

IMPRESIONES

HABLANDO CON EL CONDE DEL RIVERO

GACETA INTERNACIONAL

Sobre el Banco de Emisión la revista Magazine Comercial ha abierto una encuesta.

Por ella conocemos la opinión de tres ilustres personalidades de nuestro mundo político y jurídico, Bustamante, Cortina y Torriente, sobre cuestión tan delicada.

Algo más que la opinión de esos tres grandes cubanos hubiésemos querido conocer: los fundamentos en que apoyan esas opiniones hubiesen sido, sin duda alguna, muy interesantes.

Porque para afirmar o negar sin argumentación no se necesita ser Bustamante, Torriente o Cortina. Cualquiera que sepa decir que sí o que no con la cabeza, sale del paso.

Bien es verdad que, a lo que parece, la encuesta exige contestaciones lacónicas, y en ese caso quedan plenamente disculpados, siempre que se comprometan en trabajos posteriores a extenderse en el tema, para ilustración del público, deleite de los que aman lo bello y beneficio del país en general.

En esta encuesta Torriente y Cortina se declaran en favor del Banco de Emisión.

Torriente dice: A mi juicio lo que se discute principalmente en Cuba es si debe haber un Banco que emita billetes de Banco cubanos.

En segundo lugar, nosotros no vemos por ningún lado esas manos cubanas llenas de oro que vendrían a substituir en el cultivo de la madre tierra a otras manos de cubanos arruinados.

Mientras en Cuba los Bancos Cubanos no puedan, sobre todo por las crisis que se presentan, tener quien les redescubra el papel comercial y valores sobre los que hayan hecho sus préstamos, estarán en notable inferioridad con relación a las Sucursales de los bancos extranjeros que aquí operan y los que siempre encuentran apoyo en el Exterior.

En cambio, don Antonio, el eximio jurista, suelta esta andanada: En estos momentos sería contraproducente par a nuestros intereses económicos y comprometería gravemente nuestro porvenir, el establecimiento de un Banco de Emisión o la circulación de billete local en cualquiera otra forma.

Bustamante, pues, cree que en estos momentos el Banco de Emisión sería contraproducente y comprometería gravemente nuestro porvenir.

EL ABARATAMIENTO DE LA VIDA Y LAS TARIFAS FERROCARRILERAS

Entre los presidentes del Club de Comercio de la Habana, se han cruzado las siguientes comunicaciones: "Ciudad de México, 1 de Julio de 1921. Sr. Presidente de la Asociación de Comerciantes de la Habana. Respetable señor: El Rotary Club de Comercio de la Habana, en sesión ordinaria de Directiva celebrada el día 29 de Junio último, acordó dirigirse a esa Asociación de Comercio de la Habana, solicitando su concurso para que por todos los medios a su alcance, haciendo opinión

Hasta aquí nada hay que objetarle. El es muy dueño de pensar a su manera, lo que puede estar en lo cierto y puede no estarlo.

Pero con lo que no estamos nosotros conformes es con su manera de ver la crisis y su desenlace.

Otras crisis cubanas, como las provocadas por la guerra del 68, por la abolición de la esclavitud, por la perturbación de nuestra vida económica a consecuencia de la ley de Relaciones con España y del cierre del mercado norteamericano, o por la guerra de independencia de 1895, se resolvieron cambiando de manos una parte considerable de la propiedad agrícola del país.

El que tenía una finca sujeta a una o varias hipotecas, como no podía lograr que el fruto diera lo bastante para pagar el costo de producción y los intereses y plazos de sus deudas, tuvo que sujetarse a venderla o a que se la remataran, a fin de que un nuevo productor, sin hipotecas y con dinero o con crédito, mantuviera la producción del país y continuara nuestra historia económica.

El jurista sienta un principio a todas luces erróneo. En primer término, no se trata solamente de un simple cambio de manos de la riqueza cubana, sino del peligro en que se encuentra esa misma riqueza, por muchas causas, entre ellas el éxodo de los inmigrantes españoles, de una ruina, si no absoluta, casi absoluta.

En segundo lugar, nosotros no vemos por ningún lado esas manos cubanas llenas de oro que vendrían a substituir en el cultivo de la madre tierra a otras manos de cubanos arruinados.

Lo cual no puede ser más divertido. Pero ese es el caso mejor; caso que no existe. La realidad es que la riqueza en su gran mayoría pasará a manos extranjeras por cuatro reales.

En cambio Cortina casi da como un hecho la creación de un sistema bancario cubano, una reorganización de nuestras fuerzas con Banco Central de Emisión y todo. No estima que con él se hunda la bóveda celeste; sino todo lo contrario: en esa reorganización vislumbra la salvación del país.

Como usted ve la claridad está próxima a hacerse. Por lo pronto ya estamos en el caos. Y del caos a la creación de la luz no hay más que un paso.

El presidente Harding y el director del presupuesto Dawes, en unión de 600 empleados de las oficinas del gobierno, a caza de economías.

Si se ha de conjurar la crisis económica de todos los Gobiernos del mundo, han de hacerse extensas economías en los Presupuestos de Gastos y ha de aumentarse la producción nacional en la agricultura, la industria y el comercio.

De esa suerte, con un presupuesto equilibrado, una hacienda que no sea un lastre, un déficit que no sea un lastre, un déficit que no sea un lastre, un déficit que no sea un lastre.

Los Estados Unidos bajo el Gobierno del Partido Republicano y olvidando la historia, han establecido unas tarifas de emergencia de protección y se preparan a aprobar tarifas definitivas tan gravosas como no las ha habido desde la guerra.

Al efecto, se obtenga de los Poderes Públicos de la República, la revisión de las Tarifas Ferrocarrileras actualmente en vigor, que hacen imposible el abaratamiento de la vida y el desenvolvimiento de la industria y el comercio del país y por tanto, el reajuste económico tan necesario en estos momentos de honda crisis financiera; ya que dichas tarifas gravan, no solo los azúcares, nuestra principal fuente de riqueza, sino que todos los artículos de primera necesidad.

La obra del DIARIO DE LA MARINA.—La muerte cristiana de Curros Enriquez.—El viaje del Rey.

De "La Atalaya", de Santander reproducimos la siguiente entrevista celebrada por un redactor de aquel importante diario montañés, y agradecemos las frases de cariño que dedica a este DIARIO.

En la terraza del Hotel Real, desde donde se contempla el magnífico panorama de la bahía y de la costa brava, tenemos el honor de ser presentados al gerente y copropietario del DIARIO DE LA MARINA, el periódico más importante de la Isla de Cuba, el periódico españolista fundado por don Nicolás Rivero, cuya memoria veneran todos los españoles.

Don Nicolás Rivero, conde del Rivero, continúa en unión de su hermano, la gloriosa tradición de su señor padre.

Hace la presentación un querido amigo nuestro, el admirable literato y poeta don Ramón de Solano y Polanco, y con tal valedor y la afectuosa acogida que nos dispensa el conde del Rivero, no tardamos en olvidar nuestra insignificancia y encontrarnos como entre antiguos amigos.

El conde del Rivero es un "caso" admirable y encuentra siempre manera de decir algo interesante. Cautivados por su charla olvidamos el propósito que nos llevó al Hotel Real de celebrar con él una entrevista.

Desde el primer momento, con exquisita cortesía de hombre de mundo ha acertado distancias, diciéndonos amablemente: —Somos compañeros. Para mí el título de periodista es el que con más orgullo ostento. Es tradición de familia. Mi padre, antes que todo, fué español y periodista.

El conde del Rivero nos habla del gran cariño que tanto él como su hermano, han puesto en continuar la obra iniciada por su señor padre, tratando de que el periódico llegara a ser el primero de las Repúblicas de la América latina.

Al ornos elogiar con sincero entusiasmo el periódico en que ha puesto su cariño, se ve en él un gesto de legítimo orgullo y sale a buscar nuevas fotografías que nos muestra. Son fotos del magnífico edificio que los talleres y Redacción ocupan en el Paseo del Prado, uno de los más importantes de la capital de la República cubana.

En el expresivo y simpático rostro del conde del Rivero se pinta una profunda emoción que nos es dueño de dominar.

—Curros fué el más íntimo amigo de mi padre—nos dice—A pesar del abismo que los separaba en materia religiosa, por eso su recuerdo me emociona siempre.

El presidente Harding y el director del presupuesto Dawes, en unión de 600 empleados de las oficinas del gobierno, a caza de economías.

Si se ha de conjurar la crisis económica de todos los Gobiernos del mundo, han de hacerse extensas economías en los Presupuestos de Gastos y ha de aumentarse la producción nacional en la agricultura, la industria y el comercio.

De esa suerte, con un presupuesto equilibrado, una hacienda que no sea un lastre, un déficit que no sea un lastre, un déficit que no sea un lastre, un déficit que no sea un lastre.

Los Estados Unidos bajo el Gobierno del Partido Republicano y olvidando la historia, han establecido unas tarifas de emergencia de protección y se preparan a aprobar tarifas definitivas tan gravosas como no las ha habido desde la guerra.

Al efecto, se obtenga de los Poderes Públicos de la República, la revisión de las Tarifas Ferrocarrileras actualmente en vigor, que hacen imposible el abaratamiento de la vida y el desenvolvimiento de la industria y el comercio del país y por tanto, el reajuste económico tan necesario en estos momentos de honda crisis financiera; ya que dichas tarifas gravan, no solo los azúcares, nuestra principal fuente de riqueza, sino que todos los artículos de primera necesidad.

El conde del Rivero nos habla del gran cariño que tanto él como su hermano, han puesto en continuar la obra iniciada por su señor padre, tratando de que el periódico llegara a ser el primero de las Repúblicas de la América latina.

Al ornos elogiar con sincero entusiasmo el periódico en que ha puesto su cariño, se ve en él un gesto de legítimo orgullo y sale a buscar nuevas fotografías que nos muestra. Son fotos del magnífico edificio que los talleres y Redacción ocupan en el Paseo del Prado, uno de los más importantes de la capital de la República cubana.

En el expresivo y simpático rostro del conde del Rivero se pinta una profunda emoción que nos es dueño de dominar.

—Curros fué el más íntimo amigo de mi padre—nos dice—A pesar del abismo que los separaba en materia religiosa, por eso su recuerdo me emociona siempre.

El interés que para los propietarios del periódico tienen las cosas de España es tan grande que en Madrid ha organizado unareducción completa que dirige Ortega Munilla.

El conde del Rivero, aunque nacido en Cuba, es súbdito español, y en España ha estado infinidad de veces. Aún recuerda un viaje que hizo con su padre a Santander. Desembarcaron cuando en el muelle se celebraba una batalla de flores. La brillantez de la fiesta dejó un grato recuerdo en nuestro amable interlocutor.

De entonces a ahora, la transformación ha producido verdadera admiración en el conde del Rivero. Del Santander de sus recuerdos infantiles al Santander de ahora, media un abismo.

El progreso, que a los que vivimos siempre en nuestra ciudad nos parece lento, es para quienes como él han estado varios años sin visitarla rapidísimo. El conde del Rivero tiene palabras de elogios calurosos para todas las novedades que encuentra. El palacio de la Magdalena, el Hotel Real el Casino del Sardinero, el Teatro Pereda...

El conde, que el jueves estuvo en Comillas con su bella esposa y que luego visitó el Palacio Real y estuvo en el Teatro, habla con sincero entusiasmo. Su distinguida esposa ganada por su espuñolismo, ha querido probar los platos típicos de la tierra y Ramón de Solano, cautivado por la simpatía de nuestros huéspedes, después de observarles un día en su casa con un almuerzo, ha organizado al siguiente una clásica "olla podrida" en la Albercía. El cocido, el plato nacional, ha sido muy del gusto de los condes, habituados a los refinamientos de la cocina francesa.

Los digresiones culinarias para la conversación a deslizarse por causas literarias. Se habla de poetas cubanos y de poetas regional, y Ramón Solano recita una de las hermosas poesías de Curros Enriquez.

En el expresivo y simpático rostro del conde del Rivero se pinta una profunda emoción que nos es dueño de dominar.

—Curros fué el más íntimo amigo de mi padre—nos dice—A pesar del abismo que los separaba en materia religiosa, por eso su recuerdo me emociona siempre.

El presidente Harding y el director del presupuesto Dawes, en unión de 600 empleados de las oficinas del gobierno, a caza de economías.

Si se ha de conjurar la crisis económica de todos los Gobiernos del mundo, han de hacerse extensas economías en los Presupuestos de Gastos y ha de aumentarse la producción nacional en la agricultura, la industria y el comercio.

De esa suerte, con un presupuesto equilibrado, una hacienda que no sea un lastre, un déficit que no sea un lastre, un déficit que no sea un lastre, un déficit que no sea un lastre.

Los Estados Unidos bajo el Gobierno del Partido Republicano y olvidando la historia, han establecido unas tarifas de emergencia de protección y se preparan a aprobar tarifas definitivas tan gravosas como no las ha habido desde la guerra.

Al efecto, se obtenga de los Poderes Públicos de la República, la revisión de las Tarifas Ferrocarrileras actualmente en vigor, que hacen imposible el abaratamiento de la vida y el desenvolvimiento de la industria y el comercio del país y por tanto, el reajuste económico tan necesario en estos momentos de honda crisis financiera; ya que dichas tarifas gravan, no solo los azúcares, nuestra principal fuente de riqueza, sino que todos los artículos de primera necesidad.

El conde del Rivero nos habla del gran cariño que tanto él como su hermano, han puesto en continuar la obra iniciada por su señor padre, tratando de que el periódico llegara a ser el primero de las Repúblicas de la América latina.

Al ornos elogiar con sincero entusiasmo el periódico en que ha puesto su cariño, se ve en él un gesto de legítimo orgullo y sale a buscar nuevas fotografías que nos muestra. Son fotos del magnífico edificio que los talleres y Redacción ocupan en el Paseo del Prado, uno de los más importantes de la capital de la República cubana.

En el expresivo y simpático rostro del conde del Rivero se pinta una profunda emoción que nos es dueño de dominar.

—Curros fué el más íntimo amigo de mi padre—nos dice—A pesar del abismo que los separaba en materia religiosa, por eso su recuerdo me emociona siempre.

El presidente Harding y el director del presupuesto Dawes, en unión de 600 empleados de las oficinas del gobierno, a caza de economías.

Si se ha de conjurar la crisis económica de todos los Gobiernos del mundo, han de hacerse extensas economías en los Presupuestos de Gastos y ha de aumentarse la producción nacional en la agricultura, la industria y el comercio.

De esa suerte, con un presupuesto equilibrado, una hacienda que no sea un lastre, un déficit que no sea un lastre, un déficit que no sea un lastre, un déficit que no sea un lastre.

Mi hermana María Teresa, le asistió en sus últimos momentos, y en su brazo descansó la cabeza del poeta al dar su último suspiro. Exhortó a María Teresa a pensar en Dios, y Curros Enriquez, iluminado sin duda su espíritu en el trance supremo, pidió que le diera a besar una imagen. Mi hermana sacó del pecho un escapulario que llevaba y besándole, murió aquel gran amigo de nuestro diario.

Ahora ya no extrañarán mi emoción de hace un instante. Hay unos momentos de silencio. La emoción del conde del Rivero nos ha ganado a todos.

Alguien habla del proyectado viaje de don Alfonso a la Argentina, y el señor Rivero dice vivamente: —Es necesario que el Rey vaya también a Cuba. Necesitamos allí la visita del Monarca español. Es conveniente, no sólo para Cuba, sino también para España. Para comprender la importancia que esa visita ha de tener, es necesario conocer el espíritu del pueblo cubano. Nunca como ahora han sido tan firmes los lazos de cariño entre Cuba y España. Si don Alfonso realiza un viaje a la Argentina, no puede dejar de visitar las otras Repúblicas de la América latina, sobre todo Cuba.

Yo quisiera que los periódicos españoles se dieran cuenta plena de estos y llevarán el convencimiento a todos. Tengo tal fe en la prensa que estoy seguro de que si ella toma con cariño esta patriótica labor se logrará esta aspiración de aquellas Repúblicas, la que será un gran bien para España.

El mismo presidente de la República de Cuba, Zayas, hablando recientemente conmigo insistió en la necesidad de que don Alfonso visite la Isla.

No es fácil darse cuenta del cariño que por España se siente allí. De ellos pueden dar fe los marinos que fueron en el acorazado Alfonso XII cuando este buque entró en el puerto de la Habana. Todo el inmenso murrallón se hallaba invadido por el público. Era una enorme masa humana de la que salían vivas delirantes. Jamás se ha visto un recibimiento más emocionante. Los bravos marinos españoles estaban conmovidos.

Cuando nos despedimos, insiste el conde del Rivero en la conveniencia de que el Rey no deje de visitar la Isla de Cuba.

Es indispensable nos dice. Les he faltado a Cuba y a España. Entonces se ve torbellino de amor, qué veneración, hay en Cuba por todo el español.

MADRID, Julio 7. La solución de la crisis ministerial, que se anunció ayer, se considera provisional nada más, y se presagia que volverá a surgir otra crisis.

La entrada en el gabinete de Mariano Ordóñez y Julio Wais, a quienes se ha dado la cartera de hacienda y de justicia, respectivamente, completa un gobierno compuesto de miembros de varios grupos, todos los cuales aspiran a elevados predilectos, y ya hay indicaciones de rencillas y desavenencias.

Los nombramientos de Ordóñez y Wais dan al grupo dirigido por el Conde de Bugallal, Ministro de la Gobernación, tres carteras.

La situación ha dado origen a extensos comentarios, y se sabe que el señor Sánchez Martínez aspira a dirigir el partido conservador.

Dícese, además, que los fuertes grupos conservadores que están fuera del gabinete pueden restar su apoyo al gobierno y hacerlo caer en cualquier momento.

MADRID, Julio 7. El día 10, de julio se celebrarán elecciones en todo Portugal, pero los realistas que viven en España no esperan que su partido obtenga la mayoría en la Cámara de los Diputados, ni siquiera una fuerte representación.

Dicen que el gobierno republicano de Portugal ha resuelto usar las inscripciones electorales de 1919, de las cuales fueron excluidos los partidarios de la monarquía, así como los amigos del ex-presidente Sidónio Paes, que fué asesinado en Lisboa en Diciembre del año 1918.

El coronel Paiva, Boacervo, jefe realista, y antiguo gobernador de Angola, que llevó a cabo varias incursiones a Portugal desde que se proclamó allí la República ha declarado hoy que es necesaria la restauración de la monarquía, para que pueda progresar el país.

En entrevista con el correspondiente de la Prensa Asociada dijo que la oposición de los monárquicos a las actuales instituciones portuguesas no se debía a que el gobierno operase bajo la forma republicana, sino al hecho de ser imposible la existencia nacional bajo el régimen actual.

EL CASONERO AMERICANO SACRAMENTO LLEGA A TAMPICO. CIUDAD DE MEJICO, Julio 7. El cañonero de los Estados Unidos "Sacramento", enviado a aguas mejicanas, como resultado de las noticias alarmantes que se recibieron en Washington, llegó a Tampico ayer y allí se halla anclado.

En vista de los preceptos del derecho internacional, según los cuales los barcos de guerra extranjeros pueden entrar en cualquier puerto de una nación amiga y permanecer 24 horas, el ministerio de estado mejicano no quiere hacer comentario alguno sobre la llegada del "Sacramento".

El "Gobierno" dijo el General Elias P. Calles no ve el acto de enviar un barco americano a Tampico ningún alarde de hostilidad o de fuerza naval, por cuanto no hay en la actualidad ningún conflicto que pueda ocasionar la presencia de un buque extranjero.

AL GENERAL BERMUDEZ DE CASTRO. Este ilustrado general que forma parte de la Embajada que España en vía a la República del Perú, es sobradamente conocido entre nosotros y fué en un tiempo, además, de los que delataron a nuestros lectores con su valiosa pluma desde las columnas de este periódico.

Anteanoche nos daba un fuerte abrazo, mensaje de cariño que bondadosamente me trajo de los de allá. Hoy, por mi conducto, le transmito otro mensaje de cariño que desde los bosques camagüeyanos le envía el que fué sargento del Batallón de "Las Navas", décimo de Cazadores, uno de los héroes que, con su jefe, se cubrió de gloria en la famosa jornada de Taxisrt.

Dice así la carta: "Central Jarón", Julio 2 de 1921. Excmo. Sr. General don Luis Bermúdez de Castro. Abordo del "Alfonso XII".

Yo en la prensa que el Gobierno de nuestra querida España ha tenido el buen acuerdo de designar a General de tantos prestigios como usted para que forme parte de la misión que nuestra Patria envía a las fiestas del Perú.

También me entero que llega usted de paso para dicha República en el vapor "Alfonso XII", y aun cuando bien sé que a su llegada a Cuba recibirá usted infinitas pruebas de consideración a que es tan acreedor por su alta jerarquía y valiosa pluma, quiero que aunque insignificante recuerdo le ofrezca un cariñoso y a la par que respetuoso saludo que le envía desde las espesuras de estos bosques de la provincia de Camagüey quien como yo, aunque modestísimo, no podría olvidar jamás las gloriosas cornetillas del 10 de Cazadores.

Seguramente que lo que menos esperaba usted era recibir noticias del pobre Bustamante en América, pero repito que tratándose de usted donde quiera que yo me encuentre siempre tendrá en mí un fiel subordinado que le quiere y respete.

Para más simbólico del caso, veo que viene usted en el "Alfonso XII", en cuyo vapor regresamos a España el 16 de Enero de 1910.

¡Usted que es un hombre que sabrá sentir y meditar, seguramente habrá apreciado esta coincidencia! Le deseo mi querido General así como a esa dignísima Misión de que usted forma parte, el éxito que merecen y seguro estoy que su actuación será beneficiosa para España.

Conste pues mi querido General que siempre le distingue y quiere, y que nunca olvidaré aquellos días en que con nuestro querido Batallón ocupamos victoriosamente las lomas de Taxisrt.

Le envía un abrazo y queda a sus órdenes. Fausto Vicente Bustamante ex-Sargento de "Las Navas" en Taxisrt. Oficinas del Central Jarón. Kilómetro 82.—Ferrocarril Norte de Cuba. Jarón. Camagüey.

El mejor elogio que pueda hacerse de un jefe del ejército, donde la disciplina, por necesidades imperiosas, ha de ser férrea, es el respeto y el cariño de un subordinado que durante varios años sirvió a sus órdenes.

La carta del sargento Bustamante será seguramente para el General Bermúdez de Castro una grata sorpresa que sabrá apreciar en lo que real y postivamente vale, siendo de felicitar, como lo hacemos, a quien de tal modo se supo hacer querer de los que a su lado se jugaron la vida en defensa de la patria.

Más pronto me he podido pagar al ilustrado general el cariñoso mensaje conque tan gratamente me sorprendió anteanoche.

Y ya que hoy hemos hecho un parentésis en nuestra campaña "Por Taxisrt", en obsequio de un querido compañero en las armas y en la Pluma, dedicamos por entero estos renglones a la Embajada que España envía al Perú, para que la represente en el primer centenario de su independencia, desandando todo linaje de satisfacciones en su alto cometido y haciendo un buen por un buen viaje y un feliz regreso.

SOBRE LA SITUACION DE LA CRISIS POLITICA EN ESPAÑA (Información cablegráfica)

EL MOTIN ABORDO DEL "POCAHONTAS" NAPLES, Julio 7. El consulado americano en esta capital está investigando el motín ocurrido a bordo del vapor americano Pocahontas, que salió de New York el 23 de Mayo y no llegó aquí sino hasta el lunes pasado, a causa de cierta perturbación entre los tripulantes.

Para ser que, con motivo de la huelga de marinos, se contrató a una tripulación compuesta mayormente de extranjeros y cuando ya estaba en alta mar el barco algunos tripulantes empezaron a amenazar al capitán y hacer daño a la maquinaria y hasta trataron de hundir el barco.

LA TERCERA INTERNACIONAL DE MOSCOW ADOPTA EL PROGRAMA DE RADEK Riga, Julio 6. El programado y estratégico táctica política formulado por Karl Radek, en la Tercera Internacional de Moscú, ha sido adoptado por dicha organización, según anuncia la agencia de noticias Rosta, que es la oficina oficial del Gobierno soviét en esta ciudad.

Los que se oponían al programa aunque se manifestaban de acuerdo con sus ideas generales pretendían que resultaba imposible el aplicarlos a sus propios países, pero a pesar de todo, la proposición fue aprobada por Radek haciendo el programa obligatorio a todas las naciones, fué finalmente adoptado.

LA AGENCIA ROSTA agrega que Lenin habló en favor de Radek, declarando que las reglas fundametalistas de Gólas las luchas revolucionarias era el ganar a las masas.

REFUGIADOS COMUNISTAS BOLONIA, Julio 6. En San Marino la república más antigua del mundo, se han descubierto a las ciudades de refugio, semejantes a las que existían en la época de Moises. Las ciudades de la república son el refugio de centenares de comunistas que llegan allí huyendo de la vigilancia de la policía italiana y de los ataques de los nacionalistas.

DESDE ESPAÑA

EL MADRID DE AYER

El autor de esta "Memoria" es arquitecto; habla en ella de un proyecto de reforma de Madrid; y cuando piensa el lector que va a hallar unas páginas punzantes, acribilladas de cifras e hinchadas de tecnicismo, halla páginas amenas en que se funden armoniosamente el interés y el color. Ciencia sabrosa y jugosa, hasta que llega el momento en que se impone el asunto, y se suceden los cálculos.

Se llama D. José Luis de Oriol el autor de este proyecto. Y antes de Madrid de mañana, habla del viejo Madrid. No ha sido afortunada esta ciudad en los tiempos antañoses: cuando aún era lugarejo sin pasado ni esplendor, eran muchas las cosas de belleza que se encontraban en él; más feroces las borrascas de la época, lo largo de su historia entre el tiempo y los vecinos. Cuando aún era lugarejo, sin duda tenía la traza y el vivir del Escorial, donde se amontonaban las cabañas con un solo agujero para puerta, sus chimeneas sin claros, sin distribución ninguna que separara a los animales de los hombres. — Pobre casa de pueblos admirables, asiento de grandezas infinitas...

Las cosas de bellezas de Madrid en sus principios oscuros, los cronistas las levantan a las nubes. La región de Madrid es muy templada, es de buenos aires, e limpios cielos, las aguas muy buenas, et pan, et el vino muy singulares de su propia cosecha, et en especial lo tinto es muy famoso, et otros vinos blancos et tintos muy buenos, et muchas et muy buenas carnes de todas suertes, et mucha salvajina et caza, et montería de puercos, et ciervos, et gamos, et corzos...

Sabe a agua pura en horas de calor este elogio que escribió Fernández de Oviedo de la villa de Madrid: En los tiempos en que lo hizo, era divino bosque este lugar, en él se contemplaba el aire convirtiéndose en murmullo, y cantaba la lluvia convirtiéndose en caricia, y se lamizaba el sol convirtiéndose en salud... Entonces, abundaban en Madrid "las huertas, heredadas y alcañares" y los pozos estaban tan someros, que "con el brazo, sin cuerda", se podía tomar el agua: entonces, abundaban los jardines que florecían sin cuida, y en todos los senderos del lugar se respiraba esencia de rosales...

Y luego llegó la Corte. Cuan pobres, antiestéticas, humildes, las ciudades de aquel tiempo!... Conocían y adoraban la belleza, y en sus obras literarias, pictóricas, escultóricas... han puesto la belleza como un sol; y no obstante, la olvidaban en sus urbes. Las épocas más famosas de la villa de Madrid, de qué lujos no supieron? Qué maravillas no vieron? Qué grandezas no gustaron?... Su pieron de comitivas que deslumbraban los ojos; de reyes que gastaban los millones en una fiesta suntuosa; de princesas que llegaban a palacio tan cargadas de brillantes, que era imposible mirarlas... Supieron de espectáculos magníficos en que el oro y

el gusto se juntaron para despertar asombros. Y de ejercicios soberbios que conquistaban naciones, y escritores sublimes que conquistaban la gloria...

Y no obstante la ciudad era pequeña, sordida, y desventurada: estrechas las callejuelas (irregulares y planas; oscuros los edificios, insolubles y mequinos; incómodos los palacios destarlatados y enormes... En las horas de la noche dominaban las tinieblas a placer y solo las rompía a largos trechos la lucecilla temblorosa que alumbraba las imágenes. En los portales amplios— cuando los permitía el caserón— se depositaba todo la inmundicia, las espuelas, y los objetos inútiles... Las calles se barrían cada segundo día y a veces cada semana... Las prescripciones higiénicas no eran cosa que importara en aquel tiempo: fueron prescripciones numerosos siglos para que el hombre se fijara en ellas viera su utilidad las aceptara y las convirtiera en ley. Las calles y las casas de Madrid en los siglos diez y seis y diez y siete, eran las de los pueblos de más prez en las naciones de entonces. Después, los palacios de Madrid, las de París, las de Londres, las de Roma. Entonces la ciencia médica solo se preocupaba de averiguar el número de sangrías que podía soportar el cuerpo humano y de saber si la vida escandalosa tenía alguna influencia sobre la calvicie.

A las ciudades de antaño eran pocos los progresos que les llevaba la ciencia y los Cervantes, los Lope, los Calderones, los Tirso, habitaban, por muy buenos, et muchas et muy buenas carnes de todas suertes, et mucha salvajina et caza, et montería de puercos, et ciervos, et gamos, et corzos...

Sabe a agua pura en horas de calor este elogio que escribió Fernández de Oviedo de la villa de Madrid: En los tiempos en que lo hizo, era divino bosque este lugar, en él se contemplaba el aire convirtiéndose en murmullo, y cantaba la lluvia convirtiéndose en caricia, y se lamizaba el sol convirtiéndose en salud... Entonces, abundaban en Madrid "las huertas, heredadas y alcañares" y los pozos estaban tan someros, que "con el brazo, sin cuerda", se podía tomar el agua: entonces, abundaban los jardines que florecían sin cuida, y en todos los senderos del lugar se respiraba esencia de rosales...

Y luego llegó la Corte. Cuan pobres, antiestéticas, humildes, las ciudades de aquel tiempo!... Conocían y adoraban la belleza, y en sus obras literarias, pictóricas, escultóricas... han puesto la belleza como un sol; y no obstante, la olvidaban en sus urbes. Las épocas más famosas de la villa de Madrid, de qué lujos no supieron? Qué maravillas no vieron? Qué grandezas no gustaron?... Su pieron de comitivas que deslumbraban los ojos; de reyes que gastaban los millones en una fiesta suntuosa; de princesas que llegaban a palacio tan cargadas de brillantes, que era imposible mirarlas... Supieron de espectáculos magníficos en que el oro y

Constantino CABAL.

"Los hombres han de ser esclavos del deber o de la fuerza".

CONTADO!! CONTADO!!

Grandes rebajas en

"El Dandy"

DE

PEREZ Y Ca.

Paños y Tejidos Paños y Tejidos

AGUACATE 47

Anuncios TRUJILLO-MARIN.

Aurora de Nevers— Nuestra estimada compañera Eiza Canal reside en Falgueras número 2, Cerro.

Un noy— El libro de nuestro querido compañero Carlos Martí "Los Catalanes en América" se vende en las principales librerías. La administración está en esta Redacción del DIARIO.

M. González— Barcelona, según una estadística local reciente alcanza

ra un millón y medio de habitantes. Nueva York tiene seis millones. El buque más grande del mundo es el "Leviatan" (americano) de 54.282 toneladas.

Dr. Nitus— Mil gracias por las frases laudatorias que me dedica en la revista "Foment Catalá".

Manuel Vargas— Hay dos clases de envidiosos: la del que no tiene y envidia al que tiene, y la del que, te-

niendo mucho, envidia a un infeliz lo poco que tiene, porque lo quisiera todo para sí. He conocido un escritor encumbrado, festejado, elogiado sin tasa y bien pagado; y a ese hombre que estaba en condiciones de sentir colmada su ambición de gloria, le quitaban el sueño los bombos modestos que publica la prensa en pro de algún escritor insignificante. La envidia no la sienten solamente los mediocres. Hasta los grandes la experimentan con respecto a otros grandes, y no porque los sean superiores sino porque la opinión agena puede preferirlos un momento. Y a veces se envidia a un ramplón o a un farsante del talento, por los honores que recibe.

Un suscriptor— No se en estos momentos quienes son los actuales capitanes generales del ejército español. Si alguien lo sabe, se le ruega lo comunique. Hace poco murió uno: el general Primo de Rivera.

Alligador— El franqueo de cartas desde Cuba a España es de dos centavos (sello rojo) El de España para Cuba no sé todavía. Debe ser el mismo de la circulación interior de España.

Una gitana— Safo es el nombre de una poetisa griega que se enamoró de Faón, y viéndose despreciada por éste, se tiró al mar. Dicen que tenía cierta mala costumbre aunque algunos historiadores aseguran que este vicio lo tuvo otra mujer del mismo nombre. Más vale así.

Marcas y Patentes

RICARDO MORE
Ingeniero Industrial
Ex-Jefe de los negocios de Marcas y Patentes.
Barrilero, 7 altos. Teléfono A-4433.
Apartado número 798.
C5950 alt 10t. 13

VOGUE DE JULIO

Revista educativa, contiene páginas dedicadas a modas para señoras, caballeros, adornos interiores, arte cinematográfico, literatura amena, modelos de jardines, automóviles, etc. etc.

La dama que no conozca esta publicación, puede pasar por la casa "Roma", de Pedro Carbón, O'Reilly 54, esquina a Habana, en donde será obsequiada, si esta es marchanta de la casa, con un número antiguo de dicha publicación.
C 6057 alt 5t 5

EL ASOMBRO DE LA HABANA

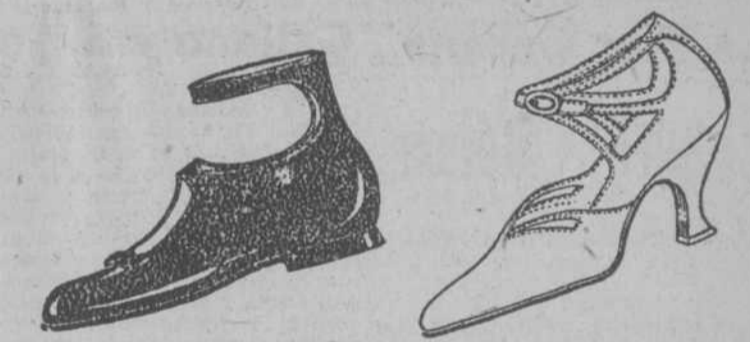
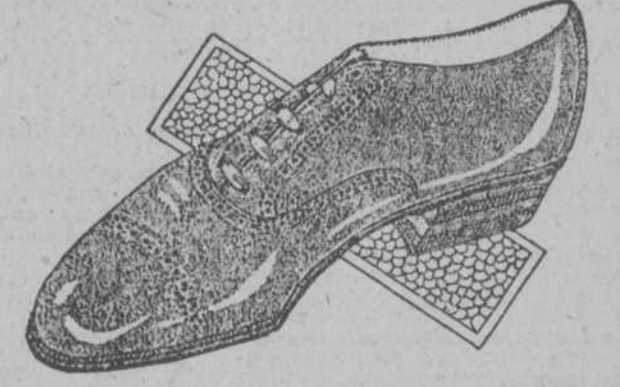
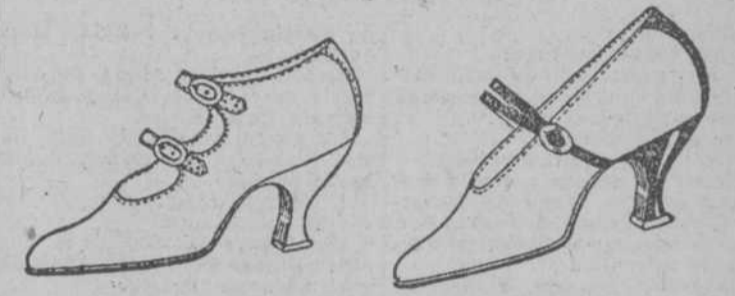
Desde el Lunes está abierta la Peletería Mayor del Mundo

17 Vidrieras. 100 Empleados.

Una cuadra entera.

\$5.000-00 de venta diaria

PRECIOS DESCOMUNALES MERCANCIA NUEVA



Zapatos finos de todos estilos, pieles y colores para señoras, caballeros y niños, llegados al día.

Lo más nuevo. Lo más elegante. Lo mejor. LO MAS BARATO

Gran Peletería y Equipajes

"BROADWAY"

LA MAYOR DEL MUNDO

BELASCOAIN, ZANJA y SAN JOSE

Teléfono M-5874

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Antonio Villas— Los comerciantes, particulares que tengan por costumbre practicar su balance anual en 30 de junio, deberán presentar ese balance, el cual servirá de base para practicarles la liquidación del impuesto que están obligados. Aquellos que estén comprendidos en el caso anterior deberán presentar un balance de comprobación de números o de saldos del Mayor, pero determinando las utilidades del semestre para que por esas utilidades se les liquide el impuesto, que, si bien recae sobre las utilidades anuales, está dispuesto que su cobranza se efectúe semestralmente.

Un suscriptor— Tal vez tenga razón el Pequeño Larousse; pero la pregunta es tan baladí que no vale la pena de rectificar.

Melindres— La Iglesia de Nuestra Señora de la Esperanza en Nueva York donde se venera la Virgen de la Caridad del Cobre está en la calle 156.

M. F.— No tengo noticia de ninguna explotación de minas de petróleo en Cuba en la actualidad. La que dió mejores rendimientos fue la "Union Oil" de Baurerano.

E. G. de C.— Compre la gramática de Bruño. Es muy a propósito. La hallará usted en casa de Albelá, Belascoain número 32 junto a San Rafael.

LIQUIDAMOS CARTERAS

Ahora más que nunca, vale más el dinero. Hay que cuidarlo, conservarlo y defenderlo. Evite que se pierda. Use nuestras carteras y monederos de pieles finas, bonitas, en todos tamaños y formas y a precios reducidos al máximo.

"VENECIA"

OBISPO, 96. TEL. -3201.

FUNERARIA DE 1a. CLASE ALFREDO FERNANDEZ

SAN MIGUEL, 63. TEL. A-4348.

E. P. D.

El Sr. Avelino Paderni y Jorge HA FALLECIDO

Y dispuesto su entierro para mañana, día 8, a las 8 a. m., el que suscribe en su nombre y en el de sus demás hermanos, los hermanos políticos, primos, sobrinos y demás familiares, ruega a las personas de su amistad se sirvan concurrir a la Casa de Salud "La Purísima Concepción", para acompañar su cadáver hasta el Cementerio de Colón; favor que agradecerán eternamente.
Habana, 7 de Julio de 1921.

Luis Paderni y Jorge. NO SE REPARTEN ESQUELAS.

SERVICIO FUNEBRE DE MATIAS INFANZON

Unico escritorio: Lamparilla, 90. Teléfono A-3584.

¡¡Para bañarse... bien!!

Estamos en plena temporada de baños Para que todo el mundo pueda disfrutar de ella, vendemos artículos para bañistas a precios razonables

Trajes de punto negro, para niños de 6 a 10 años, a...	\$ 0.80
Trajes de punto gris, para niños, de 4 a 10 años, a...	1.00
Trajes de punto negro, 2 piezas, para niños de 6 a 14 años, a...	2.00
Trajes de punto negro, 2 piezas, para hombres, a...	2.00
Trajes de alpaquilla negra, para señoras, 2 piezas, con vieses blancos, verdes y amarillos, a...	3.00
Trajes de satón negro, para señoras, 2 piezas, con vieses blancos, azules y verdes, a...	5.00
Trajes de alpaca negra, para señoras, 2 piezas, con vieses blancos, a...	7.00
Salidas de baño de felpa, en colores lisos gris, amarillo y blanco, a...	12.50
Salidas de baño de felpa, con listas de diferentes colores, a...	10.00
Sacos porta-ropa tela impermeable, de color azul y negro, a...	0.50
Salvavidas, suficientes para sostener hasta 250 libras, a...	0.50
Gorros de goma lisos, en todos colores, a...	0.25
Gorros de goma rizados, en todos colores, a...	0.25
Gorros de goma adornados, en todos colores, a...	0.60
Gorros de goma lisos, para hombre, a...	1.00
Zapatillas de playa de lona negra, para niños a...	0.50
Zapatillas de playa, de lona blanca y negra, para señoras, a...	0.70
Zapatillas de playa de satón blanco, marino y gris, para señoras, a...	1.20
Zapatillas de playa, de lona blanca, para hombre, a...	1.00

"Las Galerías"

O'Reilly y Compostela



Anuncios TRUJILLO MARIN.

HABANERAS

Para el Asilo Carvajal

Una función benéfica. Digna del mejor de los éxitos. Es la que se efectuará este día, tarde y noche, en el teatro Triunfo. Organizada ha sido por un grupo de caritativas damas, entre las que figuran en primer término las señoras María Serrana, Hernández Vidua de Tolón y María Intrigado de Madrazo, además de María Antonia Mendoza Vidua de Arellano, Carlada Lamar de Zaido y la respetable y muy estimada Vidua de Céspedes.

A las distinguidas damas que asistieron han prestado el más entusiasta concurso la señorita Josefina Ebra y las dos encantadoras hermanas Antonia y Mercedes Madrazo.

Se exhibirá una bella cinta, la que tiene por título Amores de Leoty, seleccionada de un extenso repertorio por las mismas promotoras del espectáculo.

Encarna el personaje principal en la acción del romántico drama Pauline Frederick. Actriz de alto rango. Una estrella.

Los productores de la función se dedicarán a los gastos de las nuevas construcciones que han de realizarse en el Asilo Carvajal. Obras de prolongación del antiguo hospicio de los Quemados de Marianao.

Son ellas necesarias para dar albergue a cincuenta ancianos que se encuentran sin pan y sin hogar. El señor Leonardo Morales, arquitecto de gran nombradía, se ha ofrecido a dirigir dichas obras sin retribución alguna.

Las principales familias del mundo habanero han tomado billetes para esta función. Pasan de 2,000 las ventas. Un gran éxito.

Nuestro Director

Una tregua. Necesaria a su ardua labor. Necesaria también para que su salud, algo tanto quebrantada, se recupere por completo.

Sale hoy de temporada nuestro director queridísimo, el doctor José I. Rivero, para la Provincia de Matanzas.

Va en compañía de su bella esposa, la joven e interesante dama Silvia Hernández de Rivero, y de

los hijos de su adoración, ángeles en el cielo de felicidad de su hogar. Se dirige a San Miguel de los Baños para alojarse en el elegante chalet que posee en el pintoresco lugarejo, haciendo matancero don Lauretino García.

Sea muy grata para el director del DIARIO DE LA MARINA, y para todos los suyos, la temporada que van a disfrutar. Así lo desea el cronista. Y todos en esta casa.

En el Nuevo Frontón

Miércoles de gala. Los del Nuevo Frontón. Se inauguraron anoche brillantemente en la temporada veraniega del gran espectáculo vasco. Un lleno completo.

En los palcos y en las canchas. Radiante de belleza y gracia descolaba Amparito Diago de Echarde en el palco donde se reunía con la interesante dama Carlota Fernández de Sauguly.

Tres jóvenes señoras, entre las que más sobresalían en los palcos del Nuevo Frontón, eran Nena Machado de Grau, Faustina Vieta de Aspiaz y Anita Tur de Morales.

Amel Moren de López Miranda, Adelaida Dirube de Gutiérrez, Hortensia Pérez de Aldecoa, Eugenia Ovies de Viurrán, Carmela Rouliard

de García Loyola y Zaida Morales de Tur. Angélica Pérez Abreu de Alacán, María Soriano de Díaz y Julio Tabernilla de González.

La gentil viudita de Soto Navarro, Blanquita Fernández, tan celebrada siempre. Y Malvina Biart.

Muy interesante. Entre las señoras, las de Tabernilla, Marta, Eufemia y Adelaida, a cual más encantadora.

Conchita Gallardo, Cira García, Teófilo Dirube, Chichí Díaz Serrano, Lucrecia de Haro y Maruja Solís.

La gentil Carmen Galbis. Las dos graciosas hermanas Renée y Graciela Pérez Ricart. Y Cigueta Soto Navarro. Tan linda!

En la clínica del Vedado

Un triunfo más. Del doctor Nogueira. Lo ha obtenido el eminente cirujano con una operación arriesgadísima.

Es la que practicó en la mañana de ayer a la señora Mercedes Morán, la viuda del pobre Alberto

de Cárdenas, en la Clínica Núñez-Bustamante. Después, durante el día, se vio victa constantemente aquella casa. Distinguidas damas de la amistad de la operada acudían a enterarse de su estado. No ofreció novedad alguna. Y es hoy satisfactorio.

Llamando al

A-4284

y plateados DULCES y HELADOS, obtendrá un rápido y exquisito servicio "La Flor Cubana", Galiano y S. José

Crónica Católica

LA V. O. TERCERA DE SAN FRANCISCO

La Tercera Orden fué fundada por San Francisco de Asís, para personas seglares, con el fin de que viviendo en el mundo, mediante el cumplimiento de ciertas reglas, llegarán fácil y prontamente a la santidad.

Un rico comerciante italiano, rogó a San Francisco de Asís (después que este Santo había fundado las Ordenes de monjes franciscanos y clarisas, que le dio reglas con las que pudiera llegar fácilmente a la santidad. El Santo se las dio y pronto las siguieron muchas otras personas seglares. Así nació, el año 1220, la llamada Orden de penitencia (ahora Orden tercera, porque es la tercera de las que pertenecen a la familia franciscana). El Papa Nicolás IV confirmó esta Orden con algunas modificaciones, el año 1289. La Orden de penitencia se extendió rápidamente por los países cristianos y floreció especialmente en España. La Tercera Orden es para personas que viven en el mundo, pero no vida mundana. Los religiosos de otras Ordenes o Congregaciones no pueden pertenecer a ella. (C. In. 18 de Julio de 1887.)

via más y acomodadas a nuestros tiempos. La Regla pide: sencillez en el vestir; alojamiento de los bailes, teatro, convites y excesos en la bebida; templanza en el comer y beber; y ayuno la vigilia de San Francisco y de la Inmaculada Concepción; recepción mensual de los Sacramentos; rezo cotidiano de doce Padrenuestros; pronta disposición del testamento; evitar corrientes, examinar cada noche la conciencia, no leer ni fomenar malos libros, oír música cada día mientras se pueda, asistir a las reuniones mensuales de la Orden, y ayudar a los terciarios por otros buenos términos, orar por los difuntos y asistir a sus entierros. Los sacerdotes tienen aun diferentes privilegios y honores. El que no puede cumplir algunas de estas prescripciones, puede acudir al director en demanda de ayuda o conmutación por otros buenos términos. La transgresión de la Regla solo es pecado cuando lleva consigo quebrantamiento de algún precepto de Dios o de la Iglesia; pero el que no la cumple pierde las indulgencias.

Los miembros de la Orden Tercera pueden obtener mayores gracias que de todas las demás Cofradías que existen.

Muchas personas elevadas, y grandes Santos, fueron miembros de la Tercera Orden.

La Tercera Orden se diferencia de las Cofradías en que obliga a sus miembros a usar hábito religioso y ser dirigidos por los Superiores de la Orden.

Se cuentan ciento treinta cabezas coronadas que pertenecieron a ella, entre ellos, el Emperador Rodolfo de Habsburgo y otros veinte miembros de la misma Casa Imperial. San Luis IX, rey de Francia; San Fernando, rey de España; el emperador Leopoldo I de Austria; el emperador los tres Papas Pío IX, León XIII y Pío X.

Entre los santos de la Tercera Orden desuellan Santa Brígida, Santa Francisca Romana, Santa Margarita de Cortona, Santa Isabel, reina de Portugal, y Santa Isabel de Turin, Santa Clara de Montefalco, etc.

Los miembros (que se llaman Terciarios) usa, debajo del vestido exterior, un escapulario (vestigio del antiguo hábito de la Orden y símbolo del dulce yugo de Cristo) y un cordón (que trae a la memoria las sogas con que fué atado el Salvador, y mueve a penitencia). Estos objetos se reciben al vestir el hábito, lo cual no se permite sino a las personas de catorce años cumplidos y de vida arreglada. Después de vestirse hay un año de prueba, a que sigue la profesión (promesa de guardar fielmente los mandamientos de Dios y las reglas de la Orden). Visitador de la Orden (o padre regular) solo puede ser generalmente un religioso franciscano designado por el General de la Orden. El Visitador rige a los terciarios de una gran circunscripción situada cerca de su convento (recibe los terciarios, los vigila, da dispensas, visita las Comunidades, expulsa, etc.) A veces es Visitador un eclesiástico secular designado por el Provincial. En cada parroquia donde está establecida la Tercera Orden, el presidente un director, que cuida de que los miembros vivan conforme al espíritu de la regla. Si estos directores no son bastante celosos, la Orden no alcanzará su objeto.

Si volviera a florecer la Orden Tercera de San Francisco, perderían los hombres el desmedido afán con que corren tras las riquezas, aprenderían a dominar sus malas inclinaciones, a obedecer a sus superiores, a respetar los derechos recíprocos, y los ricos y los pobres se reconciliarían. (León XIII, 1892.)

La Orden Tercera tiene poder para otorgar la resurrección moral de las poblaciones (Vianney) y para alcanzar el triunfo del reino de Dios, sobre el reino de Satanás. (Cong. Cat. de Florencia, 1873.)

Ha sido recomendada la Tercera Orden de San Francisco, por treinta y nueve Papas, entre ellos por León XIII.—Catecismo popular explicado por el Rdo. Francisco Spirago, Profesor en el Liceo Imperial de Prega.—Traducción directamente de la Sexta Edición Alemana por el P. Ramón Ruiz Amaturo de la Compañía de Jesús. Año 1917.

Hemos transcrito esta bella reseña de la Orden Tercera de mi Señoría Padre San Francisco de Asís, a fin de que la conozcan los que la ignoran. Así mismo también para contribuir a la difusión de la misma, con nuestro pobre trabajo de copia, que nosotros puestos a extraer de

EL CUBA. Procedente de Key West ha llegado el vapor americano "Cuba", que trajo carga general y pasajeros, entre ellos los señores Rafael G. Escribano, Nelson H. Perkle y señora, Thomas Kennedy, Enrique Escribano y otros.

EL SAXON. El vapor americano Xaxon llegó de Charleston con un cargamento de carbón mineral.

EL ESTRADA PALMA. El ferry Estrada Palma llegó de Key West con 26 wagones de carga general.



Ultimas Novedades

CINTAS
Hemos recibido una gran colección de cintas de dos colores. De tafetán a listas arrasadas. Brocadas, de liberty, de tafetán, etc.
De moaré, el surtido completo. De faya y de otomano. De Yuisina, anchas, para banda. Escocesas, en los colores de moda.
Acharoladas, a listas, y de flores en tonos combinados.
De gro, bordadas con hilos de metal.
De metal, acero, plata, oro, bronce...

ENCAJES
Recibimos las últimas novedades de encajes de filet, legítimos, en varios colores.
Y combinaciones de dos tonos. Todo hecho a mano.
También ha llegado lo último que se produjo en encaje de cragúe, en todos los colores y anchos.
Y nuevas remesas de encajes de hilo, de Monóvar, de Areíns de Mar, de Almagro, etc.

PANELOS
De holán clarín—lo más fino que ha venido a la Habana—, en cajas de seis, cada pañuelo de un tono diferente.
Los colores más delicados. Para combinar con cualquier vestido.
Más de sesenta dibujos.
Pañuelos de encaje de Bruselas legítimo, puntada de aguja. Verdaderas filigranas de arte. Cada pañuelo en una caja.
Pañuelos de crepé de China (gran fantasía) en colores.
En cajas de seis y de tres.

CINTURONES
De metal, orientales, en combinaciones exquisitas.
Un selecto y variado surtido.

Departamento de Liquidación

Vea algunos precios de nuestras telas:

Irlanda de obra y listas. Warancil blanco para vestidos. Percal americano. Crepé de seda y algodón (mojado). } **15 cts.**

Voiles estampados, muy finos, doble ancho, dibujos originales. } **25 cts.**

Irlanda, doble ancho, a listas, dibujos y color entero. Percal de listas, doble ancho. } **35 cts.**

Voiles, doble ancho, color entero. Piqué blanco. Otomano de color. Muselina de obra y lista. } **40 cts.**

En telas de más fantasía y en crepés de China, georgette, rasos, buratos, tafetanes, etc., tenemos también un variadísimo surtido.

A precios únicos, no igualables.



La Historia de la Orden Tercera y de su Regla, no podríamos hacerlo tan corto y tan bien.

Sea para los dos Hijos de San Ignacio de Loyola, la gloria y el honor.

El cronista sólo pide a sus hermanos de la Orden Tercera, una oración por su eterna salvación y la prosperidad de nuestra amada Tercera Orden cuyo Séptimo Centenario, hoy empezamos a celebrar en los tiempos seraficos de la Habana y Guantánamo.

LAS TARIFAS FERROCARRILERAS Y EL ABARATAMIENTO DE LA VIDA

Viene de la PRIMERA página

dida, tan justa y necesaria no es posible pretender que vuelva a su estado normal el país, hoy tan comido en su crédito y en sus fuentes de prosperidad y riqueza.

Al dar traslado a usted del referido acuerdo me complazco en testimoniarle mi más esmerada consideración.

De usted muy atentamente,

(1) J. J. Hernández, Presidente.

DEL PUERTO

LO TIRO AL MAR. José Rañales, vecino de Inquilid 25, fué arrestado a petición de Sergio Allende, vecino de Santa Clara 2, quien lo acusa de que estando en la popa de su embarcación lo dió un empujón lanzándolo al mar.

CUESTION DE COMPETENCIA. El vigilante número 22, de la Policía del Puerto dió cuenta al Juez Correccional de la primera Sección que estando de servicio en la Explanada de Luz el vigilante de la Nacional número 550, mandó retirarse a los patrones de lanchas y maquinistas de las mismas que están allí y que al decirle el vigilante del Puerto que esos hombres estaban trabajando, les dijo que allí no mandaba nadie más que él, por lo que se considera vejado.

El Reglamento del Puerto determina que hasta seis metros de la orilla del mar por la plazaola de Luz, es jurisdicción de la Policía del Puerto.

EL CUBA. Procedente de Key West ha llegado el vapor americano "Cuba", que trajo carga general y pasajeros, entre ellos los señores Rafael G. Escribano, Nelson H. Perkle y señora, Thomas Kennedy, Enrique Escribano y otros.

EL SAXON. El vapor americano Xaxon llegó de Charleston con un cargamento de carbón mineral.

EL ESTRADA PALMA. El ferry Estrada Palma llegó de Key West con 26 wagones de carga general.

La Elegante
Muralla y Compostela Tel. A-3372

ENERGICO INFORME DE LA M. O. RIA CONTRA EL PROOYECTO DE LEY ARANCELARIA AMERICANA

Washington, Julio 7. Los demócratas de la Comisión de Medios y Arbitrios, en informe de la monía, critican acerbamente el proyecto de ley arancelaria, declarando que es una conspiración para beneficiar a unos pocos a expensas de toda la humanidad.

"Como todas las conspiraciones—dice Mr. Frear, "es fundamentalmente censurable y constituye una tentativa a mano armada de conculcar en la práctica derechos exclusivos de tintes a un monopolio reconocido."

"Entre otras partidas dignas de ser objeto de acerbas críticas", continúa el representante antedicho, figuran los derechos sobre cemento que, indudablemente, serán beneficios al monopolio de cemento que hoy se encuentra procesado, más bien que a los consumidores; las de cal que nunca ha bajado de precio desde los tipos de la tarifa Underwood; los derechos sobre cristales, cuando se sabe que una combinación de negociantes en estos artículos ha aumentado ficticiamente el precio a los consumidores en un trescientos por ciento; los de aluminio bruto que prestan gran ayuda al Trust del aluminio, y los de asfalto y otros artículos de la misma categoría, todos los cuales se encuentran bajo el dominio y extorsión de monopolios y trust y por fin termina diciendo que todos estos pueden muy bien existir provechosamente compitiendo contra derechos mucho más bajos que los contenidos en la ley.

DE LA FIRMA DEL...

(Viene de la PRIMERA)

Y recordando lo dicho por un monje español, Baltasar Grañan, hace 300 años, añadió: "no son los aplausos que se me dedican al entrar, los que pueden satisfacerme, sino los que se me prodigan en el salir."

Y terminó diciendo: "Me obligo a economizar el 25 por ciento del Presupuesto, es decir que haré una economía de 900 millones de pesos en el próximo Presupuesto de 1921 a 1922, y tengo que decidirla y proponerla en 30 días."

Por los retazos de los 225,000 pesos que el Congreso votó para la oficina del Director del Presupuesto, éste prometió economizar el 25 por 100, quedando los gastos reducidos a 168,750 pesos.

¿Quién está mejor preparado que los Jefes de los diversos Departamentos de una Secretaría o Ministerio para proponer economías?

Claro es que dada la publicidad de esa reunión, ya ningún Secretario ni ningún Representante tendrá la osadía de proponer créditos nuevos, porque es seguro que el Presidente lo hará saber a los interesados en los gastos públicos y las sufren los interesados sin protesta; y eso tiene de ejemplo el primer paso en la disminución de gastos, que reconoció la necesidad e impreso el movimiento sigue o debe seguirse el gran impulso.

Otro camino más glorioso y de triunfo lo queda a Cuba en cuanto a Presupuestos se refiere, porque para no citar más que dos grandes impuestos, que en una u otra forma, se recaudan en casi todos los países, que es la renta y el 1 por mil del capital de los Comerciantes y Compañías mercantiles, no los ha implantado Cuba nunca, con gran injusticia, porque el único impuesto proporcional es el que grava a la renta que tengan los ciudadanos, según la cuantía de ésta.

En Puerto Rico hace dos años que se venía cobrando ese impuesto sobre la renta hasta el actual en que la Legislatura se ha tomado vacaciones sin aprobar los Presupuestos. Y digamos de paso que Puerto Rico con 1,400,000 habitantes contra los 2,300,000 habitantes de Cuba, tiene un Presupuesto de gastos de sólo ocho millones de pesos.

Cifras son estas que harán pensar a los Gobernantes de Cuba, decididos como están a reducir con vigor los gastos en la esperanza de disminuir éstos en grandes proporciones.

Tiburcio CASTASEDA

INDIOS ANTROPOFAGOS

Fort Murray, Julio 7. Fuerzas de policía montada salieron de aquí para investigar el rumor de que los indios hambrientos de la tribu "caribou" han estado comiendo carne humana.

Éstos que se han hallado pruebas, al reconocer ciertos huesos humanos, de que ha existido un verdadero canibalismo.

VAPOR AVIERADO

Boston, Julio 6. El vapor Isant el cual salió de Newfalk para Glasgow con un cargamento de carbón, avisó por la telegrafía sin hilos diciendo que su timón no funciona bien.

Han salido varios remolcadores de este puerto en su auxilio.

EL INFORME REPUBLICANO DE MAYORIA SOBRE LA TARIFA Y EL DE MINORIA

Washington, Julio 6. El informe de presidente Fordney de la Comisión de Medios y Arbitrios sobre la ley de tarifa arancelaria, declara que al redactar dicha medida, los miembros de la citada Comisión, experimentaron deseos de alentar y fomentar la industria americana sin imponer al mismo tiempo cargas innecesarias al consumidor. Califica de una "tarifa netamente americana sobre una base normal" la partida de productos agrícolas y al referirse a la de lanas, manifiesta que "los derechos de composición sobre elaboraciones de lanas, han sido mantenidos al más ínfimo nivel consistente con los principios que rigen la ley de producción."

Refiriéndose a la partida de azúcar, el informe indica que los derechos propuestos reportarán ciento veintidós millones al año, sin aumentar el costo del azúcar a los consumidores, agregando que desde que la tarifa de emergencia con su aumento en los derechos azucareros empezó a regir, los precios del azúcar han continuado su descenso, a pesar de los pronósticos de aquellos que se oponían a dicha tarifa asegurando que aumentarían.

En su informe de minoría, el representante Frear, dice que "debe recordarse que la valoración americana de tipos arancelarios ad-valorem contenidos en esta ley, son mucho más elevados en realidad, que los mismos tipos cuando estaban fijados en leyes de tarifa anteriores, a causa de las bajas valoraciones extranjeras comparadas con las americanas."

TERMINO LA CONFERENCIA SOBRE LA TRATA DE BLANCAS

Ginebra, Julio 6. La conferencia internacional sobre la trata de blancas terminó ayer sus sesiones, sin haber incluido en sus minutos la reglamentación de dicho trato.

Se sabe que aunque se discutió el asunto y acordadamente, dicha medida fué rechazada en votación oponiéndose diez y siete naciones a regularizar la prostitución tal y como ocurre en muchos países, contra solo once votos favorables.

Una mayoría de tres cuartas partes hubiese sido necesaria para adoptar la reglamentación.

Un reñido duelo verbal ocurrió entre el doctor Lewald, de Alemania, y Mr. Ragnault, de Francia, al expresar el primero su sentimiento de que se hubiese introducido una reglamentación de la prostitución en las partes ocupadas de Alemania.

Mr. Ragnault replicó que esa reglamentación era mucho menos odiosa que las medidas adoptadas por Alemania en 1914, al invadir Bélgica y Francia.

Ambos oradores acordaron posteriormente retirar sus frases.

UNA CASA DE COMERCIO RECIBE COMO CONCESION LA TAREA DE ALIMENTAR A LOS HABITANTES DEL GOBIERNO DE VLADIMIR

Riga, Julio 6. Un telegrama procedente de Moscú, anuncia que la tarea de cosechar un millón de pesos de cereales y de alimentar la población del gobierno de Vladimir, en la Rusia Central, ha sido asignada como una concesión a una razón social particular.

CHOQUES ENTRE EL EJERCITO DEL SOVIET Y LOS CAMPESINOS UKRANIANOS

Berna, Julio 6. Han llegado a esta ciudad noticias de choques ocurridos entre los campesinos de la Ukrania y las fuerzas bolcheviquis rusas en la región de Kharkov, anunciándose que los bajas son diez muertos y sesenta heridos.

Los bolcheviquis continúan ejerciendo el mando y parecen dominar la situación.

Utensilios de cocina

Surtidos completos de todas clases, a precios muy baratos. Ferrería "LA LLAVE," Neptuno, 106, entre Campesario y Perseverancia. Teléfono A-4500.

CONSPIRACION PARA BENEFICIAR A UNOS POCOS A EXPENSAS DE LA HUMANIDAD

Washington, Julio 7. Los demócratas de la Comisión de Medios y Arbitrios, en informe de la monía, critican acerbamente el proyecto de ley arancelaria, declarando que es una conspiración para beneficiar a unos pocos a expensas de toda la humanidad.

"Como todas las conspiraciones—dice Mr. Frear, "es fundamentalmente censurable y constituye una tentativa a mano armada de conculcar en la práctica derechos exclusivos de tintes a un monopolio reconocido."

"Entre otras partidas dignas de ser objeto de acerbas críticas", continúa el representante antedicho, figuran los derechos sobre cemento que, indudablemente, serán beneficios al monopolio de cemento que hoy se encuentra procesado, más bien que a los consumidores; las de cal que nunca ha bajado de precio desde los tipos de la tarifa Underwood; los derechos sobre cristales, cuando se sabe que una combinación de negociantes en estos artículos ha aumentado ficticiamente el precio a los consumidores en un trescientos por ciento; los de aluminio bruto que prestan gran ayuda al Trust del aluminio, y los de asfalto y otros artículos de la misma categoría, todos los cuales se encuentran bajo el dominio y extorsión de monopolios y trust y por fin termina diciendo que todos estos pueden muy bien existir provechosamente compitiendo contra derechos mucho más bajos que los contenidos en la ley.

DE LA FIRMA DEL...

(Viene de la PRIMERA)

Y recordando lo dicho por un monje español, Baltasar Grañan, hace 300 años, añadió: "no son los aplausos que se me dedican al entrar, los que pueden satisfacerme, sino los que se me prodigan en el salir."

Y terminó diciendo: "Me obligo a economizar el 25 por ciento del Presupuesto, es decir que haré una economía de 900 millones de pesos en el próximo Presupuesto de 1921 a 1922, y tengo que decidirla y proponerla en 30 días."

Por los retazos de los 225,000 pesos que el Congreso votó para la oficina del Director del Presupuesto, éste prometió economizar el 25 por 100, quedando los gastos reducidos a 168,750 pesos.

¿Quién está mejor preparado que los Jefes de los diversos Departamentos de una Secretaría o Ministerio para proponer economías?

Claro es que dada la publicidad de esa reunión, ya ningún Secretario ni ningún Representante tendrá la osadía de proponer créditos nuevos, porque es seguro que el Presidente lo hará saber a los interesados en los gastos públicos y las sufren los interesados sin protesta; y eso tiene de ejemplo el primer paso en la disminución de gastos, que reconoció la necesidad e impreso el movimiento sigue o debe seguirse el gran impulso.

Otro camino más glorioso y de triunfo lo queda a Cuba en cuanto a Presupuestos se refiere, porque para no citar más que dos grandes impuestos, que en una u otra forma, se recaudan en casi todos los países, que es la renta y el 1 por mil del capital de los Comerciantes y Compañías mercantiles, no los ha implantado Cuba nunca, con gran injusticia, porque el único impuesto proporcional es el que grava a la renta que tengan los ciudadanos, según la cuantía de ésta.

En Puerto Rico hace dos años que se venía cobrando ese impuesto sobre la renta hasta el actual en que la Legislatura se ha tomado vacaciones sin aprobar los Presupuestos. Y digamos de paso que Puerto Rico con 1,400,000 habitantes contra los 2,300,000 habitantes de Cuba, tiene un Presupuesto de gastos de sólo ocho millones de pesos.

Cifras son estas que harán pensar a los Gobernantes de Cuba, decididos como están a reducir con vigor los gastos en la esperanza de disminuir éstos en grandes proporciones.

Tiburcio CASTASEDA

INDIOS ANTROPOFAGOS

Fort Murray, Julio 7. Fuerzas de policía montada salieron de aquí para investigar el rumor de que los indios hambrientos de la tribu "caribou" han estado comiendo carne humana.

Éstos que se han hallado pruebas, al reconocer ciertos huesos humanos, de que ha existido un verdadero canibalismo.

VAPOR AVIERADO

Boston, Julio 6. El vapor Isant el cual salió de Newfalk para Glasgow con un cargamento de carbón, avisó por la telegrafía sin hilos diciendo que su timón no funciona bien.

Han salido varios remolcadores de este puerto en su auxilio.

EL INFORME REPUBLICANO DE MAYORIA SOBRE LA TARIFA Y EL DE MINORIA

Washington, Julio 6. El informe de presidente Fordney de la Comisión de Medios y Arbitrios sobre la ley de tarifa arancelaria, declara que al redactar dicha medida, los miembros de la citada Comisión, experimentaron deseos de alentar y fomentar la industria americana sin imponer al mismo tiempo cargas innecesarias al consumidor. Califica de una "tarifa netamente americana sobre una base normal" la partida de productos agrícolas y al referirse a la de lanas, manifiesta que "los derechos de composición sobre elaboraciones de lanas, han sido mantenidos al más ínfimo nivel consistente con los principios que rigen la ley de producción."

Refiriéndose a la partida de azúcar, el informe indica que los derechos propuestos reportarán ciento veintidós millones al año, sin aumentar el costo del azúcar a los consumidores, agregando que desde que la tarifa de emergencia con su aumento en los derechos azucareros empezó a regir, los precios del azúcar han continuado su descenso, a pesar de los pronósticos de aquellos que se oponían a dicha tarifa asegurando que aumentarían.

En su informe de minoría, el representante Frear, dice que "debe recordarse que la valoración americana de tipos arancelarios ad-valorem contenidos en esta ley, son mucho más elevados en realidad, que los mismos tipos cuando estaban fijados en leyes de tarifa anteriores, a causa de las bajas valoraciones extranjeras comparadas con las americanas."

TERMINO LA CONFERENCIA SOBRE LA TRATA DE BLANCAS

Ginebra, Julio 6. La conferencia internacional sobre la trata de blancas terminó ayer sus sesiones, sin haber incluido en sus minutos la reglamentación de dicho trato.

Se sabe que aunque se discutió el asunto y acordadamente, dicha medida fué rechazada en votación oponiéndose diez y siete naciones a regularizar la prostitución tal y como ocurre en muchos países, contra solo once votos favorables.

Una mayoría de tres cuartas partes hubiese sido necesaria para adoptar la reglamentación.

Un reñido duelo verbal ocurrió entre el doctor Lewald, de Alemania, y Mr. Ragnault, de Francia, al expresar el primero su sentimiento de que se hubiese introducido una reglamentación de la prostitución en las partes ocupadas de Alemania.

Mr. Ragnault replicó que esa reglamentación era mucho menos odiosa que las medidas adoptadas por Alemania en 1914, al invadir Bélgica y Francia.

Ambos oradores acordaron posteriormente retirar sus frases.

UNA CASA DE COMERCIO RECIBE COMO CONCESION LA TAREA DE ALIMENTAR A LOS HABITANTES DEL GOBIERNO DE VLADIMIR

Riga, Julio 6. Un telegrama procedente de Moscú, anuncia que la tarea de cosechar un millón de pesos de cereales y de alimentar la población del gobierno de Vladimir, en la Rusia Central, ha sido asignada como una concesión a una razón social particular.

CHOQUES ENTRE EL EJERCITO DEL SOVIET Y LOS CAMPESINOS UKRANIANOS

Berna, Julio 6. Han llegado a esta ciudad noticias de choques ocurridos entre los campesinos de la Ukrania y las fuerzas bolcheviquis rusas en la región de Kharkov, anunciándose que los bajas son diez muertos y sesenta heridos.

Los bolcheviquis continúan ejerciendo el mando y parecen dominar la situación.

Utensilios de cocina

Surtidos completos de todas clases, a precios muy baratos. Ferrería "LA LLAVE," Neptuno, 106, entre Campesario y Perseverancia. Teléfono A-4500.

MISCELANEA

CRITICA MENUDA

El editorial de la "Discusión," tiene este título: "El Estado Cubano es solvente." Me alegro mucho de esa solvencia. También la rusqueo de las ligas italianas es solvente, y solvente es la franquicia de obispos, y solvente son los trajecitos para niños baratos sin dejar de serlo porque se entregan el dinero a los banqueros, y guardaron en las grandes cajas para caudales que tienen a la venta, para acabando de leer ese titular pero me llevo de alegría, veo en "La Noche" este suelto dirigido al señor secretario de Obras Públicas, donde se le recuerda los siguientes débitos: "A los obreros del Alcantarillado que les está adeudando cuatro quinientas." A los de Aguas y Cloacas, dos quinientas. A los de Calles y Parques, dos quinientas, y a los de la sección que vigila los desperdicios de agua, también dos quinientas. ¡Es solvente!

Al chauffeur Manuel García le disparó varios tiros de revólver, otro colega, con el cual chocó. Seguramente ese chauffeur tan amigo de darle gusto al dedo, será uno de los que anda arrollando por ahí a media humanidad. Estoy pensando lo que le haría, si el pobre Manuel García le llega a quitar el longines o si le trata de impedir que vaya a la esquina de tejas, donde los jóvenes amables Enrique Meana y Fernando Fabián, le ponen una sicutelina morriada, en un momento. ¡No le da poco fuerte al diablo del paraguero! ¡Cualquiera lo aquilla desde Cuatro Caminos al muelle de Luz!

Dico "La Noche": "El Gremio de marineros se opone a la rebaja del pescado." Seguramente esos marineros, deben ser de los que toman lo concenbran caro. Lo que de hacerlos era cobrarles a ellos 5 pesos por un arroz con pollo de la diana, cinco por una botella de sidra cima, la mejor, un peso por un delicioso néctar pino y así sucesivamente. De gentes así está el mundo lleno, que desean abaratar los precios, pero no en sus industrias.

El inglés que lo poco mataron en Palmo Soriano, y por cuyo esclarecimiento tanto empeño se tomó el señor representante del asesino, fue muerto a manos de otro inglés. Era natural dado el enorme número de "ingleses" que hoy ahora por Cuba; tantos como tarjetas de bautizo alemanas tiene la propaga de los barcos, de galiano 73. Por lo demás,

MARGOT Y ALICIA CONTRA DALIA Y ARMANDA EN EL 2o. PARTIDO DE HOY

En el primero se enfrentaron Raquel y Mercedes contra Isabel y Juana. Los dos partidos jugados anoche en el antiguo Frontón por las jugadoras de Cuba Lawn Tennis resultaron magníficos, especialmente el primero que fué bastante reñido. Elena y Mercedes, la pareja azul, que venció, llegó a los 30 tantos cuando las que defendían el color blanco se habían colocado 27 a 29. Isabel y Margot, las perdedoras, hicieron que el dinero saliera a favor de ellas y alcanzaron una gran ventaja en los primeros 15 tantos. El segundo comenzó con varios empates a 4, 5, 6 y 7 tantos, pero las azules y Alicia fueron ganando terreno dejando a sus rivales en 24 tantos al terminarse el partido. Fueron perdedoras Aida y Blanca, que se defendieron admirablemente, pero Raquel estuvo muy efectiva y Alicia lo hizo por el estilo. El ataque fué demasiado violento y tenaz para ser resistido con éxito. La primera quinta de la noche la ganó Isabel, que después estuvo poco afortunada en el partido. Elena Estuvo magnífica. Repitió en las quintetas y en el partido se convirtió en heroína.

Los partidos de hoy Los dos partidos seleccionados para esta noche prometen resultar emocionantes. Las cuatro parejas contendientes, están equilibradas, sin que permitan hacer profecías fundadas. En el primero, Raquel y Mercedes defenderán un color contra Isabel y Juana. En el segundo Margot y Alicia se enfrentarán con Dalia y Armanda.

Los resultados de ayer

Isabel (amarillo)	3.47
Armanda (verde)	4.25
Elena, (verde)	4.05
Margot (verde)	8.26
Juana-Mercedes (azules)	1.82
Juana, (carmelita)	10.48
Isabel, (rosa)	4.87
Dalia, (azul)	1.68
Raquel-Alicia (azules)	1.54
Elena, (blanco)	2.24
Blanca, (rosa)	3.38
Alicia, (blanco)	5.93
Dalia, (azul)	3.19

PARAGUERIA FRANCESA

Acaban de llegar una gran remesa de PARAGUITAS DE SEÑORAS Y PARAGUAS DE CABALLEROS de buena calidad y de precios muy moderados. Depósito de la Perfumería ARYS de París OBISPO 64. TELF. A-3166 Frente a la Sección X 11 jl. t.

Alonso y Menéndez, s. en c. SAN RAFAEL 31½ Teléfono A-4281. Apartado 2281 Telégrafo: ROALONSO

HABANERAS

Del día

Florence. La gentil Florence Steinhart. De nuevo entre nosotros, desde la mañana de ayer, que regresó con sus señores padres de Nueva York, no ha cesado de recibir saludos y congratulaciones. Yo le mando mi bienvenida. Muy afectuosa. Enrique FONTANILLS.

Y la de Campoamor y Olympic. En este último se celebrará mañana su aniversario lucidamente. Habrá grandes atractivos. Enrique FONTANILLS.

Cristalería de Arte. Los más originales y artísticos en jarras para flores, ánforas, lámparas, bombonas en diversidad de tonalidades, de los conocidos fabricantes Gallé, Richard, Adellate y Pairpont.

"La Casa Quintana" Av. de Italia (antes Galiano) 74-76 Teléfonos A-4264 y M-4632

Café de "LA FLOR DE TIBES," Bolívar, 37. Tel. A-3820. Café

CEMENTERIO DE COLON

Información sobre nuestra Necrópolis

ENTERRAMIENTOS DEL DIA 2

Julia Hernández, de España, de 54 años; Hospital de Paula, cáncer de la cara. Bóveda 872 de José Rivet.

Manuel Fernández Vega, de Cuba, de 34 años; Gloria 9; enfermedad no especificada N. E. 25 Bóveda de Manuel Vega.

Angelina Elliot de Cuba, de 63 años; Pérez 373; Enteritis. NO. 9 campo común bóveda de Crispín Rivero.

Aquilina Cué, de Cuba, de 58 años; San Benigno 48; asistolia; NO. 3 de segundo orden bóveda de Aquilino Cué.

Roberto Cabrera, de Cuba, de 10 años; Carnero 5; meningitis; NE. 2 zona de tercera, hilera 2 fosa 9.

Benjamín Salas, de España, de 26 años; La Benéfica; fiebre tifoidea; NE. 2 zona de tercera, hilera 2 fosa 10.

Juan Díaz, de España, de 15 años; La Benéfica; asma cardíaca; NE. 2 zona de tercera hilera 2 fosa 11.

Angel Rodríguez, de Cuba, de 55 años; Condesa 2; enteritis; NE. 2 zona de tercera hilera 2 fosa 13.

José Martínez, de Cuba, de 8 años; Zapata 1 nefritis; NE. 2 zona de tercera hilera 2 fosa 13.

Florentina Muñoz, de España, de 28 años; Puentes Grandes; sumerisión accidental; NE. 3 zona de tercera hilera 2 fosa 14.

Emilio Juárez, de Cuba, de 30 años; Almendares y Lugareño; accidente cardíaco; NE. 2 zona de tercera hilera 2 fosa 15.

José Carreño, de España, de 23 años; Quinta Covadonga; fiebre tifoidea; NE. 2 zona de tercera hilera 2 fosa 16.

Florencio E. O'Farrill, de Cuba, de 21 años; Puerta Cerra 81; tuberculosis; NE. 2 zona de tercera hilera 2 fosa 17.

Alejandro Martínez, de España, de 35 años; La Benéfica; traumatismo; NE. 2 zona de tercera hilera 2 fosa 18.

Andrés Novo; de España; de 44 años; La Benéfica; hemorragia cerebral; NE. 2 zona de tercera hilera 2 fosa 19.

María Gutiérrez, de Cuba, de 40 años; Marianao; endocarditis; NE. 4 zona de primera plazuela hilera 3 fosa 11.

José Rodríguez, de Cuba, de tres días; Rayo 32; debilidad congénita; SE. 3 zona de segunda plazuela hilera 1 fosa 1.

Magdalena Navarro, de Cuba, de 14 meses; Enseñada 9; toxificación; SE. 3 zona de segunda plazuela hilera 1 fosa 2.

Roberto Paula de Cuba, de 4 meses; Arbol Seco 23; Gastro enteritis; NE. Campo común hilera 2 fosa 3 primero.

Estebán Herrera, de Cuba, de 6 años; Casa de Beneficencia; abceso retro faringe; SE. 6 campo común hilera 2 fosa 4 primero.

Gerardo Farris, de Cuba, de 9 meses; Arroyo Naranjo; gastro enteritis; S. E. 6 campo común hilera 2 fosa 4 segundo.

Teresa Ochoa, de 4 meses; Delicias 43; Cuba, enteritis infantil; SE. 6 campo común hilera 2 fosa 5 primero.

CUARTO ANIVERSARIO

R. I. P.

Francisco Alvarez y Fernández

FALLECIO EN ESTA CIUDAD EL DIA 7 DE JULIO DE 1917.

El próximo día Viernes ocho de los corrientes a las ocho de la mañana y en la Iglesia de la Merced, se celebrarán honras fúnebres por el eterno descanso de su alma.

Rogamos a nuestras amistades se dignen concurrir a tan piadoso acto, favor que agradecerá

Joyería "La Especial, O'Reilly 15½.

Habana, 7 de Julio de 1921.

CUARTO ANIVERSARIO

R. I. P.

Francisco Alvarez y Fernandez

FALLECIO EN ESTA CIUDAD EL DIA 7 DE JULIO DE 1917

El próximo día Viernes ocho de los corrientes a las ocho de la mañana y en la Iglesia de la Merced, se celebrarán honras fúnebres por el eterno descanso de su alma.

Sus hermanos que suscriben, ruegan a sus amistades se dignen concurrir a tan piadoso acto, favor que agradecerán.

Habana, 7 de Julio de 1921.

José Alvarez Fernández; María Josefa Gómez de Alvarez.



MEDIAS PARA EL VERANO DE GASA MUY TRANSPARENTE Y DE MALLA LISA Y DE ARABESCO DEPARTAMENTO DE PUNTOS

FIN DE SIGLO GARCIA, TOYOS y RAFAELY R.M. DE LABRA

Notas Personales

FERMIN GONZALEZ ARMESTO Hoy celebra su fiesta onomástica el señor Fermín González Armesto, alto empleado en las oficinas centrales del Banco Canadá, en esta plaza, en cuya poderosa institución se ha captado el aprecio de sus superiores y la cordial estimación de todos merced a su laboriosidad, a su cultura y a sus excelentes prendas de carácter. El señor González Armesto, muy querido amigo nuestro, pasará el día de hoy en las dulces intimidades de su hogar, que alegra y colma de venturas una esposa amante y cariñosa, plena de bondades y de ternuras. A las muchas felicitaciones que hoy recibirá el buen amigo, unimos la nuestra muy afectuosa, a la vez que formulamos sinceros votos por su dicha.

Para presentar los balances en este mes

Belmonte y Cia. Fabricantes de LIBROS RAYADOS EMPEDRADO, 60.-TELF. A-8151 Apartado de Correos 2,153 HABANA. 617

Suscribase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

ENFERMERA CON TITULO DE LA ESCUELA DE MEDICINA

Se ofrece para hacer curaciones, inyecciones y masaje terapéutico. TELEFONO A-1058 37270 20 Jul. t.

OPORTUNIDAD

PARA COMPRAR A PRECIOS NUNCA SORADOS

SABANAS Y FUNDAS

Sábanas ½ camas, 54x90, clase buena, la ¼ docena	\$ 5.99
Sábanas ½ camas 54x90, clase extra, la ¼ docena	11.50
Sábanas camas 72x90, clase buena, la media docena	8.99
Sábanas camas 72x90, clase extra, la media docena	13.99
Fundas ½ camas, clase buena, la docena	3.99
Fundas ½ camas, clase extra, la docena	5.50
Fundas camas, clase buena, la docena	6.50
Fundas camas, clase extra, la docena	7.99
Manteles clase extra de 2½ varas, con 6 servilletas, uno	3.50

APROVECHE ESTA OPORTUNIDAD

LA EPOCA

VEJIDOS, SEDERIA Y CONFECCIONES NEPTUNO Y SAN NICOLAS

LA MODA

Billetes de Lotería en todas cantidades Pagamos los mejores precios por coleccionables Servimos rápidamente los pedidos al Interior al tipo más bajo en plaza.

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

POR FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

Economía y servicio de los autocamiones con neumáticos

Los neumáticos han comprobado su superioridad sobre las llantas sólidas. Cambios en el autocamión para acondicionarlo al uso de los neumáticos.

La aplicación de neumáticos acordonados a las ruedas de los autocamiones ha despertado intenso interés en la industria automotriz. Los resultados obtenidos de esta aplicación han puesto de manifiesto por una parte, nuevos usos prácticos del autocamión, y por la otra, ensanchado el mercado para estos rápidos y cómodos medios de transporte.

El neumático significa mayor flexibilidad en las ruedas del autocamión. Permite una carrera más rápida, y al mismo tiempo introduce un notable factor de economía en la operación. La reducción de la vibración en el motor significa el porcentaje de depreciación y mantenimiento del vehículo se reduce considerablemente, y también quiere decir que la fuerza de tracción se aumenta de manera muy ventajosa. El autocamión provisto de neumáticos puede trasladar por lugares donde no podría hacerlo yendo equipado con llantas sólidas de caucho. Considerando lo antedicho es evidente que el autocamión con neumáticos, a pesar de su mayor costo original, resulta más económico e incomparablemente más servicial en la práctica que el tipo con llantas sólidas.

El autocamión con neumáticos es más ventajoso que el provisto de llantas sólidas, en todos sus modelos hasta 2.1/2 toneladas de carga efectiva. Todos los fabricantes de autocamiones y neumáticos concuerdan unánimemente en aceptar lo antedicho como un hecho incontestable. Con relación a modelos de 3, 3.1/2 y 5 toneladas, a pesar de que se venden provistos de enorme neumáticos acordonados, no existe la misma unánime opinión acerca de superioridad sobre los tipos con llantas sólidas.

Los enormes acordonados usados en los autocamiones de gran capacidad son muy caros, y para compensar la considerable diferencia de precios entre ellos y los sólidos, es menester que su uso resulte en economías en la operación y mantenimiento del vehículo. Los neumáticos para un autocamión importan más que los sólidos. El mayor importe, sin embargo, se compensa por medio de la economía que procuran en consumo de combustible y aceite, la mayor velocidad, la disminución de la vibración en la máquina, que prolonga su duración y evita gastos de composuras frecuentes, y la mayor facilidad con que corre por lugares intransitables por los modelos con llantas sólidas. Además es bueno recordar que las entregas mediante autocamiones con neumáticos, no sólo se efectúan con mayor rapidez sino que llegan a manos del destinatario en mejores condiciones, porque la suave marcha del vehículo no causan daños o averías a las mercancías. Por último debemos recordar que el mismo manejo es mucho más fácil y suave. No fatiga al conductor, como sucede con el autocamión con llantas sólidas.

El autocamión con neumáticos reduce la vibración y en caminos planos se estima que esta reducción sube a un 25 por ciento. Cuando las llantas sólidas de caucho están nuevas tienen cierto grado de flexibilidad, pero a medida que se desgastan, se endurece la marcha y existe entonces mucha vibración en todo el vehículo. El neumático evita, en gran parte lo antedicho, y además tiene la ventaja de procurar mejor tracción sobre los caminos blandos. Un autocamión con neumáticos puede operar en el campo sin ningún contratiempo. Si en el campo es, en realidad, más ventajoso que en las asfaltadas calles de la ciudad.

La mayor tracción del neumático ha establecido un más amplio mercado para su venta. A primera vista parece imposible que un autocamión de dos toneladas pueda viajar sobre un terreno arenoso. Esto es imposible para el modelo con llantas sólidas, pero cosa fácil para el equipo con neumáticos. Como tipo caso de lo anterior citaremos el de un negociante en gasolina, que compró un autocamión de dos toneladas para un servicio de reparto en un distrito situado en una región de terreno arenoso. Tenía que transportar diariamente 25 hectólitros. El autocamión comprado estaba provisto de tanque y llantas sólidas. El primer día de operación falló por completo, pues a duras penas podía el vehículo moverse por el terreno arenoso. Impulsado de las ventajas de los neumáticos, el negociante equipó su vehículo con acordonados, y no sólo resolvió el problema de pasar sin dificultad los lugares arenosos, sino también e ni lugar de transportar 25 logró llevar 100 hectólitros de gasolina diariamente en su larga ruta. Otro caso es el siguiente: un negociante en maderas consiguió lograr 12 nuevos clientes equipando su autocamión con neumáticos. Equipado de esta manera, su autocamión pudo correr por lugares que antes eran intransitables con llantas sólidas.

Es el mayor grado de tracción que se obtiene usando neumáticos lo que da al autocamión tan importante puesto en las labores agrícolas. Los neumáticos hacen posible correr sobre los campos durante la cosecha. Puede el autocamión correr sobre terrenos arados y por los ásperos senderos de las haciendas.

El neumático aumenta la velocidad. Esta ventaja no significa mucho para el agricultor, por regla general, pero, para el que usa el autocamión en la ciudad, para servicio de reparto, quiere decir un servicio rápido y económico. La velocidad es también un gran factor en viajes entre ciudades.

Un autocamión con llantas sólidas que alcanza una velocidad de 22 kilómetros por hora es un vehículo lento comparado con un similar provisto de neumáticos que corre a razón de 32 a 35 kilómetros durante el mismo tiempo.

Es bueno recordar que al aumentar la velocidad del autocamión con llantas sólidas de 22 a 35 kilómetros por hora, se intensifica proporcionalmente la vibración en su maquinaria, pues mayor rapidez implica mayor número de revoluciones por minuto. Muy pocos autocamiones podrían resistir la vibración.

Los autocamiones con neumáticos tienen la ventaja de estar provistos de una transmisión que en algunos casos contiene hasta seis grados de velocidades. Dichos autocamiones necesitan varias variaciones de velocidad, particularmente los modelos de 3.1/2 o más toneladas, pues es lógico comprender que la fuerza motriz necesaria para 35 kilómetros tiene que ser más intensa que la requerida para sólo 22.

Cuando el autocamión se proyecta para usar neumáticos, el fabricante invariablemente instala un motor de mayor fuerza motriz, pues sabe que la mayor velocidad de este tipo hace indispensable tal instalación.

Muchos autocamiones originalmente proyectados para usar llantas sólidas, se han acondicionado durante los últimos años para usar neumáticos. Este acondicionamiento no es fácil tarea. En primer lugar, implica disminuir el diámetro de las ruedas hasta más o menos 60 centímetros. Un buen carrocerero puede hacer el trabajo en las ruedas de madera. Si el autocamión está provisto de ruedas metálicas, en tal caso hay que comprar un juego nuevo del tamaño apropiado. La conversión antedicha no procura, sin embargo, todos los beneficios que se derivan de un modelo proyectado especialmente para usar neumáticos. El cambio en el diámetro de las ruedas y aplicación de neumáticos en autocamiones proyectados para usar sólidos, significa aumentar su velocidad, a lo más un 10 por ciento, y reducir la vibración.

Así como el automóvil de recreo se proyecta para usar neumáticos, el autocamión moderno también se ha diseñado, hasta hace poco, para usar llantas sólidas. Los autocamiones, por lo tanto, han sido hasta ahora, muy pesados. Ahora que los neumáticos han demostrado sus ventajas, los fabricantes de autocamiones están empeñados en producir modelos especiales para usarlos. En los nuevos modelos especiales, el peso se ha reducido considerable-

mente. Se anticipa que el autocamión del porvenir será muy similar en construcción al automóvil de recreo. Los autocamiones fabricados para llantas sólidas tienen necesariamente que ser pesados, para evitar la vibración en lo posible. La vibración en ellos es perjudicial. Su chasis está siempre bajo enorme tensión. Esta tensión equivale a colocar un peso de dos toneladas sobre su chasis. El neumático disipa mucho la tensión.

La principal objeción contra el neumático es el peligro de que se rompa o estalle. Este peligro se ha exagerado mucho. En primer lugar, no hay comparación entre un neumático de 34 por 4, y otro de 40 por 8 pulgadas. Fácil es imaginar roturas o accidentes similares en los de 34 por 4, pero en el grande esta posibilidad es muy remota. En el neumático grande hay cerca de 14 capas de gruesa tela acordonada. Su espesor es tal que un clavo difícilmente puede penetrarla. El clavo ordinario pequeño que daña al neumático de un automóvil no puede dañar al neumático grande. A causa de su extraordinario espesor está libre de todos, o por mejor decir, de la mayor parte de los peligros que dañan a los neumáticos de automóviles. Se ha calculado que por cada tres mil kilómetros el neumático grande puede sufrir alguna rotura. Esto, por supuesto, es un mero cálculo, y constituye más bien la excepción que no la regla.

Al tratarse de alguna rotura, es tan fácil remendar un neumático grande como un pequeño. Los grandes están montados generalmente en llantas desmontables, y el autocamión casi siempre lleva una llanta neumática de emergencia. Si el dueño no tiene un equipo de emergencia, la cubierta dañada puede retirarse sin dificultad. Por regla invariable, los neumáticos grandes norteamericanos son del tipo de lado plano, desmontables con suma facilidad y rapidez.

La duración de los neumáticos es verdaderamente maravillosa. Hay centenares de ejemplares de recorridos de 30,000 a 40,000 kilómetros de excelente servicio. La duración, por supuesto, depende en gran parte del cuidado y atención con que se le trata. Hay que tener presente el inflado a debida presión, pues el desgaste prematuro proviene de correr parcialmente inflado. Se recomienda inflarlo o probar su resistencia dos veces por semana, para estar siempre segundo de que no está corriendo parcialmente inflado. De esta manera se prolonga su duración.

Acertada Precaución

Otra buena precaución es reparar todas las cortaduras o rasaduras de la superficie de rodamiento. Todos los fabricantes de neumáticos tienen preparaciones especiales para hacer estas reparaciones. Tapando todas las indentaciones y aberturas en la superficie de rodamiento, se evita la penetración del agua, que tiene la tendencia a corroer el caucho.

La mayoría de los autocamiones con neumáticos están también provistos de una bomba mecánica para inflarlos. La bomba motriz es una gran ventaja.

Tanto para el negociante como para todos los dedicados a la venta y uso de autocamiones, el uso del neumático significa algo más que producción y venta. Su uso implica ciertas modificaciones en los departamentos de servicio que concurren a mantenerlos en buenas condiciones. En primer lugar, los neumáticos que tienen compresores neumáticos de inflar los grandes neumáticos a la presión debida. Como los autocamiones con neumáticos están destinados a suplantar a los modelos con llantas sólidas de caucho, los garages van a necesitar un equipo especial para inflarlos.

También va a existir la necesidad de instalar gatos más grandes pues los neumáticos de autocamión tienen una llanta más amplia que los de automóviles. El gato que se necesita para el neumático grande debe tener mayor extensión.

En esos Sres. que desde que el hombre vuela no han visto nunca pasar muchos días sin que la lectura del periódico les haya puesto los pelos de punta con las ensabidas frases del "piloto horriblemente mutilado y el aeroplano reducido a un informe montón de astillas y de hierro retorcidos."

Tranquilamente los avióforos y comparen el porcentaje de accidentes de aviación según las estadísticas que transcribimos, con los ocurridos en cualquier otro medio de locomoción rápida, teniendo en cuenta, sobre todo, el tanto por ciento por kilómetros recorridos, pues mal podemos comparar los ocurridos por hora de viaje cuando para hacer uno de 160 kilómetros necesitamos sólo

LAS PROXIMAS CARRERAS DE AUTOMOVILES

Crece cada vez más el entusiasmo para las próximas carreras de automóviles que se celebrarán en Colombia en la primera quincena de Agosto.

Los trabajos de la pista quedaran ultimados en la próxima semana e inmediatamente empezarán las prácticas todos los días.

Sabemos de un "Gallo Tapado" de 8 cilindros, que seguramente piloteará Manolo Rivero hay otros varios del tipo que correrán en opción al premio de \$4,000.

Mr. Kelly presentará sus 6 Ford-Frontenac que darán que hacer en la pista a mucha gente.

Markam correrá un "Stutz Special" el mismo que hace años operó tantas victorias manejado por Gill Anderson.

El programa quedará ultimado la próxima semana e inmediatamente se daremos publicidad.

EL NUEVO HELICOPTERO

(Correspondencia de la "Prensa Asociada.")

PARIS, Abril 15.

Los círculos oficiales y deportivos franceses están grandemente interesados con el rápido desarrollo del recientemente inventado helicóptero, aeroplano que puede elevarse del suelo perpendicularmente. Después de detenidos estudios por una comisión de técnicos, el gobierno francés ha aceptado oficialmente el aparato y ha apropiado una fuerte suma de dinero para el perfeccionamiento del invento.

El Marqués R. Pateras Pescara, de la República Argentina, ha sido acreditado como el primer hombre que probó la practicabilidad del helicóptero, pero, posteriormente, varios franceses, entre ellos M. L. Filippi, han igualado o superado sus esfuerzos. En el campo de aviación del Ejército, cerca de París, se están llevando a cabo actualmente continuas pruebas y experimentos de modificaciones, con el objeto de perfeccionar el nuevo aeroplano. Virtualmente, el helicóptero está hoy en el mismo grado de desarrollo que los primeros aeroplanos construidos por los hermanos Wright, pero el Aero Club de Francia considera dentro de dos años el nuevo aeroplano será una realidad.

El helicóptero, descrito sin entrar en tecnicismos, es una máquina construida con una serie de planos horizontales que giran en opuesta dirección. En el aparato de Pescara se usa una base parecida a la de un avión, sobre la cual se arman dos series de planos horizontales, de diez planos cada uno. Un motor corriente de aeroplano hace girar los planos y el aparato se eleva perpendicularmente. En los trabajos experimentales se había usado pequeños ejemplares, con el objeto de prevenir accidentes, pero el aparato está ya tan perfeccionado que se prescinde de ellos.

Pescara está practicando sus experimentos en Barcelona, donde la comisión del Ejército Francés ha estado observando sus trabajos por varias semanas.

Pescara tiene una carrera interesante. Empleado de los laboratorios del gobierno italiano antes de la guerra, poco después que se inició esta Pescara se trasladó a París donde continuó sus labores bajo la vigilancia del Ejército. Pero entonces, según parece, cientos de inventos, entre ellos un dirigible que volaba sobre las líneas enemigas y arrojaba bombas a intervalos establecidos automáticamente. En la cúspide de sus éxitos Pescara fue despedido del Ejército por la Policía Francesa y encerrado en una prisión bajo la acusación de espionaje. El Ministerio de Guerra francés garantizó su inocencia y obtuvo la libertad, bajo la condición de que abandonara el territorio, estableciéndose entonces en Barcelona. Poco después de su arribo comenzó sus experimentos del helicóptero, que parecen marcar la iniciación de una nueva era en la historia de la aviación.

Congreso de Aviación

En Londres se celebró últimamente la Conferencia Internacional de Aviación, en la cual están oficialmente representados los países siguientes: Francia, España, Estados Unidos, Japón, Suecia, Holanda, República Argentina, Alemania, Portugal, Rumania, Brasil, Polonia y Noruega.

Presidió lord Montagu, a cuyo lado se sentaban los representantes del Gobierno británico, Bonar Law y Winston Churchill.

Creo que en breve se podrán construir aparatos más pesados y capaces de transportar de 50 a 100 viajeros y asegurar un servicio regular, tal como el que tendría su punto de salida en Londres y su punto de llegada en Egipto con escala en Malta.

Atribuye una gran importancia a los aparatos "anfibia," es decir, a los que puedan volar y aterrizar, tanto en el agua como en la tierra.

Según el general Sykes, para los cortos trayectos se dedicarán los aviones, pero los navíos aéreos, tendrán su utilidad para largas distancias que necesiten aterrizar por la noche y por el día.

El señor Holt-Thames, uno de los organizadores de la industria de la aviación aeronáutica, declaró después que en la hora actual no se puede ocultar que esta industria no está desarrollada, y que es indispensable la ayuda de los Poderes públicos si se quieren zanjar las dificultades.

Una simple medida bastaría para eliminar estas dificultades: reservar a la aviación el transporte exclusivo de correos postales, con

una sencilla sobretasa de cinco céntimos por carta, y de este modo, no solamente la industria, sino todo el mundo, encontraría ventajas por la mayor rapidez de las comunicaciones.

En el almuerzo ofrecido a los delegados Winston Churchill declaró, en nombre del Gobierno, que se daría toda la ayuda posible a la aviación "anfibia."

En otra de las sesiones el comandante Sir Trever Dawson director general de una importante Casa constructora de aparatos de aviación, dedicó unas palabras muy interesantes al desarrollo futuro de los dirigibles, en lo que a los viajes transatlánticos y comerciales se refiere.

Dijo que el mayor dirigible actualmente en uso tiene un radio de acción de 2,000 millas, siendo el aparato capaz de llevar carga para fines comerciales.

El radio de un aeroplano, llevando una carga comercial corriente, es de 300 millas, aproximadamente.

En lo futuro—dijo—la cuestión será construir aeródromos centrales de grandes dimensiones, sirviendo los aeroplanos e hidroplanos de distribuidores y recolectores para dichas estaciones en las rutas continentales.

La velocidad de los grandes dirigibles rígidos asciende hoy en día de 60 a 79 millas por hora, mientras los trasatlánticos, aterresando el mar, desarrollarán una velocidad de 28 millas por hora.

No se cree que haya dificultades en obtener un apoyo eficaz para inaugurar un servicio semanal o bisemanal de pasajeros desde Europa hasta el Sur de África, hasta la India, Australia y Sudamérica, estas comunicaciones, según ha quedado demostrado últimamente.

No cree que haya dificultad en reducir el tiempo invertido en estos viajes.

De Londres a la ciudad del Cabo, por ejemplo, un dirigible volaría en

cinco días, y a la India, en lugar de diez y seis días.

En la mayoría de los casos, la velocidad mantenida durante los viajes ascendería a 60 millas por hora.

Los dirigibles rígidos ofrecen capacidades de unos cuatro millones de pies cúbicos, por lo menos, permitiendo el transporte de unos pasajeros en condiciones normales.

La ventaja particular de los servicios de dirigibles sería la rápida distribución de correo, utilizándose torres de aterrizaje, las cuales son aplicadas al retraso en la salida o llegada de los dirigibles, aun cuando resulte mal tiempo.

Ocho aeródromos principales en el mismo número de campos de aterrizaje, serían suficientes para asegurar un servicio de dirigibles que una Europa del Norte y Sudamérica, con el Egipto, el África del Sur, la India y Australia, y desde estas bases podrían salir ramificaciones, ya por dirigibles, ya por aeroplanos, poniendo en comunicación a los centros principales del mundo entero.

Dawson calcula que el costo de un viaje a la India por dirigible sería una 50 por 100, aproximadamente más elevado que en billetes de primera clase en un vapor.

El orador dijo que sería admirable dejar estos servicios en manos de las casas particulares, pues la competencia industrial tiende a inaugurar mejoras técnicas económicas en las tarifas.

¿ES PELIGROSO EL AEROPLANO?

El Ministerio inglés del Aire ha publicado recientemente una estadística que brindamos a los numerosos detractores de la navegación aérea, que han llegado a creer firmemente que los aeroplanos son unas excelentes máquinas para romper los huesos de los malaventurados que llevan su temeridad hasta el punto de lanzarse al aire en esos artefactos que en mala hora inventaron unos ingenieros desocupados.

Bien es cierto que aquellos señores no conocen el aeroplano más que de vista y no se forman ni remotamente de los millares de vuelos que se realizan antes de que ocurra un accidente y que la mayor parte de éstos no son mortales; pero creyendo de otra fuente informativa más tranquilizadora que la prensa diaria, don de sólo se leen los relatos de los accidentes llenando columnas enteras, mientras que apenas en raros casos se dedican breves líneas a dar cuenta de algún progreso que por lo general suele ser puramente deportivo.

Han llegado a formar en su imaginación la idea ya imborrable de que no hay medio más seguro para descansar bajo la tierra que echarse por el aire a bordo de un aeroplano. Lo cual es al fin y al cabo disculpable

en esos Sres. que desde que el hombre vuela no han visto nunca pasar muchos días sin que la lectura del periódico les haya puesto los pelos de punta con las ensabidas frases del "piloto horriblemente mutilado y el aeroplano reducido a un informe montón de astillas y de hierro retorcidos."

Tranquilamente los avióforos y comparen el porcentaje de accidentes de aviación según las estadísticas que transcribimos, con los ocurridos en cualquier otro medio de locomoción rápida, teniendo en cuenta, sobre todo, el tanto por ciento por kilómetros recorridos, pues mal podemos comparar los ocurridos por hora de viaje cuando para hacer uno de 160 kilómetros necesitamos sólo

unos Sres. que desde que el hombre vuela no han visto nunca pasar muchos días sin que la lectura del periódico les haya puesto los pelos de punta con las ensabidas frases del "piloto horriblemente mutilado y el aeroplano reducido a un informe montón de astillas y de hierro retorcidos."

Tranquilamente los avióforos y comparen el porcentaje de accidentes de aviación según las estadísticas que transcribimos, con los ocurridos en cualquier otro medio de locomoción rápida, teniendo en cuenta, sobre todo, el tanto por ciento por kilómetros recorridos, pues mal podemos comparar los ocurridos por hora de viaje cuando para hacer uno de 160 kilómetros necesitamos sólo

una hora en aeroplano, mientras que, por ejemplo, en ferrocarril tenemos que emplear cuatro. En estas condiciones, aunque el peligro absoluto fuera cuatro veces mayor el aire, el peligro relativo para el viajero sería el mismo.

La estadística comprende los datos relativos a la aviación civil inglesa durante los meses de Mayo a Diciembre de 1919 y sus resultados son los que siguen:

Vuelos realizados, 35,330.

Horas de permanencia en el aire 8,365.

Kilómetros recorridos, 954,137.

Pasajeros transportados, 41,416.

Libras de mercancías transportadas, 67,143.

Accidentes mortales, 4.

Idem no mortales (viajeros lesionados) 8.

Idem sin consecuencias, 5.

Accidentes mortales para extráños, 1.

Número de kilómetros recorridos por cada aeroplano por un accidente, 53,000.

Idem de vuelos de cada aeroplano por un accidente, 1,960.

Idem de horas de vuelo de cada aeroplano por un accidente, 465.

Pilotos muertos por cada 1,000 vuelos, 0'11.

Idem heridos por ídem d. 0'17.

Idem muertos por 1,000 horas de vuelo, 0'48.

Idem heridos por ídem id 0'06.

Idem id. por cada 1000 pasajeros transportados 0'1.

Ya lo saben, pues los pesimistas: por cada piloto que muere se han realizado más de 9,000 vuelos, se han volado durante más de dos mil horas se han recorrido centenares de miles de kilómetros.

Nótese también que el tanto por ciento de víctimas es en los pasajeros muy inferior al mismo en los que el vuelo es menos seguro y que no transportan pasajeros como en los vuelos de ensayo de aviones nuevos en algunos aparatos de carreras, etc., etc.

Mediten nuestros lectores a la vista de los datos que acabamos de transcribir y sinceramente habrán de confesarnos que no es tan fiero el avión como lo pintan.

El señor Holt-Thames, uno de los organizadores de la industria de la aviación aeronáutica, declaró después que en la hora actual no se puede ocultar que esta industria no está desarrollada, y que es indispensable la ayuda de los Poderes públicos si se quieren zanjar las dificultades.

Una simple medida bastaría para eliminar estas dificultades: reservar a la aviación el transporte exclusivo de correos postales, con

una sencilla sobretasa de cinco céntimos por carta, y de este modo, no solamente la industria, sino todo el mundo, encontraría ventajas por la mayor rapidez de las comunicaciones.

En el almuerzo ofrecido a los delegados Winston Churchill declaró, en nombre del Gobierno, que se daría toda la ayuda posible a la aviación "anfibia."

En otra de las sesiones el comandante Sir Trever Dawson director general de una importante Casa constructora de aparatos de aviación, dedicó unas palabras muy interesantes al desarrollo futuro de los dirigibles, en lo que a los viajes transatlánticos y comerciales se refiere.

Dijo que el mayor dirigible actualmente en uso tiene un radio de acción de 2,000 millas, siendo el aparato capaz de llevar carga para fines comerciales.

El radio de un aeroplano, llevando una carga comercial corriente, es de 300 millas, aproximadamente.

En lo futuro—dijo—la cuestión será construir aeródromos centrales de grandes dimensiones, sirviendo los aeroplanos e hidroplanos de distribuidores y recolectores para dichas estaciones en las rutas continentales.

La velocidad de los grandes dirigibles rígidos asciende hoy en día de 60 a 79 millas por hora, mientras los trasatlánticos, aterresando el mar, desarrollarán una velocidad de 28 millas por hora.

No se cree que haya dificultades en obtener un apoyo eficaz para inaugurar un servicio semanal o bisemanal de pasajeros desde Europa hasta el Sur de África, hasta la India, Australia y Sudamérica, estas comunicaciones, según ha quedado demostrado últimamente.

No cree que haya dificultad en reducir el tiempo invertido en estos viajes.

De Londres a la ciudad del Cabo, por ejemplo, un dirigible volaría en

cinco días, y a la India, en lugar de diez y seis días.

En la mayoría de los casos, la velocidad mantenida durante los viajes ascendería a 60 millas por hora.

Los dirigibles rígidos ofrecen capacidades de unos cuatro millones de pies cúbicos, por lo menos, permitiendo el transporte de unos pasajeros en condiciones normales.

La ventaja particular de los servicios de dirigibles sería la rápida distribución de correo, utilizándose torres de aterrizaje, las cuales son aplicadas al retraso en la salida o llegada de los dirigibles, aun cuando resulte mal tiempo.

Ocho aeródromos principales en el mismo número de campos de aterrizaje, serían suficientes para asegurar un servicio de dirigibles que una Europa del Norte y Sudamérica, con el Egipto, el África del Sur, la India y Australia, y desde estas bases podrían salir ramificaciones, ya por dirigibles, ya por aeroplanos, poniendo en comunicación a los centros principales del mundo entero.

Dawson calcula que el costo de un viaje a la India por dirigible sería una 50 por 100, aproximadamente más elevado que en billetes de primera clase en un vapor.

El orador dijo que sería admirable dejar estos servicios en manos de las casas particulares, pues la competencia industrial tiende a inaugurar mejoras técnicas económicas en las tarifas.

¿ES PELIGROSO EL AEROPLANO?

El Ministerio inglés del Aire ha publicado recientemente una estadística que brindamos a los numerosos detractores de la navegación aérea, que han llegado a creer firmemente que los aeroplanos son unas excelentes máquinas para romper los huesos de los malaventurados que llevan su temeridad hasta el punto de lanzarse al aire en esos artefactos que en mala hora inventaron unos ingenieros desocupados.

Bien es cierto que aquellos señores no conocen el aeroplano más que de vista y no se forman ni remotamente de los millares de vuelos que se realizan antes de que ocurra un accidente y que la mayor parte de éstos no son mortales; pero creyendo de otra fuente informativa más tranquilizadora que la prensa diaria, don de sólo se leen los relatos de los accidentes llenando columnas enteras, mientras que apenas en raros casos se dedican breves líneas a dar cuenta de algún progreso que por lo general suele ser puramente deportivo.

Han llegado a formar en su imaginación la idea ya imborrable de que no hay medio más seguro para descansar bajo la tierra que echarse por el aire a bordo de un aeroplano. Lo cual es al fin y al cabo disculpable

en esos Sres. que desde que el hombre vuela no han visto nunca pasar muchos días sin que la lectura del periódico les haya puesto los pelos de punta con las ensabidas frases del "piloto horriblemente mutilado y el aeroplano reducido a un informe montón de astillas y de hierro retorcidos."

Tranquilamente los avióforos y comparen el porcentaje de accidentes de aviación según las estadísticas que transcribimos, con los ocurridos en cualquier otro medio de locomoción rápida, teniendo en cuenta, sobre todo, el tanto por ciento por kilómetros recorridos, pues mal podemos comparar los ocurridos por hora de viaje cuando para hacer uno de 160 kilómetros necesitamos sólo

unos Sres. que desde que el hombre vuela no han visto nunca pasar muchos días sin que la lectura del periódico les haya puesto los pelos de punta con las ensabidas frases del "piloto horriblemente mutilado y el aeroplano reducido a un informe montón de astillas y de hierro retorcidos."

Tranquilamente los avióforos y comparen el porcentaje de accidentes de aviación según las estadísticas que transcribimos, con los ocurridos en cualquier otro medio de locomoción rápida, teniendo en cuenta, sobre todo, el tanto por ciento por kilómetros recorridos, pues mal podemos comparar los ocurridos por hora de viaje cuando para hacer uno de 160 kilómetros necesitamos sólo

una hora en aeroplano, mientras que, por ejemplo, en ferrocarril tenemos que emplear cuatro. En estas condiciones, aunque el peligro absoluto fuera cuatro veces mayor el aire, el peligro relativo para el viajero sería el mismo.

La estadística comprende los datos relativos a la aviación civil inglesa durante los meses de Mayo a Diciembre de 1919 y sus resultados son los que siguen:

Vuelos realizados, 35,330.

Horas de permanencia en el aire 8,365.

Kilómetros recorridos, 954,137.

Pasajeros transportados, 41,416.

Libras de mercancías transportadas, 67,143.

Accidentes mortales, 4.

Idem no mortales (viajeros lesionados) 8.

Idem sin consecuencias, 5.

Accidentes mortales para extráños, 1.

Número de kilómetros recorridos por cada aeroplano por un accidente, 53,000.

Idem de vuelos de cada aeroplano por un accidente, 1,960.

Idem de horas de vuelo de cada aeroplano por un accidente, 465.

Pilotos muertos por cada 1,000 vuelos, 0'11.

Idem heridos por ídem d. 0'17.

Idem muertos por 1,000 horas de vuelo, 0'48.

Idem heridos por ídem id 0'06.

Idem id. por cada 1000 pasajeros transportados 0'1.

Ya lo saben, pues los pesimistas: por cada piloto que muere se han realizado más de 9,000 vuelos, se han volado durante más de dos mil horas se han recorrido centenares de miles de kilómetros.

Nótese también que el tanto por ciento de víctimas es en los pasajeros muy inferior al mismo en los que el vuelo es menos seguro y que no transportan pasajeros como en los vuelos de ensayo de aviones nuevos en algunos aparatos de carreras, etc., etc.

Mediten nuestros lectores a la vista de los datos que acabamos de transcribir y sinceramente habrán de confesarnos que no es tan fiero el avión como lo pintan.

Camiones Franceses

"PANHARD et LEVASSOR"

De 2½-3 Tons.

INDUSTRIA 140-142, esquina a San José

Zárraga, Martínez y Cía.

AUTOMOVILES "LANCIA"

Magneto Bosch

Carburador ZENITH "LANCIA"

4 CILINDROS - 35 - H - P.

AGENTES EXCLUSIVOS

MEDEROS Y HOZ

MONTS, 193. TELEFONO A-1960



CHANDLER-SPECIAL

El coche de suprema belleza

4 y 7 asientos

Pintura especial de cualquier color, ruedas de discos o de alambre, faroles tipo inglés, radiador niquelado, forro de vestidura, funda para la goma, etc., etc.

Entrega inmediata de tipos 7 pasajeros, sportivo 4 asientos, cuña 4 asientos y Sedan 7 pasajeros.

Vendemos todos nuestros vehículos al precio que a usted le costaría hoy en fábrica más los gastos de importación.

El "Chandler" es perfecto en todas sus partes. Garantizamos cualquier parte de su mecanismo por el tiempo que usted solicite.

J. ULLOA Y CIA.

PRADO 3. HABANA.

PARAS Y DAÑAS

Por la Condesa de Cantillana

CORREO DE LA MUJER

A LAS RECIENTE CASADAS

Como todos los demás fuegos, el amor, una vez encendido, necesita alimentarse...

El amor, considerado como una gran fuerza elemental, por su eternidad...

Una de las cosas que más perjudican a la mujer es el abandono...

Si alguna vez ocurriera, que a causa de un mal negocio de una casada...

Además, una mujer es dueña de sus ideas y no está obligada a pensar con el cerebro de su marido...

Otro error tengo que señalarle a mis lectoras, (aunque observo que esto va tomando las proporciones de un nuevo mal hilvanado decálogo)...

Por fin, mi último consejo que tal vez llegue hasta a asombrar en esta época de positivismo...

LA VIDA
Porque la vida nos parece bella? ¿Qué placer nos ofrece mientras dura...

REPOSTERIA
Soufflé Rothschild
Se prepara la crema siguiente: Póngase en una cacerola seis yemas...

SUCESOS
SUICIDIO FRUSTRADO
Ayer intentó suicidarse, disparándose un tiro en la cabeza con una pistola belga...

EN EL PUERTO
En el Primer Centro de Socorros fue asistido de graves lesiones en diferentes partes de la pierna derecha...

¡DINERO!
Desde el UNO por ciento de interés, lo presta esta Casa con garantía de joyas y planes...

JOYERIA
finamente ejecutada, con brillantes, zafiros y otras piedras preciosas...

RELOJES
de pulsera, con cinta de seda, en oro y diamantes, y en platino y brillantes...

MEBLES
de cedro y de caoba con marquetería y bronces, para sala, comedor y estudio...

Bahamonde y Cia.
Obra 109-5, Y PLACIDO, (ANTES BERNAZA), No. 16 TEL. A-3650

Debilidad Nerviosa
Tratamiento electivo
Pocas Drogas. Reserva absoluta.

Instituto Médico de la Habana
Avenida de la República núm. 45, (antes S. Lázaro, entre Prado e Industria.)

Dr. FILIBERTO RIVERO
Especialista en enfermedades del pecho, Instituto de Radiología y Electricidad...

Dr. EUGENIO ALBO CABRERA
Director del Sanatorio Desverme-Albo-Especialidad: Enfermedades del pecho...

Dr. GONZALO AROSTEGUI
Médico de la Casa de Beneficencia y Maternidad, Especialista en las enfermedades de la infancia...

Dr. M. LOPEZ PRADES
Médico Cirujano de las Facultades de Medicina y de la Habana...

Dr. ALFREDO G. DOMINGUEZ
Rayos X. Piel. Enfermedades Secretas. Tengo Neosalvarsán para inyecciones...

Dr. J. DIAGO
Afecciones de las vías urinarias. Especialidad en las enfermedades de la vejiga...

ABOGADOS Y NOTARIOS
JOSE L. RIVERO
GONZALO G. PUMARIEGA
y FELIPE RIVERO
Abogados
Aguir, 116. Teléfono A-9280
Habana

M. GIMENEZ LANIER
FERNANDO ORTIZ
OSCAR BARCELO
ABOGADOS
Calle Habana, 123. Consultas: de 9 a 11 a. m. y de 2 a 5 p. m. Teléfono A-3648

Dr. LORENZO FRAU MARSAL
ABOGADO
EMILIANO MAZON
CORREDOR
Pignoraciones de valores, administración de fincas...

Dr. Pelayo García y Santiago
NOTARIO PUBLICO
GARCIA, FERRARA Y DIVINO
Abogados Aguir, 71. So. plan. Teléfono A-2432

MIGUEL VIVANCOS GARCIA
ABOGADO
Con bufete en Madrid y Habana, se cargo de negocios ventajosos...

Dr. JUAN RODRIGUEZ RAMIREZ
ABOGADO
San Ignacio, 50. Altos. Tel. M-5067. 20129

CRISTOBAL DE LA GUARDIA
HILARIO GONZALEZ ARRIETA
ABOGADOS
Edificio Quiñones. Teléfono A-3069. 18639

Ramón Fernández Llano
ABOGADO Y NOTARIO
Manzana de Gómez, 286 y 229. Teléfono A-3210

Ldo. PEDRO JIMENEZ TUBIO
ABOGADO Y NOTARIO
Amaru, 23. Departamento. Tel. A-2776. 18639

MANUEL RAFAEL ANGULO
ABOGADO
Edificio del Banco de Canadá. 22415

Dr. FELIX PAGES
CIRUJANO DE LA QUINTA DE DEPENDIENTES
Consultas: Lunes, Miércoles y Viernes, de 2 a 4 y de 6 a 8 y media. Iróndes...

Instituto Médico de la Habana
Edificio acabado de construir. Único en su clase en la Habana...

Dr. ALFREDO G. DOMINGUEZ
Rayos X. Piel. Enfermedades Secretas. Tengo Neosalvarsán para inyecciones...

Dr. F. H. BUSQUET
Consultas y tratamientos de Vías Urinarias y de la vejiga...

Dr. GONZALO AROSTEGUI
Médico de la Casa de Beneficencia y Maternidad, Especialista en las enfermedades de la infancia...

Dr. M. LOPEZ PRADES
Médico Cirujano de las Facultades de Medicina y de la Habana...

Dr. EUGENIO ALBO CABRERA
Director del Sanatorio Desverme-Albo-Especialidad: Enfermedades del pecho...

Dr. FILIBERTO RIVERO
Especialista en enfermedades del pecho, Instituto de Radiología y Electricidad...

Dr. EUGENIO ALBO CABRERA
Director del Sanatorio Desverme-Albo-Especialidad: Enfermedades del pecho...

Dr. GONZALO AROSTEGUI
Médico de la Casa de Beneficencia y Maternidad, Especialista en las enfermedades de la infancia...

Dr. M. LOPEZ PRADES
Médico Cirujano de las Facultades de Medicina y de la Habana...

Dr. ALFREDO G. DOMINGUEZ
Rayos X. Piel. Enfermedades Secretas. Tengo Neosalvarsán para inyecciones...

Dr. ADOLFO REYES
Estómago e intestinos, exclusivamete. Consulta análisis y tratamientos de...

IGNACIO B. PLASENCIA
Director y Cirujano de la Casa de Sanidad, Especialista en enfermedades de mujeres...

DR. ANTONIO PITA
Ha trasladado su Instituto Médico a la calle de Lamerolles...

Dr. J. A. FERIA NOGALES
Consultas de 1 a 4 en el Consultorio Médico de Lamerolles...

Dr. LAGE
Enfermedades secretas, tratamientos especiales, sin emplear inyecciones...

Dr. ROBELIN
Piel, sangre y enfermedades secretas. Curados rápidos y seguros...

Dr. RAMÓN GARGANTA
Enfermedades de señoras y niños. Aperditas, estrecheces e hidroscia...

Clínica Urológica del Dr. VENERO
San Miguel, 55, bajos, esquina a San Nicolás. Teléfonos 2-115 y 2-116...

DR. MIGUEL VIETA
Enfermedades e infecciones, ginecología y gonorrea...

Dr. J. A. VALDES ANCIANO
Catedrático titular por oposición de Farmacología y Medicina...

Dr. REGUEYRA
Tratamiento curativo del artrismo, piel, eczemas, barros, etc...

Dr. Jacinto Menéndez Medina
MEDICO CIRUJANO
Consultas de 1 a 3 p. m. Teléfono A-7418

Dr. ENRIQUE SALADRIGAS
Catedrático de la Clínica Médica de la Universidad de la Habana...

DOCTOR J. A. TREMOIS
Médico de Tuberculosis y de Infecciones del pecho...

Dr. CESAR FUENTES
SIFILIS
Médico de la Casa de Salud "Covadonga"...

Dr. A. G. CASARIEGO
Catedrático de la Universidad; médico de clínica, especialista de la "Covadonga"...

Dr. DONALDO PEDROSO
Cirujano del Hospital de Emergencias y del Hospital de Cirujanos...

Dr. GUILLERMO SOTO
Enfermedades de Oídos, Nariz y Garganta. Consultas: Lunes, Martes, Jueves y Sábados...

Dr. PEDRO A. BOSCH
Medicina y Cirugía. Con preferencia partos, enfermedades de niño, del pecho y sangre...

Dr. PEDRO A. BOSCH
Medicina y Cirugía. Con preferencia partos, enfermedades de niño, del pecho y sangre...

Dr. PEDRO A. BOSCH
Medicina y Cirugía. Con preferencia partos, enfermedades de niño, del pecho y sangre...

Dr. PEDRO A. BOSCH
Medicina y Cirugía. Con preferencia partos, enfermedades de niño, del pecho y sangre...

Dr. ABRAHAM PEREZ MIRO
(Enfermedades de la Piel y Señoras)
Enfermedades de la Piel y Señoras. Consultas: de 2 a 5. Teléfono A-9263.

Doctora AMADOR
Especialista en las enfermedades del estómago y en un procedimiento especial...

Dr. ANTONIO RIVA
Corazón y Pulmones y Enfermedades del pecho exclusivamente. Consultas: de 12 a 2. Bernaza, 27, bajos. 30 jun

El Dr. CELIO R. LENDIAN
Ha trasladado su domicilio y consulta a Perseverancia, número 32, altos. Teléfono A-2671...

Dr. J. B. RUIZ
De los hospitales de Filadelfia, New York y Mercedes. Especialista en enfermedades secretas...

Dr. JOSE MANUEL BUSTO
Clínica para las enfermedades de la piel, sífilis y secretas. Sol. 55. Teléfono número 2-2521...

Dr. ENRIQUE FERNANDEZ SOTO
Enfermedades de Oídos, Nariz y Garganta. Consultas: Lunes, Martes, Jueves y Sábados...

Dr. PEDRO A. BOSCH
Medicina y Cirugía. Con preferencia partos, enfermedades de niño, del pecho y sangre...

Drs. G. CASUO Y L. HEVIA
De 1 a 4 p. m. Prado, 33. Teléfono M-3007. 22303

Dr. MARIA GOVIN DE PEREZ
Médico-Cirujano de la Facultad de la Habana y Especialista en enfermedades de señoras...

Dr. EMILIO JANE
Especialista en las enfermedades de la piel, avitaminosis y venéreas del Hospital San Lázaro...

Dr. Alberto S. de Bustamante
MEDICO CIRUJANO
Catedrático por oposición Jefe de la Clínica de Partos de la Facultad de Medicina...

Dr. EMILIO B. MORAN
Especialista en enfermedades de la sangre. Consultas de 2 a 6. Campanario, número 33. 5998

Dr. N. GOMEZ DE ROSAS
Cirugía y Partos. Quimoras abscesuales (estocazo, ligado, ríñon, etc.), enfermedades de señoras...

Dr. Luis Fdez. y Fdez. Garriga
Unicamente enfermedades de niños. Consultas de 1 a 3 diarias. Campanario, 128. Teléfono 2-2770...

CIRUJANOS DENTISTAS
Dr. B. MARICHAL
CIRUJANO DENTISTA
De la Universidad de Columbia. Facultad Médica de Costa Rica...

Dr. VIETA FERRO
DENTISTA
Puentes fijos o móviles, sin oro visible, sin marcos...

Dr. ARMANDO CRUCET
Cirugía Dental y Oral. Sinéctis Crónica del Maxilar, Píloro, Alveolar, Anestesia por vaso...

Dr. ARTURO E. RUIZ
CIRUJANO DENTISTA
Especialista en extracciones. Anestesia local y general. Consultas de 9 a 11 y de 2 a 4. Bernaza, 65, bajos. 510-10

Dr. FRANCISCO J. DE VELASCO
Enfermedades del Corazón, Pulmones, Arterias y Vías Urinarias. Consultas: De 12 a 2 los días laborales. 61ud, número 54. Teléfono A-8418

Dr. GUILLERMO SOTO
Cirujano Dentista y Radiólogo Dental. Facultativo de la Asociación de Pediatras. Acosta, 74, altos. Consultas de 1 a 5. Habana. Teléfono A-8433. 24772

DR. PENSACIOLI
Cirujano dentista, por las Universidades de Madrid y Habana...

Dr. Augusto Renté y G. de Vales
DECANO DEL CUERPO FACULTATIVO DE MEDICINA DE LA "BENEFICIA"

Dr. ANTONIO CASTELL
Médico-Cirujano-Dentista, del Colegio de Médicos y Cirujanos de Filadelfia y Universidad de la Habana...

Drs. Ernesto y Roberto Romagosa
Cirujanos Dentistas. De las Universidades de Harvard, Pennsylvania y Johns Hopkins...

LABORATORIOS
ANALISIS DE URINAS
Completo. \$4 moneda oficial. Laboratorio Analítico del doctor Emiliano Delgado...

LABORATORIO
Químico Agrícola e Industrial
Dr. RENE CASTELLANOS
Análisis de abonos completos. \$18. San Lázaro, 204. Apartado 2655. Teléfono M-1558

OCULISTAS
Dr. FRANCISCO M. FERNANDEZ
OCULISTA
Jefe de la Clínica del doctor Santos Fernández y oculista del Centro Gallego...

Dr. A. C. PORTOCARRERO
OCULISTA
CIRUJANO, OLFARISTA Y OÍDIO
Consultas para niños de la mañana de 10 a 2. Participaciones de 2 a 4. San Nicolás, 62. Teléfono A-8667. 23103

Dr. J. SANTOS FERNANDEZ
OCULISTA
Consultas: de 9 a 11 y de 1 a 3. Prado, 100, entre Teniente Rey y Bragor. C 10198. 18 jun

CALLISTAS
LUIS E. REY
QUIROPEDISTA
Único en Cuba, con título universitario. En el despacho, Prado, 98. Teléfono A-8317. Manture, Masajes. 21 jun

ALFARO
QUIROPEDISTA
Teléfono M-5587, Obispo, 108. Teléfono A-0878. Ana sería y acreditada. Trabajos sin distracción. Abonos y honorarios muy módicos. Hay manuales formales. 21 jun

GIROS DE LETRAS
N. GELATS Y COMPANIA
108, Aguilar, 108, esquina a Amargura. Hacen pagos por el cable; facilitan cartas de crédito y giran letras de cambio...

CAJAS RESERVADAS
Las tenemos a nuestra órbita construidas con todos los adelantos modernos y las seguimos mejorando...

N. GELATS Y COMP.
BANQUEROS
C 523 18 jun

J. BALCELLS Y Ca.
B. EN C.
Amargura, Núm. 34
Hacen pagos por el cable y giran letras de cambio...

ZALDO Y COMPANIA
Cuba, Nos. 76 y 78.
Hacen pagos por el cable, giran letras de cambio y giran letras de cambio...

Dr. FRANCISCO J. DE VELASCO
Enfermedades del Corazón, Pulmones, Arterias y Vías Urinarias. Consultas: De 12 a 2 los días laborales. 61ud, número 54. Teléfono A-8418

Dr. GUILLERMO SOTO
Cirujano Dentista y Radiólogo Dental. Facultativo de la Asociación de Pediatras. Acosta, 74, altos. Consultas de 1 a 5. Habana. Teléfono A-8433. 24772

Dr. GUILLERMO SOTO
Cirujano Dentista y Radiólogo Dental. Facultativo de la Asociación de Pediatras. Acosta, 74, altos. Consultas de 1 a 5. Habana. Teléfono A-8433. 24772

Dr. GUILLERMO SOTO
Cirujano Dentista y Radiólogo Dental. Facultativo de la Asociación de Pediatras. Acosta, 74, altos. Consultas de 1 a 5. Habana. Teléfono A-8433. 24772

Dr. GUILLERMO SOTO
Cirujano Dentista y Radiólogo Dental. Facultativo de la Asociación de Pediatras. Acosta, 74, altos. Consultas de 1 a 5. Habana. Teléfono A-8433. 24772

Dr. GUILLERMO SOTO
Cirujano Dentista y Radiólogo Dental. Facultativo de la Asociación de Pediatras. Acosta, 74, altos. Consultas de 1 a 5. Habana. Teléfono A-8433. 24772

SOCIETADES ESPAÑOLAS

EN LA QUINTA COVADONGA
Por haber ingresado un enfermo sospechoso de viruela, la Jefatura Local de Sanidad...

El enfermo ha sido trasladado al Hospital Las Animas. Probablemente se levantará el orden después de proceder a la vacunación...

El servicio de los Médicos de Guardia, se estableció en las Salas de Espera, existentes a la entrada...

DEL CENTRO GALLEGO
Un baile a beneficio de los inmigrantes
La Sección de Orden del Centro Gallego...

CONCEPCION ARENAL
La Sociedad de Recreo e Instrucción Concepción Arenal...

CENTRO CATALA
Solenne homenaje
Organizada por la Sección de Cultura del Centro Catalá...

FOLLETIN 2
El Sitio de La Rochela
La Desgracia y la Conciencia
OBRA ESCRITA EN FRANCÉS
POR
Mma. DE GENLIS

De venta en "La Moderna Poesía", Obispo 125. (Continúa)

A estas palabras se sonrió Valmore y de conversación. Pocos instantes después el cielo se cubrió de nubes...

Amor convierte fácilmente en certidumbre la esperanza de que nuestros hijos sean como nosotros...

disimular el sentimiento tan puro que por la primera vez experimentaba. Revertaba tanto a Valmore...

Amor convierte fácilmente en certidumbre la esperanza de que nuestros hijos sean como nosotros...

disimular el sentimiento tan puro que por la primera vez experimentaba. Revertaba tanto a Valmore...

