

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Lunes 26 de Mayo de 1902

Número 391

Cultivemos la fuerza

El esmero y cuidado con que se atiende en todas las naciones bien penetradas de su misión histórica al cultivo de la fuerza, es indudablemente el signo más importante de su vitalidad, porque de ahí arrancan todas las otras manifestaciones de grandeza que forman como el fundamento y la base de su poder y de su influencia en el concierto internacional.

Un Ejército y una Marina militar bien organizadas serán siempre factor decisivo en el porvenir de un pueblo, que no será próspero ni grande, en el sentido moral de la palabra mientras tenga desatendidos sus elementos ofensivos y defensivos, garantía de su integridad territorial.

La política disolvente de los partidos españoles se ha distinguido en estos últimos años por el absoluto desdén hacia el poder militar y naval, desdén que precisamente empezó a señalarse con la clausura de aquel hermoso ciclo de nuestras gloriosas victorias, que venía a formar como una esplendente aureola en las alegrías populares.

Porque que han pasado ya esos lamentables períodos en que el predominio político ponía una venda sobre los ojos de los directores de la opinión, y que ahora éstos empiezan a persuadirse de que la primera y más urgente necesidad nacional es la de robustecer los elementos de fuerza, sin los cuales, España encontraría cerradas las puertas de los Gabinetes europeos para la preparación de una política de alianzas.

Cuando se trata de organizar fuerzas efectivas, el resultado ha de apreciarse, más por la calidad que por la cantidad, y es consolador para nuestro orgullo nacional que la primera haya podido obscurecer a la segunda en el ánimo de los representantes extranjeros venidos recientemente a las fiestas de la jura, al apreciar, si quiera fuese momentánea y fugazmente en las revistas militares, la marcialidad, apostura y resuelto continente de las fuerzas de tierra y mar que tomaron parte en esa modesta y atenuadísima exhibición de nuestra vitalidad nacional.

El nuevo reinado empieza a caracterizarse por una acentuación muy marcada de la nota militar, en su doble aspecto terrestre y marítimo, como lo prueba más que nada el acuerdo que ha presidido en la elección del Cuarto Militar de S. M.; la satisfacción y orgullo con que el Rey D. Alfonso viste unas veces el uniforme de almirante, otras el de capitán general, y más que nada su deseo, que pronto se verá cumplido, de que todos los jefes y oficiales activos vistan constantemente de uniforme, para atajar sin duda las causas debilitadoras de las instituciones militares, sobre que ha de asentarse el engrandecimiento de la Patria.

Será preciso, sin embargo, modernizar la actividad militar consagrando a los organismos que la representan por mar y por tierra mayor atención de la que hasta aquí se la ha otorgado por los poderes públicos, abriendo por completo las puertas a la esperanza, aligerando las escalas para que el entusiasmo no decaiga y obtengan las energías físicas en el mando de las unidades tácticas aquella consideración y aquel respeto de que hoy carecen por la forzosa postergación de sus merecimientos, y la absoluta falta de estímulo en que ahora se consumen por la atrofiante lentitud de sus movimientos orgánicos.

El moderno material exige en quienes lo han de manejar cualidades y condiciones que requieren la plenitud de las energías en el máximo de actividades y esto sólo podrá conseguirse con organizaciones adecuadas, teniendo siempre presente que si el material se adquiere, el personal no se improvisa, y que aquél, por perfecto y variado que sea, no es nada sin éste, como lo evidencian y demuestran constantemente las enseñanzas de la historia.

CAMPBELL BANNERMANN

El anunciado discurso sensacional de Campbell Bannermann fué pronunciado el sábado por la noche en Darlington ante la federación nacional.

Este acto político se considera con una disidencia surgida dentro del partido liberal contra la jefatura de lord Roberts.

El discurso de Bannermann ha tratado de impresionar a los elementos populares, diciendo que los nuevos tributos impuestos por el régimen imperialista infligen abogando a los productores para sostener una guerra de exterminio.

El orador se desató en improperios contra el ministro de las Colonias, Mr. Chamberlain, principal responsable y sostenedor de la guerra del Sur de África, y que tantos sacrificios impone a Inglaterra.

Se considera que la división de los liberales ingleses afirmará al Gabinete Salisbury para mucho tiempo en el poder.

SERVICIOS MARÍTIMOS

NAVEGACIÓN EN EL GOLFO PÉRSICO

Tratan de restablecer los franceses, en vista de los ricos mercados que ofrecen a sus comercios los países que bordean ambas orillas del golfo pérsico, el servicio de navegación de las *Messageries maritimes del golfo Pérsico*, que había sido interrumpido por la invasión de la peste de la India y Bombay, donde este servicio correspondía con la línea de China.

Si ese propósito prevalece, parece que el punto de acceso no será Bombay sino Djibouti, que se pondría en comunicación con las diferentes líneas de las *Messageries maritimes*, y de este modo la reconstitución de tan importante servicio ofrecería un camino más regular y rápido que el de los vapores de carga ingleses, uniéndolos directamente a Londres y Marsella con Mascate y el golfo Pérsico sin pasar por la India.

Esto, por lo que se refiere al servicio de mercancías, y tocante al de pasajeros, ofrece tam-

bién indiscutibles ventajas, pues evita las molestias consiguientes al paso por Bombay, fumigaciones, cuarentenas y peligros de infección pestifera.

Bajo el punto de vista de la influencia comercial y política, este servicio extendería las relaciones francesas en el Sur de Persia y en las regiones del Chant el Arab, y por su correspondencia en Djibouti con la línea del África oriental, uniría el golfo pérsico, el Océano y el Sur de la Arabia con Zanzibar, las Comores y Madagascar.

LOS ASPIRANTES NAVALES DE ITALIA

El ministerio de la Marina italiana ha participado de Real orden al comandante de la Academia naval el itinerario para el próximo viaje de instrucción de los alumnos de la misma, que serán embarcados en los buques de la Real Marina *Amirigo Vesputci* y *Flavio Gioia*.

El viaje de instrucción durará cien días, á contar desde 1 de Agosto próximo, de los cuales 68 serán de navegación y 32 de puerto. Los puertos que la división de instrucción tocará son: Gibraltar, Brest, canal de Kiel, Kiel, Edimburgo, Plymouth, Tánger, Tolón, Puerto Santo Stefano y Liorna, donde arribarán el 7 de Noviembre próximo.

En Tolón los alumnos navales de Francia harán un solemne recibimiento á los alumnos italianos.

POLÍTICA HÚNGARA

Al terminar la discusión del presupuesto de Negocios Extranjeros en la delegación húngara, el presidente del Consejo de ministros, Sr. Koloman Szell, declaró muy condicional el papel de la triple alianza.

Por virtud de esta declaración oficial, la triple alianza sólo tiene virtualidad para los casos que afectan á la sanción federativa, puesto que evitará en todo género de conflicto apelar á las razones extremas.

Créase, sin embargo, que esto no pasa de ser una opinión particular de dicho ministro para halagar el sentimiento popular húngaro, que no rehaza las tendencias de la triple, pero que tampoco quiere contraer sus responsabilidades que desea dejar íntegras á los austriacos.

Gazatorpederos ingleses

Los cuatro torpederos de la Armada británica *Bullfinch*, *Dove*, *Ferret* y *Lyn*, fundaron en Queenstown el miércoles último, con una hélice de menos el *Dove*.

El accidente ocurrió en aguas de Kildorney. Los destroyers habían salido de Killybegs y andaban á razón de quince millas por hora, cuando el *Dove* chocó con una roca y perdió la citada hélice.

Entonces dió el remolque el *Bullfinch* hasta Bantry, y se vio que el *Dove*, además de la avería expresada, tenía algunas otras tales como una vía de agua debajo de la bomba de alimentación.

El buque averiado halláase actualmente en Haulbowline, y se cree que no tardará en quedar completamente reparado y dispuesto á prestar servicio.

PÉRDIDA DEL VAPOR «MUDELA»

Un telegrama de París comunica que el vapor español *Mudela* ha naufragado delante de la isla de Ouessant, perdiéndose totalmente.

De la tripulación y cuatro pasajeros que llevaba á bordo, todos han podido salvarse á excepción de un marinero que pereció ahogado.

El vapor *Mudela*, perteneciente á la casa Martínez Rivas, de Bilbao, se dedicaba especialmente al transporte del mineral de hierro. Era un bonito buque de cerca de 2.000 toneladas de registro, y fué construido en 1882 en los astilleros Stephen, de Glasgow.

POLÍTICA

RESABIOS

Preciso es confesar que la opinión pública asiste con cierta estupefacción al desarrollo de la crisis, porque no acierta á comprender que los altos intereses de la Patria queden postergados á los de partido, únicos que han hecho imposible el acuerdo y la armonía entre los consejeros responsables.

El tropiezo está en si deben ó no abrirse las Cortes; y si son ambiente nacional y en ellas se han de contrastar las aspiraciones públicas, ¿por qué ese empeño en tenerlas cerradas? Sin duda porque existe el temor, no del todo infundado, de que en vez de constituir un elemento organizador, resultan por el contrario una perturbación permanente.

Sensible es que todo esto no haya podido aquilatarse á su tiempo, y por eso la opinión, que tiene mejor y más sentido que los poderes públicos, se duele de que unas veces de frente, otras de soslayo, insistan los partidos militantes en la política disolvente que tantos males ha acarreado á la Patria.

Sería más que provechoso, verdaderamente salvador, prescindir de los resabios antiguos, que, desnaturalizando el poder legislativo, lo convierten en instrumento pasional, del que huyen, hasta por instinto, los Gobiernos constantemente en la picota y á merced de las concupiscencias políticas.

Cierto que los Gobiernos son empecatados; pero no lo es menos que, por virtud de los viejos parlamentarios, cuando resultan peores y su acción más estéril, es cuando funciona en toda su plenitud el poder legislativo, que gobierna pero no legisla, aburriendo al país con su monotonía sempiterna, de alzar sobre el pavés las medianías para recompensar con el poder las audacias.

Así resulta esa pestilente sucesión de situaciones y Gobiernos efímeros, esa contradicción de sistemas y procedimientos, ese loco tejer y destejer de los partidos, por virtud del cual todo se estanca, nada progresa y nadie se entiende.

EL YATE «CLEMENTINA»

El *Clementina* es uno de los modernos yates á vapor británicos más hermosos entre los que surcan las aguas del Atlántico y alguna vez las del Mediterráneo.

Pertenece á la matrícula de Londres y el jueves último arribó á Cowes con averías, que, según manifestó su capitán, le produjo una colisión habida con otro yate á vapor, el *Creta*, al fondear en Southampton.

Felizmente, esas averías parecen que son de escasa importancia y se reducen á ligeros desperfectos en la pasarela y á la pérdida del bauprés.

Dentro de pocas semanas el *Clementina* quedará en disposición de hacerse á la mar, creyéndose que no tardará mucho en emprender sus viajes de recreo por el Mediterráneo, deteniéndose en algunos de nuestros puertos.

INDUSTRIAS

Coreho nacional

Ahora resulta, por el testimonio de ilustres sabios extranjeros, dedicados al estudio de nuestros corehos, que España es una gran nación que puede competir con las más adelantadas en la industria taponera.

Nuestros alcornocos están á envidiable altura, pues la materia prima que producen para el taponamiento universal es de lo más selecto y no admite competencia con los de ningún país. El coreho español no tiene rival en el mundo.

Hemos debido sospecharlo sin que vinieran á decirnoslo esos sabios. No hay más que ver las grandes iniciativas directoras, los fecundos impulsos de la gran masa social, la exuberante fecundia de nuestros magníficos ruidosores públicos, que ora en la cátedra, en la tribuna, en el pulpito, ó sobre el pescante de un coche más ó menos desventajado, evidencian con sus pasmosas elucubraciones la excelencia de nuestro coreho nacional.

La ley misma del «salto del tapón», ¿no atestigua que el coreho era de *primissimo cartello*? Diríjase la vista por todos los «ámbitos» profesionales, y se verá por doquier el tapón magnífico, compacto, duro, resistente y tenaz que obstruye herméticamente todas las salidas.

Contemplense los resultados admirables que en todas las manifestaciones de la ciencia, del arte, de la industria, de la política y de la «finanza» están dando nuestros primeros taponeros públicos, y se reconocerá y proclamará, sin el menor esfuerzo, la supremacía incuestionable de nuestros alcornocos y la calidad *extra* del coreho nacional.

En otros países este producto se emplea, no sólo en la industria taponera, sino en la fabricación de duelas para tonelas, pavimentación de casas pobres, y techumbre de cobertizos y hangares, y hasta en suelas higiénicas para los zapatos; pero es porque se trata de un coreho inferior.

El coreho «hispanico» desdena esos empleos viles, y con él se fabrican diplomáticos distinguidos, políticos eminentes, sabios de guardarrropa, publicistas de punta, artistas inimitables, en una palabra, notabilidades «de primera» que proclamau *urbí et orbe* «las excelencias alcornocueñas de nuestras grandes capacidades».

El dictamen de esos sabios extranjeros, tan satisfactorio para nuestro coreho nacional, puede servir de compensación á otro género de decepciones; y si las estadísticas nos vuelven la espalda en otros órdenes de la actividad mercantil ó industrial, quédanos, al menos, en el de la taponería universal, un lugar preeminente y distinguido, que esculpirá en mármoles y bronce la gloria inmarcesible de nuestros inimitables corehos.

Abel Imart.

Wainwright y el submarino «Holland»

En la Comisión naval del Congreso de Washington se ha discutido estos días el asunto de los submarinos *Holland*, defendiendo el comandante Wainwright elurosamente la adopción del tipo *Holland* y oponiendo toda clase de argumentos á lo alegado por los contralmirantes Melville y O'Neil contra la citada clase ó modelo de embarcaciones.

Mr. Wainwright excitó á la Comisión á tomar prontamente acuerdo en el sentido que él indicaba, y recordó, para que se evitase la reproducción del hecho, que por descuidos del Gobierno americano estaba hoy en poder de naciones extranjeras patentes como las de los cañones Hotchkiss y Maxim, que tan buenos resultados han dado y están dando donde quiera que se les ha puesto á prueba, así en tiempo de paz como en el de guerra.

¿EL KAISER Á AMÉRICA?

Se ha hablado mucho estos días últimos de que el Kaiser piensa hacer un viaje á los Estados Unidos con el propósito de afirmar la aproximación entre los dos países.

El viaje fué objeto, según parece, de animada discusión á bordo del *Kronprinz Wilhelm* cuando su reciente excursión al mar del Norte.

La recepción tributada á su hermano diéase que le ha animado mucho; pero aun si contar con esto, aseguran muchas personas que hace tiempo constituye uno de los grandes deseos del Emperador el mencionado viaje, tanto para ver las novedades y maravillas del continente americano, como para disfrutar de las delicias de una expedición transoceánica en uno de los magníficos y veloces grandes trasatlánticos de las Compañías germánicas.

Pronto se sabrá lo que en definitiva resuelva Guillermo II.

ESPERANDO

Copias de *La Correspondencia Militar*:

«Se dice que esperan en Marina contestación á una consulta que se hizo á Guerra sobre el criterio para la interpretación de la ley de amortización, entendiéndose que el 50 por 100 se refiere exclusivamente á la escala inferior de la que se produce la vacante, pero que de ningún modo debe transmitirse á las demás escalas inferiores, pues entonces llegaría á ser de 76 por 1, puesto que para ascender un teniente necesita *diez y seis vacantes de coronel*».

Nosotros creemos que tienen razón, y por consiguiente deseamos que se resuelva pronto la consulta.

Aun dentro del Ejército también se cree que no se aplica por igual la referida ley; por ejemplo, en Artillería ó Ingenieros, y como es indudable que su espíritu es el mismo, rogamos al ministro de la Guerra que remedie esta discrepancia en beneficio de todos los organismos del Ejército, como es justo.

Es de esperar que S. M. el Rey se informe detenidamente del espíritu que preside la ley de referencia, y haga que, caso de duda, se interprete benéfica y generosamente. Con mezquindades no se vá á ninguna parte.»

Somos de la misma opinión pero, en Marina

continúan esperando la resolución á la consulta.

No hay prisa. Los tenientes ascienden con once años y los capitanes con diez y seis. Verdad es que para el porvenir que les espera una vez ascendidos, pasar á excedentes cobrando, después de haber ascendido menos sueldo que antes del ascenso. ¡La interior satisfacción!

JUEGO CONOCIDO

Continúa la ansiedad política esperando el resultado del Consejo de ministros que ha de celebrarse mañana bajo la presidencia del Sr. Sagasta, suponiendo que éste no acuerde otro aplazamiento. No es de creer, pues las cosas han llegado ya á un punto que es preciso y urgente definir la situación política del Gobierno. Conviene á todos.

Aunque la experiencia nos ha proporcionado recientemente enseñanzas muy dolorosas, aun así, nos resistimos á creer lo que el público acoge como hechos sancionados y que han de determinar en el Consejo de mañana una crisis ministerial de honda transcendencia política.

¿E? posible arrojar de tal suerte todo el lastre liberal y democrático del partido fusionista? No es creíble. Esto podrá convenir á alguien, pero es perjudicial, funesto; para la salud pública, para el bien de la Patria.

Porque es vano empeño el de pretender hacer creer á la opinión que la crisis viene por un desacuerdo á causa de si deben ó no reanudar inmediatamente las sesiones de Cortes.

Las gentes saben ya á qué atenerse, y están más que enteradas de que el verdadero fondo del asunto estriba en el *modus vivendi* acordado con la Santa Sede el día 6 de Abril, en la *rinaldini*, que continúa su acción desvastadora y corrosiva, primero en el decreto de 19 de Septiembre último, sobre Asociaciones, que motivó la crisis última, y ahora, en la personalidad ilustre del Sr. Canalejas, amenazando á la vida del mismo partido liberal.

Aun es tiempo. Nosotros confiamos en el Sr. Sagasta, esperamos mucho de su instinto político. Pero si sufríramos una decepción, entonces, temblaríamos por el porvenir de esta pobre nación tan digna de mejor suerte.

Ferrocarriles chinos

Actualmente inviértense diez y ocho días de tren entre San Petersburgo y Port Arthur; pero se cree que, antes de mucho tiempo, se reducirá dicho viaje á quince días ó menos. Esto sucederá cuando se hayan construido las estaciones, túneles y puentes que faltan todavía.

Hace pocos días salió de la capital rusa el primer tren especial para Port Arthur, con el cadáver del ministro chino, y se fijó en diez y ocho días la duración del viaje.

Cuando el ferrocarril de circunvalación al rededor del lago Baikal esté terminado, dentro de tres ó cuatro años, creéase que será posible salvar en unos ocho días la distancia inmensa que separa al mar Báltico del Océano Pacífico. También hace falta que se tiendan rieles más resistentes en el camino de hierro siberiano.

ALDABONAZOS

La Unión nacional, que sirvió á los conservadores para mortificar á los liberales y á éstos para amargar la vida de aquéllos, sin resolver ningún problema social, político ni económico, vuelve á sacar de su reposo los aldabonazos de Palacio, y acude á la casa del Rey para reiterar sus antiguas pretensiones.

Por un momento se hizo la ilusión esa especie de partido de que el país y los poderes le pertenecían y eran sus esclavos, y aquella altiva manifestación del ciego de tiendas, que resultó en sus manos una nueva carabina de Ambrosio, contribuyó no poco, por sus resultados contraproducentes, á restarle fuerzas, y quitarle prestigio y autoridad entre la masa popular.

Como organismo político, tuvo clarividentes sublimes y errores crasos, que hicieron contrasentido entre sus nobles aspiraciones, discutidas en las asambleas de Zaragoza y Valladolid, y los chavacanos remedos de mando de su famoso directorio, que hacía presupuestos y tenía montado una especie de poder ejecutivo en el Círculo de la Unión Mercantil.

La Unión nacional no ha sabido cumplir los solemnes compromisos que había contraído con la opinión, y ha incurrido en los mismos defectos de los partidos militantes pues hasta el cisma que estalló en sus entrañas, y que hizo incompatibles á los Sres. Paraiso y Costa, parece una vil imitación de los antagonismos políticos tan jaleados en nuestras costumbres públicas.

El Mensaje que ante el nuevo reinado pretende elevar la Unión nacional, no puede significar otra cosa que una rehabilitación imposible, supuesto que ni antes ni ahora ha demostrado ese organismo que está capacitado para resolver ninguna de las magnas cuestiones nacionales que interesan á la Patria grande.

EN GAETA

Hace pocos días se celebró una animada fiesta á bordo del acorazado italiano *Sicilia*, fundado en el puerto de Gaeta. Dióse á los invitados la agradable sorpresa de conducirlos á bordo del *Sicilia* en una barcaza artísticamente transformada en galeón antiguo; y realizaron el acto con su presencia, el vicealmirante Palumbo y su Estado Mayor. Entre los invitados, así marinos como paisanos, reinaba el mayor entusiasmo con motivo de la fecha que recordaba la fiesta que se estaba celebrando, en conmemoración del famoso programa de Salerni.

El 14 del actual, cumpliéronse cuarenta y dos aquel programa, que tanto influyó en la realización de acción de la unidad italiana,

EL LAGO WINDERMERE

Acaba de suscitarse una importante cuestión acerca de la propiedad del lago Windermere, á consecuencia de la necesidad imprescindible de que alguna autoridad intervenga en la navegación de dicho lago.

Westmorland alega, para tener jurisdicción sobre el mismo, que casi todo el lago está dentro del condado y Lancashire; que la línea divisoria entre un condado y otro atraviesa el lago por la mitad.

Porque que en el *Record Office* resuelve la cuestión diciendo que, en tiempo de Enrique II, una comisión de treinta ciudadanos, dió y sentencia en favor de Lancashire, y el Rey la confirmó, declarando su derecho preferente de propiedad sobre el mencionado lago.

Don Francisco Díaz Suárez

Ha sido nombrado presidente de la *Asociación de Pilotos de la Marina mercante*, de Gijón, nuestro distinguido amigo D. Francisco Díaz y Suárez, á quien felicitamos por su merecido nombramiento.

Agradecemos los ofrecimientos que á esta redacción se sirve hacer el Sr. Suárez, y en nombre de la Marina de guerra, cuyo sentir creemos interpretar fielmente, estimamos asimismo los que á ella hace extensivos el digno presidente de la Asociación de Pilotos.

El DIARIO DE LA MARINA está siempre dispuesto, por su parte, á corresponder á esta clase de atenciones.

ANALES DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

Es verdaderamente notable el número de los *Anales del Ejército y de la Armada* publicado estos días, y que tenemos á la vista.

El retrato de D. Alfonso XIII, que encabeza el número, es de lo mejor que existe, como también el fotográfico que representa la medalla conmemorativa de la jura, y las demás ilustraciones del texto.

Este es asimismo escogido, bastando consignar en prueba de ello que en dicho cuaderno figuran las firmas de los señores D. Francisco Barado, D. Antonio García Pérez, D. José Ibáñez Marín, D. Joaquín de la Llave, D. José de la Puente, D. Joaquín María Sazaga, D. Luis Borroguero, D. M. Gómez Vidal, D. José Viñalba, D. Luis Amado.

PRUEBAS

Con el título de «En pos de 10 millones» publica *El Evangelio* de ayer un artículo en el que denuncia:

- 1.º Que hay interesados en la adquisición de un acorazado que el colega calificaba de *ya famoso*.
- 2.º Que en el asunto media una comisión de 10 millones de reales.
- 3.º Que el acorazado de que se trata no vale ni 19 millones de francos.
- 4.º Que otros colegas saben de este asunto.
- 5.º Que el valor fijado al buque es de 25 millones de francos.
- 6.º Que se han hecho tentadoras proposiciones para que la prensa ayude.

Este asunto es de tal naturaleza, que nosotros pedimos al *Evangelio* hable claro, para ponernos á su lado y ayudarle modestamente, pero con toda la energía posible en el problema de buscar la *ineguita ó incógnita* que envuelve en sus denuncias.

¿Quiénes son esos interesados? ¿Qué colegas son los que saben de este asunto? ¿Por quién á quiénes se han hecho esas tentadoras proposiciones?

El DIARIO DE LA MARINA, desde luego, afirma que nadie que vista el honroso uniforme de la Armada española, puede, ni de cerca ni de lejos, estar envuelto en las denuncias que *El Evangelio* hace.

Pruebas, indicios siquiera, y *El Evangelio* nos tendrá á su lado, ayudando y secundando su acción.

La corrida de la Prensa

El jueves, festividad del Corpus, se dará la corrida extraordinaria que anualmente organiza la Asociación de la Prensa.

En ella se lidiarán diez toros. Los dos primeros, de D. Jacinto Trespalacios (hoy D. Victor Biencinto), serán rejoneados por los caballeros en plaza D. Isidro Grané y don Mariano Ledesma.

En el caso de no morir de los rejones serán estoqueados por el matador sin alternativa Antonio Boto (Regaterín).

Para lidiar ordinaria se destinan ocho de D. José Palha Blanco, y en los que actuarán de espadas Antonio Revorte, Antonio Fuentes, Emilio Torres (Bombita) y Antonio de Dios (Conejito).

La corrida empezará á las cuatro. Mañana, martes, se expondrán los billetes en el local de la Asociación de la Prensa para los señores socios que deseen adquirirlos.

Los demás billetes se venderán pasado mañana, miércoles, de diez de la mañana á siete de la tarde, y el día de la corrida.

EL ARSENAL DE FERROL

Aumento de jornales y admisión de aprendices

Es ya un hecho el aumento de jornales á los operarios que lo merezcan con los importes de las bajas ocurridas en la Maestranza, y la admisión de aprendices en la parte proporcional al número de obreros existentes.

Tan satisfactorio resultado débese, en primer término, á las reiteradas peticiones hechas al ministerio de Marina, desde el tiempo del veterano vicealmirante Sr. Arias Salgado, y reiteradas con interés por los generales Cámara y marqués de Arellano, que hallaron en la Real orden publicada hace pocos días para el departamento de Cartagena nuevo motivo en que fundarse.

Gratísimo es para nosotros celebrar tan satisfactorios resultados y consignar la gratitud que la Maestranza guardará constantemente para dichos señores, cuyo espíritu de justicia

y celo inescusable ha alcanzado de los padres públicos la anhelada medida. Nosotros felicitamos sinceramente a los respetables generales que así han sabido demostrar su interés en favor del obrero, hermanando los deberes de su cargo con las exigencias de la equidad, y dejando en Ferrol recuerdo imborrable de su paso por los destinos más importantes del departamento.

¡Más unión!...

(PARA MI AMIGO ANGEL DE LA VIÑA)
Leo, Viña, mi grande amigo, tu carta insertada en el DIARIO DE LA MARINA, número perteneciente al 22 del corriente, carta en cuyas parcas y sobrias líneas, como todos sus escritos, campea la nota briosa, casi optimista, reveladora de tus arrostros juveniles. Algún día dicho que la juventud es generosa y, ciertamente, no ha menester la autoridad del autor de la frase para que la bondad de ésta surja espontánea en cuantos litigios toma parte la juventud.

Y sugiere esta reflexión tu susodicha carta, en cuyos tonos viriles de tus invocaciones a la unión, alborea la sonrisa del enamorado del ideal... Bien se me alcanza que esa tu sonrisa es la depresión de mitad bondad, mitad ironía. El filósofo, del muchacho que siente y piensa con grandeza, del espíritu serio que se remonta por en cima de ciertas triquiñuelas, de miserias humanas formando el delirio pantano, en cuyo fondo rastrea y crece la hidra ponzoñosa de la envidia... No lo ignoras lo estoy... Tal vez su baba asquerosa estuvo un poco que no se salpicase... tal vez ese vil odio, alojado en las almas pequeñas, trató de estrujarse entre sus viscosos anillos... Tu actitud ha sido digna. Hay hechos que ropan. Ahí queda eso; es frase, en boca de hombres como tú, que sintetiza la suprema dignidad y el más alto decoro. Y no soy más explícito, porque no quiero rasgar el velo de Isis ofreciendo con mi indiscreción a la vista de los armadores, el triste espectáculo de guerras intestinas, fratricidas en el seno de intereses comunes, litigios y miserias que, agitiándose en el interior de una colectividad, de una entidad, se dan de puñetazos con sus vigorosas y nobles invocaciones a la unión y al esfuerzo común de toda la juventud náutica española. Y basta; que al buen entendedor pocas palabras. Recuerda tú, caro amigo, y tus compañeros de Gijón, sobre todo, aquel sabio aforismo que aun se lee en el frontispicio del templo de Delfos: «Conócete a tí mismo.» No sé por qué ¡ah! se me antoja que el trazado de vuestra derrota no es la línea más corta para abordar al puerto feliz de vuestras ansias reivindicaciones. ¡Ojalá me equivoque!

E. Bilbao.
(Redactor de El Soroteo.)
Gijón y Mayo 24 1902.

EL TIRO NACIONAL

Campeonato de obreros.
Ayer tarde se celebró en la Moncloa la fiesta organizada como remate del campeonato nacional de obreros, cuyas pruebas han venido efectuándose durante los últimos dominios.

Dió principio con un almuerzo servido en el restaurant del Campo de tiro. En siete mesas se colocaron los invitados, que ocupaban la presidencia, los señores ministro de Agricultura, Aguilera, generales Suárez Inclán, Ortega y Aznar, y el director del Instituto Agrícola. El duque de Uceda presidía la mesa ocupada por los veinte obreros que luego se han disputado el campeonato. Entre los comensales figuraban gran número de generales, jefes y oficiales del Ejército, la Junta Central del Tiro Nacional y representantes de las Juntas provinciales. Llegado el momento de los brindis, hizo uso de la palabra el duque de Uceda. Dedicó grandes elogios al campeonato de obreros, acto que pregona la honradez y la cultura de los trabajadores. En nombre de los obreros, con cuya compañía se honra, rindió un homenaje de salutación al ministro de Agricultura, al alcalde de Madrid y a todas las autoridades civiles y militares. Brindó por España, por el Rey y por los obreros. El general Ortega agradeció, en nombre del Ejército, las palabras del duque de Uceda. Dió las gracias a cuantos han contribuido al progreso del Tiro Nacional. Citó el ejemplo del pueblo boer, que, gracias a los buenos tiradores con que cuenta, puede defender tan bravamente su independencia, y afirmó que España será respetada cuando la afición al tiro se propague. Al Sr. Aguilera comenzó diciendo que los aplausos que se le tributaban respondían seguramente a la buena voluntad con que siempre ha servido los intereses del Tiro Nacional. Añadió que cuando se contempla el espectáculo que ofrece el Ejército, el pueblo y los obreros unidos estrechamente, el alma se abre a nuevas aspiraciones y se piensa en un porvenir más venturoso. Terminó brindando por el Tiro nacional, por el ministro de Agricultura, por el Ejército, por el duque de Uceda y por los obreros. El conde Suárez Inclán habló poniendo de manifiesto los grandes beneficios que presta a la Patria, el Tiro nacional y brindó por España y por el Rey. El Sr. Canalejas pronunció a continuación un elocuente discurso haciendo un caloroso elogio del obrero y significando la conveniencia de que este se instruya en los ejercicios de tiro. El Tiro nacional—añadió—representa una considerable economía, porque cuando esta institución se propague y haya llegado a ser un hecho el servicio obligatorio, se podrá disminuir el número de soldados. Estamos aquí reunidos, pues, para celebrar una fiesta de paz. Yo no puedo decir aquí mis impresiones personales; quizá dentro de breves horas las pueda manifestar. Ahora... ahora me es imposible, porque sobre mí pesan responsabilidades que ya se deslizan de mis hombros. Mi primer saludo es para el Rey, y al mismo tiempo yo os saludo en nombre de Su Majestad. No necesito consultarle para creer que, por mi modesto y desinteresado conducto, os envía esta muestra de atención. El segundo saludo es para el Ejército y el pueblo, que deben estar siempre y están unidos. Brindemos aquí por la confraternidad de uno y otro; desterramos para siempre la maldita cizaña, que es la que ha perdido y desbandado a España. Rey, ministros, soldados, obreros: brindemos por España, que es más grande que todo esto. Terminado el banquete, los invitados y un numeroso público, que había acudido al Campo de tiro, ocuparon las tribunas y se proce-

dió a la bendición de la bandera del Tiro nacional. La bandera nacional del Campo de tiro quedó izada solemnemente después de la ceremonia de bendición de un sacerdote delegado por el obispo de Madrid-Alcalá. La ceremonia fué solemne. Al izarla tocó la banda de ingenieros la Marcha Real. Todos los presentes se descubrieron. El coronel del regimiento de Cerinola, señor García de la Concha, dió un viva al Rey y otro a la Patria. Hizo lo propio el duque de Uceda, y, por último, el Sr. Canalejas gritó: ¡Viva el Rey! ¡Viva el Ejército! ¡Vivan los obreros! Todos fueron contestados con gran entusiasmo. A las cinco de la tarde llegaron al campo de tiro SS. MM. y AA.; las músicas tocaron la Marcha Real, y el público aclamó a D. Alfonso XIII y a su augusta madre. Momentos después comenzó el campeonato. Resultó vencedor, con diploma de obrero campeón de España, José Domenech, de Cádiz, que obtuvo 1.000 pesetas de la Junta Central y medalla de oro. El segundo premio, 500 pesetas, del Ayuntamiento de Madrid, y medalla de oro, lo alcanzó Toribio Mena, obrero electricista, de Madrid; y el tercero, 250 pesetas y medalla de oro, Vicente Alonso, de Getafe. Todos los obreros, los vencedores en este concurso y en las representaciones de que procedían, desfilaron por la tribuna real y recibieron sus premios y diplomas de manos de D. Alfonso XIII, quien, así como su augusta madre, dirigió a todos afectuosas frases, dándoles su mano a besar. La fiesta terminó a las siete de la tarde.

TEATRO ELDORADO

Ayer tarde verificóse en este teatro la inauguración de las exhibiciones cinematográficas con el magnífico aparato mecánico que para este objeto ha traído de París el popular empresario Sr. Montilla. El público que en gran número acudió a presenciar las vistas expuestas en las cuatro secciones de la tarde, aplaudió con mucho entusiasmo durante toda la función, especialmente las escenas denominadas *El camarero indiscreto*, *¿Quo vadis?*, *La hechicera de la roca negra* y algunas otras. En la segunda función, verificada esta tarde, todas las vistas han sido diferentes a las de ayer, y han merecido también muy entusiastas aplausos del público. Como nos consta que la empresa de este teatro cuenta con todos los elementos necesarios para dar gran variedad al cartel, es seguro que el éxito de estas dos tardes se repetirá en las sucesivas.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)
De la Martinica.
Paris 25.

La Cruz Roja Española acaba de hacer llegar 5.000 francos para las víctimas de la Martinica. **Un aniversario.** Paris 25.

Hoy, con motivo de ser aniversario de la caída de la Commune de 1871, varias comisionesocialistas han ido al cementerio del Pere Lachaise a depositar coronas sobre las tumbas de los comuneros. Las autoridades habían adoptado algunas medidas de precaución; pero no ha ocurrido incidente alguno de gravedad.

Nafragio.

Brest 25. El vapor español *Mudela*, de la matrícula de Bilbao, y cargado de mineral de hierro, engañado por la niebla, ha naufragado en la costa a la vista de Ouessant. Veintiseis de sus tripulantes y cuatro pasajeros se han salvado. Un marinero ha perecido ahogado. El casco del buque se ha perdido por completo. (El vapor a que se refiere el anterior despacho debe ser el titulado *Marqués de Mudela*, construido en Glasgow en 1883, de 85,25 metros de eslora, 11,56 de manga y 6,50 de puntal; desplazaba 1.953,46 toneladas y pertenecía a la casa naviera de Martínez Rivas.)

Los Reyes de Italia.

Roma 26 (I. m.) Acaba de recibirse un despacho de Nápoles anunciando la llegada a aquella ciudad del tren real a las siete de la tarde, conduciendo al Rey Víctor Manuel y a la Reina Elena, que se dirigen a Palermo para inaugurar la Exposición de Agricultura. Refiere el telegrama que durante los pocos minutos que el tren real estuvo detenido en el Arsenal un individuo lanzó sobre aquél dos piedras que no causaron daño a nadie ni desperfectos. La policía se apoderó inmediatamente del agresor. La multitud hizo en este momento una ovación imponente, por lo entusiástica, a los soberanos de Italia. El detenido se llama Vincenzo Guerriero, sujeto de malos antecedentes y que ha sufrido ya una condena por robo. La policía no da importancia alguna a éste hecho no le considera como resultado de un complot.

Elecciones en Bélgica.

Bruselas 26. Ayer se han verificado en Bélgica las elecciones para la renovación de la mitad de los individuos de que se componen las Cámaras, y elegir a los que han de ocupar las senadurías recientemente creadas. Los resultados conocidos son favorables al partido católico, con lo cual el Gobierno reforzará su mayoría en ambas Cámaras.

De Rusia.

Paris 26. Telegramas de San Petersburgo dicen que los desórdenes de carácter político ocurridos en Saratow han durado desde el 5 al 18 del corriente. Añaden que a pesar de haber practicado la policía la detención de unas 70 personas, el motín aumentaba de día en día haciendo necesario el que intervinieran las tropas para restablecer el orden.

El viaje de M. Loubet.

Copenhague 25. Al terminar el almuerzo ofrecido por el Rey al presidente de la República, aquel dió gracias al Sr. Loubet por haber querido honrarle y honrar a su país con su visita, de la que sólo lamenta que haya de ser tan corta, y brinda por Loubet y por Francia, tan dignamente representada en la persona de su presidente. El Sr. Loubet contestó que le era muy grato saludar al Soberano tan venerado por la nación, a la que Francia consagra tanta estimación y simpatía. Dió las gracias por la acogida de que era objeto y brindó por el Rey, la familia Real y la prosperidad del valiente pueblo dinamarqués.

Copenhague 25. Después del almuerzo, el Rey y el Sr. Loubet dieron un paseo por la población y se dirigieron al puerto. En él se efectuó la despedida, y

el presidente de la República se embarcó a las cuatro de la tarde, siendo saludado por las salvas de la artillería del fuerte y de los buques de guerra anclados en el puerto.

Las cigarrereras sevillanas

Esta mañana llegó a Madrid la Comisión de cigarrereras de la Fábrica de Tabacos de Sevilla que viene a ofrecer un regalo a D. Alfonso XIII, con motivo de su mayoría de edad. El Rey es hermano mayor efectivo de la cofradía de la Virgen de la Victoria, establecida en el templo de los Terceros, y en la que figuran todas las operarias de la Fábrica de Tabacos, por lo cual envía su representación cuando anualmente hace estación en la catedral durante la Semana Santa. La idea de enviar la citada Comisión fué aprobada oportunamente por la hermandad sevillana al comenzar el período de los festejos. El alcalde de Sevilla acudió a la estación a recibir a las cigarrereras, y por él serán presentadas éstas a D. Alfonso XIII.

CUENTO

EL EMIGRANTE

Era una hermosa tarde del mes de Septiembre; el día había sido caluroso, pero una suave y perfumada brisa había refrescado la atmósfera, y en aquella hora, que era la de la puesta del sol, se disfrutaba de una deliciosa temperatura. En un pueblo de Castilla, bajo un dosel de esmeralda y oro, formado por el espeso follaje de un corpulento nogal y festoneadas hojas de los vástagos de unas parras de moscatel de Jerez, de un verde puro é intenso las más, y de un dorado pálido algunas, que empezaban a secarse, se hallan sentados dos jóvenes de distinto sexo y de la misma edad, de unos diez y ocho a veinte años.

Era la joven una morena de tez aterciopelada, labios rojos como la flor de la adelfa, dientes de naeaz y abundante cabellera negra y rizada; pero lo que más llamaba la atención en su hermoso rostro, eran sus grandes ojos negros y rasgados, unas veces de mirada incendiaria, pocas tierna y ordinariamente abstraída, como si estuviera embobada en cálculos interiores. Era el joven alto y gallardo, de rostro sonrosado y cuyo labio superior empezaba a ser adornado por un bigote rubio y sedoso; en él, como en su compañera, lo que también llamaba la atención, eran sus ojos de un azul de cielo límpido y sereno como el que de ordinario se divisa en su pueblo; no de mirada abstraída, sino noble y franca. Presentados los jóvenes, vamos a dar algunos antecedentes.

La joven, que se llamaba Andrea, era de Madrid y tenía en aquel pueblo algunos parientes, en casa de los cuales estaba pasando una temporada. El joven era del pueblo, era huérfano, y tenía sus viñas, que, con solo el cuidado de vigilar a los obreros que las trabajaban, le producían lo necesario para vivir con holgura. En aquel año había ido el joven Luis a Madrid por las fiestas de San Isidro, vió a Andrea, la admiró y la amó; declaró su pasión a la joven y ésta le correspondió. Al regresar Luis a su pueblo con la pariente de Andrea, que también estaba en Madrid, pues habiéndose con Luis, Andrea marchó con ellos.

Al presentar a los jóvenes, Luis, con acento triste decía. —No me quieres, Andrea! ¡Si me amaras como yo te amo a tí, no te fastidiarías, como dices te fastidias en el pueblo. —¿Que no te amo, Luis? ¡Me parece mentira que digas eso! ¿Quién, sino el amor que te tengo, me hubiera hecho sufrir las horas aburridas que he pasado en este pueblo? —¿Con que te has aburrido estando yo a tu lado? —dijo Luis con pena. —¡No, hombre! Cuando estoy contigo es cuando estoy menos mal, es decir contenta. —¿Eres feliz estando a mi lado? —¡Sí, Luis, sí! Ya te lo he dicho muchas veces. Parece que te gusta hacérmelo repetir. —¡Soy tan dichoso cuando te oigo decir que me amas, que eres feliz estando a mi lado!... —¿Qué querías, que te lo estuviera diciendo a todos los instantes?... Pues bien, sí, te amo y seré dichosa viviendo siempre a tu lado... ¿Quiéres más? —dijo Andrea con zalamería.

—No, angel mío, no dijo Luis con una sonrisa más tierna que la nuez que, monadita, concluía de darle, y una mirada más dulce que las doradas uvas que en aquel momento le ofrecía. —Si es verdad eso que dices, pronto serás completamente dichosa; pues en cuanto terminen los trabajos de la vendimia que va a comenzar, nos casamos y no volveremos a separarnos. —¿Y vamos a vivir siempre en este pueblo tan triste, tan aburrido, sin paseos, sin un teatro? ¡Oh, que en invierno, se debe de morir la gente de tristeza! —¡No lo creas, Andrea! Aquí se pasa el invierno admirablemente. Los días que hace sol, que son los más, se pasea tomándolo; si llueve, se entretiene uno en casa leyendo ó haciendo cosa cualquiera. Por la noche se reúnen los amigos, y al lado de una chimenea, donde se consumen chisporroteando y perfumando el aire unas rajadas de encina y unos manojos de sarmientos, se juega, se lee, se charla y se ríe hasta las nueve ó nueve y media, hora en que todo el mundo se va a la cama. Además yo creo que los que se aman, se bastan ellos solos para, estando juntos, ser felices y pasar la vida sin aburrirse. —A pesar de todo lo que me dices, debe ser muy triste la vida aquí... ¡mira!... Todos dicen que eres despedido, que tienes buen talento natural; somos jóvenes, estudia y haz oposición a una de las buenas plazas que salen con frecuencia, y, si consigues alguna, entonces nos casamos; pues, con el sueldo, y lo que produzcan las viñas, podemos vivir bien en la provincia a donde te manden.

Luis se dejó convencer, y, cuando Andrea se marchó del pueblo, él se fué con ella a Madrid y empezó a estudiar. Resumiendo: en tanto que Luis se preparaba bien para lo que su novia quería, pues ésta no se satisfacía con cualquier puesto, quería que Luis entrara en la ca-

rrera por el más alevado que admitieran a la entrada, y en una, en que, una vez dentro, pudiera en pocos años llegar a una brillante posición social, se pasaron los años. En ellos se cogió poco vino y se vendió con depreciación; para seguir viviendo en Madrid tuvo que ir vendiendo las viñas; cada una que vendía, el amor de Andrea iba rebajándose en algunos grados. Hizo oposición, los ejercicios fueron brillantes, le aprobaron; pero como no tenía ninguna persona influyente que le protegiera, no le dieron plaza. El amor de Andrea marcó cero, y Luis fué despedido.

Luis se desesperó, se volvió loco. Por no ver a su bella ingrata, que se había hecho novia de un brillante oficial de Caballería, con quien se decía iba a casarse, resolvió emigrar. ¡En mal hora se le ocurrió tal pensamiento! Como no tenía dinero, se fué a una de esas agencias de emigración que, el Gobierno, para honra y prosperidad de la nación, y para tranquilidad y dicha de no pocos incautos, debía perseguir y castigar; en la que, haciéndole firmar lo que quisieron y abonar unas pesetas, le dieron pasaje para el Brasil. Embarcó.

Oírle contar a Luis cómo hicieron el viaje, da ganas de llorar. —Cuántas veces—nos decía el pobre Luis, con las lágrimas en los ojos—me acordé durante la travesía, de lo que había leído de cómo llevaban a los miserables esclavos los buques negreros. El olor mauseabundo, la densidad de la atmósfera acre y pestilencial, que se respiraba en la sentina, donde íbamos hacinados los emigrantes, me lo traía a la memoria constantemente. El rancho de la marinería, comparado con la bazofia que a nosotros nos daban, era un banquete de Lúculo, un festín de Baltasar.

Llegamos al Brasil como convalecientes de una enfermedad peligrosa. De lo que allí sufrí, sólo diré que, luego que llegué, fui atacado de la fiebre amarilla, que la pasé en un hospital; que corrí muchos comercios y almacenes sin encontrar colocación; que, por fin, me admitieron en uno, en donde estuve algunos meses llevando y trayendo grandes bultos; que yo, que en mi pueblo no clavé el azadón en la tierra, trabajé en el campo; que estuve en una fonda para fregar los platos; y por último, en un muelle cargando y descargando. Cansado ya de una vida tan triste y miserable, escribí a un amigo, pidiéndole por Dios que me mandara lo necesario para regresar a España, el que me lo mandó.

Vuelto a la Península, el mismo amigo me colocó en un gran almacén. Y yo digo que, con una vida honrada y laboriosa, se hizo apreciar por el principal, el que le fué subiendo el sueldo; luego le interesó en un tanto por ciento de los negocios; le hizo su socio y lo casó con su hija. Hoy es un comerciante honrado y distinguido por todos los que le conocen. Después ha sabido que Andrea se escapó con el oficial, el que, después de deshonorarla, la abandonó, y hoy ha llegado a ser una mujer despreciable. Asegura Luis que no hay mejor emigración que paciencia, laboriosidad, suerte, y, sobre todo, la ayuda de Dios.

Julio Sobrino.

LARRA, ESPRONCEDA, ROSALES

La ceremonia de ayer.

A las nueve de la mañana de ayer los alrededores del Museo del Prado hallábanse ocupados por gran número de personas de las que habían de figurar en la comitiva de los restos de los grandes hombres. Espronceda, Larra y Rosales. En el vestibulo del Museo, artísticamente decorado, hallábanse las tres magníficas arcas, donde yacen los restos de los tres ilustres hombres, cubiertas con coronas, flores y ramos de laurel. Entre otras muchas coronas, vimos las siguientes: «A Espronceda, sus nietos Luz y José.»—«A Espronceda, el Circolo Militar de Cádiz.»—«A Larra, Espronceda y Rosales, el Centro del Ejército y la Armada.»—«A Larra, su nieta María.»—«A Larra, su nieto Mariano.»—«A Figaro, su hija B.»—«A Figaro, el doctor Larra y Cerezo.»—«El Ayuntamiento de Almedralejo, a Espronceda.» El teatro de la Princesa entregó una corona para cada uno de los tres hombres ilustres y otra cada teatro de Madrid. También hallábanse expuestas dos magníficas coronas de *El Imparcial* y de *La Correspondencia*.

En marcha

A las diez y media se puso en marcha la comitiva con el siguiente orden: Guardia civil de Caballería. —Niños y niñas de las escuelas de párvulos (Jardines de la Infancia llevando cada uno de los alumnos y alumnas ramos de laurel y ramos de flores, acompañados del director señor Mingo. —Escuelas municipales de Madrid, con su estandarte. —Sociedad de pintores y decoradores de Madrid, también con precioso estandarte. —Escuela superior de Artes ó Industrias, con magnífico estandarte. —Estandarte de la Asociación de la Prensa, con gran número de socios. —Seis coches descubiertos, ocupados por gran número de actrices de los teatros de Madrid. —Estandartes de los teatros. —Asociación de Artistas dramáticos, con vistosos estandartes, seguido de gran número de actores. —Escuela de Música y Declamación, con sus profesores y alumnos, precedidos de estandarte lujoso. Las alumnas llevaban ramos de olorosas flores. —Estandarte de la Union Iberoamericana. —Ídem de la Asociación para la Enseñanza de la Mujer. —Ídem de la Sociedad de Autores Españoles. —Preciosos nacionales. —Estandarte corona del Ateneo de Madrid. —Estandarte de Instrucción Comercial. —Orfeón de Bellas Artes en pleno. —Orfeón Eco de Madrid con multitud de individuos con precioso estandarte. —Guardias municipales á pie y á caballo. —Magnífica carroza tirada por ocho caballos ricamente enjaezados, conduciendo los restos de Espronceda. Llevaban las cintas los Sres. Echegaray, Vital Aza, Ramos Carrión, Liano y Persi, Cifred y Ferrari. Formaban la presidencia los señores alcalde de Almedralejo, Groizard, Dominguez (don José), y por la Sociedad de Obras Extremeñas los Sres. Espino y Anisi. —Maceros del Ayuntamiento de Madrid. —Lujosa carroza como la anterior, tirada del mismo modo, conduciendo los restos de Larra. Llevaban las cintas los Sres. Pérez (D. Fel-

pé), Ortega Munilla, Cantín, Zozaya, Osasio y Larra (D. Luis). La presidencia estaba formada por los señores Silvela, Moya, Fernández Jimenez, Montemar, Larra (D. Alberto y D. Julio) y D. Manuel del Palacio. —Carroza magnífica, conduciendo los restos de Rosales. Sobre la caja se ostentaba la palmeta con que trabajó en sus últimos años. Llevaban las cintas los Sres. Sorolla, Muñoz, Comba, Villegas, Jiménez y Moreno Carbonero. La presidencia la componían los Sres. Torvar, Santonja, Sales, Querol, Fernández Martín y Benlliure. Seguidamente iba la presidencia general, compuesta de los señores duque de Rivas, ministro de Instrucción pública, Nuñez de Arce, Villaverde, Barroso, Aguilera, Requejo, conde de Casa Valencia, López Martínez, Lara (don Cándido), Fernández Caballero, López Muñoz y muchos más que no podemos recordar. Seguían a la presidencia comisiones del Ejército y Armada y de otros centros con estandartes, que habían llegado tarde para organizar la formación. Cerraba la comitiva el regimiento de Ingenieros con su música. La comitiva llegó al cementerio de la Sacramental de San Justo a las doce y media. Acto seguido se cantó un solemne responso en la capilla, donde fueron colocadas las tres arcas. La capilla hallábase decorada con banderas, guirlandas y coronas. A la una y media quedaron depositados los restos en las sepulturas.

La circular del fiscal del Supremo

Dicho alto funcionario dirige a sus subordinados, los funcionarios del ministerio público, una circular importante. Trátase en el referido documento de la inspección de los sumarios, recomendándose a los fiscales que ejerzan aquellas funciones con perseverante celo, para aportar todos los datos que interesen al esclarecimiento de los hechos y al señalamiento de las responsabilidades que a ellos correspondan. Se recomienda también que no se eleven á juicio sino tan sólo aquellos hechos que tengan verdaderos caracteres de delitos, con el objeto de evitar de ese modo que sufran menoscabo, tanto el honor ó la libertad de los ciudadanos, cuanto el prestigio del ministerio fiscal. Respecto á las pruebas indicase en la circular la intervención que en ellas han de tener los fiscales y los fines á que ha de encaminarse dicha intervención, previniéndose que no se omitan los recursos que contra las sentencias autoriza la ley. Al referirse al Tribunal del Jurado, el fiscal del Supremo encarece al ministerio público que preste al mismo toda su cooperación. Termina la circular de dicho funcionario recordando á sus subordinados particular tan importante como el que se relaciona con la ejecución de las sentencias.

ECOS DEL LITORAL

Vigo 24.—Esta tarde será botado al agua un bote de cuatro remos para el servicio de la estación sanitaria de Vigo. Ha sido construido por el maestro carpintero de ribera Sr. Llauger. —El conocido constructor de buques, señor Canca, tiene contratada en 2.000 pesetas la construcción de una canoa para regatas. Dicha embarcación será hecha de madera de caoba. Unos cuantos jóvenes aficionados al sport marítimo costean esa nueva canoa, con la cual piensan tomar parte en las primeras regatas que se celebren. —Desde el mes próximo se establecerá un doble servicio de vapores entre Ferrol y la Coruña, saliendo á igual hora de uno y otro puerto el *Hércules* y el *Ferrolano*. Coruña 24.—El vapor francés *La Plata*, de la Compañía de las Mensajerías Marítimas francesas, que salió de este puerto el día 3 del corriente, llegó felizmente al de Montevideo el 22 del mismo, según aviso telegráfico. —Mañana comenzarán las excursiones veraniegas á Ferrol, que en el año anterior llevaron tanta gente á la capital del departamento. Cartagena 24.—Procedente de Madrid llegará mañana la columna de desembarco que marchó á dicha capital á tomar parte de las fiestas de la jura y coronación del Rey don Alfonso XIII. Dichas fuerzas regresan en un tren militar que ha salido esta mañana de Madrid. Según nos aseguran, cuatro condestables de la mencionada columna han sido favorecidos con parte del premio mayor del último sorteo de la Lotería Nacional. ¡Menos mal! Esos no han hecho el viaje en balde.

NOTICIAS

Han visto la luz los cuadernos 207 214 de la *Historia de Europa*, por Emilio Castelar; publicación de la acreditada casa editoras de González Rojas, que está alcanzando éxito muy brillante cada día. El último número de *La Ilustración Española y Americana* abarca la información gráfica de las principales escenas de las fiestas de la jura de S. M. el Rey, hasta el momento de salir de Palacio la regia comitiva para prestar juramento. Desde el acto mismo del juramento en el Congreso de los Diputados, figurarán en el próximo número extraordinario de *La Ilustración*, que será el que realmente refleje, en gran tamaño, las más importantes ceremonias celebradas con motivo de la mayoría de S. M. El referido número, así por la valía de las firmas que autorizarán sus dibujos, como por el excepcional interés de los asuntos, constituirá un documento de gran valor artístico é histórico. Fiestas aplazadas. El descubrimiento de estatuas, anunciado para hoy, se ha suspendido para el día 27. También se ha aplazado hasta el 28 la fiesta de fuegos náuticos en el estanco del Retiro. Trajes de hilo y dril para caballeros y niños. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3. Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende Mr. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años; para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21. Para ropa blanca, generosos de punto, equipos y canastillas, recomendamos á las señoras hagan sus compras en «Los Docks», Puerta del Sol, 15, cuyos precios tan ventajosos llaman la atención del numeroso público que cada día favorece más dicha casa.

TOROS

UNDÉCIMA CORRIDA DE ABONO

Seis toros de doña Prudencia Bañuelos, de Colmenar, á cargo de Quinto, Conejo y Machaquito.

Primero

Remontero, castaño, retinto, bragao. De salida intenta Quinto pasarlo de capa, pero el animalito no está por eso.

Segundo

Albuzo, colorao, retinto. Más voluntarioso que el anterior. Los de aupa le tientan el pelo seis veces.

Tercero

Oriscano, castaño, albardado. Sale con muchos pies y se cuela en la barrera junto al toril con la agilidad de un gimnasta.

Cuarto

Guerrilla, colorao, retinto, ojinegro. De salida le da unos lancas, capote al brazo, Machaquito.

Quinto

Carriñoso, colorao, retinto, ojo de perdiz, de mucha cuerna. Al salir arremete con los de aupa, causando pequeños desperfectos á los potros.

Sexto

Es castaño, meano, bien armao, lo que impresionó á los chicos. Después de un buen rato se convence la gente de que no es tan bravo el león como lo pintan.

El buque de guerra ideal. Aprovechando las lecciones de la experiencia, la República norteamericana estudia la manera de mejorar el material naval, y la comisión encargada de redactar el programa de las nuevas construcciones ha encontrado dudas tales en la elección de lo mejor entre lo bueno que ha creado la ingeniería marítima...

El salto dado por el cigarrero de Durham hasta convertirse en uno de los millonarios del siglo vigésimo, exigió bastantes años y bastantes privaciones; pero ha resultado más asombroso que los de los más atrevidos acrobatas.

En el Centro del Ejército y de la Armada

Ha terminado el torneo nacional de esgrima, en el que han tomado parte los más distinguidos aficionados. El fallo del Jurado ha sido el siguiente:

ÚLTIMA EDICIÓN TELEGRAMAS DE LA TARDE

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,55, 78,62, y 78,57.

El trust tabaquero

Existe una épica lucha entre el sindicato de tabaqueros ingleses y la Americana Tobacco Company, que se disputan principalmente el monopolio del mercado británico de cigarrillos.

Las elecciones en Bélgica

Según las elecciones legislativas, el Gobierno podrá contar con una mayoría de 22 votos en lugar de 20.

Congreso minero.

En el Congreso internacional minero celebrado en Dusseldorf se ha votado una resolución en favor de la jornada de ocho horas, incluyendo en ellas el tiempo gastado en la bajada á los pozos y subida á la superficie de la tierra.

El cigarrillo fueron llevados á bordo del yate imperial Hohenzollern, encerrados en veinte petacas de piel de Rusia, incrustadas de oro y con el escudo de armas del hermano del Kaiser Guillermo II, impreso también en el papel de los cigarrillos.

Información de Marina

Se ha aplazado el regreso de la columna de desembarco á Cartagena, por haber manifestado S. M. el Rey deseos de verla maniobrar en el campamento de Carabanchel.

Viajes del Rey.

El viaje del Rey á Andalucía, de que estos días ha venido hablándose, parece que no se verificará hasta el próximo otoño.

Cargos militares.

El ministro de la Guerra llevará el miércoles próximo á la firma del Rey una combinación militar, en virtud de la cual el general Pando vendrá á la Junta Consultiva de Guerra, sustituyéndole en Valencia el general Suárez Valdés.

Las Ordenes militares.

Se ha acordado que el día 30 del corriente se verifique en San Francisco el Grande la toma de posesión del Rey de la dignidad de gran maestro de las cuatro Ordenes militares.

Consejo aplazado.

El Consejo de ministros que estaba anunciado para hoy, ha sido aplazado en vista de no haber ultimado aún sus trabajos la ponencia encargada de redactar el proyecto de ley de Asociaciones.

El Sr. Maura.

Ayer regresó de Palma de Mallorca el Sr. Maura, á quien recibieron en la estación muchos de sus amigos políticos y particulares.

Firma del Rey

Hoy han despachado con S. M. los ministros de Estado y Gracia y Justicia. El primero puso á la firma varios decretos concediendo condecoraciones al séquito de los príncipes y embajadores extraordinarios que venieron á Madrid con motivo de la jura.

Vapor correo.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor León XIII, de la Compañía Trasatlántica.

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,55, 78,62, y 78,57.

El trust tabaquero

Existe una épica lucha entre el sindicato de tabaqueros ingleses y la Americana Tobacco Company, que se disputan principalmente el monopolio del mercado británico de cigarrillos.

Las elecciones en Bélgica

Según las elecciones legislativas, el Gobierno podrá contar con una mayoría de 22 votos en lugar de 20.

Congreso minero.

En el Congreso internacional minero celebrado en Dusseldorf se ha votado una resolución en favor de la jornada de ocho horas, incluyendo en ellas el tiempo gastado en la bajada á los pozos y subida á la superficie de la tierra.

El cigarrillo fueron llevados á bordo del yate imperial Hohenzollern, encerrados en veinte petacas de piel de Rusia, incrustadas de oro y con el escudo de armas del hermano del Kaiser Guillermo II, impreso también en el papel de los cigarrillos.

Información política

El ministro de la Guerra llevará el miércoles próximo á la firma del Rey una combinación militar, en virtud de la cual el general Pando vendrá á la Junta Consultiva de Guerra, sustituyéndole en Valencia el general Suárez Valdés.

Las Ordenes militares.

Se ha acordado que el día 30 del corriente se verifique en San Francisco el Grande la toma de posesión del Rey de la dignidad de gran maestro de las cuatro Ordenes militares.

Consejo aplazado.

El Consejo de ministros que estaba anunciado para hoy, ha sido aplazado en vista de no haber ultimado aún sus trabajos la ponencia encargada de redactar el proyecto de ley de Asociaciones.

El Sr. Maura.

Ayer regresó de Palma de Mallorca el Sr. Maura, á quien recibieron en la estación muchos de sus amigos políticos y particulares.

Firma del Rey

Hoy han despachado con S. M. los ministros de Estado y Gracia y Justicia. El primero puso á la firma varios decretos concediendo condecoraciones al séquito de los príncipes y embajadores extraordinarios que venieron á Madrid con motivo de la jura.

Vapor correo.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor León XIII, de la Compañía Trasatlántica.

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,55, 78,62, y 78,57.

El trust tabaquero

Existe una épica lucha entre el sindicato de tabaqueros ingleses y la Americana Tobacco Company, que se disputan principalmente el monopolio del mercado británico de cigarrillos.

Las elecciones en Bélgica

Según las elecciones legislativas, el Gobierno podrá contar con una mayoría de 22 votos en lugar de 20.

Congreso minero.

En el Congreso internacional minero celebrado en Dusseldorf se ha votado una resolución en favor de la jornada de ocho horas, incluyendo en ellas el tiempo gastado en la bajada á los pozos y subida á la superficie de la tierra.

El cigarrillo fueron llevados á bordo del yate imperial Hohenzollern, encerrados en veinte petacas de piel de Rusia, incrustadas de oro y con el escudo de armas del hermano del Kaiser Guillermo II, impreso también en el papel de los cigarrillos.

Consejo de ministros.

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros en la presidencia. Espérase con grande impaciencia á conocer los resultados de este Consejo por tenerse casi una seguridad de que en él quedará planteada la crisis.

Lo que se dice.

A juzgar por las conversaciones que esta tarde hemos tenido ocasión de escuchar en los círculos políticos, la crisis puede considerarse de hecho planteada.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

COCHE

Se vende berlina enganchada. Darán razón en el teatro «Eldorado».

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las 9.—Función popular.—La tía de Carlos.—Venaldia.—Los corridos.

COMEDIA.—A las 9.—La frustata (Tortosa y Soler).

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—El bateo.—La manta zamorana.—La caprichosa.—La mazorca roja.

APOLÓ.—A las 8 y 1/2.—La Torre del Oro.—¿Quo vadis?—La divisa.—Plus ultra.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Los figurines.—El juicio oral.—Los nenes.—Enseñanza libre.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La trapería.—Gazpacho andaluz.—La revolución social y Ramitos de flores.—El pilluelo de París (dos actos).

MODERNO.—A las 9.—La visión de los festos ó las fiestas de Mayo.—Deuda de sangre.—La Geraldine.—Libros usados.—La Geraldine.

PARISH.—A las 9 de la noche.—9.ª Soirée fashionable.—Programa selecto, reunión de la alta sociedad madrileña, toda la Compañía internacional que dirige Mr. William Parish.

GRAN TELESCOPIO.—Instalado en el Salón del Prado, de 8 á 1 de la noche.

MARTIN.—Compañía hispanoamericana.—A las 8 y 3/4.—Los corridos y baile.—El barquillero.—Gigantes y cabezudos.

ELDORADO.—A las 4.—Porsecuciones.—Gran cinematógrafo automático. Premio en la Exposición de París. Variación en todas las sesiones.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Números sensacionales ejecutados por artistas españolas y extranjeras; el cuadro bufo «El Páchar Bum-Bum y su Harem». Las estrellas Mlle. Ducey, Darrals, Canille de France, Lili Murco, Julia Esmeralda, Concha la Sovillana, Gracia la Morenita y los notables bailarines hermanos Palacios.

Butaca con entrada, 50 céntimos.

PARIS-SALON.—A las 9 de la noche.—Gran éxito del cuadro lírico «Orientales Orientales».—«En Triana», por Bella Belén y principales artistas. Trio Moretti.—Luz Bell.—Santi, López, Cortés.—Celis.—Hermanos Campos.—«El Mochuelo».

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

POLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 15

LA ESPOSA FEA

RAMIRO BLANCO

¿Pero qué había sido de ti? ¿Cómo no me ponías un telegrama? ¿Dónde estabas? Cada vez que llegaba un vapor de la Península me decía: ¡En este viene! Pero pasaba el tiempo y no parecías.

«Tu padre me escribió veinte días después del siniestro cuatro letras no más, casi borradas por las lágrimas, diciéndome que estaba enfermo... A ti sólo te nombraba para lamentarte de tu muerte, y él quería también morir pronto.

«Tomé una resolución: hice preparar mi equipaje y me dispuse á hacer el viaje á Madrid, llevándome conmigo á la cuarterona, el original de aquel retrato... Pero otras dos personas de casa se empeñaron en acompañarme: mi ama de llaves, la doña Pancha que conoces, y don Pascual, mi administrador, el mismo de quien me has creído hija hasta hoy.

«Paso por alto mi llegada á Madrid y el mal estado en que encontré á tu buen padre ignorante aún de que vivías. Cuando le vi más mejorado y juzgué que no había peligro en ello, le di el alegrón de enterarle de que aun tenía

hijo... ¡Dios mío, cuántas lágrimas de felicidad vertió!

«Pero nos encontrábamos como antes, no sabíamos de ti, y tu extraña desaparición nos acongojaba. Todas las gestiones que hicimos para averiguar tu paradero resultaron por completo infructuosas, y así se pasaban días y más días...

«Desesperanzado y abatido ya, me decía con frecuencia tu padre: Desengáñate, hija mía; aquel periódico de Cádiz no dijo la verdad; Felipe ha muerto!

«Yo procuraba darle alientos asegurándole que, por fin, lograríamos saber la suerte que habías corrido.

«Una tarde se presentó en casa un desconocido: era Rafael. Ese excelente amigo, en cuanto llegó á Madrid, no descansó un momento hasta encontrar el domicilio de tu padre, decidido como estaba á darle noticias de tu vida. Gracias á que le contastes tu historia, y él es bueno y quiso enmendarte tu falta, pudimos saber por fin dónde estabas... ¡En Argel! ¿Quién hubiera sospechado que te habías ido á Argel?

«Tu padre, loco de alegría, quiso escribirte sin pérdida de tiempo... Yo me oí, porque mi perpetua idea de hacerme amar por mi marido me sugirió un plan cuyo resultado has visto, contando con la complicity de tu padre, de tu amigo y de todos los que me rodeaban.

«Era preciso que sufrieras algo por mí; y que si yo te llegase á enamorar se aumentase tu amor á causa de obstáculos al parecer insuperables... Me era preciso aparecer también un

poco coqueta... ¿Pero no era una coquetería disculpable, puesto que con ella intentaba conquistar el corazón de mi marido?

«Las circunstancias no podían ser más favorables... Siendo discretos mis cómplices, imposible te sería sospechar que te ibas á encontrar en Barcelona con tu mujer. Además, yo era para ti por completo desconocida.

«Explicué mi programa: alquilar aquí una casa, poner al frente de ella á doña Pancha, hacer los otros el papel de huéspedes, incluso Benita, la nueva ama de llaves de tu padre, y dejarme á mí llevar la batuta.

«Nada te digo, Felipe, de la admirable paciencia con que se allanaron todos á complacerme en lo que suponían un estambótico capricho, y que en realidad era para mí de infinita trascendencia... ¡Como que daba una batalla para conquistar mi felicidad... y la tuya también, porque en cuanto te vi me dijo el corazón que llegaría á amarte!

«La prueba á que te sometí, y que tales efectos produjo, me llenó de aflicción; pero, ese cambio, las largas horas que pasé á la cabecera de tu cama y mi pena al verte sufrir por mi causa, tu agradecimiento, sirvieron para estrechar aun más los lazos de nuestro amor, que Dios bendiga... ¿Y ahora... me perdonas, Felipe?

«Vida mía!—exclamó él volviendo á abrazarla—¡He sido un infame, un mal hijo!... He huído como un insensato del tesoro que me pertenecía! ¡Mil veces pediré, con lágrimas en los ojos, que me perdones!

«¿Quieres callarte, tonto?—dijo el buenazo

de D. Ruperto.—Aquello ya pasó y no hay que acordarse de cosas tristes...

«También quiero que Rafael me perdone. ¿Qué mal le juzgaba! ¿Dónde está?

«—Luego le verás, á la hora de comer.

Otras explicaciones de menor importancia pidió Felipe, supo que la cuarterona se había marchado ya á Tenerife, en compañía de don Pascual, noticia que le hizo exhalar un suspiro de satisfacción; supo también que el poético nombre de Rosario figuraba, en segundo lugar en la partida de bautismo de su seductora mujer; Gábina era el primero...

«Gábina... Ga... bi... na...—dijo entonces Felipe.—Pues suena ahora bien eso de Gábina; no es tan feo nombre como yo me empeñaba en creer... Sin embargo, mujercita mía, te seguiré llamando Rosario.

«—Lláname como quieras—respondió ella con encantadora sonrisa.

La entrada de Rafael puso término al familiar conciliabulo; si Felipe no le dió tantos abrazos y besos como á Rosario, poco faltó. El cariñoso y simpático Rafael cogió entonces la ocasión por los cabellos para echar un parrafito en favor de sus ideas optimistas.

«Ya vos como tenía yo razón—dijo á su amigo.—El más sabio y verdadero de nuestros hermanos es aquel que dice: «No hay mal que por bien no venga» ¡Es mi divisa! Si no te entretienes en Cádiz, te ahogas; si no haces la diablura de irte á Argel, no me hubieras conocido; si no te roban los moros, no me cuentas tu vida y milagros; y si no me lo cuentas, te mueres allí de hambre y no hubiéramos podido nos-

otros representar esta maravillosa comedia, cuyo desenlace es tu felicidad...

«Tienes razón, querido Rafael! Y espero que los acontecimientos de tu vida se enlacen de modo que tengan una solución tan feliz como la de los míos; que logres tropezar por el mundo con un ángel que se parezca á mi Rosario...

«Ese tropezón es ya imposible—contestó jovialmente Rafael.

«¡Imposible! ¿por qué?

«¡Porque tengo ya en casa mi cacho de gloria y un par de ángeles moletados como dos soles! Te llevo alguna delantera en el camino de la dicha.

D. Ruperto se encontró con la horma de su zapato al hablar con D. Pascual del asunto de jardinería y horticultura; ambos adoraban los vegetales, considerándolos casi como seres inteligentes, capaces de agradecer los cuidados que se les prodiga, y pagando generosamente en flores, perfumes, frutos, sombra y delicias lo que por ellos se hace.

Una soberbia quinta de recreo que Rosario poseía á media legua escasa de Santa Cruz de Tenerife les ofreció ancho campo donde satisfacer sus gustos.

Y mientras los dos viejos se entregaban en cuerpo y alma á su placer favorito, en lo más sombrío y solitario de aquel paraíso terrenal, en la parte opuesta de donde ellos sembraban, podaban y regaban, iban del brazo Rosario y Felipe, muy juntitos, sin más testigos que Dios y la exuberante naturaleza que les rodeaba.

FIN

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Vera Cruz, saliendo de Bilbao el 18, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Vera Cruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro-América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Vera Cruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Passajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flota corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, cónsulas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras.

COMPLETO SUKITO EN ACCESORIOS
Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

JOYERIA Y PLATERIA DE JOSÉ GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosforeras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERIA

COMPAÑIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto...	4.000 toneladas de carga.	Ceres...	5.800 toneladas de carga.
Saltiro...	3.600 "	Diana...	6.000 "
Minerva...	5.800 "		

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno...	5.900 toneladas de carga.	Hércules...	7.000 toneladas de carga.
Eolo...	6.000 "	Apolo...	7.100 "
Marte...	6.200 "	Júpiter...	8.000 "

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro...	De ruedas.	España...	Doble hélice
Auxiliar...	"	"	"
	"	Rodas...	"

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, diríjase al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHENDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente...	2.500 toneladas.	Activo...	1.700 toneladas
Rápido...	2.300 "	Veloz...	2.150 "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, diríjase: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima **LA ACTIVIDAD**, y en Liverpool, á los Sres. **John Glynn & Son**, 20, Water Street.

¡INCREDIBLE VERDAD!

Unica y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, siendo siempre su valor superior al coste. No se hacen descuentos, no se conceden representaciones, no se envían muestras. Gratis se envía á quien lo solicita el dibujo suelto de la joya que se desea comprar. A todo comprador no conforme con el género se le devolverá inmediatamente el dinero.

Objetos de oro e ley garantizado (18 quilates), brillantes químicamente perfectos, de más valor por su constante brillantez y esplendor que los verdaderos. Descomposición deuz, duresa, lapidación perfecta, imitación maravillosa.

Regalo de 5.000 pesetas á quien distinga más brillantes Alaska de los verdaderos.

GRAN PREMIO EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS

- 1 anillo para caallero, oro y brillante, pesetas 50.
- 1 ídem para ídem, con brillante doble grueso, pesetas 100.
- 1 afiller ídem ídem, pesetas 25.
- 1 afiller ídem ídem (brillante muy grueso), pesetas 50.
- Anillos para señoras y señoritas, ídem ídem, pesetas 25.
- 1 par de pendientes para señoras, oro ley, con espléndidos brillantes, pesetas 1 par de pendientes para señoras, ídem ídem, pesetas 50.
- 1 ídem para ídem, con brillantes gruesos, pesetas 100.
- 1 ídem para niños (verdadero regalo), pesetas 25.

Envío franco de porte de todos gastos en cañite, valores declarados y por correo para toda España (Islas).

No servirá ningún pedido no acompañado de su importe. Billetes Banco de España, en carta certificada ó valor declarado.

Enviar la medida de los anillos, tomándola con un hilo alrededor del dedo.

Único Representante general: **Sociedad general Oro y Brillantes Anv. Alaska.**

G. A. Buaya.—Curso Romano, 104 y 106, Milán (Italia).

DEPILATORIO VENUS

PREPARADO POR LA CASA J. LL. PRUNES

Despacho: GOBERNADOR, 5, Barcelona

Con una sola aplicación desaparece al momento el vello de cualquier parte del cuerpo, pudiendo usarlo las personas más bellas puesto que es reconocido ser completamente inofensivo.

Se mandarán prospectos gratis á quien mande una tarjeta con las señas.

Precio: 5 pesetas frasco en todas las perfumerías.—Se remite certificado por correo mandando pesetas en sellos ó otra forma de fácil cobro.

Se vende en Madrid: Fortis, Puerta del Sol, 2; Inzlesa, Carrera de S. Jerónimo 3; García, Fuencarral, 59; Puig, Preciados, 6; Salamanca: Orosas, 4, pral., y Parareda, Pez, 40.

INHALADOR "SOMMA"

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las substancias antisépticas habían de darse á dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada á sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, peor el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR «SOMMA», con privilegio de invención, consigue este resultado, llenando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las substancias antisépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que aniden en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el asma, en los catarros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, anginas, laringitis simple, granulosas, ulteriores, difterias, etc. Al INHALADOR «SOMMA» acompaña un antiséptico, sin perjuicio de que los señores profesores puedan indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las substancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento ó sólido. El INHALADOR, que tan importantes servicios viene á prestar á la ciencia, puede ser adquirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente.

De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Sr. autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23 y en nuestro

Consistorio Médico-Quirúrgico Internacional
ARENAL 1.—MADRID

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

Hasta las once de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios baratísimos y fijos.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Oscilostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bestini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achicaje, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Toneladas.	
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Ídem de pasaje «San Fernando».....	100
Ídem ídem «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Ídem de carga «Urala».....	4.650
Ídem de pasaje «Emilia» (en construcción).....	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Grisolda» (en construcción).....	126
Ídem para los arsenales (en construcción).....	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción).....	4.650
Ídem ídem núm. 24 (ídem).....	4.650
TOTAL.....	27.488

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid
Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero (erecha).—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes.	1 pesetas.	Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre.	5 "	Reclamos.	0,75 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "	Noticias.	1,25 "
Asia y América.	70 "		

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS