





# DIARIO DE LA MARINA

PRADO, NUM. 103.

Director: Dr. José L. Rivera

Administrador: EL CONDE DEL RIVERO

FUNDADO EN 1882

### PRECIOS DE SUSCRIPCION:

HABANA	PROVINCIAS	EXTRANJERO
1 mes \$ 1-60	1 mes \$ 1-70	3 meses \$ 5-00
3 id. 4-30	3 id. 5-00	6 id. 11-00
6 id. 9-00	6 id. 9-50	1 AÑO 21-00
1 AÑO 18-00	1 AÑO 19-00	

APARTADO 1010 TELEFONOS. RUACCION: A-6201 ADMINISTRACION Y ANUNCIOS: A-6201 IMPRENTA: A-5334

MIEMBRO DECANO EN CUBA DE LA PRENSA ASOCIADA. La Prensa Asociada es la que posee el exclusivo derecho de utilizar, para reproducirlas, las noticias caligráficas que en este DIARIO se publican, así como la información local que en el mismo se inserta.

# BATURRILLO

"La Voz de la Raza", periódico que a suyo talentoso Director profesado amistad sincera y debio atenciones mil, pero a quien no puedo dejar de aludir cuando pierdo la ecuanimidad y se constituye en uno de tantos intrusos políticos, reproduce y comenta un trabajo en que deduce de la publicación de una caricatura en que los Magistrados del Supremo cantaban la Chambelona, que, a confesión de parte, el miguelismo parecia dominar todas las conciencias, excepto las del zayismo tradicional, desde el hampa chambelona hasta el más alto Tribunal de la Patria.

El frustrado colega sostiene que yo entono un himno a la pulzanza del miguelismo, y no hay tal; quienes lo poder para hacer prevenciones a los jueces municipales, a las audiencias y a la Sala de lo Civil del Supremo. Esos que acusan a jueces togados, vencedores en oposiciones, ingresados en una carrera inamovible y de porvenir, de venalidad en pro del liberalismo; esos que protestan de los fallos de las audiencias de cinco provincias por parcialidad antiliberal, y que por último acusan a Giberja y Menocal, encanecidos en la recta administración de justicia, de chambelones, esos son los que dicen al mundo que la fuerza del miguelismo es tal que hace prevenciones a jueces y tribunales y cometer injurias a los más altos representantes de la Patria en nuestra tierra.

Hay que tener en cuenta, querido colega, que ustedes han estado diciendo pestes de los que solicitaron la ingerencia del americano en el pleito electoral; que se quisieron detener a la cárcel a los enviados de Gómez; que el argumento Aquiles de ustedes para que los liberales debieron confiar en el fallo de los tribunales de su país, fue en la justicia de sus tribunales, y sobre la base de la probidad del Supremo descansar sus esperanzas.

Más he aquí que en presencia del yanqui falla el Supremo y entonces el liberalismo se desata en acusaciones hasta de índole personal y delictiva, acusa sin contemplaciones a los magistrados, les supone secretarios y finalmente les pinta hablando el fastidioso himno hampón; y eso que, como con lo de Camero, no solo se niegan a anular cuantos más coleccionistas los miguelistas, sino que de veinte y un coleccionistas que la Audiencia provincial anuló, todavía declara válidos siete. Y esto así, como justificación del argumento patriótico de confiar en la justicia de los tribunales, se niegan, asegurando que ganarán por miles de votos todavía, no herderán a dos magistrados que opinen libre y convenientemente en algunos casos?

Eso es lo que no ha podido negar, bien sea en el campo de la política o en el de la prensa, a muchos nacionalistas y patriotas que en los tribunales no fallan en algún caso contra sus conveniencias de partido. Pretenden ustedes en el adversario confianza a priori, resignación y buena voluntad a posteriori, pero como dos magistrados disentían de la opinión de los otros, se quejaban enojados. Eso es secretismo.

Por lo demás, oiga "La Voz de la Raza": personalmente, egoístamente, no me conviene que José Manuel Gómez sea Presidente. Mientras lo sé, solo le pedí el indulto de una pobre señora, madre de cuatro niños, condenada en la cárcel por delito de ignorancia, a la cual señora no debo ni las gracias ni volver a ver mientras viva. Si volviera a ser Presidente ni siquiera le felicitaría. A la Liga pertenecen todos los hombres de mi familia, hijo, sobrinos; algunos viven cómodamente aunque no indolentemente, al calor de esta situación. Yo en particular, ya viejo, cuando me medio indiferentizado por efecto de generosidad de amigos, ni de este gobierno ni del que venga necesario para nada; conste así.

Peró eso no obsta para que, en el ejercicio de mi profesión de escritor imparcial y honrado, consulte lo que me parece mal, aunque lo haga un periódico a cuyo Director profesado administración y respeto.

Y a propósito: de que la pasión política entre nosotros no reconoce barreras, es un ejemplo Alberto Barrios, nuevamente gobernador de la Habana, y miguelista a ultranza.

Si en vez de ser el doctor Zayas el historiador oficial de la república, se confiara ese encargo a una comisión de corresponsales de la prensa habanera en provincias, transmitiríamos a las nuevas generaciones una peregrina nueva de estos tiempos.

Ya he señalado varias veces el derroche de adjetivos, la racha de ditirambos, el aluvión de calificativos exagerados de esos corresponsales, para quienes cualquier convectivo que se casa, que toma posesión de un puesto de escribiente, que paga un almuerzo o se saca la lotería es, "tal y cual", "gran hombre de fuerza", "cavalero", "espléndido", "insigne", "magnífico" y a veces hasta divino.

Hoy mismo leo en un colega liberal una correspondencia de su agente en el barrio Los Pinos, de la capital, y entre sus noticias de actualidad se destaca esta: "Se ha hecho cargo del Café Silvia el señor Miguel Ortega, "gran hombre de fuerza y fuerza", aunque todavía no se le ha propiedad el café."

Y me dije: he aquí que si algún agente de Enciclopedias anda por Cuba recopilando datos biográficos para enriquecer diccionarios con nuevos nombres célebres, podrá anotarse más de un "gran hombre de talento y fuerza, humildemente probando café con leche en Los Pinos."

Y menos mal que se entretengan en estas pueriles exageraciones los corresponsales y no se metan en comentarios contra la Magistratura cubana cuando falla en contra de la Liga. Que el otro día uno de estos niños entusiastas calificaba de modo lamentable a dos magistrados del Supremo.

J. N. ARAMBURU.

### Juzgado de Guardia

COHECHO  
El vigilante 1,304 acusó anoche a Eilas Castro Alvarez, vecino de Monte 381, de haberle dado dos pesos para que no lo acusara de ofensas a la moral.

CHOCQUE Y LESIONES  
En la esquina de Bolívar y Lealtad chocaron anoche el tranvía de la línea de Jesús del Monte-Malecón número 385, que manejaba el motorista

### A LOS BARBEROS

UNA BUENA HERRAMIENTA ATRAE UNA BUENA MARCHANTERIA

LAS NAVAJAS, TIJERAS Y MAQUINAS DE PELAR "CABEZAS DE CABALLOS", DE MOUTIN Y KIRSPHEL, las mejores de Solingen, garantizan el éxito.

Pídanse precios especiales al Representante Exclusivo: OSCAR LÓPEZ LARBAÑA, 89, TEL. M-2095, APART. 913, HABANA. Se solicitan Agentes activos en el interior de la República.

### Agua de Colonia

PREPARADA con las ESENCIAS del Dr. JOHNSON más finas

EXQUISITA PARA EL BAÑO Y EL PAÑUELO.  
De venta: DROGUERIA JOHNSON, Obispo 30, esquina a Aguilar.

En pajillas TENEMOS EL MEJOR Surtido. En pajillas finas NADIE COMPITE CON NOSOTROS.

## SOMBRERERIA "LA HABANA"

37, Aguacate 37, entre Obispo y Obrapia  
TELEFONO A-8168

Advarcos TRUJILLO MARIN C1553 alt 37 23

Ramón Salgado, vecino de la Vibora, y el automóvil 4671, conducido por Paulino Diego Fernández domiciliado en Santa Tresa 22, en el Cerro, resultando con lesiones de carácter grave este último.

El lesionado fué asistido en el Hospital Municipal, por el médico de guardia.

El automóvil quedó completamente destruido, estimándose el suceso por imprudencia del chauffeur.

ARROLLADO  
En la Avenida de Bélgica fué arrollado anoche por el automóvil 9153, que manejaba el chauffeur José Ruiz Jerez, vecino de Dolores y Diez, en la Vibora, el ciudadano Jesús Gallego Cohego, vecino de Misión número 21, quien resultó con lesiones de carácter grave, de las que fué curado de primera intención en el primer centro de socorros.

TENTATIVA DE ROBO  
En la madrugada de ayer los ladrones trataron de robar en la casa número 58 de la calle de Poctio, domicilio de Antonio Fernández Varela, haciendo al efecto algunos barrenos.

Se desconoce quienes fueron los que intentaron robar.

### Sociedades Españolas CONCEPCION ARENAL

La junta directiva ordinaria tendrá efecto el día 27 a la una p. m., en los salones del Centro Gallego.

### ORFEO CATALA Sección de Fiestas

Un exitoso enorme constituyó el primer baile de la temporada carnavalesca celebrado en los salones de esta entidad cultural el pasado domingo, 20.

Para el próximo baile, que será el día 27 de marzo, reuna indescriptible entusiasmo con motivo del gran al-

### HORSINE Para Anémicos

Fué introducida en Cuba por Sor Angela.

Cuando se toma HORSINE desaparecen la Anemia y el Raquitismo.

Se extrae en frío, de carne de caballos, sanos.

NUNCA FERMENTA

Abre el apetito y nutre al tuberculoso. Vigoriza al anciano, fortalece al débil y hace engordar a las damas agotadas por la maternidad.

SE VENDE EN TODAS LAS BOTICAS

Pida el folleto de la Horsine a Compañía de Comercio, H. Le Bienvenu, Virtudes 43, Habana.

### ¡DINERO!

Desde UNO por CIENTO de interés, lo presta esta Casa con garantía de joyas y pianos.

Realizamos a cualquier precio un gran surtido de finísima Joyería.

### La Segunda Mina

Casa de Préstamos  
Bernaza, 6, al lado de la Botica  
Teléfono A-6363.

Dr. A. G. Casariego.  
Catedrático de la Universidad; médico de visita especialista de la "Corodon-ga". Ha regresado del extranjero. Vias urinarias, enfermedades de señoras y de la sangre. Consultas de 2 a 4 San Lázaro, 400, bajos. Ind 8 a C 8888

Marcas y Patentes  
RICARDO MORE  
Ingeniero Industrial  
Ex-Jefe de los negocios de Marcas y Patentes  
Rozavillo, 7 altos. Teléfono A-4124.  
Apartado número 796.  
C956 alt 10c-11

### Modelos para la Presente Estación

Gamuzas: Negra y Marrón.  
Glacé: Gris, Habana y Azul.  
Charol: Bronceado y Negro.

### CALIDAD EXTRA

## LA PRINCESA - Hermanos Matalobos

MURALLA Y HABANA. TELEFONO A-4528.

### \$5 TAQUIGRAFIA-MECANO GRAFIA-ORTOGRAFIA PRACTICA

Enseñanza rápida y completa de estas materias: \$5 al mes. (las tres juntas). METODOS: Pitman, Orellana, etc. CLASE DIARIA: de 8 a. m. a 10 p. m. TAMBIEN ENSEÑAMOS: Aritmética mercantil; Tensadura de libros; Contabilidad analítica; Carrera completa de Comercio; Matemáticas superiores; Ingeniería; Bachillerato; Letras y Ciencias. ESPLÉNDIDO LOCAL. Profesores idóneos, pacientes y tenaces. Las señoritas son atendidas por profesoras. SE ADMITEN INTERNOS, dándoles excelente trato familiar. CURSOS POR CORRESPONDENCIA. COPIAS A MAQUINA.

### ACADEMIA "ROYAL", S. Miguel 86-88.-Teléfono A-6320.-Habana

# Atomos

Leemos que el general Menéndez "despidió" desde los balcones de Palacio, a los corredores que se dirigían a Matanzas.

Y eso es poner a nuestro Presidente a la altura de Segismundo, el selvático personaje de "La Vida es Sueño", arrojando hombres por las ventanas...

Y Calderones de la Barca no reconocemos a los reporteros de Palacio...

Vivir para ver:

"Nuestra Gerona, 23 de Febrero. En la tarde de hoy he llegado a este puerto procediendo de los Estados Unidos el crucero de guerra de la nación "Tadueca".

El colega que tal noticia publicó nos podría decir dónde queda la nación "Tadueca"?

El Club Rotario, con motivo de la fecha patriótica del 24 de Febrero, publicó un manifiesto dirigido al pueblo de Cuba y titulado "Tenemos fe".

En ese escrito demostramos los rotarios que tienen fe absoluta en todo, en la perduración de la patria cubana, en el patriotismo de los cubanos, en la experiencia adquirida por el pueblo cubano, en nuestra juventud, en el buen juicio de los Tribunales de Justicia, en la amistad del pueblo americano, en el porvenir de nuestras industrias agrícolas, en la honorabilidad de nuestro comercio, en la honradez y laboriosidad de nuestro pueblo, en la buena voluntad de los extranjeros, y, por último, en la firmeza de la voluntad de la República, en el orden político, económico, social y moral.

Después de leer el manifiesto de los rotarios creemos que solo falta que el pueblo de Cuba tenga fe en la "fe" de los rotarios.

Y esto sí que es más difícil de dar "fe"...

"La Lucha" en su editorial de ayer, escribe lo siguiente:

Es doloroso decirlo, pero es la verdad. Si cabiera mucho que decir, lo diríamos que se mentira; se habría de concordar, y todos sabemos que es una afirmación hipocrita, se levanta como una bandera para encubrir la emboscada, la zancadilla o la traición.

Más adelante nos habla el colega, en su artículo, de que algunos cubanos quieren llevar a la República al abismo.

Peró, francamente, después de leer lo escrito por "La Lucha" en el principio de su editorial, y que comienza así: "¡ya ni en la paz de los sepulcros creo!"

Continúa la costumbre de disparar los rotativos para festejar los días de la Patria.

Y eso no conduce más que a una cosa:

A incrustarle un halazo al que meo sea la pluma recibir.

Ya es hora de que las autoridades se muestren más enérgicas en este asunto.

Ayer hubo paseo de Carnaval. Pobre, raquítico, unas pocas mascararas ambulaban tristes y absurdas...

El pueblo cubano no quería convertir el 24 de Febrero en un día de Carnaval.

Hay días en el año que la alegría debe ser sincera, sin caretas ni distracciones.

El espectáculo que ofrecía el aeroplano de París, anoche, arrojando "bombas" sobre la ciudad nos hacía recordar el que ofrecieron los señores alemanes bombardeando a Londres, en las "noches de los días" sangrientos de la guerra europea.

Solo que anoche los héroes eran los aviadores; y en el otro caso resultaban serlo los que estaban abajo...

AIZ

### Información Mercantil

#### PROMEDIOS DE LAS COTIZACIONES DE AZUCARES

Estos promedios son de ventas de azúcares de la zafra de 1920-21.

PRIMERA HABANA DE FEBRERO	HABANA	Matanzas	Cárdenas	Cienfuegos	Sagua la Grande
Sin cotizaciones.	.....	.....	.....	.....	.....
Primera quincena.	.....	.....	.....	.....	.....
Sin cotizaciones.	.....	.....	.....	.....	.....
Primera quincena.	.....	.....	.....	.....	.....

#### COLEGIO DE NOTARIOS COMERCIALES

(Corredores de comercio)

Cotización oficial

Barraqueros	Comercio
Londres, 8 div. 2.92	2.90
Londres, 99 div. 5.89	5.88
París, 69 div. 207.10	207.00
París, 3 div. 264.10	264.00
París, 10 div. 1.72	1.70
Alemania, 3 div. 1.72	1.70
Alemania, 69 div. 1.72	1.70
Estados Unidos, 3 div. 28	28
E. Unidos, 69 div. 28	28
España, 8 si plaza	23.10
Descuento, papel comercial.	10 D.
Florida holandesa, 3	

### De la Vida Católica Mundial

La Compañía de Jesús y las Escuelas Pías en la Ciudad Habana.

Celebráronse en este año las Fiestas Centenarias del Colegio Nazareno de San Bernardino, gloria legítima de la Ilustre Compañía de Jesús.

El domingo pasado donado Eneero, los alumnos del Colegio Nazareno de Roma, presididos por el R. P. Rector y los demás Profesores, las Escuelas Pías, se trasladaron a la Iglesia de S. Ignacio, para venerar el sepulcro de S. Juan Bernardino, cuya Fiesta Centenaria se celebran en el presente año.

La Misa fué celebrada por el General de las Escuelas Pías, donado F. Tomé Vinas, con acompañamiento de instrumentos musicales y de órgano, bajo la dirección del Maestro donado Gregorio de Inego un docientosimo sermón el P. Bosch, Procurador General de la Orden Escorial. Su palabra, llena de sabiduría, esmaltada con preciosos datos biográficos del Santo Jesuita, dejó en el ánimo de los jóvenes una gran impresión de este afectuoso homenaje, dedicado a la memoria de un Héroe de la perfección cristiana, que como el gran orador, viviendo poco, llenó muchos tiempos, consumando la breví, explicita siempre multa.

Se acercaron a la Sagrada Mesa Eucarística unos docientos algunos pupilos y maestros, cantaron admirablemente unos motetes apropiados al acto. Justa alabanza merecen el P. Rector del Colegio Nazareno, el Director Espiritual del mismo; y de un modo especial los alumnos, los cuales, con su regimiento y compostura durante la función religiosa, se mostraron dignos de sus Superiores.

Terminado el acto, los PP. Jesuitas observaron cariñosamente a los PP. Escolapios y a sus alumnos, entregándoles recordatorios de tan agradable fiesta.

ESTADOS UNIDOS  
Bajo la dirección del departamento de Educación del Consejo Nacional del Bienestar Católico se va a abrir una oficina de información sobre católicos en los Estados Unidos. Esta oficina dará sobre las escuelas, colegios y demás centros docentes católicos, y sus relaciones con las agencias y centros de educación católicos, católicos y no católicos. Además preparará un directorio anual de las escuelas y centros docentes católicos, para dar completa información sobre los cursos, métodos, pensiones, y cuanto a cada uno de ellos se refiera.

En Lowell, Mass., entre las Conferencias de S. Vicente de Paul, se ha organizado un comité de los católicos de la particularmente a la difusión y enseñanza de la verdad católica, y refutación de las calumnias que sus publicaciones contra la Iglesia. Con este motivo notaba el Rev. M. J. Scanlan, que el programa de este comité católico, en dos puntos: el de la práctica de la esdridad, y el de la difusión de la verdad, por más que hasta el presente se haya insistido de un modo particular en el primero, es decir, en la práctica de la caridad.

Al partir para Roma el señor Arzobispo de Nueva York anunció que uno de sus fines en visitar al Sumo Pontífice, era presentarle una relación de los trabajos realizados por el Clero americano durante la guerra, y la importancia de la demovilización del ejército ha estado reconociendo y recopilando los datos relacionados con este asunto.

ALEMANIA  
Sindicalismo Cristiano.  
En medio de la confusión y desorden que predominan entre las buesdas socialistas, y del terror que por todas partes se sientan entre los católicos, los rotarios, es consolador el incremento y confianza del pueblo que va adquiriendo en Alemania el sindicalismo cristiano, que es el que verdaderamente trabaja y se sacrifica por el bienestar del obrero. El

### ¡IMPORTANTE!

GRANDES REBAJAS EN

# "El Cañón"

Almacén de Paños y Tejidos

Seguimos admitiendo Cheques de los BANCOS

"Español" y "Nación" TRATO PERSONAL

## Leiva y García

MURALLA 111  
C 1562 alt JND. 33 C

El DIARIO DE LA MARINA es el periódico mejor informado.



Del Folk-lore de España
El Cuento del Buen Consejo

Tuvieron un disgusto en la casa...
A la mañana siguiente las señales de sangre que balaban los vecinos descubrieron el crimen. La mujer de la víctima lloraba sin consuelo y re- lataba una historia...

"Considérate a ti mismo, em- prende una obra y obstínate en llevarla a cabo."

Así pensó

"EL DANDY"

Y ya palpamos...

Pérez, Suárez y Ca.

los beneficios de este sano pensar

Seguimos aceptando checks del Internacio- nal, Español y Nacional. Trato personal.

AGUACATE 47

Anuncio TRUJILLO MARIN

CAMIONES ARMLEDER
Entrega inmediata
HIJOS DE DIEGO MONTERO
DRAGONES, 106.

Menor gravemente herido "Cuba Lawn Tennis"

Gibara, febrero 24.-10 y 20 a. m.
Al tirarse en Campidario de un tren de caña que se dirigía al central Cha- rra a toda marcha, el menor de trece años, Rafael Ricardo, sufrió una caída mortal, destruyéndose el cráneo y tranc- surándose el brazo derecho.

LA TOS

Cede en las primeras cucharadas, toman- do el "PECTORAL DE LARRAZABAL", veinte y siete años de éxito constante es el mejor GARANTIA. Es el remedio enérgico, poderoso y científico para curar la TOS, cualquiera que sea su origen.

Notas Personales

DON FRANCISCO LOPEZ ALOMA
Encuentra en esta capital el señor Francisco López Aloma, pres- tante de la Colonia Española de San- ta Clara, acompañado de su distin- guida esposa, la señora Carmelina Paret.

Suscribese al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

Aceptamos a la par Cer- tificados de Administra- ción del Banco Español en pago de tabacos POR LARRAÑAGA
FABRICA DE TABACOS

bomberos, Rogelio Hernández, César Salda, Alberto García, Manuel y Juan Salda, a quienes se que el alcalde municipal los dejó cesantes a todos por no haberse dado el cuartel de bomberos por mandato del alcalde.

COTIZACION DE LOS BONOS DE LA LIBERTAD
NEW YORK, febrero 24.- (Por la Prensa Asociada)
Los últimos de 13 1/2 por 100 a 99.94.

LA TOS
Cede en las primeras cucharadas, toman- do el "PECTORAL DE LARRAZABAL", veinte y siete años de éxito constante es el mejor GARANTIA.

Notas Personales
DON FRANCISCO LOPEZ ALOMA
Encuentra en esta capital el señor Francisco López Aloma, pres- tante de la Colonia Española de San- ta Clara, acompañado de su distin- guida esposa, la señora Carmelina Paret.

Suscribese al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

PILDORAS VITALINAS
Ahuyentan el fantasma de la virilidad perdida. HACEN FUERTE AL HOMBRE DEBILITADO.
De venta en todas las Farmacias y Droguerías.

AMERICANAS
"LA TUMBA DEL SOLDADO"

Por fin, tras largos años de servir solamente como piezas en un inmen- so tablero de ajedrez, el soldado raso ha obtenido una tajada en el reparto de la Gloria.

Hasta ahora eran los generales y los grandes escudillos, quienes se adjudicaban todo el mérito de la empre- sa victoriosamente terminada.

Alfonso de Macedonia, uno de los conquistadores más grandes de la antigüedad, que llegó a la India, deseaba que existieran otros mundos para conquistar, no hubiera ido muy lejos, a pesar de su genio militar, sin la ayuda de la invención filantrópica macedónica que creó su padre Felipe Julio César, exponente máximo de las gloriosas armas romanas, que las pasó triunfantes por la Galla para llegar a la lejána isla de Bretaña (hoy la orgullosa Inglaterra) para na- da le hubiera servido todo su táctica, sin las lecciones de Roma.

La Revolución francesa, con la con- siguiente fiebre del populacho tuvo su crisis en la forma de un alistamiento general para defender las ideas de Li- bertad.

El ejército formado por esos sofados, luchó bajo Dumouriez, Hoche y Jourdain, formándose lentamente un núcleo de veteranos, que sirvieron de base al Capitán del Siglo, para es- cribir para la Francia su página mili- tar más gloriosa.

La Historia, recuerda con letras de oro, los éxitos y genialidades de estos tres grandes genios militares, consociando sus virtudes y ocultando con el velo de la admiración general, sus defectos.

Pero en Macedonia, ni Roma, ni Francia rindieron un tributo adecuada- do al núcleo de esos ejércitos que tanta gloria les dieron.

Y ha quedado para esta generación, como un resultado bueno de la Gue- rra Mundial al menos, el premio co- mo se merecen, y de la única manera que los humanos pueden hacerlo, el supremo sacrificio de los que en- tregaron sus vidas en el sagrado al- tar del Amor Patrio.

Francia e Inglaterra, han construído una sencilla tumba, hermosa por todo lo que en la vida la sencillez en- cierra; para depositar en él, los res- tos de un soldado desconocido como representante de los miles que cae- ron en los campos de batalla.

No ha mucho, en París se celebró una emocionante ceremonia, bajo el espléndido Arco de Triunfo, construído en honor del vencedor de Auster- litz.

En presencia de Foch, Poincaré y los demás Mariscales y Generales de la heroica Francia, y ante un populacho expectante, el Secretario de la Gue- rra hizo colocar en un cofín, la cruz de la Legión de Honor, la Medalla Mi- litar y la Cruz de Guerra, diciéndo- estas hermosas palabras: "Al hon- rar como aquí hacemos la memoria de nuestros héroicos soldados, hagamos votos porque podamos cumplir tan bien en la Paz, como lo hicierón ellos en la Guerra."

Muchos creyeron ver en esto solamen- te palabras; pero con palabras que acompañaron hechos, y de pala- bras y hechos se compone la vida ta- da.

En Inglaterra también se ha erigido un sencillo monumento en la Abadía de Westminster, en el cual se depositaron los restos mortales de algún inglés caído en las verdes llanuras de Flandes, y el pueblo inglés igual que el francés ha rendido tri- buto como un solo hombre a los que todo lo perdieron.

El general Pershing, ha hablado en estos días, en favor de realizar lo mismo con los restos de algún ame- ricano de Chateau Thierry o San Mi- chel, arrojando que "desde el fin de la Guerra, no ha habido ninguna de- mostración general, en que darle la oportunidad al pueblo para expresar su apreciación de los sacrificios reali- zados por los soldados americanos en ella."

Propone que se le levante el monu- mento apropiado en la Rotonda del Capitolio o en el Cementerio Mil- itar de Arlington.

Esta proposición es posible que prospere, pero lo dudo; porque ya el recuerdo de estos sacrificios lamen- temente se han ido obscureciendo, al igual que la noble excitación patrió- tica que tales hechos produjeron.

La gran nación americana, a pesa- de las rimbombantes frases pronun- ciadas, no fueron a la guerra por amor a la Humanidad, (que no les alioja y es alto grado, como con su Caridad para los sufrimientos genera- les demuestran.) Fueron como lo di- jo un prominente Senador en el Con- greso; porque los alemanes le huan- dían sus barcos, dañaban su comer- cio; y ponían en peligro la vida de miles de americanos.

A pesar de su admiración por Francia, el acercamiento a Alemania viene por la guerra, como más espe- ra que el vino, y los alemanes y sus descendientes son mucho más nume- rosos en los Estados Unidos que los descendientes de franceses. Además el carácter latino es radicalmente dis- tinto al sajón.

Se nota en el aire una enorme sim- patía por Alemania, a quien Francia exige una gran indemnización. Todo esto es humano, nadie recuerda lo que Francia sufrió, al igual que cuando se condena a muerte un asesino, le- vanta la simpatía general y todos piensan en su madre y su mujer, ol- vidándose por completo de que igua- les afectos tenía la víctima del que tanta simpatía despertara.

En cuanto a Inglaterra y Japón, los americanos sienten por sus aliados de ayer, un sentimiento muy distinto del de la amistad.

Los intereses encontrados y la sim- patía por la causa Irlandesa, la ale- jana cada día más de la Gran Breta- ña; no existiendo ya por la heteroge- neidad de razas que pueblan la nación americana, los sentimientos filiales que siempre despertara la madre pa- tria.

Y si se refiere al Japón, al temor a que los amarillos tengan superio- ridad de número en California, y la Costa Occidental, en un futuro no muy remoto; y sobre todo, el odio de ra- zas que arde en cada pecho, ameri- cano no arde en la de ningún otro pueblo; hacen que estas dos naciones estén en la antecámara de Marte, espe- rando únicamente la oportunidad y la llamada a las armas.

JUVENAL

Adelina Patti, de impercedera fama en el mundo operático, era admiradora del

Formamint
PASTILLAS GERMICIDAS PARA LA BOCA Y LA GARGANTA

Libros Nuevos
Literatura. Novelas

LA INFANTA DE LA ROSA.
Preciosa novela de G. Ewald, perteneciente a la Colección de "Las Grandes Novelas Contemporáneas". \$ 1.20

VICTORIA. Historia de un amor por Knut Hamsun. \$ 1.00

HEMOS EN EL CAMPO, por el mundo Jaleón Chirina obra de "La Novela Literaria" que diri- ge Blas de Otero. \$ 1.00

POESÍAS DE Luisa Pérez de Zambrana, publicadas e inéditas, con un prólogo de Enrique José- fona. \$ 2.00

CESAR O NAÏA, por Pío Baroja. Novela perteneciente a la serie de "Las Ciudadanas". \$ 1.20

QUEJAS DE UN MEDICO, por el mundo Jaleón Chirina obra de "La Novela Literaria" que diri- ge Blas de Otero. \$ 1.00

PARA TRIUNFAR EN LA VIDA. La llave del éxito. Ipoelino y M. de la Torre. \$ 1.20

LA ALLEGRIA DE ANDRÉS, Co- quita de un viaje por tierras de Puerto Rico. \$ 1.00

EL ESPÍRITUALISMO EN LA LITERATURA FRANCESA CONTEMPORÁNEA, por Gastón R. Francesech. \$ 2.13

Ultimos volúmenes publicados de la Colección de "Las Ciudadanas" de las mejores poe- sías. \$ 0.40

Verlaine. \$ 0.40
Pascuales. \$ 0.40
Leopardi. \$ 0.40

Volúmenes publicados de la Co- lección "Lecturas de una Herencia". \$ 0.25

Más allá de la muerte por An- dreu. \$ 0.25

La aventura del ingeniero Yegu- roz por Turguéniev. \$ 0.25

Un episodio bajo el terror, por Balzac. \$ 0.25

Un desatón, por Larra "Figuro". \$ 0.25

Siembras nuevas, por Paulino G. Bases. \$ 0.30

LAS DIEZ OBRAS ESTIMULAN- TES DEL DR. E. W. STE- VENS. \$ 0.30

Aluminio Puro
Gran surtido de utensilios para cocina a precios muy baratos.

Suscribese al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

Una fiesta en la Granja del Doctor Delfín

El sexto aniversario de su fundación. Ayer se conmemoró el sexto aniversario de la inauguración de la Granja Infantil "Nuestra Señora de la Caridad" en Jesús del Monte, cre- da por el gran benefactor de los ni- ños, el doctor Manuel Delfín.

A las nueve y media de la maña- na tuvo efecto la misa solemne, y bendición del sagrado Corazón de Jesús, en cuyos actos ofició el Rvdo. Padre Arteaga.

Tras mediana en la ceremonia re- ligiosa, la señorita Morales, hija del doctor Morales.

La procesión, organizada después de la bendición, recorrió el haterio interior de la Granja. En ella tomaron parte las numerosas familias in- vidadas, y los 168 niños con que hoy cuenta la Granja allí recluidos.

El doctor Delfín a pesar de encon- trarse muy delicado de salud, asistió al acto, y le fué altamente emocionado, recibió las felicitaciones de todos, y las demostraciones de afecto de los anfitriones, que ven en él su ángel tutelar.

En representación del señor Presi- dente de la República, asistió el se- ñor Subsecretario de Agricultura.

Amoró la fiesta la Banda Municipa- l, cedida por el señor Alcalde. Numerosos médicos concurrieron a la fiesta, celebrando la fundación, del doctor Delfín, y el saludable lu- gar en que se halla emplazada.

Las damas y señoritas, atendían a los niños, informándose muchas de sus hábitos, de sus gustos, de sus estu- dios y diversiones.

La Subdirectora, señora María Lu- isa Fundador de la Granja, obsequió con dulces y sidra "Cima" a los concu- rrentes y a los niños.

Entre los obsequios recibidos ayer, figuraban dos cajas de confituras, de la señora de Capilla. Dos cajas de galletas y dos de galletitas, del doctor Oyarzun. El señor Antonio H. de la Torre dió 5 pesos para una fiesta y algunos otros regalos fueron enviados, a la señora Funda- dor, de García, para obsequio de los ni- ños.

Con los donativos de la Lotería de Caridad, otorgados a la Granja Infan- til, se construyó el próximo pasado año, un pabellón de madera, anexo al antiguo edificio en el que se instala- ron veinte y cinco camas.

Este pabellón ha sido bautizado con el nombre de "Rosario Alfonso" en memoria de la esposa del doctor Del- fín.

Antiguamente, existía un aula en la Granja, hoy las necesidades obliga- ran a la instalación de dos aulas más, para lo cual se convirtió la oficina en sala de clase.

Entre las reformas más urgentes que necesita la Granja, es la cons- trucción de la verja de mampostería y hierro, que rodee la Granja. Se- ñor ha construído la del frente. Varias personas aconsejaron ayer al doctor Delfín, que gestione algunos créditos de la Ley del Fomento, para termi- nar las obras condecoradas.

Postre TRIBUTO A UN MA- GISTRADO
(Por telégrafo)

Santiago de Cuba, febrero 24.- A las 4 y 45 p. m.
Han llegado los restos de la indivi- dual y distinguida María Angeles For- nander Rosillo.

La conducción del cadáver al cenote- rio constituyó una grandiosa manifi- estación de duelo, concurriendo rep- resentaciones de todos los elementos so- ciales, amigos y familiares.

Asimismo ha recibido hoy cristiana se- pultura al cementerio del que fué estimado magistrado, licenciado Juan Pérez Cis- neros, fallecido ayer, acompañándole a la última morada innumerables amigos, compañeros de la Audiencia, autorida- des, y representantes orientales.

Su muerte ha sido muy sentida. Reciban sus hijos el más sentido pe- samme. ESPECIAL.

Boquillas de Ambar
Para cigarrillos y tabacos, en todas las formas imaginables, largas, cortas, finas y gruesas. Algunas con casquillo de oro. Todas de lindo color. También para damas, coquetonas y muy chic.

"VENECIA"
OBISPO. 96. TEL. A-3201.

AGUA MINERAL NATURAL
White Rock
LA MEJOR PARA EL ESTOMAGO
(ROCA BLANCA)
Embotellada en el manantial WAUKESHA U. S. A.
Unicos importadores: MARQUETTE y ROCABERTI. Aguiar n.º 136. Habana.



# HABANERAS

## ALREDEDOR DE BICHARA

Bichara.  
 Todo lo que se dice...  
 Comentarios sin cuento suscitó la primera noticia del viaje a esta capital del famoso perfumista syro.  
 Se anuncia que vendrá a presidir una distribución de sus exquisitos perfumes orientales entre las damas de la buena sociedad habanera.  
 Todo estaba así dispuesto.  
 Créanlo ustedes.  
 Por vez primera se decidía Bichara a abandonar su tienda de París, aquel saloncito de la Rue de la Chaussee D'Antin por donde han desfilar, dejando su firma en un album que es un tesoro, más de siete soberanos europeos las rebajas para las cuales ha creado Bichara sus perfumes y unos sesenta principios orientales.  
 Un amigo del famoso syro, el señor Antonio Giraudier le tenía preparado alojamiento.  
 Pero llegó el Español sin Bichara.  
 ¿A qué atribuirlo?  
 Pues sencillamente a la oposición que se le hizo en París por el elemento oficial, para que viniese a Cuba seguido de sus siete mujeres.  
 Porque eso, un polígamo, es el inventor de las esencias orientales más en boga en París.  
 No vino Bichara.  
 Pero sus productos están aquí.  
 Las más distinguidas damas del mundo habanero han recibido una fi-

na circular diciéndoles la manera de obtenerlos.  
 A ellas vienen dedicados.  
 Enrique Fontanills.  
**Venta Especial en la Casa Quintana**  
 Continuamos vendiendo a precios muy reducidos la inmensidad de OBJETOS DE ARTE y JOYERIA DE BRILLANTES, adquirida en reciente viaje a Europa. Nuestros clientes han sabido apreciar la rebaja de precios, pero la importación es tan considerable que nuestros amplios departamentos están congestionados.  
 Tenemos infinidad de objetos propios para regalos y para adornar su propio hogar con exquisito sello de arte y originalidad. En bronce, porcelana, cristalería de Gallé, muebles dorados, mimbres, cuadros y tapices legítimos Gobelinos y Aubusson, así como en lãmparas de alta novedad, encontrará la mayor y mejor colección que pueda imaginarse.  
 En el departamento de San Miguel, seguimos liquidando con el 50 por ciento de descuento tantos y tan preciosos objetos que son de una verdadera oportunidad al adquirirlos.  
**QUINTANA Y COMPASIA**  
 Avenida de Italia, 74-76.  
 Teléfono A-4264.  
 C1168 alt: 121-5

# ESTAMBRES



¿Ha visto usted, estimable señor, nuestro surtido de estambres?  
 Si no tuvo ocasión hasta ahora no deje de aprovechar la primera que se le presente.  
 Estambres en todos los gruesos y en todos los colores.  
 Y también, en todos los gruesos, hilo mercerizado para hacer crochet.  
 Y sedas y agujas para tejer y bordar.

A fin de que sirvan de guía a las personas que deseen confeccionar prendas de estambre ofrecemos catálogos en los que, con toda exactitud y precisión, aparece una extensa variedad de diseños de prendas de todas clases.  
 Sweaters de señora y de niños, vestidos y abrigos de niños, go-

rrros, sobrecamas, colchas, estolas, bufandas, mantas, bolsas, corbatas, etc., etc.  
 Estos catálogos valen 30, 40 y 50 centavos respectivamente.  
 Difieren en el número de páginas.

Huelga aclarar que los de 50 centavos contienen mayor cantidad de modelos que los otros. Pero cada uno de los tres sirve de orientación a quien desee dedicar algunos momentos de ocio a la grata tarea de confeccionar útiles y hermosas prendas.  
 ¿Espera usted un baby? Pues a usted especialmente le interesa prepararle primorosa ropita de estambre, en cuya confección esmeradísima se muevan sus dedos ágiles como rimando con los latidos de su corazón maternal...  
 Podemos enviar por correo, a quien las solicite, muestras de hilos y estambres.  
 También avisamos que tenemos bastidores de pie, en todos los tamaños.



C 1573 1d 25 1t 26

Lo que se come sabe mejor, si después de la comida se toma el rico café de "La Flor de Tíbes," Bolívar, 37. Teléfono A-3820. (Hay azúcar tra., por arroba, a \$2.25.)

## ECOS DE ANDALUCÍA

### MALAGA.—EN PERIODO DE FIESTAS.—LOS CAMAREROS.—LA COMPRA DEL PRINCIPAL.—LAS COFRADIAS SE RETRAEN.—COMPANIA DE OPERETAS

Estamos en pleno período de fiestas.  
 Con sobre de razón el Ayuntamiento consideró que los festejos de Málaga, no deberían llevarse a cabo en Agosto, sino en Enero y Febrero, en esta época en que las dulzuras de nuestro clima atraen millones de ricos forasteros, muchos de ellos extranjeros.  
 Aunque el comercio no ha estado muy espléndido, el municipio ha hecho un sacrificio y la cantidad recaudada asciende a bastantes miles de duros.  
 Empezaron el Domingo con una lina en que tomaron parte las Bandas de los Regimientos de Borbón y Alava, la Municipal, la de San Bartolomé, la de cornetas y tambores de los Bomberos y la estudiantina "Juventud Artística".  
 Hay gran animación para los concursos de belleza que se disputarán las mujeres de cuatro barrios, Pórcel, Trinidad, Victoria y Capuchinos y para el Certamen de balcones adornados.  
 Las que no resultan con las corridas de toros en invierno. Eso de ir a la plaza con capa, o con abrigo de pieles, no es propio de la acción.

drá su estación central en el Barrio de la Macarena y podrá llevar pasajeros a los terrenos donde la exposición se construye.  
 La dificultad de atravesar algunos sitios hace que no estén los planos ul simulados, pero se confía en vencer esos obstáculos.  
 La Empresa de Tranvías piensa también aumentar sus líneas.

### CORDOBA.—SUICIDIO.—PREOCUPACIONES POPULARES

El joven cordobés don Manuel Serrano Quero, que aun no había cumplido veinte años, sufrió algunas complicaciones que le hicieron desaharrarse.  
 Se marrió a la hacienda de la Alherquilla, donde estaban sus padres y hermano allí se disparó un tiro en la cabeza que le arrebató la vida.  
 Dejó una carta escrita explicando su resolución.  
 Era una joven inteligente y simpática.  
 La muerte le hizo muy sentida.

### Verano y Compañía, comerciantes

Verano y Compañía, comerciantes importadores de perfumería francesa inglesa y alemana, quincalla, joyería y novedades "estano, 138, Teléfono A-3059, llaman la atención a los comerciantes detallistas para que se entiendan directamente con ellos para efectuar sus compras.  
 Llámennos por teléfono; escribanos directamente y le venderemos más barato, porque nos ahorramos un diez por ciento y este ahorro estamos dispuestos a compartirlo con ustedes. Cuando nuestro vendedor los visita, pagan ustedes más por las mercancías y nosotros ganamos menos.  
 Usen su teléfono; el nuestro es A-3059, o escribanos unas letras y serán servidos inmediatamente.  
 Verano y Ca. Neptuno 138. Teléfono A-3059.  
 7481 alt: 23 y 25 f

### Verano y Compañía, comerciantes

Verano y Compañía, comerciantes importadores de perfumería francesa inglesa y alemana, quincalla, joyería y novedades "estano, 138, Teléfono A-3059, llaman la atención a los comerciantes detallistas para que se entiendan directamente con ellos para efectuar sus compras.  
 Llámennos por teléfono; escribanos directamente y le venderemos más barato, porque nos ahorramos un diez por ciento y este ahorro estamos dispuestos a compartirlo con ustedes. Cuando nuestro vendedor los visita, pagan ustedes más por las mercancías y nosotros ganamos menos.  
 Usen su teléfono; el nuestro es A-3059, o escribanos unas letras y serán servidos inmediatamente.  
 Verano y Ca. Neptuno 138. Teléfono A-3059.  
 7481 alt: 23 y 25 f

### Verano y Compañía, comerciantes

Verano y Compañía, comerciantes importadores de perfumería francesa inglesa y alemana, quincalla, joyería y novedades "estano, 138, Teléfono A-3059, llaman la atención a los comerciantes detallistas para que se entiendan directamente con ellos para efectuar sus compras.  
 Llámennos por teléfono; escribanos directamente y le venderemos más barato, porque nos ahorramos un diez por ciento y este ahorro estamos dispuestos a compartirlo con ustedes. Cuando nuestro vendedor los visita, pagan ustedes más por las mercancías y nosotros ganamos menos.  
 Usen su teléfono; el nuestro es A-3059, o escribanos unas letras y serán servidos inmediatamente.  
 Verano y Ca. Neptuno 138. Teléfono A-3059.  
 7481 alt: 23 y 25 f

### Verano y Compañía, comerciantes

Verano y Compañía, comerciantes importadores de perfumería francesa inglesa y alemana, quincalla, joyería y novedades "estano, 138, Teléfono A-3059, llaman la atención a los comerciantes detallistas para que se entiendan directamente con ellos para efectuar sus compras.  
 Llámennos por teléfono; escribanos directamente y le venderemos más barato, porque nos ahorramos un diez por ciento y este ahorro estamos dispuestos a compartirlo con ustedes. Cuando nuestro vendedor los visita, pagan ustedes más por las mercancías y nosotros ganamos menos.  
 Usen su teléfono; el nuestro es A-3059, o escribanos unas letras y serán servidos inmediatamente.  
 Verano y Ca. Neptuno 138. Teléfono A-3059.  
 7481 alt: 23 y 25 f

### GRANADA.—CUADRILLA CUE CAE.—CONFERENCIA.

La cuadrilla de bandidos que intentó el robo en el cortijo de "Los Noagueros" (Granada), huyendo de las guardias civiles, ha caído en poder de la Justicia.  
 Resultan comprometidos más de veinte personas y son capitanes Emilio Jiménez Conde, hermano del celebre ladrón que está cumpliendo condena en el Penal de Belén, y Miguel Nieto Guerrero (a) "El Millano".  
 Se han confesado los presos autores de los robos hechos en la Huerta del Orador, en San Julián y en otros puntos.  
 El sabio catedrático don Hermenegildo Giner de los Ríos, figura saliente del republicanismo español ha dado en Granada una brillante conferencia en el Círculo Liberal.  
 Discutió sobre el tema: "La revolución pedagógica".  
 El local se vio lleno.  
 Los años no han hecho decaer la locucencia y el talento del ilustre sabio.

### HUELVA.—NISOS QUE VUELVEN

Terminada la huelga, de Riotinto, amosa por su duración, empezaron a llegar trenes conduciendo a los niños que fueron repartidos entre las sociedades obreras de Barcelona, Madrid, Málaga y otras localidades.  
 La estación se llenó de mujeres a la cabeza de todos los conveys, esperando el regreso de los seres que ridos.  
 Aunque se temía que los jefes tomaran represalias de los obreros, no ha ocurrido así, quedando la normalidad restablecida.  
**ALMERIA.—INCENDIO EN UN CUARTEL**  
 En Lubrín (Almería) ha quedado reducido a escombros el cuartel de la Guardia Civil.  
 El fuego comenzó en el segundo piso, según se cree por haber saltado chispas de una hornilla.  
 Al darse cuenta del suceso el Comandante del puesto, recordó que en una de las habitaciones altas había siete niños encerrados.  
 Sin vacilar se arrojó entre la llama y logró salvarlos a todos sin sufrir quemaduras de importancia.  
 Una mujer resultó también con lesiones.  
 El Gobernador Civil al enterarse del heroísmo del comandante le ha propuesto para una recompensa.  
**NARELO DIAZ DE ESCOBAR**  
 Málaga, 25 de Enero de 1921.

### Un jour viendra

Perfume caudivador, penetrante y seductor.

ARYS, 3, Rue de la Paix, París.

### De gran interés para los Comerciantes Detallistas

VIENE ENTERARSE

Verano y Compañía, comerciantes importadores de perfumería francesa inglesa y alemana, quincalla, joyería y novedades "estano, 138, Teléfono A-3059, llaman la atención a los comerciantes detallistas para que se entiendan directamente con ellos para efectuar sus compras.  
 Llámennos por teléfono; escribanos directamente y le venderemos más barato, porque nos ahorramos un diez por ciento y este ahorro estamos dispuestos a compartirlo con ustedes. Cuando nuestro vendedor los visita, pagan ustedes más por las mercancías y nosotros ganamos menos.  
 Usen su teléfono; el nuestro es A-3059, o escribanos unas letras y serán servidos inmediatamente.  
 Verano y Ca. Neptuno 138. Teléfono A-3059.  
 7481 alt: 23 y 25 f

### El Diario de la Marina

NA es el periódico mejor informado.

### PUUEDE DECIRSE QUE

Pagamos los platos rotos...

CON UN 50% DE REBAJA

Liquidamos el almacén, para ampliar la tienda. Loza corriente, Cristalería, Baterías de cocina, de a uminio, esm.ite y otras, etc.

**MENDEZ Y Cía.**

Ave. de Bolívar, antes Reina, 19. Telf. A-4483.

### JUEGOS INTERIORES

Tipos Primorosos, Acabados de Recibir.

Para hacer un presente a una novia, nada más apropiado, lo agradecerá.

COMPUESTOS DE CUATRO PIEZAS

DE HILO desde \$22 De ALGODON desde \$16.

Son muy bonitos, hechos a mano, adornados con chic y coquetaría parisién

**MAISON DE BLANC**

San Rafael No. 12

# OCUPADOS

en nuestro

## BALANCE,

Tendremos cerradas nuestras puertas el Viernes 25 y Sábado 26, abriéndolas el Lunes 28 con

## Grandes Rebajas

# LA ELEGANTE

Muralla y Compostela Teléfono A-3372

## Correspondencia de la Prensa Asociada

### VIAJANDO POR ALEMANIA

MUNICH, Febrero 8  
 A pesar de las exageradas versiones que corren en el extranjero, las condiciones internas de Alemania, para el viajero, son más favorables que en la mayor parte de los demás países de Europa. Los trenes son frecuentes y generalmente exactos, a menos que tengan que esperar conexiones de trenes de países extranjeros. Hay menos trenes de lujo que antes y muchas líneas no tienen carros dormitorio, pero los más importantes los tienen. Lo mismo sucede en cuanto a los carros comedores.  
 Tanto los coches como las estaciones están limpios y bien provistos de calefacción. Los conductores son corteses con los extranjeros y hablan voluntariamente inglés y francés. En el Rhin, tanto el servicio de trenes como el de Hoteles, es especialmente bueno. La práctica adoptada inmediatamente después de la guerra de cobrar precios recargados a los extranjeros cuyos países estaban favorecidos por el cambio, ha sido ya definitivamente abandonada.  
 La única dificultad para viajar en Alemania viene precisamente de la parte del Este de Prusia, llamada el corredor de Danzig, que está bajo el dominio de Polonia. La mayoría de los trenes que cruzan esa estrecha zona son detenidos allí por más de dos horas y cada pasajero está obligado a tener su pasaporte visado por las autoridades Polacas y pagar \$10 de derechos consulares, ya se proponga permanecer en el corredor o únicamente atravesarlo.  
 En cuanto a la actividad de los alemanes hacia los viajeros de habla inglesa es casi universalmente cortés. Ocasionalmente algún alemán abandonado del compartimento es que se está hablando inglés pero la gran mayoría parecen por el contrario agradados de tener una ocasión de practicar el inglés y lo dicen sin reticencias.

### LA VIDA DE UN CABALLO "FENOMENO"

LEXINGTON, KENTUCKY, Febrero 8  
 Man O'War, el famoso caballo americano que alcanzó el año pasado tres victorias mundiales en las pistas de los Estados Unidos y Canadá y que ha ganado la enorme suma de 250,000 pesos, se halla ahora en sus cuartel de invierno en Hinata, cerca de esta ciudad. Instalado en un box especial, con pesetres construidas para él, rodeado de servidumbre propia y con una pradera reservada para sus solos paseos y retozos, Man O'War lleva la vida de un aristócrata caballero.  
 Animales de su especie no están contentos de hacer lo que sus plebeyos semejantes. Viven en vida lujosa y privilegiada en un apartamento parecido al de los personajes reales, guardados y defendidos de todo lo que pudiera peligrar su preciosa existencia, famosa criadora de pura sangre, a cuyo cargo se halla Man O'War, disimuló sus preferencias y declaró al reportero que "un caballo era un caballo y que Man O'War tendría sencillamente un pesebre", aquel pudo cerciorarse del tren de vida que lleva el famoso campeón.  
 El viaje de Man O'War desde Windsor, Ontario, Canadá, donde venció a Sir Barton, hasta Hinata, se realizó ya en automóvil o en carro expreso del ferrocarril junto con Major Treat,

### De la firma del...

tiene de la PRIMERA página de la actual juventud escolar alemana.  
 Y hay que asociarse en todas partes a ese espíritu democrático que nace tan pujante entre esa juventud alemana, porque como decía uno de esos jóvenes universitarios: "Aun siendo muy agradable esa doctrina de reconciliación que predica la Sociedad de Amigos, si se concreta tan sólo al interior de Alemania, fracasará, porque ella solo puede progresar en nuestro país, al compás de lo que sucede en los países Aliados en cuanto a ese acercamiento hacia Alemania."

### El Diario de la Marina

NA lo encuentra usted en cualquier población de la República.

# SEDAS

## Gran Liquidación

Precios jamás vistos hasta ahora en telas de primera calidad, todos los tonos.

- Seda espejo, labrada, todos colores a. . . . . \$ 3-25
- Seda espejo, lisa, todos colores a. . . . . 4-00
- Seda, para sayas, última novlada, a. . . . . 6-00
- Charmeuse, seda, fino, francés, a. . . . . 4-00
- Charmeuse, fino, muy lindo a. . . . . 3-50
- Muselina de seda, todos colores a. . . . . 2-00
- Tafetán glacé, todos colores a. . . . . 2-00
- Foulards estampados, preciosos a. . . . . 2-00
- Seda escocesa, a cuadros, a. . . . . 2-00
- Tules de seda, todos colores a. . . . . 2-00
- Crepé meteor, fino a. . . . . 2-75
- Georget, francés, muy fino a. . . . . 0-60
- Chantug, de seda, todos colores a. . . . . 4-00
- Terciopelo, todos colores a \$1-50 y. . . . . 0-50
- Tul ilusión, blanco y negro. . . . . 4-00
- Gran surtido de panas de lana desde \$1-00 a. . . . . 60-00
- Cortes de vestidos de seda, francesa, de \$40, \$50 y. . . . . 4-00
- Chales de crepé de seda, a. . . . . 12-00
- Chales de crepé de seda floreado de \$7-00, \$9-00 y. . . . . 1-00
- Medias de seda de costura a. . . . . 1-75
- Medias de seda, con costura a. . . . . 7-00
- Meteor estampado a. . . . . 1-00
- Bengalina de seda, muy fina. . . . . 1-00
- Georget, francés. . . . . 1-00

Liquidamos muchos cortes de vestidos. De \$3-50; \$4-50 y \$5-50 el corte.

# LA NUEVA ISLA

Monte 61, esq. a Suárez







# AUTOMOVILISMO Y AVIACION

Por FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

## Un Paige de stock rompe un record mundial

### Manejado por Mulford hizo 102.8 m.p.h.

El nuevo modelo Paige 6-66 está conquistando un tras otro los más preciados laureles habiendo llegado últimamente al más codiciado, es decir, al de la máxima velocidad alcanzada jamás por un coche de stock con cronómetro oficial.

102.8 millas por hora, aunque parezca mentira, fue la velocidad real lograda por un Paige 6-66 de stock tipo Daytona, manejado por el célebre driver Ralph Mulford en la playa de dicho nombre.

Fue el día 21 del pasado Enero en que la prueba oficial tuvo efecto. Tres cronometradores oficiales de la American Automobile Association supervisaron el ensayo. El célebre "Star" Fred Wagner usó el tiempo con el cronómetro eléctrico automático y el representante técnico de la Asociación Mr. F. E. Edwards, inspeccionó todas las partes del coche para convencerse de que era un tipo de stock. Previamente, la distancia fué medida y comprobada por ellos.

Hechos todos los preparativos del caso, Mulford empujó el volante y lanzó a su Paige sobre el recorrido de una milla en línea recta. La velocidad alcanzada era increíble para los espectadores que dudaban fuera un tipo de stock. El cronómetro marcó 31.01 segundos tiempo que correspon-

de a la soberbia velocidad media de 102.8 millas por hora. Sin embargo, hechas todas las comprobaciones técnicas, el coche llenaba todos los requisitos exigidos por la Asociación para ser considerado como coche de stock y la prueba se desarrolló en un todo conforme a sus reglas. En consecuencia, la American Automobile Association, expidió el certificado oficial a favor de Ralph Mulford con coche Paige, como detentador del record mundial de la milla en línea recta, para coches de cualquier cilindrada con un tiempo de 35.01 segundos.

Este nuevo triunfo del Paige nos recuerda los que otro coche "el mismo modelo" conquistó en la célebre montaña Pike's Peak en el año anterior. Con el propio Mulford al timón subió la cuesta de 12.4 millas en 29 m. 51.4 segundos estableciendo el record del año. El mismo coche subió también por la línea del ferrocarril sobre sus traviesas, ralles, etc., por pendientes inverosímiles llegando al punto más alto que carro alguno haya escalado en dicha montaña.

Estas pruebas concluyentes demuestran las excelencias del nuevo modelo Paige, que siendo tan potente y rápido, tiene un motor de 6 cilindros de sólo 3.34x5 pulgadas, desplazando 331.4 pulgadas cúbicas.

## Psicología de negocios

Por el CORONEL FREDY CARDWAY, Vicepresidente de la Packard Motors Export Corporation

Los principios para traficar y negociar han permanecido sin cambios fundamentales a través de las edades. Las relaciones que hoy día hay entre comprador y vendedor siempre han existido. La riqueza y civilización fueron fundadas al principio, bajo las mismas consideraciones básicas que gobernarán los futuros desarrollos en comercio e industria.

Por lo tanto, cuando la palabra "psicología" se emplea con frecuencia creciente hablando de negocios, no se ha tenido un pensamiento nuevo. El término fué únicamente la expresión cristalizada de las reacciones psicológicas que siempre están formándose en-

tre aquellos que compran y aquellos que venden. En el estudio de la psicología se encuentran verdades que explican el éxito, no solamente en el asunto de ventas individuales, sino en el método completo de negocios.

No es mi objeto tratar en este artículo acerca de los principios de psicología que pueden aplicarse a ventas personales, sino indicar como las reacciones psicológicas de la gran masa del pueblo dirige el camino a los negocios. Las conclusiones de los psicólogos, aunque algunas veces expresadas en términos demasiado elevados para comprensión general, han sin embargo, proporcionado algunas teorías sorprendentes al mundo del comercio. Por ejemplo, un informe reciente de algún negocio cuya responsabilidad sea conocida en todo el mundo, no depende tanto de los recursos naturales, buenas cosechas y sistemas bancarios eficientes, como de la actitud mental y psicología del pueblo. Esta concepción no es una teoría nueva, sino una verdad positiva, probada exclusivamente por la historia de la industria. El progreso, expansión y desarrollo continuarán a pesar de estos obstáculos, si existe una reser-

va suficiente de riqueza y si la masa del pueblo deja desahucados los clamores de los pesimistas y fija su mirada directamente hacia el porvenir y progreso.

Muy rara vez, preceda el historismo de una angustia real. Con frecuencia es enteramente independiente de factores psíquicos. Un pánico es meramente un tumulto psicológico que funciona en las agencias de una melancolía. Los pánicos ocurren porque hablamos, actuamos y pensamos en pánicos. Un período de depresión es la consecuencia de una visión torcida y de un punto de vista mental desviado. Los "tiempos malos" pueden eliminarse con el mismo grado de eficacia que la profesión médica ha demostrado en la abolición del títus. Los negocios necesitan medicina mental, no milagros físicos.

Esto no quiere decir que debemos llegar algún día a un estado utópico, cuando los negocios continúan hacia adelante con crecimiento intermitente. Una era demasiado próspera será seguida por resaca general de una época normal. Pero no sería un desvío el pensar que llegará un día en que podamos mantener nuestra visión mental fija y bien balanceada, que tanto el alza rápida anormal como la baja consiguiente, puedan ser arregladas casi al mismo nivel.

Como resultado de la guerra se experimentó un período de prosperidad desconocido hasta entonces. Pero la mayor parte de esta riqueza fué disipada en cosas innecesarias. Las organizaciones comerciales, olvidaron que era absolutamente necesario acumular reservas y fondos para exigencias futuras. Así es que, cuando el público cambió su disposición indulgente a una investigación severa, los negocios se encontraron combatiendo no solamente procedimientos mentales pesimistas, sino también escasez de capital de reserva. Esta combinación de elementos adversos no pueden ser conquistada sin una lucha tremenda. Los negociantes oscilados deben pagar por su negligencia. Solamente aquellas compañías que dedicaron sus energías a la edificación de un negocio constructivo y normal durante el período anterior a la guerra, pueden esperar sobrevivir en la lucha por la existencia.

Los negocios del futuro deben aprovechar las lecciones de hoy. Condiciones estabilizadas dependen de la psicología favorable de las masas, y desde el momento que somos solamente humanos, no podemos esperar sentimientos optimísticos y actividades de mejora sino hasta que los signos superficiales de un negocio señalen hacia el frente. El optimismo infundado no es contagioso. Por lo tanto, debemos conservar los principios fundamentales de la industria sobre una buena base y con buen aspecto. Entonces el punto de vista universal será el de una actividad optimista y los gritos de los pesimistas quedarán ahogados en la ola creciente de buenos negocios.

## El Cauchú Artificial

Hace ya algunos años que el profesor W. H. Perkin, de la Universidad de Manchester, ha afirmado ante la Sociedad Química de Londres haber encontrado el procedimiento para fabricar el caucho artificial, que resultará a un precio de treinta centavos la libra.

Hace ya muchos años también, que la cuestión del caucho artificial o sintético preocupa a los químicos de todos los países, y en estos últimos tiempos el análisis de la goma vegetal había hecho tales progresos, que el problema estaba virtualmente resuelto.

Sin embargo, la gran dificultad residía en producir la substancia a un precio inferior al del caucho natural, de modo que el invento fuese viable comercialmente. Esta dificultad, de tanta importancia, ha sido vencida, según en Londres aseguran, y no tardando, pasadas las diligencias de patentes, el tiempo preciso para la organización de la fábrica y su puesta en marcha, será un hecho la producción en cantidad de la costosa substancia que se obtiene de la línea y la hevea.

El autor del descubrimiento es hijo de sir William Perkin, el famoso químico que descubrió el procedimiento para sacar del alquitrán la nilina y sus derivadas, industria que se ha desarrollado hoy día en Alemania de un modo maravilloso, que ocupa, particularmente en los alrededores de Elberfeld, a millares de obreros, y que da anualmente varios millones de beneficios netos.

El descubrimiento del caucho artificial es el resultado de varios años de trabajos de laboratorio, emprendidos simultáneamente con otros en Alemania, donde químicos eminentes, bajo la dirección del profesor Ehrhardt han llegado, poco más o menos, a los mismos resultados, pero tres meses después de haber obtenido las patentes sus afortunados concurrentes.

El caucho es una substancia orgánica extremadamente compleja; así es que se puede llegar a su síntesis, a su composición artificial, por diferentes combinaciones y partiendo de diversos cuerpos, ya complejos de por sí.

Las investigaciones fueron comenzadas a fines de 1909 por un grupo de químicos dirigidos por el doctor Matthews y pagados por la casa Strange and Graham, Limited. Al doctor Matthews se unió luego el profesor Perkin, y más tarde M. Fernbach, del Instituto Pasteur, de París. En septiembre de 1910 se llegó, dejando isoprena, derivado de la acetona, en contacto con el sodio durante dos meses, a la obtención de una masa sólida de caucho. Sucesivas experiencias demostraron que el sodio era un agente de primer orden para obtener los arreglos moleculares deseados.

Entonces se pudieron dar cuenta de que si se llegaba a fabricar económicamente divinilo, erythrena, isoprena, dispropenilo u otras substancias que tuvieran conjugaciones moleculares dobles, se podría obtener caucho artificial en frío, sin que las impurezas de las substancias que entraban en su formación intervinieran en el resultado, y sin la ayuda de reactivos, que hubieran podido afectar en su calidad al producto.

Ya no se trataba más que de obtener con economía la isoprena, con la ayuda de materias baratas. La urentina estaba excluida por su elevado precio; pero el algodón, el azúcar, el petróleo, el carbón y el almidón quedaban aún.

Después de laboriosos ensayos se decidieron por el almidón. A los diez y ocho meses de trabajo, el profesor Fernbach consiguió producir isoprena a un precio que no pasa de 750 francos la tonelada, fermentando el almidón, que se transforma en un aceite especial.

El caucho artificial fabricado por este procedimiento costará 1.25 francos la libra y podrá ser vendido a 3.12 rancos.

El nuevo procedimiento de Perkin permitirá también obtener la acetona a 750 rancos la tonelada, producto que ahora costaba 2,250 francos.

## Túnel carretero bajo el Hudson

El 12 de Octubre del año pasado, aniversario del descubrimiento de América, se dió principio a la construcción de un túnel carretero gigantesco que va por debajo del río Hudson de la ciudad de Nueva York al estado vecino de Nueva Jersey. Ya había varios túneles ferroviarios, tanto para el tráfico interrurbano como para algunos grandes ferrocarriles que llegan a Nueva York del resto del país; mas el nuevo túnel será puramente carretero, esto es, para automóviles y vehículos de tiro. Será también el mayor túnel de esta clase construido hasta ahora. Constará de dos conductos cilíndricos, o "tubos", de unos 2 kilómetros de longitud y como ocho metros de diámetro. Cada tubo estará dividido en tres compartimientos longitudinales; el central, para los vehículos; el de abajo, para la admisión de aire fresco, y el de arriba para el escape del aire viciado. El central tendrá 6 metros de ancho en su parte inferior, y un poco más de cuatro metros de alto. La ventilación se efectuará por medio de 65 ventiladores eléctricos. El costo de la obra completa se calcula en unos 20 millones de dólares.

Suscribase el DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

## Las Carreras de Motocicletas en la República Argentina

Después de varios aplazamientos con motivo del mal tiempo, el 12 de Diciembre de 1920 se llevó a cabo la carrera de motocicletas en la que se disputó el gran premio "Challenge Buenos Aires Automóvil Club" bajo los auspicios del Club Motociclista Nacional.

Se corrió sobre el circuito Moron, Puente de Marquet, Moron, San Miguel, Bellavista, Moron, una distancia de 40 kilómetros, que los corredores tuvieron que cubrir ocho veces para completar los 320 kilómetros distancia total de la carrera.

A las 6.57 a. m. se dió la señal de arranque y el señor Blanco, ganador de la carrera, saltó a la cabecera sin dificultad alguna, cuyo puesto sostuvo sin interrupción hasta el final.

Al dar la primera vuelta al circuito Blanco iba primero, seguido por De Miguel, quien a pesar de su mal arranque pudo obtener un buen puesto en la primera vuelta.

En la tercera vuelta, De Miguel y Balbí que eran los principales competidores de Blanco, se vieron obligados a abandonar la carrera. El primero a causa del mal funcionamiento del motor y el segundo a consecuencia de un grave accidente.

Como Blanco llevaba una gran ventaja sobre sus otros competidores Tedeschi y Gandino, entre ellos quedaba la disputa para obtener el segundo puesto.

La carrera terminó en la siguiente forma: lo Blanco cubriendo la distancia en 4 horas, 9 minutos y 25 segundos. Segundo Tedeschi en 4.24.46. Tercero Guadino en 4.41.46.

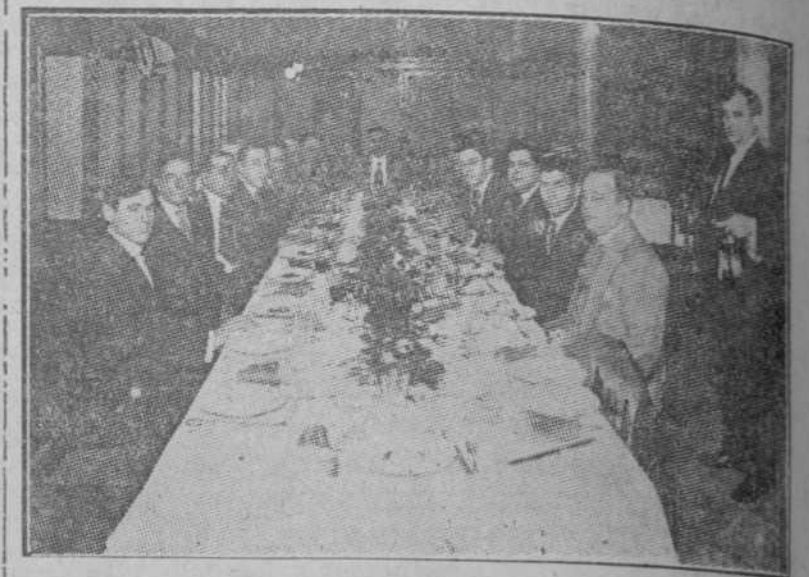
Ambas motocicletas, la de Blanco y Tedeschi iban equipadas con neumáticos Goodyear, quienes no dejaron de admirar su resistencia y seguridad.

Especialmente teniendo en cuenta que no se corrió sobre una pista tales como las de los Estados Unidos, Inglaterra, Francia y otros países sino sobre un camino escabroso lleno de piedras y barrancos. A pesar de las malas condiciones del camino no hubo ni un solo rebentón o pinchazo y los neumáticos terminaron la carrera intactos tal cual la empezaron.

El DIARIO DE LA MARINA es el periódico mejor informado.

## Asociación de Comerciantes e Industriales de Automóviles

### LA BRILLANTE FIESTA DEL DOMINGO 20



Desde que el Club Rotario inició en Cuba la idea de celebrar sus reuniones o juntas en un almuerzo, algunas sociedades nacionales siguieron dicho ejemplo ya que de esa manera podrían asistir mayor número de asociados con más frecuencia tanto los locales a reuniones como aquellos que por sus múltiples ocupaciones se veían imposibilitados de asistir.

Indudablemente que este sistema es inmejorable pues al mismo tiempo que se emplea de almuerzo en cualquier otro lado, se utiliza en asistir a la Junta donde un grupo de amigos almuerzan a la par que dentro de una charla amena tratan de muchos problemas que más tarde redundarían en beneficio de todos los asociados.

La primera Junta por este sistema la llevó a efecto el domingo 20 la Asociación de Comerciantes e Industriales de Automóviles en el restaurant El Palacio de Cristal.

Ofició de presidente el señor José López, socio Gerente de la Compañía

de Accesorios de Automóviles, asistiendo además los señores E. W. Miles, Enrique Hamel, A. Hurtado, J. Alvarez López, Cecilio Mendota, Indro Mercadé, A. Diaz, R. Long, Leandro Rodríguez, Ramón Fernández, T. García Prohigas, Dr. Florentino Bañán, Armando Pérez y el redactor de este Diario Sr. López Ortiz. Hubo que lamentar la ausencia del Presidente Sr. Samuel Tóton, el como la del señor Pía, el primero en indisposición repentina le privó de asistir y el segundo no se encontraba en esta ciudad.

A pesar de esto reinó la mayor alegría y cordialidad entre bocado a bocado se trataron de innumerables asuntos, saliendo todos muy complacidos.

Felicitemos a tan progresista Asociación y no dudamos que esto sea un paso de avance que tendrá que arrojar a sus muchas éxitos obtenidos.

## Roberto Hernández

Hemos recibido la grata visita del señor Roberto Hernández, establecido desde hace años en la metrópoli neorquiniana.

El señor Hernández propone permanecer en esta capital algunas semanas dedicado a sus múltiples negocios de exportación de los automóviles Revore, Duesenberg y Cunningham. Grata estancia le deseamos.

## D. Juan Barriero

Víctima de repentina enfermedad falleció días pasados el señor Juan Barriero persona muy conocida entre el elemento automovilista de Cuba donde deja gratos recuerdos.

Fuó uno de los primeros que se dedicó en Cuba a la construcción de carrocerías alcanzando sus talleres franceses gran renombre. Reciban sus familiares e hijos nuestro más sentido pésame.

## "Packard" Sigue Triunfando

### 186 MILLAS POR HORA

### NUEVO RECORD DE VELOCIDAD

De la misma brillante manera que un día PACKARD conquistó el record mundial de velocidad en la tierra y triunfó en innumerables contiendas, hoy rompe el record mundial de los aires en concursos de velocidad a larga distancia.

El 25 de Noviembre un biplano Verville con motor PACKARD, 12 cilindros, luchando contra 38 competidores de todas marcas, ganó el Trofeo Pulitzer y estableció un record mundial de velocidad al recorrer 132 millas en 44 minutos 29.57 segundos, o sea al promedio de 178 millas por hora.

Dos días después el mismo aparato hizo el kilómetro a 186 millas por hora, estableciendo un nuevo record de velocidad.

EN LA TIERRA COMO EN EL AIRE EL "PACKARD" ES EL MOTOR SIN IGUAL.

**J. Ulloa y Cía.**  
Prado 3. Tel. A-8028  
Habana.

## ¿Ha ensayado usted alguna vez las gomas neumáticas Goodyear?

Las Gomas Neumáticas Goodyear tienen una banda de rodadura muy gruesa y un amplio espesor transversal. Son de construcción muy fuerte, dan un recorrido ilimitado, una comodidad sin paralelo y una duración sin rival.

En cualquier automóvil, en todos los tiempos y en toda clase de caminos dan un maravilloso servicio y ofrecen las mejores ventajas a los automovilistas.

La magnífica construcción de las Gomas Neumáticas Goodyear no ha sido el resultado del estudio de un mes o de un año, sino que por el contrario ha requerido largo tiempo de experimentos y selección para lograr obtener el éxito alcanzado con ellas.

**The Goodyear Tire & Rubber Co.**  
San Francisco y Jesús Pergrino.

# GOODYEAR



# AUTOMOVILISMO Y AVIACION

## Preste debida atencion a sus faros

Uno de los factores más importantes para viajar de noche cómodamente y sin peligro

Por George W. SUTTON, Jr.

Es sabido que la mayoría de los automóviles están provistos con faros eléctricos, es tiempo oportuno para que los automovilistas presten un poco de atención a la regulación conveniente de los faros delanteros, usados en los automóviles. No hay nada más peligroso en el automovilismo que el resplandor producido por un automóvil que se acerca, y muchos coches se han destrozado y también se han perdido muchas vidas a causa de que el automóvil no estaba provisto de faros adecuados y habían sido víctimas de la ceguera producida por el resplandor del coche que viajaba en dirección contraria, lo cual había hecho perder el control al chofer.

En muchos países se han dictado leyes prohibiendo el uso de faros proyectando un resplandor muy intenso, pero aún cuando no se toman en consideración estas leyes, éste es un caso de seguridad personal y cortesía que maneja el automóvil, que debe tener provisto su coche con lentes apropiados por la luz de sus faros, en tal forma que dicha luz no moleste a la vista de otros automovilistas que viajen en dirección contraria. El tipo ideal de lente que debe usarse es el que dirige los rayos de luz en la forma que ésta ilumine la carretera por completo en todo su ancho. Este resultado puede ser obtenido solamente enfocando la luz des-

pués que éstos se instalan.

En todos los faros modernos hay un tornillo u otro accesorio por el estilo por medio del cual se puede aumentar o disminuir el largo focal del faro. La mejor forma de obtener un buen resultado es el poner el coche a una distancia de unos 20 metros de una pared oscura, entonces se arregla el foco de los faros de tal forma, que la luz de los dos faros se concentre en la pared en una forma triangular o semicircular a una altura no menor de 42 pulgadas sobre la superficie. En caso de que este resultado no pueda ser obtenido se agranda el foco de los faros, el soporte de éstos debe inclinarse hacia adelante hasta obtener el resultado deseado. Unos cuantos minutos que se pierdan en arreglar los faros delanteros, facilitará el manejo de su coche, no sólo en su beneficio sino también en el de otros automovilistas que se dirijan en dirección contraria, y por medio del arreglo conveniente de sus faros, éstos proyectarán sobre la carretera su luz a una distancia por lo menos de 200 yardas del coche y el resplandor no llegará a molestar la vista de cualquier automovilista que viaje en dirección contraria y los lados de la carretera serán perfectamente iluminados.

Concentrando la luz de sus faros en la carretera en todo el ancho, será mucho más fácil para usted el ver cualquier coche que viaje frente de usted y esto también citará mucho; claro y aumentará el confort que facilita un par de faros bien regulados, los cuales merecen muy bien unos cuantos minutos de atención, que seguramente evitarán mayores consecuencias, que pueden ser funestas.

el máximo trabajo para que han sido construidos. Esta idea es errónea y debe descartarse, encuétralos los sistemas que usarán a obtener de las gomas neumáticas el máximo recorrido. Folletos que contienen instrucciones completas al respecto se suministran gratis la Goodyear Tire and Rubber Co.

1. Manténgase siempre las gomas neumáticas infladas.  
2. Téngase cuidado de reparar a tiempo las coraduras pequeñas.  
3. Evítense los reventones, impidiendo los choques severos y manteniendo la debida presión de aire.  
4. Limpiense y bórrense en segunda los "tambores de lodo."  
5. Téngase cuidado al aplicar las cámaras de aire.  
6. Evítense las paradas y los arranques bruscos y también las patinadas.  
7. Manténgase las ruedas delanteras debidamente alineadas.  
8. Usese talco francés en la cubierta, pero téngase cuidado de no usar demasiado.  
9. Evítense los desahües cuidándose las paredes laterales de la goma neumática.  
10. No se corra nunca sobre los rieles del tranvía.  
11. Si se han de usar cadenas, aplíquese flojamente.  
12. Evite cualquier obstáculo corriendo.  
13. Limpiense en seguida la grasa aceite o fango que hayan caído sobre las gomas neumáticas por medio de un trapo mojado en gasolina.  
14. Examinense con frecuencia los coches con vista para corregir las irregularidades y limpiar el orn.  
15. Evítense el ruido ocasionado por el orn, pintando los coches de vez en cuando.  
16. Lévese siempre envueltas las cámaras de aire de repuesto.  
17. Manténganse las gomas neumáticas de repuesto bien cubiertas.  
18. Examinese que ninguna parte del automóvil roce contra las gomas neumáticas cuando éstas están en movimiento.  
19. Evítense el uso de cualquier sustituta del aire.

Suscríbase al DIARIO DE LA MARINA y anánciese en el DIARIO DE LA MARINA

## Cuidados que requieren las Gomas

Una atención muy seria se ha prestado últimamente a los métodos modernos que deben adoptar las personas que manejan camiones con gomas de aire para lograr reducir los costos de las mismas.

Tanto las casas comerciales que poseen gran número de camiones como los comerciantes que tienen solamente unos pocos, han considerado de suma importancia adoptar los sistemas sencillos de conservación de gomas neumáticas.

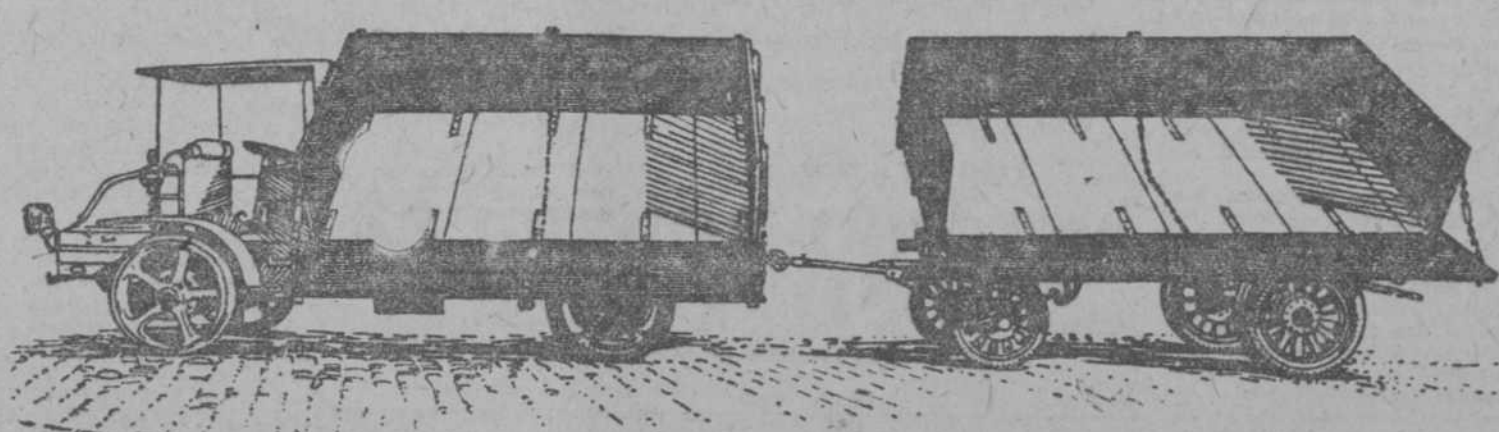
Una gran compañía de los Estados Unidos, después de hacer una cuidadosa investigación descubrió que estaba gastando anualmente en gomas neumáticas la enorme suma de cincuenta mil dólares.

Al revisar el manejo de los camiones que tenía en servicio, se descubrió que los chauffeurs, desobedeciendo las reglas de la carretera, se permitían conducir a gran velocidad en las curvas, lo que ocasionaba que los chauffeurs fueran desahüados, sino que tenía la costumbre tan común entre muchos, de pasar por encima de la inspección diaria de las gomas neumáticas. Algunas veces las gomas desinflatas, las pasaban por sobre los hoyos de los caminos, arrastraban sobre las vías férreas y no sólo ocasionaban los golpes y sacudidas que ocasionan tanta frecuencia el desahüo de las ruedas. Todo esto ocasiona grandes pérdidas de dinero y una gran sobrecarga la duración de las gomas neumáticas. Es siempre necesario poner atención a estos pequeños detalles que tan eficazmente ayudan a aumentar las economías y disminuir los gastos de operación de los camiones.

Es verdad que las gomas neumáticas se fabrican en la actualidad en tal manera que pueden resistir los abusos a que se les somete en el tráfico tanto dentro de las ciudades como en las carreteras de campo. Por esta razón la mayoría de los chauffeurs consideran que una vez aplicadas no hay necesidad de ponerles la menor atención sino que ellas de por sí harán



SU PROBLEMA DE TRANSPORTE ESTA RESUELTO CON UN CAMION TRACTOR "LANTIL" FUERZA MOTRIZ EN LAS 4 RUEDAS - DE 2 A 20 TON. DE CARGA UTIL. TENEMOS EN EXISTENCIA PARA ENTREGA INMEDIATA DE TODOS LOS MODELOS.



ACEPTAMOS CHECKS INTERVENIDOS DEL BANCO NACIONAL A LA PAR POR LA MITAD DEL VALOR DE SU FACTURA

TAMBIEN TENEMOS CAMIONES "PEUGEOT" "ARIES" Y "SCHNEIDER"

Compañía Franco Cubana de Automóviles, S. A.

PRADO 39 Y 41 TELEFONO M-2574

### El mejor Caballo de Carreras del mundo viaja en un Camión "Boudoir"

Man O'War, el maravilloso campeón y más grandioso caballo de carreras que actualmente tiene asombrado al mundo con sus evidentes récords en las pistas americanas, es muy particular en sus hábitos de vida y su confort personal como cualquier otro hijo mimado de la fortuna. Este grandioso corredor es, libra por libra, una de las más valiosas propiedades del mundo, y su propietario el señor S. D. Riddle de Glen Riddle, Pennsylvania, E. U. A., es el más ansioso para asegurar las mayores comodidades posibles para su confort y salud. Uno de los métodos usados para viajar es un compartimento que ha sido especialmente adaptado para su rápido y seguro transporte. Este magnífico compartimento de inmensa amplitud está montado sobre un camión Packard. Por la puerta trasera, este valioso animal puede entrar y salir con la comodidad suficiente para no sufrir el menor daño.

### El Automóvil de Cuba.

Ha salido a la luz la edición de Enero de la revista "El Automóvil de Cuba".

He aquí el sumario de su contenido: En la portada va la fotografía del artista cinematográfico Tom Mix al timón de su coche de carreras Stutz. Los trabajos interiores son: "El Coche Europeo frente al Americano"; Nuestro Administrador; Nuestro Director en España; El DIARIO DE LA MARINA abre una sección de automovilismo; La Legión de Honor para Birkin; Muerte de G. Chevrolet y E. O'Donnell (8 ilustraciones); La Semana Essex; La Exposición del Comercio (6 ilustraciones); Licitación de un doble encendedor en Pike's Peak (1 ilustración); Duplex establece el récord de 24 horas para camiones; Key West-Habana por los Aires (4 ilustraciones); La Segunda Prueba de Otoño; Un Verillie-Packard rompe un récord mundial (3 ilustraciones); El Dirigible más pequeño del Mundo (1 ilustración); La Presidencia de la Compañía Aérea Cubana; Clisografía Automóvilista; La Goodwear en España (1 ilustración); Interesante concurso de tractores agrícolas en Holanda (1 ilustración); Mr. Paul D. Davis; Asociación de Comerciantes Industriales de Automóviles; Halls de Palma en Europa; Notas de España; Subida a la cumbre de Navacerrada; El Ford y la Diplomacia Internacional (1 ilustración).

Las "Pruebas de Consumo" para vehículos con motor a explosión se suceden continuamente en esta Región a una con inusitada frecuencia, habiéndose demostrado en todas partes la suprema necesidad de economizar el carburante todo lo posible.

### Prueba de Economía en Australia

En las pruebas recientemente verificadas en Melbourne (Australia) en la categoría para motores de menos de 15 H. P. reservada a los miembros del Royal Automobile Club de Victoria, un FIAT de 10.5 H. P. conquistó el primer premio cumpliendo un recorrido de Km. 50'433 con un galón inglés de gasolina. El coche, que es de los últimos modelos construidos por la gran fábrica Italiana, es un cuatro cilindros de 65 mm. de diámetro por ciento diez de carrera, y fué conducido por su propietario W. H. Lewis. El segundo lugar fué ganado por un coche Swift que con igual cantidad de carburante efectuó un recorrido de 28'318 Km.

En otra categoría, libre a todos, la señorita Cole al volante de un coche "Le Gul" obtuvo un buen éxito, y consiguió el mejor resultado recorriendo Km. 51'266 con un galón de gasolina; pasando así de poco un "Flint" que alcanzó Km. 45'476.

En el final resultó interesantísima una prueba para automóviles con combustión de alcohol metílico. Los resultados obtenidos han demostrado que con este carburante se puede conseguir un paridad de volumen, el mismo kilometraje que con el petróleo.

Todas las pruebas fueron efectuadas en las peores condiciones climáticas y de visibilidad; la incesante lluvia y el viento impetuoso hicieron la competencia muy dura y seguramente no permitieron obtener resultados mejores.

### Programa de Carreras de este año

Han sido ya fijadas en el Congreso del Calendario celebrado recientemente en Bruselas, las fechas de celebración de los Grandes Premios internacionales para 1921. Son dichas fechas las siguientes: 23 de Julio para el "Gran Premio del Automóvil Club de Francia"; 12 de Agosto para el "Gran Premio de Bélgica"; y el 4 de Septiembre para el "Gran Premio de Italia".

Inglaterra no estuvo representada en el Congreso, pero se sabe que pedirá una fecha para la celebración de su Gran Premio, fecha que deberá preceder o suceder al Gran Premio de Córcega con una diferencia de tres semanas.

### LAS OTRAS GRANDES PRUEBAS

La continuación las fechas en que se celebrarán otras grandes pruebas también de carácter internacional. La Targa Florio se disputará el 19 de Mayo, el Gran Premio de Indianapolis el 31 de Mayo, los tres Rallies de "L'Auto" el 5 de Julio, el 3 y el 21 de Julio; la "Gr'n Cultura de París" el 23 de Septiembre, y el 2 de Octubre queda reservado para la clásica carrera en cuesta de Salteri.

### EL CALENDARIO ITALIANO

27 de Febrero: Copa del Garda, carrera para coches y voiturettes sobre circuito de 10 kms. organizada por A. C. de Milán.

8 de Mayo: Parma-Poggio di Berco, organizada por Pro-Parma.

12 de Junio: Susa-Moncalisio, organizada por "La Torino".

Primera semana de Agosto: Copa de Los Alpes, concurso de turismo de 2,000 kms. organizado por el A. C. de Milán.

14-15 Agosto: Circuito de Valle Dolomiti, por el A. C. de Milán.

23 de Agosto: Aosta-Gran San Bernardo, por U. S. Torino y "Papolo Sportivo".

### Colmos Automovilístico.

De un artillero: Hacer disparos de torpedos de... carrocera.

De un juez: Revocar un auto... móvil.

### Cuentos del aire: Los dos bautizos

Juanito quiere volar, porque casi todos sus amigos han volado. Un día, arrojándose de valor, se ve a aquel campo aéreo donde hay un aviador que por unas pesetas le hará sentir las emociones del vuelo...

Juanito está ya sentado en el avión el motor ronca, el aparato corre por el suelo y luego despegó. ¡Ya vuela! Juanito instintivamente se agarra con todas sus fuerzas a los montantes que tiene a cada lado y baja la cabeza, no se ve nada más que el depósito de

gasolina, que está enfrente de él. Después de unos minutos, el piloto desde detrás tocándole la espalda para llamarle la atención el puerto allí abajo muy abajo, para que vea algo. Juanito, con mil precauciones gira la cabeza para mirar el fondo del abismo. "Diantre, que altura!" Y vuelve precipitadamente a esconderse en la barquilla.

El piloto ahora le señala unos edificios que se ven por el otro lado. Las mismas contorsiones y la misma retirada.

El piloto, impacientado, da un viraje fuertemente inclinado y Juanito ha en toda clase de contorsiones, como si quisiera restablecer la horizontalidad del aeroplano.

El piloto rie, pica, corta el motor y grita a la oreja de su pasajero: "No tenga usted miedo!"

"Miedo yo!— ¡plena Juanito! ¡Yo no!"

Y para demostrar que no lo tiene, se pone en pie en la barquilla, siempre agarrado a los montantes y empieza a mirar de un lado a otro hasta y hasta se atreve a girar hacia atrás e intenta sonreír a su compañero de vuelo.

Después de un vuelo planeado aterrizan y los amigos de Juanito corren hacia el avión.

—¿Qué tal, Juanito, qué te ha parecido?— Emocionante? Parece que es tís patido.

—No, chicos, no—contesta el recién "bautizado"—Ninguna emoción; ¡qué suavidad! Pronto se acostumbrará uno a ir por los aires.

Los bautizos del aire se "riegan" es una tradición modernísima y para seguirlo, Juanito y sus amigos invitan al piloto a tomar una copita en un merendero próximo.

Empieza la charla en torno de una mesa y deciden fijar el hecho del día a Pepe, amigo a quien está por almorzar tiempo en la capital francesa. Escriben, pues a Pepe que tampoco ha volado, una carta llena de fantasías y con algunas frases burlescas ya que nunca ha dejado el "piso de las vacas".

Un tiempo transcurre. Era un domingo, Pepe ha ido a pasar el día en casa de unos amigos, cerca de un campo aerostático.

Desde que había recibido la carta notificándole el "bautizo" de Juanito, había jurado de aprovechar la primera ocasión para dar un paseo por los aires.

Pues al campo aerostático y dirigiéndose a un grupo de pilotos y mecánicos que sentados en la hierba deberían charlar de cosas alegres, a juzgar por sus caras, les dijo: —Yo le llevaré sin cobrarle nada.

Sacóse un biplano del cobertizo, sentóse Pepe en el sitio que le indicaron el piloto le dijo:

—Si no es molestiarles señores desearía que alguno de ustedes pagando lo que sea me llevase unos minutos en su aparato para hacerme conocer las sensaciones del vuelo.

—Hubo un corto silencio y luego uno dijo: —Atese usted bien que hay remolinos.

La manga caída no daba señales del menor sop de aire...

Tomó el mando el piloto y a los pocos momentos estaban ya en el aire...

Remontóse alto, muy alto, el aeroplano y entonces empezó el vuelo a tomar formas acrobáticas.

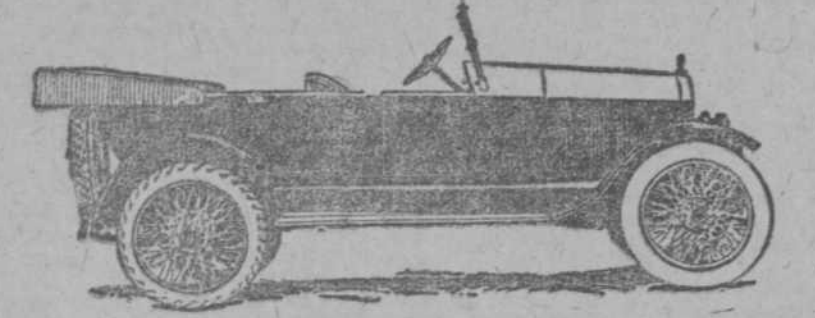
Looping, barreras, tonneaux y toda clase de ejercicios, y luego aterrizó suave, como para caer flores.

El pasajero—estaba todavía en el mismo sitio que a la salida, pero no en el mismo estado; le ayudaron a bajar y le hicieron tomar sídra caliente gracias a la que recobró los ánimos. Y entonces, su verdadero le dijo: —Si tiene usted amigos que deseen volar, mándelos aquí, que sólo les costará el viaje.

Katiegrí.

El DIARIO DE LA MARINA le encuentra usted en cualquier población de la República.

## AUTOMOVILES



### "BIRCH"

CUATRO Y SEIS CILINDROS CARBURADOR ZENITH EL CARRO QUE LLENA LAS EXIGENCIAS DEL SPORTMAN MAS METICULOSO HAGANOS UNA VISITA O ESCRIBANOS Y LE DIREMOS COMO USTED PUEDE ENTRAR EN EL CONCURSO PARA OBTENER UN AUTOMOVIL "BIRCH" GRATIS.

AGENTES EXCLUSIVOS:

Consulado y Trocadero.

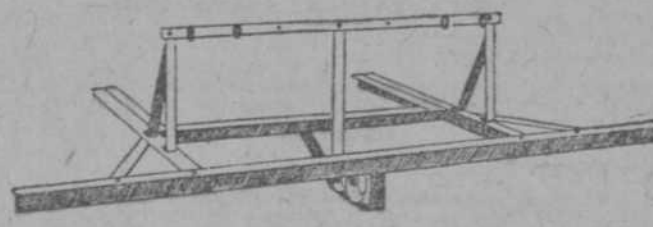
Martínez y Recaño HABANA

Teléfono: M - 9374

### Camiones Franceses "PANHARD et LEVASSOR" De 2½-3 Tons.

### INDUSTRIA 140 - 142, esquina a San José Zárraga, Martínez y Cía.

### PROLONGUE LA VIDA DE SU "FORD"



Equipándolo con una defensa reforzadora "PATENTE RAVELO" evita el rendimiento de carrocería y que se le abran las portezuelas. Debido a la moratoria el aparato solo cuesta \$20.00.

Calle 15 No. 7-GARAGE RAVELO VEDADO TELEFONO F-4374



PRUEBE LA SIDRA LA ALDEANA

UNICOS IMPORTADORES: Sanchez, Solana y Ca. S. en C. Oficios 64.-Habana.

CHARLA

En ciertos dias, debido tal vez a la presión atmosférica que nos resta energías y nos aplasta...

Hoy debiera seguir el consejo que me dió en cierta ocasión el que fue Director de este DIARIO, el inolvidable D. Nicolás...

¿Cuánta razón tenía? Repito: hoy debiera seguir el consejo del maestro...

Me dedico, pues, a leer diarios de mi tierra de los que tengo un montón en mi mesa...

¿Qué casualidad! Leyendo los anuncios de los espectáculos teatrales, cuarenta y uno, desde la ópera, ópera, drama, comedia, género chico...

En el Gran Teatro del Liceo se anuncia la "octava salida de la ciudad" sobre "Tina Pini Randaccio"...

Actuó en el Nacional, cuando Lázaro, y se ganó la simpatía del público. Más abajo, anuncio de otro teatro: "beneficio de María F. Ladrón de Guevara"...

En un cabaret "Au L'ère D'Or", la "Chelito, gran éxito". ¿Cuánta no la recorda? ¿Quién no sonríe al reconstituir el aspecto que presentaba el teatro Payret...

La flor del tilo. CUENTO. En los principios de la Creación cuando el hombre no había aparecido aún sobre la tierra...

Los demonios dirigían con preferencia sus acechanzas contra los ángeles mejores, contra los ángeles más ángeles, considerando que por inocentes eran los más fáciles al engaño...

Estimando en mucho su adquisición, las artes diabólicas le habían intentado siempre sin fruto, porque...

MERCADO MEYOROQUINO. THE CUBA STEEL CORPORATION. Nueva York, Febrero, 25. En la operación de 600 acciones comunes de la Cuba Steel...

BOÑOS. Nueva York, Febrero, 25. Cotizaciones de ayer. Los profesionales operaron a la baja. Hicieron algún progreso en algunos valores de la lista...

Table with columns: De la Libertad, Seguros del, Primeros del, Seguros del, Cuartos del, United States Victory, etc.

Table with columns: Ultima Ventas y Operatas, Cuba exterior, Cuba Railroad, Havana Electric, etc.

500 NEVERAS DE UN SOLO MODELO

Ya tenemos en nuestro poder la mitad del millar de Refrigeradores de un tipo especial que para las necesidades de Cuba habíamos mandado construir a la "Bohn Refrigerator Co."...

ANTONIO RODRIGUEZ IMPORTADOR DE EFECTOS SANITARIOS EN GENERAL. Oficinas: Cienfuegos-9, 11 y 13. Teléfono A-2881. Exposición: Avenida de Italia, 63. Teléfono A-6530

lo cual habría ganado el cielo, aunque no lo tuviera por ley de nacimiento. El demonio, empeñado en extravivir a aquel espíritu inconquistable...

Tenía Ideal un compañero de quien nunca se separaba. Amabanse como hermanos gemelos; más todavía, como almas gemelas. Ambos ángeles estaban encargados de la custodia de una gran estrella...

¿Qué había delinquido por arrebatado su temperamento nervioso. No era responsable de un defecto de su conformación nativa que él no escogió voluntariamente. Había además succedido el engaño del demonio...

¿Fue hecho hombre? ¿Fue hecho mujer? No; fue hecho planta germin del primer tipo espontáneo que apareció en el Paraíso terrenal...

¿Por qué se convirtió en tilo? Para dos fines, uno burlar al demonio, que le indujo a la culpa; otro el de que la pena fuese, no venganza...

Y así también esa virtud calmante, harta muchos presas al diablo, que recibe su mejor cosecha en los nerviosos...

¿Fue hecho hombre? ¿Fue hecho mujer? No; fue hecho planta germin del primer tipo espontáneo que apareció en el Paraíso terrenal...

Y así también esa virtud calmante, harta muchos presas al diablo, que recibe su mejor cosecha en los nerviosos...

Los Siete Domingos de San José en el Templo de Be'én. QUINTO DOMINGO. Febrero 27. Día de protecciones. I. A las 7.30 a. m. la comunión general...

II. A las 9.30 a. m. la misa en la que numerosa orquesta ejecutará piezas armoniosas. Sermon. III. Meditación en la misa. San José fielmente protegido...

Este domingo conjuntamente con las congregaciones y devotos de San José comulgarán los socios del Apostolado de la Oración, para cumplir con la Comisión mensual reparadora...

PARA LAS DAMAS. Por la Condesa de Cantillana. CORREO DE LA MUJER. Includes illustrations of a woman and a man.

CONSULTORIO. Ada.—La. Me pregunta usted si es realmente peligroso dormir con flores dentro de la habitación...

Una presunta.—Para la que usted alfre; pero no conviene dejarlas por las tinturas. Dígale cuál es el color de su cabello...

Una devota de la Virgen María.—Las Esos zapatos no son propios para el verano. 2a Para presenciar el paseo puede llevar cualquier traje de calle...

Una ignorante.—"Enciclopedia" es una palabra griega, cuya acepción moderna es la siguiente: "Una obra en la que se exponen de un modo general y sin descender a pormenores, todos los conocimientos humanos..."

ra al Sacratísimo Corazón de Jesús No debe faltar ningún asociado del Apostolado a esa solemnísima Comunión. Sin alejarnos de Jesús y María...

Si, pues, queremos comprender el poder del Apostolado de la Oración, si deseamos explotar sus recursos y recoger todos sus méritos...

Acaba de recibir un gran surtido de libros apesar de todas las dificultades inherentes al tiempo que corre...

Esta casa se propone continuar su brillante historia de siempre, caracterizada por su gran surtido de toda clase de obras, de estudio y de consulta...

Colectión de Tablas para los usos de la Navegación y Astronomía Náutica, por el Capitán de Naví que fué de la Armada D. José de Mendoza...

Curso de Geometría Descriptiva por don José Antonio Elizalde, doctor en Ciencias exactas, Arquitecto y Catedrático de aquella asignatura en la Universidad Central, Atlas, \$12.00

Curso de Geometría Descriptiva por don José Antonio Elizalde Doctor en Ciencias exactas, Arquitecto, etc., etc. Texto. Tratado de Geometría Descriptiva según el Método de los planos Alabes...

La Moderna Poesía. Acaba de recibir un gran surtido de libros apesar de todas las dificultades inherentes al tiempo que corre...

Tratado de Geometría Descriptiva, según el método de los planos alabes, de los planos proyectivos, etc. etc. por C. F. A. Leroy, Tomo segundo, \$7.00

Teoría General del Estado, por G. Jellinek, traducción de la segunda edición alemana y prólogo de Ferrer y de los Ríos Urrutí, dos tomos, \$5.50

El DIARIO DE LA MARINA. En cualquier publicación de la República.

Cerveza: Leme media "Tropical"