

## POLÍTICOS NAVALES

Desde que para transformar la organización de la Marina, dando satisfacción a lo que aquí se llama opinión pública, se encomendó su gestión a hombres civiles, han empezado a dedicarse a la especialidad naval algunos políticos de no gran notoriedad, ávidos de significación en tal concepto para aspirar al desempeño de la cartera.

Excusamos decir, que si con decidido propósito de acertar, estas personas estudiaron a fondo el problema naval de España, dedicándole su actividad e inteligencia, mucho ganaría el fomento de la Marina, cuya paralización se debe al desconocimiento general que en la Nación existe respecto a su modo de ser y a sus necesidades, vulgarizándose estas en la política y formando una opinión verdad.

Pero hasta ahora el remedio es peor que la dolencia, pues en general los que se han lanzado por tal camino, no se han querido tomar el trabajo del estudio concienzudo, visitando arsenales y buques, aprendiendo el tecnicismo suficiente para darse cuenta del funcionamiento de los diferentes servicios que concurren al mantenimiento de la eficacia en las fuerzas navales militares.

Por el contrario, sin molestia material y apenas intelectual, los dilettanti marítimos de la política sólo se han reducido a recoger impresiones y prejuicios entre los diferentes elementos que constituyen la Armada y apasionándose por unos ó por otros se han hecho eco de rencillas y antagonismos, patrocinando el predominio de determinados Cuerpos, departamentos y arsenales, con grave daño del servicio general, al que se perturba con discursos y publicaciones que soliviantan los ánimos y enardecen las rivalidades.

Y es que se quiere con poco ó ningún trabajo y sin la preparación suficiente darse a conocer como entendido en una materia complicadísima, y se tiende sobre todo a producir efecto en el país y á buscar prosélitos dentro de la Marina sin percatarse para nada de la resolución del problema en su totalidad, que es lo que la Patria necesita.

Como desgraciadamente en cuanto se refiere á Marina reina mucha ignorancia en el país, es fácil hacerse pasar por conocedor de lo que se ignora, aumentando en la opinión la equivocación de su concepto y se necesita ser un Leckro para que, después de haber estado seis meses al frente de la gestión naval militar en Francia y escribir un libro en su defensa, al volver á desempeñar aquel puesto más con penetrado con su funcionamiento, confesar padidamente que se había equivocado la primera vez de medio á medio, rectificando sus juicios y procedimientos en la forma que se expresa en su reciente publicación *Del Wesser al Vistula*.

Aquí, con la ligereza de carácter que nos es peculiar, se lanza, como hizo el duque de Veragua, un programa para la Marina donde se consignan las mayores enormidades y disparates; merced á él se le encomienda el gobierno de la Armada, y al tratar de llevar á la práctica sus propósitos, se convence de su imposibilidad; pero los hombres mediocres son terribles, y no dan por vanidad su brazo á torcer, y en lugar de rectificar adoptando las medidas de verdadera necesidad sugeridas por su mayor conocimiento del organismo, trata de salvar su anterior actitud, involucrando lo útil con lo dañoso, esterilizando una obra urgente en los momentos actuales.

Mientras tanto, la Marina se desmorona y la defensa militar de la Patria se debilita exponiéndola á grandes riesgos; pero ¿qué importa, si el duque de Veragua, en su corto juicio, prefiere que así ocurra, á que le tachen de volverse atrás en sus afirmaciones?

Hay ya varios políticos del fuste del duque que se aprestan y preparan para sucederle, con los que acontecerá lo mismo, si es que antes no se levanta un viento de tramontana que, bariéndolo todo, nos libre para siempre de la epidemia.

### INGLESES Y BOERS

## LA PAZ INMEDIATA

Ha regresado á Amsterdam, de su rápido viaje á Londres, el Presidente del Consejo de ministros de Holanda, doctor Kuyper.

¿A qué ha ido á Inglaterra? La prensa internacional afirma que á plantear definitivamente el problema de la paz en el África del Sur.

Nada se ha podido averiguar en concreto sobre el particular, porque dicho personaje se ha encerrado en una profunda reserva.

Pero algo debe de haber cuando de Londres llegan noticias muy optimistas, hasta el punto de asegurar que para Junio, en que tendrá lugar la coronación del Rey Eduardo VII, habrá cesado la guerra, pues no se quiere que este acontecimiento grato para Inglaterra se vea amargado por las asperezas de la guerra.

Por otra parte, estos días se ve á Krüger muy animado, á Chamberlain grave y taciturno, y en la atmósfera de la política internacional algo que hace presentir novedades gratas por el lado de Sud Africa.

## EL PUERTO DE DALNY

En estos momentos Rusia está construyendo el puerto de Dalny, llamado á ser la mayor colonia europea del Extremo Oriente.

Abierto al comercio por decreto imperial de 1.º de Diciembre, el nuevo puerto ruso será el término definitivo del transiberiano en el mar amarillo.

El propósito del gobierno imperial es erigir en Dalny un puerto franco y hacer el primer depósito marítimo y comercial del Pacífico.

El puerto ha sido establecido en forma que

los buques que calan hasta nueve metros puedan entrar en él libremente, aun con baja mar, y además, por la disposición del litoral, la marea se deja allí sentir muy poco.

Los planos del ingeniero Sakharof han previsto cinco muelles de piedra de 18 á 75 metros de longitud, sobre 200 de anchura provistos de líneas férreas, almacenes y cuantos aparatos de levar y transbordo se consideran necesarios.

Todos estos aparatos serán movidos por electricidad, y tanto el puerto como la ciudad, podrán ser alumbrados eléctricamente antes de finalizar el corriente mes.

Dos muelles están actualmente terminados. Mil seiscientos obreros trabajan en estos momentos en construir dos diques secos, uno de 200 metros de largo, capaz para recibir los mayores vapores que hacen el servicio del Extremo Oriente, y otro de 180 metros para buques y otros vapores de carga.

Dos muelles especiales se consagran á las embarcaciones chinas y al cabotaje.—X.

## EL "PORTSMOUTH"

La Compañía de los caminos de hierro del Oeste de Francia, que cuenta con una flotilla de vapores de carga, la ha aumentado, siendo botado al agua el lunes en los astilleros de la Sociedad «Chantiers de la Méditerranée» otro vapor al cual se puso el nombre de «Portsmouth».

Esta combinación del servicio marítimo con el terrestre para el transporte de mercancías, ha dado, y sigue dando, magníficos resultados á aquella compañía ferroviaria, cuyo desarrollo hace tener por seguro que habrá de ampliar más todavía el número y la esfera de acción de los buques, ya numerosos, que actualmente constituyen la flotilla mencionada.

## Alemania y los Estados Unidos

La mútua cordialidad «documentada» del Kaiser y Mr. Roosevelt parece haber caído como una bomba en la prensa alemana, que da cuenta de ella, sin comentarla. Sólo el *Kleines Journal* y la *Berliner Neueste Nachrichten* la glorian algo, pero, de qué modo? El primero de los dos periódicos fijase con preferencia en que la contestación de Roosevelt es en alemán, siendo así que otra anterior estaba en inglés.

En cuanto á *Las Noticias*, limitase á decir que el cambio de despachos demuestra que existe inteligencia «oficial» entre ambos países, y su publicación, por tanto, en cuanto hace patente dicha inteligencia, será bien recibida en toda Alemania.

Tampoco la prensa germanica responde á lo que se ve, y la cuesta trabajo rectificar el rumbo y desautorizar sus recientes diatribas contra el acomodaticio *1to Sam*.

## La soberanía de Marruecos

No tiene fundamento serio, pero el caso es que se ha echado á volar la especie de que el rey Leopoldo, de Bélgica, acaricia la idea de hacerse proclamar por las potencias soberano de Marruecos.

¿Con qué motivo? Realmente con ninguno, pero se alegan razones de un orden superior, análogas á las que determinaron la proclamación, años atrás, de dicho monarca, como soberano de las provincias congoleñas, que también despertaron entonces la envidia de varias potencias.

Los partidarios de esta solución peregrina manifiestan que, poniendo bajo el protectorado y soberanía de Bélgica el hoy decadente imperio moro, se evitarían muchas rivalidades y disgustos y además se redimiría Marruecos de la barbarie en que yace, toda vez que los belgas inundarían el país de ferrocarriles y construcciones de todo género.

La especie ha sido desmentida por el ministro de Estado belga, pero indudablemente ha sido lanzada en el mundo diplomático, á título de *ballon d'essai*, pero, el menos hasta ahora, no parece que lleva traza de prosperar.

### POLÍTICA

## LAS MEDIDAS COLMADAS

Ya no es un secreto; se ha descubierto el velo del misterio: para Mayo será la crisis, entrando otros hombres á formar gabinete bajo la presidencia del jefe del partido liberal.

Así lo dicen los profetas y así será, cuando el jefe del otro partido turnante toca, allá en Málaga, el cielo con las manos, afirmando con la mayor frescura «que ya á abrirse un período difícil para la monarquía».

Lo verdaderamente difícil aquí va á ser el seguir engañando al país. Una vez expirados los poderes de la regencia, deberán cesar las consideraciones de orden meramente institucional que aconsejaban pasar por alto las transgresiones del poder.

Cuando D. Alfonso XIII ejerza por sí mismo la más alta de las magistraturas del Estado, la opinión pública se manifestará seguramente de un modo más eficaz que lo ha hecho durante el período de la regencia para condenar la política de desorganización en que se inspiran actualmente los partidos.

Si los hombres que bajo la jefatura sagastina van á encargarse de la gobernación del país después de la coronación del rey no saben inspirarse en la opinión, durarán poco, y al caer podrán llevarse detrás algo que precipite el logro de las grandes soluciones.

Es mucho lo que hay que hacer para encarrilar los negocios públicos, y si se ha de nacionalizar la política, lo primero que se necesita es nacionalizar los procedimientos.

Pero, ¿cómo ha de hallar eco y calor en el país una política de amancebamientos y embustes, basada en la explotación administrativa, y defendida por leyes avasalladoras y exclusivistas?

Será preciso volver lo de arriba abajo para que queden al descubierto los abusos del poder y sea fácil y cómodo poner el remedio.

Para ello se necesita mucho valor y gran patriotismo, condiciones y virtudes que parecen ya agotadas en los organismos de la política vigente.

Si los hombres que bajo la jefatura del

jefe de la actual situación han de echar sobre sus hombros la responsabilidad del poder al comienzo del nuevo reinado han de seguir la trillada senda de los actuales gobernantes, harán bien en declinar tan alta honra, porque las medidas están ya colmadas, y aquí no se sabe lo que podrá pasar si los Gobiernos siguen jugando á los cubiletes.

## El viaje del "Hohenzollern,"

Los órganos de la prensa en Alemania tienen buen cuidado de informar á todo el mundo de que la visita del príncipe Enrique á los Estados Unidos, por lo mismo que el príncipe hace el viaje en un yate, y no al frente de una escuadra, carece en absoluto de carácter oficial. Por lo demás, el príncipe, que habla el inglés admirablemente, es un marino de plebs á cabeza, hombre de mundo, distinguido deportista y no mediano diplomático, todo en una pieza.

Al otro lado del Atlántico, la consigna, por lo que se refiere á este viaje, parece ser la misma para toda la prensa: decir en todos los tonos y bajo todas las formas que el Kaiser atribuye grandísima importancia al apoyo de los Estados Unidos, el cual quiere asegurar, moral y financieramente, para lo que pueda ocurrir.

## "LA BOURRASQUE"

Los marinos franceses están contentísimos del resultado que su torpedero «La Bourrasque» acaba de dar en las pruebas de gran velocidad. Dicho resultado aventaja á los éxitos más brillantes hasta la fecha obtenidos en aquella Armada. Las máquinas del torpedero, cuyo nombre corre hoy de boca en boca en la vecina república, ha impreso á las hélices 347 revoluciones por minuto, desarrollando una fuerza suficiente para dar al buque la velocidad de 31,53 nudos, es decir, 0,51 más que la mayor alcanzada por el otro torpedero «Forbán» que era, hasta ahora, el buque más rápido de la Marina militar francesa.

### SAN ANTON

## EL PIENSO BENDITO

Ante la festividad de San Antón, que resulta á beneficio de los cuadrúpedos, la gente se ha olvidado de todo hasta de que Europa está amenazada de la peste bubónica, y del choque con la estrella que, según los astrónomos yanquis, se dirige «á pasos agigantados» hacia nuestro planeta.

Los sabibilistas han hecho todo género de pueriles y habilidades, y la gente de á pie ha sufrido todas las molestias inherentes á estos célicos espectáculos, que no cuestan dinero y están al amparo de la vigilancia municipal, que es lo mismo que decir que están abandonados á sí mismos.

Cada cual ha galopado cuanto le ha venido en gana, sin preocuparse del pasado, del presente ni del futuro; los arreos y jacos han evidenciado el gusto musulmán de nuestros más esclarecidos jinetes y hasta las cabalgaduras parecían penetradas de la solemnidad de la fiesta.

Contemplando los resoplidos de los galopantes brutos y las caras risueñas de los cabalgadores se comprende la transcendental importancia de esta especie de sport, donde sin estímulo, pero con entusiasmo, corren y se dejan correr unos, y sin razón ni motivo, ni disfrutar absolutamente nada, se dejan pisotear y arremolinar otros, por ver de cerca lo que no les interesara ni importa.

Algo tendrá la cebada cuando la bendicen, y el apresuramiento con que acuden cuantos de un modo directo están interesados en ella demuestra que no es esta fiesta de las llamadas á desaparecer.

El automovilismo, la tracción eléctrica y el biciletismo, si vale la frase, conspiran contra la cooperación cuadrúpeda, y parece que debían determinar el desuso de estas emocionantes peripicias; pero, lejos de ser así, cada año está más animada la fiesta y corren con mayor desenfreno los «protagonistas», que por nada ni por nada renunciarían á los placeres de esa terrible expansión, que sin poderlo remediar lleva el pensamiento á los primitivos tiempos en que tuvo lugar la irrupción de los bárbaros del Norte.

No solamente de la parte boreal, sino de los cuatro puntos cardinales, acuden á recoger el bendito pienso los bárbaros del día, y como lo de menos es festejar al Santo anacoreta y lo de más es tomarle como pretexto para estas aglomeradas, la gente de cuarda disfruta lo indecible, sin preocuparse de las filosofías y censuras de los que no están en disposición de apreciar este género de emociones.

Abel Imart.

## UNA NUEVA PATRIA BOER

Mientras en Inglaterra gana más terreno cada día la política de la paz, los boers insisten en proseguir la guerra.

Ahora ha surgido una noticia muy curiosa con motivo de la trágica condición á que se ven reducidos los boers.

Se dice que le embajada chilena en Amsterdam, autorizada, naturalmente, por su Gobierno, ha ofrecido al viejo Krüger, presidente del Transvaal, extensos territorios en aquella región sud-americana suficientes para poder constituir una patria nueva para los heroicos boers con todas las garantías de un Estado independiente y libre.

La noticia se considera un verdadero canard, sin otro objeto que el de preocupar á los argentinos, á quienes naturalmente no pudiera ser agradable ver en fraternal unión con sus adversarios de Oñite, á guerrilleros tan avezados y tenaces como los boers.

Por otra parte, éstos de ninguna manera abandonarían su patria por un territorio inculto, probablemente estéril y que no posee las riquezas auríferas del Transvaal.

## La peste bubónica

Ahora resulta, después de tantas comisiones sanitarias de carácter internacional, tantos estudios y tantos informes, que Europa está amenazada de verse invadida por la peste bubónica el próximo verano.

El gobernador de la isla Mauricio, que pertenece, como es sabido, á Inglaterra, ha dirigido comunicaciones terroríficas al ministro de las Colonias, diciéndole que aumenta en tales proporciones dicha epidemia que ya no sabe cómo atajarla. De cada cien atacados mueren sesenta y cinco, es decir, las tres cuartas partes.

Y no es esto lo grave, sino que, según noticias

de origen particular, en aquella colonia británica no se adoptan precauciones, no se toman medidas sanitarias, y lo que es todavía peor, no se impide la salida de los barcos que se dirigen á Europa.

Aquí tampoco se preocupa nadie de semejante peligro, y los Gobiernos miran indiferentes este grave asunto.

Aun cuando se ha dicho que la peste bubónica se atenúa mucho en Europa, conviene no descuidarse en esta confianza, porque las opiniones de los profesionales están divididas y no se sabe en realidad, si será cierto que ese virus carece de virtualidad en estos climas.

## LA PLAGA

Los trabajos para la extinción de la langosta están paralizados completamente porque el ministro de Hacienda, apoyado por el presidente del Consejo, ha negado los créditos indispensables para esta urgente atención.

Desde primero de año en que ha comenzado á regir el presupuesto nuevo ha cesado en sus funciones todo el personal agronómico destinado á este servicio, lo que quiere decir que media España queda entregada á los horrores del devastador insecto.

En efecto, son veinticuatro provincias las que están invadidas de la langosta, y como se trata de una necesidad de tanta transcendencia, el ministro de Agricultura, curándose en salud, ha planteado el problema en el último Consejo de ministros celebrado en la Presidencia, pero ni el ministro de Hacienda ni los demás consejeros responsables, ni mucho menos el presidente del Gobierno, se han percatado de la gravedad que envuelve esa cuestión.

Existe, pues, la certeza de que no se concederá el crédito legislativo necesario para esta atención, y como los representantes de aquellas provincias están dispuestos á hacerse oír, este asunto es de los que están llamados á producir gravísimos disgustos al Gobierno.

Si en el período de incubación de la plaga no se adoptan medidas para la extinción, tomará un incremento tal cuando llegue el período del desarrollo, que serán luego inútiles cuantas medidas de precaución se adopten.

Todo esto se ha dicho y repetido hasta la saciedad, y es lo que el ministro de Agricultura ha hecho presente en la última reunión ministerial, sin conseguir que se le atiende.

Esto por sí sólo constituye ya un motivo grave para la armonía ministerial, y determina que corran vientos de crisis. Todavía no se han abierto las Cortes y las dificultades se amontonan.

¿Qué será cuando se reanuden las sesiones? Asusta pensar, sobre todo á considerar lo endeble de la actual situación. Por eso, quizá acierten los que dicen que el inmediato período legislativo será muy breve, pero no por eso se extinguirá la plaga.

## La copa del Emperador

Es indecible el empeño del Kaiser en que tengan la mayor resonancia y el éxito más espléndido las próximas regatas. Ha dado orden de que se facilite toda la publicidad posible á la noticia, de que la regata de la copa ofrecida por S. M. I. se verificará en 21 de Junio del corriente año. Así se ha anunciado en una reunión habida en Londres bajo la presidencia del marqués de Osmonde y á la cual asistieron el almirante barón von Sendem Briban, el conde de Lomdale, lord Colville de Culros.

Sabiendo el verdadero fanatismo que Guillermo II siente por las cosas de mar, nadie duda de que las regatas en que va á disputarse el premio por aquel ofrecido, se verán sumamente concurridas, y formarán época en los fastos del yachting.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Averías y varaduras.

Cádiz 16 (9,15 n.)

A causa del fuerte temporal reinante han ocurrido en el mar algunos siniestros que, por fortuna, no revisten gravedad.

Han varado varios cóndrays cargados de sal.

La barca italiana «Aspesia», que se hallaba fondeada, chocó con otra embarcación, por habersele roto las amarras, sufriendo las dos algunas averías.

El correo de Tángier, vapor «Piélagos», ha aplazado su salida de aquel puerto por el mal estado del mar.

Llegó de arribada con averías el vapor «Minerva».—Corresponsal.

## "Revista de Sanidad Militar"

El número 350 de la *Revista de Sanidad Militar*, que acaba de publicarse, acredita el acierto con que la dirige D. M. Gómez Florio, y contiene varios trabajos, interesantes todos á los señores jefes y oficiales del brillante Cuerpo de Sanidad Militar español, cuyos intereses científicos y profesionales representa y defiende la indicada revista.

## EL ESTADO "JEFFERSON,"

Según *The Courier*, proyectase constituir, con los territorios indios y Oklahoma un nuevo Estado de la Unión Americana, con el nombre de «Jefferson».

Dúcese, empero, que el actual Congreso acepta esta denominación, aun suponiendo, lo que tampoco es seguro, que acepte la inclusión del nuevo Estado.

A propósito de esta producción de Estados, se ocurre á cualquiera la idea de que en el caso de ir aumentando el número de los que forman la Gran República, no habrá más remedio que disminuir en las banderas el tamaño de la estrella que representa á cada uno; de lo contrario será preciso que la ensña de aquel país tenga las proporciones de ciertos transparentes de sus periódicos para contener tan espléndidas manifestaciones siderales.

## CRUCEROS AUXILIARES

Recientemente ha pronunciado lord Brassey un discurso acerca de las cualidades y servicios de los cruceros auxiliares; y de lo que en él dijo el conocido experto naval, dedúcese claramente el oficio que aquellos buques habían de prestar en una guerra de la Gran Bretaña, que expulsara á sus buques mercantes á la codiola del corso extranjero. La táctica de Albión consistiría en agrupar todos los que siguieran un itinerario y dedicar á este una división de cruceros auxiliares sin otro campo de acción ni más consigna que defender aquel trayecto. Esto daría por resultado que toda tentativa de un buque corsario para asaltar buques mercantes ingleses, ocasionaría un verdadero combate naval, no siendo cosa fácil reverdecer los antiguos laureles de los arrojados capitanes en corso, adquiridos en condiciones muy distintas.

## EN LA ISLA GULEBRA

Mr. Long, ministro de Marina norteamericano, está en constante actividad, y dejará sin duda recuerdo de su paso por aquel departamento. No satisfecho con las estaciones de ejercicios ó instrucción naval ya existentes, ha creado otra en el extremo Este de las posesiones americanas y punto excelente por sus condiciones estratégicas, la isla de Gulebra. Mr. Long ha enviado allá 150 soldados de Marina y algunos cañones ligeros, al objeto de que dichas fuerzas tomen parte en las próximas maniobras de la escuadra del Atlántico del Norte, operando en tierra firme y en combinación en las evoluciones de la ciudad escuadra.

El ministro de Hacienda yanqui está siempre dispuesto á facilitar á su colega de Marina los recursos necesarios. No pueden decir lo mismo en todas partes...

## La región del Chari

Pocos habrá que conozcan de nombre siquiera la región africana de Chari, y sin embargo, le dan bastante importancia los franceses, que han derramado preciosa sangre para asegurar su posesión.

El Chari divídese en tres partes, y está defendido por los fuertes de Possel, Crampel, Archambault, Bretonnet, Lamy y Coignet, guarnecidos por un batallón de tiradores regulares, una compañía de yaomas, un escuadrón de Sphais y alguna fuerza de artillería.

La dificultad mayor es el aprovisionamiento de esas guarniciones, puesto que median 1.500 kilómetros entre Bangui y el Chad; y para emprender las cosas, acaba de naufragar el vapor «Uruguay» que llevaba á aquellas tropas cinco toneladas de acero, con destino á la parte navegable del curso del Chari.

## LOS FAMOSOS "PON-PON"

¿Qué son esos famosos cañones pon-pon ingleses de que se habla á cada paso en la guerra anglo-boer? Pues son, sencillamente, piezas del sistema Maxim, de tiro rápido y muy pequeño calibre (37 milímetros). El principio en que descansa su construcción es el mismo de las ametralladoras de dicho ingeniero hoy usadas en los Ejércitos británico y alemán. La pieza (ametralladora ó cañón), una vez cargada por el mano del hombre, bástase á sí misma para seguir haciendo fuego mientras el sirviente no aparte su dedo del disparador y no se agoten las municiones.

La rapidez de tiro llega al extremo increíble de permitir el disparo de 300 proyectiles por minuto, como han podido comprobar los alemanes en China con los cañones del *Illio*.

## "EL LANTARO"

Colombia necesitaba un cañonero más y su Gobierno fijó la atención en el vapor «Lantaro», de propiedad particular, sin resultado alguno, por resistirse á enagenarlo sus propietarios. El doctor Albarrán, gobernador de Panamá, ha cortado por lo sano y promulgando un decreto expropiando el buque y depositando en la caja del banquero Ehrman, de Panamá, una suma igual al valor del «Lantaro». La tripulación de este vapor permanece en él, incorporada al servicio del Estado y ayuda al montaje de la artillería que se está verificando á toda prisa.

Órtese que el «Lantaro» levará anclas en cuanto esté terminado su armamento grueso.

## TORNEO DE ESGRIMA

La esgrima, como muchas cosas, puede considerarse bajo diferentes aspectos. El higiénico es muy importante para nuestra juventud en cuanto contribuya á su desarrollo corporal y al equilibrio, hoy tan necesario, entre las fuerzas mentales y las materiales del hombre.

Así lo ha comprendido la Unión Escolar, y comprendiéndolo, ha querido demostrar con hechos su afán para propagar la afición á esos ejercicios, y organizado en el teatro de la Zarzuela un *Torneo de Esgrima*, que ha sido un verdadero éxito, gracias al entusiasmo del elemento joven, y su no escasa parte á las afectuosas recomendaciones y reconocida competencia del Jurado, constituido en esta forma:

Presidente: Sr. don marqués de Heredia. Vicepresidente: Sr. don marqués de Villalobos. Director de análisis: D. Pedro Carbonell. Juez de campo: D. Lorenzo Fresneda. Secretario: D. Ramón G. M. rero.

Vocales: Sr. don marqués de Coneto Tressal.—Conde de Pissencien.—Sr. don marqués de Tovar.—D. Alejandro Sant-Aubin.—D. Luis Laredo Ledesma.—D. José Sancristóbal.—Mr. Félix Lyon, el presidente del Oficio de Bellas Artes y D. Eduardo de Mendara.

A las cuatro y media de ayer, hora anunciada, inauguraron los asaltos con uno á florete los señores Carbonell y Latorre, brillando en los sucesivos los Sres. Domínguez y Gil, Navarro y Mateos, Micó y Sancristóbal, Carbonell y Aguilera, Lapoulière y Linares, Llorens y Sardou, Martínez y Llorens, Afrosidino y Sancristóbal, Arandilla y Domínguez, Martínez y Jardón, Arandilla y Carbonell, y Afrosidino y Micó.

No estableceremos diferencia entre los varios tiradores, porque todos oyeron aplausos merecidos, y ninguno dejó de contribuir al esplendor de tan hermosa fiesta. Merecieron premio los tiradores siguientes:

De sable, el Sr. Sancristóbal, no sin protesta de los Sres. Llorens y Micó. De espada, D. Francisco M. Navarro. No pudo adjudicarse el de florete por resultar empatados los tiradores.

Al retirarse los concurrentes al Torneo de Esgrima, oímos la noticia de que el famoso Pini vendrá pronto de Buenos Aires y presentará en los círculos de esgrima de esta Corte á un aventajadísimo discípulo.



Plaza de Toros.

Pasado mañana domingo se verificará una gran corrida de novillos, lidiándose cuatro toros...

El incendio de las Ventas

Ayer á las cuatro y media de la tarde se inició un incendio de grandes proporciones en una tienda de comestibles de la carretera de Aragón...

de ascensos en la magistratura que comprenden entre otros puestos importantes, dos que existen en el Supremo.

Antesayer se reunió la Comisión de Códigos, que sigue estudiando el proyecto de ley de responsabilidad judicial.

Hoy, en la sección segunda, dos vistas por lesiones, y esto es todo.

En lo Contencioso acude el Sr. Zuloaga contra Real orden del ministerio de Agricultura sobre cecudidad de colonia agrícola.

Tendremos cuidado de publicar la sentencia, que es de interés, pues en las tales colonias agrícolas se daban casos muy raros relacionados con la ley de reclutamiento.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

La Bolsa. París 17. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,05 y 78,42.

El canal de Panamá. Nueva York 17. Se da como seguro que la comisión de los canales interoceánicos acepta á los ofrecimientos de la Compañía del de Panamá.

Comentarios á un discurso. Londres 17. Los periódicos conservadores de esta capital aprueban sin reservas el discurso del trono.

El jefe del partido liberal inglés. París 17. The Standard dice en su edición de hoy que ha sido ofrecida la dirección del partido liberal al marqués de Rosebery...

Pánico en un teatro. París 17. Un principio de incendio ocurrido en el teatro de Breslau no ha tenido por fortuna las consecuencias que se temieron en un principio.

Proyecto de impuesto. París 17. El Sr. Durand Savat, ponente de la comisión de Aduanas del Senado, ha prometido al Senado Sr. Saint Germain presentar el martes su dictamen favorable al proyecto relativo á los derechos sobre las mistelas extranjeras.

Rumor desmentido. París 17. Carece de fundamento el rumor de que el Emperador Guillermo haya de pronunciar un discurso al cumplirse el vigésimo quinto aniversario de su entrada en el ejército prusiano.

Otro empréstito. París 17. El Gobierno húngaro estudia la contratación de un nuevo empréstito, que se consagrará exclusivamente á la construcción de vías férreas y otras obras públicas.

Bulw y Chamberlain. París 17. La prensa alemana sigue tratando con preferencia del cambio de discursos de los señores conde de Bulw y Chamberlain.

Periódicos denunciados. París 17. Ayer fueron denunciadas las ediciones de El País y Progreso, ordenándose la recogida de los ejemplares puestos á la venta.

El Sr. Moura. París 17. Hoy ha salido para Madrid el Sr. Moura, acompañado de varios amigos, entre ellos los señores marques de Ibarra, Cobian y Recio de Ipolá.

Viaje suspendido. París 17. Por la proximidad de reunión de las Cortes ha desistido el ministro de Agricultura de ir á Sevilla á inaugurar las obras de defensa del Guadalquivir...

Ingleses y boers. Londres 17. Un despacho de Mafeking fechado el día 14 y

recibido en la madrugada de hoy, dice que los boers mandados por Kaam Ceylers sorprendieron un campamento inglés situado en Widdowán á pocos kilómetros al Oeste de Mafeking...

INFORMACIÓN POLÍTICA

Declaraciones del Sr. Silveira.

Es muy tentador el programa que el jefe del partido conservador ha expuesto en el banquete con que le han obsequiado sus correligionarios de Málaga.

Considera el Sr. Silveira que el actual Gobierno ha fracasado por no haber resuelto ninguno de los graves problemas que hay planteados.

El primero de esos problemas es el afianzamiento y restauración de los prestigios del poder público. El segundo es el problema administrativo local.

Entiendo yo—sigue diciendo el señor Silveira—que antes del advenimiento del nuevo rey deben de quedar resueltos u orientados á la menos todos esos problemas.

Nosotros, tenemos un programa bien claro, bien conocido y en parte realizado. Para su futura aplicación aprovecharemos todos los elementos que sobre la base del respeto á las libertades públicas estén conformes con ese programa.

Vamos al Parlamento á pedir al Gobierno exponga su criterio respecto á los problemas planteados.

Espero también que los conservadores mostrarán su disciplina y su entusiasmo para poder llevar á la práctica todas las reformas necesarias, sobre la base del respeto á las libertades públicas.

El programa no es del todo malo, únicamente tiene el defecto de haber sido expuesto en la oposición con el exclusivo fin de escalar las alturas del Poder.

Cuando esto consiga el Sr. Silveira, volverá una vez más á dar al olvido tan excelentes propósitos y todo en el país seguirá en el deplorable estado que hoy se encuentra.

Viaje del conde de Romanones.

El ministro de Instrucción pública accediendo á los deseos de las autoridades, sociedades y corporaciones de Valencia que le han pedido con grande insistencia que vaya á inaugurar la Escuela Superior de Comercio, saldrá en el correo de esta noche para aquella capital...

Se hospedará en el Gobierno civil, y será obsequiado con un banquete político y con un almuerzo, que le dedicará el claustro universitario.

Los maestros de primera enseñanza de Valencia se proponen entregar al ministro una artística pluma, como recuerdo de la reforma en el pago de las obligaciones de primera enseñanza.

El Ateneo Mercantil piensa entregar al conde Romanones una artística placa con la fecha de la creación de la Escuela Superior de Comercio.

Hasta el martes no regresará á Madrid el ministro de Instrucción.

Periódicos denunciados. París 17. Ayer fueron denunciadas las ediciones de El País y Progreso, ordenándose la recogida de los ejemplares puestos á la venta.

El Sr. Moura. París 17. Hoy ha salido para Madrid el Sr. Moura, acompañado de varios amigos, entre ellos los señores marques de Ibarra, Cobian y Recio de Ipolá.

Viaje suspendido. París 17. Por la proximidad de reunión de las Cortes ha desistido el ministro de Agricultura de ir á Sevilla á inaugurar las obras de defensa del Guadalquivir...

Ingleses y boers. Londres 17. Un despacho de Mafeking fechado el día 14 y

al citate ardo el director de Obras públicas Sr. Arias de Miranda.

El ministro de la Gobernación.

A las diez de la mañana ha llegado á Madrid, procedente de Bussot el ministro de la Gobernación Sr. González.

Esperaba á éste en la estación el señor Villanueva, el cual después de imponerle en la marcha de los negocios de su departamento, le manifestó que desde aquel momento quedaban nuevamente á su frente.

El Sr. González estuvo después á saludar al jefe del Gobierno, y á última hora de tarde ha celebrado una nueva conferencia con el Sr. Sagasta.

Hasta las siete de la tarde no ha ido á su despacho oficial el ministro de la Gobernación.

Tranquilidad en Barcelona.

Tiende á normalizarse la situación en la capital de Cataluña.

Los despachos oficiales recibidos hoy comunican que el número de obreros que han acudido á reanudar las operaciones de descarga de carbón en los muelles asciende á 1.300.

Para terminar la huelga de los obreros metalurgistas y lampista se hacen activas gestiones, y con este objeto celebrarán esta noche una importante reunión los diputados por dicha capital y representación de los patronos y de los huelguistas.

Decretos de Guerra.

El jefe del Gobierno, al despachar esta mañana, como de costumbre, con la Reina, puso á la firma de S. M. los siguientes decretos de Guerra que le habían sido remitidos por el general Weyler:

Nombrando inspector de la Comisión liquidadora de las capitánías generales y subinspecciones de Ultramar, al general de brigada D. Cirio Warleta, que desempeñaba dicho cargo en comisión.

Idem comandante general de San Roque, al general de brigada D. Julián Chacel, que como el anterior y los que á continuación se expresan, desempeñaba su destino en comisión.

Idem comandante militar de Jerez de la Frontera al general de brigada D. Fernando Alvarez de Sotomayor.

Disponiendo que el Consejero togado D. Nicolás Tello cese en el cargo de Consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando jefe de la Comisión liquidadora de la Intendencia militar de Cuba al intendente de división D. León Alasa.

Los senadores vitalicios.

Durante la tarde de hoy ha circulado con mucha insistencia el rumor de que el Sr. Sagasta tenía ya en su poder los nombramientos de los nuevos senadores vitalicios firmados por S. M.

En la Presidencia se ha negado terminantemente que tenga fundamento este rumor.

Un incendio.

Hoy se ha recibido en el ministerio de la Gobernación el siguiente telegrama oficial: Las Palmas 18.

En la noche de ayer se incendió la casa de la Compañía inglesa «Grand Canary» y almacenes de Heider Fifes y Compañía, quedando totalmente destruida y calculándose las pérdidas en 500.000 pesetas.

ECOS TEATRALES

Mañana sábado se verificará el estreno de la comedia moderna en tres actos y en prosa, original del célebre novelista francés Marcello Prevost, «Demi-vierge», adaptada á nuestra escena con el título de «Las vírgenes locas» por dos aplaudidos autores.

El reparto de la obra es el siguiente: Matilde, señora Pino; Luisa, señorita Bremón; Julieta, señorita Catalá; señora de Vouvre, señora García; Señora Ucelli, señorita Sampedro, Juana de Chantel, señorita Colorado; señorita de Revesier, señorita Tejada; Magdalena, señorita Sánchez; María, señorita Santoliga; señora de Chantel, señorita Díaz; Cecilia, señorita Egido; Míximo, señor Tallarí; Hector Tesler, señor González; Harden, señor Valdíez; Lestranga, señor López Alonso; Valhele, señor Mata; Pablo Tesler, señor Mora; doctor Krause, señor Cayuala; Espiñes, señor Castro; Bautista, señor Redondo; José, señor Balda.

Para esta obra ha pintado una decoración el señor Muriel y se ha construido un nuevo mobiliario.

Las dos hermanas obedecieron; Minna volviendo poco á poco la cabeza al rededor con un aire que anunciaba la inquietud de la curiosidad más bien que la del temor, y como si hubiese querido descubrir el ser que según las palabras equivocadas de Norna, debía estar en sus inmediaciones; Brenda anunciaba en sus miradas un temor mezclado al parecer de impaciencia y de cólera; pero Norna no hizo atención, y empezó su historia de esta manera.

—Vos sabéis, hijas mías, que vuestra sangre está unida á la mía, pero ignorais en qué grado y de qué modo; pues desde la infancia existieron sentimientos hostiles entre vuestro abuelo, y el hombre que fué bastante desgraciado para llamarse su hijo. Yo no daré más que su nombre de bautismo, el nombre de Erlando, porque no me atrevería á darle el que indicia su grado de parentesco conmigo. Nuestro abuelo Olavo, era hermano de Erlando. Pero cuando las inmensas posesiones de su padre comuñó Rolfo-Troll, el más rico de los vástagos del antiguo trono nornes, fueron divididas entre los dos hermanos el fowde adjudicó á Erlando los bienes que su posesión en las Oreadas, y reservó para Olavo los de las islas de Hialftland. La discordia se introdujo bien pronto entre los dos hermanos, y cuando el tribunal supremo del país confirmó

los cuantos de su especie eran unos solemnísimos embustes de que se valía Norna, ó por un efecto de su vanidad, ó por extravío de su razón para dominar sobre aquellos sencillos habitantes; y el autor emplea este medio, como se ve en el discurso de su obra, para combatir mejor una credulidad reprobada por la razón, y condenada en su objeto por nuestra santa religión. (El traductor).

—Tened paciencia, local contestó Norna. Norna, no puede hacer á la luz del día una relación que haría huir el sol del firmamento, y que destruiría la esperanza de cien barcos, que deben dejar mañana estas costas para ir á la pesca de la ballena en alta mar; sí, de cien barcos, y de cien familias que esperarán su vuelta. Es preciso que el demonio, á quien no dejaré de despreciar el sonido de mi voz, despliegue sus alas negras sobre un mar, en el que no haya ni nevío, ni barco, cuando tome su vuelo de lo alto de la montaña que le sirve de asilo, para venir á hartarse deacentos de horror, que se lisonjea tanto en oír.

—Compadeceros de la debilidad de Brenda, le dijo su hermana, y diferid esa terrible historia para otro lugar y para otro momento.

—No; joven; no; replicó Norna con un acento firme: esta historia no puede contarse sino mientras arde aun esta lámpara. Ella no puede soportar la claridad del día; debe contarse á la luz de esta lámpara, fabricada con el mismo hierro que sirvió á dar la muerte en un cadalso al cruel Lord de Wodensvov, que habia asesinado á su hermano; y la substancia que la alimenta basta para ello. Esta no es el producto ni de un pescado, ni de un fruto. ¡Veis la llama se debilita ya, y mi relación debe concluir con ella. Sentaos delante de mí; y yo colocaré la lámpara entre nosotras, pues el demonio no se atreverá á penetrar en el círculo que ella alumbró (1).

(1) No juzgemos que sea necesaria ninguna observación de nuestra parte para la inteligencia de este pasaje, pues creemos á nuestros lectores bastante persuadidos de que éste y los demás

LARA El domingo por la tarde se pondrán en escena las aplaudidas comedias «El afinador» (dos actos) y «El nido» (dos actos).

SALÓN DE ACTUALIDADES La Africana, que anoche debutó, baila muy bien, especialmente el tango. El público la hizo una ruidosa ovación. El Mocheño sigue entusiasmando al público.

MODERNO Mañana sábado se celebrará un gran baile de máscaras, que por su índole llamará la atención. Se trata de la competencia que casi todas las peñadoras de Madrid tratan de hacer de sus trabajos. Al efecto, se celebrará un concurso de peinados, adjudicándose al mejor hecho el importe de las apuestas jugadas. También el domingo habrá un baile popular, que comenzará á las tres de la tarde y terminará á las seis de la mañana.

LA BOLSA Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 18, Día 17. Includes entries for 4 1/2 PERPETUO INTERIOR, 4 1/2 PERPETUO EXTERIOR, 4 1/2 AMORTIZABLE, etc.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 9.—(Moda).—El castigo del pensó que...—La criatura. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—(Moda).—Caeirse de un nido.—El sombrero de copa.

LARA.—A las 8 y 1/2.—El reverso de la medalla.—Sato.—Una casa al aire.—Segundo acto. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La viejecita.—El bateo.—Los típicos.—La nube. APOLO.—A las 8 y 1/2.—La czarina.—La marcha de Oádiz.—La verbena de la Paloma.—¿Quo vadis?

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Plantas y flores.—El escalo.—El olivar.—Enseñanza libre. MARTIN.—A las 8 y 3/4.—Del oleo al manicomio.—Las hormigas rojas. COMICO.—A las 8 y 1/2.—¡Fuegoll!—El chieco de la portera.—Chispita ó el barrio de Maravillas.—El Océgido pensó.

ROMEA.—A las 8 y 1/2.—Monólogos, diálogos, comiats y bailes.—La batalla y Fregolini. éxito extraordinario de la temporada. JAPONES.—A las 8 y 1/2.—Variadas y nuevas secciones por artistas extranjeras y españolas.—Estrelos de los principales teatros.—Ocho debates mensuales.

SALÓN DE ACTUALIDADES (Acañá, 4).—Gran éxito de la monología «Chico y chico» y «El sobre misterioso» por Pilar Cohen.—La hermosa Román.—Las bellísimas bailarinas María Reina, y Ju la Esmeralda.—La graciosa comulista española Emilia Santi.—Éxito colosal del Mocheño.—El diálogo «Jangre torera»; por las Lu Lu.—Funciones por tarde y noche.—Cinematografía.—Entrada, 25 céntimos.

TIRO DE PALOMA A VUELO.—(Situado detrás de las tapias del Retiro).—Tiradas públicas domingos y días festivos.—Entrada general, 15 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA» 70

EL PIRATA

SIR WALTER SCOTT

otro no haya experimentado como Brenda, una conmoción que anuncia la presencia de un terror que la razón misma desconoce á sún le desprecia.

Las dos hermanas se hallaban igualmente agitados en aquel momento, pero por sentimientos muy diferentes: Minna después del primer momento de sorpresa, se dispuso á saltar de la cama para ir á encontrar á Norna, cuya llegada miraba como ocasión para una orden del destino; mientras que Brenda, que no veía en ella más que una mujer, cuya razón se extraviaba muchas veces, pero que sin embargo, la extravagancia de sus pretensiones le hacía mirar como un objeto de terror, sin que pudiese ella misma descubrir la causa, retenía á su hermana por el brazo y le explicaba en voz baja que llamase silencio que viniese á estar con ellas. Pero Minna miraba este instante como la crisis de su destino, y su imaginación se hallaba demasiado exaltada para que pudiese prestar oído á los temores de su hermana: y así desprendiéndose de sus brazos, se puso precipitadamente su vestido de casa, y atravesando donadamente la habitación, con el corazón agitado más bien por el entusiasmo que por el miedo, dirigió la pa-

bra con una voz firme á la que venía á hacerles una visita tan singular. Norna, si vuestra misión tiene relación con nosotras, como vuestras palabras parecen anunciarlo, hablad, pues una de nosotras á lo menos sabrá escucharos con respeto, aunque sin miedo.

Brenda, que no se hallaba segura en la cama cuando Minna se levantó, la seguía como los cobardes siguen la retaguardia de un ejército que se adelanta, porque no se atreven á quedarse detrás, y medio escondida detrás de su hermana á quien tenía fuertemente asida por su vestido, le dijo con una voz trémula y desfallecida; Norna, mi querida Norna, cualquier cosa que tengais que decirnos, esperad hasta mañana; yo voy á llamar á Rufaña. ¡Fé nuestra doncella, y os pondrá una cama para que paséis la noche.

—Una cama para mí exclamó Norna. No; mis ojos no se cerrarán al sueño: ellos están abiertos sobre todo lo que pasa entre Burgh-Westra y las Oreadas. Ellos han visto desaparecer la roca de Hof como hundida en el seno de los mares, y levantarse sobre la misma al Pico de Hengelliff, y sin embargo no han tomado ningún reposo, ni le tomarán hasta que mi tarea no esté concluida. Sentaos, pues, Minna, y vos tambien, que tembláis sin motivo. Cubridos bien con vuestros vestidos, porque la historia es larga, y antes que se concluya, tiráretis; pero vuestro temblor será mil veces peor que el que produce el frío de un invierno rigoroso.

—Por el amor de Dios, mi querida Norna, dijo Brenda toda asustada; esperad la luz del día; la aurora no tardará mucho á parecer; si vuestra historia es lúgubre, no nos la contéis á la luz moribunda de esa triste lámpara.

—¡Tened paciencia, local contestó Norna. Norna, no puede hacer á la luz del día una relación que haría huir el sol del firmamento, y que destruiría la esperanza de cien barcos, que deben dejar mañana estas costas para ir á la pesca de la ballena en alta mar; sí, de cien barcos, y de cien familias que esperarán su vuelta. Es preciso que el demonio, á quien no dejaré de despreciar el sonido de mi voz, despliegue sus alas negras sobre un mar, en el que no haya ni nevío, ni barco, cuando tome su vuelo de lo alto de la montaña que le sirve de asilo, para venir á hartarse deacentos de horror, que se lisonjea tanto en oír.

—Compadeceros de la debilidad de Brenda, le dijo su hermana, y diferid esa terrible historia para otro lugar y para otro momento.

—No; joven; no; replicó Norna con un acento firme: esta historia no puede contarse sino mientras arde aun esta lámpara. Ella no puede soportar la claridad del día; debe contarse á la luz de esta lámpara, fabricada con el mismo hierro que sirvió á dar la muerte en un cadalso al cruel Lord de Wodensvov, que habia asesinado á su hermano; y la substancia que la alimenta basta para ello. Esta no es el producto ni de un pescado, ni de un fruto. ¡Veis la llama se debilita ya, y mi relación debe concluir con ella. Sentaos delante de mí; y yo colocaré la lámpara entre nosotras, pues el demonio no se atreverá á penetrar en el círculo que ella alumbró (1).

(1) No juzgemos que sea necesaria ninguna observación de nuestra parte para la inteligencia de este pasaje, pues creemos á nuestros lectores bastante persuadidos de que éste y los demás

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860
21 y 23, Preciados, 21 y 23.
TEMPORADA DE INVIERNO
Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos.

LA POLAR
Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.
CAPITAL SOCIAL
100.000.000 DE PESETAS
DEPÓSITO DE GARANTÍA
50.000.000 de pesetas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

COMPAÑIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañia dispone de los siguientes buques:
El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.
Saltillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "

Compañia Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:
Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.
Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "

Compañia de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas, España... Doble hélice Sansón... Rodas... Auxiliar... " "

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.
Para fletes y demás detalles de estas tres Compañias, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO
El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias
Igualmente preside la Compañia Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas
Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañia Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glynn & Son, 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, ofícinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañia.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas G.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS
y de
PÓLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

INHALADOR "SOMMA"

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrece en las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las sustancias antisépticas habían de darse á dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada á sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, peor el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR «SOMMA», con privilegio de invención, consigue este resultado, llenando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las sustancias antisépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que anidan en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el asma, en los catarros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, en las bronquitis simples, granulosas, ulteriores, diftericas, etc. Al INHALADOR «SOMMA» acompaña un antitéptico, sin perjuicio de que los señores profesores puedan indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las sustancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento ó sólido. El INHALADOR, que tan importantes servicios viene á prestar á la ciencia, puede ser adquirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente. De venta en las principales farmacias. DEPÓSITO: Su autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23 y en nuestro

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional
ARENAL 1.—MADRID

2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MARTÍNEZ

CASA FUNDADA EN 1875
POR
DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje
ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
Se hacen á la medida
á precios convencionales
9, BORDADORES, 9

ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO

Sendillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertinaz. Enérgico antidoto de los enfriamientos, que evita la pulmonía, anginas, erisipelas, manifestaciones reumáticas, etc. Gránulos especiales de seguro efecto. Tubo, 2 pesetas.

Abada, 4, Farmacia.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA
Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánicas. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achicaje, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.
Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with columns: Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V», Aviso torpedero «Filipinas», Sols cañoneros tipo «Almendares», Vapor de pesca «León-Vigo», Idem de pasaje «San Fernando», Idem id. «Cádiz», Remolcador «Eulogia», Crucero protegido (en construcción), Vapor de pasaje «Sanlúcar», Idem de carga «Udala», Idem de pasaje «Emilia» (en construcción), Cuatro vapores para pesca, Remolcador «Giraldá» (en construcción), Idem para los arsenales (en construcción), Vapor de carga núm. 23 (en construcción), Idem id. núm. 24 (idem), TOTAL.

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid
Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

EMPRESAS DE VAPORES DE OLAVARRIA LOZANO Y MELLÓN GONZÁLEZ Y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Table with columns: Anselmo, Antonio Velázquez, Barambio, Carmen, Cifuentes, Duro, Felisa, Florencio Rodríguez, Gijón, Juanita, Julián, Matías F. Bayo, Mellón González, Ilex, Primero, Segundo.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Beutli.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios á

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with columns: Madrid, un mes; Provincias, trimestre; Países de la Unión Postal, un año; Asia y América.

ANUNCIOS

Table with columns: Cuarta plana, Noticias, Reclamos.

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS