

SER Ó NO SER

Preocúpase el Gabinete recientemente constituido, de los problemas que afectan a la vida nacional en el orden civil interior; pero parece conceder escasa importancia a los de la política internacional y a los militares que de ella se derivan.

Así se desprende del programa que el Gobierno va a presentar a las Cortes, pues aunque sólo conocido por referencias, ninguna se hace eco de la menor alusión a la defensa militar y naval del país, actualmente en el mayor abandono.

Mientras las demás naciones de Europa pactan alianzas y se preparan por el mar, nosotros sumergidos en apatía musulmana, no sólo no aumentamos nuestras fuerzas, sino que dejamos destruir en la inacción las exigencias que aun contamos y que pudieran servir cuando menos para adiestrar al personal que debería constituir el núcleo de las tripulaciones de la escuadra futura.

No hemos de negar importancia a las cuestiones religiosas, económica y social, sobre las que se ha fijado la expectativa pública; pero tampoco es posible dejar de concederle a lo que más ha de contribuir a mantener nuestra integridad, amenazada hoy como nunca.

Cuatro años han transcurrido desde Cavite y Santiago, y aun nada eficaz se ha determinado al objeto de crear la flota militar imprescindible a España para su existencia; en Marina por el contrario no se ha hecho más que demoler y arruinar material y mantener al personal alejado de toda vida de práctica y de acción, vegetando en el desaliento.

Las ridículas maniobras del verano impidieron efectuar ejercicios de utilidad, perdiéndose el tiempo que el presupuesto concede para tener los buques en situación de armamento en tales mojoneras y desde entonces apenas si alguna navegación corta de cabotaje ha hecho encender los hornos de las calderas y mover las piezas de máquina de algunos muy contados barcos de guerra.

Con la única excepción del velero «Nautilus», destinado a instruir guardias marinas y que ha cruzado el Atlántico, ninguna de nuestras naves militares se ha apartado de la costa peninsular en viajes cuyo total recorrido no pasará de unos cuantos cientos de millas.

¿Es posible tener así Marina? Situación semejante no puede prolongarse a no ser que la Nación se decida a prescindir en absoluto de las fuerzas navales, en cuyo caso debe acometerse esta solución con franqueza y energía, desarmando y vendiendo el material y sosteniendo hasta su extinción el personal como una carga de justicia.

Pero hacer creer al país que se cuenta con una Marina, sin facilitar a ésta los medios necesarios para ejercitarse y perfeccionarse, a fin de responder a su cometido y cumplir con su deber cuando el trance lo requiera, es engañar a la nación miserablemente y condenar a la pérdida segura de la reputación y el honor, que vale más que la vida, al personal de una corporación que se pasa de sufrida y resignada.

En vano es apelar al pretexto de que antes que hacer buques y aumentar los recursos de la Marina, necesita ésta reorganizarse, pues los cuatro años transcurridos sin que nada se haya intentado con decisión, revela claramente el propósito de no efectuarlo.

Los acontecimientos en la vida internacional se precipitan. No podemos creer que nuestros hombres de Gobierno sean tan ciegos que no vean aproximarse el temporal; lo que quizás ocurra es que por pesimismo inconcebible calculando mal la fuerza del país que solo miden por su propia debilidad personal, cuentan con auxilios extraños, concertados ya quizás, a costa de onerosas condiciones, destructoras de toda aspiración nacional e históricas, en cuyo caso el error será de deplorables consecuencias, sobre todo entregándonos desarmados y exponiéndonos a que esas mismas condiciones se agraven con exigencias dentro de nuestro propio suelo, llamado en tal caso a ser como ya en otra ocasión dijimos territorio de compensación.

Sea como sea, la Marina no puede continuar, sin vilipendio, condenada a extinción lenta, en la forma que ahora se está verificando, téngase el valor de declarar su inutilidad que la nación determine y proceda.

Basta ya de Juntas para crear escuadra y demás pretextos de entretenimiento que no engañan a nadie.

To be or no to be, that is the question.

MARINA MEROANTE

Crisis de los transportes marítimos

En el banquete anual celebrado por la «Deutscher Nautischen Verein», el ministro de Comercio alemán pronunció un brindis que ha producido deplorable efecto entre los invitados a dicha solemnidad.

El discurso versaba sobre dos puntos esenciales: uno, la dimensión de los buques; otro, las nuevas tarifas de Aduanas.

El ministro censuró la tendencia de los armadores alemanes a exagerar las dimensiones de los buques, y cree que de ahí dimana una de las causas primordiales de la actual crisis en los transportes marítimos.

Pero parece que esta manera de ver las cosas no es precisamente la del mundo marítimo. Es indudable que las dimensiones de los buques obedecen a razones técnicas y de explotación, y precisamente no se ha demostrado aún que los armadores alemanes hayan rebasado en sus construcciones el justo medio preconizado por el ministro.

Si el mercado de fletes se encuentra hoy deprimido no es, seguramente, a consecuencia de

las dimensiones de los buques. Esta crisis obedece principalmente a causas económicas, y no sería menor si la construcción naval meroante se hubiera contenido en volúmenes más reducidos.

Tocante a las tarifas de Aduanas, el citado ministro ha insinuado que las nuevas tarifas no exceden de los límites que impone una política sabia y previsora.

Más parece que esto no es completamente exacto, pues nadie ignora que las nuevas tarifas alemanas, todavía en proyecto, son el resultado de las debilidades ministeriales ante la inasible intransigencia del partido agrario alemán.—X.

El Shah de Persia

Las indiscreciones diplomáticas han puesto de relieve la frescura del Shah de Persia para agenciar algunos fondos en Europa.

Parece que hace tiempo al monarca oriental levantó en Rusia un empréstito a cambio de una autorización al Czar para construir en Persia un ferrocarril.

Agotado el dinero, y bajo pretexto de emprender este verano un viaje a Europa, el Shah ha vuelto a pedir dinero al Czar, y este se lo ha ofrecido con la expresa condición de abstenerse durante su viaje de visitar Londres.

Al Soberano persa le ha parecido demasiada la exigencia y poco el dinero, y en su vista ha pedido dinero a Inglaterra, que se lo ofrece sin tasa si se abstiene de visitar San Petersburgo.

Complacido el Shah, ha aceptado, y en su viaje a Europa pasará una semana en Londres, del 13 al 20 de Julio, pero no podrá los pies en Rusia.

Los ingleses se proponen, a lo que parece, asegurar su preponderancia en el Golfo Pérsico, y el Shah continúa pidiendo dinero, acaso la adquisición de Bender-Abbas.

KRUPP Y SUS OBREROS

Recientemente amenzaron con declararse en huelga los 46.000 obreros ocupados en los inmensos talleres que Krupp, el fabricante de cañones, tiene en Essen. Krupp estaba a la sazón ausente, recorriendo el Mediterráneo en su magnífico yate a vapor, y como sucede casi siempre cuando falta mucho tiempo de sus talleres, hubo varias cuestiones en los mismos, en términos que pronto hubo de saberlo el fabricante a su regreso. Envió su coche a los talleres para que fuesen a verle seis de los obreros más significados, y tal como llegaron, con su traje de trabajo, les salió al encuentro en su salón de recepciones, y les dijo que manifestaran sus pretensiones con toda franqueza. Despidiólos luego, estrechándoles la mano y prometiéndoles que disminuiría las horas de la jornada y atendería sus peticiones. Así ha conseguido Herr Krupp que en Essen no se hable ya de huelgas.

CONGRESO SOCIALISTA

Se han inaugurado las sesiones del Congreso socialista de Bruselas. En él solo toman parte los socialistas belgas, y es el décimoséptimo que han organizado. El principal debate, al empezar el congreso sus trabajos, versa sobre el sufragio universal y la representación proporcional. Lo curioso de este debate es que la mayoría de los oradores que lo sostienen son enemigos acérrimos del voto de las mujeres, y en este sentido ha habido una nutridísima votación.

Es probable que *La Bronde*, órgano feminista parisiense, redactado por mujeres, tome cartas en el asunto, poniendo en grave apuro a los socialistas belgas, en caso de que quieran aceptar la polémica, para citar argumentos sólidos en favor de su tesis, que no contradigan algunos de los fundamentales principios en que descansa la doctrina por aquéllos sustentada.

VENGAN ESTADOS

El número de estrellas de la bandera norteamericana aumentará pronto en tres, representativas de otros tantos nuevos Estados. Serán éstos Nuevo México, Oklahoma y Arizona. En la Cámara de Representantes ha sido presentada ya la oportuna proposición de ley y se cree que no encontrará obstáculo y será aprobada sin demora, así como en el Senado.

Es opinión corriente entre los políticos de Norte América que la incorporación de los referidos Estados no destruirá la proporcionalidad de fuerzas hoy existente entre republicanos y demócratas; de otro modo no sería tan fácilmente ley la proposición de que hemos hablado. En Washington se han dado de estos algunos casos, cuando el partido dominante ha podido tener que un nuevo Estado aumentaría el número de votos del partido opositor. Entonces no faltan nunca medios de dar largas al asunto, porque parece que también allí se conoce el *cerrojazo*.

POLITICA

EL TREN DIRECTO

La mayoría parlamentaria ha dado una gallarda muestra de identificación con el nuevo Ministerio, y los adictos a la situación actual hace bien echando, con tal motivo, las campanas a vuelo.

No hay duda; el Gobierno cuenta con una mayoría «resuelta, animosa, muy liberal, muy democrática y en cuyos oídos suenan bien las notas radicales».

Esto del radicalismo, más que un sistema del Gobierno, es una salsa que se acomoda bien con la tendencia modernista, y hasta en la extrema derecha dinástica no se desliza emplearla de vez en cuando en los guisos constitucionales.

Natural es, por consiguiente, que a una mayoría como la presente, educada en los principios democráticos, le suenen a gloria en *excessus* las notas radicales entonadas por los pontífices de la situación.

Ya tiene el Gobierno cuanto podía apetecer para salir airoso de su empeño: programa, decisión para realizarlo y mayoría que le secunde en el Parlamento, y, sobre todo esto, una opinión favorable en el país bien dispuesta para aplaudirle.

En el Consejo de ministros celebrado ayer en Palacio, bajo la presidencia de S. M., el jefe del Gobierno desarrolló con noble entereza su programa, que hoy mismo ha empezado a cumplir presentando a las Cortes el nuevo proyecto de ley sobre la circulación fiduciaria.

Inmediatamente después vendrá la ejecución del decreto sobre asociaciones religiosas, la obra social reformada y cuanto constituye la entraña de los compromisos

del partido liberal. No hay todavía motivos de queja.

El programa ministerial marcha en tren directo, y si continúa así, que de fijo continuará, muy pronto habrá salvado la enorme distancia que le separa aún de las incredulidades populares.

Ya no hay nadie que lo dude: la situación política es clara. Una ola de confianza y benevolencia envuelve al poder responsable. Hasta las oposiciones gubernamentales, por propio convencimiento, dejan de mostrarse intransigentes.

Con tan lisonjeros principios no cabe augurar mal. Sobre ser de mal gusto, esto demostraría carencia de buena fe. Hay que poner la cara contenta para que no desmayen los consejeros responsables y puedan con la sonrisa en los labios acometer la magna obra que gravita sobre sus hombros.

¡Plaudite cives!

CHILE Y LA ARGENTINA

No obstante las seguridades que se dieron no ha mucho tiempo respecto a una durable cordialidad de relaciones entre Chile y la Argentina, estas dos naciones, que tienen sobre sí el vasto horizonte de la civilización de la Patagonia, continúan sus apuestos militares y navales.

Habiendo manifestado el comandante de un buque norteamericano que en caso de una guerra con su rival Chile vendría a la Argentina, el Gobierno de esta última República no ha echado en saco roto la indicación, y en un Consejo de ministros celebrado antayer bajo la presidencia del general Roca, presidente del poder ejecutivo, ha resuelto la adquisición inmediata de dos grandes acorazados.

Estas nuevas unidades bélicas superan en dimensiones y poder ofensivo y defensivo a los buques adquiridos recientemente por la República chilena, y podrán ser entregados en el próximo mes de Septiembre.

Esto revela que bajo el resoldo hay todavía algo que de improviso pueda determinar el incendio.

EL «BERNARD HALL»

El vapor de la Leyland Line, «Bernard Hall», ha fondeado en Queenstown con la obra destruida completamente destruida. Dicho buque, de 1.706 toneladas, navegaba de Liverpool a Barbados, con carga general. Llevaba a bordo al anclaje al capitán Renton y 27 tripulantes del «Holyrood», de 1.737 toneladas, que zozobró a consecuencia de choque con el «Bernard Hall» el 28 del corriente. El «Holyrood» había salido de Portland Maine, con rumbo a Londres, y el «Bernard Hall» hacía dos días que navegaba cuando ocurrió la colisión. Créese que esta fue debida a la niebla reinante. Las planchas del buque llegado a Queenstown están horriblemente maltratadas, a pesar de que el choque sobrevino cuando uno y otro buque marchaban a menos de media máquina.

PARLAMENTARIA

CARAMELOS

De muy larga fecha representan los caramelos un papel importante en la historia constitucional de España, a tal punto que no se concibe el menor conato parlamentario sin que vaya precedido de algunas docenas de paquitos de tan interesante confitura en el augusto cajón de la mesa presidencial.

Un paquete de caramelos, más que emblema de cortesía política, es un manifiesto de «dulces-promesas». Para los debates oratorios es un estímulo, un aceite, una verdadera resompana.

Hay que ver, en los días solemnes, en los grandes debates, la emoción indescriptible que causa en la tribuna de señoras la llegada del uglier, con figura imponente y su dorada casaca, siendo portador, en argentina bandeja, de los caramelos presidenciales.

Alguna vez los caramelos parlamentarios han sido causa de graves rozamientos políticos determinando conflictos y tempestades en la Cámara, y uno de los cuidados más esquisitos de los secretarios es prevenir al presidente la oportuna donación de estos codiciosos paquitos.

Un simple caramelo de éstos, denota, cuando menos, que quien, por quinta ó sexta mano lo regala, es persona de cierto influjo con la situación imperante ó muy bien relacionada; y no pocos cesantes de esos que se podrían llamar «de otoño» ha visto endulzar sus amarguras con esta clase de caramelos.

Fiel a sus tradiciones, tan pronto como se alzó ayer el telón parlamentario, el ilustre director de la actual orquesta política repartió varios paquitos de caramelos entre los primeros partiquinos que acudieron a saludarle.

Se cuenta de un diputado rural que hizo un viaje ex profeso a Madrid en una votación solemne para decir: Fuiano de tal: Sí, que conservo durante muchos años bajo un frenal un hermoso paquete de caramelos que recibí en premio de su lealtad política. Los paniguados y corifeos de la localidad desfilaban muchas veces ante aquél dulce símbolo, con un respeto sin igual. Cuando el gran caudex murió, el paquete se compró a la tumba, por expresa disposición del finado.

Una legislatura sin caramelos, sería verdaderamente insípida.

Abel Imart

Otra vez el «Condor», inglés

Por cartas del capitán Solater, que comanda el «Condor» inglés, desconocidas hasta ahora, se ha sabido que el infornado buque tenía mucho balasto; en tales términos, que con él justificaba el capitán Solater lo escaso de sus cartas a su esposa, que casi siempre escribía con lápiz. En cierta ocasión el balasto llegó al extremo de más de 20 grados. En otra carta habla el malogrado oficial de la imposibilidad de dormir a bordo, por cambiar el centro de gravedad del buque a cada momento, sufriendo alteraciones de hasta 35 grados. Sabido esto, no ha de ser aventurada la opinión de que, en uno de esos balances, durante una de las terribles tempestades que pillaron al «Condor» en alta mar, se fué a fondo sin dar tiempo a tomar disposición alguna.

EL CAPITAN DEL «UMBRIA»

Ha llamado vivamente la atención el relato del capitán del «Umbria» relativo a lo sucedido con el telégrafo Marconi durante el último viaje del citado buque. Mientras estaban trans-

mitiéndose despachos entre el mismo y el «Campania», cedieron los muelles a que va unido el aparato, y fueron arrastrando largo trecho por el agua. Con gran sorpresa del personal de a bordo, el aparato no se resintió de este percance en lo más mínimo, recibiendo los despachos con igual claridad que antes de ocurrir el mencionado accidente; lo cual se considera como demostración concluyente de que las ondas eléctricas, base, como es sabido, del prodigioso descubrimiento de Marconi, se propagan indistintamente por el aire ó por el agua. Esto se había sospechado ya, pero el acontecimiento del «Umbria» pone el hecho fuera de toda clase de dudas.

MARCUS ISLAND

El ministro de Estado norteamericano, mister Hay, acaba de extender, con todas las formalidades requeridas, la soberanía de los Estados Unidos a la isla Marcus, situada a ochocientos millas al Sur de Yokohama, haciendo una concesión de todos los derechos sobre el guano de la isla citada.

En esta otra prueba de que los yanquis no opinan encerrarse, ni mucho menos, dentro de las fronteras de su nación, y que les ha entrado el deseo de extender su influencia a los mas remotos países y lejanos mares. Dícese también que la posesión de Filipinas ha contribuido mucho a que Mr. Hay realice el mencionado acto, y tenga en estudio otros conductos al propio fin. Los Estados Unidos no quieren desperdiciar ocasión alguna de hacerse fuertes y temibles en Oceanía y Asia, previendo que la cuestión de Oriente puede dar mucho de sí.

CAMBIO FAVORABLE

Adviértese en las viciosas prácticas parlamentarias un cambio favorable, que consiste en el abandono de la crítica sistemática de la gestión ministerial, sustituyéndola por una benévola expectativa.

Merced a ese cambio, la angustiosa premura en que por inexcusable ley del tiempo habían de girar los propósitos del Gobierno, podrán moverse con toda amplitud. Si hasta las oposiciones, con sólo renunciar al obstruccionismo tradicional, ayudan al Gobierno, en muy pocas sesiones recorrerá éste su camino de flores.

Tal vez por esto, y según apuntan algunos croniqueiros políticos «se nota gran descaimiento entre los mismos liberales, que creen que la actual situación no será muy duradera», lo que no debe ser óbice a que continúe su marcha triunfal.

Lo cierto es que no hay dificultades ni obstáculos en la senda que se propone recorrer el Gobierno; todos son a darle facilidades y esto debe llenarlo de satisfacción y regocijo.

No se escuchan ya, como otras veces, acentos de enojo para las altas responsabilidades del poder; todo eso ha pasado de moda, cayendo en desuso el procedimiento de poner el semblante fosco al Gobierno sólo por el hecho de serlo.

Esta es el mejor signo de los tiempos y el más seguro indicio de que al fin se modificaron nuestras costumbres políticas en el sentido de lo verdaderamente útil, práctico y beneficioso. La hojarasca ya no se cotiza.

La crítica fiscalizadora del Parlamento se moderniza; deja su vetusta indumentaria y se presenta con arreglo a la última moda del figurin exterior. Las tempestades, las tormentas parlamentarias han pasado, quizá para no volver.

Hay que felicitarle por ello, pues de ese modo podrá esperarse con fundamento que llegue el día en que brillen para España días venturosos, en que los partidos, así desde la oposición como desde el poder, consagren sus iniciativas a hacer política de altura, único modo de emendar los pasados errores y apresurar el instante de su rehabilitación.

Centro del Ejército y de la Armada

Extracto del reglamento para el torneo nacional de ajedrez.

I. El Centro del Ejército y de la Armada celebrará un concurso de ajedrez, al que podrán concurrir los aficionados españoles, sean ó no socios de este Centro. Es requisito indispensable para tomar parte el haberse inscrito, personalmente ó por escrito, antes del 20 de Abril, fecha en la cual se formará la lista de jugadores y se procederá al sorteo de turnos, empezando el torneo el 25 del mes citado. Por la Secretaría del Centro se facilitará el correspondiente pase a los señores matriculados que no sean socios.

II. Los premios consistirán en: Una medalla de oro, de campeonato. Tres íd. íd., primeros premios. Tres íd. íd., segundos premios. Diplomas de mención honorífica, en el número que acuerde el Jurado.

Con los anteriores premios se distribuirán los que se dignen conceder la Real familia y los Centros y Sociedades, que para ello serán invitados oportunamente.

III. La matrícula será gratuita, entregándose por la Comisión organizadora, a cada jugador inscrito, la tarjeta de admisión, el carnet donde ha de consignar en abreviatura corriente todas las jugadas propias, y el reglamento del torneo.

IV. El Jurado se compondrá de los individuos de la Junta directiva que componen la Comisión organizadora y de un número prudencial de socios, a los que la misma invitará al efecto. Ninguno de los mencionados podrá tomar parte en el torneo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Buque varado.

Cádiz 3 (9 n.)

El buque varado en el bajo de las Aceiteras de que habla cuenta en mi anterior telegrama, es el «Anónimus», de nacionalidad griega.

Lo manda el capitán Dambósias.

El siniestro ocurrió por haber confundido la luz del faro de Espartal con la de Trafalgar, a causa de la niebla.

Las autoridades de Marina han acudido

al lugar del suceso, dictando acertadas medidas para el salvamento de la tripulación, que ha podido conseguirse.

Se espera también salvar el cargamento. El vapor «Nerva» se dirige a Conil para intentar poner a flote al buque naufragado, intento que se considera muy difícil de realizar.—Corresponsal.

REORGANIZACION DE ARSENALES

Con este título publicaba nuestro estimado colega el *Heraldo* el 16 de Febrero una información de Marina, y habiendo oído las opiniones de algunos oficiales, no sólo del Cuerno general, sino de los distintos de la Armada a excepción del de Ingenieros, que indudablemente debió ser el informador de aquel *diario*, nos han manifestado que aquella era apasionada, habiéndole hecho cometer el error de suponer que la ponencia nombrada por la Junta Consultiva de Marina para dictaminar sobre el proyecto de reglamento redactado por el Sr. Angulo, no estaba conforme con las bases que el punto 7.º del Real decreto de 27 de Noviembre último abarcaba, y nada más ajeno a la verdad.

Según lo que informaron al *Heraldo*, se basa el reglamento hecho por el Sr. Angulo en lo dispuesto en Francia por M. Lannesan, continuador de la campaña de M. Lockroy; y de haber leído a éste los informadores del *Heraldo*, verían cuán perjudicial nos será implantar la organización francesa, pues el mismo Lockroy, en sus últimas publicaciones del año 1901, toca uno por uno todos los males de la organización marítima actual en Francia, que en quince años ha sufrido diez reorganizaciones, y manifiesta su sentimiento por no haber visitado los arsenales alemanes antes de implantar la organización que hoy existe en Francia, por superar en bondad la de aquella nación a la de éste, que hoy está atravesando una época crítica, en la cual han de cambiar todo su sistema erróneo de administración, organización de arsenales y cuanto se refiere a la manera de ser del personal de la Marina francesa; y las críticas justificadas que cada uno de estos problemas merecen a diario por parte de las personalidades más eminentes en el ramo naval, debían ser más que suficientes para que no se nos ocurra en España poner mano a la reconstrucción de nuestra Marina copiando *la defectuosa organización francesa*, así reconocida por aquéllos que en estos últimos años la han implantado, y nunca como hoy nos será zafasta esta copia en asuntos de organización marítima, pues la administración marítima y organización de arsenales de Francia está en completo desacuerdo con los procedimientos modernos de las Marinas punjentes, a los cuales tienden hoy los reformadores franceses, que tanto condaban ahora la práctica desastrosa que están dando en su país sus organizaciones marítimas; y puesto que a construir de nuevo vamos, abandonemos de una vez el sistema francés, considerado como malo por nuestros vecinos, y busquemos en esas Marinas jóvenes los buenos ejemplos, siendo lo menos que se puede pedir en España a los llamados a organizar el poder naval que lean, cojan y estudien las organizaciones de esas otras Marinas jóvenes, que edifican hoy con materiales nuevos y sanos sus Marinas militares, como le sucede a Alemania, cuyos arsenales son *militares-industriales*, mientras que en Francia son *industriales-militares*.

Manifiesta M. Lockroy que en Alemania existe en la Marina la unidad de mandos en absoluto, tendiendo de día en día a poner cada vez más en manos de los oficiales de Marina los asuntos, yendo allí tan lejos en esto como para confiar la Dirección general de construcciones navales a un capitán de navío (lo mismo acaban de hacer en Rusia), y las razones de esto han sido dadas por el Emperador Guillermo en su discurso pronunciado en la tercera reunión general de la *Sociedad de constructores navales*, verificada en Charlottemburg, en la cual tan alta personalidad abandonó su sitio presidencial para discutir con sobrada competencia el tema planteado que era «desarrollo y montaje de la artillería a bordo de los buques de combate modernos é influencia de este desarrollo en los gálibos de las construcciones», argumentando que las exigencias militares en los buques se deducen de la táctica, y que sólo los *estudios tácticos* son los llamados a señalarlas, exigir las y comprobar sus fracasos, así como sus éxitos, llegando a deducir lógicamente, al tratar de la organización del personal, llamado a entender en las construcciones navales, señaló a los *tácticos*, oficiales del Cuerno general, en obligación de la alta inspección de todas las construcciones navales, y a los ingenieros constructores, maquinistas é ingenieros artilleros, la importante misión de la ejecución dentro de sus respectivas especialidades, según las exigencias del que ha de usar la máquina de guerra, y atendiendo a las innovaciones que el *arte militar* es sólo competente en señalar, y nada de esto es óbice para que en Alemania exista la autonomía, máxima exigencia, como allí se exige, una estrecha responsabilidad a todos los funcionarios, y para que se vea que en estas ideas expuestas por el Emperador de Alemania se abunda también en Inglaterra, copiamos las palabras pronunciadas por lord Seiborne en un discurso pronunciado en el «Institute of Journalists», que dijo:

«Al frente de todos los ramos ó departamentos generales de Marina debe haber gente ligada de la mar y que esté dispuesta a volver a ella, y uno de los factores del Almirantazgo debe ser que todos sus trabajos se lleven a cabo por aquellos que han de usar las armas de combate, que ellos mismo ayudan a fabricar».

Seguramente la ponencia nombrada para dictaminar sobre el proyecto de reglamento de arsenales redactado por el Sr. Angulo, y la Junta Consultiva al hacer ayo el dictamen de la ponencia, se habrán inspirado en estas ideas y en lo manifestado por Mr. Lockroy, considerando ambas como un absurdo la copia del sistema francés, condenado hoy por el mismo Lockroy, cuya copia sólo se concibe pueda llevarse a cabo por ignorancia de lo que aquél es por parte de los que le propongan.

Y para terminar, estudiémos las organizaciones de esas Marinas jóvenes que son la admiración del mundo; tómese de ellas todo lo bueno que puede implantarse en nuestro país y que que desgraciadamente, por nuestro modo de ser, tan distinto del de Alemania, por ejemplo, no todo puede aplicarse, se llegará a la consiada reorganización; concédase dentro de los Arsenales la *autonomía* necesaria a las distintas especialidades; pero no esa *independencia absoluta* que se pretende en el reglamento redactado por el Sr. Angulo, pues los Arsenales del Estado deben ser *militares-industriales*, si no se quiere que esos centros sean algún día un peligro serio que produzca tristezas a la Patria, y en épocas de revueltas, días de luto, a las localidades donde estén enclavados.

LOS SUBMARINOS

No pretendo escribir un artículo científico ni entrar en pormenores minuciosos sobre la navegación submarina, ni siquiera hacer una relación de todos los aparatos y artefactos destinados a ella desde los más remotos tiempos a los presentes; que ni lo consentían el espacio de los presentes, ni la índole de este escrito, ni me consideraría en caso alguno capaz de tal empresa. La simple enumeración de los barcos submarinos inventados en el siglo último, ocuparía muchas páginas; lo que se comprenderá fácilmente, si se tiene en cuenta que las patentes o privilegios concedidos a inventores de ellos, sólo en Inglaterra y los Estados Unidos, que pueden registrar los aparatos de esas naciones, son poco menos que innumerables. Reduciremos por lo tanto a hacer una relación histórica, muy a la ligera, sobre la navegación submarina, citando de paso algunos hechos tocantes a ella que tengo anotados en apuntes tomados acá y allá de algunas de aquellas publicaciones y de libros que me vinieron a las manos; pasando seguramente por alto otros muy dignos de memoria y que sería imperdonable omitir en escrito de más autoridad y peso. Realizan, pues, estos datos aquellos a quienes cojan de nuevas, sólo como noticias curiosas y oportunas en el momento presente en que tan sobre el tapete está cuanto concierne a navegación submarina.

El principio y fundamento de los aparatos submarinos—como también de los aerostáticos—es en primer lugar, el famoso de Arquímedes de Siracusa, en cuya virtud todo cuerpo sumergido en un fluido líquido ó gaseoso, pierde de su peso el del volumen de fluido desplazado ó desalojado. Principio es éste que no ha de olvidarse un momento el inventor, tanto de submarinos como de aparatos flotantes, para que dando la debida relación a sus pesos y volúmenes, no se sumerjan cuando desean flotar ó floten cuando deban sumergirse.

Los submarinos, obligados a flotar unas veces y a sumergirse otras, y a diversas profundidades, exigen la aplicación de un sistema que permita modificar a voluntad su peso, ó les preste una fuerza que lo sustituya cuando sea necesario. El submarino, al propio tiempo, ha de poder trasladarse por sí mismo de un lugar a otro, y para conseguirlo, ha de estar provisto de un sistema propulsor cualquier, cuyo movimiento exige a su vez una fuerza que, en algunos de los modelos del último tercio del siglo que acaba de pasar, es la eléctrica; en no pocos la del vapor, y en los más antiguos la humana ó la del viento, cuando, por hallarse a flote el aparato, era posible aprovecharla. A más de las condiciones referidas, ha de tenerse presente la necesidad de renovar el aire preciso para la combustión (si la hubiere), y para la respiración (que es una forma de combustión); la de ver los objetos interiores y exteriores; la de que conserve horizontalidad ó determinado ángulo de inclinación el aparato según se desee; que posea estabilidad, y que lleve otras varias condiciones demostradas por la experiencia y cuya explicación sería prolija.

Hechas estas advertencias preliminares que pueden dar una idea al lector de las dificultades con que han tenido que luchar los inventores, pasará a relatar algunos hechos tocantes a navegación submarina llegados a mi noticia, intercalando en la narración algunos relativos a guerra marítima, que aunque parecen impertinentes al caso, van tan trabados y juntos con aquellos otros, por haber tomado por norte y guía los inventores, más el daño y destrucción, que el provecho de la humanidad, que se hace difícil su separación y deslinde.

No pensaba de ese modo el sabio y celabérrimo padre Francisco Martín de Merseña, notabilísimo teólogo y filósofo y profundo matemático, honra de la nación francesa y del villorrio de Oise de Maine, donde nació al finalizar el siglo XVI. Presenta ese santísimo franciscano en una de sus obras, publicada en 1634, como la menor de las ventajas de la navegación submarina (de uno de cuyos aparatos es inventor), la superioridad en el combate de la nave que tenga la facultad de sumergirse sobre la que carezca de ella; antes que esa ventaja, menciona, además de multitud de aplicaciones todavía desconocidas, y que el tiempo irá manifestando, la de facilitar la exploración del fondo de los mares para investigaciones y estudios científicos, la pesca del coral, perlas, etc., y la preciosa de esquivar y burlar las tempestades que, como es sabido, sólo agitan la superficie de las aguas. No dejó por eso de tratar también con notable lucidez de la guerra submarina, pudiéndosele considerar como el primer inventor de los submarinos, renovados por el no menos célebre Fulton en las experiencias que practicó en 1814 en el puerto de Nueva York.

Ese mismo padre Merseña fué el inventor de la *ciatide*, impugnador de Giordano Bruno; íntimo amigo de Descartes y, más ó menos, de casi todos los sabios de su tiempo, con muchos de los cuales sostenía frecuente correspondencia epistolar. Murió en París á mediados del siglo XVII. Ni sus extraordinarios méritos, ni los muchos años que precedió á Voltaire (que le fué muy inferior como hombre de ciencia), fueron bastantes a librarse de la mordacidad de ese último. Le llamaba el *padre mínimo*, ocurriéndole que no deja de tener gracia, sabido que el padre Merseña perteneció efectivamente á la orden de mínimos.

No hay que extrañarse de que en tan lejana época, como 1630, hubiera ya submarinos; pues el invento es más viejo de lo que se cree. Veinte años antes, Cornelio Van Drebbel, flamenco, natural de Alkmaar, ensayó en Inglaterra, en el río Támesis, un barco submarino de su invención. Movíanlo 12 remeros, y tuvo la honra de llevar á su bordo al Rey Jacobo, de Inglaterra, padre del desgraciado Carlos I, que á la sazón era príncipe de Gales. Desconozco pormenores relativos á ese submarino; añadiré, sin embargo, que según la opinión más corriente, se producía el aire en su interior por medio de combinaciones químicas, hecho curioso que no dice poco en pro del ingenio de su inventor.

Pero antes de pasar adelante, y ya que no he guardado el orden cronológico en mi relato, acabare de una vez de poner aquí tan someramente como lo consiente la escasez y confusión de los documentos, algunas noticias sobre antiguos barcos submarinos de que se conserva memoria, siquiera sea dudosa y vaga. Porque he dicho que la invención es antigua, y aun me quedo corto al no aludirlos á remontarla.

Aristóteles, que vivió en el cuarto siglo anterior á Cristo, no habla en su *cománica* y de la *campaña de buceo* como de objetos corrientes y usuales en su tiempo. De Alejandro el Grande, su discípulo, aseguran algunos escritores del siglo XIII de nuestra era (refiriéndose á autoridades inciertas), que se embarcó y navegó en una nave submarina. Y fué en el mar Rojo, si no me engaña la memoria. También se atribuye á Arquímedes la invención de un submarino, especie no destinada de probabilidad, dados sus profundos conocimientos en las ciencias físicas, y ser el autor del principio de hidrostática, que lleva su nombre, cuyo enunciado no establece ciertamente sin maduros estudios y numerosas experiencias en la materia. Arquímedes vivió en el tercer siglo anterior á la Era cristiana.

Pero si los hechos que acabo de reseñar parecen de vagos, no así otros referentes del siglo XIII de nuestra era, que prueban con datos irrecusables que era ya conocida y practicada entonces en Europa la navegación submarina, si bien de un modo imperfecto y rudimentario. Y no hay que sorprenderse de que no entrara ese arte en el fondo común de los conocimientos

humanos ni se generalizaran sus infinitas aplicaciones, pues en el mismo estado rudimentario que ella, han permanecido durante luengos siglos muchas otras invenciones que no encuentran tierra propia y abonada en que vivir y desarrollarse. Así sucedió con el vapor de agua como fuerza motriz, la electricidad, la pólvora y otros agentes físicos y químicos, que sólo cuando los progresos realizados en ciertas artes é industrias hicieron posibles y fáciles sus aplicaciones, pudieron prosperar y desenvolverse.

La fuerza del vapor es conocida desde tiempo antiquísimo, habiendo aparatos, que figuran en todos los gabinetes de física, para demostrarla. Hasta puede encontrar el curioso en la antigua Biblioteca Real de París, un manuscrito del famoso Leonardo de Vinci, en que se describe un cañón de vapor, cuyo invento atribuye á Arquímedes. Pero sólo cuando la industria metalúrgica—en particular la del hierro—alcanzó el grado de desarrollo que en nuestro tiempo, fué posible dar al vapor las aplicaciones que hoy tiene. No más que para fuegos de artificio pudo servir la pólvora—con cuyo objeto fué usada desde la más remota antigüedad entre los chinos—mientras no llegó la industria á fabricar aparatos con que utilizarla como elemento de guerra.

De poco sirvió que los escandinavos visitasen las costas de América del Norte en el siglo IX y fundasen allí colonias que subsistieron durante largo tiempo, mientras las necesidades del comercio, los progresos de la ciencia cosmográfica y el estudio político y social de Europa no permitieron que ese hecho diera de sí sus naturales consecuencias. Lo mismo sucedió con la navegación submarina: que sin ayuda de los conocimientos científicos y de los poderosos elementos industriales de nuestro tiempo, tenía, por fuerza, que permanecer en la infancia. E infantes tenían que ser las embarcaciones á modo de canoas, susceptibles de sumergirse y navegar bajo el agua, usadas á fines del siglo XVI por los habitantes de Ucrania y á las cuales debieron no pocas veces escapar á la persecución de las galeras turcas. Otras referencias á barcos submarinos, seguramente tan imperfectos y groseros como esos otros, puede el curioso encontrar acá y allá en libros de la misma época.

En 1776—volviendo á coger el hilo de la narración—David Bushnell, habitante de Connecticut, en los Estados Unidos, construyó un barco submarino con el que intentó aplicar un petardo en la quilla del navío inglés «Eagle», de 64 cañones, que estaba fondeado en las inmediaciones de Governor's Island, cerca de Nueva York. El sargento Ezra Lee se encargó de llevar á cabo la tentativa; su torpeza la hizo infructuosa.

El mencionado submarino navegaba y maniobraba con notable facilidad así á flote como sumergido. Verificábase la sumersión mediante la introducción de agua en un depósito dispuesto ad hoc en la caña, graduándose la cantidad de líquido á voluntad del que practicaba la maniobra, y se le expulsaba por medio de una bomba impelente cuando se quería volver á la superficie. Un tornillo de los llamados «de Arquímedes», análogo y en análoga disposición colocado que nuestras actuales hélices, servía de propulsor; otro idéntico, pero dispuesto verticalmente—con independencia del depósito de agua dicho—para graduar la profundidad de las inmersiones.

A David Bushnell, autor de ese submarino, se le considera generalmente como inventor de los torpedos. Es un error, pues sin extremar la investigación, pueden encontrarse ejemplos anteriores. Tal es el de las famosas máquinas infernales que construyó Federico Zambelli, que abandonadas á la corriente, fueron á topar con el puente de grandes barcas tendido de una á otra orilla del río Escalda, en el célebre sitio de Amberes, estallando con completa destrucción del dicho puente, no poco daño del ejército sitiador y grave riesgo de su capitán el príncipe de Parma Alejandro Farnesio. El hecho es bastante conocido de nuestra historia, y sucedió en 1585.

Citaré también el caso del doctor Desaguliers, que en una función de fuegos artificiales celebrada en 1720 en el río Támesis, desfondó é hizo volar varias embarcaciones por medio de bombas *sigueras* que marchaban bajo el agua. No tengo duda de que rebuscando noticias, habrá de encontrárselas aun más antiguas, de aparatos análogos á los torpedos.

No fué, pues, David Bushnell el inventor de tales máquinas; pero sí es positivo que las empleó en 1777 con buena fortuna, si así puede decirse de la destrucción de una goleta y una cañoa de la marina británica, que verificó en el río Delaware con uno de aquellos aparatos.

El famoso Fulton, inventor de los barcos de vapor, verificado en Brest y en el Havre, en 1801, numerosas experiencias con un barco submarino muy semejante al de Bushnell. Se le llamaba «Nautilus». Un globo de cobre en que se encerraba aire á 200 libras de presión por pulgada cuadrada (trece veces la ordinaria atmosférica), proporcionaba el suficiente para la respiración de sus cuatro únicos tripulantes; permanecía cuatro horas y media bajo el agua y su marcha ordinaria era de un nudo. Los resultados de las experiencias fueron excelentes, habiéndose logrado volar algunas embarcaciones viejas por vía de ensayo, aplicándose petardos en la obra viva de el dicho submarino.

Estaba entonces Fulton al servicio de Francia; pero despedido por el desdén con que lo recibió en cierta ocasión el Emperador, irritado por el mal éxito de una tentativa contra la flota inglesa, se pasó á de Inglaterra, donde fué benévolamente acogido por el insigne William Pitt, primer ministro de ese nación. Fué esto en Mayo de 1804. Lanzó poco después contra la flota francesa de Boloña uno á modo de brulotes á que llamaban *cattinans*, cargados con 300 libras de pólvora. Prodújose algún desorden en la flota, pero si fin sólo hubo que lamentar del lado de los franceses la pérdida de un *peniche* con los 20 hombres que lo tripulaban. Muy pocos días después de ese hecho, verificó en la rada de Walmer, en presencia de numeroso concurso y de comisiones científicas, la voladura del navío «Dorotea».

Inglaterra, que tenía entonces como ahora el centro de los mares, y á la que, por consiguiente, no podía convenir en modo alguno las invenciones de Fulton, procuró resistirle la pretensión que al principio le había otorgado, razón que le obligó á regresar á los Estados Unidos de América, su patria. Prosiguió allí sus ensayos, encontrando ocasión y oportunidad de aplicarlos en la guerra que sostuvo su nación contra Inglaterra. En 1814 hizo volar varios barcos ingleses y ocasionó por medio de un torpedo submarino considerable averías al navío inglés «Plantagenet». Sorprendióle la muerte en 1815, cuando se ocupaba en la construcción de otro submarino al que había ya puesto por nombre «Mute».

Los hermanos Océssim, constructores del Havre, ensayaron en 1809, por disposición de Napoleón, otro submarino, llamado también «Nautilus» como el de Fulton. El resultado de las experiencias (á las que asistió una comisión del Instituto), no realizó las esperanzas concebidas; pero los defectos observados eran, á lo que parece, de fácil enmienda. Los comisarios del Instituto informaron, á lo menos, como cosa indudable, la posibilidad de establecer á poca costa la navegación submarina. *Il n'y a plus de doute qu'on puisse établir une navigation sous-marine et à peu de frais.*

Otro ingeniero llamado Johnson, capitán mercante, ó mejor dicho, raquero ó contrabandista, concibió el atrevido proyecto de librar á Napoleón de su destierro de Santa Elena por medio de un enorme barco submarino de su invención. Tenía 100 pies ingleses de eslora, y estaban de tal modo dispuestos los mástiles y velas que

podían esconderse «ad libitum» dentro de la nave.

Proponeáse Johnson navegar á la vela hasta cerca de la isla; sumergirse allí para evitar los cruceros; navegar por debajo del agua hasta tocar la costa; y, una vez en tierra, ponerse á hablar con Napoleón por medio de emisarios. Tenía prometidas sumas enormes en caso de éxito y, por adelantado, 40,000 libras esterlinas que había de recibir al darse la vela. La noticia de la muerte de Napoleón, llegada cuando se daba la última mano al submarino, desbarató todo el proyecto.

Ese capitán Johnson había ya anteriormente dado pruebas de un valor y serenidad extraordinarios. Omitiendo por el almiranteazgo británico para repetir las experiencias de Bushnell y Fulton, aplicando á la quilla de un navío un petardo provisto de un aparato á modo de reloj que, en el momento señalado por la posición de las agujas, disparaba una pistola que provocaba la explosión; llevó á efecto la maniobra sin dificultad; pero en el momento de alejarse, notó que el ancla del bote á cuyo bordo iba se había enredado en la del navío á que acababa de aplicar el petardo. Cuantos esfuerzos hacían él y su acompañante para desanudarlas eran inútiles. Sacando entonces su reloj del bolsillo y mirando impasible la hora, dijo á su compañero: «Sólo nos quedan dos minutos y medio de vida, sinógramos zafarnos.» El otro, que era joven y recién casado, prorumpió en sollozos: ¡Pobre Nancy! ¡Pobre Nancy! exclamó en tono plañidero. «¿A qué vienen esos gemidos?—le dijo fingiendo el capitán—Desnúdate y disponte á tapar el escobén.» Empujó entonces el hecho, y con mano vigorosa, cortó el cable. Alejéronse en seguida, y tan á tiempo, que medio minuto después volaba el navío hecho astillas.

Ese mismo Johnson navegó el 8 de Septiembre de 1823 bajo las aguas del Támesis en un submarino inventado por él mismo—quizás el que años antes destinaba á su viaje á Santa Elena—y permaneció diez horas seguidas bajo el agua en compañía de los cuatro marineros que componían la tripulación sin haber necesitado en todo ese tiempo subir una sola vez á la superficie á proveerse de aire. Practicaba esa experiencia con objeto de destruir la escuadra francesa del duque de Angulema que bloqueaba á Oádiz por aquellos días. El triunfo del partido absolutista y la consiguiente disolución de las cortes españolas pusieron fin á esos ensayos.

Otaré también los verificados con no muy buen resultado, en 1807, por el alemán Klinger, inventor de otro submarino, y los no más afortunados practicados por Oastera en Burdeos y por Lemaitre en Rochefort en 1832.

La prueba del inventado por el bávaro Baüer, se verificó en 1851 é ignoro su resultado. Puede citarse también la del «Pionger», construido en Rochefort, verificada en 1830 con un resultado á que no podía aplicarse el calificativo de pésimo si no le cuadrara mejor el de ridículo. Hundiose el submarino en el fondo del río Charente, lugar del ensayo, y sólo á costa de inauditos esfuerzos y trabajos pudo ser sacado á flote cuando estaba ya á punto de parecer asfixiada la comisión encargada de practicar las pruebas.

Don Ramiro.

EXTRANJERO

Continúa ocupando la atención pública las preocupaciones de una inmediata paz entre ingleses y boers; pero, de ayer á hoy, no han adelantado gran cosa los trabajos previos comenzados; es verdad que, como ya hemos indicado, precisan éstos que se avisteen los generales Wolsley y Kitchener, que conferencien y que lleguen á un acuerdo.

La única novedad en este asunto es la noticia telegráfica desde Pretoria de haberse reunido los miembros del Gobierno del Transvaal con Steijn, presidente del Orange. Esta entrevista, y las sucesivas que celebren, han de ser importantísimas y decisivas, puesto que en ellas han de quedar resueltos los puntos y extremos á discutir en las negociaciones de paz.

La prensa inglesa muestra dividida, mientras *The Times* sigue pesimista, viendo muy lejano todavía el día de la paz; *The Daily Mail*, optimista siempre, confía en un éxito inmediato. Su corresponsal en Pretoria telegrafía que las negociaciones de paz versarán principalmente sobre la fecha en que han de comenzar á funcionar el Gobierno autónomo que se habrá de establecer, sobre la situación política real, efectiva y práctica de los boers, sobre la proclama de destierro, sobre la amnistía, que se solicita amplia y general, y sobre la indemnización destinada á la reconstrucción de las granjas destruidas.

Como se ve, estos puntos son los mismos que publicamos hace días y realmente no pueden ser otros.

A pesar de todas estas gestiones y trabajos, los boers, fieles á su sistema, continúan atacando al Ejército inglés, ocasionándole sensibles pérdidas y dándole lamentables disgustos.

Urge verdaderamente que Wolsley y Kitchener lleguen pronto á un acuerdo y las negociaciones de paz entre ingleses y boers sigan un rumbo definitivo y concluyente.

El *Morning Leader* publica la narración hecha por un soldado inglés que ha sido testigo ocular de los crímenes cometidos por algunos oficiales austríacos en el Sur de África.

Dichos oficiales, según el testigo en cuestión, han cometido crueldades, así con los indígenas como con sus propios soldados, y entre ellas, refiere la siguiente:

Habiendo sabido estos oficiales que diez boers sin armas, pero poseedores de 20,000 libras esterlinas, se dirigían á Pietersmaritzburg para efectuar su misión, los detuvieron.

El teniente Hancock los hizo comparecer ante un falso Consejo de guerra, que los condenó á muerte. El pelotón de ejecución se negó á disparar, por no hacerse cómplice del crimen; pero el teniente obligó á otro pelotón á que fusilara á aquellos desgraciados.

Habiendo sabido más tarde el teniente Hancock que un misionero alemán tenía noticia de este hecho, se dirigió en su busca y le saltó la tapa de los sesos.

El teniente Hancock ha sido fusilado y otros dos compañeros suyos condenados á trabajos forzados á perpetuidad.

Repetimos que urge la paz entre ingleses y boers, porque son más graves las pérdidas morales, de concepto y prestigio sufridas por Inglaterra con motivo de la campaña del Transvaal, que los perjuicios materiales que dicha guerra la está proporcionando.

Como presuminos, se desmiente la noticia publicada *La Patrie* relativo al complot preparado en Francia contra la vida del Rey Eduard VII.

Le Matin publica un despacho de Londres diciendo que el secretario privado del Rey desmiente categóricamente los rumores de descubrimiento del pretendido complot en Niza.

Los dos partidos socialistas ingleses, el *Social Democratic* (partido obrero inglés) y el *Independent Labour Party*, han tenido estos días su Congreso anual, el primero en Blackburn y el segundo en Liverpool.

y fusionándose por este acuerdo los dos partidos socialistas de Inglaterra.

Telegráfiamente de Roma que el Papa ha recibido ayer en audiencia á gran número de peregrinos italianos y á varias familias extranjeras que habían solicitado el honor de besar su sandalia. Nuestro embajador cerca del Vaticano, señor Gutiérrez Agüera, acompañado del personal de la embajada, todos de gran uniforme y ostentando condecoraciones, han visitado ayer, siguiendo la costumbre establecida, al cardenal decano, monseñor Oraglia.

Se ha descubierto en el antiguo *Forum* romano una tumba intacta, conteniendo objetos muy interesantes.

Los arqueólogos creen que esta tumba pertenece á la época de la fundación de Roma. Confirmando que en la huelga general de Balam (Cáncas) los obreros, exasperados por los ataques de los coacros, pagaron fuego á la mayor parte de los edificios públicos, asegurándose que pasan de 300 los muertos y heridos de ambas partes.

Telegráfiamente que sigue la huelga.

Han empezado las obras del ferrocarril ruso entre y Rostoff y Vladikavkaz.

Tendrá 500 kilómetros y costará 50 millones de rublos.

Se han descubierto imprentas clandestinas en Charkoff, Odessa, Kieff y Sratow, habiéndose practicado numeras prisiones.

Telegramas de Hong Kong participan el incremento de la insurrección boxer, á cuyo frente se halla el doctor Sun-Yat-Sen, el protegido que fué de Inglaterra. En efecto, á este doctor le pasó hace algunos años una aventura interesante:

Hallándose conspirando en Londres, lo secuestró el embajador chino, quien se preparaba á enviarlo á Pekín, en donde le esperaba una ejecución capital. Enterose de ello un periodista, dió la voz de alarma en su diario, reunióse inmediatamente 100,000 ingleses en Trafalgar Square, dirigiéronse al Foreign Office, y lord Salisbury exigió la inmediata libertad de Sun. Concedida ésta, advirtió el ministro inglés el embajador chino que si se cometía otro atentado análogo contra un protegido por la inmortal hospitalidad inglesa, iría una escuadra británica á bombardear á Pekín. Excusado es escribir que no se repitió el hecho. Ni se repetirá.

CUENTO

TRIFON

Hacia la parte del cobertizo se oía un chillido agudo, como de un cochino que se ahogara.

Los grillos y las ranas callaban un momento, agitando convulsos en las tinieblas, y volvían luego á su canción monótona.

Y aquellos ayes terribles y bestiales vibraban lúgubres en las obscuridades del campo, y resonaban bajo el techo rústico de la cocina ahumada, donde en estrecho corro, pálidos de miedo, chocando los dientes, estaban los colonos frente al hogar, mirándose de una manera fija.

La luz habíase apagado por segunda vez; chimenea abajo se huía el viento, simulando gritos plañideros, haciendo retumbar las viejas y agrietadas puertas. —¡Trifón!—gritó el amo, sacudiendo al fornido zagal, que dormía cerca de las llamas.—¡Trifón!

Este abrió los ojos, bostezó moviendo sus entumecidos miembros, se puso derecho calmosamente y estiró sus nervudos brazos y sus macizas piernas, abriendo pezonesamente de par en par la boca, que parecía el hoyo de una cueva:

—¿Qué hay?

—¡Vete al cobertizo... Los marranos chillan... Ve á ver qué pasa.

Cualquier otro que no fuese Trifón hubiera temblado de espanto. ¡Salir en aquella noche de brujas y de tempestad, con aquel friol! Pero él, que era fuerte, medio salvaje, se dirigió indolentemente, sin chistar, como si nada, hacia la gran puerta.

La abrió y perdióse en las obscuridades lluviosas de la gran era. Las primeras gotas, precursoras de la tempestad que se aproximaba, se aplastaron gruesas y heladas sobre sus salientes pómulos, sobre sus labios gruesos que chuparon maquinalmente.

II

El penetrante grito de los gorrinos con tinuaba.

Trifón los sentía sin darse cuenta, de una manera insensible; andaba perreoso, casi tambaleándose; sus anchas y callosas manos, ocultas en sus calzones crudos, con los ojos pegados, casi dormidos. Tenía un sueño atroz; la cabeza le ardía; el vientre le daba un dolor inaguantable.

Sus gruesos zapatos de madera picaban sobre los ladrillos rotos, y en las tinieblas, sin compás, sin dirección fija, avanzaba como ebrio; andaba sin dar con el cobertizo que tenía delante; iba y venía de un extremo al otro de la gran era, el cobertizo estaba allí, allí... pero ¿á dónde?... No lo encontraba ni sabía dónde estaba. Buscó la pared de la casa alargando sus brazos, y tanteó el vacío; ¡el vacío portados lados!

Algo amedrentado, abrió de par en par los ojos, que se llenaron de tinieblas... Comenzó á dar vueltas y más vueltas sobre sí con las manos extendidas, sin dar con un cuerpo firme... Quiso gritar en su último esfuerzo; pero su voz se des hizo en la garganta... y seguía rodando, rodando, dando vueltas y más vueltas sobre una misma base, con los ojos desmesuradamente fijos sin poderse detener; su cabeza ardiendo de una manera atroz... y cayó cuando largo era, sobre la tierra húmeda.

Los cochinos seguían chillando todos á la una, como si los degollaran, y el ulido de los perros se oía de una manera seguida, plañidera y lúgubre, entre el canto de las ranas, monótono y bestial.

Al cabo de un rato vió que se acercaba un bulto, á manera de ser fantástico, envuelto en un sudario blanco, con una escoba encendida en los hombros, y luego otro y otro...

Los tres fantasmas pasaron por encima de su vientre, y él vió los tres rostros pálidos, que le miraron terribles, alejándose como los duendes de las leyendas, uno en pos del otro, bajo aquel cielo nublado, con sus escobas encendidas que agujereaban las lluviosas tinieblas.

Trifón, que no conoció nunca el miedo, dudó de sí poco á poco; se empapó de un sudor frío, como de muerte; sus dientes chocaron unos contra otros; luego le vino una reacción súbita, tenía fiebre. Le dieron náuseas. Conoció que algo le había hecho daño. Metió su dedo en la caverna de su boca, y arrojó todo el vino de la cena.

Hecho esto se sintió libre del dolor tremendo que sentía en su estómago, pudo levantarse y se dió cuenta del lugar en que se encontraba.

Había caído en el centro de la era. Allí, al extremo, las paredes de la casa y al fondo, al pie del camino, el corral de los cerdos... Todo al mismo lugar, no faltaba nada. ¿Qué le había sucedido?... Helado de miedo, corrió jadeante hasta el portal de la casa y se coló en la cocina.

Allí encontró á la mujer de su amo, con un miedo atroz, los ojos horrorosamente abiertos.

El colono, sus hijos y los mozos de labranza dormían pesadamente sin abandonar sus puestos de cara al hogar, también habían arrojado el vino y eran presa de téticos ensueños.

El zagal, repuesto del susto y animado por el calor del fuego que avivó añadiendo leña, contó lo que le había pasado y poco á poco en su rostro amarillo aparecieron las manchas rojas de sus carnosas y recobró toda su sangre fría.

Eufrasia, que no había probado el vino, porque no le gustaba, juró por todos los santos de su devoción que alguien, algún duende acaso, lo había envenenado. Contó que de la chimenea oscura salían aullidos de lobo y carcajadas de diablo, que toda la casa retumbaba y que según los ruidos sordos infernales de cada noche. Sin duda alguna aquella casa era maldita.

Sería muy prudente dejar la labranza de aquellas tierras. Aun no había dicho esto cuando el candil se apagó, y quedaron sumidos en la más espantosa de las tinieblas. Los ruidos se redoblaron, la mesa bailó, y por la negra boca de la chimenea salieron gritos humanos de infernal fiera, lúgubres y profundos... Despertaron los durmientes llenos de sobresalto, sin acordar qué hacer, manoteando en aquellas terribles obscuridades.

El fornido Trifón, que era el único de todos ellos que tenía serenidad, dijo que aquello le comenzaba á divertir, buscó á tientas la pared y descolgó la cargada escopeta...

Súbitamente una luz rojiza ahuyentó la noche del cuarto de enfrente é hirió los espantados ojos de los colonos.

Trifón preparó el gatillo y apuntó en silencio.

Tres fantasmas envueltos en blancos sudarios y con una escoba encendida encima de los hombros, entraron uno tras otro en el cuarto vecino como en procesión de ultratumba...

Salió el tiro y los duendes huyeron precipitadamente; el último soltó la escoba y desapareció cojeando... Trifón prorrumpió en una gran carcajada que llenó la caverna de su boca. Hicieron luz y le vieron con los ojos alegres, los pómulos hinchados.

—¡Duendes!... je, je, je; ¡duendes! ¡A mi con esas!

Corrieron al cuarto; la luz vacilante y rojiza de la escoba iluminaba algunas gotas de sangre.

Sin embargo, aquellos fantasmas humanos habían desaparecido... ¿por dónde?... Había un punto en la pared que resonaba hueco.

Al cabo de días Nicanor, el colono, encontró al hombre más envidioso del pueblo que andaba algo cojo...

—Y pues, tío Pascual, ¿cómo es eso?

—Nada, que ayer... la yegua... la rueda del carro...

Lo cierto es que los ruidos nocturnos, las voces lastimeras y diabólicas y el penetrante chillido de los cerdos no volvieron á repetirse; sólo los grillos y las ranas turbaron la paz de los dormidos campos con su canción persistente y monótona.

Rafael Noguera y Oller.

NOTICIAS

El día 3 se celebró Consejo de guerra en el ministerio de Marina para juzgar, por hurto de tres gorros y debilidad en actos de servicio al soldado de Infantería de Marina Daniel Muñoz Ortega, á quien defendió el abogado del Ilustre Colegio de Madrid, D. Alejandro Pérez y G. Luján, que es al mismo tiempo empleado en dicho centro.

El comercio entre España y los Estados Unidos

Dicen de Washington que las relaciones comerciales entre España y los Estados Unidos han vuelto á ser las de antes de la guerra, y que los Estados Unidos; en el año económico acabado de terminar, exportaron á España efectos con exceso á ningún año anterior, excepto 1883, y por valor de 6 millones de pesos fuertes más que en el de 1899 á 1900, mientras que lo importado de España también excede á las cifras de años anteriores.

Desde 1.º de Enero á 31 de Julio de 1901 exportaron los Estados Unidos, á España efectos por la cantidad de pesos 3.988.970 fuertes contra 8.189.288 durante igual período del año precedente; y España exportó á los Estados Unidos valor de 2.110.718, contra 2.875.840 en igual período anterior.

Las exportaciones americanas á España correspondiente á Julio próximo pasado fueron por valor de 1.156.490, y las de Julio de 1900 por valor 640.689. Las exportaciones españolas á los Estados Unidos, de 270.216 á que ascendieron en Julio de 1900, aumentaron á 634.665 en Julio próximo pasado.

El volumen de importaciones americanas á España consiste en materias primas, y el de España en hierro. No hay á mano pormenores de las durante el año económico acabado de terminar.

En el anterior figuraron frutas por valor de unos 2.000.000 pesos fuertes, vinos 538.000, y mineral de hierro 650.000. El total de lo importado de España llegó en el último año económico á 5.409.301, y en el anterior á 5.350.047.

Los Estados Unidos exportaron á España durante el último año económico por valor de pesos fuertes 15.454.738, y durante el anterior 13.309.680. No hay detalles sobre las diferentes partidas del último año económico, fuera de que el principal aumento que se nota corresponde al algodón en rama.

En las exportaciones del anterior había algodón por la cantidad de 9.618.930; aceite mineral

TEATRO DE LA PRINCESA

«El enigma»

La fama de que venía precedido la última producción dramática de Paul Hervieu, estrenada hace pocos meses en París y puesta anoche en escena en el teatro de la Princesa, obtuvo un éxito brillante y legítimo.

«El enigma» es un hermoso drama pasional, vaciado en los moldes literarios modernos de extraordinario atractivo y maravillosa estructura.

Su acción siempre efectista, se desarrolla rápidamente despertando en el ánimo del espectador un interés vivísimo que no le abandona durante toda la obra.

El diálogo que la esmalta es vigoroso, lógico y contundente; sobre todo cuando el autor hace hablar y discutir a sus personajes, acerca del adulterio y el matrimonio.

Quizá el mal gusto y estravio literario que a no dudar hoy impera en nuestro teatro, fueron causas de que a tan selecta y sentida fábula no se le tributase todo el aplauso á que era acreedora.

La señora Tubau cuya elegante y delicada figura recuerda siempre á Teodora Lamadrid, creación de su papel de Leonor, que le valieron grandes aclamaciones y entusiastas llamadas á escena.

Es verdad que María Tubau sabe como pocas de nuestras actrices caracterizar los tipos, más variados con perfección. La expresión de sus hermosos ojos, conmueve ó sugestionan según el sentimiento que la domina.

El Sr. González estuvo también muy acertado. La obra del inmortal Moratin «El café», con tan buen gusto y aserto resucitada por Oseferrón Palencia, tuvo una interpretación felicísima por parte de todos los autores, haciendo la señora Tubau una Mariquita de tan fino relieve y asombrosa perfección, que todo elogio es pálido ante la realidad.

Los bravos y calurosos elogios fueron el premio de su excelente labor.

En resumen; una hermosa noche pasada y un triunfo más para el ilustre empresario y la general actriz, á los que les envío mi más sincera enhorabuena.

José M. Novo.

Ultima edición Las Cortes

SENADO

Sesión del día 4 de Abril de 1902.

Abre la sesión á las cuatro menos diez el señor Egguiluz.

Apruébase el acta de la sesión de ayer.

El Sr. Sánchez de Toca manifiesta que el Senado está ya plenamente constituido, y por lo tanto en situación de comenzar las tareas legislativas, y siendo esto así extráñase de que el Gobierno haya modificado el acuerdo de presentarse hoy á las Cámaras y de leer en éstas su programa.

Por informes de carácter particular se dice que el aplazamiento de la lectura del programa del Gobierno obedece á ciertas indecisiones de algunos ministros y á fin de desvanecer recelos pido el orador se declare desde el banco azul si aquel documento está en disposición de ser leído y cuándo se hará esto.

El ministro de Marina contesta que el no haberse presentado hoy el Gobierno á las Cámaras obedece tan sólo á no hallarse éstas constituidas, puesto que no han sido todavía designadas las Comisiones permanentes.

Respecto al programa dice que está ya redactado y que mañana será leído en el Parlamento.

El Sr. Sánchez de Toca rectifica, lamentándose de que se retrarde el conocimiento del programa, sin causa justificada, puesto que las Cámaras están ya constituidas.

Esto—dice—es lamentabilísimo, pues á la hora presente sólo tenemos conocimiento de la existencia del Gobierno por la comunicación que hace un momento se ha leído, anunciando que esta tarde pasarán por delante de esta Cámara dos regimientos de Artillería para manifestar su reconocimiento á las Cortes.

El duque de Veragua insiste en sus anteriores manifestaciones, asegurando que mañana se leerá el programa.

El Sr. Bushell, refiriéndose á las noticias publicadas en la prensa acerca del desguace de la proa del «Cardenal Cisneros» para modificarlo, pregunta si es esto cierto.

Pregunta también si el crucero «Extremadura» estará listo para navegar el día 1.º de Julio, como se establece en el presupuesto; y las razones que hay para que el crucero «Lepanto» escuela de ampliación, no esté ya navegando, siendo así que debe estar nueve meses en tercera situación, y ya estamos en el cuarto mes del año.

El ministro de Marina felicita de poder explicar en el Parlamento lo que hay de cierto en los asuntos de que se ha ocupado el Sr. Bushell.

S. p. el Senado—dice—lo que lo ocurrido en el «Cardenal Cisneros» no tiene el alcance que se ha supuesto, pues es todo un accidente que no es sólo patrimonio de nuestros Arsenales, pues también ha ocurrido en otros del extranjero.

Las obras que habrán de realizarse, añade son de muy poca importancia, pues su coste no excederá de 10.000 pesetas y debe hacer constar que tampoco son imprescindibles, pues el «Cardenal Cisneros» ha podido terminarse perfectamente sin esas modificaciones y sin que después sus servicios se hubieran resentido en lo más mínimo.

Por lo que al «Extremadura» se refiere, dice que estará en condiciones de navegar para el segundo semestre del presente año, y el «Lepanto» está haciendo preparativos para comenzar á navegar.

Rectifican los Sres. Bushell y duque de Veragua.

CONGRESO

Sesión del 4 de Abril de 1902

Bajo la presidencia del marqués de la Vega de Armijo se abre la sesión á las tres y media. Escasa concurrencia en escaños y tribunas. Leída y aprobada el acta de la anterior se entra en el

ORDEN DEL DIA

Elección de Comisión de actas. Se procede á la votación, y hecho el escrutinio resultan elegidos los Sres. Suárez Inclán, García Aliz, Martínez Asenjo, J. J. Herrero, Gómez de la Serna, Andrade, Oanido, García Prieto, Bergamín, Ballesteros, Bugallal, Suárez de Figueroa (D. Adolfo), Francos Rodríguez y Rózpide.

Después tiene lugar la votación para elegir la Comisión de incompatibilidades.

Son designados los mismos individuos que la constituyeron en la anterior legislatura. Acto seguido se procede al sorteo de secciones, se da cuenta del resultado del mismo y se levanta la sesión.

Eran las cinco y diez.

FALSA ALARMA

MANIFESTACIÓN Ó DESFILE?

Una mala interpretación ha sido causa de que se produjera esta tarde en el Senado una falsa alarma cuyas consecuencias es probable que no puedan fácilmente ocultar algunos de los señores que en aquella Cámara tienen asiento.

Es el caso que el Sr. Sánchez de Toca, al hacer uso de la palabra, se le ocurrió la mala idea de decir que se había leído una comunicación anunciando que dos regimientos de Artillería desfilaban por delante del Senado en manifestación de gratitud.

«¡Cielos!»—debió decir para su adentros el general López Domínguez, que se hallaba presente. «Manifestaciones de gratitud con artillería de tiro rápido? Esto debe ser cosa muy poco agradable».

Y le faltó tiempo para pedir la comunicación y enterarse de su contenido.

Hecho esto el héroe de Crimea debió quedar completamente tranquilo.

Pero sin embargo, debió decirse, por lo que pudiera ironar. Bueno sería evitar que estos hechos se repitan.

Y sin perder momento, el general López Domínguez hizo uso de la palabra para contar al Senado el deplorable efecto que le había producido el anunciado desfile de la artillería por delante de la Cámara; para hacer constar que estos desfiles están terminantemente prohibidos por la ley á una distancia menor de 500 metros, y finalmente, para decir que se había quedado completamente tranquilo después de leer la comunicación de referencia, pues en ella no se habla de manifestaciones.

Se trataba simplemente de una comunicación del general Weyler, en la que éste manifiesta que habiendo estrenado hoy material nuevo dos regimientos de Artillería de esta guarnición, había dispuesto que desfilasen por delante de las Cámaras para que los representantes del país pudiesen examinarlos.

El Sr. Sánchez de Toca indicó después que no deja de prestarse á torcidas interpretaciones al hecho de que cuando por todos se esperaba á oír el programa del Gobierno, se descubriese éste presentando los modernos cañones de tiro rápido.

Este hecho ha sido muy comentado esta tarde. Todo, como se ve, ha obedecido á una mala interpretación.

INFORMACION POLITICA

Una conferencia. El Sr. Canalejas ha pasado la mayor parte del día en su despacho oficial dedicado al estudio de los proyectos de ley que en breve presentará á las Cortes.

Por la tarde ha celebrado con el ministro de Agricultura una interesante conferencia el Sr. Berna, jefe de la Unión nacional en Barcelona.

Concedese mucha importancia á esta entrevista, pues en ella parece que se ha puesto de manifiesto muchos puntos de contacto entre el programa que el Gobierno se propone desarrollar y las aspiraciones de la mencionada agrupación.

Proyectos del Gobierno.

Tan pronto como las Cámaras se hallen constituidas definitivamente, el Gobierno reproducirá en el Congreso los proyectos de ley de propiedad industrial y de caza y en el Senado el de jurados industriales.

El ministro de la Guerra reproducirá en esta legislatura cuantos proyectos tenía presentados en la anterior, y además el proyecto de ley relativo á la reorganización de la Escuela de Guerra.

También será presentado uno de estos días un proyecto de ley concediendo un crédito al ministerio de la Guerra con destino á la construcción de cuarteles en Madrid, del cual se reintegrará el Tesoro con los productos de la venta de los solares del cuartel de San Gil.

Senador por derecho propio.

Tan pronto como se reúna la comisión de actas del Senado, dará dictamen favorable á la admisión del marqués de Tovar para ejercer el cargo de senador por derecho propio.

La ley municipal.

El Sr. Moret ha pedido á la Comisión del Senado que en la anterior legislatura entendida en el proyecto reformando la ley municipal, las notas del dictamen que se proponían presentar y que introducía algunas modificaciones en el proyecto.

Propónese el Sr. Moret estudiar este asunto con toda actividad, para presentar en breve un nuevo proyecto de reforma de la Administración local.

El programa de Gobierno.—Se aplaza su lectura. La lectura del programa del Gobierno que ayer se tenía por seguro se verificará esta tarde en las dos Cámaras, ha sido aplazada hasta mañana.

Este acuerdo fué adoptado en una reunión celebrada por los ministros al terminar ayer la sesión del Congreso por entender que no podían considerar definitivamente constituidas las Cámaras mientras no se termine la votación de las comisiones permanentes y se haga el sorteo de secciones.

Todo esto se realizará en las sesiones de esta tarde, y mañana se presentará el Gobierno á las Cortes en la misma forma que estaba acordado para hoy.

Firma de la Reina.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Instrucción pública y de Agricultura.

El Sr. Canalejas no puso á la firma ningún decreto, limitándose á informar á S. M. de los asuntos de su departamento.

El conde de Romanones puso á la firma Real los decretos siguientes:

Concediendo varios premios á los alumnos que más se distinguen en los próximos exámenes, para conmemorar la mayoría de edad del Rey.

—Aprobando el proyecto de reforma y ampliación del edificio que ocupa el Instituto general y técnico de Guadalajara.

—Elevando la categoría del Instituto de Baena.

—Nombrando á D. Luis Montesinos, Comisario regio, director de la Escuela Superior de Artes Industriales.

Escuela de Artes Industriales.

A mediados del presente mes marchará á Toledo el ministro de Instrucción Pública, con objeto de asistir á la inauguración de la Escuela de Artes Industriales, creada en aquella capital, y que es la primera de este género que hay en España.

Hay el propósito de que dicho acto se celebre el día 15; pero esto no está todavía decidido, pues se ignora si sus muchas ocupaciones le permitirán al ministro trasladarse á Toledo en dicho día.

Una conferencia.

El Sr. Canalejas ha pasado la mayor parte del día en su despacho oficial dedicado al estudio de los proyectos de ley que en breve presentará á las Cortes.

Por la tarde ha celebrado con el ministro de Agricultura una interesante conferencia el Sr. Berna, jefe de la Unión nacional en Barcelona.

Concedese mucha importancia á esta entrevista, pues en ella parece que se ha puesto de manifiesto muchos puntos de contacto entre el programa que el Gobierno se propone desarrollar y las aspiraciones de la mencionada agrupación.

El puerto de Corcubión.

Esta tarde han reproducido algunos senadores varios proyectos y proposiciones de ley de los que se presentaron al Senado en la anterior legislatura.

Entre los primeros figura el que se refiere al puerto de Corcubión (Coruña), que se pretende sea declarado de interés general.

Actas del Congreso. A última hora de la tarde se ha reunido la Comisión de actas del Congreso para constituirse.

Ha nombrado presidente al Sr. Suárez Inclán; vicepresidente al Sr. García Aliz y secretario al Sr. Francos Rodríguez.

Después ha dictaminado favorablemente las actas de Cabuérniga, Santander y Málaga.

Presentación del Gobierno.

El Gobierno hará mañana su presentación oficial en las Cámaras, á las tres en la popular y á las cuatro en el Senado.

Al mismo tiempo dará lectura al programa, objeto ya de tantas impacencias entre los políticos.

Las sesiones.

La sesión del Congreso no ha ofrecido hoy interés por haber estado dedicado exclusivamente á la elección de las comisiones permanentes.

En los pasillos de la Cámara popular ha habido bastante animación y se ha comentado mucho, y en términos muy contradictorios, el acuerdo del Gobierno de aplazar hasta mañana su presentación á las Cámaras.

En general, hay que reconocer que este acuerdo no ha sido muy favorablemente acogido por las oposiciones, si bien éstas en gracia á la brevedad del aplazamiento, se han abstenido de consignar su protesta.

En el Senado la sesión ha resultado bastante movida y no desprovista de interés.

A primera hora el Sr. Sánchez de Toca hizo uso de la palabra para censurar al Gobierno por no haberse presentado hoy á las Cámaras, recargando después sobre este mismo asunto el general López Domínguez.

La intervención de éste en el debate ha dado lugar á un incidente muy curioso del que damos cuenta por separado.

El duque de Veragua contestó á los dos senadores referidos, manifestando que el Gobierno ha procedido acertadamente aplazando su presentación, puesto que las Cámaras no están definitivamente constituidas hasta después de elegidas las comisiones permanentes, y éstas no habrán sido todavía designadas.

Con motivo de las noticias publicadas por la Prensa acerca del desguace de la proa del «Cardenal Cisneros», el Sr. Bushell ha dirigido esta tarde enérgicas censuras á la administración de Marina.

El ministro de Marina ha explicado muy detalladamente todo lo ocurrido en la construcción de aquel crucero; pero como ya hemos dicho en otra ocasión, esto no es suficiente para desvanecer el mal concepto que la opinión pública forma de la Armada por aquellos lamentabilísimos accidentes.

Lo necesario en el caso concreto de que se trata es que se abra una información á fin de que se sepa de manera clara y precisa á qué son debidos los defectos de construcción que existen en el «Cardenal Cisneros».

CURIOSIDADES

Aneédotas.

Acaba de ocurrir á la Patti, en Inglaterra, una aventura de las más curiosas.

Hallábase en una aldea del Yorkshire, y supo que se iba á organizar una fiesta de caridad á beneficio de una institución local. La célebre cantante ofreció su concurso, y con su voz encantadora y armoniosa cantó tres baladas, para las que en París ó en Londres se hubieran pagado las entradas á precio de oro.

Al fin de la velada, el alcalde, para darle las gracias le dijo solamente:—Ha cantado usted bien, señorita. Casi nos ha hecho usted olvidar al famoso Harri Hoek que no ha venido y que era el «clou» de la fiesta.

Ahora bien, el famoso Harri Hoek era un titiritero que se tragaba agujas y hacía juegos de manos con hilos enroscados.

La Patti, que creía haber elevado á su modesto público hasta las cimas del gran arte, se quedó con la boca abierta al oír el cumplimiento. Al gran Berlioz, que no tenía siempre, un carácter muy amable, le ocurrió una aventura semejante.

Una noche el genial autor de «La Damnation de Faust» á consecuencia del fracaso momentáneo de una de sus obras maestras, fué llevado á un restaurant del Bosque de Boulogne, donde sus admiradores trataban de distraerle. Después de los postres, el músico, algo más tranquilo, se sentó al piano y con magnífico brío ejecutó un baile de los «Silfos». De pronto abrió la puerta, se presentó un buen burgués, de frac, con una flor en el ojal, con el rostro congestionado y dijo:

«Permitieron pasar fácilmente á un jardín mayor pero igualmente mal cuidado, y una puerta solamente asegurada con solo un pestillo les llevó á una calle larga y estrecha que atravesaron apresuradamente porque Norma dijo en voz baja á su compañero que era el sitio único en que podían correr algún peligro. No vivían en ella, sino gentes del pueblo que se habían ya retirado de sus pobres habitaciones. No vieron, pues sino á una mujer sentada en un umbral de su puerta y que se metió con precipitación desde que vio á Norma dirigirse aceleradamente. Por aquella calle salieron al campo, en donde les aguardaba el enano mudo de Norma con tres caballos escondidos detrás de la tapia del edificio abandonado.

Norma montó inmediatamente sobre uno, Olevanlan sobre otro y Paoclet le siguió sobre el tercero; las esbellerías eran buenas y mayores que las de la raza ordinaria de las islas de Schotland; y así es, que caminaron mucho, á pesar de la obscuridad.

Norma iba guiando, y al cabo de una hora de marcha se detuvieron delante de una cabañuela, tan miserable en apariencia, que pudiera haberse reputado más bien por un estable que por una habitación propia de la especie humana.

—Es preciso que permanezcáis aquí hasta el amanecer para que vean vuestra señal desde el buque, dijo á Cleveland; y encargando á Paoclet tuviese cuidado de los caballos, hizo entrar al capitán en aquel saquizado que iluminó encendiendo una lamparilla de hierro que constantemente llevaba consigo. Es un pobre albergue, le dijo, pero tan seguro, que si se nos persiguiera hasta aquí, se abriría la tierra para recibirnos».

«¿Cómo sería posible que yo fuese vuestro enemigo? el agradecimiento...»

—«El agradecimiento no es más que una palabra, y palabras son la moneda que reciben los locos de aquellos que les engañan. Hechos y sacrificios son los que Norma exige.»

—«Hablad, ¿qué es lo que queréis de mí?»

—«Que me prometáis no volver á ver jamás á Minna Troil, y alejaros de nuestras costas dentro de veinte y cuatro horas.»

—«Es imposible que en tan corto término me proporcionéis las provisiones para mi buque.»

—«Nada os faltará, porque esto queda á mi cargo; fuera de que no hay tanta distancia de aquí á Oathness y á las Hébridas, para donde podéis partir si queréis.»

«¿Por qué he de partir sino tengo gana de ello?»

—«Porque vuestra permanencia aquí expone á otras personas y puede ocasionar vuestra pérdida. Oídme con atención. Desde el momento en que os vi tendido en la arena sin conocimiento al pie de las rocas de Stumbugh, descubrí en vuestra fisonomía rasgos que ligaban vuestro destino al mío y á las personas que amo; pero no me fué dado el conocer si de esto resultaría un bien ó mal.

Yo ayudé á salvar vuestra vida y conservar lo que os pertenecía á aquel joven á quien vos habéis perjudicado en lo que más queréis, difundiendo contra él calumnias que...

—«Está muy bien, muy bien, lo que acaba usted de tocar puro... ¿no podría usted ir un poco más de prisa? ¿No podemos bailar llevando el compás?»

El desdichado Berlioz se lanzó sobre el intruso que se esquivó prudentemente.

La decepción era legítima y mucho más cruel en una noche semejante, ¿no hubiera sido mejor tomar la cosa con indulgente filosofía? Esto fué lo que hizo Mistral en una ocasión semejante.

«Pasaba por un pueblo de Provenza, donde sus admiradores le ofrecían una comida. Suplicóronle que dijese uno ó dos de sus hermosos poemas, y Mistral accedió á ello de buen grado en aquel medio familiar. Ahora bien, como la voz del poeta de «Mirella» es melodiosa una buena mujer del pueblo exclamó:—«Está muy bien todo eso; pero con la voz que usted tiene sería mucho más bonito que nos cantase alguna cosa.»

«El dueño de la casa iba á incomodarse. Pero Mistral, con delicioso buen humor, sonrió y se puso á cantar...»

«¿No era esto la sabiduría suprema y la supremacía bondad?»

Antaño y agora.

De los libros de gastos de la dirección de la Grande Opera, de París, se deduce que durante los últimos veinticinco años se han representado unas 40 óperas cuya mise en scène de cada una requirió por término medio un gasto de 160.000 francos. Si bien para la «Walkyria» no se gastaron más que 80.000 francos, en cambio, para la «Dame de Montreux» los gastos se elevaron á 320.000 francos, á pesar de lo cual la obra desapareció del repertorio tras contadas representaciones.

Sin embargo, por lo que se refiere á las obras de espectáculo representadas en otros teatros, superan notablemente los ingresos á los gastos. Las 244 primeras representaciones de «Theodor», de Sardou, dieron un ingreso de 1.600.000 francos, ó sea unos 7.000 francos por representación.

Resultados parecidos dieron «Cyrano», «L'Algon», «Madame Sans-Gêne» y «Patrie».

En tiempos de Luis XVI se consideraba como una buena entrada en la Grande Opera un ingreso de 3.000 francos, mientras que en la actualidad el ingreso medio es de 16.800 francos, siendo considerado como máximo el de 23.000 francos. Hace cien años no eran raras las noches que, en la «Commedia Francaise» no se recogían sino 800 francos en verano y 1.800 en invierno; hoy día la pieza que en cada representación no produzca 3.800 francos de ingreso, es borrada del repertorio, por no cubrir los gastos. Por término medio los ingresos en la casa de Molière ascendían á 5.000 francos por noche.

Es natural que los ingresos dependan no solamente de las piezas, sino también de las estaciones. Hay años que el Theatre Francaise los ingresos del mes de Marzo ascendían á 268.000 francos, mientras que en Agosto bajan á 69.000. Bajas parecidas presentan también los teatros de los boulevares.

Lo mucho que le vale á un director el encontrar una pieza de atracción, lo demuestran los ingresos obtenidos en el teatro de la Porte Saint Martin con el «Cyrano de Bergerac», que dió á la empresa en un mes 289.000 francos, siendo así que en el mismo mes del año anterior no habían ingresado sino 50.000 francos.

Los autores dramáticos son los que ante todo tienen motivo de estar satisfechos de los progresos actuales, puesto que la «Société des auteurs et compositeurs dramatiques» cuida admirablemente de sus intereses pecuniarios. Récien tuvo que vender un «Andromaque» por 4.000 francos y un «Bérénice» por 2.000. En cambio, entre los dramaturgos parisienses modernos, hay siete á quienes sus obras les han proporcionado en el año pasado un ingreso de 100.000 francos; ocho que beneficiaron de 50.000 á 100.000 francos; veintiseis de 20.000 á 50.000 francos; veintiocho de 10.000 á 20.000 francos; treinta y nueve de 5.000 á 16.000 francos; y 1.025 cuyos ingresos fueron de menos de 5.000 francos.

Sabido es que Beaumarchais, el autor de «Las bodas de Figaro», ha sido el primero en defender con una energía inquebrantable el derecho de la propiedad literaria, diciendo:—«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

«La fama es por cierto cosa muy hermosa; pero no hay que olvidar que para gozar de ella solamente durante un año, nos vemos obligados á comer á lo menos 365 veces.»

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz
Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante.

Table listing ship types and costs: Buque de combate de 1.ª clase 'Emperador Carlos V', Aviso torpedero 'Filipinas', Sola cañonera tipo 'Almendares', etc.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.
Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?
VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

EL ESCUDO DE BARCELONA

y compraréis
Traje americana, desde 15 pesetas
Gabanes, 25
Chaquet castor, 6
Levitones, 12
Pantalones patén, 6

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación
ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Oádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados los presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTOMOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contenido, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica continua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles á la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTOMOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTOMOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Internacional.—Arenal 1, Madrid.

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON MENTOL

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sifonia producidas por causas perniciosa, fealdad del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Oloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con poliacetina.
Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideran indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NÚÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
Se hacen á la medida
á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FABRICA DE POLVORAS
PÓLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
Se admite carga á fiote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.
Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.
Fábricas que posee esta Compañía.
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynston.

COMPANIA MARITIMA RODAS
BILBAO
Esta Compañía dispone de los siguientes buques:
El Salto... 4.000 toneladas de carga.
Saltillo... 3.600 " "
Minerva... 5.800 " "
Diana... 6.000 " "
Ceres... 5.800 toneladas de carga.
Compañía Marítima UNION
Armadora de los buques siguientes:
Neptuno... 5.900 toneladas de carga.
Hércules... 7.000 toneladas de carga.
Eolo... 6.000 " "
Apolo... 7.100 " "
Marte... 6.200 " "
Júpiter... 8.000 " "

Compañía de remolcadores bilbaínos
Vapores remolcadores de doble máquina llamadas Socorro... De ruedas. España... Doble hélice
Sansón...
Auxiliar... Rodas...
El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para schicar 800 toneladas por hora.
Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al
Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO
El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques
CHIMBO, CHINDOR y CHIO
que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias
Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, armadora de los vapores siguientes
Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas
Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "
los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.
Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glynn & Son, 20, Water Street.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS
Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios á
UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EMPRESAS DE VAPORES
DE
Clavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón
Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:
Tonnels. Tonnels.
Anselmo... 800 Gijón... 900
Antonio Velázquez... 1.700 Juanita... 1.600
Barambio... 900 Julián... 1.400
Carmen... 1.300 Matías F. Bayo... 1.900
Cifuentes... 800 Melitón González...
Duro... 1.100 Primer... 1.300
Felisa... 1.100 Segundo... 1.800
Florencio Rodríguez... 1.500

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE
Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.
CONDICIONES DE SUSCRIPCION
Madrid, un mes. 1 pesetas.
Provincias, trimestre. 5 "
Países de la Unión Postal, un año. 60 "
Asia y América. 70 "
ANUNCIOS
Cuarta plana 0,20 pesetas línea.
Reclamos. 0,75 " "
Noticias. 1,25 " "
NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS