los grandes ideales se van atrofiando y empujando hasta el extremo que aquí ya no se piensa más que en jugaras taurámacas, trenes botijos y asambleas parlantes para que se luzcan cuatro corrotillas de cada una de las tendencias político-filosóficas que más bulla hacen.

Estos insectos, estas langostas demoleadoras, están ahora en plena avocación, de modo que puede calcularse lo que ocurrirá cuando germine esa inmensa plaga que nos convertirá en hordas marroquíes, dado que no nos dejara ninguna de aquellas altas, nobles y excelentes cualidades que hacían de la España histórica el prototipo de los pueblos grandes y generosos que llevaban y extendían la civilización y el uso del caudil á los últimos confines del mundo.

Abel Imart.

Maniobras navales francesas

El 22 llegó á la vista de Bizerta la escuadra francesa del Mediterráneo, ejecutando las maniobras dispuestas. A media noche hizo su primera aparición la división volante obligando á alejarse el fuego combinado de los puertos y las baterías de la costa.

Allá, á las dos de la madrugada, han surcado la rada nuevos buques, que los proyectores han descubierto en seguida y no han podido intentar el desembarco.

El residente general, los generales y numerosos oficiales superiores asistieron á esas imponentes maniobras nocturnas.

Esta ha sido la primera vez que el puerto de Bizerta ha sido comprendido en las operaciones de las maniobras navales.

El arsenal de Bizerta, comenzado hace cinco años, está hoy defendido completamente por los fuertes en su frente del mar.

La operación realizada permitirá apreciar el valor de los fuertes y baterías construídos por el ramo de guerra para asegurar la defensa de la entrada del puerto contra toda tentativa de agresión proveniente del exterior.

FRANCIA Y ABISINIA

El afectuoso recibimiento de que ha sido objeto en París el Ras Maconnen no alterará, ciertamente, la política internacional de Menelik. Ha sido, y seguirá siendo objetivo de la misma, el cultivo de buenas relaciones con todas las potencias europeas domiciliadas alrededor de sus dominios.

Sin embargo, al decir de los ingleses, la preponderancia militar y política de éstos en el Nordeste de Africa, necesariamente da influencia excepcional á sus consejos, y más todavía ahora que el Negus se ha convencido de que la Gran Bretaña no abriga la menor intención hostil contra Abisinia.

Por el contrario, aunque de algún tiempo acá, es decir, desde que se retiraron de Etiopía los emisarios rusos, Menelik manifiesta otra vez buena disposición hacia Francia, no olvidada la proyectada inmisión de Rusia, no solicitada por el Negus, en los asuntos de aquel país.

De Irkutsk á Kolymsk

Los expedicionarios dirigidos por De Vindt tardaron un mes en recorrer á caballo la distancia de Irkutsk á Yakutsk, habiendo dificultado el viaje los hielos del río Lena.

Desde Yakutsk dirigiéronse á Verkhoyansk, utilizando renqueiros para los transportes, é invirtiendo en ello tres semanas. El camino se prolongaba á través de montañas llenas de precipicios y el frío era muy intenso, algunas veces de 78 grados bajo cero.

Al salir de Verkhoyansk encaminándose á Kolymsk, empleando también renqueiros. En esa región los puntos de parada estaban á menudo, 200 millas distantes unos de otros. Los expedicionarios salvaban esas distancias en tres semanas.

Llegaron por fin á Kolymsk, y allí se encontraron con que reinaba el hambre, y no les quedó otro remedio que dirigirse á Bhering en busca de alimentos, y sin estar preparados para esa nueva campaña.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Obreros en huelga.

Málaga 24 (7 t.)

Se han declarado en huelga cuatro Sociedades de obreros del muelle, por no haber sido atendidas por los patronos las peticiones que tenían hechas.

Los huelguistas han sido reemplazados con otros obreros, y para evitar que se ejerzan coacciones, está vigilado el muelle por la benemérita.

Los huelguistas celebrarán una reunión esta noche para adoptar acuerdos.—Corresponsal.

Buque-escuela alemán.

Bilbao 24 (7,40.)

A primeros de Agosto visitará este puerto el buque alemán *Charlotte*, escuela de guardias maridas.

Traerá a bordo al duque de Mecklenburgo, segundo hijo del Emperador Guillermo.

En su honor prepara algunos festejos la colonia alemana.—Corresponsal.

Yate Real.

Gibraltar 23.

Ha fondeado el yate *Princesa Alicia*. Viene a bordo su propietario, el Príncipe de Mónaco.—Corresponsal.

El vapor «Trier».

Coruña 24 (6,20 t.)

Llegó el vapor alemán *Pfalz* con objeto de recoger la tripulación del *Trier*.

La situación de este buque hácese más grave cada momento, pues sobre no adelantarse nada en su salvamento, se han descubierto nuevas averías en el casco.

La casa consignataria tiene ya en su poder cuentas bastante considerables de las cantidades que reclaman las embarcaciones que han intentado dar remolque al barco naufrago.—Corresponsal.

LA SUCESION DE ZANZIBAR

Ha sido proclamado sultán de Zanzibar Bey-yid Ali, actuando Mr. Rogers como regente hasta que el Sultán cumpla los veintin años de edad.

El crucero *Gibraltar*, arbolando la insignia del contralmirante Sir A. W. Moore, con los cruceros *Terpsicore*, *Pearl*, *Blanche* y *Barracuda*, el acorazado *Monarch* y el sloop *Beagle*, procedentes del Cabo de Buena Esperanza y de la escuadra del Oeste de Africa, han fondeado en Zanzibar.

Todos contentos

No ha producido extraordinaria sorpresa, porque realmente ya lo suponía todo el mundo, pero ha causado mala impresión, el telegrama de Roma que, sin embajes ni rodeos, anuncia que las negociaciones del Gobierno español con el Vaticano para la reforma del Concordato no se desarrollan con arreglo á las aspiraciones del Gabinete de Madrid.

Esta es una mala noticia para el país; pero no tiene ese carácter para el partido gobernante, por la sencilla razón de que mienta as la curia romana lleve ventaja al Gobierno, éste vivirá, y vivirá bien.

Bajo este aspecto, la noticia de que el Vaticano no transige respecto á la reducción de diócesis, es casi un patente de longevidad para la actual situación.

Por lo pronto, ya se dice que la curia romana está dispuesta á buscar una cuestión en la que pueda hacer concesiones, con objeto de poner al Gobierno liberal en la posibilidad de presentarse á las Cortes con algo que pueda ser aceptado por el Parlamento como una victoria, aunque sea platinica.

Lo cual no es sino confirmación de lo que se viene diciendo hace ya más de un año respecto á las negociaciones con la Santa Sede para la reforma del Concordato.

El Vaticano es opuesto á la revisión; pero comprende que este es un asunto que hay que abordar y su propósito es hacer un sílucero de arreglo, para que no vuelva á hablarse de la cuestión.

El Gobierno liberal es el más á propósito para semejante fin, porque á título de compromiso de partido, plantea las negociaciones y se procurará darle una apariencia de triunfo al resultado final de su gestión con la curia romana.

El secreto está en la rebaja de la asignación para el culto y clero. Se cede á las cuestiones de dinero, no á las de dogma, digámoslo así. El Vaticano está dispuesto á dar doce millones al Tesoro español para aliviar las cargas públicas, pero sin que se revise el Concordato ni se toque poco ni mucho á la situación actual del episcopado y las Corporaciones religiosas.

Si el Gobierno pasa por esto, como es probable, y las Cortes también, como es presumible, el partido liberal habrá conseguido el triunfo que necesita, la curia romana se saldrá con su intento y de no alterar el Concordato de 1851 los liberales... se eternizarán en el poder.

Y... tutti contenti.

Se imponen las primas

A continuación reproducimos el artículo que con este título publica en su número del 23 el *Diario Mercantil*, de Barcelona, órgano del comercio de aquella industria capital marítima, pues en dicho escrito se corroboran los conceptos de la necesi-

dad de proteger á nuestra Marina mercante, tantas veces por nosotros expuestas; dice así:

«Si las protecciones arancelarias provocaran represalias á causa de establecer un régimen de desigualdad, es de extrañar que nuestros Gobiernos no se hayan fijado en que las primas concedidas por la mayor parte de las naciones de Europa á su navegación mercante crean un estado de inferioridad para la de aquellos países marítimos que no conceden á la suya una compensación semejante, imposibilitándolos para la competencia.

No otra es la causa de que nuestros buques no puedan soportarla y que nuestro transporte marítimo desaparezca de los puertos sudamericanos, y con ello se haya determinado una baja grande en el envío allí de nuestros productos, que cada vez tienen menor demanda en aquellos mercados, en razón de haber sido sustituidos por los similares de otras naciones más precavidas, que por medio de compensaciones á su navegación nos han sustituido.

Mientras pasamos el tiempo en lamentaciones sentimentales, apelando para renovar los lazos de unión con los pueblos de nuestra raza en América á lucubraciones infecundas, las naciones que saben que únicamente el interés y la utilidad mantienen las relaciones mercantiles de los pueblos, nos suplantando en las Repúblicas de América, mereced á medidas protectoras que dan por resultado transportar con baratura sus productos á aquellos mercados y al mismo tiempo desarrolla su Marina mercante.

De obrar nosotros de análoga manera, no ocurriría lo que desgraciadamente ahora acontece á nuestro comercio marítimo, que se aniquila, por cuya razón los ingresos en las Aduanas disminuyen considerablemente y los buques mercantes se amarran á los muelles, despidiendo sus tripulaciones por representar pérdidas al sostenerlos navegando.»

D. RICARDO MARTÍNEZ UNCI TI

El capitán de Ingenieros D. Ricardo Martínez Unciti, entregó ayer á la *Central de Electricidad de la Castellana* un pabellón de cemento armado, construído de conformidad con las patentes que nuestro estimado amigo ha obtenido tanto en España como en distintas naciones extranjeras.

El pabellón ofrece entre otras condiciones de mérito, la de unir solidez extraordinaria á un grueso mínimo de las paredes, y ser absolutamente impermeable.

Puso también de manifiesto el Sr. Unciti á sus numerosos amigos y á los representantes de la Prensa un sistema completo de riegos que ha funcionado con brillante éxito en Andalucía.

En breves y oportunas frases expuso el inventor á la selecta concurrencia el motivo de haber congregado en aquel local á tan distinguidas personas, y aprovechó la ocasión para indicar, como resultado de su reciente viaje á Alemania y Rusia, la conveniencia de aplicar el cemento armado en la construcción de los muros laterales de los polvorines, ya que la experiencia demuestra que son los que se verifican lateralmente las más terribles explosiones.

Después de las elocuentes palabras del señor Unciti, en extremo aplaudidas, y algunas otras que pronunció el doctor José de Batlle, presidente de la *Central de la Castellana*, dió nuestro amigo y compañero D. Bernardo Santos, en nombre de la revista científica *La Naturaleza*, el más entusiasta parabién al Sr. Unciti por su recomendable invento, y al Sr. De Batlle, como representante de una Compañía que sabe honrar el talento de nuestros hombres de ciencia, y realizó ayer una obra verdaderamente patriótica.

El Sr. Unciti fué objeto de calurosas felicitaciones por parte de todos los invitados al acto, entre los cuales recordamos, además de los que ya hemos indicado, á los generales Polavieja y Urquiza, los marqueses de la Viesca y de las Cuevas del Becerro, los coroneles de ingenieros Marvá y Ugarte; el comandante Sr. Benito, profesor de la Academia de dicha Arma; los Sres. Baños, Barcuell, Ripoll, Navasquez, Ortiz de Zugasti, García Rodríguez, Luengo, García (D. Fernando), Vidal, Alemán, Mejías, doctor Llorente, Palacios, Mier, Echeñique (D. Florencio), Vinuesa, Caro Medina, Bland, Rodríguez Villanueva, Rico, Llopis, Casas, Lot, Gamboa; el arquitecto Sr. Catalaeva, autor de los planos del pabellón, y varios representantes de la prensa.

Los invitados al acto fueron obsequiados con un espléndido lunch.

De la Memoria del autor del pabellón acerca de sus patentes despréndese que el empleo de cemento armado es por sí sólo un modernísimo sistema de construcción, y no únicamente medio de reforzar las mamposterías, como parece dar á entender un colega de esta mañana. Sin negar que esta pueda ser una de las aplicaciones del invento de nuestro distinguido amigo, conviene hacer constar que su sistema es esencial, se basta á sí mismo, aunque, lo repetimos, pueda quizás aplicarse también en la forma que indica el aludido colega.

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

La expedición Peary.

Halifax, N. S., 23.

Ayer mañana zarpo para los mares árticos la expedición en auxilio de Peary, a bordo del vapor *Windward*.

Forman parte de la expedición la esposa y la hija de Peary, las cuales esperan encontrarle en cabo Sabine, y estar de vuelta en Septiembre.

EN ALICANTE

EL TIRO NACIONAL

Organizado por la representación provincial de Alicante, de la que es presidente el distinguido general Sr. Pons de Boña, se celebrará en aquella plaza durante los días 1, 2 y 4 de Agosto un concurso regional de tiro, que promete resultar en extremo animado.

Hemos visto el programa, que contiene grandes atractivos para los buenos tiradores, pues además de figurar en él gran número de valiosos premios para los que resulten vencedores, la variedad de los ejercicios que en él figuran res podrán elegir libremente el arma con que concurren de luchar, creemos han de llevar al de España.

QUINTO

Autor é intérprete

La señora de Galíndez, dama muy virtuosa, dedicaba diariamente dos ó tres horas á visitar las moradas de los pobres, á quienes socorría con mano pródiga.

Un día se la vió salir de casa de una de esas mujeres con las que no quieren rozarse las honradas por miedo de mancharse; y como en las poblaciones pequeñas no hay modo de ocultar á la impertinente curiosidad del vecindario ni el más insignificante acto de la vida, todo Puerto Chico supo aquella monstruosidad y se hizo cruces.

Al día siguiente fué á ver á la señora de Galíndez una amiga suya de la infancia. Se querían como hermanas; llamábase Rosalía Mendaña y era esposa de un teniente de navío que mandaba un cañonero, surto á la sazón en el puerto.

Después del saludo y besos de rúbrica, le faltó tiempo á Rosalía para preguntar: —¿Es verdad que estuviste ayer en casa de la Dorada?

Este era el apodo de la escandalosa mujer visitada por la señora de Galíndez. Sonrióse ésta y contestó con naturalidad: —Sí, hija; estuve en su casa y le dejé dinero para que comprase medicinas y pudiera pagar al médico. Está muy enferma esa desdichada...

—Pero... pero... —dijo vacilando Rosalía— tengo entendido que esa... desdichada, como tú la llamas, es una... ¡vamos! una perdida... Poco tiempo hace que vivo en Puerto Chico, y sin embargo, la fama, bien triste por cierto, de la Dorada, ha llegado á mis oídos. Ahora está en baja, es verdad, pero en sus buenos tiempos, no muy lejanos, creo que dió aquí escándalos atroces...

—¿Y esas son todas tus noticias? Pues aun no sabes de la misa la media—contestó la señora de Galíndez—en lo que á mí se refiere, á lo menos. No sé como no te han dicho también que la tal Dorada fué querida de mi marido durante dos años.

—¿Antes de casarte con él? —No, después de casada, y de tener ya mis dos nenes, Paco y Lolita.

Rosalía miró con asombro á su amiga, casi con espanto, y no supo al pronto qué decir.

—Sí, su querida, así como te lo digo. Pero está visto que tendré que contarte la historia de un día tremendo, el más horrible de mi vida... Yo tengo inmenso motivo de agradecimiento para con esa pobre mujer.

—¿Le debes agradecimiento...? ¿A ella misma?—preguntó Rosalía, sin salir de su asombro.

—Si no fué voluntario el bien que me hizo, cuando menos vi en ella el brazo de la Providencia, el instrumento de que se valió para no hacerme la más desgraciada de las mujeres. Escucha:

—Tú sabes la adoración que tengo por mi marido; era ciega la fe que me inspiraba, nunca me había atormentado ni un asomo de duda respecto á su fidelidad...

—Un día me dijo: —Mañana vamos á hacer una magnífica excursión á las lagunas; tenemos noticias de que están literalmente llenas de papiracos del Norte, de esas aves acuáticas que emigran por el otoño. Haremos una cacería magna.

—¿Y con quién vas?—le pregunté. —Somos más de veinte; entre ellos Bustamante, Calderón, Ventura Rávago y Andrés Polea, que son tiradores de primera fuerza. A las seis de la tarde embarcamos todos abordo del vaporcito Ceres; pasaremos la noche en las lagunas, y al día siguiente, por la mañana, ya me tendrás á vuelta.

Ya sabrás que las lagunas están á un par de leguas de aquí, yendo por mar, con el que comunican; por tierra, y pésimo camino, hay que andar lo menos cinco leguas. Dicho y hecho; á la hora fijada se marcharon todos los alegres cazadores.

Alas ocho de la mañana del día siguiente... ¡aun me horroriza el recordario! advertí que la cocinera venía de la calle con el semblante descañado y como evitando mis miradas y preguntas; sorprendí á la niña llorando... y á poco de esto comenzaron á venir vecinos. ¡Ay, amiga mía! No me lo dijeron, adiviné lo ocurrido y perdí el conocimiento.

Se había ido á pique el vaporcito Ceres, salvándose únicamente uno de los pasajeros, Andrés Polea, que fué recogido casi exánime por unos pescadores, y que contó la catástrofe. Todo esto supe cuando recobré el sentido.

Creí volverme loco de dolor... volé á abrazar á mis niños, ¡los pobres huérfanos! y á cruzar por una galería... oigo gritos, exclamaciones, ruidos extraños... y aparece ante mi vista mi marido, tan fresco y sonriente, con su escopeta al hombro... y trayendo en la mano media docena de patos colgados del pico.

Me arrojé en sus brazos desecha en lágrimas. —¿Te has salvado con Polea?—le grité comiéndome á besos.

—¿Con Polea?—contestó el desconcertado.—No te comprendo, hija mía... pero ¿qué tienes? ¿qué sucede aquí...?

—Dime antes qué hiciste, cómo escapaste... —Pues nada... ya ves... he cobrado estos patos en las lagunas...

¡Grandísimo embrollón! No los había cobrado, sino pagado. Después de pasar la noche en compañía de la Dorada, acababa de comprar aquellas aves. Supe entonces lo que nadie ignoraba en Puerto Chico desde hacía dos años. ¡Somos muy tontas las mujeres! Yo así enferma y estuve un mes en la cama.

Cuando él se enteró de lo sucedido se puso pálido como un cadáver y me abrazó con una fuerza, con una efusión, con un cariño que parecía haberse centuplicado. No volvió á ver jamás á aquella mujer, ni ha tenido desde entonces ningún devaneo...

Ya ves que, gracias á la Dorada, no soy viuda, ni mis hijos huérfanos... ¿Que no fué ella la autora? Pero, fué la autora. Se que es el único y verdadero autor de la obra; pero también se corona de laureles al que interpreta bien la creación dramática.

Fué Dios el autor de aquella tragi-comedia; pero la Dorada fué la intérprete... Hoy está ajada, pobre, enferma, y aoudo en su socorro. Satisfice á mi conciencia al olvidar el daño que voluntariamente me hizo, por el bien que me proporcionó sin saber la transcendencia del papel que representaba...

Ramiro Blanco,

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 24.

Después de la hora oficial ha cerrado hoy: Exterior español: 81,17. 3 por 100 francos: 100,47.

Londres 24.

Exterior español: 80,50.

La explosión de Satory.

Versalles 24.

El sargento herido en la explosión de Satory ha fallecido. El número de heridos excede de 15 y se teme que varios de ellos no lleguen con vida á la noche.

La mayoría tienen las heridas en el rostro y se teme que muchos queden ciegos.

París 24.

A las siete de la tarde se sabe que acaban de fallecer en el hospital otro sargento y un cabo heridos en la explosión de Satory. Conceptuase que tampoco hay esperanzas de salvar á tres zapadores.

Nueva legislatura.

Belgrado 24.

Ha reanudado hoy sus tareas la Skoupehtina. Procediéndose á la elección de presidente, ha dado el triunfo al diputado Sr. Stanoyevitch, en contra del candidato del Gobierno, Sr. Popovich. Con este motivo ha estallado la crisis ministerial.

De Canarias.

Las Palmas 24.

Han llegado cuatro transportes ingleses. La Cámara de Comercio pedirá al Gobierno que no formule escritura sobre adjudicación de puertos francos, mientras no se unan las entidades agrícolas, industriales, comerciales y de propietarios.

En el Parlamento británico.

Londres 25.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última. El Sr. John Redmond promueve un debate sobre la cuestión de Irlanda.

Al efecto presenta una proposición pidiendo que se reduzcan los créditos del Ministerio de Irlanda con la cual trata implícitamente de formular un voto de censura al Gobierno.

El orador ataca duramente al Ministerio, acusándole por su inacción en los asuntos irlandeses, y haciendo una triste pintura de la situación de aquella isla.

El Sr. Wyndham defiende con calor la conducta del Gabinete, y puesta á votación la proposición, es desechada por 196 votos contra 136.

Bou-Amema.

Argel 25.

El Eco de Orán refiere que 300 jinetes bereberes se dirigieron á Misisa con objeto de pedir al caudillo árabe Bou-Amema, de tan tris celebridad por la manzana y cautiverio de muchos emigrados españoles, que se proclamase independiente.

Al efecto, las tribus á que pertenecían los jinetes y las de Tafletle le ofrecían reconocerlo como Soberano.

Bou Amema se negó á aceptar semejante proposición y exhortó á los mensajeros á que no turbasen la paz.

Chile y la Argentina.

Santiago de Chile 25.

Se ha firmado un protocolo prorrogando por otros sesenta días el plazo para ratificar los tratados entre Chile y la República Argentina.

¿Para qué?

París 25.

Según noticias de Londres, el Gobierno inglés no ha contestado todavía á la proposición del Gabinete de San Petersburgo acerca del proyecto de celebrar en Bruselas una nueva conferencia internacional de la paz.

EN BARCELONA

UNA JOVEN SECUESTRA

Por una confidencia hecha al cabo de guardias municipales de San Gervasio, ha sido descubierto en Barcelona un caso de secuestro muy parecido al de Blanca Montier, que tanto dijo que hablar durante mucho tiempo en París.

En vista de la citada confidencia, que fué comunicada también á la Guardia civil, se decidió efectuar un registro en la casa núm. 51 de la calle de la Salud, de la referida capital.

En el piso primero de dicha casa y en un cuarto sin aire y sin luz, fué hallada una joven que por los informes que hasta ahora se tienen, ha estado secuestrada toda su vida.

Llábase Mercedes Ferrán, y tiene veinticinco años de edad, aunque apenas representa unos doce años.

Por cama tenía un miserable petate y por ajuar un cubo y un baulito.

El juez guarda absoluta reserva, y excitada la natural imaginación del vecindario por el misterio en que se envuelve el suceso, circulan infinitas versiones, algunas de ellas disparatadas, sobre la causa del secuestro.

La madrastra de Mercedes Ferrán se llama Javiera Elmerich. De su primer casamiento tuvo una hija, Carmen Arroyo, casada ahora con el comerciante alemán Carlos Wertheim. Este, con su mujer y sus cuatro hijos, vive en el piso bajo de la misma casa de Mercedes.

Se dice que al morir el padre de la joven dejó bastantes bienes, para apoderarse de los cuales se llevó á cabo el secuestro de aquella.

La familia está bastante bien acomodada. Según se dice, antes de encerrarla en esa habitación la muchacha pasó muchos años en los sótanos.

Después del primer reconocimiento, el juez mandó detener al Sr. Wertheim, que tiene un comercio en la calle de Pelayo, y á su esposa, Carmen Arroyo, hermanastra de la secuestrada. Desde el primer momento dispuso que quedaran incomunicados.

Toda la familia aparenta absoluta tranquilidad. La madrastra de Mercedes parece que ha declarado que aquella estaba loca y que se negaba á vestirse y á salir, imposibilitando todo cuidado hasta la pubertad, en cuya época se principió á observar en ella síntomas de imbecilidad.

Después se le desarrolló una afección que la inducía á determinadas libertades, haciendo de todo punto imposible que se la permitiera el trato de genies.

La madrastra al declarar no ha manifestado ninguna emoción. Cuando salió del despacho del juez para volver á la incomunicación iba sonriendo.

Nada se sabe todavía respecto á si la heren-

cia dejada por el médico Ferrán, segundo marido de Javiera Elmerich, perteneció ó no á la secuestrada.

Esta ha sido conducida á la Casa de Salud de San Gervasio, ocupando el gabinete número 10.

La hermana de la Caridad que la cuida dice que las anomalías que se observan en la enferma, deben atribuirse á la forma en que vivía.

Mercedes habla poco y suele no acordarse de muchas cosas.

El problema de la electricidad

Ha llamado poderosamente la atención en muchas personas la noticia del invento realizado por el profesor español D. Clemente Figueras [sobre un sistema generador de electricidad, basado, dice, en un fenómeno de la Naturaleza muy sencillo, pero que hasta la fecha sólo es conocido, bajo ese aspecto, por el citad inventor.

Trátase de resolver lo que puede llamarse el gran problema del siglo XX: desarrollar una corriente eléctrica sin el auxilio previo de otra fuerza motriz. El día que se consiga el modo de obtener á voluntad una corriente poderosa y continua, sin necesidad de acudir al motor de carbón ó de gas ó de líquidos inflamables, del salto de agua, etc., podremos decir que habrá cambiado de aspecto el mundo social, la fuerza muscular del obrero quedará reducida de toda servidumbre.

La cuestión del proletariado tomará otro cariz, no sabemos si mejor ó peor; porque siempre las necesidades marchan en constante paralelismo con los adelantos de la civilización; pero ateniéndonos ahora á lo que se persigue, que es el modo de obtener fuerza motriz directamente en cualquier circunstancia y lugar; el que logre sin gran esfuerzo extraer de la tierra ó de la atmósfera un flujón de electricidad, habrá realizado un prodigio tan asombroso y transcendental como el que buscan inútilmente algunos obcecados en el que llaman movimiento continuo.

Ha descubierto el Sr. Figueras este gran misterio de la Naturaleza? Es lo que de público se ignora. Los periódicos llegados hasta hoy sólo dicen que el inventor guarda riguroso secreto. A la verdad no comprendo el por qué de tanta reserva. Hoy las leyes garantizan perfectamente los derechos del inventor. Si el señor Figueras hiciese público el mecanismo de su invento, nadie podría usurparle el derecho de sacar una patente de invención, pues á él sólo podrían otorgársela los Gobiernos; y en el caso de que no hubiese tales garantías, el inventor receloso de una imitación que pusiera en otras manos su invento, no podría librarse de tal inconveniente tan pronto como pudiese en explotación su aparato.

De manera que este prurito de guardar secretos científicos no tiene ya justificación alguna, salvo el caso de que el inventor se rezaca á utilizar el invento exclusivamente para su uso personal, dentro de su casa, excluyendo las visitas de algún curioso indiscreto.

Todas las noticias que hemos leído referentes al generador de electricidad del Sr. Figueras, se reducen á lo mismo: que al poner en práctica el invento sólo han podido ver por fuera algunos testigos, y que el inventor se dispone á marchar á Inglaterra para explotarlo en gran escala.

No quiero poner en duda lo que se ha publicado. Siempre hay un quién sabe! tras del escepticismo. Esperemos algunos meses el resultado de lo que celebráramos en el alma fuese un hecho real y portentoso.

Generadores de electricidad hay muchos inventados. El más antiguo es la máquina eléctrica formada por un disco de cristal que frota con unas almohadillas. Este aparato da corrientes poco intensas y necesita el concurso de una fuerza motriz que haga girar el disco. Posteriormente el tal aparato quedó relegado á una mera curiosidad histórica, porque con la invención de las máquinas dinamos se obtienen corrientes poderosísimas con menos esfuerzo relativo. Pero las dinamos también exigen la aplicación de una fuerza motriz extraña al aparato generador, por lo cual se necesita que la dinamo se encuentre instalada junto á una máquina de vapor, un salto de agua ó otro móvil cualquiera.

Existen otros generadores de electricidad cuya base es la fuerza interatómica de una reacción química. Estas son las pilas, inventadas primeramente por Volta, el cual dedujo su invento de una observación hecha por Galvani.

En la actualidad existen más de cuarenta procedimientos para obtener pilas eléctricas, que desarrollan electricidad gracias á la descomposición química de varias sustancias. Mas á estos generadores les ocurre lo que á la máquina de vapor; necesitan el empleo constante de ciertos materiales que se gastan, volatilizándose, ó se transforman por combinación química en otras que ya no sirven para alimentar la corriente. Quiero decir esto que toda pila exige renovación periódica de los ácidos, metales, etc., y estas operaciones ya significan esfuerzo y gasto continuos por parte del manipulador.

Hay otros medios de utilizar el fluido eléctrico á voluntad, mediante un sistema de reservas ó depósitos. Estos son los acumuladores. Pero también se gastan, y precisa renovarlos ó cargarlos de potencia eléctrica después que han saltado la que tenían almacenada. Aunque los acumuladores significan un progreso notable con respecto á las antiguas botellas de Leyden y los primitivos condensadores, el hecho es que tampoco resuelven la dificultad del esfuerzo continuo ó intermitente.

Lo que ahora se desea es encontrar una corriente continua de electricidad que no exija el esfuerzo mecánico de una renovación constante en los elementos generadores; en otros términos: que no haya necesidad de la máquina de vapor ó de la caída de agua, etc., para crear y mantener la corriente.

Esto es lo que dicen ha inventado el Sr. Figueras, sin que sepamos hasta ahora lo que hay de verdad en ello.

El fundamento teórico de semejante idea no deja de ser admisible.

Nadie pone en duda la existencia de un manantial perpetuo de electricidad en las capas telúricas, y hasta en las corrientes atmosféricas, alimentado por la rotación de la tierra. Nuestro globo es una dinamo colosal que gira constantemente y produce copiosas vías de electricidad, las cuales fluyen dispersas en varios sentidos. El problema está en encauzarlas y aunar su acción, como se recoge en un canal las aguas de multitud de arroyos no confluentes.

La dificultad con que hasta ahora se ha tropezado, es la de no ser aun bien conocido el fenómeno eléctrico en esencia íntima.

Se creyó antes que era un fluido. Luego fué desechada esta idea para admitir la de una vibración atómica; y ahora volvemos la antigua teoría de los fluidos en lo que respecta á la electricidad.

En todo movimiento giratorio de una masa sólida se produce un conflicto molecular interior. Los átomos libres apostados en los intersticios de las moléculas no marchan conforme á las velocidades angulares del cuerpo giratorio, sino conforme á la tercera ley de Kepler; es decir, con velocidades en razón inversa de los cubos de las distancias al centro.

Esta disparidad de movimientos, unida á la fuerza tangencial ó centrífuga desarrollada en todo movimiento curvilíneo, produce un vacío atómico en el eje de rotación, y por ese vacío

se quejan rapidísimamente miles de millones de átomos del ambiente exterior, los cuales entran por el polo Sur del movimiento y salen por el polo Norte. Y en su salida, los átomos libres se esparman por sobre la superficie de la masa rotante, ó toman la dirección de cualquier otro cuerpo metálico adjunto en forma alargada (un alambre), corriendo logitudinalmente sobre la superficie del hilo.

Porque está probado que cuando el fluido eléctrico existe en una masa, solo acciona en la superficie exterior de ésta. Es decir, que si esta masa es una bola hueca, no funciona la corriente en la parte interior.

El hecho de que la electricidad marche con preferencia junto á las superficies, se explica con un teorema que voy á exponer, y que otro día comentaré detalladamente.

He aquí el teorema: —En las superficies de contacto entre dos masas hay dilatación molecular en razón directa de las presiones é inversa de la densidad y la distancia.

Conforme á esto, el aire que se halla en contacto con las superficies de un sólido cualquiera es menos denso en dicho lugar de contacto que á mayor distancia.

El fluido eléctrico que entra por el eje enarrecido del cuerpo rotatorio, cuando sale halla resistencia en el aire exterior y como junto á la superficie del sólido encuentra un mínimum de densidad, ó sea una menor resistencia, es la razón porque el fluido se extiende por sobre dicha superficie, debilitándose á medida que está más apartado de ésta.

Las líneas de fuerza del imán y los fenómenos de inducción eléctrica, se explican por el mencionado teorema.

P. Giralt.

CAMARA DE COMERCIO DE BILBAO

El 23, á las cinco de la tarde y bajo la presidencia del Sr. Urquien, celebró sesión la Junta directiva de la Cámara de Comercio.

Asistieron los Sres. Arzuaga, Manjarrés, Sagarminaga, Salcedo, Artaza Zabalinchaurreta, Larumona, Castiella y Yensen.

Se dió cuenta de la solicitud dirigida por el señor D. Tomás J. de Epalza á fin de conseguir que esta corporación interponga su influencia para rebajar la tarifa del arancel respectivo á los tejidos de lino, de la clase ordinaria.

La Junta acordó apoyar la referida solicitud y obtener la cooperación de otras Cámaras de Comercio interesadas en este asunto, entre ellas la de Guipúzcoa.

En vista de la Real orden del 12 del corriente, dictada por el ministro de Hacienda, Ordenando el estudio de la reforma de las ordenanzas de Aduanas por lo cual se solicita la información de las Cámaras de Comercio, la de Bilbao acordó fuera este asunto á la comisión de Aduanas, y desde luego se invite al comercio en general para que á su vez, se dirijan por los interesados las reclamaciones consiguientes ante la Junta directiva de la Cámara, para que ésta haga un detenido estudio de todas las peticiones, y proponga al ministerio un proyecto completo sobre la reforma de las Ordenanzas de Aduanas.

Dióse lectura á la moción presentada por don Antonio Turran, para obtener de la Junta de obras del puerto el que se equiparen los derechos de descarga de las mercancías procedentes de fuera de Europa, con las que se importan de dentro de ella.

Se acordó que el asunto pasara á estudio de las comisiones de Aduanas y Navegación y al mismo tiempo se tratan de este asunto y de una moción presentada por el Sr. Arzuaga, referente á esta materia, con la Junta de obras del puerto, para que, en su virtud, acuerden lo que proceda las Comisiones referidas.

Dada cuenta de una comunicación de la Asociación de Navieros de Bilbao, en la que manifiestan que, con motivo de la venida del Rey á este puerto, se ofrece á esta Cámara para contribuir al mejor y más entusiasta recibimiento, la Junta autorizó al presidente, señor Urquien, para que acuerde lo más conveniente en este punto.

La Junta tuvo conocimiento de haberse dado de baja en la Corporación D. Juan L. de Ibarra. El presidente dió cuenta de la visita hecha por una comisión de la Cámara en representación de la misma al ex ministro Sr. Villanueva durante su estancia en esta villa.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

Concurso hípico

Hemos recibido un cuadro demostrativo del resultado del concurso hípico últimamente verificado en Barcelona, en el cual ha tenido representación muy brillante el elemento militar.

En el ensayo internacional, obtuvo el primer premio, consistente en 250 pesetas, el caballo Granjero, montado por el joven teniente de húsares de la Princesa D. Luis Sarraís. Se habían inscrito 26 caballos.

En el ensayo nacional obtuvo el primer premio, de 200 pesetas, el caballo Misturero, de don J. Valverde, profesor de equitación de lanceiros de la Reina; el segundo, de 100 pesetas, Fraga, de D. I. de Bufaló, teniente de dragones de Numancia, y el tercero, de 50 pesetas, Basurado, de D. C. Caballero, teniente del mismo regimiento.

En esta carrera obtuvieron lazos los caballos Seco, Electra, Hechicero, Granjero y Huesudo. En la prueba regional ganó el primer premio de 150 pesetas, el caballo Basurado, de D. C. Caballero, teniente de dragones de Numancia; el segundo, de 100, Seco, montado por D. J. Olano, teniente de cazadores de Tetuán; el tercero, de 50, Solía, de D. E. Udaeta, teniente de dragones de Montesa.

En la carrera militar nacional se inscribieron 20 caballos. Ganó el primer premio, de 500 pesetas, Caracol, del teniente González, de cazadores de Lusiaña; el segundo, de 250, Extracta, del capitán del 9.º de Artillería Sr. Martínez, montado por el teniente del mismo regimiento Sr. Encina; el tercero, Granjero, del teniente de húsares de la Princesa Sr. Sarraís.

En la de Compensación militar (cinco premios iguales de 50 pesetas), ganaron Faico, del teniente de Montesa Sr. Udaeta; Góndola, del capitán ayudante del general Castellví, Sr. Araoz; Multado, del teniente de húsares de Pavia Sr. Aguirre; Hándido, del Sr. Samplí, montado por el teniente Sr. Montiel, y Cosaco, del teniente de Montesa Sr. del Río.

El importe de los premios obtenidos por el elemento militar en las pruebas de obstáculos, fué de 2.950 pesetas.

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 24.—Los dueños de los vapores Pagasarri, Virgen de Lourdes, Miguel Saenz y José Martínez de Píñillos han pedido en esta comandancia la rectificación de arqueo en cumplimiento con arreglo á la última Real orden.

—En esta comandancia de Marina se desea la presentación con toda urgencia del individuo Genero Per Diaz, natural de la parroquia de Villaroto (Lugo), para enterarle de un asunto que le interesa.

Por los dueños de la balandra de recreo Ay, Ay, Ay se ha solicitado la inscripción de dicha embarcación en la matrícula de Bilbao. Después de entregar en El Ferrol á los ins-

criptos de la Armada, procedentes de Bilbao, ha regresado á nuestra villa el cabo de mar Antonio Cortiña.

Coruña 23.—Entraron ayer en nuestro puerto los vapores Vizcaya, procedente de Ferrol, y Píñón, de Valencia y Denia, con carga general; los pallebots Espasante, de Ortigueira, con sardina, y Orreaga, de Ferrol, en lastre.

Se despacharon los vapores Píñón, para Londres; Felisa, para Vivero, y Vizcaya, para Caril, con carga general, y el pallebot Espasante para Ferrol, también con carga general.

Ferrol 23.—Ha sido muy bien recibido aquí entre los marinos, y entre el mismo elemento civil, el nombramiento del ilustrado teniente de navío D. Nicasio Pita para ayudante personal del general Gómez Imaz.

Próximamente el jueves saldrá para Barcelona el crucero Carlos V á relevar al Río de la Plata, cuya venida á Ferrol anunció.

Vigo 23.—Hoy de madrugada hizo escala en este puerto el vapor Babad, de la Compañía Trasatlántica, con 70 pasajeros para Vigo, de Montevideo y Buenos Aires, trasbordados en Cádiz del P. de Sarriestegui.

A las diez salió con dirección á Villagarcía para donde conduce 12 pasajeros.

—Ayer tarde entró el Electra, de la Compañía de cable, para tomar 80 toneladas de carbón.

También llegaron los balandros Guadalupe, de Muros, y Carolina II, de Riveira, y el queche Asunción II, de Noya.

EN SERIO Y EN BROMA

Tranquilicémonos! En la ciencia de curar, que es después de todo la que nos coge más de cerca por aquello de que nadie tiene la salud comprada, se ha abierto una nueva era.

Y, según todas las trazas, no se parece en nada á la era del Mico.

Es una era, segura y placentera la que se nos abre, y que mucho me equivoco ó viene á cerrar á piedra y lodo otras no tan gratas.

Desde que me enteré de que había doctores que preconizaban la amputación paulatina y sucesiva de las diversas partes del cuerpo humano para ir viviendo, lo confieso sin rubor, no me llegaba la camisa al cuerpo.

Malo es que cuando á uno se le estropea algo de su organismo no haya otro medio más fácil y cómodo de componerlo que cortarle por lo sano, y malísimo que el método de sacar muelas se haya extendido á sacar ojos, sacar estómagos, sacar riñones ó intestinos, procedimiento que en lo antiguo sólo veíamos aplicar á los caballos de la plaza de toros.

Malo es también que para muchas dolencias le den á uno fuego, como á toro que se huye en varas, y que sobre el dolorcito de las quemaduras se condene al interesado al olor tristísimo del propio bifece.

Pero con ser esto malo no es todo lo malo que la Medicina venía teniendo para los desdichados enfermos.

¿Dónde me dejan ustedes la implacable cantárida, el cáustico sinapismo, la picajosa tapsia, la punzante jeringuilla y la otra más grande y más traidora?

Mas todo esto, felizmente, está llamado á desaparecer.

—¿Volvemos á los glóbulos! —¡Ni siquiera á los glóbulos! —¿A la curación por el agua del abate Keip?

—Ni siquiera el agua. —¿Pues á qué? —A la persuasión. Hemos llegado á la cura moral, que es el colmo de la moralidad en estas épocas tan tachadas de inmorales.

Conste ante todo que no se trata de ninguna de esas enfermedades nerviosas en que la sugestión puede hacerle á uno creer que está mejor ó se halla bueno por pura ilusión. Se trata de una cosa tan material, tan concreta y tan palpable como las verrugas.

Las verrugas se curan por este novísimo método.

El doctor Maeris, de Atenas, nos cuenta que en su país basta con recitar algunas oraciones de noche durante la luna llena para que las verrugas desaparezcan.

</

Desde San Sebastián

(DE NUESTRO SERVICIO TELEGRÁFICO)

Misa de campaña.

San Sebastián 25 (2,25 m.)

Acaba de celebrarse misa de campaña en el campo del Antiguo.

Asistió S. M. el Rey y el Príncipe de Asturias, á caballo, y la familia Real.

También asistió la fuerza de desembarco del aviso Giralda.

Este buque y dos yates franceses, que han anclado en el puerto están empavesados.

Inmenso público presenció el solemne acto, cuya brillantez ha sido puesta de relieve por la esplendidez del día.—Velluti.

(DE LA AGENCIA FABRA)

San Sebastián 25 (11,28 m.)

(Urgente.)

En el campo de maniobras se ha celebrado la anunciada misa de campaña, concurriendo fuerzas de Infantería, Artillería, migueletes, Guardia civil Caballería, ciclistas y marinería del Giralda, desembarcada al efecto.

El Rey, acompañado del capitán general, pasó revista á las tropas. Después desfilaron éstas por delante del Real familia.

Un inmenso gentío ha presenciado la ceremonia.

Tiempo hermoso. Resueltamente quedará aquí la Princesa de Asturias con su hijo, mientras el Príncipe acompaña al Rey.

Banquete en Palacio.

San Sebastián 24 (9,27 n.)

(Urgente.)

A las ocho de la noche se ha efectuado en Miramar el anunciado banquete, asistiendo á él con la Real familia, las damas de servicio, funcionarios palatinos, general Linares y todas las autoridades locales.

El ministro francés Sr. Delcassé, ha enviado un jarrón de Sevres para la tómbola á beneficio de la Asociación de Beneficencia francesa.

El Sr. León y Castillo.—Misa de campaña.—Comentarios.

San Sebastián 24 (9,30.)

(Urgente.)

Esta noche llega el embajador de España en París, Sr. León y Castillo.

El Rey ha dispuesto que mañana se celebre una misa de campaña en el campo de maniobras, asistiendo á ella todos los Cuerpos de la guarnición.

Coméntase la variación á última hora del itinerario del viaje regio, prescindiendo de Bilbao.

El alcalde de dicha capital sigue aquí. Asegura que no dimite.

Mellado, gobernador del Banco.

San Sebastián 25 (1,44 t.)

(Urgente.)

El Rey ha firmado el decreto nombrando al Sr. D. Andrés Mellado gobernador del Banco de España, y otro dictando disposiciones complementarias al Real decreto de 20 de Julio de 1900 sobre enseñanza de la Facultad de Filosofía y Letras.

Los señores duque de Almodóvar y León y Castillo se han quedado á almorzar en Miramar.

DESDE MÁLAGA

La cuestión del dragado.

Tardará mucho tiempo antes que se resuelva la cuestión del dragado para limpiar los fondeaderos de Málaga, teniendo en cuenta que es ya grande la arena reunida en algunos de los sitios donde atracan los vapores.

Sería lástima que en la conservación del puerto, á tanta costa reformado, no se pusiera todo el cuidado necesario, pues esto podría ser causa de grandes perjuicios para Málaga.

El dragado y la desviación del Guadalmedina son cosas que importan mucho.

ENCICLOPEDIA COLOSAL

Con los comienzos del reinado de Eduardo VII coincide la publicación de los nuevos volúmenes que vienen á completar y á poner al día «La Enciclopedia británica», obra única y que constituye ciertamente el monumento más hermoso, más durable y de mayor valía imaginable para transmitir á la posteridad la noticia de la próspera y brillante situación y la enorme potencia productiva del pueblo inglés en nuestro tiempo.

Como lo consigna con orgullo el prefacio de la nueva «Enciclopedia», los cuatrocientos ochenta millones y medio de súbditos del imperio británico ocupan la cuarta parte de la superficie de nuestro planeta y representan también un cuarto de la población total del mundo.

El comercio inglés absorbe la tercera parte de las operaciones del globo, y la quinta de sus productos totales.

Inglaterra y sus colonias producen las dos terceras partes del oro que el hombre extrae

de la entrañas de la tierra, así como la sexta parte de las cosechas de todo género que se consumen finalmente, suministran á la industria del mundo un tercio del combustible que necesita.

La edición de la mencionada obra es la décima á contar desde la que vio la luz en 1768, y su tendencia es la de demostrar que Inglaterra ha sabido mantenerse en el puesto que le corresponde, no sólo en lo que se refiere á la producción nacional, sino igualmente á la intelectual.

La edición de 1768 á 1771 se componía de tres volúmenes en cuarto, con un total de 2.870 páginas y progresivamente fué aumentando hasta alcanzar la de 1875 1889 nada menos que 21.572 páginas.

La próxima edición, cuya publicación inminente anuncia la prensa extranjera, constará de treinta y un mil páginas con veintiséis mil artículos, debidos á la pluma de dos mil escritores de todos los países del orbe.

El número de planos y mapas que contiene la obra en cuestión es de sesientos ochocientos.

Además contiene once mil cuatrocientas ilustraciones y más de cuarenta millones de ilustraciones.

NOTICIAS

El Consejo Superior de Sanidad de Constantinopla ha decidido que, desde el 9 de los corrientes, lleven los buques patente limpia en vista de haber transcurrido diez días sin nuevos casos de peste.

Según telegrafían de Malta, dos contratorpederos ingleses han tenido una colisión, resultando uno de ellos con graves averías.

Los obreros fundidores de La Unión (Murcia) se han declarado en huelga por no conceder los patronos la jornada de ocho horas.

Han parado las funciones El Porvenir, Isabella, Roma, Los Salmerones y Brigida, del término de La Unión, y dos del de Cartagena.

Como no todos los fundidores están asociados, trabajan hasta ahora las fábricas cuyos obreros no pertenecen á la Asociación, protegidos por la Guardia civil, impidiendo toda coacción.

Se han reconcentrado fuerzas de la benemérita, porque se temen disturbios.

Telegrafía el gobernador de Lugo manifestando que la Sociedad de obreros ferroviarios le participa que, si en el término de quince días, la empresa del ferrocarril de Monforte á Vigo no atendía las reclamaciones de sus empleados, abandonarían el trabajo. A este acto están adheridos el personal de talleres, el de vía y obras, los maquinistas y los fogoneros.

Se han declarado en huelga en Haro 90 toneleros.

El miércoles por la noche se declaró un violento incendio en unas barracas de Puerta de Tierra (Gibraltar) destinadas á reparaciones y construcciones de pequeñas embarcaciones.

El fuego adquirió desde los primeros momentos grandes proporciones, propagándose á otros cinco barracones, que también quedaron destruidos por el incendio.

Las llamas se levantaron hasta gran altura, iluminando todo el Peñón, produciendo gran alarma, hasta que se supo la causa del incendio.

Gracias á la prontitud con que acudió la brigada de bomberos y fuerzas de la guarnición en número de 3.000 hombres, con todas las bombas que había en la población, el incendio pudo sofocarse cerca de la madrugada.

Los barracones quedaron completamente destruidos, así como cinco embarcaciones menores que se encontraban en los talleres.

Se ignoran las causas del siniestro, calculándose en unos 40.000 duros las pérdidas ocasionadas estando la mayoría asegurado.

Mañana á las seis de la mañana se celebrará en el Campamento de Carabanchel una misa de campaña, en acción de gracias porque la explosión del polvorín no tuvo grandes proporciones y para rogar por la salud del segador herido en aquella catástrofe.

El viernes, 1 de Agosto, á las nueve, se verificará la entrega en caja de los mozos del replazo del presente año en las zonas de esta capital, números 57 y 58, situadas en la calle del Rosario, cuartel de San Francisco.

La leche, que ya hacía tiempo no causaba víctimas en Madrid, vuelve ahora á expenderse en malas condiciones, registrándose ayer nada menos que siete intoxicados por este artículo.

Todos ellos han sufrido los mismos síntomas, habiendo adquirido la leche en un establecimiento de la calle de Tintorerías.

Los enfermos se llaman Justo Antonio, Isabel Montes, Luis Piquet, Fernando Fons, Tomasa Barrio y los hermanos Adrián y Magencio Saraseta.

Los dos primeros se hallaban ayer tarde en grave estado, y los restantes no ofrecen peligro, según los médicos.

Los Reyes Alejandro y Draga de Servia saldrán de Belgrado para Rusia el 15 de Octubre próximo.

No entré en su gabinete de confianza en el mismo estado de ánimo que algunos meses antes; entonces acompañábame la esperanza, ahora el abatimiento. Iba, sin embargo, decidido á abordar la cuestión de frente, y aunque sabía que en asuntos de aquella índole, disimular era vencer, me repugnaba la hipocresía, no cuadraba mi carácter franco y abierto esas escaramuzas y emboscadas de que se valen los ya curtidos en las lides sociales.

La condesa, al verme entrar, me tendió la mano, sonriéndome, con su acostumbrada amabilidad, y me señaló un asiento á su lado. Sin duda notó la frialdad con que la saludé, ó quizás adivinó por mi semblante la amargura y disgusto que me dominaba.

Hubo un momento silencioso, que rompí ella diciendo:

—Con usted, mi buen amigo, de nada sirve eso que llaman diplomacia, porque es usted el raro avis de la ingenuidad. Algo grave me proporciona la dicha de verle. ¿Me engaña?

—Quizás no, si me hace usted el honor de conceder gravedad á lo que generalmente se considera baladí y de escasa importancia. Pero usted misma lo ha dicho, tengo la desgracia de ser una excepción.

—Ya me tiene usted muerta de impaciencia. ¿De qué se trata?

—De saber, señora, si al considerar á usted siempre como una buena y verdadera amiga, incapaz de reírse de mi extraño carácter, y menos aún, de jugar con mi corazón confiado y leal para usted... si al creerla á usted digna de la más pura y verdadera de las amistades, me engañaba ó no.

Al oír aquel exabrupto (lo fué sin duda), palideció intensamente la condesa, y se retrató

Serán recibidos en Livydia (Orimes) por el emperador Nicolás y la Reina Alejandra.

Dos ó tres ministros y el presidente del Consejo, Mr. Vonitch, acompañarán á los Soboranos en su viaje.

La Cámara de Comercio española de Manila ha remitido al ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas una instancia, acompañando varios documentos, en que se da cuenta de no pocas resoluciones del Gabinete de Washington contrarias al desarrollo de nuestro comercio en el Archipiélago malagánico.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

Trajes de hilo y dril para caballeros y niños, El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 81,15.

3 por 100 francés: 100,50.

Exterior español: 80,50.

Concejales municipales en Portugal.

Lisboa 25.

El decreto estableciendo concejos municipales en Bihé y Bailundo (Angola), de que se da cuenta en despachos anteriores, es muy comentado y tiene verdadera importancia, por suponer un cambio completo en la política colonial del Gobierno.

En su preámbulo, notable por la laudable franqueza en que se inspira, hácese constar que sólo la administración civil es compatible con las iniciativas y acción de los indígenas; que los de Bihé y Bailundo tienen grandes aptitudes para el trabajo y que conviene estimular y favorecer dichas aptitudes, así como impedir que á la sombra de la inmigración constante de otros países puedan surgir nuevos conflictos en lo porvenir.

Honras fúnebres.

Londres 25.

En la mañana de hoy se han celebrado solemnes honras fúnebres por el cardenal Ledochowski.

La cuestión religiosa en Francia.

París 25.

El comisario del barrio de San Ambrosio de esta capital, quiso hoy comprobar si las religiosas de la escuela de la calle Saint Maur se habían atendido á las prescripciones de la ley; pero dichas religiosas se negaron á recibirle.

Las religiosas de la Providencia, de la calle de Hates, declararon también al comisario de su barrio que resistirán hasta el último trance.

No se han verificado nuevas manifestaciones.

París 25.

En el Consejo celebrado hoy en el Eliseo el presidente Sr. Loubet ha firmado un decreto disponiendo la clausura de veintiséis establecimientos congregacionistas del departamento del Sena, fundados con anterioridad al 1 de Julio de 1901 y que no han solicitado la necesaria autorización.

El decreto aparecerá mañana en el Diario Oficial y será aplicado inmediatamente.

Otros decretos, análogos á este primero y relativos á los departamentos, irán exponiéndose á medida que se reciban los informes de los prefectos respectivos.

París 25.

El acuerdo adoptado hoy en Consejo de ministros, y de que se da cuenta en otro despacho, contribuirá indudablemente á aumentar la agitación religiosa.

Los periódicos católicos aconsejan la resistencia.

Se teme que surjan disturbios cuando la policía, acompañada de la fuerza pública, proceda á la clausura de las escuelas congregacionistas.

Los ánimos están muy sobrecitados. Los socialistas y radicales preparan manifestaciones antirreligiosas.

Información política

La concentración conservadora.

Un estimado colega asegura que se están realizando trabajos de aproximación entre el grupo que dirige el duque de Tetuán y el partido que acudilla D. Francisco Silveira.

El mediador en estas negociaciones es el Sr. Villaverde, atribuyéndose las mismas al deseo de contrarrestar la influencia que indudablemente ejercería en la agrupación conservadora el Sr. Maura si llegase á ingresar en ella.

También dice, aunque esto no con tanta seguridad, que el punto en que hoy estrictan las negociaciones es el de la denominación del partido que dirige el Sr. Silveira, y que pudiera cambiarse en la de Concentración en vez de Unión conservadora con que hoy se le denomina.

Sobre la enseñanza.

Hoy publica la Gaceta una Real orden del ministerio de Instrucción pública disponiendo que todos los catedráticos de Universidades é Institutos y profesores de Escuelas Normales, Veterinaria y Ciencias remitan al ministerio, antes del 15 de Septiembre próximo, los programas de las asignaturas de que son titulares.

Esta Real orden tiene por objeto dar cumplimiento á las diferentes disposiciones en que se reconoce la necesidad de la formación de un cuestionario general al que han de sujetarse los programas de las asignaturas incluidas en el actual plan de estudios.

La futura escuadra.

Leemos en El Correo Español:

A Le Rappel, de París, telegrafían desde Berlín que el Gobierno español negocia con algunos astilleros alemanes la construcción de cierto número de cruceros, y que una Comisión de marinos españoles se encuentra actualmente en Dantzig para tratar de este asunto.

El anterior sueldo ha sido hoy muy comentado, incluso por muchos marinos que, teniendo su destino en el ministerio, ignoraban en absoluto que estuvieran realizándose semejantes trabajos.

Es más, algunos hasta ponen en duda que esos trabajos se hagan por cuenta del ministerio de Marina.

Relaciones comerciales.

Hállanse muy adelantados los trabajos que vienen realizándose para crear una gran empresa de importación y exportación que fomente el comercio y la industria iberoamericana, la cual es probable se constituya en los primeros días del próximo otoño.

Para entonces se resolverá también por la Unión Iberoamericana la fecha en que los agentes comerciales habrán de salir con dirección á América y las condiciones en que han de hacerlo, á cuyo efecto se están reuniendo todos los antecedentes precisos en las oficinas de dicha Asociación.

Nuestro ministro de Estado ha remitido á los presidentes de las Repúblicas hispanoamericanas los tomos de las actas del Congreso Internacional de 1900 y sus apéndices.

Los representantes diplomáticos de dichas Repúblicas en España y los delegados de las mismas en la Comisión internacional permanente del Congreso hispanoamericano, gestionan cerca de sus Gobiernos procuren secundar eficazmente, como lo hace el español, los trabajos que está llevando á cabo la expresada Comisión, para hacer efectivos todos los acuerdos del referido Congreso.

Parece que algunos Gobiernos americanos llevan muy adelantados los estudios para entablar negociaciones con el de España sobre convenios ó arreglos comerciales, con ventajas mutuas dentro de los respectivos aranceles.

CONSEJO DE MINISTROS

El miércoles próximo se celebrará Consejo de ministros en la presidencia.

Esta reunión del Gobierno será la última que se celebre hasta después del viaje del Rey, pues, como es sabido, acompañarán á este los ministros de la Guerra y de Marina, siendo, por lo tanto, insuficiente para celebrar Consejo el número de ministros que quedará en Madrid.

Precauciones en Barcelona.

Informes de origen particular recibidos hoy de Barcelona presentan la situación en aquella capital como muy poco tranquil-

idad, para no tener más compañía que mi pensamiento, puesto que ni sé querer á medias, ni sé transigir con ciertas cosas que todo el mundo juzga naturales y corrientes... Estoy perdiendo el tiempo en digresiones inútiles... ¿Puede usted darme algunas noticias de Azucena?

Nuevo asombro se pintó en los ojos de la condesa.

—Cree—me contestó—que habíamos hablado ya de ella la última palabra, y...

—Aun está la primera por decir,—la dije, interrumpiéndola.—Si por motivos que ni me interesan ni trato de investigar abrió usted á esa mujer las puertas de esta casa para que la fatalidad la atravesara en mi camino; cuando confió á usted el secreto de mi amor; cuando deposité en usted toda confianza, descubriendo mis sufrimientos, mis locas ilusiones, mis esperanzas; usted, condesa, el único ser á quien abrí mi corazón, ¿no debió entonces confesarme, con la misma lealtad, que aquella mujer era un aventurero, indigna de inspirar una pasión tan elevada y noble como la mía?

—De quién habla usted, caballero?—exclamó la condesa, levantándose indignada.

—De Azucena, de aquella misteriosa máscara que me enloqueció...

—Cuando se trataba de mí, pude perdonar, porque realmente me inspiraba usted lástima; pero las odiosas palabras que acabo de escuchar encierran tan imperdonable ofensa, tan horrible calumnia, para el ser más querido de mi alma, la joven más virtuosa y digna de ser respetada, que desde ahora declaro á usted, caballero, mi inequívoca resolución de no dirigir jamás la palabra á quien de ese modo acaba de insultarla...

lizada debido á los trabajos que para promover una algarada vienen realizando determinados elementos del carlismo.

Según los aludidos informes, las autoridades de la capital de Cataluña se muestran también bastante preocupadas por los preparativos que vienen haciéndose en dicho sentido y en previsión de que los carlistas intentaran realizar sus propósitos, han adoptado algunas precauciones.

En los centros oficiales de esta corte no se ha dicho nada que confirme los mencionados amores.

Telegramas oficiales.

En el ministerio de la Gobernación se han recibido esta tarde los siguientes:

Accidentes.

Jadn 24.

Gobernación interino á ministro Gobernación:

Según me participa el inspector de vigilancia de Linares en oficio que recibo, en el día de ayer ingresó en el Hospital, Juan Aranda Ruiz, de veintitrés años, soltero, natural y vecino de aquella ciudad; que le fueron curadas varias quemaduras producidas por la explosión de uno de los tubos de la máquina en que trabaja como fogonero en el taller pozo Zulueta, de la mina Arrayanes.

Asimismo resultó con quemaduras el albañil José del Moral, casado y vecino de Linares, que se encontraba trabajando en la recomposición de los sillares que sostienen la caldera.

El estado de ambos es muy grave. El juzgado entiende en el asunto.

Ambos obreros percibirán la mitad de sus jornales mientras se encuentren imposibilitados.

El tifus en San Sebastián.

San Sebastián 24.

Gobernador á ministro:

Enfermos, 36; invasiones, de hoy, 2; defunciones, una de fiebre tifoidea y otra de tuberculosis,

CURIOSIDADES

Un casa de corrupción electoral infantil.

Desde hace algunos años viene observándose en Francia la costumbre de que, con motivo de la fiesta nacional del 14 de Julio, algunos Ayuntamientos otorgan premios á los alumnos de las respectivas escuelas municipales.

Estos premios no son concedido por los maestros, sino por los mismos escolares, cuyos votos designan al merecedor de recompensa.

La libertad de los jóvenes votantes es absoluta, y los profesores se abstienen de inclinarse su ánimo en favor de uno ó en perjuicio de otro.

En una escuela de los alrededores de París dos candidatos han realizado una verdadera campaña electoral, tratando de adquirir para sí los sufragios de sus camaradas.

En la primera votación hubo empate, y uno de los candidatos compró el desistimiento de su competidor mediante el regalo de varias pelotas, de cuatro monedas de diez céntimos y algunos pasteles.

Cierta cantidad de bombones y confites repartida con habilidad, le valieron la adhesión de algunos electores indecisos.

El resultado de estas maniobras fué el de que el candidato derrotó por muchos votos á un tercer rival que había mantenido su candidatura.

Este ataca ahora con la mayor energía la elección, que á su parecer, adolece de vicios de nulidad.

El vencedor está sometido á la instrucción de un expediente por sus profesores.

El candidato derrotado atribuye á su adversario varios actos de corrupción electoral, como son los de repartir juguetes, golosinas, monedas de cobre y hasta refrescos! entre el cuerpo electoral.

Se cree que la elección será anulada.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—La fuerza del destino.

Intermedios en el Jardín por la banda del regimiento de Vad Rás.—Entrada, una peseta.

ELDORADO.—A las 9.—Cambios naturales.—Las grandes cortesanas (estreno).—Las carceras.—San Juan de Luz.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Reina, 45.

Y con mesurados pasos, roja de indignación dirigióse hacia la puerta.

—¿Así era yo! Tenía el raro privilegio, nada envidiable, por cierto, de provocar semejantes escenas, lo mismo en las orgías del vicio que en el santuario de la virtud. Los extremos á que me arrastraba mi carácter, eran funestos en todas partes, con toda clase de personas, y es que las formas sociales, si mucho tienen de péfido y engañoso, mucho tienen de conveniente y humano. ¡La forma sirve para vivir en sociedad! Socorred á un mendigo, llenándole al propio tiempo de insultos, y os rechazaré la limosna...

Al escuchar las frases de la condesa, por segunda vez, en poco tiempo, me sentí profundamente arrepetido de mi ligereza... pero en cambio... que dulcísimo consuelo penetró en mi corazón! La verdad se impone por sí sola, y en el acento con que me habló la condesa, comprendí que me mentaba...

Todas estas ideas cruzaron rapidísimamente por mi cerebro, y antes de que mi amiga tuviera tiempo de abandonar la estancia, me precipité á su encuentro, y así una de sus manos, estrechándola con efusión entre las mías. Vi entonces sus ojos humedecidos por las lágrimas...

—¡Perdón!—la dije, doblando una rodilla.—Perdón mi única y verdadera amiga... No ho sido yo quien ha insultado á Azucena... ¿cómo podría ser eso posible, si aun creyéndola impura y degradada, no dejé de adorarla un momento? ¡Ah! Yo juro á usted, por mi honor, que lavaré, aunque sea con mi sangre, la ofensa cometida... ¡Adiós, perdóneme usted!

"COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 11

DOS AMORES

POR

RAMIRO BLANCO

cia mi casa; ya hacía mucho tiempo que no me retiraba tan temprano. Tiré con fuerza del cordón de la campanilla, aguardé un rato á que Francisco abriera la puerta, volví á llamar... y por fin, of la voz del muchacho que me hablaba por el ventanillo.

—¡Abre, soy yo!—le dije.

Pero ni por esas se abrió la puerta y por tercera vez, ya colérico, volví á agitar la campanilla.

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 8 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

PASTILLAS BONALD
CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOGA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacetina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, morteros y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º L.º Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Ekmeals y Eynatord.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SU RTIDO EN ACCESORIOS
Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO
14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

LA IMPERIAL
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopedicos

10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

JOYERÍA Y PLATERÍA DE JOSE GRANADOS
Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosteroras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERÍA

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes,	1 pesetas.	Cuarta plana	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre.	5 "	Reclamos	0,75 " "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "	Noticias	1,25 " "
Asia y América.	70 "		

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS