DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Lunes 28 de Abril de 1902 | Número 358

PROYECTO ABSURDO

De algún tiempo á esta parte, como si obedeciesen á un acuerdo, las escuadras de las principales naciones de Europa, visitan nuestros puertos del Atlántico y del Mediterráneo, con una frecuencia que sería para llamar la atención de un país más suspicaz y precavido que el nuestro.

En el último verano las maniobras navales francesas se verificaron parte de ellas sobre nuestras costas de Levante, y ahora recorre una flota poderosa de la misma bandera la costa gallega NO., dejando caer anclas en aquellas rías, cuya importancia para el comercio marítimo y estrategia naval en la guerra moderna aun no hemos sabido apreciar los españoles.

Los ingleses no han disimulado, al tomarlas como fondeadero continuo de sus escuadras, el concepto que de ellas tienen é indudablemente á la rivalidad francesa ha de atribuirse el viaje que ahora está verificando la escuadra del almirante Courthille, en la idea de adquirir práctica en la hidrografía de aquel litoral y simpatías entre sus habitantes, que tantas sienten por los marinos ingleses, quienes con liberalidad dejan allá todos los años cuantiosas sumas.

Mientras tanto, nosotros, sumidos en la mayor indiferencia, apenas si nos preocupamos de la defensa militar del litoral, y si algo hacemos es en forma tan desconcertada y absurda, que más valiera no intentarla.

Creada la Junta para proyectar la escuadra futura de España, su primer acto fué tratar de ponerse de acuerdo con los trabajos que en el ministerio de la Guerra se hacían para establecer las defensas fijas, á fin de enlazar con ellas la móvil, prestándose mútuo apoyo; pero desdeñando el de la escuadra y con un razonamiento que que en Londres, París, Berlín y Roma se conceptuaría de insano delirio, se manifestó por aquel Centro que las fuerzas de tierra con las fortificaciones que estaban en vías de establecerse, se bastaban á sí mismas para la defensa de las costas é islas, y que en el Mediterráneo el triángulo de Mahón, Cartagena y Ceuta era suficiente para asegurarnos de toda agresión.

Esto, que parecerá por inverosímil hasta ridículo, nos ha sido comunicado por autorizada persona de cuya veracidad ni nosotros ni nadie puede dudar.

Tiene este triángulo dos vértices *en falso*, á no contar con fuerzas navales, uno en una isla fácilmente tomable y otro en territorio extraño, imposible de sostener sin el concurso del país en que se halla situado; y que algo hay de verdad en este descabellado proyecto, lo confirma que ya se han enviado á Ceuta piezas de 15 centímetros para su emplazamiento.

La interesante conferencia que el ilustrado profesor de la Escuela Superior de Guerra, Sr. Lallave, teniente coronel de Ingenieros, dió hace algunos días en el Ateneo, es la más cumplida crítica que puede hacerse de plan tan absurdo, que pugna con la forma en que hoy se hace la guerra y los recursos militares modernos.

Recomendamos asimismo la lectura de los escritos que con el título de *Naves y Fortificaciones* ha publicado el general de Artillería del ejército italiano Frederici, á los proyectistas del *triángulo* que pueden pasarse para su objetivo sin escuadra, y confiar tan sólo en la eficacia de los cañones desde tierra, á fin de que desistan de una quimera que podría costarnos muy cara.

Por último, apelamos á la competencia de los publicistas militares de *El Liberal* y de *El Imparcial*, periódicos de autoridad y de gran circulación, á fin de que ilustren á la opinión pública en esta importantísimo asunto, de transcendencia suma para la seguridad de la Patria, que no se puede dejar á merced de criterios extraviados por el amor propio y por antagonismos inconcebibles.

Las escuadras extranjeras que nos visitan hoy en son de paz, pero que vienen á ver y estudiar sobre el terreno nuestra debilidad, por si algún día tienen que hacerlo como agresoras, si conocieran estos propósitos, no se tomarían molestias, pues tales planes no son para defenderse sino para entregarse.

CERTAMEN MILITAR

Uno de los actos de mayor interés en las próximas fiestas será seguramente el certamen que el Ejército y la Marina militar celebrarán en el palacio de Bibliotecas y Museos, cuyo edificio ha sido otorgado para este acto por el ministro de Instrucción pública.

El capitán general ha ofrecido cuantos elementos sean necesarios para el mayor auge de esta fiesta intelectual, donde ha de brillar la cultura de nuestro Ejército como reflejo de la cultura nacional.

¡Bien por la Armada y el Ejército! Hemos oido hablar con grandes elogios de brillantes trabajos preparados para el certamen.

Tendremos al corriente á nuestros lectores de cuantas noticias podamos adquirir de tan interesantes asuntos.

LA INCÓGNITA ANGLOBOER

La incógnita angloboer sigue en pie. Parece indudable, según los últimos telegramas, que los jefes del Transvaal Botha, Delarey, Schalkburger y Meyer desean que se termine la guerra, pero que los orangistas Dewet y Steing y el afrikander Wessels, prefieren seguir guerreando antes que aceptar las proposiciónes poco generosas de Inglaterra.

Al propio tiempo en Inglaterra se trabaja con mucho empeño por elementos influyentes para que el Gobierno modifique sus pretensiones concediendo generosamente la amnistía y estableciendo desde luego la federación sudafricana de los seis Estados autónomos Natal, Cabo, Bechuanaland, Orange, Transvaal y Rhodesia.

Se cree que si el Gobierno inglés aceptase este plan, la paz se firmaría muy pronto, aun contra la opinión de Krüger, Leyds y los delegados boers residentes en Europa.

De cualquier modo, al presente las dificultades subsisten, porque ninguna de las partes cede; pero alrededor de los que pactan se agitan grandes intereses morales y políticos que trabajan con empeño porque se termine una guerra que ya no puede resolver nada.

BELLE-ISLE-EN MER

Una escuela para marineros

Este magnífico colegio es un precioso local donde se prepara para el trabajo de la mar, para el rudo y noble oficio del marinero, á los pobres huérfanos abandonados, espíritus aventureros en quienes se procura despertar el amor precoz á las olas y á los barcos.

Dicha institución, que no ha sido inspirada en ninguna idea de reforma penal, es de un alto sentido moral toda vez que disciplina y liberta á muchos adolescentes de los peligros de la vagancia iniciándolos en el aprendizaje y en los trabajos futuros del marino.

La instrucción profesional de estos jóvenes es desde luego teórica y puramente escolar. En ella se les enseña el tecnicismo marítimo y aprenden á conocer en todas sus amplicaciones esa inmensa tela de araña que constituye el aparejo de la nave por medio de modelos reducidos.

La escuela tiene una flotilla de botes, bautizados con poéticos y pomposos nombres, de sabor bretón, destinada á pequeños paseos y excursiones, y alguna vez á la pesca de la sardina.

La enseñanza técnica se completa por las maniobras á bordo; un hermoso yach aparejado para pesquería está á disposición de los alumnos.

En esta escuela ejemplar los acogidos van transformando insensiblemente su carácter y aficionándose á las faenas propias de la mar.—*X.*

La revista naval de Spithead

Según la lista revisada que *The Globe* acaba de publicar, ascienden á 113 el número de buques, siendo 20 de ellos acorazados, 27 cruceros, 17 torpederos, 32 destroyers, 10 buques escuelas y siete torpederos de alta mar. En dicha lista se han eliminado cinco buques que constaban en otra anterior, creyéndose que esta resolución del Almirantazgo obedece al deseo de ostentar en la fiesta naval tantos buques de fecha moderna como sea posible, prescindiendo de aquellos que no estén á la altura de los modernos adelantos.

Se ha notado que la modificación introducida en la lista lo ha sido después de conocerse los nombres, y por consiguiente, las circunstancias de los buques que mandarán á la revista las potencias extranjeras.

Los rusos en Persia

Es notable la persistencia con que la diplomacia moscovita va tendiendo en Persia sus tupidas redes, y nada tiene de extraño que eso despierte con frecuencia los recelos de Inglaterra á cada nuevo avance de su poderasa rival en el continente asiático.

Recientemente ha resuelto el Gobierno ruso la construcción de dos ferrocarriles estratégicos, á cual más importante, desde Eriván á Tabris y de Askabal á Meshed. Ambas líneas se extienden al territorio persa.

Hasta ahora, las incesantes gestiones de Inglaterra cerca del Shah han sido ineficaces para destruir la influencia rusa en aquel país, y la construcción de esas nuevas líneas es una nueva bofetada á la política del Gabinete de Saint James, y una contestación elocuente al tratado anglojaponés.

OTRO RIVAL DE MARCONI

Pronto se harán en Roanoke Islands N. C., numerosas y detenidas pruebas del sistema de telegrafía sin hilos, ofrecido por Mr. Fessenden, habiendo ya salido de Washington para presenciarlas el brigadier-general Greely y el capitán Russell.

Mr. Fessenden pretende que su sistema aventaja al de Marconi y hace posible la transmisión de despachos con igual rapidez que la obtenido usualmente. Los aparatos, en Roanoke, están separados por una distancia de cincuenta y una millas; pero el inventor se propone dar término á las pruebas, aumentando dicha distancia hasta ochenta millas.

Hasta ahora, Mr. Fessenden se ha negado á dar explicaciones acerca de su sistema.

POLITICA

"DE VISU"

Va extendiéndose la idea de que es necesario que los gobernantes se pongan en contacto directo con el país para apreciar, *de visu*, sus más apremiantes necesidades, y esto redunda implícitamente en desautorización de los representantes en Cortes, que en rigor son los llamados á defender y proclamar en las alturas los derechos del pueblo.

Los viajes ministeriales tienen ventajas é inconvenientes, y de hecho serían eficaces si no se limitaran á los grandes centros ó capitales. Donde se vive mal, donde no se improvisa un bienestar ilusorio, es en las pequeñas aldeas, y allí no llegan los ministros á estudiar del natural los males públicos.

No cabe desconocer que la visita á las provincias de los consejeros responsables, deja siempre huellas agradables de su paso; pero en general resultan más una exhibición de carácter personal y político que un remedio á males inveterados.

Si los viajes se hiciesen poco menos que de incógnito, sin estados mayores burocráticos, casi por sorpresa, y extendiendo su radio de acción á las más apartadas y pequeñas localidades, podría apreciarse en toda su intensidad el malestar público y el cáncer social.

Se vería cuan difícil es desarraigar las tiranías del caciquismo; cómo la ignorancia, asociada á la fuerza tienden sus garras á la producción, esclavizando y envileciendo todo cuanto anhela engrandecerse por la libertad y el trabajo.

Hay que aplaudir la tendencia que revelan las excursiones de los ministros y desear que se generalicen, extiendan y se mejoren, porque cuanto más en contacto vivan el pueblo y los gobernantes, mejor podrán apreciarse las necesidades públicas y remediarse los males del país.

Para gobernar bien es indispensable conocer perfectamente el país. Aquellos ministros de Ultramar que reglamentaban, sin conocerla, la vida colonial, pasaron ya para no volver. Ahora es preciso que los elementos directivos se compenetren con el modo de ser y de estar nacional, y eso no podrá nunca lograrse sin que vayan á estudiar sobre el terreno aquellas necesidades de mayor urgencia y cuya satisfacción se impone más apremiantemente en orden á la justicia, el derecho y la libertad.

Desesperación irlandesa

Irlanda se despuebla, disminuye, sucumbe. La miseria más espantosa reina en aquella región, que lucha denodadamente contra la adversidad.

Espíritus animosos consideran que el único procedimiento de redención sería sacudir el yugo inglés, emanciparse de la tutela de Inglaterra, que mira indiferente la consunción irlandesa.

El alcalde de Dublin, lord Harrington, ha devuelto la invitación que se le ha hecho, como representante de la municipalidad, para asistir á las fiestas de la coronación de Eduardo VII, y su actitud ha producido una gran explosión de entusiasmo en toda Irlanda, recibiendo innumerables telegramas de felicitación.

La situación es muy crítica, considerándose inminente una insurrección. Se habla de depósitos clandestinos de armas y de que los nacionalistas han distribuido armas y cien mil cartuchos.

Corren rumores que indican la posibilidad de que estalle la insurrección al celebrarse el centenario del patriota Robert.

La actitud de los irlandeses es de desesperación y amargura, y si se iniciase el alzamiento, tomaría parte en él país en masa, que odia á Inglaterra, á la que considera causante de sus desdichas.

«VITA BONA»

FILADELFIA

La apoteosis del vago acaba de tener su más grandiosa manifestación; pero no en este mundo, sino en el otro... en el que, para desdicha nuestra, tuvo la humorada de descubrir el buen genovés Xristóphoro hace cuatrocientos diez años.

Sí, lectores míos; en Filadelfia es donde acaba de inaugurarse un suntuosísimo palacio, con todas las comodidades y refinamientos modernos, para servir de recreo, de albergue y de solaz á los pobrecitos vagos de solemnidad.

Es un soberbio edificio de ocho pisos, con sus ascensores y todo género de aparatos de alumbrado y calefacción, con doscientos dormitorios, que quitan el sentido por la comodidad y el *confort*, y un «comedor» para doscientas personas.

Hay sala de baños, con toallas y sábanas turcas, jabones aromáticos, perfumería fina y cuantos refinamientos pudo inventar la coquetería higiénica y una nube de *grooms* y servidores aguardando siempre con la sonrisa en los labios á cumplir las órdenes que se les den.

A todo vago que llega se le da un volante del registro, en que consta que no tiene oficio ni beneficio, ni es capaz de ganarse el pan con el sudor de su rostro; y en seguida se le hace pasar al salón de baños.

Allí, con la mayor amabilidad, se le da «un buen jabón», se le viste, se le calza, y queda transformado en una persona decente. Después come y se le dan dos horas de recreo en el jardín, en los billares, ó si lo prefiere, en la sala de lectura.

No se le pregunta por su origen; con tal que acredite ser vago, lo mismo da que descienda de la más empingorotada alcurnia como que proceda del más humilde pelafustán.

Este asilo de vagabundos es un verdadero paraíso. Cuando el acogido en él se aburre de ser feliz y quiere *echarse* otra vez al mundo, se le hace reflexionar en que esta vida es un valle de lágrimas, que la existencia, sin rentas ó sin una ocupación ú oficio, es un tormento continuo. Si á pesar de esto insiste en abandonar esta mansión de holganza, comodidades y *vita bona*, se le lleva á uno de los talleres, que los hay para todos los oficios, y se le hace trabajar durante cuatro horas, para que experimente *per se* los inconvenientes de su laboriosidad, y si todavía persiste en marcharse, se respeta su decisión; pero no se le deja salir sin buscarle empleo en un taller, almacén ó fábrica.

¡Oh, América! ¡Qué bello país! ¡Qué gran contraste ofrece en la suntuosidad de sus palacios encantados de la vagancia profesional, con los escuálidos y ruinosos asilos de nuestra España, donde los pobres hospicianos calzan zapatos de cartón, donde en las casas de lactancia sucumben de inanición los desventurados párvulos, y donde la ancianidad desvalida no encuentra la consideración, el respeto y la solicitud que reclaman el temblor de sus piernas y la nieve de sus canas!

Abel Imart

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La escuadra francesa en el Ferrol.

Ferrol 27 (6,40 t.)

Esta mañana fondeó la escuadra francesa del Norte.

El buque almirante acorazado «Formidable» saludó á la plaza con 21 cañonazos, los cuales fueron contestados por el «Carlos V» y la batería de San Juan.

Por la tarde han desembarcado el almirante Courthille y los vicealmirantes acompañados del cónsul y del agregado naval, siendo recibidos en el Arsenal por el marqués de Arellano.

Hizo los honores de ordenanza una compañía de Infantería de Marina.

Los marinos franceses dirigiéronse después en carruajes á saludar al capitán general, al gobernador militar y al Ayuntamiento.

Antes de regresar á bordo estuvieron en el consulado francés, donde fueron obsequiados con un lunch.

Se ha permitido visitar los buques franceses, habiendo acudido á verlos inmenso gentío.

Los paseos están muy animados.

Han desembarcado 2.500 tripulantes, que recorren la población en grupos.

Prepárense en honor de los marinos franceses varios festejos, estando ya acordado la celebración de un banquete y de una jira.—*Corresponsal.*

La avería del "Deutschland,,

Al magnífico trasatlántico alemán «Deutschland» le ha ocurrido en pleno Oceano un accidentegravísimo que algunas veces ha sido causa de la pérdida de buques. Al hallarse cuatrocientas millas distante del puerto de salida—Nueva York—perdió la rueda del timón, y durante el resto del viaje siguió su derrotero valiéndose de las dos hélices gemelas. Lord Revelstoke, uno de los pasajeros, ha declarado, al arribar á Plymouth, que la dirección del buque ha sido por todo extremo admirable, mereciendo el capitán los mayores elogios por la singular pericia de que ha dado prueba. No hubo el menor de pánico; y el pasaje no se enteró del percance hasta después de transcurrir muchas horas de la pérdida sufrida.

SÚPLICA JUSTA Y OPORTUNA

Próximo el fausto suceso de la mayor edad de S. M. el Rey D. Alfonso XIII, ninguna ocasión más propicia para reparar en parte, y siquiera sea en concepto de gracia especial, una injusticia resultado de poco meditada ley, como ha sido reconocida en distintas ocasiones por el Gobierno y por los mismos Cuerpos colegisladores.

Notoria es la situación tristísima que atraviesa el personal de las escalas de reserva del Cuerpo general é Infantería de Marina, que repetidas veces quiso mejorarse por diversos proyectos de ley, nunca aprobados; pero entre todo ese personal, las clases en que resalta más la injusticia, como hemos de probar por sencillos argumentos para las cuales es más fácil remediarla, son las de alférez de navío y empleos equivalentes.

No ya por el exiguo é insignificante sueldo de dichos oficiales que los coloca en situación económica mil veces más desventajosa que la de las propias clases subalternas, sino por otras razones, se impone su ascenso, que en todo caso no produciría gastos si no economía, teniendo en cuenta que los ascendidos quedarán en situación de excedencia, cobrando menos sueldo que en la actualidad y amortizándose las pensiones de cruces que algunos de ellos poseen. Por otra parte, trátase sólo de ocho ó diez personas.

A pesar de los preceptos de la ley de 1878, lo cierto es que hasta el empleo de capitán vienen ascendiendo en las escalas de reserva, tanto en uno como en otra, individuos pertenecientes á la reserva y que en cualquier caso debieran sujetarse á las condiciones reglamentarias de éstas.

Los contramaestres y condestables ingresados en la escala de reserva del Cuerpo general como oficiales graduados *mucho después de 1878*, obtienen ascensos hasta llegar al sueldo y grado de navío, como también los obtienen hasta el empleo de capitán los de la reserva de Infantería de Marina procedentes de la clase de sargentos ascendidos por exigencia de los últimos trastornos, que son por cierto, cerca de *200*, y no ocho ó diez.

Siendo esto así ¿por qué no concede iguales ventajas á los alféreces de navío, tenientes vivos y efectivos que alcanzaron sus empleos después de larga y brillante carrera?

Claro es que la modificación que acerca de los asuntos de la reserva reclama la justicia y la opinión había de ser en su día más radical y completa; pero por de pronto, nada impediría al señor duque de Veragua proponer que, como gracia especial, se concediera el 17 de Mayo el ascenso á la media docena de oficiales subalternos de las escalas de reserva de la Armada á quienes ya les ha correspondido en las respectivas escalas activas.

Por esto apoyamos é insistimos en esta modesta súplica, que ya ha formulado alguno de los interesados.

X.

Gran Bretaña y China

Parece que la Gran Bretaña desiste de su resolución de influir cerca del Gobierno chino para que sin demora introduzca ciertas reformas, realmente necesitadas con urgencia, en los impuestos interiores. Esto ha disgustado en gran manera á los comerciantes británicos de mayor viso en China.

El corresponsal del *Times* en Shanghai, que es quien da la noticia, agrega que el Gabinete de Saint James estudia también si será conveniente hacer que sean modificadas las instrucciones de sir J. L. Mackay referentes á la revisión del tratado.

Los ingleses residentes en Oriente creen que estos asuntos no deben resolverse con ligereza, y que debería el Gobierno del Reino Unido proceder con gran prudencia y oir á sus representantes en aquellas regiones antes de entrar decididamente en cualquier camino.

EN CUBA

El Presidente electo de Cuba, Sr. Estrada Palma, ha salido de los Estados Unidos y regresado á la grande Antilla. Fué objeto de su visita consultar con Mr. Roosevelt el texto del Mensaje presidencial que deberá leer el 10 de Mayo ante el Congreso cubano, y los términos en que habrá que poner de relieve en dicho documento la necesidad de mantener estrechas relaciones de amistad con la gran República.

Pero la gran dificultad que ha de ofrecerse al Gobierno cubano es la cuestión económica. La nueva República debe unos cuantos millones de pesetas á los que se batieron por ella, y parece será preciso que el Sr. Estrada Palma apele al patriotismo de todos los partidos para que se conformen con dejar para más tarde el cobro de esos créditos; cosa que no dejarán de aprovechar los enemigos del Presidente para arreciar en su campaña contra el mismo,

EL PROBLEMA SOCIAL

Ante las naturales desconfianzas respecto al modo de plantear y resolver el poder público las reformas sociales se ha emitido en discursos, periódicos y folletos la idea de que, más que en redimirlas, de lo que se trata en las altas esferas del Gobierno es de atraer, lisonjear y adular á las masas populares.

Los inspiradores del poder responsable, en esta materia delicada y ardua del socialismo en acción, protestan virilmente de semejantes apreciaciones, diciendo que hay algo más grande en el fondo de este problema, algún sentimiento de justicia, algún hálito de rectitud, alguna encarnación vivificadora del progreso, algo más augusto que el vil halago y la adulación á las masas, y es... proclamar y sancional la libertad jurídica del débil contra el fuerte.

Hay que transformar la propiedad constituyendo un estado de legitimidad difusa que, concentrado en las masas obreras por medio de sus magnas Asociaciones, imponga el estado de derecho, haga más fácil la vida y dilate la riqueza por igual entre el que produce y el que explota, entre el trabajo y el capital, entre el obrero y el patrono.

En ese sentido evolutivo, y no en el de la violencia y el despojo, les lícito ir á la transformación de la propiedad, y tal parece ser el pensamiento capital de nuestros gobernantes, al resolver el grave problema social.

De desear es que no desmayen en este laudable propósito, porque de lo contrario todo el edificio reformista vendría á tierra con estrépito, porque es verdad que hay países en que, como ha dicho un economista ilustre, el trabajo no redime, por que el Estado, con la mano del fisco, enerva la actividad y aniquila el beneficio, falseando cuanto puede la inteligencia de las masas sobre las cuestiones económicas.

En esos países, por las vías naturales del trabajo, nunca se improvisa el capital, siempre está en auge el patrono, nunca el obrero puede redimirse con las armas nobles y legales del trabajo. El agiotaje, el fraude comercial, la burocracia política, asociada á las más arriesgadas empresas, son la única forma de improvisación del capital, que da la independencia y la redención.

Esas armas no están al alcance del obrero, y los hombres pensadores están en el deber de solucionar, desde el Gobierno, esta noción de injusticia y desigualdad, proclamando con valentía la transformación evolutiva de la propiedad, por medio de la libertad jurídica del debil contra el fuerte.

La fiebre del oro en Mandchuria

Dice el *Sibirski Vestrik* que la Mandchuria está en plena fiebre de oro, y que la busca del metal ha atraído á aquel país gentes de todas las razas y muchos negociantes de carbón, madera y granos.

Los buscadores de oro hállanse principalmente en los distritos cercanos á Blagovestshensk, Khabarovsk y Vladivostock, que es donde se ha encontrado oro en algunos casos aislados.

Se han concedido ya muchas pertenencias de minas de oro en Mandchuria; pero hasta ahora el oro es lo que falta. No obstante, no por eso desmayan los concesionarios desilusionados, que ven perdidos su dinero y sus afanes, sino que se valen de una antiquísima treta muy conocida de los buscadores de oro de otro tiempo en California y Australia, y que consiste en *salar*, como ellos dicen, es decir, en preparar convenientemente las «apariencias» del terreno, y vender sus derechos sobre el mismo á los buscadores recién llegados é inexpertos.

EL ARSENAL DE VENECIA

La botadura del acorazado «Francesco Ferruccio» presta interés de actualidad á la siguiente descripción del arsenal de Venecia, que extractamos de *L'Italia Militare é Marina.*

El arsenal está dividido en cuatro secciones. La primera que se encuentra, entrando por la puerta principal, denomínose *Arsenal viejo*, y fué construído en 1104, siendo dux Ordelaffo Faliero. Es el *Arzaña*, cantado por Dante, y comprende dos ricas salas de armas antiguas y modernas, muchos bajeles turcos y objetos valiosos de arte y antiguos.

A esta sección hubo que agregar otras dos, y finalmente una cuarta en 1473, que es la mayor, se la llama *Arsenal novísimo*, y en tiempo de la República abarcaba 19 gradas para buques de tercera clase.

Allí se construyeron las escuadras que derrotaron á los eslavos y prepararon el dominio á la Dalmacia y la Istria, transportaron á los cruzados á Palestina y detuvieron el avance de los turcos, facilitaron la toma de Constantinopla, redimieron á la Cristiandad en Lepanto y dejaron en aguas de Candia recuerdo de heroismo insuperable. De allí salieron también las numerosas flotas mercantes que debían propagar á lo lejos el dominio del Mediterráneo, é hicieron de Venecia la reina potente, fascinadora y misteriosa del Adriático.

En 1600 pasaron á Holanda, para estudiar las construcciones septentrionales, algunos oficiales del Arsenal; y en 1667 botábanse dos navíos de línea, el «Giove tonante» y el Costanzo guerrero» y otros tipos como el «S. Carlo», «Leone coronato», «Farna», etc.

Al caer la República, destruyéronse muchos buques; otros fueron á enriquecer la Armada francesa. El mejor material, por valor de mucho más de cuatro millones, fué enviado á Tolón, y los buques que estaban construyéndose fueron modificados por ingenieros franceses, terminados á prisa y corriendo, y llevados á Francia.

Después de muchos años, reapareció el Arsenal de Venecia, por obra y gracia de los aus-

triacos, y rescatada en 1866 la ciudad por Italia, contribuyó el Arsenal, junto con los demás establecimientos de la población, á la existencia de la poderosa escuadra que, algunos decenios más tarde, hacía esperar su espléndido porvenir para la misma Italia, como nación marítima. En efecto en 1867 ponían en gradas al «Victor Pisani», y más tarde allí, en aquel arsenal se contruían el «Morosini», «Sicilia», «Volturno», «Amerigo Vespucci», «Agostino Barbarigo», «Marcantonio Colonna», «Saint Bon», «Archimede», «Curtatone», «Chioggia», «Galileo», «Mestre», «Murano» y el famoso «Cristoforo Colombo», á cuyo bordo hizo el duque de los Abruzos en veintiseis meses su viaje de circunnavegación.

En fin, el día 23 del actual ha sido botado felizmente en el célebre arsenal veneciano el hermoso acorazado «Francesco Ferruccio», cuya construcción añade nuevos méritos á los del antiguo y reputado arsenal.

DOS HECHOS

El mismo día, casi simultáneamente, se quemaba en Santander la estación del ferrocarril, y celebraba en Granada el mitin para el libre cultivo del tabaco.

Hechos antitéticos, de opuesta naturaleza, creador el uno y digno de apoyo y prosperidad; destructor y merecedor de enérgica reprobación y duro escarmiento el otro.

Sólo un punto común se encuentra en ellos.

El beneplácito de las autoridades y... la falta de justicia.

Iba á decir que algunos se extrañarían de lo de la falta de justicia; pero me retracto: todos estamos convencidos de que... efectivamente falta.

Mientras en Santander el gobernador y el alcalde consienten hechos que sólo deberían suceder en un país de salvajes, las personas sensatas se limitan á pedir su destitución... ¡oh, ironía!

¿Así se gobierna? ¿Son esas las únicas responsabilidades de los que se hallan al frente de un pueblo, de una provincia, de una nación?

La destitución lo cancela todo.

Y los Códigos, ¿quedan también abolidos con esa pena novísima y... horrenda?

He aquí la injusticia,

Esas autoridades serán sustituídas por otras; el dolor, la indignación de los primeros momentos pasa y sólo restará de un hecho vandálico la célebre frase del municipal:

—¡Aquí no ha pasado nada!

Entretanto, los labradores del Mediodía de España y costas levantinas piden el ejercicio de un derecho, la desaparición de una traba á la libertad de trabajo y de cultivo, la abolición de un monopolio, que como todos ellos, matan muchas industrias y enriquecen á unos pocos, especialmente en esta España, tierra de los favores y de los padrinazgos.

Y á pesar de sus loables intenciones, de sus esfuerzos, tendrán otro punto común con la salvajada de Santander; la injusticia pasará su rasero y quedarán iguales.

Hechos tan diversos se confunden al tener dos puntos de contacto; ¿qué de extraño es que las energías se agoten, y que el descontento se extienda, si el bueno alcanza iguales resultados que el malo y se nivela el trabajador creador con la lata de petróleo que destruye?

A. Garolalavin.

VIAJES DE MINISTROS

El Sr. Canalejas.

El sábado por la noche, y conforme habíamos anunciado, salió con dirección á Cuenca el señor Canalejas con el doble propósito de hacer pruebas con el nuevo material y para reconocer los trabajos realizados con motivo del hundimiento de la catedral de dicha ciudad.

Acompañaban al ministro de Obras públicas varios diputados y senadores, el personal superior de la Compañía de Madrid á Zaragoza y Alicante y numerosos representantes de la prensa madrileña.

Antes de llegar á Cuenca, y entre la estación de Chillarón y la de dicha ciudad, se apearon los expedicionarios para que el tren hiciese algunas pruebas, las cuales duraron cerca de una hora, siendo presenciadas por los viajeros desde una eminencia. Marchó el tren á distintas velocidades, alcanzando 60 y 64 kilómetros por hora,

Terminados los ensayos, tomaron el tren los viajeros, llegando á Cuenca á las ocho y cincuenta y cinco minutos de la mañana.

Esperaban al ministro de Obras públicas los gobernadores civil y militar, el alcalde, al frente del Ayuntamiento; la Diputación provincial, el obispo, distintas Comisiones é ilustres personalidades conquenses.

Al apearse del tren se oyeron aclamaciones al ministro, y después, éste y los de la comitiva ocuparon los coches que estaban preparados al efecto, dirigiéndose todos al Ayuntamiento, atravesando las principales calles de la población, en las que se encontraba inmenso gentío.

Despues de oir misa los expedicionarios en el Ayuntamiento, el Sr. Canalejas, seguido de los elementos oficiales y acompañado del obispo y del Sr. Catalina, visitó la catedral, apreciando los detalles del derrumbamiento de la torre; los trabajos que realizan los ingenieros militares para descombrar las casas derruídas inmediatas al lugar del siniestro, y los sitios por donde se extrajeron las víctimas.

Además, se fijó en las sepulturas de doña Ana de Luna, del cardenal Carrillo, la escultura de un esqueleto y la verja de la capilla del Santísimo Cristo.

El Sr. Canalejas ha manifestado que el Gobierno remitirá esta semana 20.000 pesetas para pago de las reparaciones que se hagan en la catedral, ofreciendo, además, arbitrar otros fondos á fin de que invirtiéndose en las obras mayor suma de dinero, las obras que se ejecuten sean más importantes y se evite así todo peligro de nuevos derrumbamientos.

Añadió que pudiera acordarse una transferencia de crédito como medida definitiva.

Los niños salvados milagrosamente de la catástrofe fueron presentados al Sr. Canalejas, quien distribuyó entre ellos algunos socorros. Con tal motivo se desarrolló una escena conmovedora.

Luego trasladóse al Gobierno civil el Sr. Canalejas, donde recibió á la Diputación provincial, al Ayuntamiento, clero, Cámara Agrícola, Colegio de Abogados, Audiencia, Instituto y otras Corporaciones, pidiéndole todos auxilio para la extinción de la plaga de la langosta, declarada en 20 pueblos.

El Sr. Canalejas ofreció su concurso para la extinción de dicha plaga.

Después de la recepción volvieron todos al Ayuntamiento, donde fué servido un espléndido banquete, al que asistieron 130 comensales.

Llegada la hora de los brindis, hablaron el alcalde de Cuenca, el diputado Sr. Saenz Diente, el gobernador y el obispo, todos los cuales dieron gracias al Sr. Canalejas por su visita y solicitaron su concurso para la favorable solución de algunos asuntos locales y para levantar la iglesia derruida.

El Sr. Canalejas contestó expresando á todos su agradecimiento y ofreciéndose á Cuenca. Prometió que habrá crédito para la reparación de la catedral, ya sea parte de lo consignado para los festejos de la jura, ¡ya del propio rey, cuyo corazón juvenil y generoso no se negará á contribuir á ello.

Aludiendo á las víctimas de la catástrofe, insinuó la idea de ayudarle á mitigar su infortunio, socorriéndolos.

Por iniciativa del ministro abrirá el alcalde de Cuenca una suscripción, que encabezará el Sr. Canalejas, cuyos productos se entregarán á dichas familias.

Al regresar el Sr. Canalejas fué objeto de una cariñosísima despedida en Cuenca y en algunas de las estaciones del tránsito.

El conde de Romanones.

El ministro de Instrucción pública pasó el día de ayer en Toledo adonde fué para inaugurar la Escuela de Artes Industriales.

La población estaba engalanada en las calles principales, luciendo algunos balcones riquísimos tapices. La gente en las calles saludaba al pasar el ministro y se oyeron repetidas aclamaciones.

El ministro desde la estación, se dirigió al Ayuntamiento, donde se celebró una brillante recepción á la que asistieron unas tres mil personas, entre ellos muchos obreros.

La inauguración de la escuela se verificó en una de las amplias clases del edificio, que tienen mucha luz y buenas condiciones higiénicas, como son necesarias para el dibujo y para las diversas aplicaciones de las Bellas Artes á las industrias de vidriería, cerrajería, carpintería, orfebrería, etc.

El conde de Romanones se presentó de uniforme, con la banda de Isabel la Católica, y ocuparon asientos en la presidencia el Sr. Requejo, los gobernadores civil y militar, el alcalde, el presidente de la Diputación, el delegado de Hacienda, el Sr. Novales y el director de la Escuela.

El secretario, Sr. Centurion, leyó el decreto de creación de la Escuela y á continuación, el director de la misma, Sr. Moreno, leyó un discurso expresando los propósitos que le animan y la gratitud que guardará para cuantas personas han contribuído á la creación de este nuevo centro.

El alcalde pronunció un breve discurso de salutación al maestro, y á continuación habló éste con mucha elocuencia, siendo muy aplaudido por cuantos asistían al acto.

Seguidamente se declaró abierta la escuela.

El conde de Romanones, acompañado del señor Mélida y de otras personas, fué después á visitar las obras de restauración de San Juan de los Reyes, las cuales marchan con gran lentitud por el escasísimo presupuesto que á ellas se dedica anualmente.

Estuvo después el ministro en el Instituto, donde los alumnos le tributaron repetidas ovaciones.

Luego visitó el edificio de Santa Cruz, que pudiera restaurarse con poco coste y hacer una permuta con el ramo de Guerra, que ahora posee tan hermoso edificio, á fin de destinarlo á Museo Arqueológico.

A las seis de la tarde emprendió el ministro el regreso á Madrid siendo objeto en la estación de una cariñosísima despedida.

SAN RAFAEL

(CUENTO VIEJO)

No tenía la provincia de Córdoba otro pueblecito más blanco. Sus pocas casas, agrupadas caprichosamente, parecían desde lejos una bandada de palomas que se había dejado caer sobre una siembra. Pródigos de la cal y derrochadores de limpieza, los vecinos blanqueaban casi á diario sus casitas de un solo piso, con su portal-cocina, decorado con cuadros de santos, de catorce reales, y peroles de azofar relucientes, y con su corral á la espalda, fresco, alegre, pintoresco.

Sólo una casa, situada en un extremo de la población, no respondía á los propios tonos blancos de la pintura de las demás. La *mosquita de leche*, como allí la llamaban con mucha gracia los vecinos, era la habitación del tío Juan *el Largo*, un gitano mairenero que, rodando por el mundo llegó á viejo y se metió allí para recabar *la jubilación* esquilando caballerías con sus tijeras, que hacían primores y eran *capaces é farsificá la firma de un magistrao en er mesmo lomo d'una rucheja.*

Pasaba ya el tío Juan, en la lista de los años, de los *tres duros y medio*; pero conservaba el vigor de su juventud y la buena sombra, que le hizo ser el orador más celebrado en todas las ferias de Andalucía. Alto, enjuto, moreno cobrizo, con los pómulos salientes, los ojos de cuco, el pelo blanco, la nariz corva, la boca grande, los dientes claros... Gastaba un pantalón de pana sucia y raído; la faja roja sobre la camisa sin botones que dejaban ver el pecho peludo (porque el tío Juan *el Largo* era hombre *de pelo en pecho*), y un sombrero ancho acabado en punta, á fuerza de llevarle y de rodarle el agua por las alas. Vivía sólo. La mujer se le había *najao* hacía veinte años para el *otro barrio*, y sus dos hijos andaban por ahí apurando el ingenio *pá ganase las habichuelas con toa la honra d'un gitano.*

En esto de la *honra* los había dado su padre muchas lecciones; pues se contaba, como cosa cierta, que en sus buenos tiempos el tío Juan *el Largo* no había dejado caballería en paz, ni dinero en bolsa.

Hacía ya un año, poco más ó menos, que los vecinos del pueblo más asíduos á las cosas de la iglesia venían observando en el tío Juan una extraordinaria monomanía religiosa. La iglesia era pequeña y de todo podían apercibirse bien para chismorrearlo luego á salud de las tiras de pellejo del tío Juan.

Apenas tocaban á misa de alba, el viejo gitano mairenero se arrodillaba ante el altar mayor, donde se veneraba á San Rafael, escultura rica y hermosa que tenía á sus pies un pez de plata como símbolo de la tradición religiosa de Tobías. Besaba el suelo, se persignaba frecuentemente, dejaba escapar de su boca un murmullo como de rezos continuos y atropellados, y de vez en cuando, con las manos cruzadas, salía con monólogos de este jaez:

—¡Ay, San Rafaé de mi arma! Que jagan zapatero á su mercé y háiga vino y no cobre los zapatos, si yo no he jecho en er mundo ná malo de lo que me curpa tanto hijo de su madre. Por los muertos de su mercé que yo he sido más güeno que er pan de flor y más virgen de pecao que mi agüela que está en gloria...

El tío Juan sollozaba, limpiábase los ojos con la manga de la camisa y proseguía:

—Si yo me he topao un ronzal en un camino, y he tirao el ronzal, y aluego ha risurtao que al ronzal estaban atás dos ú tres ruchejas... ¿he robao yo las ruchejas ú me llevao un ronzal? Mal fin tenga su mercé, San Rafaé de mi arma, si no digo la verdá, por estas cruces... ¡por estas!... Quemao se vea y no farte leña, el juez de Osuna que me tuvo tres años á la sombra en el *estarivé*, porque probando un caballo de mucha sangre echó á correr y fué á parar á Huelva, ande tuve que vendélo pa salí de un apurillo...

—¡Que me llevé el caballo. ¿Y qué? ¡Pa eso dejé allí el látigo en prenda! El mundo está perdío Señó San Rafaé. Los gitanos de vergüenza no podemos vivir. Si hubiera sio gitano de pupila, viéraste cómo había llegao ya á presonaje».

***

¿Qué le ha pasado al tío Juan? decía la gente, después de verlos días enteros en aquella actitud. El cura se preguntaba lo mismo, y como el sistema preventivo es conveniente, advirtió al sacristán que no perdiera de vista las manos del tío Juan *el Largo.*

Pasó algún tiempo. El gitano rezaba cada día más. Aquel hombre no podía ser un tuno. Mas bien parecía un monomaníaco religioso. Se observaban en él actos que demostraban que no tenía cabales los sentidos. Supersticioso, como todo gitano, se levantaba lleno de terror al sentir el menor ruído; miraba con miedo al fondo obscuro de las capillas y temblaba siempre que se ponía delante del severa busto de San Francisco de Paula.

Convencido de ello el cura, no se ocupó más del tío Juan. El sacristán á su vez abandonó la vigilancia y el tío Juan concluyó por ser un devoto impertinente pero inofensivo.

Una tarde tomó el sacristán unas copas y se tendió á dormir en el banco de la sacristía. El gitano oyó de pronto ronquidos. Estiró el cuello, escuchó atentamente, conteniendo la respiración... El sacristán dormía profundamente.

Se levantó el tío Juan y de un salto se subió á la mesa del altar mayor; llevó las manos al pez de plata que había en la peana de San Rafael y tiró con fuerza, pero al tirar del pez, que estaba bien sujeto, la imagen se le vino encima, y el santo, bastón en mano, dió con su cabeza en la cabeza del tío Juan. El hombre se quedó medio muerto. Miraba al santo con ojos espantados, temblábanle las piernas, le castañeteaban de miedo los dientes... ¡San Rafael iba de veras!

Sacando la voz de lo más hondo, balbuceando las palabras, el tío Juan puso las manos en el pecho de la imagen y le dijo:

—Arrepare un poco su mercé lo que hace y no sea su mercé tan desconfiao, señor San Rafaé. Yo no le iba á robar á su mercé el besugo. ¡¡Si era pa verlo!!

Alfredo Cazabon.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

El fracaso de Hamilton.

París 27.

Los periódicos holandeses ponen de manifiesto el completo fracaso de la expedición de la brigada Hamilton contra los boers, que suponía ocupaban la región comprendida entre la bahía de Delagoa y el río Oljfante.

A este fin habían sido reforzadas las fuerzas perseguidoras, habíase anunciado que los comandos Alberts y Delange se hallaban cercados por las tropas perseguidoras, y que su captura era inevitable, y después de un mes de rudas y penosas marchas, la citada brigada ha tenido que dar por terminado su objetivo, sin haber visto á un solo boer ni haber podido hacer ningún prisionero al enemigo.

Las fuerzas perseguidoras constaban de ocho columnas movibles en combinación con cinco trenes blindados.

Anarquista expulsado

París 27.

El gobierno helvético ha expulsado del territorio al anarquista italiano Morandi que se entregaba á la propaganda de sus ideales, conduciéndole á la frontera de Italia.

Embajador condecorado.

Washington 27.

Ha sido agraciado con la orden del Aguila Blanca el Sr. Schevitch, embajador de Rusia en Madrid,

MALAGA

NAUFRAGIO DEL "BUDA,,

El vapor austriaco «Buda», su consignatario en esta plaza D. Federico Gross, zarpó de Málaga el martes, con rumbo á Orán.

En un principio la navegación se presentó con caracteres de completa normalidad hasta las tres y media de la madrugada.

Entonces, y hallándose el barco á la altura del cabo de Sacratif, próximo á Calahonda, en la costa de la provincia de Granada, los pasajeros, retirados á los camarotes, notaron un violento choque, y como puede presumirse subieron á la cubierta.

Una vez allí pudieron darse cuenta de lo ocurrido, que fué lo siguiente:

El vapor holandés «Ariadne», su consignatario en Málaga D. Juan Gross, dió al «Buda» terrible topetazo por la banda de babor, hacia la mitad de la eslora, de modo que desde el primer momento el vapor austriaco empezó á hundirse.

¿Cómo ocurrió el choque?

Esto no podemos precisarlo, pues tanto pudo ser consecuencia de una equivocada maniobra del «Ariadne», que llevaba sus luces de posición, como resultado de la neblina; pero de cualquier modo, el hecho fué que el «Ariadne» no tuvo tiempo de retroceder y el siniestro verificóse según decimos, bien que atenuado por el estado de la mar llana, fácil para emprender la obra de salvamento.

El capitán del vapor holandés mandó echar los botes al agua y cumplida sin pérdida de tiempo la orden fueron recogidos y trasbordados al «Ariadne» los dieciocho pasajeros y veinticuatro tripulantes que iban en el «Buda»; y advertiremos que unos y otros procedieron con serenidad, comprendiendo que había tiempo sobrado para trasladarse al otro buque.

Luego de recogidos tripulantes y pasaje, el capitán del «Ariadne», que aun no tenía conocimiento exacto de la avería experimentada por su barco, pues sólo podía apreciarse el daño recibido en la proa, significó á los náufragos que no respondía de sus vidas, y dispuso disparar cohetes y encender bengalas pidiendo auxilio.

Por fortuna, estas señales fueron vistas desde el vapor inglés «Murillo», de la casa Wilson, sus consignatarios en Málaga los Sres. Peterson acto seguido el capitán Mr. Honecastle mandó que el barco, que se dirigía á Constantinopla cambiase de rumbo y llegase al costado del «Ariadne», de donde pasaron al «Murillo» los pasajeros y tripulantes del «Buda».

El «Ariadne» fondeó en nuestro puerto algunas horas después y en cuanto al «Murillo», permaneció en el lugar del siniestro hasta las cuatro de la madrugada, hora en que se hundió el «Buda», no sin que antes lograse la tripulación del «Murillo» salvar parte de los equipajes; hecho lo cual, puso rumbo á Málaga llegando ayer á las cuatro de la tarde.

Como dato curioso, consignaremos que este buque trae 58 locomotoras á bordo.

El comandante de Marina, D. Federico Pietó, y el juez de la comandancia D. José Montero, comenzaron desde luego á instruir las diligencias de rigor.

Entre los náufragos del «Buda» hay varios que se hospedan en el Hotel Roma y son la baronesa de Granoville, esposa del ministro de Austria en Tánger, diplomático que ayer al mediodía marchó á Gibraltar, á donde su señora le ha telegrafiado para que regrese á nuestra ciudad.

También se encuentran en el citado hotel los barones Goldschmidt, con su doncella madame Rohein, Mr. Campbell y madame Fóronai.

La mayoría de los pasajeros han perdido sus equipajes.

El consul británico, Mr. Fian, estuvo por la tarde en el hotel y tuvo ocasión de oír los elogios que los náufragos hacen del capitán del vapor «Murillo» por su tacto, inteligencia y afecto.

(De *La Unión Mercantil.*)

LAS ELECCIONES EN FRANCIA

(DE LA AGENCIA FABRA)

París 27 (8,17 n.).

A las seis de la tarde ha terminado la votación electoral y comenzado el escrutinio.

Reina gran efervescencia; pero no se ha señalado hasta ahora ningún incidente grave.

Las noticias de provincias acusan también tranquilidad.

París 26 (9,10 n.)

El Sr. Bouoist, nacionista antiministerial, ha sido elegido contra el Sr. Berthelot, republicano ministerial; el Sr. Prache, conservador antiministerial, ha triunfado del Sr. Saugrain, socialista ministerial; el Sr. Syveton, nacionalista antiministerial, ha sido elegido por 7.301 votos contra el Sr. Mesureur, que sólo ha logrado 5.625; el Sr. Brisson, ministerial; ha tenido 5.378; el Sr. Tournede, nacionalista antiministerial, ha tenido 4.258.

Otros candidatos no han logrado el número de votos necesario, entre ellos muchos ministeriales.

París 27 (9,45.)

El Sr. Binder, conservador antiministerial, y diputado saliente ha sido elegido en lucha con el Sr. Benard, ministerial; el Sr. Berger, diputado saliente y republicano antiministerial, ha sido elegido contra el Sr. Ecuyer, republicano radical ministerial; el Sr. Paul Bernard, diputado saliente, nacionalista, se halla en empate con varios socialistas ministeriales; el Sr. Beauregard, diputado saliente, republicano antiministeral, en empate contra el Sr. Andrieux, antiguo diputado nacionalista; el Sr. Lerolle, conservador antiministerial y diputado saliente ha sido elegido; también lo ha sido el diputado nacionalista saliente Sr. Berry.

París 27. (10,5 n.)

Nuevos datos conocidos.

El Sr. Muzet, diputado saliente antiministerial, carece del número necessario de votos; el señor Archedeachoz, nacionalista, lleva mayoría al Sr. Chassain, diputado saliente socialista ministerial; el Sr. Biviani, diputado saliente, socialista ministerial, ha obtenido 4.245 votos contra el Sr. Auffrey, nacionalista, que ha logrado 4.992; el Sr. Gras, socialista ministerial, empate con el Sr. Fourens, antiguo diputado antiministerial; el Sr. Spronck, nacionalista, ha resultado elegido; el Sr. Allemane, diputado saliente, socialista ministerial, no tiene el número suficiente, pero lleva mayoría sobre sus competidores.

También han triunfado los diputados nacionalistas Sres. Millevoye y Holtz.

París 27 (10,27 n.)

El Sr. Pucch, saliente, republicano socialista ministerial, tiene mayoría sobre el Sr. Dausset, nacionalista; pero hay «ballotage»: el Sr. Deville, antiguo diputado socialista, también está en igual situación con el Sr. Gloucier, nacionalista; el Sr. Bonvalot, nacionalista ha sido elegido; también lo ha sido el Sr. Lockroy, diputado saliente radical socialista ministerial; el ministro Sr. Millerand ha obtenido 4.935 votos contra 4.185 que ha logrado el Sr. Pechin, nacionalista.

Gran animación.

Numerosos manifestantes recorren los Boulevares.

París 27 (10,40 n.)

La animación es grande y extraordinario el interés que ofrecen los resultados de las elecciones de hoy.

He aquí algunos datos más conocidos hasta ahora referentes á las elecciones de París.

El nacionalista Sr. Paulim Mary, diputado saliente, no reune número suficiente de votos para ser elegido.

En el mismo caso se encuentran los diputados salientes Sres. Dubos, republicano socialista ministerial; Humbert, nacionalista, y Bos, radical socialista ministerial.

De los departamentos sólo se ha recibido la noticia de haber sido elegido el ministro de Marina, Sr. Lanessan, por 4.416 votos contra 3.936 que ha obtenido su contrincante el Sr. Rosset, nacionalista.

París 27 (11 n.)

Recíbense nuevos datos electorales de esta capital.

No han reunido los votos que la ley exigen, pero tienen mayoría sobre sus contricantes, los Sres. Levran, republicano socialista; Paschal Greussat, socialista, y Chauviere socialista, todos, ministeriales y diputados salientes.

El Sr. Giroux, nacionalista, no reune votos bastantes; el Sr. Bompart, republicano ministerial, lo mismo, pero le lleva mayoría el candidato nacionalista.

Han resultado elegidos los diputados salientes Sres. Sembat, socialista ministerial y Vaillent y Dejeante, socialistas independientes.

En Argelia ha triunfado el Sr. Colin, republicano ministerial por 9.588 votos contra 8.682 que ha obtenido el Sr. Drumont antisemista y diputado saliente.

París 27 (11,35 n.)

Esta noche se han producido algunos desórdenes con motivo de las elecciones; pero sin gravedad.

París 27 (11,52 n.)

Se conocen los resultados de 28 distritos cuyas elecciones resultan nulas.

De ellos 16 son favorables al Gobierno y el resto á las oposiciones.

Han sido elegidos los Sres. Dechasnel, presidente de la Cámara y Ribot.

También ha sido elegido el Sr. Documet, gobernador que fué de la Indo China, así como el Sr. Méline, que ha obtenido 9.194 votos contra 8.686 el Sr. Flayelle.

París 28.

En el Alto Garona ha triunfado el Sr. Becmale, socialista ministerial.

En Sarte, el Sr. Cavaignal, y en el Aine, el ministro Sr. Baudin, y en el Gironda el ministro, Sr. Decraix.

París 28.

En el Tarn ha sido elegido el socialista señor Jaurés; en el Meuse el ex ministro Poincarre; en el Loira inferior, Dion, nacionalista.

París 28.

Resultados hasta ahora conocidos:

Conservadores elegidos, 32; nacionalistas, 31; republicanos antiministeriales, 53; republicanos, 55; radicales, 40; radicales socialistas, 30; socialistas, 32; socialistas guedistas, 1; elecciones nulas, 143.

París 28 (8,50 n.)

Estadística oficial;

Quinientos sesenta y seis resultados conocidos. Elegidos: 242 ministeriales, de los cuales son 87 republicanos, 40 republicanos socialistas, 194 radicales y 21 socialistas; y 151 antiministeriales divididos así:

Treinta nacionalistas, 57 republicanos, dos socialistas y 64 conservadores.

Hay además 171 elecciones nulas.

París 28.

La impresión general es que la futura Cámara de diputados ofrecerá más dificultades que la anterior para poder gobernar con ella.

Los comentarios de la prensa son contradictorios.

El ministro socialista Sr. Millerand no ha reunido suficiente número de votos, y por lo tanto deberá ser objeto de nueva votación el día 11 de Mayo.

El trust del Océano

Ha causado impresión profunda y desagradable en Inglaterra la noticia de haberse formado finalmente el «trust del Océano», que es una amenaza para la industria y el comercio de Inglaterra y para el porvenir de Liverpool.

Las líneas trasatlánticas que forman parte de ese «trust» gigantesco, son las siguientes:

Líneas inglesas.—White star Line, Dominion line, Leyland line.

Líneas americanas.—Atlantic Transport Line, American Line.

Líneas alemanas.—Hamburg-Amerika, Norddeutscher Lloyd.

El número total de los buques de que dispondrá el sindicato es de 300, con un desplazamiento de 840 000 toneladas.

Probablemente el capital de la nueva Compañía que debe organizarse según las leyes del Estado de Nueva Jersey, ascenderá á mil millones de francos.

Uno de los directores del nuevo «trust» ha declarado que, gracias á éste, los Estados Unidos dominarán en el comercio del mundo entero, habiendo manifestado además que el proyecto favorecerá considerablemente el comercio de exportación y de importación, así como los intereses de los principales ferrocarriles americanos.

LOS ESPAÑOLES EN LA ARGENTINA

Socorros Mutuos.

Según la Memoria y cuentas generales correspondientes al año de 1901, presentadas por la Junta directiva de la Asociación Española de Socorros Mutuos de Buenos Aires, esta Sociedad es una de las más florecientes de cuantas existen en el extranjero fundadas por los naturales de España y honra, tanto por su organización como por los servicios que presta, lo mismo á quienes la han fundado y la dirigen que á la madre patria.

Durante el ejercicio á que se refiere la Memoria, quedó refundida en dicha Asociación la de Socorros Mutuos de Mujeres, que hasta entonces venía tan sólo siendo patrocinada por aquella.

El capital líquido con que la Asociación contaba al finalizar el año de 1901, ascendía á pesos 545.464,79. De ellos aportó la de mujeres, al incorporársele, 38.652,85.

En el año de referencia los ingresos de la Asociación importaron 184,811,41 pesos y los gastos 180 801,42.

De estos últimos fueron por pensiones ordinarias 18.409,40 y 30.895,60 por las de crónicos.

Por farmacia pagó 22.326,99.

La Asociación tiene una farmacia propia y contratas con 24 farmacias particulares para la venta á los socios.

Cuenta con un Cuerpo médico de siete profesores: que son D. José María Carrera, D. Emilio Cabello, D. Juan C. Llames, D. Anselmo O. de Retana, D. Andrés Bayón, D. J. Bernardo Troncoso y D. Francisco Carisomo.

Pueden también los socios en los primeros momentos y en casos de urgencia recurrir á médicos extraños á la Sociedad. Por este servicio y por los de flebotomía, dentistas y baños, pagó la Asociación en el año último 4.388,12 pesos.

El servicio administrativo está á cargo de don Lino Agra y Agis, oficial mayor; D. Antonio M. de Mesa, oficial contador; D. Francisco Pérez auxiliar; D. Manuel Sande, inspector, y D. José Martínez, ordenanza.

Los socios á quienes pasa pensión la sociedad no residen todos en Buenos Aires. Son 115 y de ellos 18 viven en España, pues al repatriarse no pierden la pensión que se les ha concedido por sus achaques.

La Asociación Española de Socorros Mutuos de Buenos Aires se fundó en 20 de Diciembre de 1857. Al año siguiente tenía 57 socios y gastó en socorros 172 pesos. En el año de 1901 los socios ascendieron á 10.189 y los gastos, según antes hemos dicho, á 180.801,42 pesos.

En los cuarenta y cuatro años de ejercicio completo que cuenta la Asociación, ha pagado por gastos 2.288.076'76 pesos.

Ultimamente ha comprado á la Municipalidad de Buenos Aires terrenos en el cementerio del Oeste por valor de 14.785 pesos, para construir un panteón social.

NOTICIAS

El sábado falleció la virtuosa señora doña Luisa de Olmeda y Monasterio, tía de nuestro querido amigo el conocido literato de esta corte D. Ramiro Blanco, á quien, y á su distinguida familia, acompañamos con el justo dolor producido por la irreparable pérdida.

Ayer atentó contra su vida en la Cárcel Modelo un recluso llamado Manuel Higueras, que se encontraba actualmente en la enfermería.

Para conseguir su fatal propósito colgó una faja de una ventana ahorcándose.

Manuel Higueras estaba procesado por el juez del distrito de Palacio y se le seguía causa por hurto.

Ropas para niños, confeccionadas con arreglo á las exigencias de la última novedad. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Los empleados de ferrocarriles de Italia han decidido celebrar la fiesta del primero de Mayo con el paro general del trabajo en dicho día.

La policía de Parma ha detenido á un anarquista procedente de Triestre. Registrado, se le encontró un retrato del Emperador de Austria con este letrero: «Condenado á muerte.»

Un tratamiento de resultados positivos en las estrecheces uretrales é hipertrofias de la postata, atresias de la matriz y vaginales, nos lo suministran sin sondar ni operar las aplicaciones eléctricas bajo la forma de electrolisis circular y lineal, operación que tiene la ventaja sobre las conocidas de no experimentar el enfermo dolor alguno el que salga una sola gota de sangre. Asimismo las corrientes continuas curan los catarros verticales, las crititis y prostatitis crónicas afecciones de la matriz y los ovarios como las anonías del estómago. Para las enfermedades sifilíticas venéreas, tienen oportuna aplicación las inyecciones de suero de carnero y las corrientes polifaceas, sin necesidad de administrar medicamentos heroicos como el mercurio, en el Consultorio Médico Quirúrgico Internacional. Arenal, 1, principal.

Fallecimiento del contralmirante Mozo

(POR TELÉGRAFO)

Cádiz 28 (10,15 m.)

A las cinco de la tarde falleció ayer el contralmirante de la Armada D. Manuel Mozo.

Su muerte ha producido en esta capital, donde el finado contaba con grandes simpatías, profundo sentimiento.

Gran número de personas acuden á ver el cadáver.

Prepárasele una grandiosa manifestación de duelo.—*Corresponsal.*

***

No por esperarlo ha producido en nosotros menos pesar el anterior telegrama, en que se comunica el funesto desenlace de la grave enfermedad que hace tiempo venía padeciendo el ilustre contralmirante de la Armada D. Manuel Mozo y Díaz Robles.

Para la Marina de guerra y para cuantas personas lo trataron, su muerte representa una pérdida muy sensible, por los importantes servicios que prestó á la Patria en el transcurso de su vida militar y por su afable trato y bondadoso carácter, que le captaron generales simpatías en cuantos cargos desempeñó.

Nació el contralmirante Mozo en Ferrol el 1 de Enero de 1837 é ingresó en el Colegio naval militar de Cádiz el 16 de Julio de 1849.

Fué el contralmirate Mozo aficionado al estudio desde su juventud y persona de vasta ilustración, debido á lo que en el curso de su larga carrera desempeñó importantes destinos, habiendo desempeñado la secretaría de la comandancia general de Filipinas y la Mayoría general de la misma, secretario del Centro Técnico del ministerio, la comandancia de la Escuela Naval, la subsecretaría del ministerio y la Capitanía general del departamento de Cádiz. Mandó varios buques y fué jefe de Estado Mayor de la escuadra al mando del general Antequera.

Estaba en posesión de muchas cruces placas y grandes cruces nacionales y extranjeras.

Escribió un apreciabilísimo estudio sobre derecho internacional, en el que estaba muy versado, y últimamente de cuartel se retiró á vivir en Puerto Real ya muy molestado por sus dolencias.

Descanse en paz el distinguido marino, y reciba su distinguida familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

EL PREMIO NOBEL

El premio Nobel en 1902.

El comité de los premios Nobel, ha fijado definitivamente el importe de la fortuna del gran filántropo.

Esta fortuna asciende á un total de 28 millones de coronas (39 millones de francos). Los intereses disponibles para este año se elevan á 992.000 francos.

Por lo tanto, cada uno de los premios que deben otorgarse alcanzará unos doscientos mil francos.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

París 28.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 78,82, 78,70 y 78,72.

Vapores correos.

Colombo 28.

Con rumbo á Suez ha salido de este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica «Isla de Panay».

Habana 28.

Ha salido de este puerto para Nueva York el vapor «Manuel Calvo», de la Compañía Trasatlántica.

Más de las elecciones francesas.

París 28.

A consecuencia de los ligeros desórdenes ocurridos anoche fueron detenidos bastantes individuos, pero en la mañana de hoy han sido puestos en libertad.

París 28.

Hasta que se verifiquen el domingo 11 de Mayo las nuevas elecciones para decidir los empates, no podrá apreciarse de una manera precisa la composición de la futura Cámara.

Es de advertir, sin embargo, que en la mayoría de las 171 elecciones que han resultado nulas, por no reunir ninguno de los candidatos á su favor la mitad más uno del número de votantes, llevaban ventaja los ministeriales, es decir, los diversos grupos que hasta ahora han sostenido al Gabinete Waldeck Rousseau.

París 28.

Todos los periódicos de ésta proclaman unánimemente la satisfacción que sienten por el triunfo que suponen han obtenido sus respectivos partidos en la contienda de ayer.

Los nacionalistas se regocijan, principalmente por el fracaso del Sr. Mesureur y el no haber obtenido la votación necesaria los Sres. Brisson, Millerand y Viviani.

Los gobernantes se alegran al ver que el inmenso esfuerzo de las reacciones coligadas no ha producido resultado alguno, pues si hay algún cambio en la situación política, este cambio es perjudicial á las mismas, no habiendo sido reelegidos sus jefes Demont, Dior, Humbert y Cassagnac.

Los diarios socialistas y radicales manifiestan la más viva satisfacción por el orden que hubo en la jornada de ayer y que constituye un honor verdadero para el sufragio universal.

París 28 (11,35 m.)

He aquí los resultados positivos de 504 elecciones: Elegidos 45 conservadores, 28 nacionalistas; 69 republicanos antiministeriales, 66 republicanos, 69 radicales, 38 radicales socialistas, 23 socialistas, tres guesdistas y 153 empates.

Los conservadores ganan dos puestos y pierden dos.

Los nacionalistas ganan 12 y pierden 6.

Los republicanos antiministeriales ganan 19 y pierden 16.

Los republicanos ganan 7 y pierden 8.

Los radicales ganan 12 y pierden 11.

Los radicales socialistas ganan 1 y pierden 4.

Y los socialistas ganan 2 y pierden 4.

Resulta por lo tanto con relación á la anterior Cámara un aumento en los nacionalistas y en los republicanos antiministeriales.

INFORMACION DE MARINA

Se ha nombrado auxiliar del ministerio al teniente de navío D. José Roldán, en relevo del del mismo empleo D. Antonio Montes.

***

Ha sido destinado al departamento del Ferrol el alferez de navío D. Antonio Bartolomé Lajo.

***

Han sido nombrados: Jefe del taller de torpedos del departamento de Cádiz, el teniente de navío de primera D. Rafael Benavente y Carriles, y jefe del mismo taller en el Ferrol, el teniente de navío de primera D. Luis Fernández Pargo.

***

La vacante que deja en la escala de contralmirante el Sr. Mozo, corresponde al ascenso, y con este motivo ascenderá al citado empleo el capitán de navío de primera clase y director del Observatorio de San Fernando, D. Juan Viniegra, que hace el número uno de su escala, y á capitán de navío D. Leopoldo Boado.

***

Mañana, á las nueve y media de la noche, dará su anunciada conferencia en el Ateneo de Madrid el Sr. Navarrorreverter.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 28 de Abril de 1902.

Se abre á las tres y media presidiendo el señor Montero Ríos.

En el banco del Gobierno el Sr. Montilla.

Después de varias preguntas sin interés, presta juramento del cargo de senador el señor obispo de Córdoba.

El Sr. Donoso de la Campa pregunta qué hay de cierto en el relato que la prensa de esta mañana hace de los sucesos de Santander, y con tal motivo censura al gobernador de aquella provincia por su poca energía.

El ministro de Gracia y Justicia contesta leyendo varios telegramas oficiales que confirman el relato de la prensa, y añade que el gobernador de Santander, reconociendo su falta, y poniendo á disposición del Gobierno por tal motivo la dimisión de su cargo, el Gobierno ha acordado aceptarla.

ORDEN DEL DIA

Se vota definitivamente el presupuesto del Muni.

Continúa la discusión del proyecto de Ley sustituyendo la prestación de juramento por promesa.

Combate el dictamen el señor marqués de Pidal.

CONGRESO

Sesión del 28 de Abril de 1902.

El marqués de la Vega de Armijo la declara abierta á las cuatro menos cuarto.

En escaños una media docena de diputados, y las tribunas regular concurrencia.

En el banco azul el ministro de Marina.

Ruegos y preguntas.

El marqués de Casa-Torres, lamentase de los sucesos acaecidos en Santander, que han concluido con el incendio de la estación del ferrocarril de Bilbao, y protesta de la conducta de aquellas autoridades.

Añade que el gobernador y el alcalde presenciaron los sucesos impasibles, y pide que el Gobierno dé cuenta á la Cámara de las noticias que tenga, y que adopte con aquellas autoridades las medidas oportunas.

El ministro de Marina expone que el Gobierno conceptúa de gravedad los sucesos de Santander, y que está dispuesto á dar garantías de seguridad á la Compañía ferroviaria de Bilbao.

(Entran en la Cámara los Sres. Moret y Rodrigáñez.)

El Sr. Fernández Hontoria, diputado por Santander, formula enérgica protesta contra los sucesos tolerados por la autoridad, y censurados por la opinión sensata de la capital montañesa.

Sostiene que lo sucedido no puede haber sorprendido al Gobierno, pues el asunto tiene muy larga historia.

El ministro de la Gobernación: De lo sucedido en Santander tengo antecedentes.

Ha habido un acto de violencia criminal, y las imprevisiones de las autoridades dieron lugar á mayores proporciones.

El gobernador, comprendiéndolo así, me ha enviado la dimisión que yo le he aceptado en el acto.

Además, como yo soy partidario de la libertad, estoy dispuesto á castigar severamente á los autores de los sucesos, pues es necesario demostrar que no pueden cometerse atropellos impunemente.

El Sr. Muro: Se dimite al gobernador, pero quedan en su puesto las demás autoridades, lo cual no debe ocurrir.

El ministro: Estoy dispuesto á que todas las responsabilidad se depuren.

Lo del Retiro.

El marqués de Casalaiglesia insiste en que es intolerable lo que está sucediendo en el Parque de Madrid con motivo de la instalación de la feria, y denuncia abusos cometidos por los industriales que están construyendo pabellones.

El Sr. Sánchez Guerra interviene para pedir al ministro de la Gobernación traiga á la Cámara ó se entere de la forma en que á esos comerciantes se les ha hecho la concesión, pues desea saber si esa concesión se ha hecho provisional y con carácter permanente.

Protesta tambien de que al pueblo de Madrid se le prive de su paseo, pues no otra cosa se hace hoy con todos los materiales de construcción.

Termina preguntando á quién y cuánto pagan los concesionarios por el terreno.

El ministro de la Gobernación promete pedir los datos solicitados, pues ignora las condiciones y forma de las concesiones y se declaró partidario de extender el Retiro hasta el Arroyo Abroñigal para mejorar sus condiciones.

Cree no obstante, que el plazo de las concesiones terminarán con las fiestas.

El Sr. Novella, como concejal é individuo de la Comisión organizadora de la feria, asegura que las concesiones no se han hecho más que por un solo mes, y que la feria ha de resultar mucho mejor que las de provincias y aun que las del extranjero. (Risas y rumores.)

Lo veremos.

El Sr. Roselló opina que el Sr. Lerroux ha dado excesivo alcance á los regionalistas de Palma de Mallorca, añadiendo que estos hace mucho tiempo que vienen trabajando, pero sin que esto encierre peligro alguno.

Allí—dice—todos son españoles, nadie puede discutir esto.

Afirma que el jefe de los republicanos en Valencia ha perdido la nacionalidad española por haber aceptado una representación diplomática extranjera.

Pues una prueba de que dicho señor no ha sido, ni es perseguido, es que era antes y hoy sigue siendo, concejal en Valencia á pesar de esa consideración.

Declara que se habrá decidido á seguir defendiendo las ideas regionalistas dentro de la unidad de la patria.

El ministro de la Gobernación contesta diciendo que está dispuesto á emplear medidas conducentes á impedir siga el actual estado de cosas en Mallorca.

El Sr. Lerroux interviene para alusiones defendiendo al partido republicano de Palma que obra, según el orador, con arreglo á su programa y del Sr. Roselló, dice que fué proclamado por Palma sin reunir las condiciones legales precisas.

Pregunta luego al Gobierno en qué estado se encuentra el expediente de la zona neutral de Barcelona y cuál es su criterio en el asunto.

ORDEN DEL DIA

El Sr. Marenco continúa su interpelación al ministro de Marina.

Insiste en las manifestaciones de días anteriores.

Dice que de no hacerse Marina, del presupuesto actual sobran más de 20 millones que se tiran en gasto de personal.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Representaciones extranjeras.

La representación que Alemania envía á la jura del Rey estará formada por el príncipe Alberto de Prusia, regente de Brunswick; el príncipe Joaquín, hijo de éste; los ayudantes conde de Schimmelman y capitán Schulenburg; el médico Keitel, el chambelán del Rey de Prusia, Sr. Von der Osten y otros tres ayudantes, entre los que se halla el Sr. de Moltke, teniente general.

***

Ayer llegó á Madrid el príncipe Eugenio de Suecia, duque de Nericia, siendo esperado en la estación por el ministro y el subsecretario de Estado.

Acompañan al príncipe el Sr. Celsing, gran chambelán de la Reina, con categoría de teniente general, y el capitán O. C. Dietrich.

S. A. permanecerá en Madrid pocos días, y después de una excursión por el Mediodía de España, volverá aquí para asistir á las fiestas de la jura.

La concesión de ferrocarriles.

Los periódicos ministeriales niegan que haya negociaciones entabladas con elementos de la banca extranjera para conceder una prórroga en la concesión de ferrocarriles y contratar un empréstito exterior que viniera á influir en la prima del oro.

Esas noticias—dicen—carecen en absoluto de fundamento.

Los presupuestos.

Mañana ó pasado se reunirán los ministros en Consejo, presidido por el Sr. Sagasta.

En dicha reunión serán aprobados algunos expedientes de carácter administrativo y varios proyectos de ley que deben presentarse pronto á las Cortes.

Además, el ministro de Hacienda leerá la Memoria donde el Gobierno indica su orientación económica.

Firma de la Reina.

Los ministros de Estado y de Gracia y Justicia han puesto esta mañana á la firma de la Reina los siguientes decretos:

Gracia y Justicia.—Suprimiendo la asimilación y mejora de esta á los funcionarios de este ministerio y centros dependientes del mismo.

—Jubilando á D. Fernando Ferraljes, magistrado de la Audiencia provincial de Madrid.

—Nombrando para este cargo á D. Eusebio Martín Ruíz, presidente de sala de la Audiencia de Valladolid.

—Idem para esta vacante á D. Pedro Higueras, fiscal de la de Córdoba.

—Idem para esta vacante á D. Isidoro Gómez, electo de la de Soria.

Varios indultos de penas leves de las audiencias de Valladolid, Zaragoza y Albacete, y otro á favor de José Gómez Vela condenado por la audiencia de Barcelona, por llevar más de treinta y ocho años sufriendo condena y pasar de los setenta y cinco de edad.

Estado.—Cartas reales dirigidas á los Soberanos y jefes de Estado de Europa y América comunicándoles el fallecimiento del Rey D. Francisco de Asís.

Honras fúnebres

En la capilla de Palacio se han celebrado esta mañana solemnes honras fúnebres en sufragio del alma de D. Francisco de Asís.

Ha oficiado el señor obispo de Sión.

La cuestión de las carnes.

Según estaba anunciado, esta tarde se ha reunido en el Congreso la Comisión nombrada con objeto de dictaminar sobre la rebaja de derechos de importación de las carnes.

Después de amplio debate, sin que se hubiera podido llegar á una avenencia, pues los Sres. Cortezo y Montero Villegas llevaron un proyecto de dictamen y los Sres. Quiroga Ballesteros y Rosales otro, se despidieron hasta mañana en espera de encontrar una fórmula de transacción.

Los Sres. Canido y Enríquez, observaron una actitud independiente.

Parece que con datos á la vista, se demostró que se exporta carne de España al extranjero; que existe mucha diferencia entre el precio de las carnes en el Mercado y en los establecimientos públicos; y que en último extremo podría rebajare á cuatro meses los efectos de la ley.

La Escuela de Guerra.

Se ha reunido esta tarde en el Senado, para continuar sus trabajos, la Comisión del proyecto de ley de reorganización de la Escuela Superior de Guerra.

En la Alta Cámara se duda mucho que este proyecto llegue á aprobarse, pues son muchas las opiniones que se han expuesto desfavorables á él.

Reclutamiento y reemplazo.

La comisión que entiende en el proyecto de ley sobre reemplazo y reclutamiento del Ejército, teniendo en cuenta las diversas manifestaciones hechas por algunas entidades políticas, acordó hoy abrir información pública el jueves y sábado próximo; el primer día para los representantes en Cortes que lo deseen, y el último para cuantas personas lo soliciten.

El lunes, probablemente, volverán á reunirse para dictaminar.

Las sesiones.

Desde las primeras horas de la tarde ha habido en el Congreso gran animación motivada por la mayor concurrencia de diputados.

La sesión ha sido también muy interesante, pues en ella se ha tratado de los sucesos desarrollados ayer en Santander, declarando con este motivo el ministro de la Gobernación que el gobernador de aquella provincia, Sr. Polo de Lara, ha dimitido el cargo. Se le ha aceptado en el acto la dimisión.

***

Continuó después la interpelación del Sr. Marenco.

El distinguido marino, al hacer la rectificación, ha estado tan elocuente como en sus anteriores discursos, y después de mantener todas las declaraciones que en ellos, ha rechazado con muy razonados argumentos muchas de las afirmaciones del ministro de Marina.

La reorganización del Banco.

Hoy al fin se ha verificado la votación definitiva del proyecto de la ley sobre reorganización del Banco de España.

El proyecto ha sido aprobado por gran mayoría de votos: 197 contra 32.

Inmediatamente se remitirá al Senado para su discusión y aprobación.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14

Tambien se hacen instalaciones de luz y timbres.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan la vista, como garantía los da á prueba **Mr. J. Dubosc** *óptico* Arenal 19 y 21; sucursales: Magdalena, 16 (Oviedo) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato en artículos de bisutería y óptica

COCHE

Se vende berlina enganchada. Darán razón en el teatro «Eldorado».

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social o desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de **1,50** pesetas.

Para nuestros suscriptores **una** peseta en Madrid y **1,50** en provincias certificado.

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PUBLICOS	Día 28	Día 26
4 0[0 PERPÉTUO INTERIOR		
Fin corriente	71,90	71 85
Idem próximo	72,00	71,95
AL CONTADO		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	71,85	71,85
» E, de 25.000 » »	71,90	71 90
» D, de 12.500 » »	71,95	71,95
» C, de 5.000 » »	72 05	72,05
» B, de 2.500 » »	72,05	72,05
» A, de 500 » »	72 10	72,15
» G y H de 100 y 200	72,35	72,45
En diferentes series	71,15	72,10
5 0[0 AMORTIZABLE		
Cargetas provisionales		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	93,60	93,55
» E, de 25.000 » »	93,55	93,55
» D, de 12.500 » »	»	93,55
» C, de 5.000 » »	93,55	93,55
» B, de 2.500 » »	93,55	93,60
» A, de 500 » »	94 45	94,35
En diferentes series	93,60	93,60
CAMBIOS		
París á la vista	37,10	37,40
Londres á la vista	34,55	34,88

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 8 y 1[2.—El barquillero.—La balada de la luz.—La manta zamorana.—El bateo.

APOLO.—A las 8 y 1[2.—El sombrero de plumas.—Colegio de señoritas.—¿Quo vadis?—La divisa.

GRAN CIRCO DE PARISH.—A las 9.—Función artística en la que tomará parte toda la compañía internacional, gimnástica, acrobática y cómica bajo la dirección de Mr. William Parish.—Grandes debuts.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 2

LLUVIA DE ORO

NOVELA ORIGINAL

POR

RAMIRO BLANCO

—¡Te cogí! No es la primera vez que te sorprendo mirando á través de esta verja. ¿Qué apostamos á que en estos bosquecillos mora alguna sílfide en cuyos ojos te inspiras?

—Te equivocas, Emilio.

—¿Pero vive aquí ó no?

—¿Quién?

—Tu ideal, el ángel de tus sueños, tu Musa; en fin, todo eso que decís los poetas...

—Amigo mío; no tengo tiempo que dedicar al amor, soy un desheredado de la fortuna, estoy solo en el mundo, necesito comer, necesito trabajar... ¿Qué monsergas de amor me traes á cuento?

—¡Vaya! ¿Te olvidas de que la juventud sin amor es una vejez anticipada?

—A eso te contesto que el amor sin juventud es una monstruosidad.

—Convenido. ¿Pero me hablas en serio? ¿Presumes ya de viejo?

—La juventud que poseo, amigo mío, está monopolizada por la miseria, no la puedo dedicar al amor... ¿No me hablabas antes de sílfides? Pues ahí tienes un fauno.

Salía entonces del cenador un hombre como de sesenta y pico de años, de elevada estatura, bien proporcionado, de fisonomía agradable, luciendo una poblada y luenga barba blanquísima.

Vestía una holgada bata; gorro azul y zapatillas del mismo color.

Iba leyendo un voluminoso libro encuadernado en pergamino, y tomó maquinalmente por una de las sendas que conducían á la puerta de la casa; antes de llegar á ella, la salió al encuentro una joven, casi una niña, que le hizo una cómica y graciosísima reverencia, y arrancó desenfadadamente el libro de sus manos, lanzando una alegre carcajada.

El anciano movió la cabeza con aire de disgusto, quitóse unas enormes antiparras que llevaba sobre el marcado caballete de la nariz, y ambos desaparecieron de la escena, entrando en el hotel.

—Ya ves que no me engañaba—exclamó Emilio;—tú estás enamorado.

—¿De quién? ¿De esa niña?

—¡Diablo! Es una niña encantadora, la he visto bien; su figura es interesante, sus ojos azules son hermosísimos, y posee una soberbia caballera rubia.. que tú habrás acariciado en sueños. Es, en fin, un fresco capullo, próximo á convertirse en espléndida rosa, por obra y gracia de seis ú ocho meses que le faltan para estar en sazón...

Miguel se encogió de hombros, y tomó el camino de su casa del brazo de su amigo, que le abrumaba á preguntas.

—No te canses—le dijo por último.—Ignoro cómo se llaman los dueños de ese hotel, y te aseguro que no me interesa saberlo. ¿A qué vendría ocultarte ese amor, dado caso que existiera? Me seducen las flores, me encanta la risueña perspectiva de ese jardín, me gusta ese elegante edificio tan bien situado, y algunas veces, como hoy, suelo detenerme ante la verja á alimentar tristes pensamientos que ¡Dios me perdone! tienen ciertos puntos de contacto con la envidia. Sí; yo quisiera posser una casita como esa, rodeada de un jardín parecido, y...

—¿Acompañado de la joven rubia?

—Entonces... quizás sí. A cubierto de todas las necesidades y miserias que me hacen arrastrar una vida lánguida, atrofian mi corazón y secan la fuente de mis sentimientos... podría dedicar la primavera de mi vida á la más dulce y poética de las emociones del alma: el amor. Pero el presente, Emilio, abandonado á mis propias fuerzas, que tan escasas son, luchando sin cesar, contra el destino, sin más patrimonio que mi pluma... ¿Cómo abrigar ilusiones?

—¿Eres escéptico? ¿Tan poca fe tienes en el porvenir?

—He aprendido muy prematuramente á desconfiar de él. Sin embargo—continuó Miguel deteniéndose y haciendo asomar á sus labios una triste sonrisa,—si he de creer en los vaticinios de cierta gitana, que ayer mismo se empeñó en leer mi destino futuro en las rayas de mi mano, un brusco é inesperado cambio de fortuna ha de disipar las tinieblas en que vivo, y ha de brillar para mí el sol de la dicha. ¿Qué te parece?

—¡Maravilloso! Yo soy de los que creen á pié juntillas en las predicciones de los gitanos.

—¡Qué tontería!

—Amigo mío; el arte, ó mejor dicho, la ciencia de la adivinación, ha dado un gran paso en nuestro siglo, gracias á las modernas aplicaciones del hipnotismo...

—Envidio tu buen humor.

—No hablo en broma. Que tu gitana sea auténtica, y has hecho tu suerte. ¿Tienes algún tío en América?

—No.

—¿Juegas alguna vez á la lotería?

—Tampoco.

—¿Por qué no enamoras á una vieja rica?

—¡Quita allá! Ten en cuenta, señor supersticioso, que la gitana me habló de un *inesperado* cambio de fortuna, y si yo pretendiera conquistar el amojamado corazón de cualquiera vieja millonaria, dejaría de ser mi suerte inesperada. Aquí no hay más remedio que dejar rodar la bola...

—Y hablando de otra cosa—dijo Emilio como recordando algo que tenía que contar á su amigo.—Revolviendo ayer periódicos en el Ateneo, dí con un número de *La España Literaria*, y he leído en él... Pero no quiero privarte del placer de la sorpresa. Toma y lee.

Emilio sacó del bolsillo un papel impreso, que alargó á su amigo.

Este recorrió en un momento todas sus columnas, y luego exclamó:

—Nada encuentro en él de particular, como no sea que han reproducido mi artículo, titulado *Lluvia de oro*. Es un estudio crítico acerca de...

—No prosigas. Conozco perfectamente tu trabajo.

—¿Y qué ves ahí que pueda sorprenderme?

—Antes contéstame á estas dos ppeguntas: Primera, ¿eres tú el autor de ese artículo?

—¡Sin duda!

—Segunda: ¿cómo te llamas?

El interpelado miró con sorpresa á su amigo.

—¡Buena pregunta!—contestó.—Bién sabes que me llamo Miguel Moralta.

—Perfectamente. Ahora busca la firma de ese artículo.

El joven obedeció.

—¡Sabas de Mina!—leyó admirado.

—Ya ves como no te engañaba al prometerte una sorpresa.

—¡Pero esto será, sin duda, una errata de Imprenta!

—No tal, es simplemente una usurpación, un robo literario. No sé que autor festivo decía que era preciso crear Guardia civil en el Parnaso.

—Das mucha importancia á lo que no la tiene, repito que esto debe ser una errata de imprenta.

—Pues bien, testarudo; convéncete de una vez—dijo Emilio arrebatando el periódico de Miguel y mostrándole un parrafo del artículo en cuestión.—Aquí tienes unas cuantas líneas que no son de tu cosecha, como que dicen:

«Todo cuanto llevo dicho demuestra plenamente la influencia que sobre nuestra literatura moderna ejercer la cien nacida escuela, llamada naturalista. Algo de esto apunté en mi penúltima obra *Los literatos de papel*... etc.» Y como tengo entendido—prosiguió Emilio, que tú no has escrito ningún libro titulado de ese modo, ahí tienes probado que estás en un error, al rechazar mis afirmaciones, de que se trata, ni más ni menos, que de una ignominiosa usurpación...

—¿Y conoces á este señor de... ¿á ver?—dijo Miguel volviendo á ver la firma.—Sabas de Mina?

BICARBONATO DE SOSA **QUÍMICAMENTE PURO** DE TORRES MUÑOZ

EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO Á 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONÓMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 — SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

EL ESCUDO DE BARCELONA

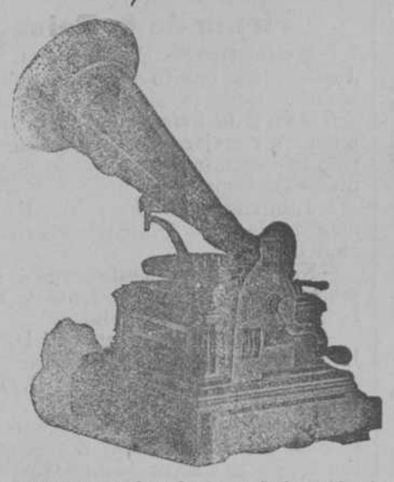
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios *baratísimos* y *fijos*.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS
BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000 tonelds. de carga.	Ceres..	5.800 tonelds. de carga.
Saltillo..	3.600 » »		
Minerva.	5.800 » »	Diana..	6.000 » »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.	5.900 tonelds de carga.	Hércules.	7.000 tonelds de carga.
Eolo.....	6.000 » »	Apolo...	7.100 » »
Marte....	6.200 » »	Júpiter..	8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbaínos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro.....	De ruedas.	España....	Doble hélice
Sansón.....	»		
Auxiliar.....	»	Rodas. ...	»

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente.	2.500 toneladas.	Activo..	1.700 toneladas
Rápido..	2.309 »	Veloz...	2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glyun & Son**, 20, Water Street.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, I.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid**
Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**
Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

EMPRESAS DE VAPORES
DE
Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

	Toneld.		Toneld.
Anselmo.....	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita.....	1.600
Barambio.....	900	Julián.....	1.400
Carmen.....	1.300	Matías F. Bayo....	1.900
Cifuentes.....	900	Melitón González.....	1.300
Duro.....	1.100	Primero.....	1.800
Felisa.....	1.100	Segundo.....	1.800
Florencio Rodríguez.....	1.500		

¡INCREIBLE VERDAD!

Unica y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, siendo siempre su valor superior al coste. No se hacen descuentos, no se conceden representaciones, no se envían muestras. *Gratis* se envía á quien lo solicite el dibujo suelto de la joya que se desea comprar. Á todo comprador no conforme con el género se le devolverá inmediatamente el dinero.

Objetos de oro de ley garantizado (18 quilates), brillantes químicamente perfectos, de más valor por su constante brillantez y esplendor que los verdaderos. Descomposición de luz, dureza, lapidación perfecta, imitación maravillosa.

Regalo de 5.000 pesetas á quien distinga mis brillantes Alaska de los verdaderos.

GRAN PREMIO EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS

1 anillo para caballero, oro y brillante, pesetas 50.
1 ídem para íd., con brillante doble grueso, pesetas 100.
1 alfiler ídem íd., pesetas 25.
1 alfiler ídem íd. (brillante muy grueso), pesetas 50.
Anillos para señoras y señoritas, ídem íd., pesetas 25.
1 par de pendientes para señoritas, oro ley, con espléndidos brillantes, pesetas
1 par de pendientes para señoras, ídem íd., pesetas 50.
1 ídem para íd., con brillantes gruesos, pesetas 100.
1 ídem para niñas (verdadero regalo), pesetas 25.

Envío franco de porte de todos gastos en cajita, valores declarados y por correo para toda España é Islas.

No serviré ningún pedido no acompañado de su importe. Billetes Banco de España, en carta certificada ó valor declarado.

Enviar la medida de los anillos, tomándola con un hilo alrededor del dedo.

Unico Representante general: *Sociedad general Oro y Brillantes* Aus. *Alaska*.

G. A. Buyas.--Corso Romano, 104 y 106, Milán (Italia).

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional
FUNDADO EN 1892

Dedicado á la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FISICOS, dirigido por médicos especialistas españoles y extranjeros, y por una obstétrica, con la cooperación de hábiles dentistas.

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna, en máquinas y aparatos, para la aplicación de los *agentes físicos* al tratamiento de las enfermedades crónicas, última expresión de la terapéutica racional, elementos que no están al alcance de los médicos particulares. En tal concepto, el CONSULTORIO MÉDICO de Madrid tiene grandísima importancia, universalmente reconocida en el mundo de la ciencia, no sólo por lo completo de sus instalaciones, sino por estar siempre á la altura de los últimos adelantos. Hoy, que la *Foto-cromo-terapia* es acogida con entusiasmo en Europa y en América, el CONSULTORIO la ha puesto en práctica con las máquinas más modernas, en la misma forma que se emplea en los centros científicos de Alemania. LOS BAÑOS DE LUZ por lámparas de incandescencia, por arco voltáico, con luz concentrada, dobles y combinados, y con colores distintos por los rayos azules, violetas y ultra-violetas, se aplican en este establecimiento, llenando sus múltiples indicaciones en todas las enfermedades de la piel, debilidades orgánicas, afecciones nerviosas, de los pulmones y de corazón, y muy especialmente en el reumatismo y en todas las manifestaciones artríticas, como la gota, la diabetes, las arterioesclerosis, etc. El *baño de luz* representa hoy una evolución científica, y con él, por la perfección de sus procedimientos, se obtienen grandes éxitos en el CONSULTORIO. Otra de las grandes maravillas de la ciencia moderna, consiste en la aplicación de los RAYOS X. Como medio de investigación los *Rayos X* nos muestran con absoluta precisión el punto fijo en que pueda encontrarse un cuerpo extraño; nos permiten estudiar las deformidades óseas, los vicios de conformación de la pélvis, los tumores de las cavidades internas, la posición del feto dentro del claustro materno, y nos revelan la presencia de los cálculos hepáticos, renales y vesicales, como la existencia de tubérculos y cavernas en el pulmón, rindiendo así útiles servicios á la patología interna, á la cirugía, á la ginecología y á la obstetricia. Como medio terapéutico, los *Rayos X* se utilizan en las enfermedades de la piel, eczema, lupus, psoriasis, etc., y sobre todo en los *cancróides*, cuyas curaciones, obtenidas en el CONSULTORIO, tanto ha llamado la atención de los hombres de ciencia. Señálase como la última victoria de la ciencia sobre la Naturaleza, la realización del PARTO SIN DOLOR por la cocainización de la médula ó la anestesia local, y para la aplicación de este método, que libra á la mujer de los dolores de la maternidad, cuenta el CONSULTORIO con una distinguida obstétrica italiana, con la cooperación de dos ilustrados tocólogos, demostrando así que este Centro es siempre el primero en llevar á la práctica todos los adelantos científicos. En ELECTROTERAPIA, la instalación del CONSULTORIO no puede ser más completa. Dispone de las modernas *corriente ondulatorias*, que por su poder de penetración y por la exactitud de la medida de su intensidad, son la última expresión de la electroterapia, y se emplean con éxito en las enfermedades de los grandes centros nerviosos, y muy especialmente en todas las efecciones de la matriz y de los ovarios, desviaciones del útero, fibromas, sarcomas y demás tumores de la cavidad pelviana, haciendo innecesaria la antes inevitable intervención quirúrgica. Exitos brillantísimos se obtienen también con las *corrientes sinusoidales*, y unas y otras utilizadas en el BAÑO HIDROELÉCTRICO, rinden resultados infalibles en las afecciones artríticas, reumatismo, gota, diabetes, litiasis, impotencia, esterilidad y debilidades genésicas, paralisis, coreas, escrofulismo y otras enfermedades diatésicas y discrásicas. No menos importantes son las *corrientes de alta tensión y frecuencia* de D' Arsonval y el resonador Oudin, de éxito seguro en las afecciones cerebrales y medulares, en los estados *neurasténicos* y *neuralgias*, y muy especialmente en el reumatismo y enfermedades artríticas, en el asma y en la *tuberculosis pulmonar*, que es el gran triunfo de la ciencia. Además de estas corrientes, que podemos llamar modernas, y que demuestran los constantes progresos del CONSULTORIO, siguen funcionando las ya existentes para los varios modos de electrización, llenando así las distintas indicaciones. La *electricidad estática* se aplica con las máquinas Artois, Carré y la moderna de Wimshurt. La *pila galvánica* con cien elementos Callaud, que se utiliza para la *cataforesis* y la *electrolisis*. Las *corrientes farádicas* con el triple carrete de Bois Reymond, etc. Síguense empleando, como hasta aquí, las *duchas eléctricas filiformes*, los *Vaporarios* y las inhalaciones de OZONO. A estos medios de curación reune el CONSULTORIO todos los de investigación que conoce la ciencia.

Arenal, 1.--Horas: de 9 á 12 y de 3 á 7.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . . .	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20 pesetas línea.
Reclamos. . . .	0,75 „ „
Noticias.	1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS