

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Jueves 21 de Marzo de 1901

Número 18

La cuestión de Occidente

El conflicto de China y la guerra del Transvaal, han dividido la atención de Europa hacia los extremos de Asia y África, distrayéndola de sus propios confines y de las cuestiones que en ellos se agitan. Francia, sin embargo, perseverante y sin ruido, continúa su tarea en el Norte de África, cercando el vetusto imperio marroquí, rodeándolo desde el Muluya por el Touareg y el Sahara, de territorios y factorías, que pueden en caso necesario ser bases de operaciones para introducirse bélicamente en el *Mogreb*, cuando las circunstancias lo requieran.

Además, por la línea que une los tres puertos inexpugnables, Tolón, Ajaccio y Bizerta, situado el primero en el Sur de Francia, el segundo en Córcega en el centro del Mediterráneo, y el último en Túnez próximo al lugar donde estuvo Cartago, posee aquella nación la base de operaciones más formidable para las evoluciones de su escuadra, pues dichos puertos distan sólo horas de navegación al Norte, Centro y Sur de Italia, con la ventaja que Bizerta domina el estrecho paso entre cabo Bonn y Sicilia, derrota obligada para tomar el canal de Suez.

Esta línea, servida por una escuadra como la que Francia puede mover, la hace hoy poderosa en el Mediterráneo.

Chipre, Malta y Egipto, al Oriente, quedan por ella separadas de Gibraltar, y la unión de una escuadra que viniere de Inglaterra para unirse á otra en aquellas aguas, se haría imposible sin un combate decisivo.

Para contrarrestar el poder de Francia en el Mediterráneo, Inglaterra se ha atraído á Italia, que se ha declarado francamente su aliada, y para este mismo efecto no se ha contentado con el Peñón situado en el Sur de la Península española, pues dentro de ella dispone de Portugal por una alianza rayana en dominio, pero que ha valido á esta nación llegar incólume á los albores del siglo XX, mientras nosotros, con más recursos y más vida, hemos perdido todo lo que teníamos en América y Asia, merced á nuestra política del aislamiento.

Que el imperio de Marruecos está llamado á desaparecer, nadie lo duda; sólo es cuestión de tiempo. El *status quo* convenido por las naciones interesadas en su apropiación, no es más que una tregua diplomática, pero que no apaga las ambiciones, sino por el contrario, durante ella, cada nación se prepara y acecha la coyuntura de romperla cuando lo crea conveniente á sus intereses.

Francia é Inglaterra frente á frente, Italia y Portugal de soslayo unidas á la última, Rusia y Alemania llamándose también por ingerencias á la parte, trabajan y vigilan con asiduidad; mientras tanto, España, de la que Marruecos es la continuación geográfica y debiera ser donde por tradición y conveniencia se desarrollara, pensando pérdidas recientes, la expansión de su raza, se halla sumida en bizantino marasmo, no se apesoriza del peligro y vive en estúpida indiferencia sin preocuparse ni de extender allí su influencia, ni de buscar alianzas, ni de hacerse respetable por sus fuerzas militares.

La última guerra nos ha demostrado que, dentro de ellas, las naves son las que deciden la suerte de las contiendas y las que se toman en consideración para medir la importancia ó conveniencia de una alianza, pues éstas no se obtienen nunca gratis y sin merecerlas.

Una escuadra es para España cuestión de vida como Nación, y una escuadra no se improvisa. Los Estados Unidos de América, en su proyecto de arrebatarlos á Cuba, principiaron la construcción de la suya en 1833, y hasta 1895, cuando estaban seguros de la superioridad, no oenoncieron el fuego de la rebelión en aquella isla, decididos ya á intervenir y despojarnos.

La cuestión de Marruecos, conocida en la política europea con el nombre de *cuestión de Occidente*, tiene para nosotros mayor importancia por su proximidad, que la posesión de nuestras perdidas colonias, porque afecta á la integridad del propio territorio de la patria y en esto sentido la imprevisión sería criminal.

No hay tiempo que perder; preparémos en todos sentidos, estudiémos detenidamente el problema, busquémos, ya que somos débiles, el apoyo que mejor nos sirva, y sobre todo, con la antelación indispensable y obediendo á un plan meditado y fijo, construyamos una escuadra y tengamos instintos de vida.

LOS DUQUES DE YORK EN GIBRALTAR

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Llegada del "Ophir".—El recibimiento.

Gibraltar 20 (3,15 t.)
Ha fundeado en el puerto el yate "Ophir", conduciendo á los duques de York.

Estos señores han llegado á Gibraltar, obteniendo un brillante recibimiento y siendo objeto de grandes manifestaciones de entusiasmo.

En el pabellón de la oficialidad de fusileros, de cuyo regimiento es jefe honorario el duque, sirvió, en obsequio de este, un lunch.

Hay en el puerto 20 buques de guerra ingleses que vienen escoltando al Ophir.

El "Infanta Isabel".—La representación de Portugal.

Gibraltar 20 (5,20 t.)
Conduciendo al general Bauza y á su estado mayor, ha llegado á este puerto el crucero "Infanta Isabel."

Dicho general ha sido invitado por el comandante general de esta plaza para asistir al banquete que se verificará esta noche en honor de los duques de York.

También ha llegado el crucero portugués "Sao Raphael", que trae la misión de saludar á los herederos de la corona inglesa.—Corresponsal.

Marina extranjera

Inglaterra.

El crucero "St. George" y el "Juno" han salido de Gibraltar para Malta. El "Mohawk", llegado á Gibraltar de China, está haciendo carbón, y saldrá para Plymouth, dejando el servicio. El "Niger" debe salir hoy de Sheerness para Yarrow on Tyne á reemplazar sus máquinas y tubos de calderas por otros de la "Palmer's Shipbuilding and Engineering Company".

Durante el año económico que empezará el 1 de Abril, deben terminarse en los astilleros de Sheerness los sloop "Espiegle" y "Fantome", que se están construyendo allí. También el "Rinaldo" debe terminarse en cuanto lo entreguen los contratistas. Se desinan 42.676 libras á obras del "Odin", y 48.312 á las del "Merlin", los dos sloop. Otros dos, para los cuales se consignaron 14.501 libras á cada uno, se empezarán á construir.

Además se equipará de nuevo á los cruceros "Racon" y "Pearless", sloop "Swallow" y "Melita" y cañoneros "Linnet" y "Goldfinch", destinándose el último al servicio de vigilancia.

En virtud de los rumores propalados acerca del estado sanitario á bordo del buque-escuela de guardias marinas "Britannia", en Dartmouth, se ordenó al Dr. J. W. Fisher, inspector general de Sanidad de Hospitales, y al profesor de higiene del University College, de Londres, para que, por delegación del Almirantazgo, girasen una visita de inspección á bordo del mencionado buque. De ella ha resultado que, aun cuando tenga el buque pequeños defectos, cuyo remedio se recomienda con urgencia, nada ofrece su condición sanitaria que pueda perjudicar la salud de los cadetes.

Estados Unidos.

Dícese que la controversia entre el capitán O. H. Davis, superintendente del Observatorio Naval, y el profesor S. Brown, director del mismo, dará por resultado la remoción de ambos. El primero asegura que éste ha infringido los reglamentos navales y debe ser juzgado por un consejo de guerra. Mr. Brown nada ha replicado á esto hasta la fecha.

En vista de la importancia que el asunto reviste, el ministro Long ha transmitido al almirante Dewey la recomendación del contralmirante Kernoy para establecer un apostadero en Sabing Bay, cuyas obras deberían ser comenzadas el año que viene, puesto que para el actual nada ha consignado el Congreso.

En breve se procederá al dragado en Pearl Harbour, Hawai, donde debe construirse una estación naval. En lo que falta de Marzo estarán los planos en curso de preparación.

Italia.

El domingo último transmitiéronse las oportunas órdenes para que la visita de la escuadra italiana á Tolón revista la mayor pompa. A este efecto, han debido reunirse ayer en Spezia dos divisiones navales, que constituirán dicha escuadra. El día que de Génova, hermano de la Reina Margarita, que mandará la flota, llevará al Presidente de la República francesa una carta autógrafa del Rey Víctor Manuel.

Rusia.

El hermoso yate ruso á vapor "Standart" ha llegado á Lisboa y permanecerá varios días en aquel puerto.

PROGRESOS NAUTICOS

CARTAS DE PESCA MARITIMA

A propuesta del Centro Consultivo de pesca marítima, el ministro de Marina francés ha fijado recientemente las bases de una nueva organización de informes científicos relativos á la explotación de la riqueza marítima.

Entre las cuestiones sobre este particular que han sido sometidas por dicha Junta, figura, por su aspecto práctico, su utilidad inmediata y su carácter urgente, la confección de cartas de los fondos de pesca, tan vivamente solicitadas por los pescadores franceses, ansiosos de ensanchar el campo de sus exploraciones industriales.

Esta es una cuestión del más alto interés, y como en España nadie se ocupa de esto, no obstante su extraordinaria importancia, vamos á dar una idea, siquiera sea muy sucinta de cómo serán las referidas cartas.

Destinadas á proporcionar á los pescadores todos los antecedentes necesarios á las diversas prácticas de su arte, deben hacerse exclusivamente para llenar ese objeto, indicando con toda exactitud los relieves y accidentes del fondo submarino, su naturaleza y sus características bajo el punto de vista de las diferentes especies de pesca.

Asimismo deben señalar la dirección de las corrientes de fondo y de superficie, la temperatura de las aguas á diversas profundidades, los sitios donde la elevación del fondo hace más práctico el manejo de los aparatos de pesca, y en fin, el terreno que pueden abarcar.

Ahora bien; qué procedimiento se debe adoptar para la confección de las cartas de pesca marítima? Hay quien cree debe procederse por regiones sucesivas, estableciendo así una investigación metódica; otros, por el contrario, entienden que estas investigaciones deben hacerse simultáneamente en todos los puntos del litoral.

Sin duda alguna, la primera de estas opiniones es la mejor, la más práctica, y á la vez más rápida y segura, y tiene la ventaja de preparar al personal cartográfico para investigaciones más difíciles en fondos menos conocidos.

Entrando ahora en la apreciación espe-

cial del informe omitido sobre este asunto al Ministerio de Marina francés por la expresada Junta Consultiva de pesca marítima, diremos que se fija principalmente en el hecho de que los pescadores franceses usan mucho las cartas inglesas de pesca, tanto por la escala adoptada en ellas como por la forma con que se hace la configuración de los fondos y del suelo submarino.

Teniendo en cuenta estas circunstancias, dicha Junta ha propuesto la formación inmediata de una carta de los fondos de pesca del mar del Norte y de la Mancha, cuyos límites se fijarán entre las latitudes 62° 30' N. y 45° N. y entre las longitudes 7° E. y 16° O. de París.

En tal forma delimitada, dicha carta comprenderá no solamente los fondos de pesca de altura en la Mancha y en el mar del Norte, sino también los que se aproximan á Irlanda, islas de Shetland, las Orcadas y Hébridias.

Servirá á los pescadores de bacalao del Dogger-Bank, y en Escocia á los pescadores de caballa en Irlanda, y en la entrada de la Mancha á los pescadores de arenques en Escocia, en el mar del Norte y en la Mancha, y prestará inapreciables servicios á los pescadores de alta mar que los puertos franceses del Norte envían á todas las regiones que acabamos de citar.

El proyecto de confección de las cartas de fondos de pesca propuesto por dicho Centro Consultivo, puede resumirse del modo siguiente:

1.º Distribución de cartas de servicio hidrográfico en todos los puntos del litoral, á todas las personas reconocidamente aptas, para anotar en ellas los informes necesarios para la confección de los modelos definitivos.

2.º Estudio inmediato y publicación á corto plazo de la carta de la región comprendida entre las latitudes 62° 30' N. y 45° N. y las longitudes 7° E. y 16° O. de París, á la escala de 110 á 130^{mm} por grado.

¿Cuándo se tomarán en España iniciativas análogas?

CRÓNICA DEL DÍA

La comisión argentina.—Estatus socioeconómico de Alfonso XII.—El temporal y las inundaciones en Málaga.—La comisión de reformas sociales.—El problema de las Congregaciones religiosas.—Conflicto anglo-ruso y anglo-boer.

Hasta después de las fiestas de Semana Santa no vendrá á Madrid la comisión del Ayuntamiento de Buenos Aires, que ayer llegó á Barcelona y que viene á entregar el magnífico jarro que el Ayuntamiento bonaerense regala á S. M. la Reina Regenta.

El objeto de este aplazamiento obedece á que debiendo llegar de un momento á otro á Madrid la embajada extraordinaria que viene oficialmente de Inglaterra á comunicar á la Corte de España la elevación al Trono del nuevo Monarca inglés, no es oportuno aglomerar las recepciones palatinas.

Además, tratándose de un acto de la fraternidad hispano-americana que tanto debe contribuir á estrechar los lazos de afecto y las relaciones entre la madre patria y las Repúblicas españolas del Sur de América, conviene que España pueda expresar su satisfacción por tal deferencia, sin los apremios de otras recepciones.

Preside la comisión D. Adolfo J. Bullrich, director del Banco Nacional de Buenos Aires, á cuya iniciativa se debe la consagración de la plaza de España en la capital argentina, y le acompañan D. Jorge Williams, secretario de la Intendencia municipal argentina; el marqués de Folleville, sobrino del duque de Tamames y de la duquesa de Ahumada, funcionario de dicha Intendencia, y D. Enrique Casellas, redactor de *El Correo Español*, de Buenos Aires, periodista de altos vuelos.

En honor de tan ilustres huéspedes se dará una solemne recepción en el Ayuntamiento de Madrid.

El monumento que ha de erigirse á la memoria de D. Alfonso XII en la capital de la Monarquía, va adquiriendo por instantes forma y vida, y muy pronto estará terminado por el insigne escultor Mariano Benlliure, encargado por la Comisión correspondiente de tan honrosa y artística obra.

La estatua representará al malogrado Rey á caballo, al regresar del Norte, terminada la guerra, y en el apunte hecho por Benlliure se descubre ya la acción y el gesto que han de marcar el espíritu pacificador de D. Alfonso XII.

El caballo es de una factura originalísima y está en actitud de marchar al paso. El pedestal está formado por grupos muy artísticos que representan las provincias españolas aclamando al joven Rey que supo dar á su pueblo la paz material y moral que tanto necesitaba.

Las dimensiones son: cuatro metros la estatua, ocho el pedestal y un rectángulo de 18 la planta.

Las gestiones entabladas por iniciativa del gobernador de Barcelona para llegar á un arreglo entre obreros y fabricantes de la cuenca del Ter, tropiezan con algunas dificultades nacidas de la actitud intransigente de algunos fabricantes de la cuenca del Fresser. Sin embargo, se tiene por seguro que muy pronto se logrará una solución satisfactoria.

Para tratar del modo de reorganizar y las sociedades de obreros, se celebrará muy pronto en el capital del Principado un Congreso obrero, debida á la iniciativa de la Federación textil, que principalmente se dedicará á tratar los problemas que se desarrollaron durante el período en que dichas sociedades cesaron de funcionar de orden superior.

La tenencia de dicho Congreso es la de proclamar que á los obreros no se les puede considerar como esclavos, y en esta senda se formularán vigorosas protestas.

Las lluvias torrenciales de estos días han causado generales destrozos; pero donde las inundaciones han producido más daños, á juzgar por las noticias que se reciben, es en Málaga.

El Guadalquivir ha rebasado los muros de contención, inundando algunas calles de la hermosa capital andaluza; se ha desbordado la acequia de labradores, cubriendo las aguas el ca-

mino de Churruarín y el barrio de Huelín, y han quedado aisladas algunas manzanas de casas.

El Guadalquivir también se ha desbordado, inundándose parte de la vega, y empieza á ser difícil la situación de la clase jornalera por la consiguiente paralización de los trabajos.

El gobernador interino, el alcalde y el arquitecto municipal trabajan sin descanso para regularizar la salida de aguas, y los alcaldes de la provincia telegrafían pidiendo socorros.

El Gobierno se preocupa naturalmente de remediar estos males, y se ocupará en un Consejo próximo de estudiar una acción rápida y eficaz.

Vuelve á entrar en actividad la Comisión de reformas sociales. El ministro de la Gobernación pronunció en la reunión que presidió ayer un discurso enareolando la importancia de los trabajos confiados á dicha comisión, y entre ellos los relativos á las huelgas, al trabajo de las mujeres y de los niños y al estudio de una fórmula que permita disfrutar á los obreros, de un modo proporcional, en los beneficios que obtiene el capital.

El Sr. Morat hizo notar respecto á este último extremo, que ese procedimiento ha solucionado en Inglaterra muchos conflictos, resuelto muchas crisis sociales y evitado muchas huelgas.

El problema de las Congregaciones religiosas que en Francia y Portugal están en vías de resolverse de acuerdo con las modernas tendencias del espíritu público, está sobre el tapete en España, pero hasta la fecha no ha pasado entre nosotros de la categoría de propósito.

El Gobierno tiene el compromiso moral de resolverlo, y á pretexto de estudiarlo lo aplaza, pero todo hace creer que no lo podrá eludir. El partido gobernante tiene ahora otros asuntos más urgentes que absorben por completo su atención, tales como la cuestión electoral, la de reorganización de servicios y redacción de presupuestos.

En materia de organización militar y naval solo hay buenas intenciones, pero quizá no tardando mucho todo cuanto se relaciona con la defensa de costas y armamentos militares y navales reclame una mayor atención, porque los intereses nacionales no pueden quedar abandonados.

En el extremo Oriente, la ocupación de la Manchuria por los rusos ha venido á hacer más tirantes las relaciones de Inglaterra y Rusia; y por si esto fuera poco, surge ahora la cuestión de cuál de ambas naciones ha de ser la dueña del nuevo ferrocarril de Tien Tsin á Pekín.

Inglaterra pretende que dicho ferrocarril es suyo, por haberse construido para neutralizar la importancia de la línea férrea mandchú-rusa que concluye en Port-Arthur, pero aún cuando el capital empleado en la construcción es británico, lo cierto es que dicho ferrocarril es chino. Los rusos también reclaman su posesión, alegando que según los Tratados el territorio en que está emplazado es ruso.

Los Gabinetes de Londres y San Petersburgo siguen en estos momentos negociaciones muy activas para solucionar el conflicto, que es de muy difícil arreglo.

Las que se llevaban para solucionar el conflicto anglo-boer han fracasado, y el ministro de las Colonias Chamberlain ha manifestado en la Cámara de los Comunes que tanto el Gobierno del Transvaal como los generales y oficiales boers rechazan en absoluto las condiciones de paz presentadas por el generalísimo inglés lord Kitchener. Si á esto se agrega el incremento que la peste bubónica alcanza en la Colonia del Cabo, paralizando completamente las operaciones militares del Ejército británico, y las dificultades que se presentan para nuevos reclutamientos, se comprenderá el mal humor de la opinión pública en Inglaterra.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

EL TEMPORAL

Barcas de arribada.—Remolcador encallado.—Línea férrea interrumpida.

Algeiras 20 (6 t.)
El furioso temporal reinante hace tres días ha continuado hoy con mayor fuerza que en los anteriores.

En la bahía hay gran número de barcos que han venido de arribada por el mal estado del mar.

Ha encallado el remolcador de este puerto.

El temporal está causando daños materiales de gran consideración, pues además de los perjuicios que ocasiona en los campos, se ha halla interrumpida la circulación de trenes á Bobadilla y entre San Pablo y Jimena, por haber ocurrido en las líneas importantes averías.

La comunicación telegráfica es también muy deficiente, siendo de temer que también se interrumpa lo que nos dejaría completamente aislados.—Corresponsal.

Precauciones en Cádiz.

Cádiz 20 (4 t.)
En vista del mal estado del mar ha sido cerrado el puerto.

Témese por la suerte de las embarcaciones sorprendidas mar adentro, pues el mar se presenta imponente.

Continúan las lluvias, habiendo quedado paralizados los trabajos del campo.

Numerosas familias se encuentran, á consecuencia de esto, en la mayor miseria, siendo insuficiente para remediar el mal los socorros de las autoridades.—Corresponsal.

Temores en Sevilla.

Sevilla 20 (3,45 t.)
Informes recibidos hoy participan que en toda esta región ha ocasionado el temporal perjuicios inmensos.

Se han desbordado el Guadalquivir, el Genil y el Guadalquivir.

En esta capital el Guadalquivir ha experimentado una enorme crecida; pero afortunadamente no hay que lamentar perjuicios ningunos.

Continúa el temporal.—Corresponsal.

El alcalde de Buenos Aires

Barcelona 20 (11,15 n.)

El gobernador Sr. Larrasca ha entregado al alcalde de Buenos Aires, que llegó esta mañana, un telegrama del ministro de Estado, rogándole aplase su visita á Madrid hasta después de Pascua, por desear la Reina hacerle entonces un brillante recibimiento.

En vista de esto, el Sr. Bullrich saldrá mañana para París y Londres, de donde regresará á España para la fecha indicada.

Acompañan al Sr. Bullrich su hija y un secretario.—Corresponsal.

El "Pelayo".

Barcelona 21 (10 m.)
Han terminado las obras que se hacían en el "Pelayo", quedando este buque en disposición de prestar cualquier servicio.

Con objeto de reformar las careñas de los cañones Hontoria, saldrá dentro de pocos días para Cartagena.—Corresponsal.

PROGRAMA NAVAL FRANCÉS

Puertos.—Temor de desembarcos.—Fortalezas y baterías de costas.—Córcega.—Efecto en la opinión pública.

Es sabido que en relación con el nuevo programa francés de construcciones navales, exista otro para perfeccionar los puertos, dedicando importantes sumas á su creación y defensas. Discutióse hace un año el proyecto del Gobierno, que implicaba un gasto de unos 150.000.000 de francos; pero de entonces acá, ha sufrido enmiendas en la Cámara de diputados, y lo consignado en ellas eleva la cifra propuesta á diez millones de francos para Argel, otro tanto para Diego Suárez, y 6.000.000 para la dársena de Berré y Córcega, respectivamente; esto además del total antes indicado. Todas las enmiendas han merecido la aprobación del Senado; y aunque algo ha hablado de esto la prensa, requiere el asunto atención más especial por nuestra parte.

El senador que más se ocupó de esta cuestión fué M. Cabart Danneville, representante de Cherburgo, y compañero de opinión de los que consideran, en cierto modo, inminentes los desembarcos en las costas francesas. Abrió monseñor Danneville la discusión proponiendo se eliminara del proyecto los 6.000.000 de la dársena de Berré, y en este punto, fué secundado por el almirante Rianunier, que podría reputarse como tirado al agua el dinero que en esto se empleara. Ninguno de los dos senadores atribuyó importancia á la apertura de la dársena para la Marina mercante, ni creyó que fuese necesaria una base naval que sería sólo accesible á buques de poco calado.

En lo que insistió M. Cabart Danneville fué en que Francia deseara extremadamente la erección de fortalezas y baterías de costas. Aunque parezca extraño á algunos que conocen la historia de la fortificación en dicho país, citó á Portsmouth, Devonport, la isla de Wight, Sheerness y Dover como ejemplos dignos de imitación, como también Danzig, Kiel y Wilhelmshaven, Pola, Spezia, Tarento y Maddalena. En eso no estuvo acertado seguramente. De su minuciosa inspección de puntos que debieran ser fortificados, parece desprenderse que los franceses fijan en las defensas fijas más de lo que fijan los ingleses, que no tendrán ciertamente nada que objetar á que nuestros vecinos consagren recursos enormes á otros de esta índole.

Bonifacio y las defensas de Córcega en general fueron asimismo objeto de larga discusión. Mr. Danneville y M. de Casabiana prefieren Bonifacio á Porto Vecchio; pero en este punto se hará la voluntad del ministro de Marina, que no piensa como aquellos señores.

El interés de la discusión demuestra que el público francés da importancia á estos asuntos. Es innegable que, hace algunos años, los puertos franceses estaban muy descuidados, pero también lo que es que M. Danneville no ha hecho justicia á los esfuerzos realizados últimamente.

En Córcega se invertirán 6.550.000 francos, incluyendo amplias consignaciones para Ajaccio, Porto Vecchio, Bastia é isla Rousse, y algo para Bonifacio. En vez de destinar para la sola Argelia 2.000.000 de francos, como pretendía el Gobierno, el Parlamento ha puesto á su disposición 12.000.000, distribuidos como sigue: Argel, 3.500.000; Mers-el-Kebir, 2.100.000; Orán, 2.000.000; Bona, 2.600.000. El resto se empleará en estaciones de señales, etc.

Los 6.000.000 de la dársena de Berré servirán para aumentar la profundidad del canal de aproche á una profundidad de 23 pies, siendo de unos 20 la de la dársena propiamente dicha. Gréese justificada la consignación para Diego Suárez. En cuanto á la Martinica, nada se ha hecho.

El programa, en general, ha causado buena impresión, lo cual corrobora nuestra idea de que el pueblo francés aprueba, en las cosas de la Marina, la política que sigue el Gobierno.

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

(TELEGRAMAS)

Londres 19.
El Parlamento ha declarado que el general Botha se niega rotundamente á admitir las condiciones propuestas por el generalísimo inglés, lord Kitchener, para su rendición.

Londres 20.
La correspondencia entablada entre los generales Kitchener y Botha acerca de la rendición de los boers, será publicada por el Gobierno después de revisada por los ministros.

El *Times* afirma que en vista del mal resultado que han dado las negociaciones de paz, no queda á Inglaterra otro camino que continuar la guerra, esperando que Kitchener emprenderá una campaña enérgica y persistente.

Londres 20.
El *Daily News* censura la conducta de lord Kitchener, por haber hecho proposiciones de rendición que Botha ha rechazado en absoluto.

Los ingleses partidarios de la paz lamentan la decisión del general Botha, reconociendo, sin embargo, que combate por la independencia de su país.

Londres 20 (8 n.)
En Londres se cree que la ruptura de las negociaciones se debe á no haberse dado la amnistía á los rebeldes del Cabo.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes... 1 peseta. Provincias, trimestre... 5 > Países de la Unión Postal, un año... 60 > Asia y América... 70 > Número suelto, 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Quarta plana... 0,15 ptas. línea. Reclamos... 0,75 > Noticias... 1,25 >

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

Carta de París

(POR CORREO)

(De nuestro corresponsal)

PARIS 19.

Con motivo del estreno de «Quo Vadis?» se ha tomado la costumbre de decir á todos: ¿Dónde vas? ¿Quo Vadis? Anoche en el boulevard o un diálogo entre una cocotina y un pollo; éste decía á ella: —¿Quo Vadis? Y ella respondió: —A mi casa, rue de la Regimiere, 14. ¿Vienes? En la rada del Havre se ha producido un accidente gravísimo. El remolcador «Titán», de la Compañía general Trasatlántica, salió del puerto en busca del «Saint-Germain», cuando apercibió el «Frederic-Franck», de la casa Worms y Compañía, que desde Bordeaux iba á Rouen.

Por un error del comandante del «Titán», creyendo que debía pasar por la popa fué hacia la proa del «Frederic-Franck» y le abordó por babor entre las dos chimeneas y se hizo una grave incisión de cuatro á cinco metros de alto por un metro de largo, extendiéndose hasta debajo de la línea de flotación.

La situación del «Titán» fué crítica; el comandante hizo las señales de socorro. Un barco llegó y echándole un cabo le remolcó hasta el puerto. Los bomberos prevenidos, acudieron con una bomba, mientras que el barco-bomba de la Cámara de Comercio y la bomba á vapor de la Compañía Trasatlántica se ponían bajo presión. Pero las tres potentes bombas no pudieron llegar á sacar toda el agua que se había introducido en los sótanos. Se debió esperar la marea baja.

El «Titán», quedó encallado sobre el fondo del antepuerto y carpinteros navales, aislaron el compartimento interesado por la avería, pudiendo el navío flotar en la marea sin peligro. El «Frederic-Franck» ha debido descanzar en Havre. Anoche se estrenó en Cluny L'Écriteau, comedia bafa en tres actos, de M. Eugene Millou. Gustó.

Barca.

EN EL ATENEO

La señorita Consuelo Cordero, cuyo nombre es ya conocido entre los aficionados á la música, dió buena prueba de sus dotes artísticas en la velada musical que se celebró ayer en aquella Sociedad.

El programa fué el siguiente:

PRIMERA PARTE

Sonata (Op. 53). Beethoven.—Allegro con brío. Mito adagio. Allegretto moderato.—Carnaval de Viena. Schumann.—Sch. rzo. Intermezzo.—Barcarola en fa menor. Rubinstein.—Etincelles. Moszkowski.—Allegro de Concerto, E. Guiraud.

SEGUNDA PARTE

Rondó de la Sonata (Op. 49). Weber.—Estudio en mi mayor. Nocturno en si bemol menor. Chopin.—Ricordanza, estudio; Rapsodia número 13. Liszt.

En la ejecución del mismo obtuvo la señorita Cordero repetidos aplausos, por la dirección y gusto con que tocó el piano y la ligereza de dedos y limpieza de mecanismo con que venció las numerosas dificultades de las piezas que interpretó.

EXCELSIOR.

CONSEJO DE MINISTROS

La combinación militar.

La primera ocupación del Consejo celebrado anoche fué aprobar la combinación de cargos militares propuesta por el general Weyler, y la cual es ya conocida de nuestros lectores.

El único nombramiento que todavía permanece en la reserva es el relativo á la capitania general de Valencia, y para éste se dice, creemos que fundadamente, que ha sido ya designado el general Pando.

Reformas en Guerra.

El marqués de Tenerife manifestó al Consejo su propósito de que en lo sucesivo las convocatorias para las Academias militares sean alternas en vez de anuales.

Expuso también el ministro de la Guerra las reformas que primeramente se propone plantear por decreto, figurando entre éstas la reorganización del clero castrense.

En este parece que se suprimen los sacerdotes de los regimientos y batallones, confiando á los curas párrocos de los puntos donde los cuerpos se encuentran el prestar los auxilios religiosos necesarios, mediante las remuneraciones que se determinen. Se conserva el Clero Castrense para los hospitales y demás atenciones de carácter militar que no sea el de figurar en la plantilla de los Cuerpos activos.

Otra reforma es la de suprimir raciones de pienso á los militares que para sus servicios no necesitan caballos, y en este punto se ha inspirado el ministro en análogos propósitos que tuvo el general Linera.

El «Pelayo» á Tolón.

A propuesta del ministro de Marina se acordó que el «Pelayo» y ya á Tolón á saludar al presidente de la República francesa.

La cuestión obrera.

Ocupóse el Consejo de la miserable situación en que se encuentra la clase jornalera en algunas provincias de Andalucía por la paralización de los trabajos, y se encargó al ministro de Agricultura que con toda urgencia procure dar trabajo á cuantos jornaleros lo soliciten, á cuyo fin quedó también autorizado para realizar por administración algunas obras públicas.

La libertad de la cátedra.

Dió cuenta el conde de Romanones de la circular que dirige á los rectores de las Universidades restableciendo en toda su integridad el

espíritu de la Real orden de 3 de Marzo de 1881, declarando la libertad é independencia de la cátedra, y anunciando suprimir el carácter de obligatoria á la enseñanza de la religión. Esta circular fué aprobada por unanimidad.

Las posesiones de Africa.

El Consejo examinó la conveniencia de centralizar en el ministerio de Estado todo lo que se refiere á nuestras posesiones de Africa, y que éste prepare las resoluciones que afecten á su administración y régimen.

Este decreto será en breve sometido á la firma de S. M. por el Sr. Sagasta.

Otros asuntos.

El ministro de Hacienda propuso al Consejo, y éste aprobó, de acuerdo con los informes de la Intervención general y del Consejo de Estado en pleno, la concesión de un crédito extraordinario de 13.775 pesetas para satisfacer los gastos ocasionados en el entiero de Campoamor.

Dió cuenta el Sr. Moret del resultado de las elecciones provinciales, y el de Estado participó al Consejo que la comisión argentina no vendrá á Madrid hasta que termine su expedición por Europa, y la que ha salido de Londres para anunciar á la Reina la elevación al trono de Inglaterra de Eduardo VII llegará á Madrid el viernes y se presentará á la Reina el sábado.

PAPARRUCHADA

En el número de anteyer de El Día se publicó un artículo titulado Marinada, que cuyo legítimo nombre es el que nos sirve de epígrafe.

En él, con tono zumbón y ajeno á la seriedad del asunto, se consignaban inexactitudes de tal bulto, que lo desmentaban.

La pérdida del «Oolón» en aguas de Cuba fué juzgada en Consejo de guerra en el apostadero de la Habana con arreglo á ordenanza, y por haber resultado disenso vino al Supremo Consejo de Guerra y Marina, el más alto tribunal militar de la nación, que falló absolviendo á su comandante, Sr. Sánchez de Toca. Todo en vista pública, y no secretamente, como se afirma en dicho artículo.

Respecto á la resolución de que se cuente al Sr. Sánchez de Toca, como tiempo de embarco, el que duró la sumaria por dicha pérdida, se ha dictado á consecuencia de acordada del Consejo de Estado, donde la Marina no tiene más representación, cuando se tratan asuntos de su ramo, que el consejero del Supremo de Guerra que se designa para cada caso.

Mostrado ya que la Marinada se ha convertido en paparruchada, y conocida la marca de fábrica del artículo, no nos tomamos el trabajo de refutar el resto del mismo, pues es una serie de disparates.

La pesca de altura

De las observaciones hechas en los bancos de Lofoten deduce Nordgaard que, como la temperatura del agua en los sitios de mayores pescas varía de +2 á +5°, parece esto demostrar que la temperatura del agua, cuando no baja de cero grados, tiene poca influencia sobre la llegada del bacalao y de la pesca; no obstante, se debe hacer esta suposición con gran reserva. Es una verdad que el agua de cero grados forma el límite inferior de las temperaturas del agua en que vive el bacalao; pero de esto no sigue que el bacalao que ha vivido largo tiempo en agua de +4 á +6°, sin resistencia y por cualquiera causa, se dirija á aguas que no tengan más que +2°. Sea como quiera, dice Nordgaard, no creo que los viajes ó emigraciones del bacalao dependan de la temperatura del agua en tanto grado como para el arenque; creo que la abundancia del alimento es un factor más importante para la permanencia del bacalao por algún tiempo en un sitio dado, que la eventualidad de que el agua tenga +5° de temperatura, y es muy probable que la mayor ó menor facultad de producir alimento en un sitio determinado en los diferentes años influye en la abundancia del bacalao en este sitio.

A lo anteriormente dicho añadiremos las observaciones siguientes: se habrá viato que existe un límite muy determinado respecto á la temperatura mínima en que puede vivir el bacalao, es decir, que «donde el agua del mar es de cero ó más baja, no existe el bacalao, porque no puede vivir». Como la abundancia del bacalao va disminuyendo paulatinamente al aproximarse á los 46° de latitud Norte, y en España desaparece á los 44°, puesto que en esta latitud, que es casi la de la costa Norte de España, ya se sabe con seguridad que aquí sólo se encuentran algún individuo extraviado, es de suponer que también existe un límite en la temperatura máxima que determina la región en que puede vivir el bacalao hasta el Sur.

No queremos desanimar á las personas que con fe y perseverancia trabajan para poblar de bacalao el mar Cantábrico; pero nos parece que cuando este pescado hasta hoy no ha vivido en ciertos sitios de los mares glaciales, porque el agua es allí demasiado fría, algo había en favor de la hipótesis de que la razón de por qué hasta ahora no se ha extendido el bacalao más al Sur, es porque tampoco puede vivir donde el agua es demasiado caliente.

Cuando una clase de peces no se ha extendido á cierta región, entre muchas razones, es probable que la principal sea que la temperatura y saesudumbre del agua no le conviene, ó que no encuentran los alimentos que necesita.

La ciencia hace verdaderos milagros, y supongamos que el bacalao pueda vivir y aclimatarse en el mar Cantábrico; pero aún así, y admitiendo que durante un siglo se continuase criando el bacalao en dicho mar, eso no sería suficiente para desarrollar aquí una gran pesca, si no existiesen sobre estas costas los bancos con las profundidades y temperaturas necesarias para el desarrollo de los huevos; y si dichos bancos no ofrecían al alimento necesario para las grandes masas de pescado, la pesca nunca podría llegar á tener la importancia que en otros sitios del globo, donde ya durante siglos los fondos y el mar han ofrecido todo lo necesario para la existencia del bacalao; y para evitar trabajos sin resultado, sería conveniente que el Gobierno mandara al Cantábrico una expedición para estudiar si el bacalao puede vivir allí, antes de probar su cría artificial.

Respecto á las conclusiones á que podría llegar esta expedición, no nos atrevemos á formar opinión, y nos limitaremos á transcribir las siguientes palabras del Sr. Borja: «El gadus morrhua vive en agua de una temperatura que oscila entre +4 y +7 centígrados, no puede resistir presiones superiores á 270 metros, ó sean 150 brazas de profundidad, y no puede residir habitualmente en el Golfo de Vizcaya, puesto que la capa isotérmica comprendida entre dichos grados está situada entre las 900 y 1.100 brazas de profundidad. Es lo natural que los alevines que se consiguen llegar vivos al Golfo de Gascuña, guiados por su instinto, emigraran en seguida á la medida que tuviera lugar su crecimiento á buscar su habitación en las temperaturas frías que se encuentran en los mares costeros».

En lo que transcribimos á continuación si estamos conformes con el Sr. Borja; dice así: «Que si España quiere librarse del tributo de los 30.000.000 de pesetas, poco más ó menos, que el país paga al extranjero anualmente para proveerse del bacalao, no queda más que ir á buscarlo á las aguas en donde vive, como hicieron los españoles durante tres siglos, desde 1493 hasta 1763.»

ERNESTO LYDERS.

CUENTO

LA VOCACION

—Perdone usted—decía el general.—Hay que desengañarse, la inclinación de cada persona se manifiesta clara desde los primeros años de la vida. Yo puedo asegurar á ustedes que cuando era todavía un arrapiezo, ya demostraba mi afición á las armas, jugando á los soldados, siempre á los soldados.

—Es cierto—decía el Sr. López,—y en apoyo de lo que opina el general puede citarse la mayoría de los hombres notable. Cicerón, Newton, Mozart, Rafael de Urbino, Lopez de Vega y muchos más demuestran que la vocación se indica muy pronto.

—Sí, sí; la vocación, como el carácter, no puede ocultarse desde que nacemos.

—Pues yo—dijo entonces el Sr. Sánchez, hombre ya sesentón, comerciante riquísimo, que hasta aquel momento no había intervenido en la conversación—voy á referir á ustedes un caso que cito siempre cuando se discute este asunto.

—Diga usted.

—Oigan ustedes. Yo me educé en las Escuelas Pías, y entre mis compañeros, uno de los amigos más íntimos fué un muchacho bilbaíno á quien su padre, capitán de la Marina mercante, dejó interno en el Colegio de San Antón.

Las horas de recreo las repartíamos por mitad para dedicarnos á cada uno de los juegos que preferíamos respectivamente. Así mientras él se sacrificaba entreteniéndose conmigo y otros muchachos en bailar el peón, ó saltar al paso, ó volar la pelota, todo lo cual no le divertía, para complacerle yo en la construcción de barquichuelos que botábamos en el pilón de la fuente.

¡Allí sí que gozaba mi inseparable compañero! A sus ojos aquel reducido espacio extendíase infinitamente, semejante al mar, cuyo oleaje imitaba mi amigo agitando el agua con ambas manos, para poner en inminente riesgo las navicillas por él construidas.

Nacido en la orilla del Océano, hijo y nieto de marinos, sentía el pobre muchacho la nostalgia de la costa y demostraba en sus juegos una vocación irresistible.

Nuestros compañeros le pusieron de mote Churrucua, y por tan glorioso apodo respondía más que por su apellido. Llamábase Juan Arizmendi.

Cuatro años pasamos en el colegio, y al terminar el bachillerato, mi amigo marchó para ingresar en el Colegio Naval de San Fernando, mientras yo quedé en Madrid en el comercio de mi padre.

La ausencia no interrumpió nuestra amistad y nos escribíamos con frecuencia, comunicándonos nuestros sueños, nuestras esperanzas y nuestros amores... Churrucua y yo seguimos inseparables á pesar de la distancia.

Después... lo que sucede siempre: por ocupaciones que lo impidieron ó acaso por pereza, dejé de contestar á varias cartas suyas; él no volvió á escribirme y transcurrió mucho tiempo sin que volviéramos á saber el uno del otro.

Ya me había yo olvidado del buen Churrucua, cuando me sorprendió ver en un periódico el retrato y la biografía de don Juan Arizmendi, marino ilustre, encargado por el Gobierno de dirigir una expedición científica á la Australia, de la cual había regresado á Cádiz.

Contemplé con asombro y verdadero cariño aquel retrato. Nada había en él que recordase al colegialillo de San Antón; pero en la fisonomía grave, severa, dentro del marco formado por dos grandes patillas blancas, veía yo surgir el semblante de mi compañero, imberbe todavía, pero ya reflexivo como en aquella estampa.

Leí con interés la biografía, en la cual, por cierto, observé con cierta pena que no hablaban ni una sola palabra de los estudios de Arizmendi en las Escuelas Pías, y supe por primera vez lo glorioso de su carrera, en la cual había conquistado nombre imperecedero.

Fuí al ministerio de Marina, averigüé las señas con que debía escribirle y le envié una carta cariñosísima, felicitándole por todos sus triunfos y rogándole que me contestase para darle pormenores de mi vida y saber algunos más de la suya.

Recuerdo que mi carta acababa así: «He visto con alegría que mis predicciones se han realizado y que no en balde contribuí, viendo tu vocación irresistible á darte el sobrenombre de Churrucua, que no habrás olvidado seguramente.»

No me contestó, y su silencio me hizo daño, porque le atribuí á soberbia y vanidad indisculpables para conmigo.

Poco tiempo después fuí á una capital de provincia para asuntos particulares, y el periódico de la localidad notició mi llegada. A la mañana siguiente recibí en la fonda la visita de un joven sacerdote, el cual, de parte del Sr. Obispo, venía á rogarme que tuviese la bondad de ir á verle.

No lo extrañé, porque el pleito que me había obligado á aquel viaje se relacionaba con una capellanía y supuse que su ilustrísima deseaba hablarme del asunto. Aquel mismo día fuí al palacio episcopal y apenas hice que pasaran mi tarjeta al Sr. Obispo, presenté éste á recibirme con los brazos abiertos y exclamando al verme: —¡Pepito! ¡Pepito! ¡Ven á mis brazos! ¡Era Churrucua!

Miguel Ramos Carrlón.

Marzo 98.

Los naufragios ocurridos en 1900

Durante el pasado año ocurrieron, según el Bureau Veritas, los naufragios siguientes:

Vapores.

Ingléses 163, alemanes 28, noruegos 27, franceses 22, italianos 14, norteamericanos 14, españoles 11, suecos 9, japoneses 7, holandeses 6, daneses 6, brasileños 5, chilenos 4, rusos 3, egipcios 2, griego 1, belga 1, austriaco 1, argentino 1, portugués 1, turco 1 y chino 1.—Total, 323.

Buques de vela.

Ingléses 279, noruegos 152, norteamericanos 236, franceses 85, italianos 63, suecos 57, rusos 53, alemanes 44, daneses 32, españoles 17, chilenos 16, brasileños 13, portugueses 12, turcos 12,

holandeses 9, griegos 8, austriacos 6, japoneses 3, mejicanos 2, argentino 1 y belga 1.—Total, 1.011.

El total de tonaje que componían los vapores asiendo á 424.916 y los barcos de vela á 585.416.

La causa de la pérdida de los vapores fueron: 164 por varada, 81 por condena, 35 por abordaje, 22 por naufragio total, 10 por abandono y los 30 restantes se supone que se hayan perdido, puesto que hasta la fecha desconocese su paradero.

Telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 20.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 73,55. 3 por 100 francés: 101,42.

Londres 20.

Exterior español: 72,50.

Vapor correo.

Habana 20.

Procedente de Nueva York ha fundado en este puerto el vapor «Ciudad de Cádiz», de la Compañía Trasatlántica.

Barcos en Canarias.

Santa Cruz de Tenerife 20.

Han fundado, procedentes de Londres, los transportes ingleses «Sophocles» y «Arundel Castle», conduciendo tropas para el Africa del Sur. Hoy han llegado los trasatlánticos españoles «Catalina» y «Wifredo».

Noticias de Canarias.

Las Palmas 20.

Han fundado en este puerto, en la tarde de hoy, cuatro transportes ingleses.

Dos de ellos proceden de Inglaterra y conducen tropas al Africa del Sur. Los otros dos vienen de la Ciudad del Cabo y se dirigen á Londres donde desembarcarán gran número de soldados enfermos y heridos que van á bordo.

Es extraordinario el número de extranjeros que han venido este año á pasar el invierno en esta isla. Se calcula que pasan de 800; la mayoría son ingleses.

Se ha verificado hoy la inauguración de un verdadero para limpiar fondos de vapores que desplazan hasta mil toneladas.

Dicho verdadero ha sido establecido por una casa extranjera.

El primer buque que ha entrado en él ha sido el vapor «Viera Clavijo».

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Correo:

«Todo los pueblos viven inquietos y nerviosos bajo la acción de una labor incansante, cada día más temerosa, dirigida contra el principio de autoridad como hoy está constituido, y contra los fundamentos de la familia, de la propiedad y del capital, como hoy están organizados.»

Aún no hace muchos años que todas las energías de los pueblos se gastaban en cuestiones puramente políticas.

Hoy la pasión política ha sido suplantada por la fiebre socialista, por la pasión racionalista óatea, y es raro el país donde no está ya trabada la lucha entre la huelga y el Mäuser, entre la fe y la duda.»

Cada siglo tiene su característica; el XVII sembró con la revolución francesa la semilla de los derechos del hombre; el XIX instituyó esos mismos derechos en todos los Códigos fundamentales. ¿Qué reservará el siglo actual á la Humanidad? ¿Tal vez la solución definitiva de los dos magnos problemas que hoy agitan todas las conciencias: el socialista y el religioso.»

El Español:

«Varios periódicos han dicho que los elementos de la Unión Nacional votarán candidatos propios donde tengan fuerzas para sacarlos triunfantes, y donde no, votarán al lado de los liberales; es decir, al lado del Gobierno, que es lo que con tal nombre se designa.»

«Será esto cierto? ¿Parará todo el movimiento iniciado en Zaragoza, acentuado en Valladolid, degenerado en la resistencia al pago de los tributos, en una coalición electoral con el Sr. Sagasta, que no ha traído al Gobierno programa alguno, que fué el primero que como presidente del Consejo recibió y dió carpetazo á las sesiones de Zaragoza, que no ha hecho acto alguno por el que se pueda creer que no es el mismo contra quien á orillas del Ebro se pronunciaron tantos y tan violentos discursos?»

Es muy de temer, porque hoy el primer lema de toda bandera política es este: «El fin justifica los medios». Y como la cuestión es llegar á ese fin, nadie repara en los medios, por extraños que parezcan.»

El Imparcial:

«Última, aunque parezca mentira, la combinación de gobernadores, y hasta cierto punto, la de sitios funcionarios de la administración central, es de suponer que los consejeros responsables empiecen á dar de su actividad las convenientes pruebas.»

«El primero y más trascendental papel de la Prensa española es el de «despertador». Los Gobiernos y los partidos se duermen aquí siempre en la primera digestión. Hay en las esteras del Poder una motora, y para espantarla, tenemos que hacer de tábano los periódicos. Ministerio á quien no se le pincha, se atarga.»

«Quizás esa es una apreciación poco justificada, y lo decimos sin segunda. La Prensa no debe actuar de «tábano» cerca de los Gobiernos, sino dirigir ó ilustrar á la opinión. Por verificarse lo primero fuimos á Melilla, á Cavite y á Santiago de Cuba con los ojos cerrados; por no tener lo segundo yace España en mitad del arroyo internacional sin poderío militar y naval para garantizar la integridad del territorio. Algún día llegará tal vez en que también se depuren las responsabilidades de la Prensa que prefiere ser tábano mortificante á lazarlillo inteligente.»

La Epoca:

«Hay muchas personas que no se han ocupado en ver si tienen concedido voto, y que, en todo caso, no quieren emitirlo.»

«Esto ocurre, no sólo en las clases inferiores, sino en las superiores, resultando siempre en las elecciones que no toman parte en ellas ni la cuarta parte del número de votantes. Ante este abandono del derecho, qué significa un error del cinco ó del diez por ciento en las listas electorales, si más del cincuenta por ciento no usan de su derecho electoral?»

«Por eso, si bien conviene rectificar el Censo, es más preciso aún reformar las costumbres, para que el sufragio represente una verdad completa.»

Mientras no se reforme la mala costumbre de que las elecciones sean una vil farisa, no hay que esperar que las gentes serias emienden su buena costumbre de no autorizar con su presencia ese género de supercherías públicas. Summ cuique.

El Nacional:

«Hay que ir hasta la causa en la censura de las codicias que aturden á los Gobiernos en la hora del botín. Para mil mercedes á repartir hay diez mil aspiraciones siradas y alborotadoras, es verdad; pero antes hubo 5.000 promesas: 4.000 engaños cabales. Todavía es el hígul un arte político en boga, porque casi nadie sirve activamente á los partidos sin alguna mira interesada, cosa que después de todo está muy en lo humano, y de la cual no se puede prescindir por ese motivo, aunque sí reducir á límites más honestos.»

«Los ejércitos políticos, como todos, necesitan actualizarse. Si después del combate viene la victoria, el Estado Mayor recibe á pleno pecho las mercedes y las recompensas. No sería justo negar á los soldados rasos que han batido bien el cobre las migajas del festín.»

El Globo:

«Sin libertad de pensamiento, no puede haberla de palabra, ni de imprenta, atacadas en su raíz; y sin libertad de imprenta, las leyes liberales son mascarones artificiosos de tiranía en quienes las dictan, de servilismo en quienes las acatan.»

«El actual ministro de Instrucción Pública atiende á esa primera necesidad de un Estado democrático, publicando la circular que en otro sitio insertamos. No la satisface de un modo definitivo; pero dispone el terreno para que pueda sembrarse con posterioridad, de suerte que el esta rzo rinda cosecha copiosa.»

«Muy bien, pero no hay que olvidar que quien siembra vientos recoge tempestades. Hay que descubrirse ante la libertad de la cátedra, pero no tolerar bajo ningún pretexto que ese hermoso atributo degeneren en libertinaje escolástico.»

El País:

«Por seguro puede tenerse que las medidas que adopte el Gobierno, sean las que fueren, respecto de las órdenes religiosas ya expulsadas con arreglo á las leyes de 1835 y 1837, y sometidas á la ley de asociaciones, han de molestar á la Santa Sede, y dar ocasión á reclamaciones diplomáticas más ó menos suaves y amistosas. Ante una probabilidad como esta, ¿no es un olvido de imprudencia conservar cerca del Vaticano á un ultramontano, á un vaticanista del tom y del lomo de D. Alejandro Pidal?»

«De todas estas cosas no se puede hablar á priori. Es preciso tomar la medicina y esperar después sus efectos. Todo el mérito está en que el doctor no equivoque el diagnóstico... y resulte contraindicada la pócima... cosa muy de temer en este caso concreto.»

El Correo Español:

«Los liberales se convierten y alaban al Papa y á los obispos y hasta van á misa. Tienen asegurado el reino temporal con su perpetua disolución de los ministros, de las carteras, de las vasas, de los sueldos y de las credenciales. Tienen capitales y rentas amasados con el despojo de las iglesias y conventos y las ventas de los bienes nacionales. Todo eso tienen, y puesto que tienen eso y poseen la tierra, quieren para después de su muerte poseer también el reino de los Cielos.»

«¡Oh, el cielo! Afortunadamente está demasiado alto y no llegan hasta él los elementos de aquí abajo. Cada cual lleva dentro de sí su propio cielo y su mismo infierno, según la propia conciencia, sea ó no eficiente para hacer el bien... sin trampa ni cartón.»

RÉPLICA Á «ABDEL»

Tiene gracia el suelto que nos dedica «Abdel» en El Día, bajo el epígrafe «¿Quo vadis magister...?»

Confesamos que nos ha hecho reír. Ahora esperamos que nos revele quién es él («Abdel»), según ofrece, para tratarle como merezca, pues somos muy aficionados á hacer comentario con todo el que nos busca y á estrechar las distancias cuanto convenga para entenderse mejor.

PÓLVORA SIN HUMO

El mensaje del teniente A. T. Dawson á la Sociedad de las Artes es de excepcional importancia en cuanto se refiere á la composición del explosivo usado como propulsor y á su efecto deteriorante en el cañón y pernicioso para la conservación de potencia y alcance, puntos que pueden considerarse realmente como el clou de todas las cuestiones de eficiencia de la artillería.

Al comparar balísticas de cañones, lamentando de paso la general apatía é ignorancia predominantes en Inglaterra en estas materias, deduce las deficiencias de las piezas de producción británicas, mayores cuando en la actualidad, más que de otra cosa, trátase del empleo de explosivos superiores que originen mayores velocidades. Así no son realmente los cañones, sino las pólvoras francesas las que son mejores que las usadas en Inglaterra; é incumbe al Gobierno inglés ocuparse de esto con energía proporcional á la importancia del problema.

Por su parte, el Times, afirma que se necesita un 50 por 100 más de pólvora nítro celulosa que de «cordita» para obtener igual velocidad y que su costo es triple que el de la «cordita».

LA CUESTIÓN DE CHINA

Según los últimos despachos procedentes de Pekín, dando cuenta de la conferencia de los ministros europeos allí encargados de formular el valor de los gastos de la guerra para reclamar la debida indemnización, resolvieron:

- 1.º Determinar si los Gobiernos debían ponerse de acuerdo en la forma de fijar los gastos por ella ocasionados.
2.º Si estos gastos debían ser reclamados colectivamente ó por cada nación en particular.
3.º Si el importe debía satisfacerse en una suma única, ó pagarse a cada Gobierno el importe de la reclamación exclusiva que haya presentado.

Y por último, los representantes de Italia y Austria suscitaron la duda de si deberían incluirse en las reclamaciones, como indemnización de guerra, los gastos ocasionados por las pensiones y recompensas concedidas á las familias de los soldados muertos ó heridos, durante el sitio de Pekín, en defensa de las legaciones. Y esta misma duda se suscitó respecto á los correspondientes á la columna de desembarco á las órdenes del almirante Seymour.

Opinión del conde Bulow

El canciller de Alemania contestó al embajador alemán en Londres en estos ó parecidos términos: «Que respecto á las indemnizaciones de guerra, cree muy difícil puedan establecerse reglas uniformes aceptables para todas las naciones; y por lo tanto, cada Estado debe especificar, con la exactitud posible, la cantidad á que ascienda su reclamación y comunicársela á los demás Gobiernos. Que estas reclamaciones parciales constituyan una total, que colectivamente sea reclamada y presentada en acción común, como hasta aquí se ha procedido. Y en cuanto á las reclamaciones que ofrecen duda respecto á indemnización personal, cree que son tales gastos de guerra, y que deben ser previamente reclamadas por comisiones mixtas, compuestas por los actuales ministros y el Gobierno de China.»

Hecha la reclamación total al Gobierno chino, que se hallará en la imposibilidad de poder ofrecer proposición alguna que sea admisible para procurarse los medios de pagarla, las potencias se verán obligadas á imponer á China el plan financiero que al efecto hayan concertado de antemano y que salde la indemnización reclamada.

Política alemana.

El mismo canciller declaró en un discurso últimamente sobre los asuntos de China, que Alemania repudiaba toda anexión territorial política, á la cual se oponía, y que no traspasaría los límites del tratado chino-alemán de 1898. También dijo que la escuadra alemana seguiría prestando sus valiosos servicios en el Yangtsé como hasta aquí, no sólo por el apoyo que presta al Ejército alemán, sino por la presión que se vé ejercer entre los diferentes virreyes haciéndoles más dóciles y tratables para las condiciones de la paz.

Lo que opina la prensa francesa.

Según L'Éclair, el discurso de M. Bulow es sumamente notable, y prueba que Alemania caza la liebre inglesa con galgos rusos, y que además, el convenio anglo-alemán apunta á Francia en el Sur de China ó quizás al Japón, pero no á Rusia, á quien deja en libertad de operar á su sabor en la Manchuria. Una división de 3.000 franceses se está preparando contra un general chino que amenaza la margen izquierda del Chihli.

Lo que creen los Estados Unidos.

El Gobierno de los Estados Unidos tiene informes fidedignos de que Alemania se propone pedir una fuerte indemnización pecuniaria á China, y que Inglaterra, Austria é Italia apoyarán á la primera, en tanto que Rusia y el Japón tratarán de oponerse, siendo de este mismo parecer el Gobierno, oponiéndose además á que sigan teniendo lugar más ejecuciones, como ya ha manifestado el Gobierno ruso, cuya actitud es igual en dicho sentido.

Respecto á las miras de Rusia de anexionarse la Manchuria, ha manifestado en reciente entrevista el conde Cassini, que la mejor prueba de lo contrario es que no lo hizo ya cuando los chinos invadieron el territorio ruso, en cuya ocasión pudo haberla llevado á cabo.

ECOS DEL LITORAL

Sevilla.—Las últimas noticias que se han recibido de la casa constructora que está encargada de la draga para la Ría Guadaluquivir son que el caso está totalmente enramado y forjado dos tercios de la totalidad y comenzada á hacer la parte de madera.

Salió el vapor «María» para Cádiz en lastre. «Gijón».—Entraron en los vapores «San Ramón», de Puente Cesó; «Buenaventura», de Oporto, y «San Antonio», de Puente Cesó, en lastre. Se ha hecho á la mar el vapor «Victoria» para Coruña.

Avilés.—Llegaron sin novedad vapor español «Sexto Cámara», procedente de Pasajes, en lastre; vapor «Amalia», de Rivasella, en lastre; paque «Paco», de Vigo, con carga general, y bergantín «Constancia», de Sevilla, con pasajeros.

Málaga.—Ya ha sido conducida al sitio donde ha de construirse la casa para la estación de salvamento de naufragos, la piedra necesaria para el terrapién en el terreno que ha de ganarse el mar.

Ha salido para Gibraltar el crucero de guerra inglés «Cleopatra». Han tomado carga los vapores «Mallorca» para Motril. «James Haynes», para Puente Mayorga. «Segundo», para Cádiz. «London», para Lisboa. «Alcira», para Almería.

Barcelona.—Ha llegado procedente de Alcedia el vapor correo «Isla de Menorca», conduciendo para esta plaza 26 pasajeros y carga de zapatos, pieles, quesos y ferretería.

El vapor de la compañía valenciana «Grao», llegó procedente de Valencia, con algunos pasajeros, saliendo en el mismo día con destino á Tarragona, y llevando para aquel puerto carga general.

Han entrado además en este puerto los vapores «Vicente Sanz», de Valencia; ingés «Treherber», de Newport; «Aznaifarcos», de Marsella; «Cervantes», de Mazarrón; pailebot «Nueva Estrella», y laud «Ramedios», de Castellón.

Han sido despachados: Vapor «León de Oro», para Cetta. Vapor «Colón», para Liverpool. Vapor «Grao», para Tarragona. Vapor holandés «Flora», para Tarragona. Bergantín goleta «Alejo», para Almería.

Coruña.—Ha llegado el vapor correo de la Transatlántica española «San Francisco», procedente de Buenos Aires y escalas. Durante la travesía falleció á bordo el niño Manuel Lara Ocaña.

Había nacido en el barco antes de llegar á Cádiz. Condujo al «San Francisco» á Península 61 pasajeros, de los cuales desembarcaron en Coruña 41.

Fondearon en este puerto los vapores «San Francisco», procedentes de Buenos Aires y Vigo; «Cabo San Sebastián», de Bilbao, y «Santos», de Hamburgo.

Fueron despachados los vapores «San Francisco», para Bilbao; «Cabo Tortosa», para La Pallice; «Cabo San Sebastián», para Huelva; «Luis Cuadra», para Nantes; «Santos», para Villagarcía y Buenos Aires; «Riviera», para Alicante; «Vesper», para Carril; el balandro «P. F.», en lastre, para Vianna, y el pailebot «Fomento de Oarino», para Vivero.

Noticias oficiales

GUERRA

Infantería.

Destinos.—Capitán D. Quirico Aguado Manrique, ayudante de órdenes del general de división D. Ignacio Montaner.

Recompensas.—Cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada, como mejora de recompensa, al segundo teniente Escala reserva D. Antero García de la Bastida.

Retiros.—El provisional al teniente coronel de Infantería D. Venancio Peña Martínez y al músico mayor D. Antonio de la Rubia Rodríguez.

Caballería.

Reemplazo.—Pasa á esta situación el capitán D. Agapito Saucó Menchero.

Artillería.

Destinos.—Comandante D. José Francés Roselló, ayudante de campo del ministro de la Guerra.

Estado Mayor.

Destinos.—Comandante D. Luis Roig de Lluis y Corrales, y ayudante de órdenes del teniente general D. Enrique Zappino.

NOTICIAS

Se ha concedido autorización para establecer su residencia en esta corte, en situación de cuartel, al teniente general D. Enrique Zappino y Moreno.

Al general de división, Sr. Montaner, se le au-

toriza para residir en Palma, en la misma situación que el anterior.

En cumplimiento del acuerdo adoptado en el Consejo celebrado anoche, se han comunicado órdenes al comandante del «Pelayo», Sr. Díaz Moreu, para que aliste dicho buque con objeto de marchar á Tolón á cumplimentar á monsieur Loubet.

Telegramas recibidos en Londres dicen que en los desórdenes promovidos en San Petersburgo por los estudiantes han resultado cinco de aquéllos muertos, 80 gravemente heridos y 100 con heridas leves. El número de detenciones se eleva á 500.

Se encuentra gravemente enfermo con pulmonía el general de brigada Sr. Liull.

Parece que tan pronto como mejore el tiempo se verificará la ceremonia de colocar la primera piedra para la construcción del nuevo puente sobre el Manzanares.

El coronel de Estado Mayor D. Antonio Tuero, ha tenido la desgracia de caer á un pozo sin brocal que existe en el huerto de su casa, en Murcia, pereciendo ahogado, no obstante tener poca agua.

Esta desgracia ha producido en Murcia, donde el Sr. Tuero contaba con muchas simpatías, penosísima impresión.

ATENEO DE MADRID

Desde el próximo lunes, 25 del corriente, se establece en esta Sociedad una clase de inglés práctico para señoritas, que explicará el señor D. Bernardo Santos Argón, los lunes, miércoles y viernes de cuatro á cinco de la tarde.

Última edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 21.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 73,30.

Todos contentos. Balajoz 20.

La opinión liberal se muestra muy satisfecha en Portugal con la actitud del Rey en el asunto de las Congregaciones, pues no sólo se halla de acuerdo con las corrientes liberales, sino que su actitud tiene que ser simpática á Inglaterra y se halla de acuerdo con las mayorías parlamentarias de Francia.

Los católicos se felicitan también de todo lo ocurrido, pues dicen que con ello se ha puesto en claro la verdad de la situación, viéndose que todo es obra de la masonería inglesa, y recordando que á las órdenes monásticas se debe el desarrollo de las colonias portuguesas.

El hecho de no haber asistido la Real familia á la función del teatro de los Recreos, organizada por la Asociación de la Prensa, ha producido muy mal efecto, por suponerse que el Gobierno habrá influido en este retraimiento, que ha privado al Rey de una verdadera ovación.

Una petición. Salamanca 20.

En Oporto se está firmando una representación dirigida al Monarca, usando del derecho de petición que la Constitución consagra, pidiendo el inmediato y riguroso cumplimiento de todas las leyes y decretos que se relacionan con la existencia de las órdenes monásticas.

La lepra. París 21.

La prensa italiana da cuenta de haberse presentado algunos casos de lepra en Croacia, Bosnia, Herzegovina y Dalmacia.

Las autoridades han adoptado enérgicas medidas para impedir la difusión de la terrible dolencia.

El príncipe heredero. Viena 21.

El príncipe heredero de Alemania, respondiendo á una invitación del emperador Francisco José, vendrá á esta capital en los primeros días de Abril.

Más del conflicto anglo-ruso. Reflexiones. París 21.

La Gaceta de Westminster pretende quitar importancia al conflicto anglo-ruso en China y recuerda para ello que la Gran Bretaña autorizó con su silencio las aspiraciones de Rusia, cuando esta nación se posesionó de la Manchuria.

«Si entonces no protestamos—dice—no tenemos derecho para reclamar ahora». Hoy sólo nos corresponde mirar: fríamente el objetivo que persigue Rusia, y si no podemos ó no queremos impedir que lo logre, permanecer en las condiciones posibles de amistad con ella.»

Un ultimatum. Nueva York 21.

El periódico El Herald publica un despacho de Tien Tsin, en el cual se dice que la petición del general Wogack para la retirada de las tropas inglesas constituye un verdadero ultimatum.

La escuadra italiana á Tolón. París 21.

La escuadra italiana que acudirá en el mes próximo á las aguas de Tolón para saludar al Presidente de la República constará de dos divisiones al mando respectivamente del duque de Génova y el contralmirante Colletelli. Formarán en ella catorce buques.

EN PALACIO

CONSEJO DE MINISTROS

Ha carecido de interés el Consejo de ministros que bajo la presidencia de S. M. la Reina se ha celebrado esta mañana en Palacio.

El jefe del Gobierno pronunció el consabido discurso, del que dedició gran parte á la cuestión religiosa, manifestando, respecto á la pastoral del arzobispo Sr. Espinosa que, si bien considera que no tendrá gran resonancia, la conceptúa poco prudente en las circunstancias por que atravesamos.

Censuró también el Sr. Sagasta la conducta del cura párroco de Villanueva y Geltrú, el cual, con su intranquilidad, ha podido provocar un conflicto de carácter religioso, que en los presentes momentos hubiera revestido excepcional gravedad.

En estas cuestiones el Gobierno se propone proceder con gran prudencia, haciendo que se respeten los derechos de todos.

Ocupándose de la crisis por que atraviesa la clase obrera en Andalucía, el Sr. Sagasta prometió que en plazo breve se comenzará en las comarcas donde más se hace notar la falta de trabajo obras públicas, á fin de aliviar la situación de los jornaleros.

De política exterior el jefe del Gobierno se ocupó únicamente para poner de relieve el estado en que actualmente se encuentran la campaña anglo-boer y la cuestión de China.

Al terminar su discurso el Sr. Sagasta, su Majestad firmó los decretos de Guerra que publicamos por separado.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Firma de Guerra.

Nombrando capitán general de Valencia al teniente general D. Luis M. de Pando.

Idem comandante de ingenieros de la primera región al general de división don Felipe Martín Ferro.

Idem director de la Academia de infantería al coronel D. Darío Díez Vicario.

Destinando al coronel de Infantería don Juan Ortenero al regimiento Gravelinas.

Idem al de Aragón al id. id. D. Manuel Albergotti.

Idem al de Córdoba al id. id. D. José Sánchez Parrón.

Combinación de gobernadores.

Esta mañana manifestó el Sr. Moret que había enviado al Sr. Sagasta los nombramientos de los nuevos gobernadores para que éste los lleve á la firma de Su Majestad.

Parece que la referida combinación será firmada á última hora de la tarde.

La Junta de Urbanización.

En el ministerio de la Gobernación se ha reunido hoy la Junta de Urbanización, presidida por el Sr. Moret.

Este, después de saludar á los individuos que componen aquélla, pronunció un breve discurso, excitando les para que formulen anteproyectos para la construcción de edificios destinados á oficinas de Correos y Telégrafos, acuartelamiento de la Guardia civil y algunas otras dependencias oficiales.

Entiende el Sr. Moret que construyendo el Estado estos edificios, al cabo de algunos años se habrían pagado con las mismas cantidades que hoy se abonan por algunos de los locales que ocupan las men-

han de alterar al fin tu belleza, sobrina mía, y entonces no tendrás ya patrón alguno que pretenda poseer tu mano. Ojos brillantes y mejillas frescas, hé ahí tu porvenir, hija mía, y es prodigioso permanecer levantada después de las diez de la noche. Tiempo es ya de que vayas á buscar tu almohada, mientras que, con Oloff y mis negros, me ocupó á pescar anguilas. Es que querer suscitara mala reputación á una quinta el conservar encendida la luz tan tarde.

—No tan cerca vecino alguno que pueda echarnoslo en cara, contestó Alida riendo.

—¿Quién sabe? ¿quién sabe? dijo el alderman.

Y al pronunciar estas palabras apagó las dos velas que ardían encima de la mesa, sustituyéndolas con la lámpara pequeña que llevaba en la mano.

—Esta claridad, dijo, invita á velar, pero la luz que te deajo es un buen soporífero. Bésame, querida niña, y corre bien las cortinas de tu lecho, porque los negros van á levantarse pronto para cargar la barca y regresar á la ciudad con la marea. El ruido que meten esos pícaros podría turbar tu sueño. ¡Buenas noches!

La hermosa Alida acompañó á su tío hasta el ángulo del pabellón, y cuando hubo salido cerró la puerta por dentro con cerrojo; en seguida, creyendo que su habitación estaba bastante oscura, aproximó la llama de la lámpara al pabellón de las dos velas que acababan de apagar, puso las tres luces sobre la mesa, y volvió á situarse en el balcón, pues deseaba averiguar el objeto de los movimientos del buque misterioso.

La existencia del canalizo que unía al Océano con la bahía era poco conocida, pues estaba casi siempre cerrado, y casi no tenía utilidad alguna para los buques costeros.

Además, su profundidad era incierta; bastaba algunas semanas de calma ó de viento del Oeste para alejar el flujo del canalizo, y sólo era ne-

cionadas oficinas y para lo sucesivo restituiría una positiva é importante economía.

La estatua de Alfonso XII.

Presidida por el Sr. Romero Robledo se ha reunida esta tarde en la Presidencia del Consejo la comisión encargada de organizar los trabajos para la erección de una estatua á D. Alfonso XII.

Se ha acordado esperar á que el señor Benlliure presente el boceto del referido monumento, y mientras tanto la comisión se dedicará á hacer propaganda en favor de esta idea, con el fin de que los resultados de la suscripción al expresado objeto sean verdaderamente satisfactorios.

Consejo de ministros.

Según nos ha manifestado esta tarde un individuo del Gobierno, éste no se reunirá en Consejo hasta el martes ó el miércoles próximo.

LA BOLSA

Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 20, Día 21. Includes entries for 4.00 PERPETUO INTERIOR, 4.00 PERPETUO EXTERIOR, 4.00 PERPETUO INTERIOR (Cargos provisionales), 4.00 PERPETUO EXTERIOR (Cargos provisionales), 4.00 AMORTIZABLE, and 4.00 AMORTIZABLE (Cargos provisionales).

ESPECTACULOS PARA MANANA

- REAL.—No hay función.
ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—El alcalde de Zamaea.—Los zapatos.
A las 4 y 1/2.—(Beneficio de la Unión escolar). Electra.
COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—La fiorecilla domada.
PARISH.—A las 9.—173 de abono.—Turno impar.—(Moda)—Las Parrandas.
LARA.—A las 8 y 1/2.—Los asistentes.—La muela del juicio.—El barón del Tronco verde.—Segundo acto.
ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El Barbero de Sevilla.—Los dineros del Sacristán.—Comedianes y toreros ó la Vicaría.—El juicio oral.
APOLO.—A las 8 y 1/2.—Los descañados.—Jaqué á la Reina.—El talismán de la Reina de las Sinfides.—Blasones y talegas.—Segundo acto.
ROMEA.—A las 8 y 3/4.—Las zapatillas.—La tía Cirila.—La nieta de su abuelo.—El Misisipi y Fedorina (diálogo).

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR

FOR FENIMORE COOPER

Ludlow deslizando una guineas en la mano del criado. Si algún día descubrié el paradero de ese billete, haréme el favor de participármelo. Buenas noches: mis respetos á la hermosa.

CAPITULO VIII

La resolución con que la señorita Barbería había despedido á su admirador, procedía de que sentía la necesidad de reflexionar sobre circunstancias tan singulares, y al propio tiempo porque no quería prolongar una visita tan inoportuna y tan equívoca. Pero como todos aquellos que obran bajo la influencia de una agitación febril, la joven, tan luego como se halló sola, se arrojó de su precipitación, y recordó una multitud de preguntas que hubieran podido ayudarla á aclarar el misterio.

Sin embargo, era demasiado tarde, porque había oído á Ludlow despedirse de su guía, y

atravesar los bosques que rodeaban el césped. Francisco regresó á darle el último reaco del capitán, y Alida creyó que podía disfrutar al fin en paz de su soledad, puesto que en aquella época las señoras de América no empleaban todavía para vestirse y desnudarse el auxilio de sus doncellas.

Era temprano todavía, y Alida, harto conmovida aun para tener desos de dormir, colocó la luz á un lado y se acercó á la ventana. La luna había variado de sitio al continuar su curso, de modo que iluminaba las aguas de distinto modo.

El ruido de la resaca y el murmullo de las aguas continuaban lo mismo; la «Coqueta» permanecía anclada cerca del cabo, y el río Shrewsbury dirigía también hacia el Sur sus resplandecientes aguas hasta ocultarse tras un montecillo perpendicular.

Aunque era profundo el silencio y se hallaba la casa aislada, no había que temer peligro alguno. Los colonos tenían costumbres pacíficas, y el Océano no se hallaba frecuentado por esos piratas feroces que hacían ser á algunos mares del otro hemisferio tan temibles como hermosos. Los corsarios, que abundaban en las Antillas, nunca se aventuraban en las costas del continente americano.

Sin embargo, en medio del silencio de la naturaleza distinguió Alida de improviso un ruido de remos; creyó al pronto que serían los del bote de Ludlow, aunque al separarse de ella no mostraba generalmente tanta precipitación. Se inclinó sobre la barandilla del balcón, esperando de un momento á otro ver salir la frágil embarcación de la sombra proyectada por la tierra, y flotar sobre la sábana de agua luminosa que se extendía hasta el crucero. Miró mucho tiempo con vanos, pues el ruido de remos continuó sin que apareciera bote alguno, y el farol colgado en el extremo del pico negro de la «Coqueta»

anunciaba que el capitán continuaba estando ausente.

Al dirigir la vista al cabo que, según hemos dicho, estaba sembrado de robles y pinos achaparrados, Alida creyó ver sobre las olas un objeto que se movía. Al pronto lo tomó por un árbol, pero muy pronto el aspecto de los mástiles esbeltos y simétricos que se deslizaban detrás de diferentes puntos inmóviles, no le permitían dudar que tenía delante de los ojos un buque. Experimentó una sorpresa mezclada de temor, porque el buque desconocido se aproximaba á la resaca, cuya violencia presentaba peligros positivos aun en los momentos de mayor calma.

Las maniobras del buque extranjero tenían algo de misterioso y extraordinario: no llevaba velas, y sin embargo, sus elevadas cofas quedaban ocultas bien pronto por un bosque que cubría una eminencia situada en la orilla del mar. Alida le creyó perdido, y esperaba oír los lastimeros ayes y gritos de socorro de los marineros, pero ningún sonido turbó el reposo de la noche. Entonces pensó la joven en el corsario de las Antillas y en el célebre Kidd, cuya vida y muerte eran objeto todavía de las leyendas populares. Tan pronto deseaba llamar al joven comandante de la «Coqueta» para advertirle que le amenazaba un enemigo, como se avergonzaba de sus temores. En aquel momento de ansiedad oyó pasos en la escalera de su pabellón.

Sin aliento, y presa de imaginarios temores, se separó del balcón, y se quedó como petrificada al ver que abrían la puerta con precaución, pareciéndola distinguir en medio de una nube confusa el rostro feroz de un filibustero.

—¡Luz de la luna y aurora! boreal! murmuró el aderman Van Beverout, porque era simplemente el tío de la heredera quien apareció, esas veladas, esa costumbre de hacer de la noche día,

esario un chubasco del Oeste para llenarle de arena. Fácilmente podrá concebirse, pues, cuán grande sería la sorpresa de Alida cuando á una hora tan avanzada vio á un buque aventurarse en medio de aquel canalizo sin vela ni remo.

Era un bergantín de construcción mixta, hecho para reunir las ventajas de un buque de tres palos y de un buque costero de dos. El más pequeño de sus mástiles colocado en la proa, tenía el aparejo complicado de un buque de gran porte, mientras que el más alto, recto como un pino, sólo presentaba cuerdas sencillas y una sola vela. El casco era bajo, de graciosos contornos, negro como un cuervo, y dispuesto de modo que solo rozara las olas. Se distinguían confusamente cables delgados y delicados, destinados á desplegar las velas cuando era ligera la brisa; pero estos cables, que durante el día contribuían tan poderosamente á embellecer el buque, apenas era perceptibles á la sazón.

Como Alida ignoraba la existencia del canalizo y el buque tenía algo de hechicero, pensó al pronto que era juguete de una ilusión, pero muy luego se convenció de la realidad de lo que estaba viendo. El bergantín se detuvo en una parte se la bahía en que la curva de la costa le ponía al abrigo del viento, de las olas, y quizá también de las miradas curiosas. Un ruido sordo que resonó hasta en la quinta anunció que había echado el ancla.

A pesar de la seguridad de que se disfrutaba en la costa de la América del Norte, imaginó la joven que la situación aislada de la habitación de su tío podría haber tentado la codicia de algunos piratas descontentos de sus reveses en alta mar. Preguntóse interiormente si debería dar la alarma, y por un movimiento casi involuntario se envolvió en sus cortinas. Apenas se había ocultado de este modo, cuando se agitaron con violencia los arbustos del bosquecillo, se oyó

A LA GRAN LEGION DE ENFERMOS NERVIOSOS

El **Antinervioso Howard** es el más poderoso tónico conocido de sistema nervioso y el regulador más intensivo de sus trastornos funcionales. Está indicado para curar «vértigos, hipocondría, todo dolor, neuralgias, jaquecas, gastralgias (dolor de estómago), insomnio, vértigos, mareos, desvanecimientos, dolor de cabeza, debilidad cerebral, del oído y de la vista; asma nervioso, palpitaciones nerviosas, dolor que precede ó acompaña á las reglas, histérico, parálisis, flojedad, etc.»—El enfermo que hace uso del **Antinervioso Howard** experimenta rápidamente tales resultados, que le dejan suspenso el juicio, al punto de no poder creer en los efectos tan pronto y sorprendentes del medicamento. Despiértase el apetito, si antes estaba decaído; regularizanse las digestiones, si antes eran difíciles y tumultuosas; al decaimiento profundo y á la falta de energía en las determinaciones, sucede el vigor y tal entereza de voluntad, que el individuo llega á creerse transformado en otro. Se afirma la memoria, se robustece la inteligencia, el pensamiento adquiere mayor consistencia, vuelven las ideas con la nitidez y claridad apetecidas, y sin la niebla y confusión en que poco há veíamos envueltos; siente más potente la fuerza de las ideas y el discurrir agradable y fácil. A estas modificaciones únense las de una más fácil respiración, la sensación de la tranquilidad y marcha normal del corazón, un sueño tranquilo, reposado y reparador, del que sale cada día más fuerte, ágil y activo. Pero estas profundas y rápidas modificaciones que introduce el medicamento en el organismo, no paran ahí; continúan persistentes y progresivas hasta que hacen desaparecer toda huella de padecimiento nervioso. El **Antinervioso Howard** no contiene opio ni sus sales, ni bromuros ni calmantes. Los individuos cuyo sistema nervioso se halla en constante tensión por las condiciones especiales de la vida moderna, las luchas, vida rebosante de placeres, preocupaciones, ansias de gloria, de riquezas, escritores, políticos, bolistas, etc., hallarán el seguro de su salud, de su tranquilidad y de su vida en el **Antinervioso Howard**; 4 pesetas caja. Se manda por el correo, previo envío del importe en sellos ó giro. De venta en las boticas y droguerías de España. Depósito general y único para la venta en España: **Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid**. Se remite por el correo á todos los pueblos.

De venta: En Avila, Barranco, 13; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Piazco; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 30 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez Burgos, Cid, 17; Paseo Español, 30 y Plaza Prim, 18; Badajoz, Santo Domingo, 38; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arce, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega, Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondónedo, Sr. Ferrero; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria, Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 3; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

SERVICIOS DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

Á partir del mes de Noviembre de 1899 quedan organizados en la siguiente forma:
 Dos expediciones mensuales á Omba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.
 Una expedición mensual á Centro América.
 Una expedición mensual al Río de la Plata.
 Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacífico.
 Trece expediciones anuales á Filipinas.
 Una expedición mensual á Canarias.
 Seis expediciones anuales á Fernando Pó.
 158 expediciones anuales entre Oádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.
 Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente.
 Para más informes, acúdase á los Agentes de la Compañía.

FÁBRICA DE RELOJES

CARLOS COPPEL

25, FUENCARRAL, 25

VENTA AL POR MAYOR Y MENOR

La casa COPPEL vende directamente al público, á los mismos precios de fábrica, garantizando la buena marcha de sus relojes, con CERTIFICADO DE GARANTIA, y cambia todos aquellos relojes que por casual defecto de fabricación no marchasen bien.

Remesas á provincias.
 Catálogo ilustrado gratis.

La CASA COPPEL es únicamente la del núm. VEINTICINCO.

CAJA GENERAL DE PRESTAMOS

y de compra-venta mercantil

CRUZ, 37 Y 39, PRIMEROS

Este establecimiento da por las papeletas del Monte hasta el cincuenta por 100.

Presta sobre las pólizas de préstamo del Monte de Piedad, Banco de España, Banco Hipotecario, fondos públicos y resguardo de la Caja general de Depósitos.

Da dinero sobre muebles, alhajas, ropas, pianos, armoniums, bicicletas, cámaras fotográficas, cuadros, antigüedades, material eléctrico y demás efectos que con vengan.

Venta permanente de los muebles, pianos, cuadros y demás efectos vendidos á precios muy módicos.

Hay gabinetes reservados.
 Horas de oficina: de nueve de la mañana á ocho de la noche; los días festivos hasta las doce.

Cruz, 37 y 39, primeros.

CHAMPAGNE KOLA "MARY SAT"

Es el mejor, el más saludable y el más económico de ESPAÑA

Se halla de venta en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, Colmados y tiendas de Ultramarinos.

SALVADOR ARANDA.—Vigo.—La Granja

Representante en Madrid: D. José Fraile, CENICEROS, 6.

Consultorio médico-quirúrgico internacional

Este Centro científico, uno de los más completos de Europa, está dirigido por médicos especialistas de distintas naciones y por una obstétrica con título de la Universidad de Bologna, revalidado en España, y cuenta con el concurso de hábiles dentistas. A estas garantías técnicas responden los grandes elementos materiales de que disponemos para la aplicación de los «agentes físicos», que constituyen la última palabra de la ciencia y una de las especialidades de este «Consultorio», sin administrar medicamentos al interior. La instalación de la ELECTROTERAPIA es completísima. Contamos con máquinas y aparatos para la aplicación de las corrientes continuas, de alta frecuencia de D'Arsonval y Tesla, farádicas, sinuosidads, franklinización, aplicando el baño eléctrico, la ducha eléctrica y el soplo, con la máquina Carré, y con la moderna de Wimshurt y el masaje eléctrico. En HIDRO-ELECTROTERAPIA tenemos el «baño hidro-eléctrico» con las corrientes sinuosidads y de Maggiorani, y un completo gabinete para las duchas hidro-eléctricas filiformes. Instalamos el Baño de LUZ, que hoy en Europa y América da maravillosos resultados por sus efectos tónicos y antisépticos, sobre todo en la curación del reumatismo. Seguimos aplicando los VAPOROS con verdadero éxito en las enfermedades de la piel, del cuero cabelludo, de los ojos y de la garganta. Las INHALACIONES antisépticas y balsámicas nos proporcionan verdaderos triunfos en las enfermedades del aparato respiratorio, y seguimos aplicando las inhalaciones de OZONO, el gran reconstituyente de la sangre y tratamiento único para la curación de la anemia, la tuberculosis y todas las depauperaciones orgánicas, como ha demostrado nuevamente Mr. Labbé en el Congreso de Electrológica y Radiología de París. Contamos con un completo arsenal quirúrgico para la práctica de la Cirugía conservadora dentro de las modernas corrientes de la ciencia. Y como medio auxiliar de diagnóstico empleamos la RADIOGRAFÍA y RADIOSCOPIA que, según el ilustre doctor Bergmann, de Berlín, vienen á marcar en este sentido un importantísimo progreso. Por último, consagramos especial atención á la «Cateteresis del estómago» por medio de la «faja epigástrica», sistema curativo del que tenemos privilegio de invención por 20 años. Estos elementos científicos y otros muchos, cuya enumeración sería muy larga, colocan á este CONSULTORIO en primera línea en el mundo de la ciencia.

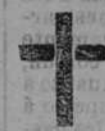
ARENAL, 1, MADRID

LA REINA DE LAS TINTURAS

Instantánea de un solo frasco para teñir el pelo y la barba, bien sea rubio, castaño oscuro, ó negro, sin preparación ni lavado y sin competencia por ser inofensiva, tónica y contribuir al crecimiento del cabello, y no manchar la piel y poderse rizar el pelo. PRECIO del frasco, 3,50. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de Madrid y Provincias.

Unico depósito en Madrid al por mayor, en casa del autor, M. MACIAN, Caballero de Gracia, 30 y 32, entresuelo.

Se remite por Correo, certificado, UNO ó DOS frascos.



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes..	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 15 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA