Sexta época.--Año XXXIV

Sábado 18 de Enero de 1902

Múmero 274

Los que tienen la palabre

de toe. Taintería y calachi-

e ven-

aited.

y ta-

saladas.

9,235

4.650

27.486

adrid

aval-

8 para

or los

900 1.600

1.400

1.900

1.300

1.800

1.800

'88

R,

31-

10,

OH

El

10 .

10

Z Z

いるので

S

La descomposición del partido liberal no puede ser mayor. Dueño en apariencias del Poder, la falta de energía de su jefe ha debilitado todos los resortes de gobierno y una anarquía, mansa hasta ahora, constituye el régimen en que el país

Situación tan crítica, que cada día se acentúa más, preocupa sobre todo por las circunstancias en que se presenta en los albores del nuevo reinado, y cuando es opinión unánime que la substitución del partido liberal en el Gobierno por el conservador nada resolvería; por el contrario, quizás agravaría el mal á causa de hallarse también en el mismo ó en peor estado.

A pesar de ser el país el primer factor en el régimen en que vivimos se ha prescindido de él durante largo período, lo que ha producido su apartamiento de la acción política y un desequilibrio de funcionamiento cuyos tristes resultados estamos tocando.

En momentos tales de desconcierto, que por mala aplicación del régimen Constitucional han sido frecuentes en España, se ha impuesto la necesidad de confiar á un hombre de prestigio la obra de levantar los corazones, coordinar los pensamientos y los esfuerzos, dando al espíritu público, con la confianza, la unidad de miras y de acción que se requiere para marchar ha cia adelante en el camino de la prosperi-

dad y del progreso.
Sólo así se salvan las naciones, y mucho más las meridionales, de raza excitable, que más que de ellas mismas han dependido siempre de un hombre genial para evolucionar en el concierto de la civilización.

La Regencia, por exigirlo así un plazo legal, y el Gobierno, por su impopularidad y quebranto, tocan á su término de existencia. El Rey, al comenzar el ejercicio de sus augustas funciones y prerrogativas, se va á ver obligado á hacer uso de ellas en instante difícil, cuando todo está desquiciado, y cuando, á pesar de la buena voluntad, haya pocas probabilidades do acierto.

Los hombres públicos de todos los partides deben reflexionar seriamente, despojándose de todo prejuicio é interés particular y considerar que la vida nacional se halla en peligro y que todos deben sacrificarse para conjurarlo sin dar lugar á que el equilibrio que hoy falta se restablezca por la inflexibilidad de la ley mecánica de modo violento.

nica, de modo violento. Después de los desahogos del Sr. Sagasta, que exteriorizaron el estado de su ánimo nada tranquilo, de la conversación del Sr. Moret con un redactor del Heral do, donde flota el pesimismo y la amargura que debieron dejar en el presidente del Congreso las palabras que escuchó días antes en regia visita, todo parece indicar que tanto uno como otro están ya fuera de combinación y que el partido fusionis-ta ha concluído, sin duda para dar lugar a un verdadero partido liberal, cuyos principios y procedimientos democráticos le den la confianza al país y la fuerza necesaria para gobernar dentro de un régimen constitucional y no cortesano.

En estas circunstancias dirigimos la mirada al general Weyler y al Sr. Canalejas, que son los que en estos momentos tienen la palabra.

EL JAPÓN Y COREA

Los japoneses no dejan pasar ocasión de afirmar su pretendida hegemonía en Oriente, y, ahora mismo, en Corea presentanse con toda franqueza como hermanos mayores entre las potencias asiáticas. El representante del Japón en dicho estado, recibido en audiencia por el emperador, ha expuesto sin ambajes los repares que el Mikado opone al empréstito propuesto por el Sindicato Turmán; y ha sido tal el efecto producido por la perorata del emisario japonés, que muchos dudan ya de que pueda realizarse el mencionado empréstito, bien que sea de absoluta necesidad para Corea levantar fondos con que atender á necesidades apremiantes de su vida política como Estado.

EL CRUCERO "AMPHION,

Guárdase extraordinaria reserva acerca de cuante se reflere á la encallada del crucero británico «Amphion», que chocó con un arrecife en su travesía de Panamá al Callao. El Almirantazgo se niega á facilitar pormenores del siniestro, y no concuerdan las versiones que en los centros marítimos de la Gran Bretaña circulan respecto á ese caso, abundando los que opinan que el serio percance del «Amphion» debióse á negligencia del oficial de guardia cuando ocurrió el grave contratiempo de que se tiene noticia.

Las averías deben ser considerables cuando el «Amphion» ha sido remolcado á Valparaíso para repararlas.

DESORIENTACIÓN INGLESA

La agencia Fabra ha suministrado una amplia información de la apertura del Parlamento inglés, que da idea bastante aproximada de la intranquilidad de espíritu en que al presente viven los poderes públicos de la Gran Bretaña.

El discurso de la Corona constituye una serie de indecisiones lamentables; los discursos de Chamberiain y Salisbury una obstinación en la política de resistencias, que tanto quebranta el prestigio inglés; las manifestaciones de Rosebery y Bannermann una irresolución palmaria.

La política inglesa está en indudable decadencia. Parece aquello un vértigo, un desenfrenado instinto de perdición, que empuja á la opinión, á los partides y al Gobierno á elegir el peor de los caminos.

Sin duda es cierto que de cerca se ofuscan los responsables del poder. De lejos es como mejor se aprecia la situación de las cosas, y todo hace-

creer que los ingleses estén obcecados, con una venda en los ojos, que les impide, á ellos que siempre han sido tan previsores, ver claro en este terrible enredo sudefricano. Cuendo tantas energías se consumen estéril-

Cuando tantas energías se consumen estérilmente, es prueba indudable de que se han desdeñado los caminos de salvación y se va ciega, fatal, irremisiblemente á la ruina.

PESQUERIAS ALEMANAS

Las pescas efectuadas por las embarcaciones á vapor alemanas que forman la nueva flotilla de pesca del mar del Norte, adquieren de día en

día una importancia considerable.

El pescado que más abunda es el camastrón.

El término medio es, por día, de unos 700 kilos, cifra superior á la que corresponde al conjunto de los demás pescados en Alemania.

En segundo lugar abunda la truchuela ó bacalao, cuya pesca por término medio es de 158 kilos diarios. Para el camastrón, la pesca de verano es muy

Para el camastrón, la pesca de verano es muy superior á la de invierno, sobre todo en los bancos centrales del mar del Norte; para la truchuels, por el contrario, la pesca de invierno, es la más importante, principalmente en la región costera.

El plie ocupa el tercer lugar, con una pesca de 112 klios por término medio al día. Para este pescado, la pesca de verano, sobre todo en la región central del mar del Norte, es casi el doble ó triple que la de invierno.

casi el doble o triple que la de invierdo.

Fuera de esos tres pescados, existen otros
cuya pesca oscila de 10 á 25 kilos por día y son
la merluza, el rodaballo, el lenguado, el esturión, etc.

La caballa, el salmón, y la anguila sólo se pescan en cantidades pequeñas.—X.

EL YATE "ALICE,,

Era de presumir. El yate imperial que en los Estados Unidos se construye, y cuya madrina será la señorita Rosevelt, recibirá en el solemne acto del bautizo el nombre de su madrins. Sabido es que la hija del Presidente de la república norteamericana se llama Alice, y este será, por tanto, el nombre del nuevo yate. Según parece, la elección de éste para la lujosa embarcación, ha merecido ya la aprobación de Guillermo II, quien ha aprovechado esta circunstancia para dirigir nuevas frases de afecto á los poderosos y «humanitarios» interventores de América..... et quibusdam alis.

POLÍTICA

EL VERTEDERO

¿Para qué reanudan las Cortes sus tareas? Según los ministeriales, para que bajen los cambios, establecer la responsabilidad judicial, obtener una ley de instrucción pública, otra sobre huelgas, y otra sobre incompatibilidades muy estrechas.

Eso es lo que anuncia el cartel para hacer boca; pero detrás, y como fuerza de reserva, está la archiresabida campaña descentralizadora, la revisión del Concordato y la tan traída y llevada reorganización de servicios

Posiblemeute cuando se vuelvan á suspender las sesiones no se habrá ni siquiera esbozado ninguna de esas cuestiones de aspecto tan transcendental, porque se habrá consumido el tiempo y la paciencia del país en debates de política para preparar el nuevo orden de cosas que debe regir después de la festividad de San Pascual Bailón.

Los ánimos no están ahora para reformismos averiados, y toda la gente está ávida de que se digan euatro frescas los de arriba y los de abajo, de modo que el período parlamentario que ahora se reabre tendrá de todo menos de útil y provechoso para el país.

Las componendas y añagazas fraguadas en la sombra van á tener sanción pública por medio del Parlamento, que es como el vertedero de las intrigas políticas.

Allí se esbozarán las combinaciones estupendas, allí se desarrollará el programa de las sorpresas, y allí, por fin, se podrá averiguar qué es lo que han traído entre manos durante el interregno los dioses mayores.

Sea lo que fuere, se puede afirmar que no traerán lo que España necesita, que son resoluciones de altura, horizontes nuevos para el engrandecimiento nacional. No traerán una escuadra adecuada á las

necesidades de la Patria, ni mercados para dar salida á los productos nacionales, ni la disminución de la deuda flotante, ni el restablecimiento del crédito.

Traerán solamente el pesado bagaje de sus ambiciones, el cambio de papeles en la comedia política, la eterna farsa y el perpetuo al higui de reformas que nunca

llegan y promesas que jamás se cumplen.
Para todo eso se abren las Cortes, que son malas, caras y desorganizadoras, y la causa única del empobrecimiento y la ruina de la Patria.

EL "SHRIAKUMO,

Hace pocos días verificó sus pruebas oficiales el destructor japonés «Shriakumo» (Nube blancs), resultando ser el buque más veloz de aquella Armada. El «Shriakumo» anduvo á razón de 31,82 nudos por hora, y contra viento de 30 nudos y mar gruesa, en seis singladuras á lo largo de los Mapiins, con carga entera. Hay que advertir que ésta, según contrata, es mayor, en cinco toneladas, que la corriente entre los ingleses, por lo cual la velocidad del buque japonés aventaja practicamente en dos nudos á la de los destroyers británicos, de 30 de marches

Es el primer buque de su tipo, de acero «á alta tensión», construído por la casa Thoruy-croft.

Las obras del puerto de Vigo.

La Junta de obras del puerto de Vigo ha publicado la cuenta de gastos é ingresos correspondientes al tercer trimestre de este año. Ascienden los ingresos por todos conceptos á la cantidad de 194.332,60 pesetas, y los gastos á 162.077,06, quedando en 30 de Septiembre una existencia en caja de 32.255,54 pesetas. Entre las obras ejecutadas por administración

Entre las obras ejecutadas por administración durante el trimestre, figuran las siguientes:

Continuación de los trabajos indispensables para conservar en buenas condiciones las vías y superficies adoquinada y afirmada de la zona de servicio.

En el muelle de hierro se han hecho los trabajos correspondientes de pintura de la parte metálica y además se han repuesto varios pasos de las escaleras y algunas piezas de las defensas que empiezan á quedar inservibles, atacadas por la limnoria terebrans que destruye toda la parte resistente de la madera.

En el almacén general de mercancias se han pintado todos los cierres exteriores de ambos frentes, porque estando sujetos á bastante desgaste con motivo del roce que se produce al autirlos y bajarlos, hay que procurar que el metal esté bien protegido por la pintura. También se han hecho pequeñas reparaciones en el interior y se han pintado las puertas y ventanas del pabelión que ocupan las oficinas del puerto.

¿"Casus belli,, anglo-chino?

No creemos que sea casus belli ni mucho menos lo que ha pasado en China á un vapor británico, pero sí que dará lugar á reclamaciones del Gobierno inglés, á excusas satisfactorias del chino, y quizá á un incremento de intervención de los ingleses en el comercio del Celeste Im-

Lo ocurrido es que algunas tropas regulares del Celeste Imperio se han permitido hacer varíos disparos sobre el mencionado vapor, que estaba cruzando el canal de Tan-Chao, hiriendo en una pierna á un capellán de á bordo.

No es la primera vez que semejantes barbari dades se cometen en aquellos sitics; así, no es de temer un conflicto por sólo eso; pero no hay duda que el Gabinete de Saint James procurará sacar del incidente todo el partido posible en favor de los intereses de Albión.

EL CANCILLER ALEMAN

El canciller alemán conde de Bulow ha hecho declaraciones algún tanto laberínticas, afirmando que no es su programa ni conservador, ni liberal, ni protestante ni católico.

A primera vista esto parece un rompecabezas político; pero el canciller germánico declara también que su política será clara, precisa, concreta, nacional, imperialista y reformadora.

Acentúa su predisposición y antagonismo á la política ingless, y defiende con brío los fueros germánicos. En sums, es un exclusivista, que unas veces toca la cuerda avanzada y otras la de restriccion.

En lo relativo á la agitación de los polacos achaca al elero ultramontano de Polonia toda la responsabilidad de los últimos disturbios, y se muestra dispuesto á no transigir por nada ni por nadie.

CROWNINSHIELD

El contralmirante Orowninshield mandará la escuadra norteamericana que debe asistir á las ceremonias de la coronación de Eduardo VII.

Espérase que el nombramiento no sea origen de ninguna cuestión de etiqueta por cuanto el capitán Clark, que pudiera quizá darse por ofendido, está designado para formar parte de una embajada especial.

No sucede lo mismo con la elección del general Wilson, acerca de la cual dicen enormidades los amigos de Miles y Dewey, los cuales sostienen que el gobierno de Washington debía escoger para representar á la nación en la próxima coyuntura á las dos personalidades que estén hoy al frente del Ejército y de la Armada.

EMPRESTITOS ALEMANES

El sindicato prusiano que negoció antes empréstitos del gobierno imperial, ha contratado otro, imperial y prusiano, al 3 por 100, cuyo total importe es de 300.000.000 de marcos nominales, 115 millones adquiridos por cuenta del Imperio y 185 millones con destino á Prusia. El sindicato tomó el empréstito á 89,20 por ciento, y lo emitirá dentro de breve plazo á 89,80.

y lo emitirá dentro de breve plazo á 89,80.
Estos son negocios, es decir, negocios «seguros», y, de paso, demostración evidente de que Alemania necesita hacer esfuerzos considerables para sostenerse á la altura que considera conveniente como potencia guerrera por tierra y por mar.

TODO NEGRO

Los más diligentes reporters solicitan interviews de los primates políticos en busca de ideas que solucionen los grandes problemas pero, ningún rayo de luz alumbra la espantosa obscuridad que invade las regiones oficiales.

Nadie sabe hacia donde empujara el destino a esta patria desventurada, de qué lado soplara el viento de la legalidad constitucional.

Los más clarividentes ven el porvenir muy entenebrecido, todo negro en los múltiples aspectos de la vida nacional. No hay que luchar, como antes, para las

No hay que luchar, como antes, para las conquistas del derecho; las libertades revolucionarias son ley del reino; nadie las disfruta, pero todos las reconocen en su virtualidad fundamental.

¿Hacia dónde vamos? Se ignora. Lo mis-

mo podemos ir hacia el puerto de salvación que hacia los arrecifes de la anarquía nacional.

Arriba, abajo y en medio no hay confianza ni fe. El augusto adolescente que muy pronto regirá los destinos de España, caminará por una senda llena de recodos, dificultades y entorpecimientos, y á lo que parece, sin llevar un guía que le oriente en su nada grata peregrinación.

En vez de acudir solícitos en su ayuda para facilitar su misión magna, los directores públicos se retraen, esperan, como el musulmán, á que el tiempo resuelva todos esos obstáculos.

Consignadas en la Ley fundamental todas las reformas políticas, quedan por legislar las reformas económicas, y ahí es donde faltan las soluciones.

Todos los planes fiaquean por la base, que es la falta de prosperidad y de riqueza en el país. Y ese problema grave, profundo, lleno de dificultades es el que ten-

drá que resolver, probablemente sólo, el joven manarca.

El espectáculo que ofrecen los directores de opinión, en este momento histórico, no puede ser más lamentable y desconso-

lador.

Como no tienen fe, como les falta decisión y energía para estudiar ese problema transcendental para la Patria, se encegen de hombros, declinando toda responsabilidad en su resolución.

Si el éxito corona los anhelos del joven Rey, se apresurarán á participar de su gloria; si por desgracia la incógnita queda sin despejar continuarán embozados en sus reservas mentales.

¡Qué triste, y qué negro es el porvenir que se prepara!

PROSPERIDAD DE NUEVA ZELANDA

Nueva Zelanda, país completamente salvaje en el primer tercio del siglo pasado, da hoy idea de lo que puede esperarse de la civilización cuando se aplica con prudencia y firmeza á la redención de los pueblos.

Los ingresos del Gobierno británico de Nueva Zelanda en 1900 fueron 4.030.626 libras, cosa tenida por síntoma extraordinario de bienandanza. Pues bien; en 1901 les rentas públicas han sido de 181.000 libras, siendo, por consiguiente, el total recaudado 4.211.612.

Gracias á ese estado floreciente de aquella Hacienda los ingleses van poco á poco extendiendo su radio de influencia en la isla, y es casi seguro que, dentro de no muchos años, la dominarán por completo.

SUBASTA DE LA LANCHA "TARIFA,

La Junta administrativa del arsenal de la Carraca ha dispuesto que la subasta pública para la enagenación de la lancha «Tarifa», surta en los caños de dicho arsenal, bajo el tipo de 6.250 pesetas, se celebre el día 3 del próximo mes de Febrere.

El acto comenzará á las doce.

EL "BRAEMAR CASTLE" ENCALLADO

El trasatlantico de la *Unión Castle*, «Braemar Castle» encalió el día 14 por la mañana en Gurnard Bay, en el río Solent, bastante apartado de su derrotero. En vano se dió contravapor al encallar: todo fuè inútil. Pasaron inmediatamente aviso del siniestro à Southampton y fueron de allí cuatro remolcadores en auxilio del «Braemar Castle». En vano también. Orêses que será preciso esperar la próxima pleamar para hacer nuevas tentativas de salvamento.

El buque encallado regresaba de El Cabo con 85 pasajeros y correspondencia; entre los primeros varios militares. Después de encallar el «Braemar Castle», su capitán tomó con la mayor serenidad las disposiciones convenientes, y á las pocas horas fueron desembarcados, sin la menor novedad, todos los pasajeros en Southampton.

Origen de los "casacones,,

En el número del periódico inglés The Globe, correspondiente à 12 de Enero de 1898, léense curiosos detalles del origen del uniforme actual de los marinos de aquel país. Una vez resuelta la creación de uniforme, compareció ante el primer lord del Almirantazgo, duque de Bedford, una comisión presidida por el almirante Forbes, al objeto de escoger entre varios modelos. Parecióle el más apropiado uno con los colores nacionales, azul y encarnado, pero el duque hubo de decir que el Rey había manifestado preferencia por otro azul y blanco. Y este fué el adoptado entonces (1748). Més tarde Guillermo IV alteró algo en esta disposición, y cambió el blanco por el encarnado, colores que son actualmente los de la Marina militar británica, y también los de su pabellón.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DH NWESTROS CORRESPONSALES)

Un naufragio.

San Sebastián 18 (10 m.)

Noticias procedentes de San Juan de
Luz comunican que á la vista de aquel
puerto ha ocurrido una colisió entre dos

vapores de pesca. Uno de estos se fué á pique, salvándose la tripulación.—Corresponsal.

Las puntas de peses.

Vigo 17 (6,40 t.)

Han comenzado con mucho entusiasmo las asociaciones de marineros y los patrones los preparativos para la designación de los individuos que deben formar las juntas provisionales de pesca. Oréese que éstas podrán constituirse á

fines del presente mes. - Corresponsal. Los analfabetos del mundo civilizado

Un periódico inglés publica una estadística aproximada de la población iliterata del mundo civilizado.

Las cifras más altas en los países eslavos ofré cenlas Rusia, Rumanía y Servia, donde el nú mero de los que no saben leer ni escribir llega al 80 por 100 de la población. Entre las razas latinas bate el record España,

con un 63 por 100 de anaifabetos, y siguen Italia con un 48; y Francia y Bélgica con un 14.
En Hungría existe un 43 por 100, en Austria un 39, en Irianda un 21, en Holanda un 10 y en

Inglaterra un 8.

La pobiación bianca en los Estados Unidos cuenta un 8 por 100 de analfabetos, y Escocia 7.

Los paises puramente germánicos ofrecen una reducción notable en el número de literatos, fenómeno qua obedece sin duda á que en las regiones septentrionales á la vida exterior está muy limitada por los rigores de la temperatu-

y de ahí la necesidad de leer.

En el imperio alemán no existen casi los analfabetos, y lo mismo ocurre en Baden, en Baviera y en Wurtemberg.

ra, haciéndose en cambio mucha vida de hogar,

ra y en Wurtemberg.
Por lo que se refiere á Grecia, Noruega y Dinamarca, el homo ignorans es algo así como una especie zcológica que desapareció hace mucho

TORNEOS

ESGRIMA CALLEJERA

Los torneos de esgrima están, á lo que parece, á la orden del día, y son muy bien acogidos, porque ponen en acción aquel famoso mens sana in corpore sano de los antiguos clásicos.

in corpore sano de los antiguos clásicos.

Fuerza, agilidad, movimiento, salud, todo eso brota espontáneamente de esos ejercicios á que nuestros jóvenes se dedican con el mayor entusiasmo, y hay que reconocer que ese es uno de los caminos para llegar al mejoramiento de la

Pero... ¿cómo evitar que la imaginación se remonte, contemplando estos alardes físicos, á las torturas que determinan y engendran esa otra esgrima, la del sable, que obliga á muchas gentes á dar a altos y botonazos imprevistos al bolsillo de los incautos?

Una cesantia imprevista, una desgracia de familia digna de todo respeto, un mai negocio, ó un fracaso de tal ó cual especie, obligan á ciertos desventurados, las más de las veces, á desenvainar el sable y buscar las miserables pesetas indispensables para salir del atasco diario. Por duro que se tenga el corazón no es posible ver con indiferencia esos torneos del hambre que obligan á muchos infelices á dar sabla-

zos a diestro y siniestro, infructuosos, de cada diez veces, nueve. Ese género de esgrima, que constituye sin duda alguna un espinoso calvario, se practica de mil modos y formas, unas veces á tenazón,

no pocas á la media vuelta y las más al relance y por sorpress.

Más ingenio se necesita y más fuerza... de voluntad para estos tristes torneos que para escribir un drama de esos que tienen tésis, como ahora se dice, y como los sablazos del famelismo se pueden dar, no sólo de frente y de costado, sino á distancia y por medio de carta, la esgrima bohemia presenta una variada y por todo

extremo dilatada esfera de acción.

Estamos atravesando un período de verdadera crisis nacional. Los ejercicios de agilidad y destreza física preparan á nuestra juventud para las futuras glorias; pero la falta de cum quibus, cada vez más pronunciada, hará que junto á esos torneos que tanto contribuyen al desarrollo corporal, se desenvuelvan y propaguen esos otros de la esgrima callejera, que evidencia miseria y debilidad, abyección y hambre, tensión horrible en la lucha por la existencia, donde caen á miliares los desheredados de la Fortuna,

sin inspirar lastima ni piedad.

Amigo lector... el cielo te libre de un sablazo.

Abel Imart.

El sport vasco en New York

El sport vasco se dará á conocer, al fin, en Nueva York.

Es ya un hecho.
En la 8.ª avenida, entre las calles 62 y 63, con frente á las tres calles, se ha comprado un lote de terreno por valor de 570.000 pesetas en moneda americana, para construir un frontôn que tenga cabida para siete mil espectadores y donde habrá, además de las dependencias, capacidad suficiente para instalar cantina y restau-

rant.

El edificio será de estilo morisco.

El frontón de Nueva York, según todas las probabilidades, podrá ser inaugurado dentro de

Plausible idea

Lo es verdaderamente la que ha tenido la Sociedad de Electricidad de Chamberí y ha propuesto al Ayuntamiento de esta capital.

Consiste en alumbrar con arcos voltáicos las más importantes calles y plazas de la Corte y los paseos de la Castellana, Botánico y Retiro, ofreciendo realizar esta importante mejora en tan favorables condiciones, que á nuestro juicio no lo pueden ser más, pues el precio se fija en la mitad del precio que hoy paga el Municipio por el alumbrado del mismo sistema que tiene establecido en algunos puntos, y además la Compañía anticipara los gastos necesarios para la instalación, de los que se iría reintegrando por anualidades en quince plazos. Esto constituiría una mejora importante que nos colocaría al nivel de las primeras capitales de Europa.

Nuestros arsenales

Bajo el epigrafe anterior publica nuestro apreciable colega la Revista Ilustrada de Banca un trabajo doblemente notable por tratarse de un periódico dedicado á asuntos distintos de los que sin cesar preocupan la atención del Diario de la Marina.

No dudamos que nuestros lectores verán con gusto la reproducción de tan interesante artículo. Dice así: Es grande el número de ciudadanos que cali-

floan de presidios sueltos ó de una manera equivalente à los Arsenales del Estado, fundándose para ello en lo mucho que cuestan, lo caro que resultan las construcciones navales que en ellos se realizan, y gratuitamente adjudican à falta de probidad por parte de los funcionarios que en ellos prestan servicio el hecho de que aquellas obras aparezcan fabulosamente caras; y es que no se conoce el mecanismo interior ni su funcionamiento, y así resulta que los que menosculpa tienen cargan con una responsabilidad que no es de ellos; que pertenece única y exclusivamente al sistema administrativo del Estado, copia fiel del francés, que se viene imitando de una manera servil desde hace más de cien años; pero imitación grosera, toda vez que se ha tomado lo malo, interpretándolo peor.

En todos los Estados de las razas del Norte,

En todos los Estados de las razas del Norte, al admitir a un funcionario lo suponen hombre honrado, y continúan teniéndolo en tal concepto mientras con su conducta no demuestre otra cosa, en cuyo caso, si la falta es leve, va á la calle, y si es grave, a presidio, quedando para siemore incepacitado de volver a desempeñar

ningún empleo retribuído con fondos públicos. En cambio en España se supone á todo empleado, por elevado que sea su destino, un pillo a quien conviene vigitar, y envolviendo su responsabilidad con la de otros funcionarios, se hace que mútuamente se intervengan, se molesten, resultando de ahí obstrucciones que retrasan el despacho, quitan tiempo que debe emplearse en trabajo útil que simplificara y abreviara la resolución de asuntos, y hace que cualquiera documento de un Arsenal no parezca otra cosa siao un muestrario de firmas y sellos, precedidos de estas palabras: «Tomé razón», «Visto bueno», «Permítase la salida», «Permítase la entrada», «Recibí», «Intervine», etc., que ocupan

la mayor parte de la hoja, que no contiene más que cuatro ó sels líneas de texto incluyendo la feeha; y con tanta firma y tanto requisito, cuando se trata de hacer efectiva una responsabilidad, se extiende á tantas personalidades, que se

va difumando hasta desaparecer. Efecto también de nuestro sistema, y uno de los más graves cargos que se dirigen á la Administración de Marina, es el de que los buques que construye resultan enormemente caros si nos atenemos á los datos que los libros de contabilidad pueden facilitar, y si no se presentan las verdaderas cifras resulta un dédalo de confusiones al que no se encuentra la solución; y esta enormidad de gastos que los libros presentan, ó esta confusión que resulta de no dar las verdaderas cifras, obedece á otro orden de consideraciones, á otras causas que no son del dominio público, y de las que, como muestra, vamos á presentar un caso.

Para el sostenimiento del arsenal generalmente se construye un gran buque, y aun cuando haya necesidad de atender a otras obras de menor importancia, los gastos que esto ocasione se cargan al crédito señalado para los del crucero o torpedero en construcción; así, pues, si un remolcador necesita reparaciones, pasan a su bordo los operarios que hagan falta; pero sus nombres y jornales ó haberes figuran con cargo á aquel crédito. Efecto de este pernicloso sistema, en cierta ocasión se compuso la cúpula de la parroquial castrense de un departamento, y el coste de aquellas obras se justificó en la cuenta del crédito concedido para las cuadernas de una fragata.

Y en casos como los citados no hay fraude, no se traga, puesto que se gasta el dinero presupuestado; pero como no se hacen las cuentas aplicando los gastos á las obras en que realmente se empleó el dinero, indefectiblemente tiene que aparecer aumentado el importe del buque, para el que no sepa, por ejemplo, que allí hay, además del buque, las calderas de un remolcador, ó el cimborio de una colegiata. Si para cada cosa de relativa importancia se formara previamente el oportuno proyecto y presupuesto, y se concediera el crédito correspondiente, se sabría lo que realmente costaba cada cosa; el barco aparecería con su verdadero precio y las ma iciosas sospechas no se producirían en la opinión, dejando á salvo nombres respetables sin duda alguna, que con este sistema aparecen envueltos en las nebulosidades que la contabilidad actual difunde en derredor de los Arsenales. Que en ellos existen irregularidades, no ofre-

ce duda, á nadie se oculta; pero no son éstas lo que muchos se figuran, sino que consisten, por ejemplo, en que un formón que se torció o que esta ya muy gastado, se tira al montón de hierro viejo, y no falta un operario que, al verlo, lo recoge, lo lieva para su casa, donde lo endereza y afiis, y puede pestarie servicios en compañía de una sima despuntada que syer fué tambiéa ai monton y él arregió poniéndole un mango; otro día una garlopa descabalada, etc., etc., por cuyo medio, pasado algún tiempo, nuestro obrero logra reunir una completa colección de herramientas que le sirveu muy bien para hacer reparaciones en su casa y trabajillos particulares o chaperones que se ejecutan en días de flesta en las de otros y contribuyea al alivio del presupuesto casero.

Y es inevitable, á menos de que los cacheos que al salir del trabajo los operarios se verifican, se hicieran de manera tan intima que sonrojaran, no sólo al que era objeto de elios, sino los encargados de hacerlos; y al no evitarse, estas irregularidades que parecen insignificantes llegan á sumar aigunos millones, pues calculando en 9.000 los obreros de los tres Arsenales que el Estado sostiene, y que cada uno tenga completa su colección de herramientas, que es lo menos que podemos suponer, haciendo caso omiso de las que puedan vender ó regalar, una colección completa cuesta lo menos 90 ó 100 pesetas, y, por consiguiente, el hierro viejo sustraído vale cerca de un millón de pesetas.

Comprendemos que no faitará entre nuestros lectores un buen número de ellos que sientan indignación al leer los anteriores parrafos, lamentando cómo se derrocha y se evapora el dinero del Estado; pero sin que pretendamos disculpar à los operarios de los arsenales ni atenuar la gravedad de la falta, hemos de decir que hav que tener en cuenta que ésta es una de las muchas cosas que, sin decirse, las sabe todo el mundo; que defraudaciones por el estilo todos las cometen, y por un convencionalismo á que tan habituados estamos que hasta forma parte de nuestro carácter, todos las dispensamos sin estimar la importancia que en globo y tal como las hemos presentado, alcanzan.

¿Qué fumador no habrá comprado tabaco de contrabando? ¿Quién ignora que el magnate A ó B, el diputado O, y aun el alto funcionario D, ó el político tal, han pasado por la Aduana de Irún el boa de pieles para la señora arrollado á la cintura, ó joyas ocultas más ó menos artificiosamente y otros artícules, por no pagar los derechos de Arancel? ¿Qué escritor ó literato, hallandose empleado, no ha robado al Estado horas de trabajo y cuartillas de papel para sus tareas periodísticas ó literarias?

Tal es nuestra manera de ser: vemos y tenemos noticias de estos hechos y no nos parecen defraudaciones, sino que, lejos de eso, oimos con indiferencia, y hasta como si oyéramos una gracia, el relato que de ellos nos hacen sus protagonistas ó actores, gente ilustrada, de cutis fino y que profesan exageradas ideas acerca del honor. ¿Y hemos de mirar como de peor condición al infeliz operario que á lo más que se atreve es à irregularizar, à proteger una herramienta desechada como inservible? ¿Hemos de mirar estos pequeños desangres como la causa ocasional del aumento considerable de gastos que sobre un arsenal particular tiene uno del Estado?

No; el origen de estos aumentos está en nuestro sistema de administración, muchos de cuyos defectos son imputables á la presión que sobre la dirección técnica suelen ejercer los personajes políticos con sus recomendaciones, que llegan à convertir à tales dependencias en verdaderos asilos, por el número de operarios que, sin ser indispensables, se ven obligados á admitir, atendiendo á aquellas.

Bien distinto es lo que ocurre en los arsenales particulares, donde el jefe técnico no ve en el recomendante más que el número de acciones de que es propietario, y que no son frecuentes aquélias, porque el accionista mira más al dividendo que ha de corresponderie que al deseo de colocar operarios cuyos sueldos contribuyen á su disminución.

Si á éstos les sobreviene una paralización en los trabajos, no hay reparo en despedir el número de obreros que resulte innecesario, mientras que en los Arsenalos del Estado, un solo obrero que se despide, pore en movimiento á todos los diputados y senadores de la provincia; y si en lugar de uno son 50 ó 100 los despedidos, surge el pavoroso conflicto de los temores de alteración de orden público. Esto aparte de que los Arsenales particulares tienen además otros negocios secundarios, que cuando no hay bastantes buques en grada, dedican a sus operarios á la fabricación de rieles, tubos de acero para bicicletas ú otros trabajos, con lo que no perjudican á la emprasa, pues luego venden esos pro ductos á tanto el metro ó tonelada elaborada, y consiguen, al par que el beneficio que esto les reporta, asegurar à los buenos maestros en sus

Para terminar consignames otro de los grandes defectos de que nuestros arsenales oficiales ado ec v, consistente en la falta de retribución y de estebilidad que se observa en su personal facultativo, que frecuentemente se renueva, observando un turno pacifico en el disfrute de sus

En Inglat rra cualquier astillero particular tiene un ingeniero jefe, al que da un sueldo que varía de 80 á 90.000 pesetas, y tiene á sus órde-

nes á otros varios ingenieros, jóvenes algunos, que no van a lí més que á practicar para poder obtener más tarde uz certificado de aptitud que representa el exequatur para ingresar en otras empresas en que obtengan igual ó parecida remuneración por sus servicios.

Aquí hay un ingeniero primero que está en-cargado de dirigir la construcción de un barco, cuyo plano generalmente ha hecho otro ingeniero y de que rara vez el director de la construcción presencia la botadura, y tiene una asignación anual de 3.000 pesetas. Vergonzoso es decirlo; pero no por eso es menos cierto, que el ingeniero director de la construcción de un buque disfruta igual sueldo que un buen operario gana en Barcelona ó en Madrid, y justamente la mitad del que un buen ajustador ingles percibe.

En resumen: el sistema que en España se sigue no puede ser ni más pernicioso ni más con-traproducente por el exceso de desconflanza que á todo aplica; por querer pagar poco al personal y desear tener mucho y entendido; por suponer malvado á un hombre que emplea en cualquier clase y jerarquia, con lo que le enseña lo que nunca supo: malicia que no tenía cuando entró á su servicio y medios de burlar la ley. El que tenga oidos que oiga.

El decreto sobre amortización en Ingenieros

VERAGUA SE RECTIFICA

Muy rehacio se ha mostrado el ministro de Marina para el reconocimiento y subsanación consiguiente de la lamentable equivocación en que incurrió al publicar su famoso decreto suprimiendo la amortización en el Cuerpo de Ingenieros de la Armada; pero al fin las continuadas protestas que contra aquella disposición se formularon en el Parlamento y las que por diferentes conductos han llegado sambién á oídos del señor duque de Veragua, han conseguido que la razón se imponga y el liustre ga-nadero no ha tenido otro remedio que confesar implicitamente su error, sometiendo á la firma de S. M. un nuevo decreto, por el que se deroga el que tantos disgustos produjo en todos los Cuerpos de la Armada.

Pero el ministro de Marina, que con facilidad y frescura incomparables dicta las disposiciones más arbitrarias, es como él solo testarudo cuando se trata de reparar los perjuicios ó las inadmisibles desigualdades á que aquéllas dan origen, y el tiempo que no dedicó á estudiar con la debida atención las primeras, lo malgasta después entre dudas y vacilaciones cuando l'ega el momento de subsanar sus deplorables efec-

Unicamente procediando de este modo se explica que un decreto firmado por S. M. el día 9 del presente mes no haya apareci en la Gaceta hasta ayer, habiéndose guardadosobre él durante todo ese tiempo la más completa reserva. Todavía vacilaba el duque en dar publicidad

á un decreto ya firmado por la Reinal Pero, en fin, lo que importaba era que no prosperase una tan caprichosa medida, y esto

ya está conseguido. El decreto de referencia va precedido de una breve exposición en la que se dice que presentado á las Cortes un proyecto de Ley constitutiva de la Armada por el que se regulan y determinan todos los servicios de la Marina, así como los preceptos que deben observarse para los as censos en sus distintos Cuerpos, se hace preciso suspender el efecto de algunas disposiciones dictadas anteriormente que pueden dificultar el cumplimiento del expresado proyecto cuando

llegue á ser Ley.

La parte dispositiva dice textualmente:

«Artículo único. Queda en suspenso el cumplimiento del Real decreto de 1.º de Octubre, que trata de ascensos en uno de los Ouerpos

Dado en Palacio á 9 de Enero de 1902.» El Cuerpo á que el anterior decreto se refisre es el de Ingenieros, pero esto no se hace constar en su texto con notable perjuicio para su claridad, sin duda para que no aparezca tan ostensiblemente el desacierto del señor duque de Veragua.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa.

Paris 17.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 78,17. 3 por 100 francés: 100,40.

Londres 17. Exterior español: 77,87. (Apertura.)

Londres 17. (Recibido el 18.)

Exterior español: 77,37. (Clausura.)

Vapor correo. Suez 17.

Ha salido de este puerto para Port-Said el vapor «Isla de Panay», de la Compañía Tras-

Un ciclón y cuatro incendios.

Las Palmas 17.

Un ciclón causó anoche grandes destrozos en

En esta ciudad se declararon cuatro in endios y, á pesar de los grandes esfuerzos hechos para combatirlos, quemáronse otras tantas casas, entre ellas las que ocupaban las oficinas de la casa carbonera extranjera «Grand Canary». Calcú lanse las pérdidas en ciento veinte mil duros. Se habia de algunos naufragios.

Han entrado en el puerto tres transportes in-

Todo está igual.

Nueva York 17. Un despacho de Caracas dice que la impresión dominante en Venezuela es que la situación permanece estacionaria.

Consuras á un ministro.

(Recibido el 18.)

Dámara de los diputados. El Sr. Cuneo explana una interpelación censurando al ministro de la Guerra, general Andrée, por haber suprimido las condiciones que se venían exigiendo para el ascenso de los oficiales del Ejército que desempeñan cargos polí-

El general Andrée explica las razones en que se ha fundado para reformar el sistema de asceusos. Asegura que con el sistema actual diches oficiales tienen garantidos sus derechos al

La Cámara aprueba un voto de confianza al ministro de la Guerra, por sus declaraciones, por 308 votos contra 214.

Bulow y Chamberlain.

Londres 18.

Cámara de les Comunes. Se suscita un interesante debate relacionado con los discursos pronunciados por el ministro de Colonias de Inglaterra, Sr. Chamberlain, y el gran canciller del imperio alemán conde de

Bulow. Contestando á los oradores que se ocupan en este incidente, el ministro Sr. Balfour, dice que no es cierto que oficialmente se hayan hecho al gobierno británico observaciones de ningún genero, ni pedidosele aclaración alguna.

«Por lo demás,-grega el ministro-el discurso del Sr. Chamberlain no contiene palabras ofensivas ni para el Ejército alemán ni para nin-gún otro Ejército.»

> ------CUENTO

LA PIEDRA QUEMADA

Pauna era una joven muy bella, muy altiva y muy orgullosa de su virtud. Sus ojos grandes y oscuros á sus negras cejas formaban un arco oval sobre su aguileña nariz. La boca, bien formada, dejaba ver, cuando hablaba ó reía, sus dientes de marfil, y sus trenzas negrísimas coronaban una frente espaciosa.

La gente la llamaba por broma Tuy de Imperat (1), al verla pasar con airoso porte, anchos hombros y su altiva cabeza elevada, no sin volverla, á pesar de su orgullo, al ver à Taunas, à quien escuchaba benévola, pero subiendo el carmín de su rostro y castigándole con una respuesta aguda si alguna palabra atrevida se deslizaba de sus labios.

Los mozos del pueblo envidaban á Taunas por esta preferencia, y más cuando se supo de cierto que era el promitido de la hermosa Pauna.

Empero el país fué invadido y Taunas partió con el ejército al Danubio. Pauna ocultó sus lágrim s, y nadie se atrevió á preguntarle si las derramó en secreto; siempre fué una de las primeras que supo las noticias de la guerra que se recibian en el pueblo y cuando se hablaba de batallas tenía necesidad de buscar apoyo en la cruz de piedra de la entrada del pueblo para dominar su emoción; por la noche sufría insomnios y delirios, viéndose obligada á dejar la luz encendida para librarse de las visiones que le presentaban à Taunas herido ó muerto.

Así estaba una noche, vestida y sentada al borde de la cama, cuando por fuera se acercó una sombra á la casa y miró por la ventana con los ojos muy abiertos y clavados en la her osa joven, que tenía las manos cruzadas sobre las rodillas.

Un golpe que resonó en la ventana la hizo volver la cabeza, lanzando un grito penetrante al reconocer à Taunas. En aquel momento oyó que la llama-

-¡Pauna! ¡Querida Pauna! ¡Sal á verme, no tengas miedo, soy Taunas! Pauna abrió la puerta, y se encontró

abrazada; pero rechazando los brazos que la enlazaban, exclamó: -¡Cómo!... ¿Eres tú?... ¿No me engaño?...

-Soy yo, ciertamente; mira tu anillo en mi dedo y la medalla pendiente de mi cuello. No podía vivir sin verte y sin saber si me eres fiel. -¿Y cómo has dejado el Ejército?... ¿Te

han despedido?... -De ningún modo.

-Pues, ¿cómo estás aquí? ¿Se concluyó la guerra?

-No, por cierto, continúa; pero yo me alejé secretamente por amor á tí, Pauna

-¡Por amor á mí!...-exclamó la joven saltondo la carcajada y con áspera voz .-¿Y crees que eso me agrada?... ¡Quitate de mi vistal

-¡Pero, Pauna!... ¿ese es tu amor?... me envías á buscar los peligros, la muerte... -Vete donde quieras, pues te digo que jamás seré tu mujer; ¡verme despreciada á causa de mi maridol... Eso no lo soporta-

-¿Amas á otro? -No, Taunas, sólo á tí te amo, y por tu amor pierdo á menudo el sueño; pero no quisiera tener nunca un cobarde por

Pauna, ocultando la cara entre sus manos, lloró amargamente. -Creí que recibiéndome con júbilo me

esconderías en tu casa. -¡Oh! qué afrenta-gritó la joven.-¡Me

creiste capaz de tal cosa!... Me avergüenzo de ser tu prometida, y te lo repito, antes arderá el Bucegui que ser tu mujer. -Y yo te digo-exclamó Taunas-que

no volverás á verme sino lisiado ó muerto. Los dos jóvenes cambiaron miradas tan ardientes, que sus ojos relucían en la obscuridad. De repente brilló una luz en lo alto, y

apareció ardiendo con rojas llamaradas una punta del monte Buceguí: poco á poco se fué extendiendo el resplandor rojizo, asemejándose á un manto de estrellas. Los dos amantes se quedaron estáticos.

Las ventanas de las casas vecinas se abrieron, la gente corría gritando: «¡Que se quema el montel» «¡Que arde el bosque!» Los perros aullaban y empezaron á cantar los gallos.

Pauna cogió por los hombros al joven, y empujándole lejos de sí, exclamo: -; Vete!... jescondete, o me muero de

vergüenza! Cerró la puerta y apagó la luz; su corazón, latiendo apresurado, siguió á Taunas con los ojos del alma, cuando se retiró furtivamente, viendo arder el monte y

obscurecer poco después el cielo. Cuando la llamaron para que admirase esta maravilla no contestó.

Desde aquel día Pauna se hallaba muy agitada é inquieta: no asomaba á sus labios la sonrisa burlona de otras veces, ni contestaba á las chanzonetas que la dirigían. Trabajaba en silencio, pere sintiéndose á veces tan fatigada, que se sentaba en el brocal del pozo. refrescando con el agua clara su abrasada frente, con los ojos fijos en los cristales del pozo ó levantando la azorada vista hacia el monte Bucegui.

De repente empezó á decirse que Taunas había estado en el pueblo; algunos preteudian haberle visto al resplandor del incendio del monte y otros creían haber oído su voz con la de Puana.

Caando la preguntaron sintió arder sus mejillas y temblaron ligeramente sus labios al contestar. ¿No estaba todo obscuro y tranquilo en

mi casa cuando se indendió el monte? La madre de Pauna meneaba la cabeza, mordiéndose los labios y augurando de aquellas señales muchas desgracias. A poco se oyó decir que habían dado las

tropas una batalla sangrienta. Pauna, así que lo supo, se dirigió á su casa; lió su ovillo, recogió algunas cosas indispensables dentro de un lienzo, y

(1) Como si dijéramos «bocado de Rey».

cuando su madre le preguntó afanosa dónde iba, sólo contestó:

-No te asustes, madre mía; volveré pronto á verte.

A la pálida luz del crepúsculo se veian en el campo de batalla más de mil muertos, esparcidos por doquiera y mezclados con los caballos moribundos que andaban cojeando con la cabeza baja.

Una sombra de mujer alta y esbelta pasó por entre las filas, después de haber preguntado y buscado en vano á Taunas por todo el campo. Sin miedo se acercaba al amigo y al enemigo; daba de baber á unos y socorría á otros, deteniéndose ante cada muerto.

La noche cubría con sus tinieblas aquel triste lagar, iluminándole la luna con su placentera luz.

La joven volvió á dar la vuelta, arrodillándose aquí y allí reconociendo los cadáveres, hasta que su vista se fijó en uno de los más destrazados: puso sobre su pecho la cabeza del moribundo, y examinó

Sólo se extremeció de espanto al ver á unas mujeres robar á un muerto, oyendo el crujido de los dedos al arrancarle los anillos. Quiso huir, pero volvió enseguida

un anillo y una medalla pendiente de su

á reconocer los cadáveres. Todos dormían en el campamento y Pauna á la luz de la luna, corría y recorría siempre aquel sitio sembrado de despojos humanos. A veces llamaba en voz baja «¡Taunas!» y con frecuencia la respondían gemidos dolorosos.

Solía dar de beber á algún moribundo, y seguía su inspección.

Al aparecer el aura silenciosa, cuando la luna ocultaba su luz, la infatigable joven se acercó á un cadáver medio desnudo, estrechó la mano que se hallaba fuertemente apretada, demostrando que en vano habían querido abrirle los dedos, y vió brillar en el dedo anular un anillo de oro. Pauna, al reconocer su anillo, gritó con

acento doloroso: -¡Taunas!-y se dejó caer junto al cadaver, cuyo rostro, inundado de sangre,

no podía reconocer. Después de algunos instantes, la joven volvió en sí y empezó á lavar aquel rostro querido, viendo entre torrentes de lágrimas que los dos ojos y la nariz estaban cruzados por un sablazo.

La sangre continuó corriendo, lo cual demostraba que el infeliz, vivía aún. Se apresuró à refrescar sus labios y

vendar sus heridas: entonees empezó á quejarse el herido, y cuando oyó pronunciar su nombre, elevó sus manos al cielo, tocando luego amorosamente el rostro de Pauna.

-¡Pauna mía!-exclamaba con acento indefinible, -déjame morir, soy ciego, y para nada sirvo en el mundo. -Ya lo sé-contestó Pauna,-eres mi

novio, y si Dios quiere, mi marido muy pronto; pero silencio; ahora cállate. Después de aquella mañasa pasaron muchas semanas, durante las cuales Pau-

na permaneció noche y día á la cabecera de Taunas sin demostrar cansancio. Un día llegaron al pueblo dos caminantes; el uno era ciego, inválido, y el otro una joven que le llevaba del brazo con el

mayor cuidado, diciendo con alegre sonrisa á los transeuntes: -He aquí mi novio, es un héroe; mirad como brilla la condecoración en su pe-

Nunca se ha celebrado una boda con las gentes compadecidas de la hermosura de Pauna, enlazada al pobre ciego. Ella se

reía con todos, diciendo alegremente: -Estoy muy orgullosa á su lado; tengo por marido á un héroe; y gracias al cielo me encuentro con fuerzas para trabajar por los dos.

Oarmen Silva.

Choque de vapores

DESMINTIENDO UN RELATO

Algunos periódicos se hacen eco del relato publicado por un periódico británico acerca del choque de los vapores «Hullera Española» é inglés «Alfonso», relato en que malévolamente se atribuye á los tripulantes del buque español hechos desnaturalizados, que desde luego creemos infundados, y que recheza el sentimiento humano, mucho más tratándose de nuestros marinos, que en punto á rasgos de amor por la vida de sus semejantes pudieran dar alguna lección á los hijos de la Gran Bretaña.

La prensa de Portugal, en cuyas costas tuvo lugar el siniestro, reflere éste del siguiente modo, muy distinto de como lo cuentan los ingleses: La catástrofe ocurrió á 20 millas de Aveiro.

Los vapores que chocaron han sido el «Hu-llera Española», de 2.400 toneladas, pertene-ciente á la matricula de Barcelona, y el «Alfonso», inglés, de Liverpool. Procedia éste de Cartagena y se dirigia á Maryport, cargado de mineral.

Navegaba el primero de Avilés para Barcelona, con carbón, destinado á la Compañía Trasatlántica, y pertenecía á la Sociedad Hullera Española del puerto de su procedencia. El «Alfonso», cortado por la mitad, se fué á fondo en dos segundos, arrastrando en pos de sí á toda la tripu ación.

Unicamente el capitán Burnett pudo salvarse debido á una circunstancia puramente casual. En el momento de abordarse ambos buques, consiguió aquél agarrarse á una de las anclas del «Hullera Española», y por este medio se libro de la muerte.

Al vapor español le abrió el otro un gran rumbo, zozobrando á las pocas horas, después de una larga y desesperada lucha de sus tripu-lantes para aproximarlo á la costa y hacerlo encallar.

Ouando la gente del «Hullera Española» se metía en un bote, que era su último refugio, un g lpe de mar estrello a un marinero contra el costado medio sumergido del vapor.

Este infeliz fué la única víctima del «Hullera». A las once de la mañana del domingo navegaba con proa hacia Vianna el yate portugués «Rodoifo», cuando, á unas 25 millas de Aveiro, avistó, desde bastante lejos, dos pequeñas em-barcaciones que le parecía hacían señales de so-

El mar estaba picado y el viento era fresco. El «Rodolfo» hizo rumbo hacia aquelias embarcaciones y á la vuelta del medio día recibía á bordo á los 24 supervivientes de la tragedia de la noche anterior, 23 del «Hullera Española» y uno, el capitán, del «Alfonso».

Los pobres naufragos se hallaban en un estado verdaderamente miserable é inspiraban profunda compasión. Casi desnudos, casi muertos de hambre y de

frio, absolutamente faitos de fuerzas. El «Rodolfo», que carecía de víveres para tanta gente, se dirigió á Oporto, y á ocho milias de Luz hizo señales pidiendo remolque.

En seguida salió de Leixoes el remoleador Triton» que llevo al yate hasta aquel puerto, donde hizo su entrada á las cinco de la tarde. Sa dió aviso á los consules español é inglés, y amb s so presentaron á bordo del «Rodolfo», dando las disposiciones nacesarias para el alo-

amiento de los naufragos. Estos pasaron al Hotel Estefanía. Uno de ellos, llamado José Puig, segundo maquinista del «Hullera Española», fué conducido en una camilla de la Asociación Humanitaria,

por encontrarse enfermo. Tenía una contusión en la pierna derecha, re-cibida en el mismo momento que el golpe de mar mató al marinero.

Otro de los naufragos, D. Teodoro de Guzman. hijo del marqués de Santo Domingo, que navegaba por recreo, sufría un catarro fuertísimo v ardía en flebre.

El capitán D. Jaime Furneris y los demás tri-pulantes del vapor «Hullera Española» que, conferme digimos en nuestra información telegrafica, se dirigian a B rcelona, llegaren anoche en el tren de la linea del Norte.

(De El Comercio de Gijón.)

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 17.-En la comandancia de Marina se desea la presentación de Manuel Eiguren, para entregarle documentos que le interesan.

-Ha sido desestimado el recurso de alzada elevado al capitán general de este departamento marítimo, en contra de la muita de 50 pesetas que le fué impuesta por no haber asistido á los utimos exámenes de pilotos, como vocal, para cuyo cargo fué nombrado, y confirmada dicha multa, al capitán de la marina mercante, don Antonio Echániz. -Oon objeto de tratar acerca de la construc-

ción del ferrocarril directo de Victoria á Bilbao, ha llegado á esta capital D. Manuel Múgica. -Acuaciase para en breve el enlace de la simpática y bellísima señorita Guadalupe Díaz de Mendoza con el distinguido oficial D. Augel Fer-

nandez, primer teniente del regimiento de Garellano. Vigo 16.—Hoy se verificaron en la Comandancia de Marina de este puerto exámenes de

patrones de cabotaje. El tribunal estaba presidido por el teniente de navío Sr. Blein. Fgeron aprobados Ventura Pazos y José Sla-ba, para patrones desde Cabo Silieiro á Bayona;

Pedro García, de Cabo Sineiro á Santander; y Francisco Miranda, del Miño á Finisterre. En el muelle del ferrocarril ocurrió ayer tarde un incidente desagradable.

Descargaba allí carbón el bergantín ruso «Ehrglis», haciéndose esta operación con dos cubos de hierro. Al descolgar estos en la bodega, después de alijada la carga, el maquinista de la grúa no

entendió la voz que le daban de á bordo para que parase, y los calderos chocaron contra la escotilla, haciendo un ligero daño. Entonces el capitán, furioso, saltó á tierra y quiso agredir al maquinista con una estaca, cogiendo otra éste para defenderse, y más tarde le arrojó desde el barco un pedazo de madera que, afortunadamente, no le alcanzó. A los gritos que daba el capitán del «Ehglis»

acudió gente y los carabineros de servicio en aquel muelle, pacificándose los ánimos.

En vista de lo ocurrido, el maquinista se negó á continuar trabajando, interin no hubiera en el buque una persona á quien pudiera entender, puesto que desde la grua no vefa la escotilia y la gente del barco no habla español. La descarga se paratizó á las cuatro.

El capitán no quiso continuar tampoco en el muelle y, después de tener una entrevista con el consignatario, ha desatracado y sigue alijando el carbón en gabarras. Ferrel 17.-Regresaron ayer tarde de la

Coruña, el gobernador militar de esta plaza se-

nor Arizmendi y el teniente coronel de Isabel la Católica Sr. Pulleiro, después de haber cum-plido la misión que les llevo á la vecina capital. En el mes último han sido incriptos en la comprensión de la brigada marítima de esta capital 55 individuos, que corresponden à los rozos de Ferrol, Vivero, Rivadeo y Santa Marta de Ortigueira.

NOTICIAS

Ha comenzado á publicarse el periódico festivo y quincenal El Relámpago, al que deseamos larga vida.

S. A. la infanta doña Cristina continúa en la misma gravedad, no habiéndole repetido el ataque de congestión. Procedente de Bussot, llegó ayer á Madrid el ministro de la Gobernación D. Alfonso Gon-

La familia real ha estado syer visitando la exposición de muñecas de Blanco y Negro.

Ha regresado á Madrid D. Francisco Romero El martes se reunirá la Junta magna organizadora de los festejos de coronación al Rey don

Alfonso XIII para trazar las líneas generales de

Se encuentra mejor de su indisposición don

dichos festejos. En la Exposición de ganado se expondrán buenos ejemplares de caballos.

Manuel de Llano y Persi. Telegrames de Hong-Kong aseguran que el vapor inglés «Nauning», anelado en el canal de Si-Kiang, fué tiroteado noches pasadas por los chinos siendo el capitán herido de baia en el vientre, tres tripulantes muertos y varios he-

El representante inglés en Pekín ha reclamado ante el Emperador.

En Hamburgo se ha desencadenado un violentísimo huracán, arcancando infinidad de árboles y haciendo volcar algunos coches. La fuerza del viento era tan grande, que los

transcuntes, para evitar que el viento les arrastrase, se echaban al suelo boca abajo Se tienen noticias de muchos naufragios.

Ha cumplimentado à S. M. la Reina el general Borbón y Castelvi, despidiéndose para el extranjero.

Ayer de madrugada fatteció en Madrid don Francisco Reigueira é Ibáñez, taquigrafo del Congreso y jefe de Negociado de Hacienda. El Comité francés de Tarenton ha acordado

conceder su primer premio en un concurso inaugurado para giorificar la ciencia «en su concepto más útil á la humanidad», á nuestro insigne compatriota Sr. Ramón y Cajal.

Consiste éste en un aibum con la firma de todes los individuos que han tomado parte en esta concurso.

Concurso de trajes.

Para el baile que celebrará la Asociación de la Prensa en el Teatro Real, la noche del primero de Febrero, se organiza un concurso de trajes femeninos con arregio á las siguientes condiciones: 1.º Los trajes ó disfraces serán los caracte-

rísticas de las distintas regiones españolas, como por ejempio: de las huertanas de Murcia, de las payesas catalanas, de las charras salmantinas, etc., etc.

2.º Los premios que se concederán á los más

perfectos, artísticos y genuinos de estos trajes regionales, serán cuatro.

disfra baile. de los tan 00 rectiv los pr gándo consig

El c vedad de la progra tenien á los p teresa Elp

teresa Una v Moren del Ca 10 Baillytodan | ---LOS Lal se cier de ven más, le tenien

días. E

Jerom

rá de 2

festivo

Tele

corresp

aplazac

sión re

névolo

su últi

La A

fué mà tuvo of nara u que, pr el St. C ro ingl mara l Bretan hombr

En v

Hambi

jadore

que to

Un d cuenta Aros l mero

Ante

rremo FO

asistis rror. atrevi mí; yo circo d mía c verna gusta un re

jeros del pa ban l Est se ha de pr la ist man

sadiz

pero por I via e extr 108 8

3.º También se establece un premio para el disfraz más original y elegante, sin sujeción á carácter determinado, que se presente en el

baile.

4.º Los premios serán concedidos al mérito de los trajes, pudiendo las personas que los vistan conservar el incógnilo.

5.º Los cinco premios citades (cuatro para los trajes regionales y uno al más original y artístico), consistirán en valiosas alhajas.

6.º Un jurado, nombrado por la Junta directiva de la Asociación de la Prensa, otorgará los premios en la misma noche del baile, entregándolos inmediatamente de acordado el fallo gandolos inmediatamente de acordado el fallo á las máscaras cuyos disfraces los hayan merecido, con arregio á las condiciones que quedan

El concurso de trajes será sólo una de las na-vedades del baile de mascaras de la Asociación de la Prensa; los números más atractivos del programa se conocerán oportunamente.

ri.

10=

pa-

nto

los

ara

don

bao,

sim-

de

Fer-

GA-

nan-

s de

ente

Sla-

ona:

er; y

ayer

cuso

is de

a no

para

ra la

redir

otra

una-

o en

ra en

nder,

illa y

en el

on el

ando

ie la

sabel

cum-

pital.

an la

esta

Mar-

fes-

de-

drid

Gon-

io la

mero

zani-

es de

drán

don

ie el

he-

ma-

-as-

ne-

del

rso

n-nc

in-

10-

ate

đe

10-

n-

Se publican hoy las condiciones del concurso, teniendo en cuenta que las señoras que aspiren á los premios necesitan tiempo para confeccionar sus trajes.

«La Patria de Cervantes.»

Se ha publicado el número 13 de esta importante publicación, que cada día resulta más interesante por la originalidad de sus artículos.

El presente número contiene el siguiente interesante sumario: Ouentos de otros mundos, Una visita á Venus; Hojas del diario del doctor Moreno; En vísperas de la bods; Un millonario del Gabo, La detención del coronel; El soñador; Arrepentimiento tardío, y 14 grabados.

Arrepentimiento tardío, y 14 grabados. Suscripción por un año, 9 pesetas en Madrid

10 en provincias; número suelto, 1 peseta Bailly-Baillière é hijos, editores, Madrid, y en todas las librerías.

Los bebedores neoyorquinos

La ley del Estado de Nueva York dispone que se cierren en los domingos los establecimientos de venta de licores, y á pesar de ello son 7.000 ó más, los «saloons» y «drinking bars» que siguen teniendo abiertas sus puertas en los citados de Esta ha motivado que un attenta y mister. días. Esto ha metivado que un attorney, mister Jerome, se proponga hacer efectivo el cumpli-miento de dicha ley, ó si ello no es posible, mo-dificarla en el sentido que mejor se adapte al modo de ser de los habitantes de Nueva York.

El mencionado attorney calcula que no bajará de 250.000 el número de personas que, en día festivo, frecuentan aquellos establecimientos.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

La Bolsa.

Paris 18. Apertura de la Bolsa de hoy:

Exterior español: 78,05 y 78,80.

Discusión aplazada.

Londres 18. Telegrafían a The Times desde Washington que en vista de las divergencias surgidas en la correspondiente comisión del Senado, se ha aplazado hasta la legislatura próxima la discusión relativa al Canal istmico.

Censuras á Chamberlain.

Los periódicos autriacos se muestran poco benévolos hacia el Sr. Chamberlain con motivo de su último discurso.

La Nueva pressa libre, cree que este discurso fué más de un agitador que de un político, y no tuvo otro flu que mantener su propia popularidad á lo que sacrificó ciegamente los verdaderos intereses del país.

El Vaterland cree que dicho discurso envenenará un debate que podía juzgarse terminado, y que, provocativo en la forma y débil en el fondo, ha de causar en el extranjero deplorable efecto. El Wiener Margen Zeitung hace constar que

el Sr. Chamberlain es el prototipo del verdade. ro inglés; pero que falta saber el juicio que formará la historia de este período en que la Gran Bretaña se encuentra hipnotizada por aquél

Despedidas de obreros.

Paris 18. En virtud de órdenes de las autoridades de Hamburgo han sido despedidos todos los trabajadores extranjeros, italianos especialmente, que tomaban parte en las obras públicas.

Jefes prisioneros.

Londres 18. Un despacho de Bonny (Africa occidental) da cuenta de que la columna que opera contra los Aros ha capturado á veinte jefes importantes, apoderándose también de un considerable número de fusiles.

Terremotos en Méjico. Nueva York 18.

Anteanoche se sintieron en Méjico nuevos teremotos, que duraron, según las noticias reci-

bidas, pero no ratificadas aún, 55 segundos.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 71

LPIRATA

SIR WALTER SCOTT

asistían á los sacrificios con respeto y con terror. Los lugares á que el tímido paisano no se atrevia à llegar, nada tenían de espantoso para mí; yo me atrevia á penetrar y pasearme en el circo construido por las hechiceras, y yo dormía con tranquilidad sobre el borde de las cavernas encantadas. Pero por mi desgracia yogustaba de pasearme en las inmediaciones de un resto notable de antigüedad, que los extranjeros miraban con curiosidad y los naturales del país con temor religioso, y que estos llama-

ban la roca del Enano. Esta es un enorme fragmento de una roca que se halla en un valle inculto lleno de piedras y de precipicios al pie de la montaña de Ward en la isla de Hof. En el interior de esta roca se hallan dos lechos, que no son obra de ninguna mano mortal, separados uno de otro por un pasadizo estrecho. La entrada está ahora abierta, pero al lado se encuentra la gruesa piedra, que por medio de las muescas, que se ven aún, servía en otra ocasión de puerta á esta habitación extraordinaria que Trolld, enano fomoso entre Enmieuda aceptada.

Washington 18.

La comisión de Aduques del Senado ha acep-tado ayer una enmienda á las terifes é Flibinas mediante la cual se autoriza el tráfico en el archipiélago por buques extranjeros.

Los cautivos españoles. — contes tación del Sultan.

Paris 18.

The Morning Post publica un despacho de Tanger en el cual se dice que el Sultán de Ma rruecos ha contestado á la kabila de Benimsara que nada puede concederla, en tanto que no entregue, vivos ó muertos, á los cautivos espa-

INFORMACION DE MARINA

Personal de la Armada.

Se ha concedido el pase á la situación de excedencia al capitán de fragata D. Manuel Anton Iboleón; á la de residencia al teniente de navío D. Carlos del Camino, y dos meses de licencia por enfermo para Santiago al teniente de navio D. José Diaz Zuszo.

Maquinistas excedentes.

Se ha concedido el pase á la situación de excedencia, que comenzarán á disfrutar tan pronto seau relevados en sus actuales destinos, á los primeros y segundos maquinistas de la Armads que tenían solicitada dicha situación y que á

toriano Marcos Pascual. Segundos maquinistas: D. José Garcia Jimé.

dez Ros. Asimismo se ha dispuesto que los primeros y segundos maquinistas que actualmente dis-frutan la situación de excedencia voluntaria desde hace más de un año y deseen volver al servicio activo lo soliciten por conducto regla-

Siguen las rectificaciones.

En el ministerio de Marina hemos oído asegu-

Recompensa.

Se ha concedido la Cruz de primera clase del Mérito naval, con distintivo blanco, al teniente de navío D. Antonio Cai y Díaz, por llevar tres años en el cargo de Profesor de la Escuela

INFORMACION POLITICA

La recaudación en oro.

en artículos de los sujetos al pago en oro, asciende hasta la primera quincena del mes actual á más de 2.400.000 pesetas.

El no haberse obtenido mayor resultado se atribuye á la huelga de cargadores del puerto de Barcelona.

En los días 20 á 25 del actual, ambos inclusive, de tres á cinco de la tarde, recibirá en el Centro de información comercial del ministerio de Estado el vicecónsul se-

ministerio de Hacienda, proponiendo varias modificaciones, tanto en la organización como en la instrucción para llevarla á efecto.

La Infanta dona Cristina.

La enfermedad que venía padeciendo la infanta doña Cristina se ha agravado hoy en términos tales, que se consideraba esta tarde inminente el fallecimiento de Su

A ultima hora se han administrado los sacramentos á la augusta enferma por un capellán de Palacio.

nna tábrica del caserío de Vilumara inmediato á Manresa.

La catástrofe se produjo por explosión de una caldera, siendo tan horrorosos los efectos de la explosión que todo el edificio en que la fábbrica se hallaba instalada ha quedado completamente destruído.

tos y heridos, debido á que al ocurrir la

cen, para hacer de ella su morada favorita (1). El tímido habitante evita el acercarse á este pa-

elementos; y de hacer salir de sus sepuicros la

(1) El doctor Wallace da los pormenores siguientes sobre este monumento curioso. «Se ve en la isla de Hoi entre dos montañas un fragmento de roca ilamado la Roca del Enano, que tiene 36 pies de largo, 18 de ancho y 9 de alto. Su interior ha sido ahuecado por algún cantero, pues se ven aun las señales del hierro, la entrada tiene apenas dos pies de altura, y al lado se ve una piedra cortada de modo que parece haber servido de puerta. En lo interior se ve cortada en la roca á un lado una cama bastante grande para contener dos personas, y otra más pequeña en el opuesto. En medio hay un hogar, Es un lugar de desolación, distante más de una milla de toda habitación humana, y en cuyas inmediaciones no se halla más que helecho. Se cree que fue la morada de algún melancólico

explosión había un gran número de obreros dedicados á sus faenas.

Las últimas noticias recibidas esta tarde comunican que han sido ya extraidos 16 cadáveres i ltando todavía por explorar una gran perte de la fábrica

Esta era propiedad del Sr. Jover. Entre los cadáveres que han podido ser identificados figura el del director de la fábrica que ha sido encontrado á 30 metros del lugar de la explesión.

Los senadores vitalicies.

Ha continuado diciéndose hoy que los nombra ientos de los nuevos senadores vitalicios están va firmados por S. M.; pero en los centros oficiales se asegura que se ignora en absoluto lo que sobre este particular pueda haber.

No sería difícil que los tan asendereados nombramientos aparecieran mañana en la Gaceta.

ECOS TEATRALES

Habiendo recaído en la dolencia que padece el barítono D. Ramón Blanchart, según certificado facultativo del doctor Uruñuela, que obra en poder de la empresa, se ha suspendido la primera representación de «El barbero de Sevi-lis», anunciada para hoy. En su lugar se pondrá en escena «Lucia di

Lammermoor», obra predilecta de María Barrientos, y aquella en que la genial diva tiene ocasión de someter á más difíciles pruebas sus

prodigiosas facultades artísticas. Las personas que, habiendo adquirido localidades para «El barbero», no estuvieran conformes con el cambio, pueden pasar por el despa-cho del Real, desde las doce del día á las ocho

de la noche, á recoger el importe de aquellas.

El domingo por la tarde se verificará en este teatro una divertidísima función, compuesta de las as laudidas obras «La feria de Sevilla» y «El códido penal» (por primera vez en función de tarde), desempeñado por Loreto Prado. Se despachan billetes en contaduría de tres á

seis de la tarde y de nueve á doce de la noche.

SALON CENTRAL Hoy sábado y mañana domingo se celebrarán grandes bailes de máscaras, desde las nueve de

la noche á las seis de la madrugada. ESLAVA La zarzuela «El olivar» gusta cada día más y el teatro está completamente lieno todas las no-

Patricio León, que ha puesto la obra con gran esmero, desempeña su papel admirablemente. La Sanford, que hace alarde de su voz, Leonor de Diego con su gitana, Ontiveros, tan discreto como siempre, Ibarrols, Curonicy y Angoloti, todos en una palabra, se esfuerzan por conse-

guir los aplausos. El maestro Bracamonte dirige la obra con gran maestría, y pocas veces hemos visto más seguridad é inteligencia.

El día del estreno tuvo que salir á escena con los autores de la obra, que por cierto continúan saliendo.

Y para terminar como es de rigor, nuestra enhorabuena á la Empresa, y sobre todo á Pa-tricio, que es el alma del teatro Eslava y un verdadero león para el trabajo. 0 8

«El castigo del penseque...»—La comedia de este título, de Tirso de Molina, refundida por el Sr. Villegas, fué muy aplaudida en el teatro Español, donde se representó con honores de es-

Distinguióse la señora Cobeña.

«Obra nueva».—Dos jóvenes y distinguidos literatos, han terminado un boceto dramático en un acto, titulado «El hogar frío», que en breve presentarán á la Empresa de un teatro de Madrid.

Tenemos muy buenas noticias de esta producción.

CURIOSIDADES

Las «villegiaturas» del Kaiser.

Con frecuencia suelen anunciar los periódicos de Berlin, entre sus noticiss relativas á la Corte, que el Emperador ha ido á pasar una temporada en tal ó cual posesión de alguno de los altos dignatarios palatinos ó de determinado individuo perteneciente á la alta aristocracia berli-

Este hecho, poco general en las demás Cortes europeas, tiene su explicación en Alemania. El Kaiser, procediendo de igual modo que su augusto tio el Rey Eduardo VII, ha roto aquella secular etiqueta que impedia al Soberano aceptar la hospitalidad de un individuo, de no ser este Principe de la sangre.

Procediendo el Kaiser libremente en esa cuestión, suele dirigirse de vez en cuando á las propiedades de los grandes señores de su Imperio, obre todo en la época de la caza.

Cuando el Emperador anuncia á su huésped la visita, recomienda invariablemente la mayor sencillez y ausencia de aparato en la recepción. Fácil es comprender que, no obtante la impe-

sombra de los héroes borrados después de largo tiempo del libro de los vivientes, para que me contasen sus hazañas gloriosas, y me diesen parte de sus tesoros escondidos. Muchas veces cuando yo estaba cerca de la roca del enano, con los ojos fijos en la montaña de Wart que se eleva sobre este valle sombrio, yo he visto entre las negras rocas aquel maravilloso carbunclo, que brilla como una grande hoguera á los ojos de los que le miran de abajo, pero que es invisible para aquel cuyo pie atrevido ha despreciado todos los peligros para llegar hasta el pico de donde sale el esplendor. Mi jóven corazón se deshacía, lleno de vanidad, por penetrar este misterio y cien otros que yo encontraba descritos en los sagas que leía, ó que Ernaldo me enseñaba, y de los que no haliaba en ninguna parte la explicación, y mi espíritu osado, se atrevía à invocar al dueño de la roca del enano, para que me ayudasa á adquirir conocimientos inaccesibles a los simples mortales.

-¿Y el espíritu maligno oyó vuestra invocación? dijo Minns, cuya sangre se cuajaba en sus

-¡Chiton! respondió Norna, bajando un poco la voz, no le demos nombres que le ofendan, porque está con nosotros y nos escucha.

-Brenda temblaba como una azogada sobre su silla. Yo voy á buscar á Eufania Jeá á su cuarto; yo os dejo Minua; y Norna, acabar á vuestro gusto vuestras historias de brujas y de enanos, que ni he ereido nunca, y me he ocupado muy poco en todos tiempos de tales cuentos que no quiero escuchar más, sobre todo á media noche, y á la mezquina luz de una lámpara tan

rial advertancia, los propietarios de los viajos castillos feudeles de Alemania tienen que resol-ver complicados problemas de etiqueta y cuidar de multitud de detalles de instalación, cuando

ocurre el caso. Durante los quince días que preceden, por lo regular, á la llegada del Kaiser, el personal del castillo no se dá punto de reposo arreglando sus habitaciones, embelleciendo los jardines y ala-medas, y llevando á cabo una escrupulosa, limpieza de la armería, de las cuadras y de las co-

cheras. La primera operación que debe efectuar el dueño del castillo es hacer una lista de las per-sonas llamadas a compartir el honor de ser compañeros de villegiatura del Soberano, operación que exige un tacto especial y un perfecto cono-cimiento de las costumbres de la Corte. Una vez extendida la lista es remitida el

Kaiser, y éste, sin cumplido alguno, borra de la misma aquellos nombres que no le agradan y los reemplaza por otros.

La ctra dificultad que se ofrece al maitre de maison es averiguar con la mayor exactitud cuáles son las preferencias cultinarias del Soberano, y, sobre todo, los pormenores de sus costumbres, con objeto de que no eche de menos las comedidades del hogar.

La habilidad del huésped debe consistir precisamente en tratar al Emperador, en aparien-cia, como á un simple convidado, y, sin embar-go, tener previstos hasta sus menores descos, tributándole al mismo tiempo todos lo honores debidos á su elevada jerarquía.

Verdad es que Guillermo II pone particular empeño en mostrarse durante su villegiaturo sencillo en extremo, con objeto de no suscitar dificultades al que tiene el honor de alojarle.

Cuando hizo su última visita al principe de Piess, en Diciembre último, le dijo al presentar-se en el castillo, mientras le estrechaba familiarmente la mano:

-«No olvide usted que me dejo á la puerta el cetro y la corona.» Respecto á estas visitas, cuenta una revista

alemana que cierto día, al verificarse el banque-te de bienvenida en honor del Kaiser, observó éste que el príncipe de Pless le había cedido la presidencia de la mesa. «-No admito la sustitución-dijo sonriéndose el Monarca.-Voy á coger mi plato y mi cubierto y á colocarme en otro sitio. Por hoy cedo

mis prerrogativas de Soberano, y opto con gus-to por aquel puesto con tal de hallarme entre dos mujeres bonitas.» Al decir esto el Kaiser señaló un sitio vacante al otro extremo de la mesa, entre la Princesa de

Pless y la duquesa de Ratibor. Una noche, mientras los invitados descansaban de las fatigas de la caza, al lado de la mo-

numental chimenenea del castillo, exclamó de

improviso el emperador: Les tengo reservada a ustedes una sorpresa. Y levantándose de su asiento se dirigió á una habitación cercane, de donde volvió á los pocos

«-La sorpresa, amigos míos-dijo-se halia encerrada en esta caja. Como ustedes verán, se trata de un juego de sociedad, ping-pong, que ahora hace furor en Iuglaterra, y que no es otra cosa que un pasatiempo análogo al lawn tennis. Hace poco me lo envió mi tío Eduardo, y yo soy

un mediano jugador, como van ustedes á ver. Y uniendo la aceión á la palabra, el Emperador formó partida inmediatamente y comenzó á jugar, encantando á sus distinguidos discípu-los con el gracejo de sus observaciones y la habilidad de sus jugadas.

Los papeles de Crispi.

La ansiedad de las cancillerías europeas y multitud de grandes políticos podía haberse satisfecho hoy, día señalado para la lectura de los papeles secretos de Crispi, reveladores de deta-lles sorprendentes y explicativos de muchos su-cesos internacionales desarrollados en estos últimos años.

Pero han saltado complicaciones inesperadas

y el ssunto ha quedado en suspenso. La viuda del célebre estadista italiano propuso que el mejor medio de ejecutar la volun-tad del finado sería dar poderes amplios al se-nador Damisani, albacea testamentario nombrado por Crispi, pero su hija, la princesa Linguagoss, recurrió á los tribunales invocando sus derechos y los de examinar todos los documentos y papeles y asistir á todas las las opera-

Su opinión es que todo lo que pueda aprove-char de algo, tanto en sucesos futuros como en cosas pasadas, ó que pueda comprometer ó des cubrir á cuantos han intervenido en la marcha política contemporánes, debe ser reducido á enizas, guardando sólo los documentos priva-

dos ó de carácter personal. El asunto es complicado y la decisión de los

tribunales no es tan fácil como parece á simple Ateniéndose estrictamente à la última voluntad de Orispi el albacea, Mr. Damiani, entiende que ninguna persona, fuera de las designadas n el testamento puede presenciar la apertura de los legajos interesantísimos, y de igual opi-

nión es el notario que los conserva actualmente. Se susurra también que el célebre protocolo de la Triplice no se encuentra entre los papeles da Crispi, quizas por haberle sustraído; pero su famoso Diario contiene las conversaciones más importantes sostenidas en dicho tratado con el difunto canciller alemán Mr. Caprivi.

El «Diario» está dividido en dos partes; la primera cont ene el historial de los hechos que produjeron la revolución italiana; la segunda, cuarenta sños de vida política comprendiendo la célebre guerra de Africa, especialmente en Da-

salirse de la habitación: pero su hermana la detuvo diciéndole:

-¿Y es este el valor de la que no quiere creer nada de cuanto nos han transmitido nuestros padres sobre los prodigios sobrenaturales? Lo que Norna vá á contarnos tal vez interesa al destino de nuestro padre y de su casa; y si yo puedo escucharlo con la confianza de que Dios y mi inocencia me protegerán contra cualquier influencia funesta que pueda haber aquí, vos Brende, que no creeis esta influencia, no teneis ningún motivo para temblar. Acordaos que la inocencia nada tiene que temer.

Brenda, que era incapaz de resistir á su inclinación natural por el chiste, le contestó: puede bien ser que no haya nigún peligro; pero como dice el libro viejo de la floresta, si no hay mucho peligro, hay mucho miedo. En flu, yo me quedaré, Minna; pero será, añadió bajando la voz, pero será por no dejaros sola con esa mujer tan horrible y espantosa, y porque también tengo miedo de subir una negra escalera, y atravesar un largo corredor para llegar al cuarto de Eufania, pues de otra suerte estaría aquí dentro de cinco minutos.

-No llames á nadie, jóyen irreflexiva, le dijo Norna, pues expones tu vida, y no interrumpas más mi historia, pues yo no podré continuarla en el instante que esta luz encantada se apague.

-Bendito sea Dios, pensó Branda; cuasi no le queda aceite, y más valdría darle un soplo; pero no, que entonces Norna se quedaría con nosotras en las tinieblas, lo que sería aun peor. Después de esta reflexión se sometió á su destino, y se sentó resuelta á escuchar la historia de Norindecente, y dicendo esto se levantó dispuesta á | na, con toda la firmeza que pudiese, pero deci-

Figura la historia de la unidad Italiana, uno de los grandes caudillos de la libertad, Garibal di, y la pérdida del poder temporal Papa

En un apéndice se contiene la caída del poder de Orispi y su vida privada, hasta su muerte.
El antiguo presidente del Consejo tenía la costumbre de anotar, día por día, además de los sucesos relacionados con su cargo y persona lo que se decía y hacía de importante y curioso á su alrededor. Usaba un método característico y castizo, y de ahí que la divulgación del «Diarlo» preocupa tanto a muchos personajes, cuya historia no es de las más incólumes é intachables, sin contar al gobierno actual, que no sale tampoco muy bien librado.

Por eso, repetimos, se espera con interés la decisión de los tribunales, ordenando la apertura de los legajos á puerta cerrada y sin ciertos testigos, con objeto de inutizar los que se crean comprometi los.

Para que en este sentido se dicta la sentencia se hacen trabajos de zapa, de cuyo resultado se duda, sin embargo.

LA BOLSA Ootización oficial.

Dia 17 Dia 18

FONDOS PÚBLICOS

Fin corriente			E	72,85	72,8
AL	CONTADO	i l		Contract of	
Serie F, de 50.000 p	y 200	inale		72,80 78,60	79,77 72,77 78,77 78,00 78,00 78,00 78,00 78,00
Fin corriente con					100
Idem próximo		1		AR	
4 010 PERP			R		
	provision			20000	
Emisión de 1.º	de Octu	bre d	a 1900.		
erie F, de 50,000 p	tas. non	inale	H		
F. de 25,000 D. de 12,500 C. de 5,000				,	
. C, de 5.000					
B, de 2.500 A, de 500 Gy H, de 100 En diferentes serie	Bur no				
A de 500	* DOD	1		100	
En diforentes savie	y 200	10.31	*******	14.30	
A Oro popper	DESTRUCTION DOWN	ma for		105(13)	
4 010 PERPI Serie F, de 24.000 p	Ann Dans	Smale.	SALIS SE	70.00	79.8
> E. de 19.000 p	raa. nom	THEFT	8		10,0
> D. da 6.000		15000		79,80	
C, ds 4.000 B, de 2.000 A, de 1.000	A 23 6				
» B, de 2.000	*				79,8
A, de 1 000 G y H, de 100	- 000			E	79,8
En diferentes serie	y 200	*****		79,80	79,8
Partidas de 50,000 1	otas, nor	ninal	85	10,00	3
Partidas de 50,000 j de 100.000	-		*******	Mad .	
	MORTIZA		BILLIPE	Train !	
Serie E, de 25.000 p	tas, nom	inale	W KT	320	
» C, de 5.000	2 3 26	A			*
» B, de 2.500	Consultation of the last		********		81 0
C, de 5.000 B, de 2.500 A, de 500 En diferentes serie 5 010 AMO	BTIZABL			81,80	81,8
Carpetas pi Serie F, de 50,000 p	rovision	nale	9,3179,00	1	
Serie F, de 50,000 p	tas. nom	inale		94,90	2
 Pi, Ge 20, UUI 			*******	94,90	94,80
D, de 12,500 C, de 5.000	TOWN V		500000000000000000000000000000000000000	94,90	94,90
* B da 9 500	DUTE OF		********	95,05	95,10
A, de 500 En diferentes serie	* 01070 G			95,90	98 00
En diferentes serie	8			95,15	95,10
C/	MBIOS		THE PARTY		
Paris à la vista			70100000	84.85	84,40
Loudres à la vista.				83,75	88,79

Espectaculos para hoy

REAL—'A las 8 y 1/2.—54 de abono.—Turno 3.º par.—Lucía di Lammermoor.—El barbero

ESPAÑOL.-A las 9.-El castigo del pensé que...-Dia feliz, COMEDIA.-A las 8 112.-Caerse de un nido.

-Las vigenes locas. LARA.—A las 8 y 1₁2.—(Día de moda).—Con arma blanca.—Safo.—Una cana al aire.—Segua-

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La viejecita.— El bateo.—Los timplaos.—La nube. APOLO.—A las 8 y 1/2.—La marcha de Cádiz. —La verbena de la Paloma.—El primer reserva.

-¿Quo vadis? ESLAVA.—A las 8 y 112.—Los figurines.— Plantas y flores.—Enseñanza libre.—El olivar. COMICO.—A las 8 y 112.—La feria de Sevilla.

-El chico de la portera.-El Código penal.-Chispita ó el barrio de Maravillas. MARTIN.-A las 8 y 3/4.-Del cielo al mani-

comio.-Las hormigas rojas. ROMEA.—A las 8 y 112.—Monólogos, diálogos, couplets y bailes.—La batalla y Fregolini. éxito extraordinario de la temporada JAPONES.-A las 5 tarde y 9 y 112 noche.-

Variadisimas secciones por artistas extranjeras españolas.-Estrellas de los principales tea--Ocho debuts mersuales. SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4) .-Gran éxito de les monólogos «Chico y chica» y «El sobre misterioso» por Pilar Cohen.—La hermosa Romani.—Las bellisimas bailarinas María Reina, y Julia Esmeralda.—La graciosa

del Mochuelo.-El diálogo « Jangre torera»; por las Lu-Lu.-Funciones por tarde y noche.-Oinematógrafo.-Entrada, 25 céntimos. TIRO DE PALOMA A VUELO.-(Situado detrás de las tapias del Retiro).—Tiradas públicas domingos y dias festivos —Enlrada general,

couplista española Emilia Santi.-Exito colosal

Imprenta del Diario de La Mari A Libertad, 10.

dida á no creer nada, y Norna la continuó en los términos siguientes:

-Sucedió un día de verano cerca de medio día, que yo estaba sentada en las inmediaciones de la roca del enano, los ojos fijos sobre la montaña, sobre la que el misterioso carbunelo brillaba más que nunca; yo gemía de pena al considerar los límites estrechos de los conocimientos humanos; y en fin no pude menos de exclamar, repitiendo las palabras de un antiguo saga.

Vosotros que habitais en estos montes: y tú, por quien dictar pudo algún día una débil mujer sus sábias leyes pueblos que en valor se distinguían:

Tú, que fuerte brazo condujiste cuando calmó las turbulentas iras de las furiosas olas: rey supremo, que al torbellino y huracan dominas; Deidad de estos peñascos solitaria, Nain Troil ¿así enmudeces á mi vista? ¿qué se ha hecho tu poder que en algún tiempo de Odin los descendientes suponían? ¿O está ya reducido solamente á un título que nada significa?

Apenas había yo proferido estas palabras, continuó Norna, cuando el cielo se obscureció de repente à mi alrededor, como si la hora de media noche hubiese reemplazado á la del medio día. Un solo relámpago me hizo ver en toda su extensión el cuadro desierto de los matorrales, de las lagunas y de las montañas; y un trueno dispertó todos los ecos de Ward-Hill cuya voz se prolongaba de caverna en caverna. como el ruido de una roca que desgajada de lo alto de una montaña por la fuerza de un rayo, rueda de precipieio en precipieio hasta llegar al valle. Inmediatamente después una lluvia abun

los sagas del norte, ha preparado, á lo que di- ermitaño.

continuación se expresan.

Primeros maquinistas: D. José García y Rodríguez, D. Antonio Fuentes Barbudo y D. Vicnez, D. Juan González Lubian y D. Tomás Mén-

mentario.

rar hoy que el señor duque de Versgua ha dictado una Real orden á la cual no se ha dado to-davía publicidad, dejando en suspenso ciertos nombramientos que no hace mucho se hicieron para un Cuerpo auxiliar de la Armada, en el cual solo se ingresa por oposición.

Lo recaudado por derechos de Aduanas,

Información comercial.

nor Villar à las personas que deseen ente-rarse de asuntos comerciales de Marrue-Los servicios de Hacienda. El Consejo de Estado ha devuelto despachado hace dos ó tres días el expediente sobre la reorganización de servicios en el

Horrible explosión. Despachos oficiales recibidos en el ministerio de la Gobernación dan cuenta do una horrorosa catástrofe ocurrida aver en

Calcúlase que el número de desgracias personales excederá de ciento entre muer

raje, porque al salir el sol, cuando está en su mayor altura á medio día, y cuando se sumerje de nuevo en el Occéano, se vé al horrible y disforme enano sentado sobre su roca. Yo no temía esta aparición, Minna, porque entonces mi corazón estaba puro como el vuestro, y vuestra mano no es más inocente que lo era entonces

la mía. Al valor y esfuerzo de mi juventud se mezclaba una grande presunción; una sed insaciable por todo lo que no podía obtener, me conducía, como á nuestra primera madre, al deseo de aumentar mis conocimientos, aun por medios no permitidos. Yo ardía en deseos de poseer el mismo poder que las voluspas y las profetisas de nuestra antigua raza: de mandar como ellas á los

y encima un agujero para dar salida al humo.

*********** EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1860

21 y 23, Preclados, 21 y 23. TEMPORADA DE INVIERNO Completo surtido para caballero y niño á pre-

cios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

LA POLAR

Sociodad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL

100.000.000 DE PESETAS DEPÓSITO DE GARANTÍA

50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

SERVICIOS

LINEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 liendo de Barcelona cada cuatro sabados, o sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Oc-tubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Ma-nila, sirviendo por trasbordo de los puertos la cos-ta oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

na, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte:
Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16,
de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones
para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo
de Personare el 25, de Méjaga el 27 y de Cédiz el 30 de

de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cadiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Pal-ma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Saba-nille, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veraceuriz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías bina por el ferrocarril de Panama con las companias de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Piats, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, salignado de Rarcelona al 2 de Valencia el 3 de Málaga

saliendo de Barcelona el 2, de Vaiencia el 3, de Malaga el 5 y de Oádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS. -- Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directsmente para Casablanca, Mazagán , Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Ali-

cante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.— Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de

LINEA DE TÂNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cémodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á

los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y ancaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto.. 4.000 tenelds, de carga. | Ceres. . 5.800 tenelds, de carga. Saltillo.. 3.600 > > Minerva. 5.800 > > » Diana.. 6.000 »

Compañía Marítima UNION Armadora de los buques siguientes:

Neptuno. 5.900 tonelda de carga. | Hércules. 7.000 tonelda de carga. > Apolo... 7.100 > Jupiter.. 8.000 >

Compañía de remolcadores bilbainos Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro..... De ruedas. | España.... Doble hélice Sanson.... Auxiliar....

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora. Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Exemo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes Diligente. 2.500 toneladas. Activo . . 1.700 toneladas Rápido . . 2.300 » Veloz . . . 2.150 » los cuales sirven una Linea regular entre Liverpool; costas de España, saliendo del puerto de Liverpool ci tado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenal

mente, para el Mediterráneo. Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTI-VIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glyun & Son, 20, Water Street.

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios. Des salidas semanales de dos puertos com-

prendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gljón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Josquín Hoyo, consignatario.

Stands Octan Carlo Carlo Carlo Carlo Carlo Carach

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artilleria de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield

River Don Works). (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallado-as, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de as Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stackholm (Suegia)

de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FÁBRICA DE PÓLVORAS

Fábrica en North Kent para proyectilea Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

PÓLVORAS SIN HUMO Domicilo social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPANOLA COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilia, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz Construcción, carena y reparación de buques de to-das clases para las Marinas de guerra y mercante. Ta-lleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 tone-

Garantia tecnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y ta-lleres de Cádiz.

8		Toneladas.
1	Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235 750 270 60 100 100 50 2.030
8	Idem de carga «Udala»	. 100 240 126 . 335 . 4.650
-	TOTAL	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

EMPRESAS DE VAPORES

Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelone, con escalas en los principales puertos del litoral, por los

siguientes buques: Anselmo. 900 Antonio Velázquez 1.700 Gijón...... 900 Juanita..... 1.600 Barambio..... Oarmen..... 1.300 Oifuentes..... Duro..... 1.100 lez Felisa...... 1.100 Florencio Redrí-Primero..... Segundo..... guez..... 1.500

ELECTP CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Maverial para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.-Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Oyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.--El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático. -Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini .-Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MARTÍNEZ

CASA FUNDADA EN 1875

DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES



á precios convencionales

9. BORDADORES, 9

ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO

Sencillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertinaz. Enérgico antiloto de los enfriamientos, que evita la pulmonfa, anginas, erisipelas, manifestaciones reumáticas, etc. Gránulos especiales de seguro efecto. Tubo, 2 pesetas.

Abada, 4, Farmacia.

CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran tónico del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición. Estre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la atonia de este órgano. De aquí que la tonicidad que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación. Partiendo de este hecho, sancionado por la experiencia, hace muchos años, que con éxito nunca desmentido, venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por munica desmentido. por medio de la electricidad. La Cataforesi de l estómago realiza, pues, por las razones expuestas, la curación de las enfermedades de este órgano tan dolorosas y rebeldes a otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no po-

rebeldes á otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no podían disfrutar los enfermes que residen lejos de los grandes centros de p blación. Y el problema queda resuelto con nuestra FAJA EPIGÁSTRICA, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la faja desarrolla una suave corriente eléctrica, á la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestis; pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago, corrigiendo su atonía y realizando la curación de las dispepsias ácidas, flatuentas ó nerviosas, gastralgias, gastritis, úlceras, dilataciones, atrofia de las glándulas pépticas; neurostenia gastro intestinal, desórdenes gástricos, producidos por el histerismo, y estarros gastro-intestinales, tan frecuentes en nuestro clima.

La Oataforesis es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las substancias que tengan en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentoss, para increducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de

toss, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecânico, pues como dice Leduc:—Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa ce ular y sobre la nutrición.

Nuestra Faja epigastrica puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desarrolla el aparato puede comprobarse con un miliamperóme-tro ó un voltimetro. Informes y consultas en el

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.- MADRID



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

1 pesetas. Madrid, un mes. Provincias, trimestre. . Países de la Unión Postal, un año. Asia v América.

ANUNCIOS

Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. Noticias. .

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS