DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Viernes 27 de Junio de 1902

Número 408

ENSEÑANZAS

Suerte grande ha sido que la explosión de un polvorín en el campamento de Carabanchel no haya causado sino un reducido número de desgracias personales, pues a la menor costa posible, en esta clase de catástrofes, se ha aprendido que los depósitos de explosivos y los laboratorios de cargas de proyectiles deben situarse de modo que los accidentes que en ellos puedan ocurrir no tengan funestas consecuencias para el vecindario de las poblaciones ni para los que se dedican a las actividades de su profesión en los campos y talleres alejados de los centros habitables.

Por otra parte, requieren dichos depósitos acondicionarse en forma que se haga imposible la explosión e inspire confianza su servicio, adoptando todas las precauciones de construcción e instalación para asegurarse contra todo accidente, en cuanto sea factible, dentro de lo que la ciencia y la experiencia enseñan.

En los buques militares, por necesidad, en reducidos compartimientos se llevan proyectiles y puntas de torpedos cargados y además la cantidad reglamentaria de explosivos para las exigencias de la guerra, sin poder evitar que aquellos experimenten la elevación de temperatura que en el interior del barco se desarrolla por la proximidad a las calderas con los hornos encendidos y la que implica la navegación por climas tórridos en los que el calor hace imposible hasta la respiración.

En combate el riesgo de explosión se acrecienta por los efectos de los proyectiles enemigos y lo ocurrido a nuestro crucero *Quendó* en el combate de Santiago, es una buena muestra de ello. A su bordo perecieron los tres jefes que lo mandaban con gran número de sus tripulantes, a causa de la explosión interna de uno de los torpedos dispuesto para ser disparado, que un proyectil enemigo por su choque destruyó y que dejó al buque completamente destruido, retorciéndose como alambres las gruesas piezas de hierro de la quilla y cuadernas.

Aprovechamos por tanto la tristísima ocasión del desgraciado suceso del campamento de Carabanchel para llevar a la opinión de este país una idea del riesgo constante en que se vive a bordo de los buques de guerra, donde a los peligros que ya de por sí ofrece la navegación, se unen los que se originan por ser fortalezas flotantes que llevan dentro todos los repuestos de guerra, y con ellos su propia destrucción al menor imprevisto accidente.

Por tal razón los buques requieren un gran perfeccionamiento de construcción en la que tiene que ir aparejada la potencia ofensiva y defensiva con la velocidad, con las condiciones marinerías y al mismo tiempo con el cuidado de no omitir ningún detalle para la seguridad de los tripulantes, y de manera que con facilidad se pueda extraer de ellos las que se necesitan durante el combate.

A esto se debe que los buques de guerra cuesten mucho dinero, que por el continuo adelanto en su perfeccionamiento queden al poco tiempo anticuados y que el sostenimiento de una flota militar represente una cifra que aquí parece fabulosa y se cree siempre malgastada.

Tampoco en este país se considera que los oficiales de Marina necesitan poseer grandes conocimientos científicos y de aplicación, viéndose forzados a no dejar por un momento ni el estudio teórico ni la práctica de su profesión, por otra parte penosa y ruda, con sufrimientos y sacrificios que jamás se han sabido apreciar en España, donde todo se mide por el rasero de una igualdad irritante e inícuca, que no tiene en cuenta la enorme diferencia de servicios y de la preparación y condiciones que para realizarlos se necesita.

Tal es el resultado de la falta de espíritu marítimo en una nación que a pesar de haber sido grande por las empresas de mar, hoy alejada de ella, no tiene medida para valorar el mérito de los que a bordo de los buques de guerra se sacrifican por la Patria.

EL NUEVO MUELLE DE YARMOUTH

Lady Claud Hamilton inauguró el sábado último el nuevo muelle *Britannia*, en Great Yarmouth, que constituye un nuevo e importante atractivo de las estaciones balnearias de la costa Este de la Gran Bretaña.

El antiguo muelle del mismo nombre, sustituido por el actual, inauguróse en 1858, y después de muchas vicisitudes, fue comprado en 1899 por la Sociedad del muelle nuevo.

Colocóse el primer pilar de éste, en Diciembre de 1900, y el último en 2 de Marzo del presente año. Casi toda la obra es debida a establecimientos locales, y su coste total aproximado asciende a 70.000 libras.

Hay en él un pabellón lindísimo, capaz para 2.000 personas y un excelente teatro que pueden visitar los londinenses a las tres horas de su salida de Londres en el *Great Eastern Railway*.

Aplicaciones náuticas

La navegación submarina

Circula el rumor en Francia de que antes de salir del ministerio de Marina M. de Lanessan, dispuso la compra a M. Baron de Montpellier, de su proyecto de submarino por la suma de 200.000 francos, y que inmediatamente ordenó un proyecto de construcción para veinte submarinos de ese tipo.

Parece, efectivamente, que entre el ministerio de Marina y M. Baron, se ha pactado un acuerdo, según el cual, y mediante la suma de 200.000 francos, dicho inventor renuncia a todos sus derechos respecto a los diversos proyectos e invenciones relativos a la navegación submarina.

Dicho convenio, ha sido propuesto por M. Thibandier, director del material del ministerio de Marina previa conformidad de comprobación, a causa de ciertas conexiones que hay entre los proyectos de M. Baron, y algunas disposiciones de los veinte submarinos del tipo *Naiade*, cuya construcción está ordenada desde principios del año anterior.

Por otra parte, el almirante Aube, en la época en que desempeñó la cartera de Marina, había reconocido a M. Baron un derecho en el porvenir sobre toda aplicación de sus ideas en la Marina de guerra.

Estas consisten principalmente en proporcionar a los buques de este tipo un motor de aire carburado derivado del motor de gas, 400 kilómetros de esencia de petróleo deben asegurar una marcha de diez horas, de éstas cuatro y media bajo el agua.

Sobre la superficie, la cantidad de vapor de petróleo, debe imprimir al buque una marcha de 18 millas.—X.

PROYECTOS DEL KAISER

Sospéchase en Alemania que la predilección con que mira el Kaiser de algún tiempo acá las cosas de la Marina militar, débese en gran parte a la influencia de ciertas lecturas que ya Bismarck recomendaba al padre del actual Emperador.

Personas que pueden saberlo, aseguran que hoy Guillermo lee con preferencia las obras que se relacionan con la creación y fomento de colonias, y los medios de fundar y sostener una poderosa Armada.

Teniendo en cuenta que el incremento de población obliga a los alemanes a buscar expansiones territoriales, y que esas expansiones no podrán alcanzarse ni menos mantenerse sin fuerza naval considerable, compréndense perfectamente las actuales preferencias literarias del Kaiser.

¡Bien sabe lo que se hace!

VÍCTOR MANUEL, GRAN TIRADOR

El Rey Víctor Manuel de Italia puede estar bien orgulloso de su excelente puntería, que se complace, según dice el *Popolo Romano*, en poner de manifiesto en los concursos de tiro como ha hecho en el último internacional celebrado cerca de Roma.

No se parece en esta cualidad a su padre, el difunto Humberto, pues éste, si bien muy aficionado a la caza, era muy pobre tirador y constituía la gran desazón de su maestro de armas por el poco golpe de vista que le caracterizaba y la ausencia completa de atención para fijarse en el blanco.

Los romanos se hacen lenguas de la destreza de Víctor Manuel, y entre ellos circulan como cosa corriente una porción de anécdotas que acreditan la sin par habilidad del nieto del *Re Galantuomo* en el manejo del fusil.

DEL "MORNING POST,"

Refiriéndose el *Morning Post* a la eficiencia de la Marina militar, dice:

«Lo primero que en este país se necesita para la completa eficiencia de la Marina militar, es la organización de un Estado Mayor general en el Almirantazgo. Hecho esto, se tendrá un medio de conocimiento. No tardará en hacerse sentir esta pericia, y no podrán menos que tomarlas en cuenta el Gobierno y el primer lord del almirantazgo.»

«Por esta causa, creemos que los miembros del *Service* y lord C. Baresford no cesarán de recomendar e instar la creación de ese Estado Mayor general hasta conseguirlo. Después de esto, vendrán lógicamente, y como la cosa más natural del mundo, todas las que sean necesarias.»

Nos congratulamos de ver que en este punto coinciden con nuestras ideas, aquí expresadas las de un periódico tan autorizado como el *Morning Post*.

POLÍTICA

Remedios urgentes

Las opiniones son unánimes al apreciar en su aspecto general la gravedad de las cuestiones sociales; hay que reprimir y castigar la propaganda anarquista; pero hay también que mejorar la situación de los obreros.

Ha llegado el instante de abordar esos problemas porque el eludirlos es ya inútil. La vida de la clase jornalera es cada día más difícil, y como al mismo tiempo los pequeños contribuyentes no pueden soportar más recargos, hay que buscar el remedio en reformas tributarias que determinen un reparto equitativo de los tributos y un abaratamiento de los medios de subsistencia.

Estos son problemas que no deben apartarse un momento de la contemplación y del estudio de los partidos gubernamentales. Muchas veces se ha hablado del catastrófico y de la supresión del impuesto de consumos; pero nunca se hace nada.

Estas reformas se imponen y hay que combinarlas con el aumento de salarios y disminución de horas de trabajo a los proletarios de todas clases. Para ello no debe perderse tiempo, y el Gobierno, si quiere evitar graves conflictos, hará bien en tener preparados proyectos de ley en ese sentido para cuando se abran las Cortes.

Las propagandas subversivas no harían ningún efecto en la clase obrera si el trabajador pudiera atender con sus jornales a la satisfacción de sus más apremiantes necesidades; por consiguiente, aun cuando la fuerza pública pueda imponer el orden, el mal no se remedia.

Leyes humanas, prácticas, que regulen las relaciones entre el capital y el trabajo; reformas tributarias que hagan equitativa y racional la repartición de las cargas públicas; medidas de rigor contra los ocultadores de la propiedad del Estado, juntamente con la supresión del odioso impuesto de consumos, deben ser el objetivo principal de la situación gubernamental.

Tedo lo que no sea eso, es bordar las dificultades sin resolverlas, y por lo tanto, perder el tiempo lastimosamente.

CLUB DE REGATAS DE SANTANDER

El diputado a Cortes y ex subsecretario de Gobernación, D. Ramón Fernández Hontoria, ha sido comisionado por el Real Club de regatas de Santander para entregar a S. M. el Rey la insignia de socio honorario, que es una alhaja de gran valor y de extraordinario mérito artístico, colocada en un magnífico estuche.

En esmalte se lee en ella, en letras blancas, sobre el oro: *Real Club de Regatas de Santander*; lleva en el centro una corona Real, en brillantes, y por debajo *Alfonso XIII*, también en brillantes.

Paquetes postales a las islas Seychelles

Desde 1 de Julio próximo la administración de Correos de Francia establece un servicio de paquetes postales para las islas Seychelles, con valores declarados hasta la cantidad de 500 francos, que podrán circular entre Francia, Córcega, Argelia y todas las oficinas de correos de Trípoli, Berbería, Turquía, Zanzíbar y Shanghai, de una parte, y las citadas islas Seychelles de otra.

El derecho de franqueo, adicional por el seguro ó certificado para cada 300 francos ó fracción menor será 30 céntimos desde cualquier oficina de correos de la Francia continental, y las correspondientes francesas de Turquía, Zanzíbar y Shanghai; 35 céntimos para la Córcega y Argelia; 45 céntimos para las oficinas marítimas francesas de Marruecos y Trípoli de Berbería.

Esta innovación, se ha introducido para estrechar y facilitar más y más las relaciones mercantiles de Francia con todas esas comarcas.

EXPLOSIVOS

¡A DORMIR!

Al enterarse de que la dinamita estalla con el simple roce de las barbas de una pluma de ave, y de que además del polvorín que explotó ayer de un modo espontáneo, hay otro muchísimo mayor en Carabanchel, donde hay almacenada cantidad inmensa de dinamita y melinita, se les han caído las alitas del corazón a mucha gente pensando en los terribles peligros que viven expuestos en Madrid los ciudadanos pacíficos.

Cuando la catástrofe de la Martinica daban gracias a Dios, en su fuero interno, muchos de esos pusilánimes por vivir en esta deliciosa villa y corte, donde no hay volcanes ni otros peligros que las emanaciones fétidas de las alcantarillas y los tranvías eléctricos; pero la explosión de ayer, ha venido a quitarles el sueño y la tranquilidad.

Madrid está rodeado de peligros; la capital de España puede volar, y esto que constituye un descubrimiento semejante al del Mediterráneo que con frecuencia hacen algunos conspicuos, ha sembrado la alarma y el terror por doquier. No hay que decir que el de ayer fue un mal día para los fumadores; porque eso de que el polvorín ha hecho explosión por sí mismo cuesta su trabajo el creerlo, y los más desconfiados opinan que algún fumador arrojaría, distraído, la colilla en medio de la pólvora y... ¡tablas!

Como este es un pueblo de mucha *chispa* y la patria natural de los *chisperos*, el peligro resulta mayor, porque ¿quién es capaz de saber dónde va a parar una chispa? Ciertamente que los polvorines están contruidos de modo que no haya lugar a esas contingencias; pero eso de que puedan estallar solos nadie lo admite ni cree.

Cuando truena es cuando la gente se acuerda de Santa Bárbara, y no son pocos los que ahora sacan a colación la catástrofe del *Ma-chicho*, que destruyó medio Santander. La cantidad de dinamita que llevaba aquel buque, es infinitamente menor a la que hay almacenada en el polvorín grande de Carabanchel, por consiguiente, si a algún profano le da por acariar a esa dinamita con las barbas de una pluma de ave, puede tenerse la seguridad de que no ya Madrid sino Castilla la Nueva, entera y verdadera, volará... hacia otro mundo mejor.

Madrid, castillo famoso, no vive sobre un volcán, pero sí en las inmediaciones de un depósito de materias inflamables y explosivas de las más terribles, con la circunstancia agravante, de que muy cerca de ese polvorín grande hay una estación de ferrocarril y que el paso de un tren, la simple trepidación producida por el choque de dos vagones puede suplir en la dinamita el efecto de las barbas de una pluma de ave y determinar una catástrofe única por lo piramidal y espantosa, en la historia de la humanidad.

Y ahora... ¡a dormir! y a esperar los acontecimientos.

Abel Imart.

LA ESCUADRA INGLESA EN SPITHEAD

Compónese la escuadra inglesa actualmente fondeada en Spithead de 70 a 80 buques, habiendo tomado puerto en la mañana del 23 la defensa de costas al mando del vicealmirante sir Gerald Noel.

Dicha escuadra, que se reunió en Portland, ancló el sábado último en Sandown Bay, donde la visitaron gran número de personas procedentes de varias poblaciones de la isla de Wight.

En la madrugada del lunes llevaron anclas y se dirigieron a Spithead, echando a anclas en el sitio de antemano designado a cada buque, y sin cambiar saludos con los demás ya fondeados, por haberlo dispuesto así el almirante Hotham.

El día 23 se estaban en posición dos tercios de lo que se llama ya escuadra de la coronación, y se procedía a fondear los restantes, cuya iluminación será espléndida, según se decía entre los marineros.

TRABAJO DE LAS MUJERES EN LAS FÁBRICAS

S. M. firmó ayer el decreto regulando el trabajo de las mujeres en las fábricas.

La parte dispositiva de este decreto dice así: De acuerdo con lo propuesto por el ministro de la Gobernación, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Desde la promulgación del presente decreto no podrá exceder de once horas la jornada de trabajo para las personas que son objeto de la ley de 13 de Marzo de 1900.

Art. 2.º Los patronos y las personas mencionadas podrán de mutuo acuerdo establecer, en lugar de la jornada de once horas, un máximo de sesenta y seis horas semanales, excluyendo siempre los domingos.

Art. 3.º Las juntas locales provinciales serán las encargadas de ejercer la inspección correspondiente, conforme a lo dispuesto en el artículo 14 de la ley de 13 de Marzo de 1900 y capítulo 6.º del reglamento para su ejecución.

Art. 4.º Las infracciones serán castigadas con arreglo al artículo 13 de la citada ley y capítulo 5.º del reglamento.

Defensa nacional

A juzgar por las indicaciones hechas en la nota oficiosa del último Consejo de ministros celebrado en la Presidencia, el Gobierno se ocupa de la defensa nacional y se propone hacer algo sobre asuntos militares referentes a las zonas terrestre y marítima de dicha defensa, a la vez de ferrocarriles que con ella se relaciona, a la construcción del puerto de Melilla y a la adquisición de material de guerra y construcciones militares dependientes de los ministerios de Guerra y Marina.

Si todo esto no queda en promesas, según uso y costumbre, habrá motivo y ocasión no sólo para aplaudir esas iniciativas, sino también para estimularlas y alcanzarlas en sentido de que con el menor gasto reporten el mayor efecto útil.

Mucho es preciso hacer para que la defensa nacional, hoy por completo abandonada, sea medianamente eficaz; pero lo poco ó mucho que se haga ó intente hacer preciso es realizarlo pronto, porque las circunstancias apremian y pueden determinar de improviso su aplicación inmediata.

Han pasado los tiempos en que las consideraciones económicas aconsejaban el presupuesto de la paz, y sin que esto quiera decir que se inviertan recursos y créditos mayores de los que pueda soportar el país para esta inaplazable atención, es preciso persuadirse también de que sin dinero no es posible acudir a la defensa nacional en condiciones siquiera regulares.

Bueno es que el Gobierno empiece a ocuparse de todo esto y que vigile atentamente cuanto se relaciona con este importante asunto, se dé cuenta del abandono, casi criminal, en que está cuanto se relaciona con la defensa de costas y puertos.

Convendría que esas insinuaciones de la nota oficiosa del citado Consejo de ministros se realizaran inmediatamente y que sin aplazamientos ni dilaciones de ningún género, se llevasen a la práctica.

El canal interoceanico

La mayoría de la Cámara de Representantes norteamericana ha abandonado bruscamente sus ideas favorables al canal de Nicaragua, y resultado a aceptar la enmienda Spooner, que patrocinaba prácticamente el de Panamá.

El *New York Journal*, que fué siempre partidario de la vía Nicaragua, ha averiguado que 124, de los 206 representantes, votarán con el Senado.

Los propios campeones de la última vía indicada, el senador Morgan y el diputado Hill, aceptan la enmienda senatorial pro texto de que es preferible tener el canal de Panamá a no tener ninguno.

Aunque no será posible adoptar de pronto una resolución definitiva, dáse por tan segura la victoria de Panamá, que se agitan los contratistas de obras procurando saber si aquellas se efectuarán por administración y en qué forma.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El cañonero «Doña María de Molina».
Ferrol 26 (7,20 t.).

Ha efectuado pruebas de máquinas con resultado muy satisfactorio el cañonero *Doña María de Molina*.

Actívanse mucho las obras de los buques en construcción, habiéndose admitido con esto con este objeto en el arsenal a muchos obreros.—*Corresponsal.*

Fragata holandesa.—Naufragio.
Adis 26 (9 n.).

Llegó la fragata holandesa *Nautilus*, escuela de guardias marinas, al mando del comandante Swan.

Se ha ido a pique en la bahía un barco de pesca con cinco tripulantes.

Estos pudieron recogerse con vida después de grandes trabajos.—*Corresponsal.*

Vapor con averías.
Málaga 26 (11,30 n.).

Ha llegado a este puerto remolcado por el vapor *Játiva*, el vapor *Gomedia*.

Este trae importante desperfectos en una caldera, lo que le obligó a detenerse cerca de Adra hasta que llegó el barco que le ha dado remolque.—*Corresponsal.*

EL «BEDFORD», Y EL «FANNY».

El nuevo crucero británico *Bedford*, acuado en sus pruebas de máquina del sábado último, 480 caballos de fuerza, más de lo estipulado, alcanzando la velocidad de 22 1/2 nudos. El 23 sufrió pruebas progresivas de 10 a 18 nudos, poniendo en juego el cabrestante y el áncora.

En la mañana del indicado día salieron de Devonport para Falmouth 23 oficiales y marineros para alistarse el crucero guardacostas *Fanny* que servirá de tender al *Melampus*, guardacostas en Kingston. El *Fanny* es un hermoso buque completamente nuevo.

La escuadrilla de instrucción de destroyers salió también aquella mañana para Spithead, creyéndose que durante el corto viaje no dejaría de verificar más pruebas con torpedos.

Las fuerzas europeas en China

Ha llamado mucho la atención que mientras Francia, Inglaterra, Alemania, Italia y el Japón mantienen el efectivo de sus fuerzas militares en China, Rusia las haya retirado, creyéndose generalmente que esto obedeció al deseo de una próxima ocupación de Corea por los rusos, teniendo propicio al Celeste Imperio y burlando así las previsiones del Japón y de Inglaterra respecto a la península coreana.

No falta quien crea que Francia auxiliará esos intentos de su amiga y aliada la nación rusa retirando también sus tropas. Respecto a las otras naciones, el Japón hará lo que haga Inglaterra; e Italia lo que Alemania.

«Son verosímiles esas conjeturas? Nadie ignora que Rusia apetece la posesión de la Corea y la Manchuria; pero no basta querer, sino poder realizar esos intentos de absorción. Probablemente esas insinuaciones deben tener algún fundamento; pero su desarrollo no será tan inmediato como se presume.»

Acorazado en miniatura

Leemos en la prensa extranjera: «Llama la atención en Dusseldorf un acorazado en miniatura exhibido en aquella Exposición por un modesto marinerito, cuyo nombre sentimos no recordar.»

Todas las personas inteligentes que se detienen a contemplar el acorazado, convienen en que su ejecución es irreprochable, más todavía teniendo en cuenta los útiles de que se ha servido el artífice, cuya lista figura en un cuadrito al lado de su maravillosa obra.

En la construcción han entrado dos mil pedacitos de cristal, veinte varas de cordel embreado, diez kilos de hierro, etc. etc., puntualizado todo en la explicación a que hemos aludido.

Todos los cañones de a bordo pueden dispararse, estando dispuestos de manera que, flotando el buque en el agua, la andanada no altera en lo más mínimo su estabilidad.

El hermoso y diminuto buque—diminuto comparadas sus proporciones con las usuales de un acorazado—se vende en 5.000 marcos, incluyendo los proyectiles destinados a cada pieza.»

PARA EL PUERTO DE BARCELONA

En el concurso verificado en el Negociado de puertos del ministerio de Obras públicas, para la adquisición de un barco-bomba de vapor para el servicio de incendios y de una lancha con movimiento mecánico para el servicio de la Junta de obras del puerto de Barcelona, ha sido admitida la proposición presentada por D. José Burell y Magro, constructor naval, en la cantidad de 300.000 pesetas para el suministro del barco bomba, que sirva a la vez de remolcador, y de una lancha de vapor por 30.000 pesetas, con arreglo a las condiciones propuestas y planos que acompañan a la proposición, reformando lo concerniente a la producción de la estora en el barco-bomba y al aumento de fuerza de sus máquinas en la forma indicada.

Al formalizar el contrato con la casa Burell se introducirán dichas modificaciones, consistentes en disminuir la estora del barco-bomba de manera que no exceda de 32 metros y se aumente a 500 caballos de vapor la fuerza de sus máquinas.

HACIENDA

Prorrato del empréstito

El señor ministro de Hacienda firmó ayer la Real orden dando al Banco de España las instrucciones precisas para determinar la manera de hacerse el prorrato entre los suscriptores del empréstito.

El importe de lo suscrito es de 3.773.780.000 pesetas y corresponde a los suscriptores 5.359 por 100 de sus respectivas cantidades.

El prorrato se hará con arreglo a las bases siguientes:

- 1.º A los suscriptores a metálico por cantidades de 500 a 4.000 pesetas nominales se les entregará un residuo de 125 pesetas por cada pedido, con derecho a intereses desde el 1 de Agosto próximo inclusive, siempre que se reúnan los residuos suficientes para un título.
- 2.º A los suscriptores de 4.500 pesetas a 8.000 se les entregará un residuo de 850 pesetas en las mismas condiciones que determinan la base primera.
- 3.º A los suscriptores desde 8.500 pesetas a 16.500 se les entregará un título de 500 pesetas.
- 4.º Que en las cantidades superiores a 16.500 pesetas corresponderá al 6 por 100 de lo suscrito, dejando los residuos en beneficio de las suscripciones menores.
- 5.º Que el Banco de España preparará las operaciones necesarias para que el 2 de Julio próximo puedan entregarse las carpetas profesionales del empréstito.

La fuerza de las olas y de la marea

Discutiendo la interesante cuestión de la fuerza de las olas y de la marea, cabe notar el *Enginer* que es imposible contemplar la mar gruesa, estrellándose contra la playa, sin sentirse impresionado por la magnitud del esfuerzo mecánico desarrollado por las olas.

Cuando una racha lanza atronadoras rompientes contra la costa sembrada de rocas, el efecto es tal, que pocos ingenieros dejan de sentir que no utilice el hombre esas magníficas fuerzas naturales. Y no menos sugestivo es el apacible subir y bajar de la marea en un gran puerto, donde se ve a millones de toneladas en forma de buques, elevadas y descendidas durante el día.

No da todo ello margen a pensar si sería posible mover una ciudad como Southampton, por ejemplo, valiéndose sencillamente de la marea?

Por suerte, ó por desgracia, son muy falaces las apariencias en tales asuntos, y la energía desarrollada por las olas dista mucho de ser la que parece; cosa que comprendemos fácilmente al ver como cualquier par de máquinas pequeñas actuando sobre otras tantas bombas aspirantes-impelentes achican en tres ó cuatro horas toda el agua de los mayores diques.

Una libra de carbón, empleado convenientemente, puede levantar, en cifras redondas, un millón de libras a un pie de altura, ó sea 100.000 libras; es decir, más de 44 toneladas a la de 10 pies. Este peso representa, en agua, 1.540 pies cúbicos, que llenarían casi un depósito de 10 por 16 pies cuadrados.

Ahora bien: suponiendo a este depósito como adaptado a un dique, y suponiendo, además, que la subida de la marea es de 20 pies en seis horas, el efecto total realizado sería levantar en setenta y dos minutos dos millones de libras por pie, equivalentes a 22.777 por minuto; mucho menos de lo que hace un caballo de vapor. Aun descontando algo razonable por pérdidas de fuerza, bien podemos asegurar que para desarrollar la indicada fuerza de vapor durante seis horas, se necesitaría dos veces el contenido del depósito y con un salto de 20 pies.

No es esto todo. Supuesto que en el depósito 16 pies de profundidad, el agua en los diques deberá subir otro tanto para que aquel lo haga con toda la eficacia calculada en proporción a su desplazamiento, lo cual convierte

los 20 pies del salto en 33. A menos de que sea concavo el depósito y se aumente así considerablemente el área del mismo.

De manera, que a toda persona algo inteligente en mecánica ha de serle muy fácil, papel y lápiz en mano, convencerse de que es perfectamente imposible obtener ni siquiera una fuerza de 1.000 caballos por un sistema de depósitos utilizando un dique «de marea».

Otros inventores, con mejor acuerdo, se han propuesto utilizar la repetida fuerza de la marea construyendo vastos depósitos, llenándolos con el agua procedente de aquella, y empleando dicha agua en mover turbinas o ruedas. Claro que esto no es más que una ampliación del antiguo procedimiento para utilizar saltos de agua, y su eficacia queda reducida a la de unos cuantos caballos de vapor.

Hágase lo que se quiera cuando el salto es de poca altura se requieren enormes cantidades de agua para obtener mediana fuerza; por lo cual está muy en lo firme el *Enginor* cuando dice, al final de su artículo: «Entre nosotros no han faltado proyectos para utilizar la fuerza de las olas, y algunos nos han sido presentados. Hubo un tiempo en que los norteamericanos, sacaban dos ó tres patentes de eso todas las semanas. Pues bien; no hemos visto uno solo de esos inventos que tuviera el más mínimo valor comercial».

«Cuéntase una graciosa historia de cierto americano emprendedor que construyó un establecimiento de baños, y adoptó para su servicio uno de aquellos aparatos. Durante la primera semana—según después decía el propietario—no dió la bomba agua por valor de un centímetro. En la segunda levantó una ráfaga y en menos de dos horas un diluvio anegó toda la casa é inutilizó la maquinaria, que, á la noche, no era más que hierro viejo».

«Creemos, pues, que lo dicho da idea bastante exacta del porvenir probable reservado á todo mecanismo con el cual se pretenda utilizar el bullicioso juego de las rompientes en la playa».

La importación de hierro en la Gran Bretaña.

Una preocupación comienza á dejarse sentir entre los fabricantes de hierro y de acero de Inglaterra ante las cifras de la importación en aquel país de esos metales, durante los cuatro primeros meses del año actual.

Hasta hace tres años próximamente, la industria metalúrgica de la Gran Bretaña era la que suministraba materiales en los mercados de dicha nación, sin que la competencia que se le hacía pudiera hacerle mella alguna; pero de ese tiempo á esta parte ha cambiado la situación de tal modo, que, lo que en un principio, ó sea en el año 1900, se creía por parte de los industriales ingleses, que sería propio de los grandes pedidos hechos, muchos de los cuales no les fuera fácil cumplirllos y por lo tanto preciso era recurrir á otras naciones, hoy, en cambio, sienten un temor, no sin fundamento, de que los productos extranjeros invadan los mercados de su misma casa.

La alarma producida, al conocer el total de toneladas de hierro y acero importadas durante los cuatro primeros meses del corriente año, ha hecho que los industriales ingleses presten prestada atención á fin de buscar algunas soluciones que pongan coto á la invasión extranjera.

La preocupación que sienten éstos, tiene fundamento justificado en parte, y decimos en parte, porque ahora comprende las ventajas de que les reportaría las tarifas proteccionistas, cosa que antes ellos mismos excitaban á su Gobierno á que pondría todos los medios posibles á fin de impedir la implantación de aquellas, en países en los cuales venían siendo los dueños exclusivos del mercado.

Si ahora claman ellos por las tarifas proteccionistas, reconocerán la razón que les asiste á las industrias españolas, en solicitar del Gobierno hace algunos años, la concesión de tarifas proteccionistas con objeto de salvar de la ruina á la industria nacional.

El aumento experimentado en la importación durante el citado período de tiempo conviene que lo conozcan nuestros lectores para lo cual damos á conocer los siguientes datos.

PRODUCTOS	1900	1901	1902
Lingote de hierro....	29.472	43.075	82.315
Hierro en barras....	19.593	44.447	48.354
Acero en bruto....	9.773	51.711	107.364
Volantes, etc., etc....	39.590	36.172	36.579
Baltes.....	13.210	23.938	20.083
Ejes.....	735	1.395	14.583
Otras clases.....	72.458	85.807	79.449
Total.....	178.940	266.545	388.697

Ante las cifras que acabamos de exponer, nadie pondrá en duda que la importación en Inglaterra ha sufrido una alza considerable y de un carácter transcendental por lo que respecta á la industria metalúrgica inglesa, principalmente en el lingote de hierro y en acero en bruto.

Entre las naciones más importadoras sobresalen Alemania y Suecia que ha conseguido esta última sobrepujar á la industria inglesa en hierro en barras.

Aunque hubo un aumento sobre 1901 en la exportación, ésta fué mucho menor comparada con el año 1900, pero de esto no vamos á ocuparnos hasta no conocer las cifras exactas de lo exportado.

XIV Congreso Internacional de Medicina

Con atento B. L. M. del secretario general del XIV Congreso Internacional de Medicina, nuestro respetable amigo D. Angel Fernández-Caro, hemos recibido el gusto de recibir el programa provisional de dicho Congreso, que ha de verificarse en esta corte en los días del 23 al 30 del próximo mes de Abril de 1903.

El Congreso estará dividida en las siguientes secciones:

- 1.ª Anatomía (antropología, anatomía comparada, embriología, anatomía descriptiva, histología normal y teratología).
- 2.ª Fisiología; física y química biológicas.
- 3.ª Patología general, anatomía patológica y bacteriología.
- 4.ª Terapéutica y farmacia.—a) Terapéutica.—b) Hidrología.—c) Farmacia.
- 5.ª Patología interna.
- 6.ª Neuropatías, enfermedades mentales y antropología criminal.
- 7.ª Pediatría.
- 8.ª Dermatología y sifilografía.
- 9.ª Cirugía general.—a) Cirugía y operaciones quirúrgicas.
- 10.ª Oftalmología.—b) Urología.
- 11.ª Oto-rino-laringología.—a) Otolología.—b) Rino-laringología.
- 12.ª Odontología y estomatología.
- 13.ª Obstetricia y ginecología.
- 14.ª Medicina é higiene militar y naval.
- 15.ª Higiene, epidemiología y ciencia sanitaria tónica.
- 16.ª Medicina legal y toxicología.

Los miembros del Congreso deberán indicar al hacer su inscripción, la sección á se-

cciones á que deseen pertenecer, sin que esto sea obstáculo para que puedan asistir á las demás y tomar parte en la discusión.

Los idiomas oficiales del Congreso, en todas las sesiones, serán el español, el francés, el inglés, el alemán y el italiano.

Las comunicaciones referentes á los trabajos del Congreso deberán ser presentadas al Comité de organización antes del 1.º de Enero de 1903. El Comité acordará, si lo estima procedente, remitirlas á la sección respectiva.

Las comunicaciones irán acompañadas de un brevísimo extracto, en forma de conclusiones, si el asunto lo permitiese; este extracto se imprimirá y distribuirá oportunamente entre los congresistas de la sección correspondiente.

CUENTO

EL TORO NEGRO

Entre los títulos nobiliarios españoles que figuran en los anales taurinos por haber empuñado el estoque ó manejado la muleta, el marqués de Tendería fué quizás el único que salió de novillero y se atrevió con toros ya formados. Perdidas la agilidad y esbeltaz, viejo y algo sordo, le quedaba la autoridad, el decir como al descuido: «Cuando despaché á *Abejorro*... El día en que le solté la larga á *Choricero*...» Los tres ó cuatro bichos sacrificados por el marqués, y cuyas cabezas, primorosamente diseccionadas, adornaban su antecámara y su despacho, le daban guardia de honor, formándole una envidiada leyenda.

Quien quisiese oír de toros y toreros, que le preguntase á Tendería. Naturalmente, el marqués alababa lo de su tiempo, la generación que alcanzó, echando abajo la presente. Lo hacía con ingenio, con copia de argumentos, y como amenizaba sus juicios con anécdotas y detalles interesantes, se le escuchaba y celebraba. Una de sus conversaciones quedó fijada en mi memoria—ya diré la causa—y la transcribo fielmente en cuanto á la esencia, aunque las palabras no sean las mismas, punto por punto.

«Hoy en día, los toreros... nada; unos niños guapines y finitos, que salen á que los achuchen y á correr y á arreglarlo todo dejando que los cojan. Tienen de niños hasta el diminutivo de apodo, regularmente puesto por su mamá. Los diminutivos de antaño sonaban broncos y castizos, como interjecciones: eran en *ele* y en *elo*. Ahora son *illo* y en *ilo*... Baboseria... ¡Y las caras! ¡Qué outis de señoritas, qué lindeza! A mí déme usted aquellos toreros de antaño, negros y feos como aceitunas aliñadas... ¿Qué cual fué mi favorito? Reconozco todo lo que valían el *Tato* y *Lagaritjo*, y *Frasuelo*, en su género cada uno... pero vamos, mi preferido era el *Zagal*. A él debí las primeras lecciones. ¡Vaya un maestrazo aquel tío!

«Si puede decirse así, el *Zagal* representaba la transición de la época de Romero y *Costillares* á la del califa de Córdoba. Era un torero á la antigua española, y uno de los últimos españoles majos que han podido verse aquí. El alías, con su sabor granadino, le caía divinamente, pues más tenía de moro que de bautizado. Su cara, azul por donde la descañonaba el rapista, parecía del barro tosco, enérgica, pero expresiva: cuajada en la imposibilidad del desdán ante el peligro, del cual no se daba cuenta—porque hombre que así tuviese pelos en el corazón como *Zagal*, ni ha nacido ni creo que nazca.—El valor se le conocía, sobre todo, cuando le llevaban á la enfermería en brazos—pues sufrió varias cogidas y serias.—En ese momento, al hacerle la cura, al quitarle las galas toreras, raro es el que no se desnuda también de la librea de la valentía, y el instinto natural de conservación recobra sus derechos: el terror desentaja las facciones, la interrogación ansiosa se fija en los labios ó en los ojos. El *Zagal*, tan sereno, tan fresco allí como en la plaza. Si le dolía, pedía un cigarrillo para morderlo... y en paz.

De las virtudes del oficio, también poseía el *Zagal*, en altísimo grado, la liberalidad y el rumbo. Donde se encontraba su persona, otro no había de hacer el gasto. La primer onza (aun existía esta hoy fabulosa moneda) que saliese á relucir, el *Zagal* la sacaba de su repleta bolsa de seda roja con anillos de plata. Para soliviantar al *Zagal*, hablarle de la idea—que empezaba á cundir entonces—de que el torero, hecho su negocio como un industrial ó un comerciante, debe cortarse la coleta y retirarse á su casa. Era lo único que le sacaba de su grave calma moruna y le hacía prorrumpir en denuestos y maldiciones. ¡Un torero juntar pelo! ¡Un torero poner en el Banco! A poco más prestar con usura ¿eh? y andar escaimado y hecho un miserable. El que se gana unas *jaras* con muchísima honra, que las gaste y las luzca lo mismo que las agonizó. Valiente suco sería el *Zagal* metido á logrero. ¡Puuá! Que *ajorren* los canónigos—añada adrede con desprejo de artista y con ironía de niño, fumándose uno de los mejores habanos que vendían en Madrid y arqueando su robusto tórax bajo la almidonada pechera, que reortaba la chaquetilla de terciopelo guinda y decoraban dos brillantes como garbanzos.

«Y no te ocurre nunca que si hasta hoy salvaste, tanto va el cántaro á la fuente... le pregunté yo con la mayor intención del mundo.—Eres demasiado templado, *Zagal*, y al fin á la postre...»

«Señor... me contestó el diestro—no vaya usted también á dar en la terna de que soy un valentón que me trago el mundo. ¡Valiente, valiente! Esa es pampina. Lo que pasa, señor, es que toavía no ha salido al ruedo para mí el toro negro. ¡Cuando salga, ponerse á bien con Dios! Mientras no sale, ¡qué gracia encuentra usía á que no me escondan en las faldas de mi mamá! Tos los demás toros no son cosa mía, ni yo cosa suya. La fija. Y convencidos, ¿á que ir temblando, como si viviésemos la cuarentena? El toro negro de él cual no embiste sino una vez, y de que embiste... á la hoya.

No discutí con el *Zagal*; sería inútil; todos los misioneros saben que el mahometano puede renegar; convertirse, nunca. Su fatalismo de raza me explicó su ciega intrepidez. Hasta ver delante al toro negro...»

Por casualidad, en la corrida del domingo siguiente—una de las mejores que ha presenciado Sevilla—uno de los bichos que correspondían al *Zagal*, uno, *Tibiritero*, era negro como la noche. A la luz del sol, que se reflejaba en la ardiente arena, el

completo é intenso negror de la brava res adquiría el tono violeta sanguíneo de las moras. Fuese porque habían impresionado mi imaginación las palabras del espada, fuese que realmente el toro se trajese malas intenciones, me pareció desde el primer momento que buscaba no el rojo capote, sino el cuerpo del *Zagal*. Dos ó tres veces en los recorres y juegos de la capa, las astas finas de la fiera se abrieron irse, sacudiendo el engaño y procurando irse al bulto; y el *Zagal*, volviéndose hacia mí, me hizo un guiño que significaba: «De cuidado».

Yo sentía enfriarse el sudor en las sienes. Mis uñas se clavaban en la barrera. En mi garganta se enroquecía la voz. Ya creía ver al *Zagal* por los aires, volteado, recogido, destruido y sin vida. El toro le acoaba muy de cerca. Su ardoroso resuello, su baba, los sintió en el rostro el matador. Pero sin turbarse, rápido, animoso, aplomado, mejor que nunca, el *Zagal*, á la primera magnífica estocada tendió á su enemigo, que doblando la pata, cayó redondo. ¡Cómo respiré, mientras la plaza deliraba y el *Zagal* la circunfusa en triunfo, saludando! ¡Fuera supersticiones y aprensiones. ¡Vencido el toro negro!

Al pasar delante de mi barrera, tropezó el *Zagal* distraidamente en un caballo muerto que no habían arrastrado aún, y le vi sostenerse en la palma de la mano á fin de incorporarse más pronto. La sacó tinta en sangre de la pobre sardina y diez pañuelos—entre ellos el mío—le fueron ofrecidos para que se limpiase. Entonces noté que tenía un rasguño en la diestra—del estoque sin duda—y á ruegos míos se vendó con mi pañuelo. Para recuerdo lo he conservado después.

Porque el *Zagal* no volvió á torear nunca. El carbunco del caballo le había inflacionado. A las pocas horas deliraba, y aunque le abrasaron la mano derecha con cauterios, á los tres días... ¡Qué muerte tan espantosa!

Así acabó su relato el marqués de Tendería. Y como el invierno aquel año vino muy crudo y pródigo de catarros y *grippe*, se acabaron las historias taurinas; el pobre señor recibió la visita del toro negro, que siempre coge.

Emilia Pardo Bazán.

La estación de Bilbao en Santander

Leemos en *El Cantábrico*:

«La solución definitiva que parece quiere darse al asunto de la estación de Bilbao, emplazando ésta en los terrenos del Estado, dentro de la zona marítima y al Sur del *Machichaco*, no ha sido muy bien acogida en la población por algunas Corporaciones y particulares.

Con este motivo se reunió en sesión extraordinaria la Junta de obras del puerto, que acordó protestar de aquella disposición y enviar á Madrid una Comisión que hiciera conocer al ministro las causas que originaban la protesta, que no son otras que las de creer que el emplazamiento en los terrenos del Estado de la estación-apadero del ferrocarril de Bilbao, puede perjudicar grandemente el tráfico de los muelles.

La Cámara oficial de Comercio, creyéndolo así también, se reunió para estudiar la cuestión, acordando elevar un telegrama de protesta al ministro, con objeto de evitar que la disposición pueda ser firmada. La sociedad *Centro Montañés* dirigió anoche también telegramas de protesta al Rey, al presidente del Consejo de ministros y al ministro de Agricultura y Obras públicas».

TELEGRAMAS

La Bolsa.

Paris 26.

(Recibido el 27.)
Exterior español: 81,75. (Clausura)
3 por 100 francés: 101,72. (Clausura)

Éxitos del Gobierno italiano.

Paris 26.

Un importante periódico austriaco hace resaltar el éxito que el Ministerio italiano ha conseguido en el orden internacional, renovando la triple alianza sin queja de Francia, estrechando sus relaciones con Inglaterra, sin que las naciones mediterráneas sientan suspicacias, y asegurándose el concurso de todas las potencias en la cuestión de la Tripolitana. Estos éxitos han de afianzar al Ministerio que preside el Sr. Giolitti.

Todavía con Asociaciones.

Paris 26

El Consejo de ministros ha encargado al de la Justicia Sr. Valle, que reclame del Tribunal Supremo, resuelva rápidamente algunos puntos litigiosos que resultan de las dificultades de interpretación de la ley de Asociaciones.

Despacho oficial.

Lisboa 26.

(Recibido el 27.)
Un despacho oficial del gobernador de Zambacia da cuenta de que las tropas portuguesas de aquella colonia han dado muerte en Angonia, al Norte de Barue, al régulo rebelde Luis Cactano.

El servicio militar en Francia.

Paris 26.

(Recibido el 27.)
El Sr. Freycinet pronuncia un discurso defendiendo el proyecto fijando en dos años el tiempo para el servicio militar y sosteniendo que se haga éste obligatorio para todos, pues de esta manera el Ejército y las reservas adquirirán más solidez, se aumentará la disciplina y se despertarán más el espíritu de Cuerpo.

Las carreras París-Viena.

Paris 26.

(Recibido el 27.)
Las carreras de automóviles entre esta capital y Viena han producido ya varias desgracias.

Un discurso.

Paris 26.

(Recibido el 27.)
Cámara de los Diputados.
Con motivo de la discusión de algunos créditos suplementarios el ministro de Hacienda, Sr. Rouvier, ha pronunciado un discurso diciendo que, sin sergráve la situación económica de la Francia, merece fijar en ella la atención conteniendo seriamente los gastos y corrigiendo con prudencia la legislación fiscal. Añade que Francia, á pesar de los gastos que origina, está obligada á mantener un Ejército poderoso.

Descarrilamiento.

Paris 26.

(Recibido el 27.)
Telegrafían de Niort (departamento de los Dos Sevres) dando cuenta de haber descarrilado cerca de Melle un tren de viajeros quedando completamente destruidos algunos vagones y resultando heridos unos 30 viajeros, 10 de los cuales lo están de suma gravedad. El siniestro se ha producido por una separación de la vía.

El canal de Panamá.

Washington 26.

(Recibido el 27.)
Por fin ha triunfado el proyecto del canal de Panamá, aconsejado por la ciencia y por el interés, sobre el de Nicaragua. La Cámara de Representantes ha aprobado por 252 votos contra siete el dictamen de la Comisión mixta parlamentaria en un todo conforme con el proyecto votado por el Senado. Según el mismo, se autoriza la compra á la Compañía francesa del Panamá, por los Estados Unidos de todos los derechos y trabajos del Canal mediante la suma de 40 millones de dólares.

Para que el proyecto sea ley no falta más que la sanción del presidente de la República. Este resultado se debe principalmente á las gestiones hechas aquí por el Sr. Felipe Bunau Varilla, director técnico que fué del expresado canal.

La salud del Rey Eduardo.

Londres 26. (11'40 n.)

(Via Bilbao.)
El Rey Eduardo ha pasado el día de hoy bastante bien. Según el último parte médico, de las once de esta noche, la temperatura era normal; el enfermo mostraba deseos de tomar alimentos líquidos, que se le deberán dar con observación por si volvieran á aparecer los dolores de la herida.

CRIMEN MISTERIOSO

Las diligencias practicadas estos días por el Juzgado para averiguar el paradero de Cecilia Aznar y del cohecho del carruaje que estuvo aquella hora antes de descubrirse el crimen han tenido muy poco éxito.

Sólo ha podido conseguirse que se presente un cohecho el cual ha manifestado que el domingo á las dos y media ó las tres de la tarde una joven que iba cargada con dos cajas, una de ellas bastante grande, subió á su carruaje y le ordenó que la condujera á la estación del Mediodía.

En ésta, al hacerla observar un mozo de la estación que á aquella hora no había ningún tren, la joven contestó que ya lo sabía.

También se ha averiguado que en las oficinas de los vagones-camas, establecidas en la calle de Alcalá, se expidió el domingo por la tarde un billete suplementario para el sudexpreso de Francia á nombre de una señora condesa cuyo título verdadero ó supuesto tiene semejanza con el apellido del marido de Cecilia. Todas estas referencias parece que traen algo despistada á la policía, siendo muy de temer que los trabajos que se realizan para la detención de Cecilia Aznar no den por ahora ningún resultado.

ECOS DEL LITORAL

Vigo 25.—El lunes por la tarde celebró sesión ordinaria la Junta de obras del puerto bajo la presidencia del Sr. Maestri, asistiendo los Sres. García Arenal, Durán, Sitjá y Fernández Lema.

Se dió cuenta de haber sido aprobada por la Dirección general la plantilla del personal afecto al servicio de la Junta para el corriente año, así como la liquidación definitiva de las obras de mejora de la dársena del Berbés y la colocación en el muelle del Oeste de dicha dársena de un farol dióptrico. Tendrá este farol luz blanca de ocultaciones agrupadas de dos en dos.

Dióse cuenta igualmente de haberse remitido al ingeniero jefe de la provincia un ejemplar del proyecto aprobado de reformas en la zona del servicio del puerto, y el pliego de condiciones que ha de regir para la subasta que debe celebrarse el día 12 de Julio próximo.

De conformidad con lo informado por la dirección facultativa de las obras, y una vez terminadas las que se están ejecutando en la ribera del Berbés, se acordó proceder por cuenta de la Junta á dejar la dársena perfectamente saneada, interesando de la comandancia de Marina la mayor vigilancia para evitar que los vapores de pesca arrojen la carbonilla en aquella playa.

—Ayer de madrugada zarpó para Villagarcía y Ferrol el cañonero *Tenerario*.

En el arsenal limpiará los fondos y hará algunas reparaciones, y una vez que esté listo marchará á San Sebastián.

—Ayer tarde entró en este puerto, y atracado al muelle del ferrocarril, el vapor español *Compostela*.

Viene de Cardiff, conduciendo 625.342 kilos de carbón mineral para D. Marcelino Suárez.

—En el muelle del comercio se hallaban esta mañana el *Avarado* y el *Julán*. Procedo éste de Mátaga y el primero de Hamburgo y escalas.

El *Avarado* alija 60 toneladas de carga, cuyas principales partidas son: 491 sacos de copia, 10 bultos de máquinas de coser, 30 de maquinaria, 7 cajas de tejidos, 22 de ferretería y quincalla, 9 de persianas de madera, 105 de almidón y 9 de material eléctrico.

Ferrol 25.—Las autoridades y corporaciones y entidades oficiales trabajan con eficacia en favor de las legítimas aspiraciones del elemento obrero, partidario de la anulación de la Caja y devolución de las cantidades anticipadas á la misma.

Créase que antes del sábado quedará solucionado el conflicto, en arreglo del cual toma gran interés el segundo jefe del Cuarto Militar del Rey, contralmirante Sr. Cámara y nuestro diputado á Cortes Sr. Becerra Armesto.

El capitán general del departamento está con su actual conducta, reinvidiciándose á los ojos de los operarios de la factoría que ven el hoy al factor más importante y al más decidido adalid de sus intereses.

El general Gómez Imaz vela, indudablemente, desde que tomó posesión de la jefatura superior, por los derechos del obrero, llegando su protección hasta el extremo de asumirse responsabilidades personalísimas.

No es sólo la solución de la Caja de Invalídidos lo que le preocupa, sino todo aquello que se relacione con el bien del obrero y prestigio de la Marina.

Dióse que entra en sus proyectos seleccionar de la Maestranza todo el elemento vetusto, si antes consigue obtener para esos operarios ancianos el premio y garantías suficientes á su subsistencia, enviándolos á sus casas con los recíprocos derechos pasivos que les correspondan, y que serán regulados por el jornal que disfruten.

De lograr esto, reemplazará á los jubilados por operarios jóvenes que respondan á las exigencias del servicio y al espíritu de regeneración que actualmente domina.

Almería 24.—Ha pasado á la vista de

este puerto con rumbo al Estrecho, el crucero *Leopoldo*.

—Se encuentra en esta capital el comandante de Ingenieros D. José Gago, el cual viene de Granada á girar un detenerio de reconocimiento al viejo cuartel de Infantería de esta localidad para poder apreciar las obras que en el expresado edificio habrá necesidad de hacer á fin de rehabilitarlo en las precisas condiciones de alojar en él dos compañías de Infantería.

El día 22 se le rompió una caldera á 13 millas de distancia de Adra, quedando á merced de la corriente.

El capitán ordenó que un oficial con cuatro marineros y un bote fuera á Adra para pedir auxilio á Almería; pero en este puerto no había ningún barco, y entonces ayer se telegrafió á Málaga, respondiéndosele que el *Jávea* llevaba órdenes de practicar el salvamento.

Como el oleaje arrastraba al barco, el oficial y los marineros se han quedado en Adra. Esta mañana el vapor inglés *Ordia*, encontró al *Gomecha* frente al Cabo de Sacratif, en el sitio donde se perdió el *Inda* y echándole las amarras lo condujo á nuevo puerto.

El comandante de Marina telegrafió anoche al ministro noticiándole lo ocurrido.

Bilbao 26.—Estando haciendo maniobras anoche el vapor *Cabo Palos*, de la compañía Vasco Andaluza, saltó un cabo de alambre que sujetaba al buque á tierra, arrollando una parte á un marinero de a bordo, y dándole un terrible golpe contra una de las bandas.

Vienda la gravedad del caso, el capitán juzgó prudente dar aviso al Juzgado de instrucción, quien se personó á los pocos momentos, así como las autoridades de Marina.

—Unos 70 obreros de los que trabajan en los diques secos de la Compañía Euskalduna, se declararon ayer mañana en huelga.

El motivo parece fué el disgusto que entre ellos reinaba porque mientras unos ganan un jornal de doce á trece reales, otros, que están ocupados en las mismas tareas, ganan jornales de diez y seis reales.

Celebraron ayer junta general los accionistas de las Compañías navieras de los vapores *Castro Urdiales*, *Carranza*, *José Martinis Piniños* y *Guillermo Pozzi*, habiendo aprobado las memorias y balances de cuentas presentadas por los gerentes de dichas empresas.

Además éstos dieron cuenta detallada del actual estado de las empresas, y los accionistas se mostraron muy satisfechos, acordando un expreso voto de gracias por los servicios que han prestado á las citadas compañías los gerentes de los Sres. Portillo, Ibáñez y Compañía.

Coruña 25.—Es esperado en este puerto el crucero acorazado *Nunancia*, que, procedente de Cartagena, viene aquí á limpiar sus fondos.

—Según noticias recibidas ayer en Ferrol, llegó á Spitehead el crucero *Carlos V*.

—Abandonó ayer la dársena del Parque el vapor *Carmen Roca*, después de alijar los materiales que conducía para el crucero en construcción *Reina Regente*.

BIBLIOGRAFÍA

EL JABONERO PRÁCTICO.—Precio: 1,50 pesetas.—Biblioteca de la *Irradiación*.—Fuencarral, 5, Madrid.

En su primera parte se describen todos los aparatos y útiles indispensables en una jabonería, como son las calderas, artesas, molinos, tintas, pilas, secadores, etc.

La segunda está dedicada á las materias grasas y leñas tratándose en ella de los aceites, grasas animales, modo de preparar el sebo y las diversas clases de leñas de potasa y sosa.

En la tercera parte se trata de la fabricación de los jabones tanto en frío como calientes, dándose fórmulas para componer los de Marsella, jaspados, blancos, espumosos, de ácido oléico, de aceite de palma de resina, biando sistema español, idem sistema francés, amarillo holandés, alemán, inglés, ruso, de almendras amargas de Windsor, de almizcle clavel, vainilla, benjui, azahar, rosa, violeta, transparentes de glicerina, vetado, recocido, de resina balsámica etc., etc.

En la última parte dedicada á las adulteraciones y fraudes se especifica los medios de reconocerlos y se dan recetas para obtener la blancura del jabón, para hacerlo espumoso y para bonificar un jabón estropeado por descuido.

PLAZA DE TOROS

La corrida del domingo.

El próximo domingo 29 se verificará la 14.ª corrida de abono, lidiándose seis toros de la antigua ganadería de D. Jacinto Trespalacios, hoy propiedad de D. Victor Biencinto, de Madrid, que serán estoqueados por los diestros Antonio Revuelta, Emilio Torres (Bombita) y Juan Sal (Saleri).

La corrida empezará á las cinco.

La corrida de los Miuras.

La corrida extraordinaria

«Su solitud ha sido cuidadosamente archi- vada con el comité que tiene cargo de exhibi- ciones de objetos históricos. Es muy probable que uno de los edificios de la Universidad de Washington se destinara para esta clase de exhibiciones, que prometían ser no sólo numero- sas sino de gran valor é interés.»

La Compañía de la Exposición ha recibido ofertas de reliquias históricas de este y otros países, lo que hace creer que la colección que se exhiba será una de las cosas más interesan- tes de la Exposición.»

La explosión del polvorín

Estado de los heridos.

Los individuos que resultaron heridos de mayor gravedad en la explosión del Campamento, hallábanse en las primeras horas de la mañana en estado relativamente satisfactorio. El sargento ha podido tomar caldos y jerez, haciendo concebir este a los facultativos que le asisten algunas esperanzas. El segador Gaitán también ha experimentado alguna mejoría si bien su estado continúa siendo grave.

Los heridos leves mejoran rápidamente, y á todos una vez que se hallen totalmente restablecidos se les concederá licencia ilimitada por disposición del Rey.

Trabajos de desescombro.

Los trabajos de desescombro de los edificios que resultaron hundidos por la fuerza de la explosión se efectúan por fuerzas del Ejército. Comenzaron aquéllos por la demolición de los dos almacenes del parque de Artillería que amenazan ruina. La techumbre se ha venido al suelo. El dormitorio de la tercera batería del 10 Montado, de guarnición en Vicálvaro, ha habido que derruirle también. Donde los trabajos de desescombro se hacen con mayor precaución es en el Laboratorio por existir entre los paredes y techumbres de- ruidas 3.500 cajas con granadas de cañón de tiro rápido cargadas y otras 3.000 descargadas. Varios camiones de Administración militar van trasladando á lugar seguro aquellos proyectiles á medida que son sacados de entre los escombros.

NOTICIAS

El próximo día 2 de Julio se celebrará en el restaurant de los Jardines del Buen Retiro el banquete en honor de Agustín Querol, organizado por los admiradores del ilustre artista. Las tarjetas para asistir al banquete se facilitan, al precio de 10 pesetas, en el Salón del *Heraldo*, Alcalá, 18; librería de Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; almacén de molduras de Vilches, Príncipe, 19 y 21, y casa del Sr. Sierra, Mayor, 20, tienda.

Ha regresado de Cercedilla el ilustre orador democrata D. José Canalejas.

En vista del informe emitido por los médicos militares, se ha acordado suspender las maniobras que el Ejército venía haciendo.

El señor ministro de la Gobernación está recibiendo muchas cartas y telegramas de distintos puntos de la Península felicitándole por el espíritu que informa las últimas disposiciones del Gobierno respecto al contrato del trabajo. Entre dichas felicitaciones abundan las suscritas por entidades obreras de gran importancia.

El presidente del Senado, Sr. Montero Ríos, ha felicitado muy expresivamente al Sr. Moret

Por haber acordado el que, en lo sucesivo, el tiempo de duración en sus cargos de los vocales del Consejo Supremo de Guerra y Marina sea de tres años.

En breve será llamado á esta corte el señor gobernador civil de Alicante.

El comandante Sr. Camarero ha presentado la dimisión de su cargo de segundo jefe del Cuerpo de Seguridad de esta corte.

El ministro de la Guerra ha presentado á S. M. el Rey los dos modelos de cascos que en campaña han de usar los generales del Ejército. Estos modelos son uno de paja y otro de piqué blanco, de forma igual á los que usan los jefes y oficiales del Ejército inglés.

La señora de Merino ha abandonado ya el lecho y se encuentra perfectamente de la grave operación que ha sufrido.

Telegrafía el gobernador de Valencia que en Chelva se desprendieron ayer mañana varios trozos de mampostería de la torre de la iglesia, sin que afortunadamente ocasionaran desgracia alguna.

Todos los incidentes del viaje del Sr. Canalejas, que constituye la nota más interesante de la última semana, encuéntrase admirablemente registrados en las páginas de *Blanco y Negro* por medio de numerosas fotografías hechas por el enviado especial de nuestro querido colega en Valencia, Castellón, Vinaroz, Barcelona y Madrid. Publica además otras notas de actualidad

ta curiosa como el trono de Inglaterra, una verbenaria aristocrática, el Rey de Sajonia, vistas de la Martinića después de la catástrofe, magníficos originales literarios y artísticos y las preciosas páginas en colores que tanto avaloran los números de la popularísima revista.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Géneros de la última novedad para la confección de prendas á medida. El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

MANDRIL PARA FIJAR TUBOS SISTEMA C. V. BURTON

El método de fijar los tubos de calderas á las placas por medio de mandriles cónicos de roletes, es casi el único que ha sido empleado por los ingenieros durante estos últimos años. Hoy día estos mandriles se encuentran enfrente de un rival que parece ser también muy eficaz, y que, probablemente, reemplazará á los primeros; esta es por lo menos la suposición que hace el *Engineering*.

El nuevo sistema, que se debe al Dr. C. V. Burton de la *Newal Engineering Company*, consiste en ensanchar el metal por medio de una presión plástica; el útil que sirve para su aplicación está representado por las figuras 4 y 5 en el acto de mandrilar un tubo.

El principio fundamental de este nuevo método de trabajo, está basado sobre la propiedad de plasticidad que poseen algunos metales, particularmente el plomo, en virtud de la cual pueden dilatarse cuando se les somete á una fuerte presión. Dicha propiedad ha sido utilizada de una manera muy ingeniosa como vamos á ver.

El cilindro A es de bronce perforado, ó de otro metal conveniente; su pistón O, está provisto de tres barras cilíndricas que pasan á través del sombrero C, y se apoyan contra el platillo B, al cual se unen por medio de tornillos de cabeza perdida; además, por su parte posterior, va dotado de su correspondiente empujador de cuero para hacerle estanco en el cilindro, el cual lleva una válvula V, manobrada por una corta palanca, que sirve para la admisión y escape de agua bajo presión.

En el medio del sombrero C del cilindro, va atornillado el mandril H, cuya extremidad anterior esancheda, como se ve en la figura, con objeto de que pueda resbalar libremente en el tubo que se trata de mandrilar.

La operación se efectúa de la manera siguiente: Se comienza por llevar el pistón hacia atrás tan lejos como se pueda; después, se coloca un manguito de plomo M, de dos piezas, alrededor del mandril H que, así dispuesto, se empuja en el tubo tanto como sea posible.

De este modo, el manguito llena casi por completo el espacio que existe entre el interior del tubo y el mandril H. Si en esta disposición se admite el agua bajo presión por la parte posterior del pistón, el mandril se pone en movimiento hacia atrás y el manguito de plomo es prensado, enérgicamente, en el espacio que media entre el tubo y el mandril.

Continuando el movimiento de este último, el plomo no tarda en ser sometido á una gran presión y en comenzar á verificar su salida por detrás del platillo B, en forma de una lámina circular; pero al mismo tiempo fuerza al tubo, originando el hinchamiento que se observa en el dibujo.

El mandril continúa su movimiento hasta que el hinchamiento comienza á entrar en la placa de tubos, desde cuyo momento, el plomo sale forzosamente entre la cara del platillo B y la extremidad del tubo.

La gran presión interior así ejercida por el plomo durante su salida, fuerza al tubo á ensancharse bajo la forma de una campana, particularmente conveniente, para las calderas de tubos de agua.

Cuando el mandril ha sido suficiente traído hacia atrás para la operación del mandrilar, se puede hacerle salir fácilmente del tubo con la delgada hoja de plomo, que es, finalmente desprendida en pedacitos.

Si así conviene, la expansión del tubo puede ser limitada al espesor de la placa tubular sin producción de hinchamiento detrás de ella. Esta operación se hace con el mismo útil provisto de muescas de detención, que impiden entre el mandril muy profundamente en el tubo.

La importancia de la expansión del metal puede ser modificada, según las necesidades, por la longitud inicial del manguito de plomo. Se comprende que el mismo útil se aplicable al mandrilar de los tubos de vapor sobre sus platillos, ó sobre placas tubulares cualesquiera. Por último, su empleo está indicada igualmente en todos los casos donde conviene ensanchar las extremidades de los tubos.

Las hojas de plomo empleadas para constituir los manguitos, pesan de 23 á 30 kg. por metro cuadrado, se las corta en bandas de un ancho igual á la longitud requerida, que viene

á ser de 40 á 50 m. Estas bandas se colocan en seguida en una prensa especial que á cada curso corta un trozo de plomo y le da la forma semicilíndrica.

El gasto que resulta del empleo de los manguitos de plomo es prácticamente la diferencia que existe entre el coste de la hoja de plomo y el valor comercial de los desechos que deja el mandrilar; esto, al menos, es lo que dice el inventor, sin contar la mano de obra ni la amortización del material empleado.

Las juntas obtenidas de la manera que dejamos descrita, han sido ensayadas hasta la presión hidráulica de 275 kg. por centímetro cuadrado, sin demostrar trazas de fugas ni desprendimientos en sus asientos.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 27. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 81,82.

La rebelión de Angola. Badajoz 27. Las noticias que reciben los periódicos portugueses dicen que la rebelión de Bailundo (Angola) ocurrió después de embarcarse para Portugal el gobernador de la provincia. Inmediatamente marcharon de Libório y Benguela dos expediciones, compuestas de cerca de 300 hombres, y se desembarcó toda la marinería disponible en Novo Redondo.

Mañana saldrán de Lisboa para Angola 80 oficiales, 82 sargentos y 264 soldados. En el mismo buque regresará el gobernador, Sr. Moncada, que se hallaba en uso de licencia por motivos de salud.

Confirmado que las autoridades coloniales son responsables en gran parte de lo que ocurre, el Gobierno portugués se halla resuelto á proceder con la mayor energía contra las mismas.

La carrera de automóviles. Belfort 26. (Recibido el 27.) Carreras de automóviles París-Viena. Llegan en este orden: A las once y seis minutos el automóvil de Enrique Farman.

A las once y once minutos el de Mauricio Farman. A las once y diez y seis del inglés señor Jarrot.

A las once y cuarenta y cuatro, el del señor Pusaun.

A las once y cuarenta y cinco el del Sr. Teste. El célebre corredor Mournier ha quedado rezagado en Vandoeuvre.

Landres 26. (Recibido el 27.) Un automóvil que precedía á los de la carrera de París-Viena, queriendo evitar el choque con la carreta de un cultivador, cerca de Chandenay, fué lanzado contra un árbol. El maquinista quedó muerto y herido el fogonero.

El automóvil núm. 146 de la inscripción fué derribado al intentar una vuelta por chocar contra una piedra de cerca de Broncourt.

El ayudante resultó herido de gravedad, el maquinista contuso y el carruaje destruido.

Basilea 27 (11,40 m.) En la carrera de automóviles París-Viena llegó el primero Kniff, á las las siete y cuarenta y cinco de la mañana; el segundo Maurice Farman y el tercero Enrique Farman.

Bueno. ¿Y qué? París 27. Con motivo del aplazamiento de las fiestas de la coronación se están desmontando en Londres las tribunas y mástiles colocados en las vías públicas.

El ornato general lo constituirán banderas y guirlandas con las cifras E. R. é inscripciones de «Viva el Rey! y Dios salve al Rey! Entre los edificios de entidades extranjeras había llamado la atención el Banco de Dresde, por sus colores exclusivamente alemanes y la inscripción de «Dios estuvo en 1870 con nosotros», inscripción de quien nadie pudo comprender la oportunidad.

También abundan las banderas japonesas. Licenciamiento aplazado. París 27. El ministro de la Guerra, general André, respondiendo á las gestiones de los diputados interesados en que no se interrumpa el trabajo en los arsenales, ha prometido que, por lo menos, aplazará hasta el 1 de Agosto el licenciamiento de los 6.000 obreros que habrán de cesar por falta de consignación en el presupuesto, estando á la vez propicio á apoyar todo proyecto parlamentario que tienda á favorecer á aquellos modestos servidores del Estado.

Sigue la mejoría. Londres 27 (11,17 m.). (Vía Bilbao.) El último parte médico de la enfermedad del Rey Eduardo dice que el enfermo gozó un sueño natural durante algún tiempo.

Los dolores producidos por la herida son mucho menores.

tintas sensaciones de cada una ante la escena que á sus pies se desarrollaba.

Era la primera Miriam, suelta y desgreñada la sedosa y negra cabellera, el traje hecho jirones por algunos lados, soberbia y altiva como siempre, de pie, cruzada de brazos, lefáense en sus ojos el desprecio y repugnancia que le causaban aquellas grotescas figuras.

Chilindrín, hecho un ovillo, mirando con indescifrable terror las hogueras y las danzas salvajes, dábase por muerto y comido, sin valor ni aun para pedir gracia con gesto; el pobre payaso creía, sin duda, ser juguete de una horrible pesadilla, de la cual no pensaba despertar sino en el otro mundo.

Entre Miriam y Chilindrín erguiese un salvaje de colosal estatura y miembros fornidos; una especie de Aquiles africano; era el cacique ó rey de la tribu, y diferenciábase de sus súbditos en los extraños adornos que ostentaba collares de cuentas de vidrio, pulseras de hueso, una gran argolla dorada pendiente de la nariz y un enhiesto plumero en la cabeza; en la cara, en el pecho y los brazos lucía enrevesados dibujos de tatuaje.

¿Que fin tenía aquella ceremonia? ¿Estarian los prisioneros condenados á muerte?

XIII El rescate. Nuestros tres aventureros contemplaban aborrotos tan extraño espectáculo, y en los primeros momentos no pronunciaron ni una sola palabra, volviéndose todo ojos para mirar sin perder un detalle.

ACCIDENTE SENSIBLE

En el ministerio de Marina se ha recibido hoy el siguiente telegrama oficial: Ferrol 26.

Capitán general á ministro: Visitan con su profesor taller calderería, Arsenal, aspirante Escuela Naval, cayó un depurador causando ligeras contusiones á los aspirantes Naval y Rodríguez.

El hecho y sus consecuencias no tienen importancia alguna; pero lo pongo en conocimiento de V. E. para evitar alarmas infundadas.»

Información política

Comisión de Sarriá.

La Comisión del Municipio de Sarriá, formada por el alcalde D. Joaquín Vallet, concejal D. José Mumbro y secretario don Arcadio Campos, que ha venido á esta corte para gestionar acerca del Gobierno que no se lleve á cabo la proyectada agrupación de dicho pueblo á Barcelona, ha visitado hoy al ministro de la Gobernación para exponerle sus deseos.

De regreso.

Ha regresado á Madrid el señor duque de Sexto, terminada la embajada extraordinaria que le fué conferida para entregar al presidente de la República francesa el Toisón de Oro.

Para las víctimas de Allariz.

En el ministerio de la Gobernación se reunieron anoche, convocados por el señor Moret, los senadores y diputados por la provincia de Orense con objeto de convenir los medios de aliviar cuanto sea posible la situación de las familias de las numerosas víctimas de la catástrofe ocurrida días pasados en la catedral de Allariz.

Se acordó abrir una suscripción, que encabezarán el Sr. Moret y los representantes en Cortes de aquella provincia.

La Corte á San Sebastián.

Ha sido designado como ministro de jornada para acompañar á la Corte durante su permanencia en San Sebastián el ministro de Estado.

La fecha para la salida de la Real familia de Madrid no ha sido todavía fijada; pero continúa creyéndose que será á primeros del mes próximo.

El Sr. Suárez Inclán.

Esta mañana regresó á Madrid el ministro de Obras públicas quien, según ha manifestado á sus amigos, viene muy satisfecho de las atenciones que se le han guardado en todos los pueblos que ha visitado durante su excursión.

Firma del Rey.

Esta mañana firmó S. M. los siguientes decretos de Instrucción pública: Nombrando al Sr. Rodríguez San Pedro vocal de la Junta de pesas y medidas.

Convocando para el ingreso en la carrera de Ingenieros industriales en Madrid para el mes de Septiembre.

Concediendo la Gran Cruz de Alfonso XII á los Sres. Fernández Duro y Saavedra (D. Eduardo.)

El ministro de Agricultura estuvo también esta mañana en Palacio limitándose á dar cuenta al Rey de su viaje á Palamós y Reus de cuya excursión parece que viene muy satisfecho.

Viajes de ministros.

Los ministros de Agricultura é Instrucción pública visitaron esta mañana al jefe del Gobierno dándole cuenta, el primero, de las impresiones que ha recogido en su reciente viaje á Cataluña.

Después se habló de los viajes que tienen proyectados, á Zamora, el conde de Romanones para poner la primera piedra del edificio que se destina á Instituto de aquella población, y á Burgos, para inaugurar el Congreso minero, el Sr. Suárez Inclán, acordándose que emprendan el viaje con dicho objeto el domingo próximo por la mañana.

Al ministro de Instrucción pública le acompañará el Sr. Requejo.

No hay Consejo.

El Sr. Sagasta, como de costumbre, fué esta mañana á Palacio para informar al Rey de los asuntos del día.

No llevó ningún decreto á la firma. Al regresar á su domicilio dijo el jefe del Gobierno á los periodistas que ignora cuándo reunirá á los ministros para celebrar Consejo pero que probablemente éste no se verificará hasta el miércoles próximo.

Solo Enrique lanzó un grito al distinguir á Miriam, y á pesar de la fuerte emoción que le produjo ver á la joven cautiva, no pudo menos de admirar en ella, una vez más, la serenidad, el indomable valor de aquella débil y encantadora criatura, sintiendo que en el fondo de su alma se acrecentaba el irresistible deseo de hacerla suya.

¡Mujer singular! Los dos instintos comunes al sér humano y al irracional, el de la propia conservación y el que atrae mutuamente y con fuerza poderosa á individuos de distinto sexo, el ciego afán de vivir y el amor, era para Miriam dos sensaciones desconocidas.

Pero ¡giban á sacrificar los salvajes á sus prisioneros!

Los ocultos espectadores de aquella escena no tardaron en salir de dudas. A una imperiosa señal del cacique cesaron como por encanto los bailes, los gritos y la música. Interrumpida de pronto la infernal barandá, dejóse oír con intensidad el estruendo producido por el cercano salto de agua.

Los guerreros de la tribu rodearon el tablado, hacia el cual hicieron converger las puntas de sus lanzas y azagayas, en tanto que la muchedumbre se prosternaba... Entonces el rey se despojó de uno de los collares, y con un ademán que no carecía de majestad lo colgó al cuello de Miriam.

Inmediatamente los guerreros tornaron á su danza bélica y de nuevo se irguió el pueblo, lanzando alegres gritos.

Lo que sucedió después no se borró nunca de la memoria de Enrique, Lucio y Loló. No bien se reanadó la danza, dos ó tres de aquellos

La combinación de gobernadores.

La combinación de gobernadores, que tanto tiempo hace viene anunciándose, se firmará dentro de pocos días, según han manifestado esta tarde en un centro oficial, y en ella entrará, entre otros, el gobernador de Alicante.

CURIOSIDADES

Cosas de chicos.

La adulación cortésana tuvo el otro día en Londres uno de los momentos más risibles. Fué el Rey á visitar una escuela y acercándose á uno de los chicos le preguntó: «¿Sabes qué Reyes de Inglaterra han sido más grandes?»

El muchacho, con maravilloso instinto palaciego, respondió: «El Rey Alberto y la Reina Victoria. Eduardo VII entonces dijo: «Muy bien, pequeño, muy bien. Toma. Y le dió una libra esterlina.»

A todo esto, el maestro de la escuela se fué á aleccionar á un hijo suyo para cuando el Rey le preguntara.

«¿Qué Rey de Inglaterra ha sido más grande?» «Eduardo VII—dijo el muchacho inmediatamente.

«¡Bah!—replicó el monarca.—¿Y qué ha hecho Eduardo VII de notable?» «Yo no sé—repuso el chico azorado.

«Ni yo tampoco, hijo mío. Pero entonces, ¿qué has dicho eso? ¿Quién te lo enseñó?» «Mi papá. (¡)

Una locomotora que se fotografía ella misma.

Un fotógrafo de Chicago, M. A. Grean, ha ensayado el tomar una instantánea de un tren á toda velocidad, logrando obtener una imagen en extremo limpia, hasta el punto de que aparecen detallados los radios de las ruedas.

Para alcanzar este notable resultado, el artista ha concebido ante todo un obturador extra-rápido que solo descubre el objetivo durante una milésima de segundo. Después ha dispuesto que el movimiento del obturador le produjera la misma locomotora, colocándole el riel un interruptor que había de obrar bajo la presión de la primera rueda. Calculando que el tren lanzado á toda velocidad recorrería unos 27 metros por segundo y teniendo en cuenta el retardo aportado por los órganos mecánicos al funcionamiento del sistema, dispuso convenientemente la cámara del aparato.

Induyó en gran parte en el éxito obtenido la feliz idea de tomar una vista oblicua de su excesivamente rápida modelo, demostrando así una sabia precaución. (Scientific American.)

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.» Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—No hay función. TEATRO Y JARDÍN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—10.º de abono turno par.—Gioconda. Intermedios en el jardín por la banda del regimiento de Vad Rás.—Entrada, 1 peseta.

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La caprichosa.—La mazorca roja.—Lola Montes.—El tío Juan.

AFOL.—A las 8 y 3/4.—La divisa.—La chavala.—«¿No vades?—Pius ultra.

ELDORADO.—A las 9.—La señora capitana.—Cuadros disolventes.—Enseñanza libre.—Las carceras.

PARISH.—A las 9 y 1/2.—Segunda representación de los Harry Alaska, tomando parte el trío Guillet, Miss Altono, Liane Geeks y todos los artistas que forman la compañía internacional que dirige M. William Parish.

PARIS-SALON.—(Montera, 10).—A las nueve.—Éxito sensacional.—Porfolio del desnudo por la hermosa Olga de Marigny.—Emilia Santi.—Conchita Lopez.—Filomena (la Cordoba).—Dorita.—Eulalia Franco.—Hermanas Campos y el Mocheulo.—Butaca con entrada, 50 céntimos.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Variado espectáculo en el que toman parte artistas italianas, francesas y españolas. La Bella Chelito, el diálogo «Final de una verben» y la extraordinariamente aplaudida humorada francesa «El Pachá Bum-Bum y su Harem».

Butaca con entrada, 50 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 27

LA DOMADORA DE FIERAS

NARRACION NOVELESCA POR RAMIRO BLANCO

—Cuenta qué has visto.

—¡Eso!—repuso Lucio.—¿No ves que nos morimos de impaciencia?

—He visto fuego á lo lejos, y hasta he oído gritos. No hay más que trasponer una enmarañada espesura que tenemos á unos doscientos pasos de aquí, y se puede ver un gran resplandor hacia la parte opuesta del bosque. Además, cuando viene una racha de viento de aquel sitio, se perciben rumores vagos, así como si cantaran ó gritaran.

—¡Pues á ellos, mi buenos amigos!—gritó Enrique entusiasmado.—Es preciso jugar el todo por el todo.

—Pero entendámonos, señor—dijo Lucio, sin dejar por eso de cargar con armas, víveres y municiones.—¿Es que vamos á atacar tres hombres á cincuenta, ó ciento... ó los que sean? Salvo la opinión de usted, porque yo estoy dispuesto á ir adonde me lleve, creo que lo mejor será idear un ardid para arrobatarlos los prisioneros.

—Hablas como un libro—contestó Enrique, —pero lo primero es acercarse, espiar, ver lo que pasa, conocer el número de enemigos con

quienes hemos de luchar... Tranquilízate, no me dejaré llevar del primer impulso sin medir antes las consecuencias.

Sin vacilar se internaron en éste, y según iban avanzando llegaban con más claridad á sus oídos los confusos clamores de que les había hablado Loló.

Dos horas largas tardaron en ganar el lindero del bosque, y desde allí pudieron contemplar un espectáculo por demás extraordinario.

Tenían ante sí un pueblo ó aldea salvaje, compuesto de multitud de chozas, cuya cubierta puntiaguda recordaba esos montones de heno, yerba seca ó paja que con frecuencia se ven en los campos castellanos. Aquella especie de cabanas, levantadas en círculo servían de límites á una gran explanada, donde ardían cuatro grandes hogueras, en torno de las cuales bailaban hombres, mujeres y niños, con tal ardor que diríase que el vértigo ó una locura furiosa les incitaba al baile.

Del sitio que ocupaba aquella muchedumbre de demonios, que no otra cosa parecían alumbrados por el fulgor sangriento de las hogueras, elevábase un clamoreo inmenso, reforzado por una música horrible, una estrepitosa concurrencia (según la calificó Lucio), producida por los instrumentos bélicos de la tribu tan-tan, enormes bombos hechos con troncos de árboles horadados y ruido estridente de hierro yégo.

En medio de la plaza elevábase un estrado á manera de patíbulo, sobre el cual veíanse con toda claridad tres personas, en cuyas caras se expresaba de un modo muy elocente las dis-

tinias sensaciones de cada una ante la escena que á sus pies se desarrollaba.

Era la primera Miriam, suelta y desgreñada la sedosa y negra cabellera, el traje hecho jirones por algunos lados, soberbia y altiva como siempre, de pie, cruzada de brazos, lefáense en sus ojos el desprecio y repugnancia que le causaban aquellas grotescas figuras.

Chilindrín, hecho un ovillo, mirando con indescifrable terror las hogueras y las danzas salvajes, dábase por muerto y comido, sin valor ni aun para pedir gracia con gesto; el pobre payaso creía, sin duda, ser juguete de una horrible pesadilla, de la cual no pensaba despertar sino en el otro mundo.

Entre Miriam y Chilindrín erguiese un salvaje de colosal estatura y miembros fornidos; una especie de Aquiles africano; era el cacique ó rey de la tribu, y diferenciábase de sus súbditos en los extraños adornos que ostentaba collares de cuentas de vidrio, pulseras de hueso, una gran argolla dorada pendiente de la nariz y un enhiesto plumero en la cabeza; en la cara, en el pecho y los brazos lucía enrevesados dibujos de tatuaje.

¿Que fin tenía aquella ceremonia? ¿Estarian los prisioneros condenados á muerte?

XIII El rescate. Nuestros tres aventureros contemplaban aborrotos tan extraño espectáculo, y en los primeros momentos no pronunciaron ni una sola palabra, volviéndose todo ojos para mirar sin perder un detalle.

Solo Enrique lanzó un grito al distinguir á Miriam, y á pesar de la fuerte emoción que le produjo ver á la joven cautiva, no pudo menos de admirar en ella, una vez más, la serenidad, el indomable valor de aquella débil y encantadora criatura, sintiendo que en el fondo de su alma se acrecentaba el irresistible deseo de hacerla suya.

¡Mujer singular! Los dos instintos comunes al sér humano y al irracional, el de la propia conservación y el que atrae mutuamente y con fuerza poderosa á individuos de distinto sexo, el ciego afán de vivir y el amor, era para Miriam dos sensaciones desconocidas.</