

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Viernes 19 de Abril de 1901

Número 42

LAS RÍAS GALLEGAS

Como si de propósito la Naturaleza hubiera querido constituir una región marítima de primer orden en el extremo Noroeste de la Península ibérica la parte de Europa más avanzada sobre el Atlántico y América, lugar necesario de recaladas para la navegación entre el Nuevo y Viejo Mundo, formó esos brazos de mar que, penetrando entre costas elevadas, son magníficos fondeaderos, amplios como bahías, seguros cual los mejores puertos, extensos como ríos y con braceaje más que suficiente para los buques de mayor calado.

Tales son las rías gallegas, altas y bajas desde el cabo de Ortegalea al Miño, y si no bastasen por sí solas las condiciones de excelencia hidrográfica, se ven aumentadas al tratarse de un país de rico subsuelo en hierro y en carbón y poblado densamente por vigorosa raza, sóbria y trabajadora.

Y sin embargo de tanta circunstancia propicia para el desarrollo industrial y marítimo, aquella región, que por tal concepto debía nadar en la abundancia, yace en la pobreza más absoluta, hasta el punto de que por miseria, sus habitantes emigran a millares en busca de vida, dirigiéndose a países lejanos que seguramente carecen de las condiciones para desenvolverse con que cuenta el suyo.

Pero mientras España petrificada, á pesar del disfraz de modernismo, vive en la tradición y la rutina, obstaculizando el desenvolvimiento material, sobre todo en cuanto á la mar se refiere, en aquellos países nuevos, á donde van los emigrantes, las facilidades de la vida son completas, el trabajo nunca falta, es remunerador y contribuye al bienestar general.

Tres ó cuatro veces al año fondean en aquellas rías escuadras extranjeras, cuyos tripulantes no conciben en plena Europa tal incuria y abandono; ¡cuántas veces, hablando con ellos, nos han dicho que debían ser el punto de desembarque del pasajero de América vienes, porque economizaría dos días de mar cuando menos, terminando allí el viaje, á verificarlo en cualquiera de los puertos de Francia y de Inglaterra!

Pero para eso sería necesario una línea de ferrocarril que uniese á Galicia directamente con Francia, en lo que no se ha pensado jamás.

Las rías gallegas deberían ser el emporio de la navegación mercantil y la región el de la industria de ella dimanada si esta nación tuviera instintos de vida y conciencia su conveniencia.

La pesca, tan abundante en aquella zona marítima, con la industria anexa de salazones y conservas, es el único elemento de vida con que allí se cuenta, y para eso, la pobreza de los pescadores ha creado un conflicto social al querer introducir procedimientos más adelantados en uso ya en todas las regiones pesqueras de Europa.

La cuestión surgida entre *jeiteros* y *traherros* refleja el miserable estado de aquellos habitantes, que no cuentan con medios para la transformación, faltando á la vez capitales industriales para hacer cesar una agitación que tiene por base la justísima causa de verse privados de alimentación pueblos enteros asentados sobre aquellas costas, donde se debiera, por el contrario, nadar en la abundancia de haber prevalecido en España una política marítima.

Galicia, que ha estado privada por mucho tiempo de comunicaciones terrestres más que con el centro de España, las precisa con Francia, y entonces podría llegar á ser el muelle de Europa, pues su situación y las condiciones de sus rías las señalan para tal objeto, y fácil sería conseguirlo.

El Gobierno, por otra parte, debe preocuparse tanto de estas ventajas como de las condiciones estratégicas que se reúnen en las rías gallegas para la guerra de mar, y no perder de vista que hay alguna nación poderosa que las conoce y aprecia más que nosotros, y nuestra actual debilidad y desvío hacia ella pueden originar proyectos de que realizarse nos serían muy dolorosos, pues ya se ha hablado del engrandecimiento de Portugal á nuestra costa anexionándose aquellos territorios que por idioma y raza le son afines.

Fijemos la vista en las rías gallegas. Vale la pena por todos conceptos.

MOVIMIENTO DE OPINIÓN

La Marina mercante belga

Un gran movimiento de opinión se está operando actualmente en Bélgica en favor de la creación de una poderosa Marina mercante; y no debe extrañarse, considerando que los belgas poseen uno de los puertos más activos de Europa, Auvers, que les permite obtener grandes beneficios por las enormes cantidades de mercancías que entran y salen por ese verdadero é inmenso emporio comercial.

En el banquete ofrecido hace dos años al rey de los belgas por el comercio auversés, Leopoldo II llamó la atención de los negociantes é industriales sobre la necesidad de crear una Marina mercante nacional.

«Auvers, dijo el rey de los belgas, puede ser, y mi deseo es que lo sea», la ciudad comercial del continente. Fuimos los primeros—añadió—á construir en el continente los caminos de hierro, y es preciso que sepamos prolongarlos por líneas de navegación. ¡Pueden los belgas beneficiarse tanto de la importante industria de

los transportes marítimos! Buques mercantes que los verifiquen, he ahí lo que necesitamos y lo que nos daría con ventaja una Marina nacional.»

Estas atinadas indicaciones del monarca belga no cayeron, como se suele decir, en saco roto. El Consejo Superior del Comercio y de la Industria de Bélgica fué convocado oportunamente para estudiar las medidas que deberían adoptarse para la creación de una Marina mercante nacional.

¡Qué hermoso ejemplo! ¡Cuán necesitados estamos en España de iniciativas semejantes! No tardó el espíritu emprendedor y práctico de los belgas en constituir y crear en Gante una Compañía marítima con el objeto de propagar, bajo la bandera belga, relaciones comerciales é industriales con las naciones extranjeras.

El capital de cinco millones de francos necesario para emprender la obra se encontró en seguida en Gante y en Auvers, y los buques de la Marina nacional cuentan ya con esos puertos para emprender su tráfico.

Actualmente está en estudio, para su inmediata realización, un proyecto que tiene por objeto transformar á Charleroi en puerto de mar. Para llegar á ese resultado se unirán Cureghen y Molenbeck á Bruselas por medio de un canal de 6^m 10 de profundidad, y se crearán puertos en Molenbeck, Cureghen, Saint-Gilles y Nivelles, abriéndose el canal de Charleroi á los grandes buques del Rin.

Las esclusas tendrían una profundidad de cerca de 12^m 20, pues las que existen actualmente en Charleroi no son más que de 5^m 50.

El costo total de estos trabajos se calcula en 30 millones de francos.

Si se añade que están disponibles los fondos necesarios para convertir á Bruselas en puerto de mar, y que está ya formada una línea franco-belga, con bandera francesa, hacia el Extremo Oriente, se comprenderá la gran actividad de que han dado muestras los belgas en todo lo que se relaciona con sus nuevas empresas marítimas.

Sería muy de desear que ese ejemplo tan admirable fuese imitado en nuestro país, donde las cuestiones relacionadas con la Marina mercante adquieren de día en día un interés extraordinario.—X.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Temporal en el mar.

Cádiz 18 (7,20 t.)

Se halla paralizado el trabajo en los muelles, á consecuencia del fuerte temporal reinante.

Numerosas embarcaciones que intentaron hacerse á la mar se han visto obligadas á volver de arribada, por ser imponente el estado del mar.

Tres pescadores que en una débil barquilla fueron sorprendidos por el temporal entre Cádiz y Rota, hubieron perecido, seguramente, sin la temeridad del práctico Narciso Laines, que con peligro de su vida acudió á salvarlos. Instruyese expediente para recompensar tan meritorio servicio.

Témese por la suerte de algunas embarcaciones que no han regresado al puerto.—Corresponsal.

Agitación carlista.—General francés.—La escuadrilla rusa.

Barcelona 18 (9 n.)

El Gobierno francés, en vista de los alarmantes rumores que circulan sobre agitación carlista, ha resuelto aumentar el número de agentes destinados á vigilar la frontera.

Procedente de París ha llegado el general francés Ritter, que en breve marchará á Madrid.

Espérase para el sábado la llegada de la escuadrilla rusa.—Corresponsal.

La fiesta del 1.º de Mayo.

Bilbao 18 (5,40 t.)

Los obreros se muestran muy entusiasmados por la proximidad del 1.º de Mayo, proponiéndose que esta fiesta tenga gran resonancia.

Al efecto se organiza por el comité socialista un gran mitin, en el que hablarán los principales elementos del partido, y un banquete al que asistirá el orfeón.

Le han invitado á Pablo Iglesias.—Corresponsal.

Revista militar.

Valencia 18 (2 t.)

El capitán general de la región Sr. Pando ha revistado hoy á las fuerzas militares de esta población, que se hallaban formadas en el paseo de la Alameda y camino del Grao.

Todos los cuerpos se hallan en brillante estado.

El general Pando dispónese á continuar la revista de inspección á las fuerzas de este distrito.—Corresponsal.

REFORMAS SOCIALES

Bueno es teorizar de vez en cuando, en concepto de gimnástica intelectual; pero mejor, mucho mejor es y más meritorio para el que por ello sea elogiado, someter á la piedra de toque de la práctica, llevándolos á la legislación, los resultados del estudio.

Esto ha sucedido, plácemes consignarlo, con las tan discutidas leyes del Sr. Dato, relativas á los accidentes del trabajo, y á la organización de las mujeres y de los niños. Y, como no podía menos de acontecer, los catalanes han sido de los primeros en recoger los frutos del interés que por la clase obrera se tomó el exministro de la Gobernación.

Los satisfactorios telegramas que de aquellos

centros fabriles acaba de recibir el Sr. Dato corroboran lo que en otras partes hemos escrito tratando de las «Reformas sociales», que pocos, muy pocos, consideran realmente en el grado no ya que merecen, sino que necesitan ser consideradas.

Las condiciones especiales del DIARIO DE LA MARINA no permiten al que esto suscribe dedicar á tema de esta importancia todo el espacio que gustoso le destinara á dar exacta cuenta de la labor del exministro, de sus consecuencias hasta hoy, y del agradecimiento que respira cada palabra de los obreros manresanos, valencianos, etc. Pero tampoco podíamos pasar en silencio suceso tan significativo. Merecer en estos tiempos elogios del obrero un político conservador, trae consigo un aplauso que muchos envidiarían con fundamento.

B. SANTOS ARAÓN.

NOTAS DEL DIA

Los contratos de arrendamiento de Consumos.—Dignidades eclesiásticas.—Las tropas de Montaña.—Nombramiento diplomático.—La fiesta del Trabajo.—Legislación sobre emigrantes.—Los secretarios de Ayuntamiento.—Otoñada administrativa.—Congreso mercantil.—Manila y Cavite.—Los Tribunales venezolanos.

En breve someterá á la sanción regia el ministro de Hacienda un decreto adaptando al año natural los contratos de arrendamiento de Consumos hechos por algunos Ayuntamientos y por la Hacienda. Con arreglo á esta resolución, los nuevos contratos empezarán á recibir desde 1 de Enero, y los antiguos, que se hacen hasta fin de Junio del año en que cumplen, se prorrogarán por un semestre más.

Por la Nunciatura apostólica se ha comunicado al Gobierno que en el Consistorio celebrado ayer en el Vaticano, S. S. León XIII ha nombrado arzobispo de Zaragoza al cardenal Casañas, obispo de Barcelona al cardenal Casañas, arzobispo de Valladolid al Sr. Cos, obispo de la Seo de Urgel al Sr. Cabañas y de Segovia al señor Cadena Eleta.

El ministro de la Guerra proyecta una reorganización en las tropas de montaña, tanto en lo relativo al personal, que será escogido *ad hoc*, como el material que será adecuadamente á sus especial servicios. Los actuales cinco batallones de montaña volverán á tomar entre los de cazadores el número y nombre que antes tenían.

El reemplazo del marqués de Cervera será nombrado ministro plenipotenciario en Méjico el marqués de Prat de Nantonillet. Dicho nombramiento será sometido á la real firma por el ministro de Estado el lunes próximo.

Las Sociedades obreras celebrarán la fiesta del Trabajo el 1.º de Mayo con un mitin monástico por la mañana y una gira campestre por la tarde. También se solemnizará dicha fiesta publicando un manifiesto aconsejando á los obreros que en dicho día no acudan al trabajo, en cuyo documento se insertará un extracto de la legislación internacional del trabajo.

Por el ministerio de la Gobernación se estudia el medio de unificar las prácticas vigentes respecto á emigración en lo relativo al paso de los emigrantes por las fronteras terrestres y las exigidas á los emigrantes por mar, según el puerto donde embarcan. Dicho estudio se traducirá en disposiciones oficiales que pongan á todos los emigrantes españoles en las mismas condiciones.

Esta tarde se ha reunido, bajo la presidencia del director general de Administración, la Junta nombrada para el examen y discusión de las bases presentadas para la reorganización de la carrera de secretarios de Ayuntamiento.

El Gobierno está resuelto á no emprender la anunciada reorganización de los servicios hasta el próximo mes de Octubre.

En la segunda quincena de Mayo se celebrará en Madrid el segundo Congreso nacional de profesores y peritos mercantiles, para deliberar sobre las relaciones del Estado con el comercio, economía mercantil y necesidades del comercio moderno.

En breve serán transformados por los americanos en depósitos de carbón los puertos de Manila y Cavite, obedeciendo á su plan de establecer depósitos de combustible en todas las partes del mundo.

Se dice que los Estados Unidos, Inglaterra y España se niegan á reconocer competencia á los tribunales venezolanos en caso de reclamaciones por parte de los extranjeros.

DISOLUCIÓN DE CORTES

LAS PRIMERAS LILAS

Coincidiendo con las «primeras lilas» aparecerá de un momento á otro en la Gaceta el tan suspirado por unos como deplorado por otros decreto de disolución, no de fósforos, que es como verdaderamente resulta para el país, sino de las actuales Cortes, que «pesan á la historia» sin haber hecho nada de provecho en ningún sentido, quizá por faltarnos el más esencial en los modernos tiempos, que es... el de la orientación.

Floridas primaveras, ó otoñadas parlamentarias, ó sea lilas y diputadas... «unos vienen y otros van, cual los mazos del batán» dando duro sobre la opinión pública, más bequetada y molida por las desorientaciones políticas que vna de lagar por los pisadores de oficio.

Los que se van, como los que vengan, serán para el país «que tienen la hora de representar unos verdaderos «fuleros», y pase el galicismo, ya que en rigor unos y otros no hacen otra cosa que *fouler le peuple*, ó sea ponerle «á los pies de los caballos», ó más propiamente, *le fouler aux pieds*.

Y en este caso «concreto» el verdadero *lila* es el país, que tolera y aguantaba semejante representación, verdadera *fulería* parlamentaria donde van á lucirse, á costa de la credulidad pública, media docena de «vivos», que hablan allí de todo lo humano y de todo lo divino, pero nada absolutamente de lo que le interesa á esta patria «de Pelayo», como sería, por ejemplo, «tomar un rumbo», una orientación en la política de altura, que dotase al país de elementos de

fuerza interior y exterior para hacer ante propios y extraños un papel menos desairado y bochornoso del que está haciendo.

Véase ya, por calles y plazas, lilas á grenel, «género de primavera» que alegra la vista, recrea el olfato y grava poco el bolsillo, porque un buen ramo de la popular flor cuesta muy poco dinero y positivamente vale más de lo que cuesta al revés de lo que ocurre con el sistema representativo y el régimen constitucional, que le cuesta al país un ojo «de la cara» y no sirve para nada absolutamente.

Disueltas las Cortes, no faltarán lilas por esos andurriales del caciquismo electoral, que perderán el acta á fuerza de pucherazos, después de bien ajetreados y molidos, de pueblo en pueblo, mientras otros la ganen sin moverse de la capital de la monarquía, ó sea este «gran taller y fábrica de diputados», haciendo cómodamente su *walk-over*, ó *señase su «record»*.

«*Cosi va il mondo, bimba mia*, ó como dijo el otro: más vale caer... en gracia que ser gracioso; pero sea como quiera, vayan lilas ó vengán diputados, es indudable que así no se puede continuar, que así «no se debe» seguir, porque ya estamos todos en el secreto, y los que son lilas «de verdad» y los que lo aparentan sin serlo, se cansan de este *lilismo* vergonzante, que deja «lelo» al pueblo soberano y convierte en lilas á todos los españoles.

Abel Imart.

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

Reelección de Stejn.

Los boers han resuelto en un reciente mitin de 40 de ellos, celebrado en el distrito de Boshof, reelegir á Stejn presidente del Estado libre de Orange, según ellos siguen llamándolo, á pesar de la anexión proclamada por los ingleses.

Decepción.

Dos patrullas británicas que se dirigieron á Buffelsfontein, algunas millas al Oeste de Zee-rust, al objeto de sorprender á unos boers que se hallaban en una granja, encontráronse con que éstos, avisados sin duda de aquella maniobra, habían desaparecido.

Dos partidas de Rifles de Bechuanalandia sufrieron además el nutrido fuego que los boers les hacían desde las inmediatas alturas, contestándolo con algunas descargas.

Refuerzos.

La primera sección del tercer batallón de milicia de los Scottish Rifles (cameronianos), compuesta de 550 hombres al mando del coronel Fairie ha salido de Chatham para embarcarse en Southampton, á bordo del «Harlech Castle», con destino al África del Sur. A pesar de la hora intempestiva de su salida las tropas fueron despedidas por el pueblo con entusiasmo.

Pretoria 16.

Operando en Babington el coronel Rawlinson se arrojó con su columna sobre el comando de Smit, al Noroeste de Kleksdorp, al amanecer. Los boers tuvieron seis muertos, diez heridos y 23 prisioneros. Los ingleses capturaron un cañón de 4 1/2, un *pop-pou* completo, dos vagones de municiones, algunos caballos y ganado vacuno. Tuvieron tres heridos.

Pretoria 16.

Plumer ha capturado á Briál y 16 más, 10 vagones, 18 rifles, algunos caballos y buques.

En Orange River Colony, durante las operaciones de Pilcher, fueron muertos siete boers, rindiéndose uno y capturándose considerable cantidad de provisiones.

Nueva York 16.

Ha zarpa de Nueva Orleans el vapor «Monterey» con 1.100 mulos destinados al Cabo.

ENLACE

En San Fernando se celebró el día 17 el enlace de la señorita doña María Teresa González con el Sr. D. Francisco García Sufio, acaudalado comerciante.

Felicitemos de todo corazón á nuestro querido amigo y compañero, padre de la contrayente, D. Pedro González Valdés, ex diputado provincial y ex alcalde de aquella ciudad, deseando á los recién casados perpetua luna de miel.

EN EL ATENEO

No hace muchos días hablamos en estas columnas, con merecido enojo, de las conferencias con que dió nueva muestra de su varonil elocuencia D. Joaquín Costa, presidente de la Sección de Ciencias históricas del Ateneo. Anoche estuvieron otra vez de enhorabuena aquella Sociedad, aquella sección y el inteligente curso que asiste á las solemnidades de aquel artístico centro literario y científico.

Es el secretario de la indicada sección, D. Práxedes Zancada, además de director meritorio de *La Ilustración Nacional*,—y esto no es poco—escritor castizo y amigo de estudiar á fondo temas que se contentan otros con bosquejar. Así resolvió la conferencia que ayer nos dió agradable por todo extremo, y como suya, instructiva y substancial. La *Influencia de las bodas reales en la historia de España*, hizo la patente con singular acierto el Sr. Zancada, con sus disertaciones incursiones á la de los siglos pasados en que era grande nuestra nación y poderosa. No podía, empero, escapar, y no escapó á la penetración del conferenciante, la diferencia de costumbres políticas entre ayer y hoy, y estuvo muy en su punto, así lo creemos, diciendo que las bodas entre personas de estirpe real no trascienden ogaño, como en los tiempos medios, á la marcha de la vida nacional.

Los enlaces de los Felipe II y V, así como el de Carlos II, constituyeron quizá el *clou* del trabajo que leyó con intención y galanura el Sr. Zancada, y dió una nota exacta de la disminución de infante de los casamientos reales al poner de relieve la contraposición de política que en los últimos siglos ofrecen naciones europeas, cuyas familias reinantes procedían del mismo tronco.

Entre las demostraciones de entusiasmo de los numerosos concurrentes abordó al final de su interesante labor la vital cuestión del porvenir de nuestra Patria; y precisa reconocer, prescindiendo del mayor ó menor acierto en las preferencias sentidas por el ilustrado secretario, que supo dar á las aproximaciones que significan todavía para los pueblos los lazos creados, entre los que rigen sus destinos, todo el relieve que merecen y que acrecientan sucesos de actualidad, no precisamente en España, sino en gran parte del continente europeo.

D. Práxedes Zancada habrá de permitirnos,

olvidando por un momento su conocida modestia, que le felicitemos con igual sinceridad que ayer lo hicieron los muchos que se compenetraron con su tendencia, considerada bajo un punto de vista general. Bien lo merece el simpático y joven periodista por su acierto, su condición y su elocuencia.

ESPIGUEO POLÍTICO

Entre los labradores de Motril vuelve á notarse inquietud ante resoluciones judiciales, por virtud de los últimos sucesos. Se ha ordenado la concentración de fuerzas de la Guardia civil, y se preparan otras del ejército en previsión de que surjan desórdenes.

Los labradores, aunque otra cosa se afirmara en contrario, mantienen su actitud de intransigencia con los fabricantes de azúcar, que no aceptan en la adquisición de caña el procedimiento de la maquila, único que puede compensarles de los gastos y sacrificios realizados en la siembra y producción de dicho artículo.

Una comisión salió anoche de Granada con dirección á esta corte, para buscar solución definitiva al conflicto, que si al parecer se cree terminado, continúa latente y amenazando con manifestarse de nuevo si no se protegen las aspiraciones de aquellos labradores.

Romero Robledo llegó á Sevilla en su calidad de mantenedor de los Juegos florales que con motivo de la feria han de celebrarse en aquella capital.

El diputado por Antequera no podrá sustraerse á hablar de política al hacerlo del purísimo cielo de Sevilla, de sus mujeres hermosas y de los encantos que ofrecen sus campos de agricultura con sus floridos olivares. ¡Bueno es el Sr. Romero Robledo para callarse, ocupando la escena! Seguramente abordará el tema electoral en toda su extensión, y si le dejan tiempo pronunciará el discurso que de ordinario lanza desde el escaño rojo del Congreso cuando se discute el Mensaje de la Corona.

Sus amigos le ofrecerán luego un banquete, esto es de rubrica, y en el brindis, derramará una lágrima por los mártires de las revueltas revolucionarias y repetirá que vive en las lindes de la república, como en otro tiempo célebre afirmó ante fuerzas de aquellos partidos.

Aunque un tanto *fiambre*, por haberse dicho y repetido, los periódicos vuelven á hablar del programa parlamentario que el Gobierno tiene en cartera al reunir las nuevas Cortes.

Desde luego se cree que el Congreso está constituido en primeros de Julio, y hasta el día 15 habrá debates de Manseje. Se cerrarán las Cámaras y á las *impertinentes vacaciones del estío*.

¿Y de presupuestos? preguntarán ustedes; ¡ah! de presupuestos, el Gobierno nada ha resuelto en definitiva; lo más seguro es que hasta Octubre no se presenten, para dar tiempo á la reorganización de servicios, aunque pudiera ocurrir que en Julio se presentara el proyecto de presupuestos, dejando para Octubre lo fundamental, que es la reforma en todos los organismos administrativos.

Y el programa ministerial se traza por el Gobierno cuando aún no se ha publicado el decreto de disolución de las actuales Cortes, que es lo más peregrino del caso.

¿Y para qué vamos á reproducir lo que de elecciones nos cuentan los periódicos de provincias y los telegramas que se transmiten á los de Madrid?

Lo que ocurre es de todos los tiempos y de todos los partidos; que se suspendan Ayuntamientos, que se destituyan alcaldes, que se amenaza con expedientes; esto no constituye una novedad; lo nuevo sería, y la opinión sensata é imparcial lo recibiría con aplauso, *decapitar* todos los Ayuntamientos de España, porque todos están á la misma altura en moralidad administrativa.

Este sí que sería un golpe de Estado que justificaría toda una política, por torpes que hubieran sido sus actos anteriores.

Claro es que se preguntará: ¿y quiénes van á sustituir á los actuales? Sería ilegal el procedimiento; pero sano nombrar concejales y alcaldes á individuos que jamás hubieran pisado los edificios municipales y no conocieran ni de vista á los candidatos de fuera ni á los caciques de dentro.

Sería una manera digna de redimirse en este mundo de ficciones que envenenan cuanto tocan.

Habló el Gobernador de Burgos. Ya era tiempo, aunque dicha autoridad justifica su silencio en el telegrama que copiamos á continuación.

Burgos 18.

Gobernador á ministro de la Gobernación: El martes de Pascua se presentaron en este Gobierno los excursionistas que fueron á Santo Domingo de Silos, y me manifestaron que habían sido recibidos en el monasterio, y que después de cenar se presentaron el alcalde y algunos vecinos de Silos, llevándolos detenidos, hasta el amanecer, que se presentó una pareja de la Guardia civil y los pusieron en libertad.

Nada dijeron los excursionistas de que pensarían denunciar á los frailes.

Está informado con toda urgencia al alcalde, y no habiéndolos remitido ordené que se me presentara inmediatamente en el gobierno civil, lo cual no verificó hasta hoy.

He dado las más severas órdenes para el esclarecimiento de los hechos.

Es de tener en cuenta que las comunicaciones entre Burgos y Silos tardan tres días.

Resulta que hasta ahora oficialmente nada se sabe acerca del terrible apaleo que sufrieron los excursionistas que fueron á Santo Domingo de Silos en busca de ejemplares de la raza mongólica.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION
Madrid, un mes... 1 pesetas.
Provincias, trimestre... 5 »
Países de la Unión Postal, un año... 60 »
Asia y América... 70 »
Número suelto, 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,20 ptas. línea.
Reclamos... 0,75 »
Noticias... 1,25 »

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

Carta de París

(POR CORREO)
(De nuestro corresponsal)

PARÍS 17.

El submarino «Goubet» ha hecho experiencias de marcha en presencia de monseñores Camille Pelletou, diputado, Bisson, senador, Tissier, de la Academia de Lyon; Sovigny, capitán de fragata; de Praneuf, antiguo subprefecto de Tolón, y otros.

Los resultados han sido satisfactorios. La Cámara de Comercio de Nantes, en su sesión del 26 de Marzo de 1901, ha recibido una carta del Sindicato Nantes de armadores, señalando la imposibilidad de procurarse diversas cartas marítimas de uso corriente, así como diversas instrucciones náuticas absolutamente indispensables para la alta navegación.

Se ha escrito al ministro de Marina advirtiéndole este estado de cosas, y dirigiéndole una nomenclatura de las cartas y documentos editados por su administración y que son imposibles de procurarse en casa de algún librero acreditado ni en el mismo depósito central.

El barco escuela «Duguay-Trouin» ha sido magníficamente recibido en Baltimore. Se ha prodigado toda clase de cortesías a los aspirantes a oficiales.

Los oficiales han ido a Washington, donde Mr. Cambon les ha presentado a Mr. McKinley quien les ha hecho un cordial recibimiento.

Después de su estancia en los Estados Unidos, el «Duguay-Trouin» irá a las Azores, Cádiz, Argel, Malta y Tolón.

Barca.

Los primeros ferrocarriles

II

Los enemigos declarados de los caminos de hierro negaban a éstos toda importancia comercial, estratégica, etc., por la razón (para ellos incontestable) de que las máquinas no alcanzarían la deseada perfección para correr con gran velocidad, y que no era posible que prosperasen.

¿Quién les hubiera dicho que antes de morir el siglo habían de llegar a ser los ferrocarriles el factor más importante del moderno progreso?

En nada acertaron. Consideraban el mayor de los absurdos pretender que los trenes superaran en un doble la velocidad de las diligencias, y he aquí la progresión que ha resultado del perfeccionamiento de las máquinas:

En el año 1825 recorrían en una hora las locomotoras 9 kilómetros.

En 1829, 25 idem.

En 1834, 34 idem.

En 1838, 51 idem.

En 1839, 62 idem.

En 1865 (tipo Crampton), 70 a 80 idem.

En 1899, 90 y más idem.

¡Y aún se pretende duplicar esta velocidad enorme, suprimiendo en los trenes todo objeto saliente que oponga resistencia al aire!

No hay para qué hablar del inmenso desarrollo alcanzado por este medio de locomoción, que va adquiriendo de día en día gigantescas proporciones; baste decir que solamente en Alemania se fabrican al año 1.500 locomotoras, y que en la actualidad la longitud de las vías férreas en servicio es tal, que podría tenderse con ellas una doble vía desde el planeta a su satélite.

Si tan equivocadamente discurrían los sabios, ¿qué extraño es que el vulgo se mostrase acérrimo enemigo de los ferrocarriles?

En todos los países, y especialmente en el nuestro, las primeras locomotoras infundieron al pueblo verdadero terror, en parte justificado, porque (sea dicho de paso) la imperfección de las primitivas máquinas y sus accesorios, coches, frenos, etc., ocasionaba frecuentes descarrilamientos... La regla general era seguir viajando en diligencia, más cara, más lenta y más incómoda que los trenes; pero en cambio más segura.

Tampoco se había enamorado de los ferrocarriles el gobierno español, pues como decía un escritor de aquella época (1846) «en lugar de fomentar, proteger, alentar, activar y favorecer a las empresas de ferrocarriles, lo que ha hecho ha sido embarazarlas y entorpecerlas cuanto ha podido, suscitándolas mil obstáculos, tropiezos, dilaciones y dificultades». Es la eterna historia de esta pobre España...

La primera concesión que se dio en la Península lleva la fecha de 6 de Abril de 1845, para la sección de Almansa comprendida entre Madrid y Aranjuez; pero no fue esta la que se inauguró primero, sino la de Barcelona a Mataró, en 28 de Octubre de 1846, concedida el 16 de Marzo del mismo año. A esta siguieron las de Aranjuez, Langreo a Gijón, Valencia al Grao, etc.

Extremadamente curioso era observar el increíble asombro, la estupefacción que, según testigos presenciales, causaba a las sencillas gentes del campo el ver pasar con rapidez vertiginosa el tren, escapando vapor y ochando chispas, sin que atinaran a describir aquel enigma... ¡Tantos coches corriendo sobre la vía sin auxilio de mulas ni caballos! Proverbial es ya la explicación de aquel palurdo: Los caballos iban dentro.

Los relatos de lo que entonces pasaba, las escenas a que dio lugar el establecimiento de los primeros ferrocarriles, nos parecerían ahora cuentos y exageraciones andaluzas si personas muy dignas de crédito no las confirmasen en calidad de testigos presenciales. Eran frecuentes las agresiones a los trenes, pedradas, disparos de armas de fuego y hasta el hecho criminal de poner obstáculos en los rails ó rales. He oído decir que algunas viejas supersticiosas volvían horrorizadas la cabeza y se santiguaban al ver pasar el tren, firmemente persuadidas de que aquello tenía que ser por fuerza alguna invención del diablo, y que la gente moza, las mujeres sobre todo, si bien más desprecupadas en cuanto a la intervención diabólica, lloraban presenciando la vertiginosa marcha del tren, que conducía elegantes viajeras, alegres y conifadas... «¡Ay, pobres señoritas!—gritaban.— ¡Se van a matar!»

Un respetable amigo mío, el Sr. B., me contó el siguiente caso, con el cual daré término a estos breves apuntes.

Dicho señor hizo un viaje desde Córdoba a

Madrid el año 1865, cuando no había más trayecto ferroviario que desde Madrid a Alcazar de San Juan. Tuvo, pues, que ir desde Córdoba a esta última población en diligencia, y entre sus compañeros de viaje venía un pobre señor casi ciego, ó enteramente ciego podía considerarse, pues llevaba una venda sobre los ojos. Iba a Madrid para someterse a una difícil operación, y acompañábase un hijo suyo.

Después de muchas horas de diligencia llegaron a Alcazar; el Sr. B., al transbordar al tren, se instaló en el mismo departamento que sus primitivos compañeros de viaje.

Apenas se puso el tren en movimiento, exclamó el caballero enfermo de la vista: ¡Caramba qué hermosa y bien cuidada carretera! ¡Qué marcha más suave! Así debiera ser todo el camino...

Sonríase el Sr. B. tomando aquellas frases por una broma, y nada contestó; pero algún tiempo después tornó el caballero a decir:

—¡Es extraño! ¿No le chocó a ustedes el tiempo que tardan en mudar el tiro?

Comprendió entonces el Sr. B. que aquel caballero creía aún viajar en diligencia, y ya iba a sacarle de su error, cuando le detuvo con un gesto el hijo del ciego.

—Ruego a usted que no le dé explicaciones—dijo al oído.—Mi padre no sabe que viaja en el tren... Cree que sólo hemos cambiado de diligencia; pero si se entera de que vamos en ferrocarril, se apesara en la primera estación sin que fuerzas humanas le obliguen a continuar el viaje... Le horrorizan los trenes...

Como es de suponer, el sibido de la máquina, el tufillo del carbón y mil detalles más revelaron al caballero la verdad... Se puso tan desazonado y fuera de sí, que hubo necesidad de sujetarlo... En la primera estación donde hizo alto el tren (Villacañas) se apearon padre é hijo.

Ramiro Blanco.

INCIDENTE RUSO-PERSA

La Novioi Vremia publica los siguientes detalles que acaba de recibir de Resht. La exigua población cristiana de dicha localidad hállase muy excitada á consecuencia de sucesos que allí han ocurrido. Cuatro mujiks rusos, ocupados en reparar la carretera rusa de Resht á Teherán, encontráronse, de noche, con una patrulla persa, al dirigirse á su casa á través de la ciudad. Eran los persas en mayor número que los rusos, y viendo á estos últimos algo bebidos, empezaron á azuzarlos con palos. Los rusos se defendieron, hiriendo con sus cuchillos á dos persas. Acudieron los vecinos en socorro de la patrulla y dos rusos fueron aprehendidos y encerrados, y se dice que los otros dos se refugiaron en el consulado de Rusia.

Los infortunados prisioneros, no sólo fueron atormentados del modo más cruel por los empleados de la cárcel, sino que, mediante pago de cinco Kopecks, consintióse la entrada en la prisión á cuantos mahometanos quisieron torturar á aquellos infelices. Acudieron en gran número y, según declaración de los mismos persas, arrancaron á los presos los dientes y el pelo y sepultaron en sus pechos los puñales.

El Novioi Vremia, da, como es natural, exagerada importancia al incidente, y dice que cualquiera que haya vivido en Persia hallará atenuada la descripción del atropello cometido. Afirma, además, dicho periódico, que el populacho de Resht se apoderó, no hace muchos días, de un armenio, lo roció con petróleo y le incendió en la plaza mercado. Parece que el consúl ruso nada ha podido hacer en beneficio de los prisioneros por carecer éstos de rasaportes.

Testigos presenciales aseguran que uno de los capturados fué muerto á cuchilladas y el otro estrangulado ante el pueblo. Más aún. Se ha dicho que el gobernador de Resht ha reclamado al consúl los otros dos moscovitas. Como fuere, el consúl citado ha salido de Resht, y créese que será relevado. La Novioi Vremia opina que debe practicarse una seria información respecto á este asunto, y exigir al Gobierno persa la indemnización correspondiente.

LEYENDA ESPAÑOLA

Bienaventurados los humildes

Allá por los años de 1290, reinando en Castilla y León el rey Fernando III el Santo, había en un pueblo que se miraba en las cristalinas ondas del Miño, el de las arenas de oro, un famosísimo albañán, tan conocido en toda Galicia como sin par en su oficio. El diablo del orgullo tentó al buen hombre en tales términos, que no se contentó con menos que poner sobre la puerta de su tienda de herrador una historiadísima muestra, en la que con caracteres de á palmo estaba escrito:

VÁZQUEZ, HERRADOR.—MAESTRO DE MAESTROS

Como aquel lugar era frecuentado por multitud de peregrinos que iban á rendir devoto homenaje á los restos del santo Apóstol Santiago, cundió la fama de Vázquez de tal modo, que ya, en su orgullo, le iba pareciendo pequeña y poco expresiva la muestra, y aunque era tan buen cumplidor de los deberes de cristiano que podía pasar por modelo, el picaro orgullo le tenía en entredicho y á dos dedos de condenarse.

Parábase las gentes en torno á la fragua para verla forjar herraduras, con tal acierto y presteza que, en solas tres caldas, salían de sus manos brillantes como acero de Milán y sonoras como campanillas de plata.

Acertó á pasar por aquella villa, teatro de los triunfos de Vázquez, un peregrino que volvía de Compostela, y hubo de solicitar trabajo, como aprendiz, de la flor y nata de la albañería gallega.

—¿Y qué sabes hacer tú?—dijo Vázquez al postulante.

—Sé forjar y herrar—repuso éste.

—Veamos la prueba.

—Inmediatamente.

Y el peregrino, sin aguardar más razones, metió un trozo de hierro en el hogar de la fragua, y empuñando la cadena del fuelle hizo brotar mil chispas del carbón previamente humedecido.

Al ver la buenísima maña del forastero pensó Vázquez tomarle á su servicio, aunque necesitara seis ó siete caldas para forjar, procurando adiestrarle para que lo hiciera en cinco y aun en cuatro, toda vez que conseguirlo en solas tres caldas, únicamente á él, maestro de maestros, estaba reservado.

Sacó, entre tanto, el aprendiz el hierro del hogar y empezó á batirlo con tal gallardía y elegancia, que el mismo Tubal resucitara de buena gana para verlo, y con sola una calda puso en manos de Vázquez una herradura tan perfecta que no cabía más en obra humana.

—No está mal, no está mal—refunfuñó Vázquez, sin darse por admirado.—¿Y de herrar?

El aprendiz, tomando estas palabras por una invitación, se acercó á un caballo que

allí había, y agarrándole una pata le amputó por el menudillo de un tajo tan hábil como rápido, y poniendo el casco en la bigornia, clavó la herradura, aplicando inmediatamente al animal la parte amputada, sin que éste diera muestras de dolor, ni le saliera una gota de sangre.

Terminada la operación, tan breve como asombrosa, fué admitido el aprendiz por el buen Vázquez, que veía desaparecer parroquia y fama si por acaso le daba la humorada al hábil peregrino de establecerse por su cuenta.

No habían transcurrido diez minutos, cuando asomó á la puerta de la tienda un caballero armado de punta en blanco, jinete en un hermoso corcel.

—Herradme este caballo de la pata derecha mientras yo tomo un refrigerio,—dijo el jinete,—y se apeó, entrando en la posada inmediata á la tienda de Vázquez.

Este, que estaba sólo, pues el oficial había salido á comer, encontró de perlas la ocasión para poner en práctica aquel método de herrar, nunca visto.

Y dicho y hecho; empuñó su cuchillo, se acercó al caballo, y de un solo tajo le separó el casco de la pata derecha, para aplicarle la herradura sobre la bigornia. No bien había clavado el último clavo, cuando unos gritos descompasados hicieron volver la cabeza á Vázquez.

El caballero gritaba sin tino, y había motivos para ello. Su magnífico caballo yacía en un charco de sangre. El albañán, pálido y convulso, con el casco ausente en la mano, no sabía qué hacer, cuando se presentó el aprendiz, que sin decir una palabra asió el casco y se lo aplicó al caballo, que en el acto se afirmó sobre sus cuatro patas relinchando alegremente.

Confuso Vázquez agarró un martillo, y ante los muchos curiosos que había traído el suceso á la puerta de la fragua, rompió en mil pedazos la pretenciosa muestra, y arrojándose ante el peregrino dijo:

—Tú eres el verdadero maestro, y yo no soy más que un mal aprendiz.

—Bienaventurado el que se humilla,—contestó el peregrino; y un nimbo de gloria rodeó su cabeza.—Sigue siendo maestro, pero no olvides que solo hay un Maestro de maestros, y maestro sobre todos.

Y diciendo esto montó á la grupa del guerrero, que ya estaba sobre la silla de su caballo, y éste partió al galope.

El peregrino era un ángel; el caballero, Santiago.

El buen Vázquez, corregido de su orgullo, murió mucho tiempo después en olor de santidad.

L.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Correo:

«Es imposible satisfacer todas las aspiraciones, porque no se pueden conciliar todos los antagonismos, y porque á causa de esto estallan disgustos y surgen tempestades que hacen la vida amarga á los ministros.

No hay lucha, por regla general, en campo abierto; pero la que se libra entre bastidores es terrible.

Tal se van poniendo las cosas, que darle á un cristiano una cartera ministerial viene á ser lo mismo que arrojarlo á las fieras; y la fiesta que ahora se celebra en el circo fusionista va á dejar, después de pasado el período electoral, más rastro que los del spoliarium romano.

El Nacional:

«En componendas con el Gobierno para traer una minoría numerosa de fabricación ministerial, Silvela no puede hacer lo que hace sin agravar su fama de Tartufo y las antipatías de la opinión. Precisamente los conservadores han llegado en el pasteleo electoral á un extremo curioso. Dejan un distrito completamente suyo para un liberal que lo hace cuestión de Gabinete, á cambio de un distrito completamente ministerial para el conservador que había de triunfar en el primero. Cuando se negocian estos cambalaches, burla cruel del sufragio, hay que silar la comedia.

No dejará por eso de figurar en los carteles, porque en la política, como en el teatro, cuanto más protestada es la obra por el público, más se la sostiene contra viento y marea; y es que la industria y el mercantilismo invaden ya todas las esferas.

El Globo:

«La nación española no siente, en visperas de nuevas Cortes, los dolores del alumbramiento. Y es que los Parlamentos no salen de sus entrañas, como debiera suceder, para que prevaleciese en la práctica la naturaleza del sistema representativo.

Diffícilmente sostendría nadie que el cuerpo electoral vela; absurdo sería defender que es prácticamente el dueño de su futura representación. La realidad va infundiendo la persuasión de lo contrario. Duermen la multitud profundamente, sin que inquieten su sueño los anuncios de nueva vida.»

No es lo grave que duerma, sino que su sueño es tan profundo, gracias á la gran dosis de beñero que le han propinado los partidos del turno, que será difícil que despierte.

El País:

«Hay que reconocer una gran sinceridad en el Sr. Sagasta, que no tiene reparo en salir á la plaza pública, diciendo: «No se censan ustedes. Ya tenemos resuelto el número de candidatos triunfantes de todas y cada una de las oposiciones.»

Esta es una innovación atrevida y simpática. No habrá ni un diputado más, ni un diputado menos de oposición y del Gobio: no de los que se contaron ayer ante la Regente. Si resultase algún error no se atribuirá á infuena rebeliones de los electores, sino á deficiencias de la máquina electoral.»

No cabe mayor sinceridad electoral, y realmente es mejor así, porque de ese modo cada peón está en su puesto y sale todo como una seda.

Y... ¡jojo con los viles falsificadores!

Heraldo de Madrid:

«En España, pueblo constitucional y representativo de puro nombre, los candidatos, si es que no están ya, al promulgarse el decreto de disolución, cogidos de las ubérrimas ubres del ministerio de la Gobernación, se apresuran á realizar ese viaje, pero á la inversa: vienen de los pueblos á las capitales de provincia, y de las

capitales de provincia á la capital del Estado, al gran taller y fábrica de diputados.»

Van á donde les conviene, á donde está el manubrio. La cuestión es conseguir que dé vueltas á gusto de cada pretendiente.

LA JOVEN DEGOLLADA

Fue suicidio.

La autopsia del cadáver de la infeliz Dionisia Estevaran ha desvanecido, como se esperaba, todas las sombras que envolvían al sangriento suceso de la calle de Balmes.

Los facultativos encargados de realizar dicha operación opinan que Dionisia se suicidó con el cuchillo de poste, pues las seis heridas incisas que se infirió antes de desgarrarse el cuello vienen á demostrarlo, porque á ellas se adapta perfectamente el arma en cuestión.

Los forenses han presentado hoy en el Juzgado su informe, en el que sostienen, lo mismo que en las declaraciones que ayer prestaron, que se trata de un suicidio.

También ha declarado hoy los médicos señores Valdivieso y Toledo, quienes asistieron en la Casa de Socorro á la infortunada Dionisia, y es casi seguro que esta será la última diligencia que en este asunto practique el Juzgado.

PELIGRO NACIONAL

Estudios é impresiones sobre el catalanismo, por D. José Martí y O'Neale, exgobernador de las provincias de Lérida y Zaragoza, y D. Julio Amado y R. de Villehardet.

Convencidos los señores Martí y Amado, el primero por el cargo político que desempeñó en Cataluña, y el segundo por las temporadas que en aquella región ha vivido dedicado tan sólo al estudio de su ambiente político, intelectual y moral, y por haber últimamente acompañado en Mayó del año pasado al exministro de la Gobernación, Excmo. Sr. D. Eduardo Dato, en su memorable viaje á Barcelona y su provincia; convencidos, repetimos, por todas estas causas, ambos señores de determinados peligros nacionales que se vislumbran y de la verdadera trascendencia que en sí tiene cuanto con el antiguo Principado hoy se relaciona, sea en el orden que fuere, han escrito una pequeña obra de palpitante actualidad y vivísimo interés que ha de llamar poderosamente la atención, siendo á la vez muy discutida, por lo mismo que en ella se hace de sufriendos que entienden sus autores son contrapropósitos á la par que dañinos para el bien nacional.

En esas páginas, que reboan un acendrado y profundo patriotismo español, hácese, ante todo, un estudio histórico, jurídico y literario de las tendencias que, con significación más ó menos catalanista, aspiran á influir en el desenvolvimiento de la vida pública de la región catalana.

Dedicase, lo que podríamos llamar segunda parte de la obra, á demostrar, más que la analogía, la identidad que existe entre la laboriosa gestación y desenvolvimiento de la revolución cubana, desde los albores del separatismo antillano hasta la paz de París (1898), y el movimiento catalanista á fines del siglo XIX y principios del actual.

Y finalmente, describiéndose en la última parte, con toda imparcialidad y verdadero lujo de detalles, (dándole el colorido de interesantísima narración, el accidentado viaje del Sr. Dato á Barcelona y su provincia, el año pasado, desde su salida de Madrid hasta su regreso á la corte, haciéndose sobre este acontecimiento, que tanto preocupó por entonces la atención de España, atinadas y sensatas consideraciones.

Como Apéndice de la obra figurarán cuantos antecedentes, datos, cartas y pruebas materiales han servido á los Sres. Martí y Amado para exponer y fundamentar sus concretos y terminantes juicios.

El libro será dedicado al exministro conservador Sr. Dato, y llevará el prólogo escrito por un distinguido hombre público.

TRIBUNA LIBRE (I)

LA VEJEZ DE ORFEO

I

El sabio señor Papiroctetes, miembro de honor de las academias de Atenas, acaba de hallar en el fondo del mar Egeo una estatua de Dido, la triste Dido, que aparece con una pierna rota y una constelación de lapas adheridas al mármol dorso.

Papiroctetes se cala los lentes, desprende á cuchillazo limpio las lapas griegas, y examina la pierna rota.

¡Oh asombro! En el hueco que correspondía á la tibia fracturada, hay una cajita de bronce. Y Papiroctetes abre la soldadura, y halla un papiro sin rastro de humedad.

Y el insigne papiroólogo, cada vez más empirotado, lee lo siguiente en griego, que traduzco al inglés de Finsbury Square.

II

Orfeo, el nueve veces amado, adorbaba á Clitemnestra, la de los cabellos de dorado lino.

Pero Clitemnestra sentía celos de la lira mágica, y Orfeo era desgraciadísimo.

—¡O la lira, ó yo!—decía la beldad celosa.

Y Orfeo unas veces cantaba y otras dormía tranquilamente.

De monte en monte y de valle en valle iba el triste Orfeo con la lira á cuestras.

Tan bien cantaba, que sus padres y sus hermanos querían esconderle y que cantara para ellos solos.

Pero Orfeo, en sus peregrinaciones, echaba de menos la cabellera de la ninfa cara entre todas.

III

—¡No puedo acompañarte!—decíale su amada—¡cada una de nosotras está condenada á no traspasar la valla de su hogar, para cuidar de los hijos!

(Aquí Papiroctetes notó que se le caían las gafas y exclamó: pero las niñas, ¿son madres de familia?)

IV

Del Pindo al Parnaso y del Parnaso al Helicón, ya el anteo cantor Orfeo.

Las alondras de la mañana revolotean á sus pies.

Los ruseñores de la noche velan su sueño y posan sobre las cuerdas de la lira.

Un ibis egipcio anuncia al peregrino la hora en que la estrella Sirio se propicia á los viajes.

Al llegar al hogar de Melpómene, Orfeo saludó á su propio hogar. Canta y duerme y se va.

Al siguiente día sube á las montañas frías, á la mansión de Euridice. Duermes y canta y se va también.

Y cada ninfa le recibe medrosa y le despidе llorando.

—¡No te vayas! ¡No me dejes! ¡Canta sólo para mí!

¿Cómo ha de cantar Orfeo en el pórtico de una sola mansión?

V

Orfeo es viejo. Clitemnestra sabe que el cantor vuelve. El ibis misterioso vela. Y las esposas han visto que para cada hogar hay amor y para cada hijo pan y besos.

(1) El DIARIO no se hace responsable de cuanto contenga esta sección.

En vano las náyades de los lagos y las dríadas de los bosques solicitan aún á Orfeo.

En vano las efobos y los faunos atraen al peregrino con caricias vergonzosas.

Al llegar la noche, Orfeo llama á las puertas de un hogar conocido. Un día descansa en la mansión paterna y otro día reposa en un nuevo hogar.

Ya la mujer más amada no está celosa del amor filial de Orfeo, ni celosa de otros hogares de Grecia.

A veces cada esposa, desde su mansión, duda del espo ó ausente.

A veces, la elegida entre todas quisiera hacer de las demás esposas sus esclavas.

Pero Orfeo canta, y los hogares no se juntan, para que del choque no surja la llama; «no sueñes, esposa, en acercarte al hogar de otros hijos míos, no tuyos».

Y al ver tanta fidelidad, las mujeres del peregrino son respetadas como esposas legítimas, y sus hijos llevan con honor el nombre de su padre.

Y solo así la paz reina en Grecia.

PARISIAL.

(Prohibida la reproducción.)

ECOS DEL LITORAL

Valencia.—El ayudante de la Comandancia de Marina de este puerto, Sr. Freixes, continúa instruyendo el sumario incoado con motivo del naufragio del land «Virgin de los Angeles». Todavía no han sido encontrados los cadáveres de los dos ahogados. Estos se llaman José San Marcelino y Ramón Martí, solteros, de 22 y 14 años, respectivamente, y vecinos de Pueblo Nuevo del Mar.

Barcelona 17.—En el vapor «América», que procedente de Aguilas y Cartagena llegó ayer á este puerto, vinieron nueve pasajeros, carga de efectos y ganado lanar.

Han sido fletados para conducir carbón mineral á este puerto, en Cardiff y Newcastle, los vapores ingleses «Barry» y «Sambeans».

Son esperados de Liverpool y escalas el vapor «Tintoré» de Nueva Orleans y escalas con carga de algodón y duelas el vapor «Pío IX», y de Gijón y escalas el vapor «Matías F. Bayo» con carbón.

Bilbao 18.—Los individuos que á continuación se expresan han sido llamados al servicio activo de la Armada por el comandante de Marina de este puerto, y se les advierte que de no presentarse en breve plazo darán lugar á la incoación del expediente de prófugos:

Pedro Elorza, Sebastián Godoy y Fullaondo, Laurentino Maestre y San Martín, Andrés S. Martínez y Serrasin, Emilio Armando del Villar y Luengo, Ricardo Goiri y Arraticoechea y Antonio Fernández de la Cruz, todos ellos residentes en Bilbao.

Han entrado en los diques secos de San Mamés, con objeto de efectuar algunas reparaciones, limpiar y pintar sus fondos, los vapores españoles «Cabo Roca», «Ibaizabal» y «Somorrostro».

Gijón 17.—Ha mejorado el tiempo

la Península al teniente de navío de primera D. Manuel Flores y Carrío. Idem id. id. al teniente de navío D. Julio Lizarraga y Molezun.

Infantería de Marina.

Concediendo un mes de licencia por enfermo para San Fernando y Algeciras, al teniente don Ventura García y Sánchez de Madrid.

Contramaestres.

Concediendo permuta de sección á los terceros Bartolomé Arnela Rodríguez y Teodoro Yáñez Tojo.

Concediendo la excedencia para Ferrol á los terceros contramaestres Manuel Calvo Vidal y Juan García Miguez; para Ferrol y Oruña á los terceros Enrique Binde García y Salvador Crespo, y para Málaga al tercero José Álvarez Pérez.

GUERRA

Guardia civil.

Hoy publica el Diario Oficial el decreto relativo á la supresión de la Dirección de la Guardia civil y creación de la Inspección de dicho Instituto.

El inspector general dependerá inmediatamente y directamente del ministro de la Guerra, sin perjuicio de lo cual deberá entenderse directamente también con el de Gobernación, de quien recibirá las órdenes é instrucciones relativas al servicio peculiar del Instituto y al acuartelamiento de fuerza, con estricta sujeción á los reglamentos y disposiciones que se rigen.

Podrá disponer, de acuerdo con el ministro de la Gobernación, la reunión ó concentración de los puestos del Cuerpo que haya de revistar; y ejercerá las facultades gubernativas consignadas á los Inspectores generales en el Código de Justicia militar.

Como consecuencia de las frecuentes revistas que ha de pasar á las fuerzas del Instituto, propondrá al ministro de la Guerra las medidas que estime convenientes acerca de todo cuanto ha de ser objeto de su inspección, incluso lo que respecta al personal.

Se reserva al ministro de la Guerra la facultad de concentrar la fuerza de la benemérita en determinados casos, concedida antes al director general.

El inspector general tendrá á sus inmediatas órdenes un coronel secretario y el personal auxiliar que se crea necesario, asignándosele, para los gastos de material, una gratificación anual de 10.000 pesetas.

Como consecuencia de esta reforma la dirección general cesará como organismo de la Administración Central, el día 25 del mes actual, y el personal de jefes y oficiales que constituyen su plantilla quedará distribuido en la siguiente forma: en la Inspección general un coronel, un teniente coronel, dos capitanes y un primer teniente, y en la Sección de Cuorpos de servicios especiales del ministerio dos tenientes coroneles, cinco comandantes, cinco capitanes y un primer teniente.

Todas las atribuciones directoras y depositadas que corresponden á la Dirección general pasarán á la sección de cuorpos de servicios especiales, la cual entenderá en cuanto se relaciona con la organización, personal, contabilidad, material, elegidos y remonta de dicho instituto, confiándose asimismo á los capitanes generales de las regiones y distritos, y comandantes generales exentos, aquellas atribuciones que, por su carácter de generalidad, les correspondan y no sea precisa su centralización.

NOTICIAS

Obra notable.

Pocas obras intrigan por el misterio que ellas encierran, como en este momento lo consigue Ella, la novela del acreditado literato D. José de Campos, que obtuvo en París el premio fundado por el inmortal Balzac, y que la casa editorial de los señores Juberu acaba de publicar.

La historia de esa heroica Princesa, así como el misterio del Monarca, su padre, conmueve á instruye á la vez, pues además de ser excesivamente dramática, es un profundo estudio de la sociedad moderna.

Ella, de quien nos ocuparemos con más amplitud en otro número, obtiene un merecidísimo éxito.

Desde París desmienten la noticia relativa á un supuesto atentado anarquista en la embajada de España, comunicada por aquellos correspondientes.

Participan de Nueva York que se ha declarado en huelga general en las fábricas de Pittsburg, acordada por el sindicato del acero.

Si la huelga se extendiera á las demás fábricas que pertenecen al sindicato, los huelguistas pasarían de cien mil.

Según informes procedentes de San Petersburgo, el número de los obreros declarados en huelga asciende á 80.000, y las riñas entre la policía y los huelguistas son frecuentes.

En Wiberg (Finlandia), el pueblo se ha declarado en abierta rebelión, saqueando y quemando parte de la ciudad. Se necesitó la intervención del Ejército para dominar á los tumultuosos.

De las investigaciones practicadas por las autoridades de Berlín acerca de la terrible explosión ocurrida en la iglesia de San Miguel, resulta que se trata de un atentado anarquista.

La primera división de la escuadra inglesa del Mediterráneo visitará en el próximo mes de Mayo los principales puertos de Italia.

Esta visita coincidirá con las fiestas marítimas que se celebren con ocasión de la botadura del nuevo acorazado «Ragion Margherita».

Ayer tarde visitó al alcalde una Comisión de tabajeros para tratar de la subida de la carne. Dicha Comisión pidió ciertas concesiones, tales como la rebaja de tarifas de ferrocarriles para los transportes, y rebaja de los derechos de Consumos.

Dentro de diez días volverá la comisión á visitar al Sr. Aguilera y para entonces se espera que el conflicto quedará conjurado.

El general Dabán ha sufrido un retroceso en la enfermedad que viene padeciendo hace tiempo. Deseamosle una rápida mejoría.

La audiencia de Oádiz ha absuelto á los procesados en la causa por abusos electorales en Rota en 1891 cuando se presentaron candidatos Peral, Beránger y Mazzantini.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 19.

Apertura de la Bolsa de hoy:

Exterior español: 73,37.

3 por 100 francés: 101,27.

Londres 19.

Exterior español: 72,25.

Vapores correos.

Habana 18.

Hoy ha llegado á este puerto, procedente de Nueva York, el vapor correo «Buenos Aires», de la Compañía Trasatlántica.

Colombo 19.

Acaba de salir para Singapur el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Isla de Luzón».

La agitación religiosa en Portugal.

Paris 19.

En Lisboa se han recibido telegramas multados, al parecer, por la censura, de los cuales se deduce que hubo manifestaciones en Angra (islas Azores) contra las órdenes monásticas; que las autoridades trataron de impedir, y que la fuerza pública tuvo que intervenir para restablecer el orden.

Los periódicos liberales portugueses dicen que el movimiento contra las congregaciones religiosas se ha generalizado por todo el territorio lusitano.

La agitación que existe en las Azores reviste particular importancia, porque los yanquis ejercen allí gran influencia.

Tienen además aquellas islas amplia autonomía administrativa con bandera especial.

Los Reyes D. Carlos y Doña Amelia se proponen visitar las Azores en Junio próximo y dado el estado de los ánimos se cree que la presencia de los Soberanos dará lugar allí á ruidosas manifestaciones en sentido liberal.

En las Cámaras portuguesas se ha presentado un proyecto de ley en virtud del cual se concederá mayor autonomía municipal á los Azores.

Cardenales fallecidos.

Paris 19.

Los periódicos italianos, hablando del último Consistorio, dicen que no viven más que tres cardenales creados por Pio IX y que durante el pontificado de León XIII han fallecido 136.

El anarquismo en Italia.

Paris 19.

Como síntoma alarmante, advierte el diario italiano La Patria que el socialismo y el anarquismo adquieren gran desarrollo en los pueblos rurales de la Romaña, debido principalmente á la espantosa miseria que reina en aquel país.

Sentencia absolutoria.

Londres 19.

The Times publica esta mañana un despacho de Río Janeiro diciendo que el tribunal encargado de interrogar al almirante brasileño, señor Custodio Mello, acusado de haber tomado parte en una conjuración monárquica, ha dictado una

sentencia que recogiera velas y botones, y que asegurara las bonetas. El buque disminuyó su velamen, y habiendo cargado las velas inferiores, quedó oculta la de la cofa de trinquete.

En esta posición fué como la «Coqueta» aguardó la vuelta del día, á fin de obrar con mayor seguridad.

CAPÍTULO XIX

Excusado será decir que el patrón y el aldermán Van Beverton siguieron con interés las maniobras de la «Coqueta». Este último soltó casi un grito de alegría al saber que no se había apresado á la «Bruja del mar», y que no era probable se la pudiera alcanzar en toda la noche.

—¿A qué perseguir á esas moscas fosfóricas que revolotean sobre la superficie del Océano?— le dijo al oído á Oloff Van Staats. No he tenido con ese contrabandista relaciones que puedan perjudicar á un jefe de una casa de comercio; pero la reputación es como un cohete, que puede verse desde lejos, y de oídas tan sólo, sé muy bien que el Contrabandista es capaz de desafiar á la carrera á cualquier buque del Estado.

—El capitán Ludlow no se propone exclusivamente la captura del bergantín, contestó el grave patrón: imagina que Alida de Barbería se halla á su bordo.

—¿Lo creéis así? preguntó el aldermán.

—Sin duda alguna.

El aldermán reflexionó un momento, y después prorumpió en una carcajada, cual si hubiera oído una idea extravagante.

—Vamos, repuso alegremente, ese negocio es como una cuenta complicada, pero se aclarará con general satisfacción.

—Sea el resultado el que quiera— repuso Oloff

providencia declarando que no ha lugar á que el asunto pase á un Consejo de guerra.

Conjuración anarquista.

Paris 19.

El periódico berlinés Montags Zeitung anunció que la policía alemana ejercía estricta vigilancia porque se tenía noticia de que un anarquista de origen italiano llamado Romagnoli, había salido de Buenos Aires para Europa con objeto de atentar contra la vida del Emperador de Alemania.

Según un despacho de Londres, recibido esta tarde, El Heraldo de Buenos Aires anuncia que la policía argentina se ha apoderado de documentos que prueban la existencia de una conjura para asesinar, no sólo al Emperador de Alemania, sino también al Zar, á los Reyes de Italia y al conde de Turin.

Dicha conjura tiene ramificaciones en Paterson (Estado de Nueva Jersey), donde se hallan refugiados muchos anarquistas.

Preparativos chinos.

Londres 19.

The Standard inserta un telegrama de Tientsin, anunciando que los chinos se están concentrando para oponerse á viva fuerza á la expedición que se prepara contra Singan-Fu.

Londres 19.

La prensa de hoy publica despachos de Pekin afirmando que Li-Hung-Chang ha pedido al Emperador que haga retirar las tropas de la frontera de Tchili.

El general Liu ha declarado que está resuelto á esperar el combate.

Agregan los despachos que los representantes extranjeros han aprobado los principales puntos del plan general relativo á la destrucción de los fuertes, establecimientos y puestos militares, y á la evacuación gradual.

INGLESES Y BOERS

Derrota inglesa.

Londres 19.

A las doce y media de esta tarde se ha recibido en el ministerio de la Guerra el siguiente despacho de Pretoria firmado por Lord Kitchener: «Tengo el sentimiento de anunciar que los boers sorprendieron á un destacamento de lanceros. Un teniente y tres soldados resultaron muertos y cinco heridos.

INFORMACION DE MARINA

En busca de una noticia.

Teníamos esta mañana referencias de que el señor ministro de Marina había celebrado larga conferencia con su compañero el de Hacienda, y que se relacionaba por modo directo con cuestiones del primero de dichos departamentos.

Como de costumbre, dirigimos toda nuestra labor y todo nuestro esfuerzo á investigar á qué cuestiones pudo referirse el señor duque de Veragua en su conferencia con el Sr. Urzáiz.

Prendimos ver al ministro de Marina; empuje inútil, y no sólo para nosotros, sino para distinguidos compañeros del Heraldo y El Nacional.

Había que apurar todos los recursos, y á la galantería del ayudante de guardia Sr. Carranza debimos la información brevísima que, rogada por los periodistas, sacó del despacho del ministro el distinguido jefe de Infantería de Marina.

«El ministro nos dijo— me encarga diga ustedes que en la conferencia se trataron cuestiones de Gobierno, y que no puede decir más.»

Agradecemos á la atención del Sr. Carranza, abandonamos el ministerio, donde por lo visto no hay información sino para los elegidos.

Cambiamos de rumbo y nos dirigimos al ministerio de Hacienda. A las seis y media habíamos con el Sr. Urzáiz, quien por un sentimiento de delicadeza y de cortesía hacia su compañero guardó reserva acerca del motivo de la conferencia.

Desde luego, está descartado todo lo que pudiera referirse á trañías; pero bien pudiera ocurrir que el ministro de Marina fuera á ponerse de acuerdo con el de Hacienda en lo relativo á la pomena que ambos constituyen en una disposición de la Cámara de Comercio de Barcelona, relativa á rebaja de derechos en ciertos artículos y que habrían de pasar de las dificultades con que se tropieza para vender el material inservible de Marina, según las respuestas que á los telegramas han dado los comandantes generales de los departamentos.

Condecoración.

S. M. la Reina ha firmado hoy el decreto concediendo al marqués de Rainosa la gran cruz del Mérito Naval con distintivo blanco.

Los alféreces.

El ministro de Marina ha recibido hoy un extensísimo telegrama del Ferrol, suscrito por alféreces de la reserva de Infantería de Marina, mostrándose agradecidos por el último decreto del señor ministro del ramo, relativo á la situación presente y futura de dichos oficiales.

Diaz Moren.

Ha llegado esta mañana procedente de Barcelona, y esta tarde se ha presentado al ministro y subsecretario de Marina.

Van Staats, vuestra sobrina ha mostrado hacia otro una preferencia muy marcada, que ha enfrinado mucho mi sentimiento.

—¿Qué decís, señor Van Staats? ¿Habrá variado vuestro modo de pensar con respecto á la hija de Esteban de Barbería?

—No, me he fijado ya, y no intento, por cierto, introducir en mi casa á una mujer que tanto ha visto el mundo. Somos de una familia muy casera, y las costumbres nuevas desarreglarían nuestro orden doméstico.

—Ya lo pensaréis, patrón,—dijo el aldermán con tono alegre.—Alida regresará á vuestro lado en ocasión oportuna, y si llegáis á casaros, será seguramente con la que os ha hecho dejar vueltas tierras y posesiones para aventurarnos sobre el Océano.

Durante este coloquio, los marineros se habían retirado al entrepuerto para entregarse al descanso. Ludlow los había imitado; pero le fué imposible dormir: á cada palabra que pronunciaba el oficial de cuarto, levantaba el capitán la cabeza. Hacía la media noche, convencido de que el bergantín no debía haberse alejado, resolvió recurrir á la astucia para sorprender al enemigo.

Mandó que se botaran al agua cuatro embarcaciones, y que en ellas se colocaran marineros escogidos. Tomó por sí mismo el mando de la mayor, y confió el de las demás á oficiales experimentados y valientes.

Cuando todo estuvo corriente, las cuatro lanchas desatracaron de los costados del buque, y remaron en línea divergente en medio de las nieblas que cubrían densamente el Océano. Antes de haber recorrido cincuenta brazas, conoció Ludlow la inutilidad de su operación, porque la oscuridad de la noche, aun á tan corta distancia, le impidió que viese los muelles de su propio buque. Después de haber navegado durante un cuarto de hora, con el auxilio de una brújula

en una dirección que le llevaba á barlovento de la «Coqueta», mandó el joven que cesaran de remar, y aguardó con paciencia el resultado de su tentativa.

Durante una hora entera, solo se halló variada la monotonía de aquella escena por el movimiento regular del mar, por los golpes de remo que daban de tiempo en tiempo para mantener la lancha en su sitio, y por la respiración ruidosa de algunos pescados del género de los cetáceos, que subían á la superficie del agua. De improviso se oyó un ruido inexplicable para cualquiera que no fuese un marino; un crugido plañidero seguido del sordo murmullo que produce un cable flotante sobre un cuerpo duro; después se oyeron los golpes de un pedazo de tela contenidos bruscamente después de haber cedido al pronto á un impulso enérgico.

—¡O! exclamó Ludlow; es el bergantín, cuya guía cimes. Avanzad, amigos, y estad prontos para el abordaje.

Los marineros despertaron de su soñolencia, los remos hendirón las olas, y pronto se distinguieron las velas de un buque.

—¡Valor y energía añadió Ludlow lleno de ardor. Unos cuantos golpes de remo y es nuestro. Unión, arrojad el arpeo... ¡A las armas! ¡Arriba!

Estas órdenes produjeron en los marineros el efecto de un himno guerrero. La tripulación lanzó un grito unánime, resonó el choque de las armas, y el prolongado rumor que se oyó después anunció el buen éxito de la empresa. Las demás embarcaciones oyeron los gritos de triunfo de los hombres de abordaje. Contestáronles con toda la fuerza de sus robustos pulmones y dispararon cohetes al aire.

Todo el Océano apareció iluminado súbitamente, y el cañón de «Coqueta» aumentó el tumulto; para indicar su posición hizo varias inter-

Datos meteorológicos del día 18 de Abril de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Table with columns: Localidades, BARÓMETRO, VIENTO, ESTADO del cielo, EN LAS 24 HORAS (Seco, Humedad, etc.), TERMÓMETRO (Temperatura máxima, mínima, etc.), ESTADO del mar.

El comandante del acorazado «Pelayo» ha referido los pormenores del viaje del barco á Tóledo y las fiestas que con motivo de la revista naval se verificaron en aquel puerto.

El Sr. Puigcerver.

A última hora de la tarde conferencia extensamente con el ministro de Marina. Suponemos que no hablarían de barcos ni de presupuestos.

INFORMACION POLITICA

Por la tarde.

El gobernador de Burgos.

El ministro de la Gobernación ha recibido hoy una muy extensa carta de aquella autoridad, en la cual se amplían las referencias de lo ocurrido en el convento de Santo Domingo de Silos.

La carta no contiene novedad alguna que no esté sintetizada en el telegrama que publicamos en el «Espiguelo político».

El abad de Santo Domingo.

Se encontraba en Madrid hace algunos días, y cuando se enteró de los relatos de la Prensa referentes á los sucesos que se desarrollaron en el convento con los turistas bilbaínos, escribió una carta al señor ministro de la Gobernación rogándole le señalara hora para celebrar una conferencia.

El Sr. Moret le contestó que podía verlo ayer tarde, y en efecto, á la hora designada se celebró la conferencia, en la cual el abad coincidió con el relato que hace el gobernador en su telegrama y en su carta de ampliación.

Combinación diplomática.

Es exacto que el lunes llevará á la firma de S. M. el ministro de Estado el decreto admitiendo la dimisión de nuestro representante en Méjico señor marqués de Corveya y el nombramiento del señor marqués de Prat para sustituirlo.

Este deja vacante la plenipotencia de Suecia y Noruega, á cuyo puesto irá el señor marqués de Ayerbe.

Puertos francos.

La Junta de puertos francos de Gran Canaria se reunió ayer en dicha capital, acordando telegrafiar al Gobierno, como así lo hizo, rogándole se diera resolución favorable al asunto de los alcoholes en depósito, que se encuentra á informe del Consejo de Estado.

La junta considera justa la reclamación, y al mismo tiempo se han interesado por telegrama el presidente de la Sociedad Económica de Las Palmas y el presidente de la Cámara Agrícola de Gran Canaria.

Los ministros de despacho.

Correspondía esta mañana despachar con S. M. á los ministros de Agricultura é Instrucción pública, pero recibieron aviso de Palacio de que aplazaran el despacho para las dos de la tarde.

Los decretos firmados corresponden á expedientes aprobados en el último Consejo.

Los encasillados.

Para evitar la denominación de candidatos oficiales, que se venía aplicando á los ministeriales, se ha apelado al procedimiento de que los proclaman los comités provinciales, y después remitir acta de la proclamación á la Presidencia del Consejo y al ministerio de la Gobernación.

Los secretarios.

Presidida por el director general de Administración local, se ha reunido esta tarde la Junta encargada de estudiar el reglamento para que constituya una carrera el cargo de secretario de Ayuntamiento.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—(A favor de la Beneficencia municipal).—En condecha (estreno).—Mañana me caso.—La varita de virtudes. COMEDIA.—A las 8 y 3/4.—(Tercer sábado de moda).—Hedda Gabler.

LARA.—A las 8 y 3/4.—(Moda).—La hermana de la Caridad.—La praviána.—La victoria del general.—Los corazones de oro (dos actos).

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—Colegio de señoritas.—La barcarola (estreno).—La tempranica.—El juicio oral.

APOLO.—A las 8 y 3/4.—Los locos.—El cura del regimiento.—El barquillero.—Electroterapia.

ROMEA.—A las 8 y 1/2.—El barbero de mi calle.—Marina (dos actos en una sesión).—La tía Cirila.—El tío de Alená.

CIRCO DE PARÍS.—A las 9 de la noche.—Función óptica.—Los enanos colibrí, las focas musicales y toda la compañía internacional.

Entrada 60 céntimos. COLON.—A las 9 de la noche.—Gran espectáculo, único de circo en Madrid.—Tercera presentación de los cinco chinos, tomando parte miss Claire con sus gatos, la troupe Pichel y demás números de atracción.

Entrada general, 50 céntimos (con impuesto).

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

nas, mientras que en las embarcaciones ardían sin cesar fuegos azules y otras señales marítimas, cual si los que las tripulaban hubiesen querido intimidar al enemigo haciendo alarde de sus fuerzas.

En medio de la escena de agitación que sucedía tan inopinadamente á un reposo profundo, Ludlow pensó en asegurar el fruto de su victoria. Había reiterado la orden de no introducirse en las cámaras y de que respetara la persona del Contrabandista. En cuanto se vió dueño absoluto de la presa, se lanzó hacia los parajes ocultos del buque, y el corazón le latía aun con más violencia que durante el abordaje. Echar abajo la puerta de un camarote situado en el alcázar y bajar al nivel de la cubierta, fué para él obra de un instante, pero pronto sucedió á su triunfo el despecho. Lo teso y ordinario de la construcción nada tenían de común con la disposición elegante del bergantín, y los olores que salían del interior nada tenían de balsámicos.

—¡No es la «Bruja del mar!» exclamó en el colmo de la sorpresa.

—¡Loado sea Dios! contestó una voz: nos decían que el corsario rondaba en alta mar, y los gritos que oíamos nos parecían sobrehumanos.

El hombre que había pronunciado estas palabras mostró por la escotilla su rostro espantado. La sangre que había circulado tan tumultuosamente por las arterias y las venas de Ludlow, se agolpó á sus mejillas y á las extremidades de sus dedos, causándole una incomodidad violenta.

Una conferencia breve enteró al capitán de que el supuesto Contrabandista era simplemente un quechamarín denominado el «Pino grande», mandado por Juan Turner y que iba de Nueva York á la Carolina del Norte. Las embarcaciones regresaron tristemente á su bordo, sin que los marineros cambiasen ni una sola

LA BRUJA DEL MAR POR FENIMORE COOPER

ra y atronadora. Arrojad el arpeo: ¡abordar, abordar! ¡aá á babor! Los marineros de abordaje lanzaron un hurra y se escalaron en el aparejo; la «Coqueta», obedeciendo rápidamente al timón, se inclinó hacia el farol, y volviéndose á barlovento se acercó al costado del buque que perseguía. En aquel momento de emoción, la figura de mujer levantada en el aire pareció reirse de aquellos esfuerzos inútiles. Las cadenas de abordaje cayeron pesadamente al mar, y el crucero pasó por el paraje en que se había visto la forola sin experimentar el menor choque. Aunque la atmósfera se había despejado un poco y permitía distinguir una conferencia de algunos centenares de pies, sólo se vió en medio de las olas agitadas el casco de la «Coqueta».

