

## LA REVOLUCION DE RUSIA

### ACTUALIDADES

La revolución rusa ha sorprendido al mundo.

Claro está que no ha sido una improvisación. Por de pronto hace ocho días que habían empezado los disturbios en Petrogrado y hasta ayer no supimos nada de lo que ocurría.

Y es que en verbo de noticias estamos completamente a merced de Inglaterra.

Esta, cuando ya su dedo no sirve para tapar el sol, nos cuenta los sucesos a su modo, tratando al mundo entero como a niño sin pecado.

El cable inglés ya llama reaccionarios a los que durante tres años se sacrificaron por Inglaterra!

"Muérete y verás," podrán decir el Czar y el Gran Duque y todos aquellos generales invictos que llevaban la apisonadora hacia Berlín, en los primeros tiempos de la guerra.

Digamos por nuestra cuenta, jugándole la cabeza, siquiera sea por un momento, a la institutriz inglesa, lo que, sin datos suficientes y de improviso, se nos ocurre respecto a la revolución rusa.

A nuestro juicio trátase de un movimiento socialista-anarquista o nihilista, más que de una revolución política.

Fueron el pueblo y los soldados, no los jefes del ejército, los que derrocaron el viejo Imperio.

Las masas populares pedían pan; los soldados se negaron a hacer fuego contra ellas.

Y empezó la lucha entre los revolucionarios, con o sin uniforme, y la Policía y el Estado Mayor del Ejército Imperial.

Vencidos estos últimos, queda a los revolucionarios triunfantes la tarea larga y difícil de dar de comer al pueblo hambriento, de sustituir el viejo régimen por otro modernísimo, y de hacer frente, con un ejército indisciplinado a las agueridas y victoriosas huestes alemanas.

De Londres dicen que esto conviene a la Entente.

Y aquí y en los Estados Unidos no faltan quienes crean a ojos cerrados lo que sin ruborizarse, porque es de alambre, les cuenta el Cable inglés.

—No importa, pudo haber dicho también el Almirantazgo de la Gran Bretaña: si perdemos a Rusia ganamos a China.

El que no se consuela... En mal hora se le ocurrió a Wilson forzar la máquina a favor de Inglaterra.

No son los japoneses los que vienen por Méjico del brazo de los alemanes: son los rusos que se desgranran y gritan: ¡alto el fuego! iniciando la serie de revoluciones más o menos anarquistas que han de continuar en Francia, en Inglaterra, en Italia y en los Estados Unidos, si Dios no lo remedia.

Por de pronto la campaña de primavera, último esfuerzo de los aliados, nace muerta.

### EL BRIGADIER CONSUEGRA VIÑO A CONFERENCIAR CON EL PRESIDENTE INTERESANTES NOTICIAS DE CAMAGUEY

LA SITUACION EN CAMAGUEY.

Ayer fué día de indescriptible regocijo para Camaguey.

A las tres de la tarde recibió el señor Arcadio Hernández, cajero de los Sánchez Batista, la siguiente carta, que enseguida fué puesta a disposición de la Prensa:

"Marzo, 6 de 1917.

Querido Arcadio:

Me acaba de poner Gustavo en libertad, entregándome a los americanos que me llevan para la Habana.

Dale esta buena noticia a mi familia y díles que no tengo tiempo de escribir porque salgo enseguida.

Comunica la buena nueva a los amigos.

Tuyo afectísimo,

Bernabé."

Con esta noticia la preocupación del pueblo de Camaguey quedó desvanecida.

La prisión del señor Sánchez Batista constituía honda preocupación a toda esta sociedad que es a modo de una grande familia, y los Sánchez Ba-

tista de los principales miembros.

Hombres, mujeres y niños, todo Camaguey puede decirse, se lanzó a la calle dando vivas al Ejército y al General Menocal.

Una banda de música fué improvisada por los conservadores, y éstos tras ella lanzáronse en manifestación a través de todo el pueblo, esto es, recorriendo sus principales calles.

A las altas horas de la noche se retiraron los manifestantes sin que haya habido que lamentar desórdenes materiales.

El Alcalde señor Sartiol ha enviado un mensaje al Ayuntamiento, pidiendo la aprobación de un presupuesto extraordinario para atender a las necesidades creadas a consecuencia de la rebelión.

Desde el día seis vienen abriendo los Bancos y lejos de quedar vacíos como se tenía, han aumentado sus fondos. Sin embargo no ha podido normalizarse la vida económica ni mucho menos; pues el comercio no vende ni una peseta.

Después de haber prestado declaración ante el coronel Pujol, fueron arrestados a resultas del expediente que se les sigue los tenientes Lauzarique, González y Santa Marina, que formaban parte de la oficialidad del Regimiento número 6, que guarnecía esta población y que habían secundado en un principio la rebelión que decretara el coronel Quiñones, su jefe.

Se han recibido por el puerto de Nuevitas, armas y municiones para la movilización del Regimiento de Caballería Camaguey, del que ya me he ocupado, y para la Guardia Cívica que ha organizado el señor Aurelio Alvarez, Presidente del Partido Conservador en esta Provincia y Representante a la Cámara baja.

El coronel Pujol fué en persona a Nuevitas para recibirlos.

Más detenidos que ingresaron ya en la cárcel a resultas del expediente ordinario que se ha incoado por rebelión, etc., Guillermo Delmonte Barbell, etc., (Pasa a la última página).



CZARINA ALEXANDRA FEODOROVNA.

Según los cables, está prisionera de los revolucionarios rusos.

### En algunas poblaciones norteamericanas el pueblo pide pan.

(Del "Literary Digest")

TRADUCIDO POR JULIO TOLEDO

La serie de tumultos y alborotos que han tenido lugar en algunas de las principales ciudades de la Unión americana, originados por la carestía de los víveres y por los altos precios que alcanzan los otros artículos de consumo general, durante un período de prosperidad nacional sin precedentes tiene que reclamada la inmediata atención de las altas autoridades del municipio de la provincia y del Estado, aun en estos tiempos borrascosos que atravessamos, en que la sombra de la guerra se cierne pavorosa sobre el país relegando a un lugar secundario los demás asuntos de interés nacional. Como obediendo a una consigna, el día 20 de Febrero último las mu-

jeres residentes en los barrios inferiores de New York y Brooklyn, iniciaron una campaña tumultuosa, en son de protesta, contra los precios tan elevados a que se expenden los artículos alimenticios en los mercados locales. Volaban a su paso las carretillas y los carros que conducían los vendedores ambulantes, llegando hasta rociar con petróleo los comestibles que contenían. Después improvisaron "boycoteos", y obligaron a los parroquianos que se hallaban próximos a las tarimas de los mercados a que se retiraran. Una nutrida procesión de mujeres se dirigió al Consistorio de Nueva York, proferiendo en estentóneos gritos de: "Queremos comida!" "Dad de comer a nuestros hijos!" y por último celebraron una asamblea al aire libre, donde se acordó solicitar el auxilio inmediato del gobierno.

El senador por Nebraska, Mr. Norris, ha expresado que en la misma proporción que son más costosas las subsistencias cotidianas va aumentando el número de los que sufren verdadera hambre. Y el representante Borah, de Idaho, declara que la situación actual guarda un estrecho paralelismo con la que precedió a la revolución francesa, cuando el pueblo francés recorrió las calles de Versalles pidiendo pan. Aun en el supuesto de que sea verdad que estos actos son fomentados y desencadenados por los agentes secretos alemanes que tratan de crear dificultades al gobierno y obligarle a que suspenda las exportaciones de comestibles con destino a las naciones que forman la "Entente", no cabe duda que la situación reinante es poco halagüeña para las clases trabajadoras. Como dice "The Tribune", de New York: "El

hecho es que durante un año de prosperidad ni igualada en ninguna otra época de nuestra historia, en cuyo período de tiempo muchas industrias aumentaron los jornales, y cuando son muy contados los individuos que carecen de ocupación, existe un descontento general, un verdadero mal estar entre las clases obreras, debido, más que nada, a los altos precios a que se expenden los elementos más indispensables para la vida. Hasta el presente los peritos en la materia no han podido determinar si la crisis reinante obedece a que las cosechas en todo el mundo no han sido este año tan abundantes como en los anteriores; si el incremento que han tomado las exportaciones de comestibles con destino a las naciones beligerantes; a la codicia de los especuladores de oficio que acaparan las

LA REVOLUCION DE RUSIA

Nueva York, marzo 16.

Los últimos despachos recibidos de Petrogrado, indican que Rusia considera al Gran Duque Nicolás, general en jefe del ejército del Cáucaso, héroe del ejército, como la figura militar más saliente del momento actual.

Dicese que el Gran Duque Nicolás ha llegado a la capital y probablemente asumirá el mando de las tropas.

En otro despacho se dice que Nicolás II se espera llegue al palacio de Tsarskoye y con este motivo se han enviado a dicho lugar varios regimientos, con la debida artillería.

Desde el momento en que la abdicación del Czar le priva del mando de las fuerzas de mar y tierra del Imperio, el Gran Duque Nicolás se ha convertido en la figura más prominente de Rusia.

Todos los despachos indican que no hay duda alguna del éxito completo alcanzado por la revolución. Los elementos civiles y las fuerzas militares cooperan con el gobierno provisional. El orden ha quedado restablecido.

Infórmase que el Primer Ministro, Príncipe de Galtzine, Protópoff, Ministro de Gobernación, el Ministro de Justicia, Soukhomloff, fueron arrestados. Galtzine fué puesto en libertad poco después.

(Pasa a la última página).

### COLOMBIA Y ESTADOS UNIDOS

Por EVA CANEL.

El tratado de reparación, indemnización, olvido y amistad futura, más o menos problemática, va dando su fruto; su mal fruto como producto de mal árbol.

Mister Roosevelt, que en punto a tragaderas y agallas les mata el punto a sus progenitores, los ingleses, lanzó el grito en el cielo cuando en Bogotá se firmó, ad referendum, el dichoso tratado.

Hace de esto tres años, meses más o menos; menos ciertamente. Yo me encontraba en Bogotá y pude ser espectadora ante los regocijos de asentimiento que en todos se advertían, cosa que a mí me parecía mentira.

Bien están los olvidados! Bien han los tratados de paz que acaben con situaciones de odio! El odio nada crea, por el contrario: todo lo destruye, todo lo destruye; pero no toda

paz nos produce contento ni júbilo exteriorizado.

Cuando la secesión de Panamá; cuando Estados Unidos, mejor dicho, necesitó legalizar en forma un pequeño jurisdicción sobre el Canal cuyas acciones había recobrado, nadie levantó el grito, ni suavemente, por lo bajo, dijo palabra en contra.

El año 1900 decía yo en una conferencia de política hispano-americana, que tuvo suerte como profecía: "Colombia, que es un país magnífico por sus riquezas naturales, por sus variados climas, por su flora y su fauna, tiene desde hace tiempo comprometida su integridad y hasta su independencia en el ferrocarril de Panamá; aquel que cruza el Istmo que fué piedra de escándalo en el mundo y que mató, aplastado por el peso del deshonora, a un gran francés, a Fernando Lesseps, pertenece a una compañía norteamericana, que abusa del viajero haciéndole pagar tan altos precios, que se consideró en un tiempo la usura mayor del mundo, el rendimiento que produce a sus felices accionistas. Claro está que los dos son llevados a cabo la unión de los dos mares. (Lesseps trazó el canal a nivel) con capitales franceses, la explotación yankee terminaba; y en esto precisamente tuvo su base aquella quiebra escandalosa que destruyó tantas esperanzas y manchó tantas dignidades y agotó tantas fuerzas, inutilizando para siempre inteligencias que pudieran dar brillo a la raza y honra y gloria a la Francia. Hoy las acciones están en poder de capitalistas norteamericanos que las han adquirido sin grandes dispendios porque nada valían y ahora es cuando el gobierno de Washington, fingiendo que las compra a los franceses, hará el Canal colombiano como es mismo hará el que le concederán los nicaragüenses, que los dos son necesarios a sus planes y porque es muy difícil despreñar derechos de dominio que ciega e inconscientemente se les ha concedido. Panamá es puerto libre que nada produce a Colombia y Colón punto extremo del Istmo en el Atlántico, hace ya mucho tiempo que figura en los mapas norteamericanos, con el nombre de "Aspinal", suplantando con éste el que se le dió en recuerdo de su padre leónimo."

Eso y mucho más decía yo el año 1900. En 1903 ocurrió lo que sabemos en el Istmo, y repto que a excepción del Ecuador toda la América dejó a Colombia sola, desamparada, sin hacerle saber sus hermanas

(Pasa a la última página).

### Noticias del Puerto

LEGO EL "HABANA" DE SANTIAGO DE CUBA.

Esta mañana ha llegado de Santiago de Cuba el vapor cubano "Habana" de la Empresa Naviera, que en unión de las "Villas" y el "Julia" estuvo detenido en aquel puerto oriental desde el cuarteizajo de Rigoberto.

El "Habana" ha llegado el último de estos tres buques que salieron el domingo de Santiago, por haber venido haciendo escalas.

Del puerto de Nuevitas llegaron en él, como anunciamos, el Sargento de la policía del puerto habanero señor Raurell y los tres vigilantes que fueron custodiando varias remesas de dinero remitidas a las sucursales de los bancos de Camaguey.

El sargento Raurell nos informó de su llegada que habían cumplido perfectamente su comisión sin tener novedad alguna.

También nos informaron que en Camaguey, Nuevitas y otros lugares de aquella provincia se nota bastante tranquilidad y que en la capital de Camaguey continúan las tropas del coronel Pujol.

EL "SANTIAGO" CON DINAMITA

El vapor americano "Santiago" llegó esta mañana de New York en cinco y medio días de viaje conduciendo carga general de mercancías.

Entre dicha carga figuran 200 cajas de dinamita para comerciantes de esta plaza.

EL "SINALOA" CON CARBÓN

El vapor de bandera mejicana "Sinaloa" llegó hoy de Baltimore en siete días de navegación, conduciendo un cargamento de carbón mineral.

Se ha ordenado que este buque siga viaje a Nuevitas por orden del gobierno cubano, para que lleve a aquel puerto parte del carbón que trajo.

QUEBO BUQUE CARBONERO

El vapor noruego "Oeland" llegó también esta mañana cargamento de carbón mineral, procedente de Newport News en cinco y medio días de viaje.

El ferry-boat "Joseph Parrott" llegó de Key West con 30 carros de carga general.



EL GRAN DUQUE NICOLAS, QUE FUE TERRIBLEMENTE DERROTADO EN LOS LAGOS MAZURIAN OS, Y QUIEN EN LOS ACTUALES MOMENTOS HA ASUMIDO EL MANDO DE LOS EJERCITOS RUSOS, SEGUN LOS ULTIMOS CABLES.

### Diario de la guerra

Lo ocurrido en Rusia es algo que necesariamente tenía que suceder, porque no en balde se amordaza a un pueblo y se le envía al sacrificio condenándolo a morir de hambre sin escuchar la voz de sus representantes legales en la Duma. Y todo ello sin otra necesidad que la de sostener la palabra que inconscientemente diera su soberano, cayendo en las redes que le tendiera la perfidia inglesa.

En Rusia hubo elementos que pensaron sobre la situación que creó el año pasado el avance austro-alemán. Rotas las defensas principales, deshechos los baluartes mejor fortificados, y destruidos los cuerpos de ejército que contaban con tropas escogidas, a Rusia no le quedaban otros recursos que la masa inagotable de hombres, masa que constituiría la carne de cañón que habría de proporcionar fáciles triunfos al enemigo.

Estos hombres, por el delito de discurrir así, fueron destituidos o encarcelados.

Fíjense otros en que Rusia estuvo siempre dispuesta a sacrificarse por sus aliados y que estas la dejaron sola cuando se vió con el enemigo dentro de casa.

¿Qué hacen los franco-ingleses? preguntaba el ejército. ¿Qué hacen nuestros amigos y aliados? preguntaba la prensa. Y los militares preguntones iban a vernearse a la Sibéria y los periódicos entrometidos eran suprimidos de una plumada.

Se creyó que el terror impondría silencio en los audaces que no acataban las órdenes del monarca y se nombró a Trepoff jefe del gobierno moscovita. La rigidez de su mando, lejos de aplacar las iras, aumentó el descontento y Trepoff tuvo que dimitir porque la tormenta avanzaba sordamente amenazando arrojarlo todo.

La inocente Inglaterra, porque hay que convenir en que los ingleses son muy cándidos, creyó que con ofrecer Constantinopla, los rusos volverían a la frontera búlgara. Pero ni este ofrecimiento, ni el ingreso de Rumania en la contienda, dieron otro resultado que el de aumentar el mal estar reinante, agravado por las de-

rrotas inintermitidas en las provincias bálticas y en la Besarabia.

La situación llegó en Rusia a ser insostenible, sobre todo cuando se manifiesta dejó de ser una esperanza para los rusos. Pero se cobró algún aliento al anunciarse que el Emperador de Alemania hacía ofrecimientos de paz, y que el fin de la guerra sería cuestión de unas semanas solamente.

A los pocos días, conocido ya el propósito decidido del Zar de continuar la guerra a todo trance, comienzan sombras inciertas, se celebran reuniones secretas y se excitan más los ánimos e medida que se decreta mayor número de deportaciones.

El gobierno se entera de que el Presidente del Consejo y el Ministro de la Guerra han sido condenados a muerte por un comité revolucionario, y se entera, también, de los planes que tienen éstos de volar las fábricas de municiones y otros establecimientos del Estado.

Ya no cabe dudar; el pueblo ruso no quiere la guerra y buena parte del ejército opina lo mismo que el pueblo.

Las represiones aumentan, los registros en las casas se hacen por centenares y se ve en las listas de los deportados a Siberia a niños de diez años como a Wlensky, hijo de un consejero y a la hija del también Consejero del Estado, Conde Perschitz, de diecinueve años de edad.

Los logrotes se lanzan sin escrúpulo a los más indigiosos y lucrativos negocios, mientras el pueblo ruso es ametrallado en la línea de fuego. Y en tanto las huelgas son ahogadas en sangre, los magnates de la situación furran de oro sus arcas y sobornan a los jueces que actúan en los innumerables procesos que se segufan contra personalidades de muy altas jerarquías en el orden civil y en el orden militar.

De todo esto se sabía algo y la prensa apuntaba unos casos, denunciaba otros y criticaba muy duramente la apatía gubernamental con esos ambiciosos que amasaban con sangre sus fortunas.

El descaro llegó a tal extremo que se perdían los trenes de petróleo,

(Pasa a la última página).



HONRANDO A LA CRUZ ROJA. La Emperatriz viuda de Rusia, madre del Czar Nicolás II.







CRONICAS VOLANDERAS (Para el DIARIO DE LA MARINA) El alguacil alguacilado

Nunca hemos caído en la presunción de creer que la puedan interesar al lector nuestras particulares...

En crónicas anteriores ya nos ocupamos del famoso pleito del contrabando y de las exportaciones, que dió motivo a una campaña de prensa...

El rigor de la necesidad de depensaríamos en su primera vez en la fendería del periodismo español se ha registrado el caso de que periodistas...

Como que con arreglo a la Constitución española el Presidente del Consejo de Ministros, a pesar de su alta categoría, es un funcionario, el Juez que instruye nuestras causas no...

En el escrito presentado por nuestro abogado se razona el derecho a la presentación de pruebas, y después de un preámbulo del que hago gracia a esos mis lectores por su mucha extensión...

Procediendo con lógica, lo primero que habrá de hacer el señor Ciriaco Ventalló, si quiere acreditar su aserto, es demostrar que España ha exportado a Inglaterra y a Francia...

Como que con arreglo a la Constitución española el Presidente del Consejo de Ministros, a pesar de su alta categoría, es un funcionario, el Juez que instruye nuestras causas no...

En crónicas anteriores ya nos ocupamos del famoso pleito del contrabando y de las exportaciones, que dió motivo a una campaña de prensa...



Regalos

¡Qué lindos, qué oportunos, de cuánto gusto! Todos de VENECIA, casa especial en artículos para obsequios.

Corales, cubiertos de plata, damasquinados, capillería, artículos de tecedor, joyería, vasos, jarrones, "Vanity cases", relojes, "polissoirs", collares, artículos de plata de todas clases.

Quite el mal humor a su suegra, venza el imposible, haciéndole un obsequio.

Tenemos Regalos para salir de todos los compromisos, cumplir todas las obligaciones, con ellos se queda a maravilla.

Obispo VENECIA Teléf. 96. Le hará quedar bien cuando regale. A3201

"E" Mi cliente tiene entendido que en Noviembre de 1916 se ha repartido una hoja, titulada "Aviso a los accionistas", donde se les da cuenta del propósito de triplicar el capital social, que hasta ahora venía siendo...

nal, no obstante venir cotizándose en precios seis u ocho veces mayores. "E" Mi cliente tiene entendido que, al fusionarse la aludida Sociedad de Peñarroya con la Sociedad "G. y A. Figueroa", los señores Figueroa, aparte de lo que por su aportación cobraron en metálico y en valores, recabaron el derecho de recibir cada uno de los títulos de mineral a los cuales podrían poner la marca "G. y A. Figueroa", como en efecto, así vienen haciéndolo, con lo que mantienen vivo el crédito de ese signo en el mercado.

"En consecuencia, e invocando los artículos 412 y 413 de la ley de Enjuiciamiento criminal,

SUPLICO al Juzgado que, previo aviso, con señalamiento de día y hora, se constituya en el domicilio del excelentísimo señor Presidente del Consejo de Ministros y le pregunte si son verdad los extremos consignados en este escrito, bajo las letras A, B, C, D, E y F, y le requiera para que se sirva entregar al Juzgado la Memoria y hoja a que en esos apartados se alude; dándole después noticia de las contestaciones para ser recibiendo las pruebas que me importen y procediendo en todo lo demás con arreglo a derecho y justicia que pido".

En virtud de esta instancia y cuando el señor Conde de Romanones se digna señalar día y hora, se personará el Juzgado en su palacio para tomar declaración al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros, a petición de un humilde periodista que de procesado se ha convertido en querrelante.

Por supuesto, que de todo ello no se sacará en limpio sino lo que todo el mundo ya sabe; pero nosotros daremos por bien empleadas las molestias que tengamos que sufrir a cambio de sentar un precedente que tan alto habla en favor de la democracia de las leyes de nuestra querida patria.

En esa misma libre América hay más de una, más de dos y más de tres repúblicas, en las que al plumífero que se atrevese a hacer lo que yo hice, lo menos que le costaría la broma sería que le pegasen cuatro tirillos.

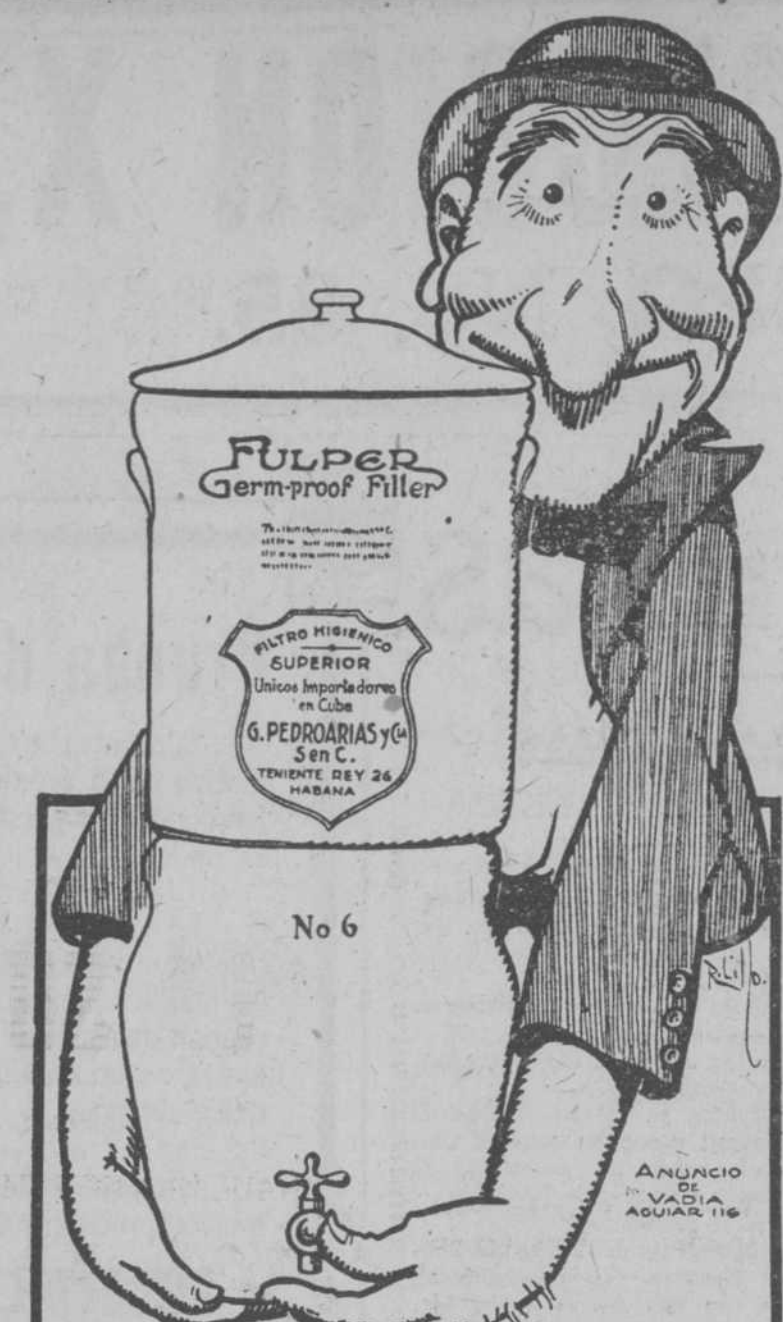
Y es que dentro de lo mediano que está el mundo, nuestra España no es lo peor... Como que si nos gobernara gente con un poco más de seso y un poco más de honradez seríamos un gran país!

Ciriaco VENTALLÓ Madrid 18-2-1917

Subscriba el DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

BAZAR INGLESES AGUIAR 94 y 96 HABANA DEL CALCETIN AL GABAN TODO LO TENEMOS. A MAYOR PRODUCCION, MENOR COSTO. POR ESO NUESTROS ARTICULOS SIENDO LOS MEJORES SON LOS MAS BARATOS. PORQUE SOMOS IMPORTADORES PORQUE SOMOS FABRICANTES PORQUE VENDEMOS MUCHO.

AL PUBLICO que visitaba nuestra exposición de la calle San Rafael, número 1, le participamos que hemos cerrado la casa por resultarnos reducida, y en cambio hemos aumentado con varios dibujos nuevos, la exposición situada en nuestra fábrica: pasen inmediatamente a escoger, para evitar el verse agotados por exceso de demanda. Recuerden siempre, que nuestros mosaicos no se agrietan ni pierden el colorido. FABRICA DE MOSAICOS "LA CUBANA S. A." San Felipe núm. 1. Teléfono I-1033. Telégrafo Hidráulica HABANA



Este es Fulper el Filtro que no se puede confundir, porque lleva su nombre con letras negras, claras y grandes. El otro día me llevé el gran chasco, compré un filtro, lo llevé a casa y cuando la Señora vió que no era FULPER, me hizo devolverlo. Hay filtros FULPER, de varios tamaños, chicos y grandes, para corta y larga familia, para colegios y para establecimientos. TODOS CON CAMARA PARA HIELO G. Pedroarias y Ca., S. en C. Teniente Rey 26, esquina a Cuba. Teléfono A-2982.

CINES Correccionales FUNCION CORRIDA "En Flandes se ha puesto el sol" y en Puentes Grandes la luna. La Luna es una señora, vamos al decir, que fuma, bebe, blasfema, alborota y es diversión de la turba infantil, que no la deja a sol ni a sombra, si una pareja de vigilantes no está a la vista. Resulta que a veces ésta madama elegante y linajuda tiene kilos ascendentes a una cantidad absurda y fabulosa: a dos pesetas c tres, a cuatro, que junta Dios sabe cómo. Lo sabe el bodeguero y no duda en darle el alcohol que pide cuando está en fondos y chupa más que bebe, pues no tiene ni encías ni dentadura ni nada. Bueno, ayer tarde después de correr la brula tras los chicos de la calle a pedrada limpia y sucia, cuando se vió libre de ellos por la llegada oportuna de una pareja de guardias, montada, quiso, sin duda, olvidarse del mal rato bebiendo. Llena de astucia, sonando en la faltriquera clavos y llaves, con mucha firmeza se acerca al muelle, pide una copa, la empuja, pide otra y luego otra, sin interrupción ninguna, de modo que aquello era un sumidero que nunca se llenaba. Ya cansado de fr sirviéndole una a una, que eran dos a dos, las copas mayores, de caña pura, el bodeguero, le pide los menudos; y menuda fué la bulla que la vieja armó en la bodega, bulla que atrajo a todos los chicos del barrio y la barandada fué tal que, creyendo en guerras y asonadas, mandó el cura que tocaran las campanas a rebato. Doña Luna solo atenta al bodeguero y despreciando la chuama infantil, con una expléndida papalina, vamos, culta, decorosa, sin caerse y abriendo la boca oscura muerta de risa, decla al hombre:—Que pague! Apunta lo que he bebido, ¿no tengo crédito en la casa? Nunca tuviste tú una malchanta como lo, gayego. Abusa con otra, pero conmigo bata lla ¿sabes? La curpa la tengo lo por dejarme eplotá de tí, granuja, sinvelguens. Los muchachos aplaudiéndola con furia gritaban como demonios, y el bodeguero ya en una situación algo alarmante respondió a la vieja:—Bruja, fuera de aquí, al propio tiempo que la empujaba con brusca impaciencia hacia la calle, y ella, entonces, iracunda y salvaje, una vez fuera cogió dos piedras y pumba, allá van botellas, vasos latas y una botellatura de metro en cuadro, un retrato del bodeguero Don Lucas al creyón, que se hizo añicos, perdiéndose así la suma artística de tres pesos con marco y todo, moldura dorada de las mejores... empezando por la última. El juez, conocido el caso, mandó a descansar la turca a la cristiana, diez días, y en libertad absoluta hoy, "se ha puesto el sol en Flandes" y en Puentes Grandes la luna. C. DESDE MATANZAS Marzo, 14 Detenido. En el día de hoy, ha sido detenido nuestro estimado compañero señor Corpus Inesta Lecuna, Director del colegio "La Nueva Aurora." Lamentamos lo sucedido. José de la Torriente. Ha causado dolorosa impresión en esta sociedad, donde era generalmente apreciado, la noticia de haber fallecido José de la Torriente. Hacemos llegar a sus familiares nuestro más sentido pésame. Quemada. Confirmando mi telegrama de esta mañana, amplío los detalles del suicidio de

la joven Julia M. Montes, que en un rapto de efervescencia atenció contra su vida, impregnándose el vestido de petróleo y dándose fuego. Rumorosa que una pequeña contrariedad de índole familiar, la indujo a tomar tan desesperada medida, habiendo podido prestar declaración ante el señor Juez de Instrucción, que oportunamente se constituyó en esta ciudad, presidiendo que la fiebre del suicidio por el fuego, se ha apoderado de las jóvenes de Matanzas. Lamentamos lo sucedido y hacemos nuestros votos porque no se repita este doloroso suceso. Esperanza Iris. Ha sido anunciado el debut de la Compañía de Operetas de esta gentil artista. La zafra. Hasta el día de ayer, han entrado en los almacenes de esta ciudad, 404,895 sacos de azúcar. EL CORRESPONSAL.

DESDE GUIRA DE MELENA Marzo, 14. Bueno es recordarlo. La municipalidad guirana ha puesto al cobro el 20. Semestre de fincas rústicas que se abonará sin recargo todos los días hábiles, desde el primero al treinta de Marzo, durante las horas comprendidas entre 8 y 10 a. m. y 12 y 4 de la tarde. También dicha Administración hace saber a los contribuyentes por el concepto de Impuesto del servicio de agua, haber puesto a cobranza el tercer Trimestre de 1916 a 1917, desde el primero al treinta del mismo mes de Marzo; y a fin de que nuestros terratenientes y vecindario en general no sufran el perjuicio del recargo, me parece bueno recordárselo. Las Milicias. He tenido oportunidad de ponerme al habla con alguno de los alistados en la milicia creada ahora a causa de la alteración del orden, los cuales fueron trasladados desde este pueblo al campamento de Columbia, y previo permiso, cuatro o seis de ellos vinieron a visitar a su familia. Al llegar al campamento se les uniformó y después empezó la instrucción militar. El trato que se les da es bueno, hallándose todos contentos en su nuevo estado. Según me explicaron, del sueldo asignado a ellos, se deduce una parte proporcional para la atención de la familia. Esta es una medida preciosa digna de encomio. Buenos auspicios. Las continuas presentaciones que a diario se suceden como corolario del quebranto de la rebelión, infunden en estos términos, auspicios ilusioneros procuradores de la aproximación de los ejércitos de la República, y en particular de este laborioso término, cuyas zafra sacuceras, tabacalera y almidonera están ahora en cristalización. LA A.

19 LUNES SAN JOSE.

El Regalo que Ud. debe hacer a su amiga o amigo y también a los niños de su esposa o amiga, en este día, los encontrará en "LA Sección H" Belascoain, 32, entre S. Rafael y S. Miguel-Tel. A-9132 Anuncio "YAMATIVO," Belascoain, 32 C1888 11-16

DENOVA Un Cuello TRIANGULO La corbata corre bien y tiene bastante hueco. Como todos los cuellos TRIANGULO, el cuello DENOVA tiene los ojales garantizados, un cuello nuevo por cada uno cuyos ojales se rompan. De venta en todas las Camiserías. Única Agente: MORRIS HEYMAN, Marilla 119

Mosquiteros LO MEJOR QUE SE CONOCE Pedro Vázquez, Neptuno, 24







# JUEGOS DE CAMA

De hilo puro, hechos y bordados a mano, com-  
puestos de UNA sábana y DOS cojines.

**Desde \$12-00 a \$85-00**

Los hay con encaje Cluny, bordado Colbert y  
también sencillos, con dobladillo de ojo so-  
lamente.

# MAISON DE BLANC

OBISPO, 99. TEL. A-3238.

C1699 alt. 3t-8

## Del Juzgado de Guardia

**HERCULES LESIONADO**  
Encontrándose haciendo actos de fuer-  
za en un caso de Antonio Lorenzo, vecino  
de Santos Suárez, 23, se fracturó el bra-  
zo derecho Bautista González Gutiérrez,  
domiciliado en Jesús del Monte 203.  
El lesionado pasó a la casa de salud La  
Corazona.

**QUEMADURAS**  
En el Centro de Socorros del Vedado  
fue asistido anoche de quemaduras gra-  
ves en ambas manos, autobrazos y pies,  
Camón González Bertrán, domiciliado en  
15 y 22, cuyas lesiones sufrió casualmen-  
te al inflamarse el alcohol con que se  
había friccionado el cuerpo.

## De la Secreta

**DENUNCIA DE ROBO**  
Ante el Subinspector Luis Sánchez, de  
guardia en la Jefatura de la Policía Sa-  
cros, denunció anoche Ramón González,  
de Villar, vecino de Emma y Fábrica, en

## Los Centavos

**QUE NO SE MALGAS-  
TAN FORMAN LA BA-  
SE DE UN CAPITAL.**

El hombre que ahorra tiene  
siempre algo que le abraza  
contra la necesidad mien-  
tras que el que no ahorra tiene  
siempre ante sí la amenaza de la  
miseria.

EL BANCO ESPAÑOL DE  
LA ISLA DE CUBA abre  
CUENTAS DE AHORROS  
desde UN PESO en adelante y  
paga el TRES POR CIENTO DE  
interés.

LAS LIBRETAS DE AHO-  
RROS SE LIQUIDAN CA-  
DA DOS MESES PI-  
DIENDO LOS DEPOSITANTES  
SACAR EN CUALQUIER TIEM-  
PO SU DINERO.

## GRATIS

A las señoras y modistas, envia-  
mos ejemplares de muestra, de "La  
Moda Elegante" y "La Ilustración  
Española y Americana". Sus represen-  
tantes: J. J. Higuera. Misión, 5,  
altos.

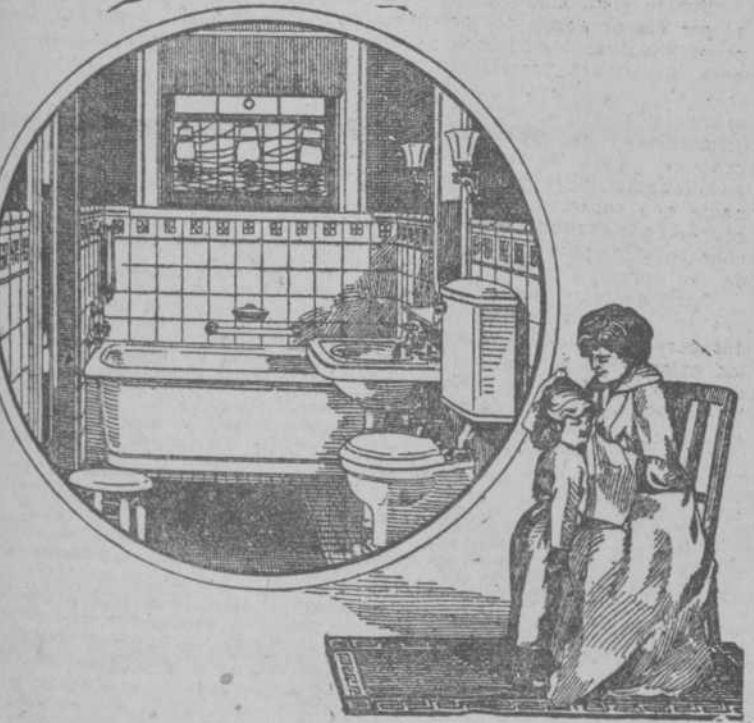
15y16mz.t.

## "MACISTE" 3000 METROS

Tres horas de proyección  
Se exhibe hoy, Viernes, en el Cine "NIZA"  
Prado, 97. Sin alterar los precios. 3 tandas  
10 cts. Mañana, Sábado: "El León de la  
Sierra" o Los Bandidos de Andalucía, por  
el gran actor Borrás. El domingo, Los Mis-  
terios de New York. Pronto, La Moneda  
Rota y Civilización.

C 1827 1t-14

## Artículos Sanitarios MOTT.



Son los preferidos por el buen resultado y  
permanente atractivo que ofrecen. No use  
otros. Venga a verlos ó pídanos catálogo

PONS Y CO. S. en C.  
EGIDO, 4 y 6. Teléfonos A-3131 y A-4296. Habana. Apartado 169

# Habaneras

(VIENE DE LA PAGINA CUATRO)  
**AYER EN CAMPOAMOR**

Animada la tanda de la tarde.  
Elegida fué para cubrirla la comedia  
Pueblo de las Mujeres, del repertorio  
de los Quintero, en cuyo desempeño se  
hizo aplaudir justamente la Compañía  
Serrador-Mari.

La sala del elegante teatro veíase  
favorecida ayer por la presencia de un  
selecto concurso de la sociedad habane-  
ra.

La marquesa de la Real Proclama-  
ción, Rosita Montalvo Viuda de Co-  
ffigni y Paquita Alvarez Viuda de  
Crusellas.

Cándida Arteta de Camps, Amelia  
Crusellas de Benítez y María Carlota  
Pérez Piquero de Cárdenas.  
Elisa Otero de Alemany, América  
Ruiz de Villalba, Esther Humara de

Díaz, Amelia Tibular de Ugarte, Mer-  
cedes Marty de Baguer, Herminia Ro-  
dríguez de Argüelles, Teresa Melga-  
res de Peralta, Pepilla Duany de Fuen-  
tes, Blanca Paz de Armand y Elvi-  
ra Martínez Viuda de Melero.

Teressilla Peralta, Alicia Crusellas,  
Alina Fuentes y Angelina Armand.  
Nena Mojarrieta, Marina Jardines,  
Amalita Villalba, Piedad Maza y Ar-  
tola, Amparo Ugarte, Terina Humara,  
Chichí Primelles, Celia Martínez, An-  
gelina Alemany, Engracia Humara,  
Angelina Muñoz, Elisa Jardines, Belén  
Ugarte, Nena Alemany...

Y la adorable Bertha Palacio.  
Va mañana la comedia Los incan-  
sables, seguida de un monólogo, en  
la tanda de la tarde.

Una boda mañana.  
Se celebrará en el Vedado, en la  
parroquia de la bella barriada, la de  
la señorita Romana Goizueta y el jo-  
ven ingeniero Tony Colás.

Las invitaciones para el acto se han  
limitado a un selecto grupo de las  
amistades de los novios.

Al jardín El Clavel ha sido encar-  
gado el ramo que lucirá la novia en la  
ceremonia.

Se lo regala una linda amiga.

De viaje.  
Es en el vapor Pastores, y no en el  
correo de la Florida, como dije esta  
mañana equivocadamente, donde  
embarca el señor Regino Truffin.

Va en compañía de su esposa, la  
elegante dama Mina Pérez Chaumont  
de Truffin, para regresar en plazo  
muy próximo.

¡Felicidades!

Esta noche.  
Asistirá el cronista a una boda.

No es otra que la que se celebra  
en el Angel, a las nueve y media,  
de la señorita Vicentica Barraqué y  
el joven Francisco Pons Gimeno.

Y, después, a Payret.

Al beneficio de la Peral, llamado,  
a lo que parece, a un gran éxito.

Enrique FONTANILLS

## El 19 es SAN JOSE

¡Ya compró su regalo!

## "La Casa Quintana"

tiene un selecto surtido de joyas de  
todas clases, objetos de arte, muebles  
de fantasía, lámparas, e Infinidad de  
artículos para obsequios.

GALIANO, 74-76.—TEL. A-4264.

## HURTO DE UNA CARTERA

Andrés García Castro, vecino de  
Villegas 34, manifestó ayer a la po-  
licía de la primera estación que en-  
contrándose en el billar del café si-  
tuado en Obispo esquina a Mercade-  
res, le sustrajeron del bolsillo del sa-  
co una cartera conteniendo 60 pesos  
y una licencia para portar revólver.

## DESAPARICION

Ramona Pérez Cabrales, vecina de  
Jesús del Monte 189, denunció ayer  
en la décima segunda estación de po-  
licía que su hermana de 16 años de  
edad María Pérez Cabrales ha desa-  
parecido de su domicilio, por lo que  
teme que le haya ocurrido alguna  
desgracia.

SEGURAMENTE USTED PARA HACER LA DESCRIPCION, de una  
Valiosa Joya

solamente diría: esté forjada en platino y adornada de rubíes,  
esmeraldas y brillantes, por, considerar inútiles los adjetivos.

Nosotros para invitarla a conocer nuestra última remesa de

## VESTIDOS

le diremos que están confeccionados en Crepé Georgette y ador-  
nados con bordados de oro y plata.

## EXPOSICION DE MODELOS

en los colores crema, fresa, natiér, gris plata y verde resedá.

Departamento de Confecciones

## Fin de Siglo

García y Sisto. S. Rafael y Aguila

## PROCESAMIENTOS

Por los diferentes señores Jueces  
de instrucción fueron ayer procesa-  
dos: Gonzalo Pastor Pérez, por in-  
fracción postal; Manuel Dalmau  
Fernández, por amenazas condicio-  
nales de muerte, y Manuel Hidalgo

Castro, por disparo y lesiones, seña-  
lándoseles, respectivamente, fianzas  
de \$200, \$200 y \$1,000, para disfrute  
de libertad provisional.

## UN ROBO

En la octava estación de policía de-  
nunció ayer tarde Antonio Díaz Mo-  
rera, vecino de Monte 505, que de su

domicilio le han sustraído prendas y  
dinero por valor de \$165, que guar-  
daba en una carpeta, la cual fué vi-  
olentada.

Ignora quién haya sido el autor del  
hecho.

¿Queréis tomar buen chocolate y  
adquirir objetos de gran valor? Pedid  
el clase "A" de MESTRE Y MARTI  
NICA. Se vende en todas partes.

## MADAME GEO GATIOPOLD

Propietaria del CORSET "CIGALE"  
8 Rue de Castellane, Paris.

Acaba de llegar de Paris con una  
hermosa colección de Corsets, Lenec-  
rias, Blusas para verano, Vestidos de  
última novedad, Sombreros, Bolsas y  
Abanicos.

Acuda a ver esta preciosa y útil  
exhibición que comenzará hoy, vier-  
nes, y tenga la seguridad que encon-  
trará dichos artículos de gusto ex-  
quisito, a precios muy reducidos y de  
inmejorable calidad.

MAISON ROYALE, VEDADO  
Habana.

## ¿POR QUE SUFRIR TANTO DEL ESTOMAGO?

Cuando sufra usted de quemazón  
en la región del corazón, dolores del  
estómago, indigestión, eructos agru-  
rados, nerviosidad, etc., puede usted tener  
la completa seguridad de que  
padece de dispepsia.

No hay remedio alguno que la com-  
bata tan eficazmente como las Pildoras  
Indianas Vegetales del doctor  
Wright, legítimas, fabricadas por  
Wright's Indian Vegetable Pill Co.,  
del 372 Pearl St., Nueva York. Sus  
componentes son puramente vegeta-  
les, y no producen irritación en la  
delicada membrana del estómago. Su  
acción es suave, pronta, eficaz y se-  
gura, el estreñimiento que invari-  
blemente acompaña a la indigestión,  
desaparece por completo, y su uso  
continuado eliminará por completo  
los síntomas de dispepsia, limpiando  
el estómago de impurezas y devol-  
viendo la salud y fuerzas perdidas.  
Tómelas con constancia y no per-  
mita que falten en su casa.

C1782 alt. 3t-12

## DINERO SOBRE JOYAS

## "La Regente"

LA CASA QUE MENOS INTERES  
COBRA EN LOS PRESTAMOS.

NEPTUNO Y AMISTAD. TELEFONO A-4276.

C1592 15t-2

## "LA ESQUINA"

SEDERIA

OBISPO, 67. TELEFONO 6624.

HABANA

Compre en esta casa todo lo que  
usted necesite en sederia, perfumes,  
y avios para tejer y bordar.

5899 18mz t.

## VAPOR "ALFONSO XIII"

### AVISO IMPORTANTE

A los pasajeros que se dirijan a  
España se les recomienda se provean  
de mantas de viaje desde \$4 sillas de  
99 centavos a \$5.50; baules camarote-  
tes de \$4 a \$20. Bodega de \$3.50 a  
\$25. Baules escaparatés, percheros,  
\$27.50 a 100; maletines de mano de  
50 centavos a \$15, neceseres; sacos  
de ropa sucia, gorras y sombreros.  
Recomendamos para evitar el mareo  
llevar una botella Anís de la  
Asturiana.

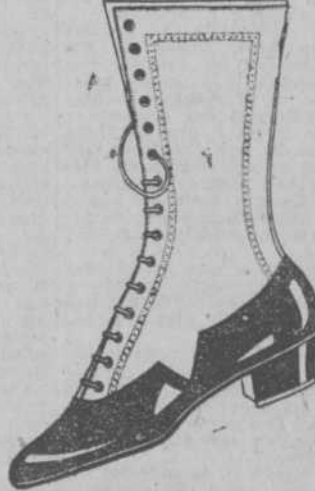
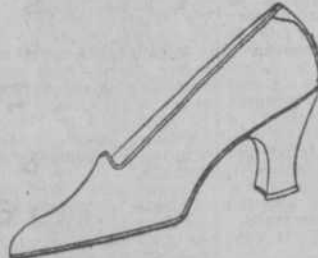
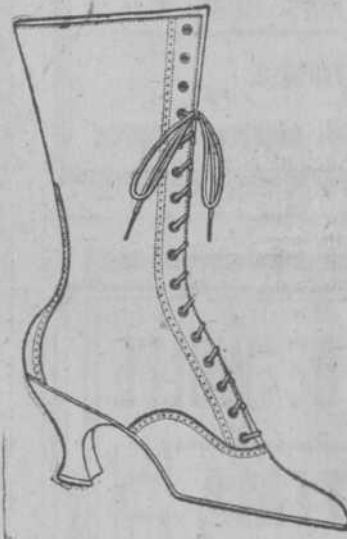
F. COLLIA Y FUENTE

Teléfono A-2816. Obispo, 32.

## EL LAZO DE ORO

Manzana de Gómez, frente al Farqu  
Central.—Tel. A-6485.

C1695 11t-7



## CALZADO

Aprovéchese antes  
que se acabe el que  
está quemando

## "Pansy Shoe"

GALIANO, Núm. 79  
Teléfono A-4514  
Sólo por 10 días más

**VISITENOS HOY MISMO!**

C1901 alt. 3t-16 2d-17







# AUTOMOVILISMO DE LAS PARADAS Y SUS CAUSAS

(Continuación.)

Suponemos ahora todo lo contrario, es decir, que el orificio es más grande de lo necesario; entonces habrá un exceso de gasto de esencia, que hará al motor recalentarse y producirá gran cantidad de humo. El agua de enfriamiento hierve, el tubo de escape se pone al rojo y el motor sigue marchando a los efectos de sustracción de la chispa; todos estos efectos producidos por el recalentamiento son causados por el recalentamiento del motor.

Es de todo punto necesario evitar estos excesos de esencia que trae como consecuencia el disminuir el diámetro del orificio, para lo cual bastará dar unos golpes con un martillo sobre la cabeza del pulverizador, al punto de los bordes hacia dentro. Para golpear sobre la cabeza de esta pieza se necesita colocar su extremo en un pedazo de madera o apoyado en una lámina de plomo, para evitar que se estropeen los filetes de tornillo, a fin de no vernos después en la necesidad de tornarlo de nuevo. También en este caso hay que tener la precaución de medir la altura como anteriormente.

El conjunto de que hablamos al comenzar el estudio de los entorpecimientos y averías en el carburador no queda por tratar más que lo referente a la tubería que une al motor. Es de todo punto necesario que las juntas de las tuberías sean completamente estancas, porque sin esto disminuirían la potencia del motor. Lo que debemos antes respecto a la tubería de esencia podemos decir aquí de la de gas; por consiguiente, averías y entorpecimientos en el motor.

Todos los elementos que ya conocemos como pertenecientes al motor y entorpecimientos en su funcionamiento, que demandan un detallado y metódico estudio, al menos de los más importantes. Para esto seguiremos el mismo orden que cuando hicimos el estudio de sus elementos, empezando por los cilindros.

Las averías que pueden ocurrir en los cilindros tienen todas ellas el carácter de gravedad correspondiente a tan importante elemento. La más importante es la que se manifiesta por una grieta de mayor o menor amplitud, que puede producirse por un choque, puesto que al aumentar el volumen del cilindro, o por un defecto de fabricación; no hay más remedio, si aparecen, que evitar en lo posible sus graves inconvenientes y reponer a la brevedad al punto de parada el cilindro averiado si el motor es de cilindros separados, o el par de ellos en que está el agrilado si es de cilindros fundidos por parejas.

Varios son los procedimientos que se pueden seguir para tapar la grieta, y a continuación vamos a exponerlos; pero antes conviene indicar que donde suelen aparecer las grietas es principalmente en la envuelta exterior, y son producidas por el aumento de volumen del agua al congelarse.

Citaremos el procedimiento del sulfato de cobre, el del cloruro ferrroso y el de la sal de amoníaco.

El primero se funda en la propiedad que gozan las sales de cobre de precipitar sobre metálico en presencia del hierro. Se hace al efecto una disolución de sulfato de cobre concentrada, y desmontando el cilindro después de haber obtenido el modo mecánico una de las dos aberturas de la envuelta exterior, se vierte entre ésta y el cilindro la disolución, colocando debajo de aquél un cubo de zinc; al principio, la disolución sale en gran cantidad por la grieta; pero poco a poco va saliendo más despacio, porque el cobre se deposita sobre las partes interiores de la grieta y la obtura. Una hora después se inyecta aire en la cámara de agua con la bomba de los neumáticos, y por este aumento de presión se produce también un aumento en la salida del agua por la grieta, pero el líquido que sale es casi incoloro y no azulado como era al principio; puede entonces decirse que la operación está casi terminada, y lo general es que veinticuatro horas bastan para tapar una grieta de pequeñas dimensiones.

A este procedimiento se le reprocha que ataca la fundición, es decir, que el sulfato de cobre para poder descomponerse y precipitarse en estado de cobre pulverulento, que obtura la grieta, tiene que disolver una cierta cantidad de hierro de la fundición para transformarse en sulfato de hierro; a causa de lo cual en los primeros momentos de su acción se logra la completa obturación.

Este inconveniente del ataque de la fundición se evita por el procedimiento del cloruro ferrroso, que consiste en inyectar por presión en la grieta una solución concentrada de cloruro ferrroso o protocloruro de hierro disuelto en agua. A continuación se inyecta una solución alcalina susceptible de precipitar el hierro en el estado de óxido, y se puede utilizar para ello una solución de amoníaco o una lejía de sosa o de potasa; la reacción es la misma cualquiera que sea el álcali empleado. Se produce óxido de hierro, que obtura la grieta transformándose en óxido férrico, u óxido rojo. Este es insoluble en el agua, tanto fría como caliente, y en los aceites y grasas.

El último procedimiento consiste en hacer una pasta espesa con los siguientes componentes:

Limadura de hierro muy fina, 1 parte; flor de azufre, 1; clorhidrato amónico (sal de amoníaco), 1; desleídas en un poco de agua. Se hará penetrar esta pasta por la grieta con ayuda de una espátula o de un destornillador, y en seguida se pasará

sobre la grieta un soldador o un hierro al rojo; también puede pasarse la llama de la lámpara de soldar, con lo cual este método adquiere una dureza muy grande y puede resistir durante bastante tiempo.

El cilindro está expuesto a sufrir una avería, que casi siempre es producida por un exceso de calor. Si el engrasado fuera insuficiente, el pistón rozaría directamente contra las paredes del cilindro, calentándose las superficies en contacto, que acabarían por adherirse una a otra, haciendo imposible todo movimiento. A esto le llaman los franceses "le moteur grippé".

Aunque el motor en este caso no llegue a la parada absoluta, es, no obstante, un entorpecimiento que frena el motor y le hace perder fuerza; pero no es tan rápida su producción que no dé tiempo a remediarla. El motor que comienza a experimentar este entorpecimiento deja oír unos ruidos característicos, a los que el conductor no debe permanecer sordo.

Otra avería puede experimentar el motor, y es la debida a que todas las piezas que giran, tales como las cabezas de biela, los cojinetes del cigüeñal, etc., se calienten por falta de lubricante; esto se conoce por un ruido metálico especial, que se produce a cada explosión.

Si esto ocurre en plena marcha, lo más sencillo es quitar la parte móvil de la caja del árbol motor e inundarla de petróleo, que disolverá el aceite quemado que, obstruyendo las patas de araña, impide al lubricante llegar a las superficies que rozan. El mismo procedimiento puede emplearse en el caso anterior, para lo cual bastará abrir la llave de compresión y verter esencia en el interior de los cilindros para hacer girar el motor, lo cual se conseguirá cuando comience a enfriarse. Si no fuese posible ponerlo en marcha, será preciso remolcarlo hasta el próximo "garaje" y allí desmontarlo para revisar las partes averiadas.

Si conseguimos que el motor gire hay que hacerle girar durante un largo rato para lavar todas sus partes, y es preciso después abrir las llaves de limpieza para que pueda salir el petróleo por la parte inferior, arrastrando a la grasa vieja que allí existía.

De las averías que hemos visto pueden experimentar los cilindros, la primera, que achacamos al aumento de volumen del agua al congelarse, puede remediarse en los países muy fríos sin más que adicionar a aquella una cantidad de glicerina variable según la temperatura mínima que ha de experimentar. En nuestro clima, por lo general, no será preciso tal precaución; sin embargo, nunca estará de más para las salidas en invierno, sobre todo cuando el motor ha de estar sin funcionar durante algún tiempo, añadir al agua quince por ciento de glicerina.

La segunda y tercera averías procedente de la misma causa, esto es, de la falta de engrase, y para evitarlas el único medio que existe es la continua vigilancia que todo buen conductor debe ejercer sobre los aparatos de lubricar, y puede en in-



## Lo que el baño al cuerpo; es la SAL HEPATICA al organismo.

Igual satisfacción que produce el baño al cuerpo sudado y cansado, produce la SAL HEPATICA al organismo suelto.



PRECIOS:

FRASGO CHICO 35 cts. MEDIANO 55 cts. GRANDE \$1.00

Fabricada por Bristol-Myers Co., Brooklyn, N. Y. De venta en Droguerías y Farmacias.

vierno, cuando por efecto del frío disminuya la fluidez de las grasas y aceites, añadiéndoles un cinco o diez por ciento de petróleo hasta que recobren la primitiva, pero sin pasar de ella.

Los émbolos o pistones son algunas veces, aunque pocas, los causantes de las paradas. Las averías que pueden experimentar son la rotura por debajo del pie de la biela, y que su superficie superior se cubra de depósitos, o la rotura de algún segmento, cuando por efecto del frío disminuya la fluidez de las grasas y aceites, añadiéndoles un cinco o diez por ciento de petróleo hasta que recobren la primitiva, pero sin pasar de ella.

Los émbolos o pistones son algunas veces, aunque pocas, los causantes de las paradas. Las averías que pueden experimentar son la rotura por debajo del pie de la biela, y que su superficie superior se cubra de depósitos, o la rotura de algún segmento.

La rotura del émbolo por debajo del pie de la biela es una avería grave, pero muy poco común; sin embargo, puede ocurrir, y en previsión de ello diremos que el único remedio es desmontar la biela y sacar el émbolo roto; pero de ningún modo debe el conductor, antes de tomar esta precaución, poner en marcha el motor, pues la parte rota rayaría la superficie interior del cilindro, pudiendo inutilizarla y con ella el cilindro. Si el motor es de varios cilindros, lo general será que, aunque muy detenidamente, pueda seguirse la marcha hasta un punto donde podamos encontrar un émbolo o donde podamos enviar el coche por ferrocarril al punto de partida y desde allí pedir a la fábrica la pieza rota.

En el caso de que la superficie del émbolo se cubra de un depósito carbonoso, lo que será debido a defectos en la carburación o a exceso de lubricante, bastará desmontarlo y raspar la parte en que estos depósitos se hayan formado, tanto del pistón como del cilindro. El inconveniente que tiene la formación de estos depósitos es disminuir primero la cámara de explosión, llegando esta disminución hasta tres milímetros, con lo cual se aumenta la compresión de la mezcla, y como ocurre en todo motor que comprime dema-

estado, éste se recalienta, con todas sus malas consecuencias.

Además, por efecto de la elevada temperatura que desarrollan las explosiones, ese depósito se pone incandescente y se produce un auto-encendido de la mezcla con demasado avance. La mezcla gaseosa se inflama al ponerse en contacto con estas paredes incandescentes mucho antes de que el pistón haya llegado a su punto muerto, lo cual hace que en todas las articulaciones se produzcan choques y el motor produzca aquellos ruidos metálicos de que hablamos antes.

Puede también ocurrir que la tuerca del eje del "pie de la biela" se desatornille y caiga a la caja del árbol motor, lo cual constituye una avería de importancia; pues además de que puede la biela dejar escapar el eje y venir ella a rayar el cilindro, el eje al caer puede producir rotura

o torcedura de la biela o del árbol motor. Esto lo tratan de evitar los constructores empleando dispositivos que hagan imposible la salida del eje.

La inutilización de los "segmentos" constituye también una avería de bastante importancia; la rotura de uno de ellos no impide al motor continuar su marcha y no se nota, en general, más que al desmontar el pistón: el desgaste producido por el continuo roce de ellos con el cilindro es avería, que impide por completo la marcha, pues produce la fuga de la mezcla, imposibilitando la compresión. Esto se notará por la falta de resistencia al girar la manivela de arranque; sin embargo, antes de proceder al desmonte del émbolo para convencerse de ello deben repararse las demás partes, que pueden producir por averías o entorpecimientos los mismos efectos.

La operación de montar y desmontar los segmentos se hace con suma facilidad, por medio de unas llaves que impiden al segmento menear en su alojamiento antes de que la junta se encuentre en el punto que debe ocupar. Los segmentos pueden entorpecer y dificultar el arranque del motor cuando los aceites quemados se adhieran a las superficies en contacto, y para evitar esto bastará echar un poco de petróleo por la llave de compresión.

Cuando, al hacer el estudio de los motores, comparábamos el de eje horizontal con el vertical, decíamos de aquél que sus cilindros perdían al poco tiempo de uso su sección circular, tomando la ovalada, y al parecer dábamos por supuesto que los motores verticales no sufrían este mal; pero no es así, y vamos ahora a ver qué causas son las productoras de mal tan grave.

Contra este mal el remedio es torner la superficie interior del cilindro, y si al hacer la operación apareciese algún defecto de moldeo, no quedaría otro recurso que sustituir por uno nuevo. Esto torneado trae consigo la sustitución de los segmentos por otros de mayor espesor, puesto que el diámetro interior del cilindro habrá aumentado.

Hay algunos constructores que tratan de evitarlo; colocan el cilindro de modo que su eje no coincida con el de la manivela; se fundan al hacer esto en la diferencia de fuerzas que obligan al émbolo a rozar con el cilindro en las dos fases que antes dijimos, y en virtud de que esta fuerza será tanto menor cuanto menor sea la oblicuidad de la biela respecto al eje del cilindro.

Si el eje del cilindro coincide con el de la biela, las fuerzas que impulsan al émbolo sobre ambas paredes serán: contra la pared de la izquierda durante la compresión, una fuerza de cuatro kilogramos por centímetro cuadrado, y durante la expansión contra la pared de la derecha, de veinte kilogramos por centímetro cuadrado.

Pues bien, corramos el cilindro a la izquierda y habremos disminuido la oblicuidad de la biela durante la expansión y aumentado la de la compresión; durante la compresión, lo cual habremos aumentado la fuerza de rozamiento contra la pared del lado izquierdo, que será más de cuatro kilogramos; pero, en cambio, habremos disminuido mucho la de veinte kilogramos, que era indudablemente la que causaba la ovalización del cilindro.

La biela puede romperse; por este accidente, irremediable en medio de una marcha, puede y debe ser evitado. Se produce generalmente a causa del huelgo que origina el desgaste de los cojinetes, pues esto da lugar a que en los cambios de sentido del movimiento de pistón se produzcan choques repetidos y muy fuertes, que pueden llegar a romper la biela. Por esto es necesario evitar a toda costa el huelgo en los cojinetes.

Las válvulas de admisión, que pueden ser automáticas o accionadas por el motor, están expuestas a sufrir averías y entorpecimientos que impidan el funcionamiento del motor.

Siendo las válvulas automáticas, la primera avería que puede ocurrirles es salirse de su sitio la clavija que une el muelle al cuerpo de la válvula, en cuyo caso ésta dejaría de estar aplicada contra su asiento y la compresión cesando bruscamente detendría al motor. Pero el accidente no se para en esto; sucede que los dos trozos de la clavija, si ésta se ha

o torcedura de la biela o del árbol motor. Esto lo tratan de evitar los constructores empleando dispositivos que hagan imposible la salida del eje.

La inutilización de los "segmentos" constituye también una avería de bastante importancia; la rotura de uno de ellos no impide al motor continuar su marcha y no se nota, en general, más que al desmontar el pistón: el desgaste producido por el continuo roce de ellos con el cilindro es avería, que impide por completo la marcha, pues produce la fuga de la mezcla, imposibilitando la compresión. Esto se notará por la falta de resistencia al girar la manivela de arranque; sin embargo, antes de proceder al desmonte del émbolo para convencerse de ello deben repararse las demás partes, que pueden producir por averías o entorpecimientos los mismos efectos.

La operación de montar y desmontar los segmentos se hace con suma facilidad, por medio de unas llaves que impiden al segmento menear en su alojamiento antes de que la junta se encuentre en el punto que debe ocupar. Los segmentos pueden entorpecer y dificultar el arranque del motor cuando los aceites quemados se adhieran a las superficies en contacto, y para evitar esto bastará echar un poco de petróleo por la llave de compresión.

Cuando, al hacer el estudio de los motores, comparábamos el de eje horizontal con el vertical, decíamos de aquél que sus cilindros perdían al poco tiempo de uso su sección circular, tomando la ovalada, y al parecer dábamos por supuesto que los motores verticales no sufrían este mal; pero no es así, y vamos ahora a ver qué causas son las productoras de mal tan grave.

Contra este mal el remedio es torner la superficie interior del cilindro, y si al hacer la operación apareciese algún defecto de moldeo, no quedaría otro recurso que sustituir por uno nuevo. Esto torneado trae consigo la sustitución de los segmentos por otros de mayor espesor, puesto que el diámetro interior del cilindro habrá aumentado.

Hay algunos constructores que tratan de evitarlo; colocan el cilindro de modo que su eje no coincida con el de la manivela; se fundan al hacer esto en la diferencia de fuerzas que obligan al émbolo a rozar con el cilindro en las dos fases que antes dijimos, y en virtud de que esta fuerza será tanto menor cuanto menor sea la oblicuidad de la biela respecto al eje del cilindro.

Si el eje del cilindro coincide con el de la biela, las fuerzas que impulsan al émbolo sobre ambas paredes serán: contra la pared de la izquierda durante la compresión, una fuerza de cuatro kilogramos por centímetro cuadrado, y durante la expansión contra la pared de la derecha, de veinte kilogramos por centímetro cuadrado.

Pues bien, corramos el cilindro a la izquierda y habremos disminuido la oblicuidad de la biela durante la expansión y aumentado la de la compresión; durante la compresión, lo cual habremos aumentado la fuerza de rozamiento contra la pared del lado izquierdo, que será más de cuatro kilogramos; pero, en cambio, habremos disminuido mucho la de veinte kilogramos, que era indudablemente la que causaba la ovalización del cilindro.

La biela puede romperse; por este accidente, irremediable en medio de una marcha, puede y debe ser evitado. Se produce generalmente a causa del huelgo que origina el desgaste de los cojinetes, pues esto da lugar a que en los cambios de sentido del movimiento de pistón se produzcan choques repetidos y muy fuertes, que pueden llegar a romper la biela. Por esto es necesario evitar a toda costa el huelgo en los cojinetes.

Las válvulas de admisión, que pueden ser automáticas o accionadas por el motor, están expuestas a sufrir averías y entorpecimientos que impidan el funcionamiento del motor.

Siendo las válvulas automáticas, la primera avería que puede ocurrirles es salirse de su sitio la clavija que une el muelle al cuerpo de la válvula, en cuyo caso ésta dejaría de estar aplicada contra su asiento y la compresión cesando bruscamente detendría al motor. Pero el accidente no se para en esto; sucede que los dos trozos de la clavija, si ésta se ha

### Un Cutis Perfecto

La mujer debe aparecer siempre en sociedad bella y elegante. Es la crema cutánea ideal fluida que no es grasienta, y que no se nota. Remítanse 10 centavos por un frasco de muestra.

**Gouraud's Oriental Cream**

para obtener un cutis perfecto. Purifica, profunde y hermosa. Es la crema cutánea ideal fluida que no es grasienta, y que no se nota. Remítanse 10 centavos por un frasco de muestra.

FERD. T. HOPKINS & SON, Props.

21 Great Jones Street, Nueva York, E. U. A.

o la clavija entera, si únicamente se ha salido de su alojamiento, pasando por la abertura de la válvula, caen al interior del cilindro y de allí son arrastrados por el escape hacia la tubería y el silencio.

Con objeto de evitar la parada que esto ocasionaría, y que obligaría a recurrir a la tracción animal, existen en todas las cajas de piezas de recambio, además de una válvula completa, tres o cuatro clavijas de esta especie.

(Continuará.)

## CORREO DE ESPAÑA

(FEBRERO.)

### Intereses extranjeros confiados a España

Madrid 26

En el ministerio de Estado han facilitado a la Prensa la siguiente Nota explicativa de los intereses extranjeros confiados a los representantes de España:

Franceses: En Alemania, Bélgica, Países Bajos y Varna (Bulgaria).

Belgas: En Alemania, Austria y Varna.

Rusos: En Alemania, Bélgica, Austria y consulado en Varna.

Italianos: En Bélgica y en Varna (algunos consulados españoles los protegen en Alemania).

Inglés: en Varna.

Servios: en Austria y en Alemania.

Austro húngaros: En el Vaticano, Italia, Portugal y en Corfú.

Turcos: en Italia y en Rusia.

Búlgaros: en Francia, Italia y Alejandría.

Alemanes: en Portugal y Rumanía.

Portugueses: En Alemania, Austria, Hungría, Varsovia y Bélgica ocupada.

Rumanos: En Bruselas, Turquía y Alemania.

Norteamericanos: en Alemania y Bélgica ocupada.

Japoneses: en Alemania.

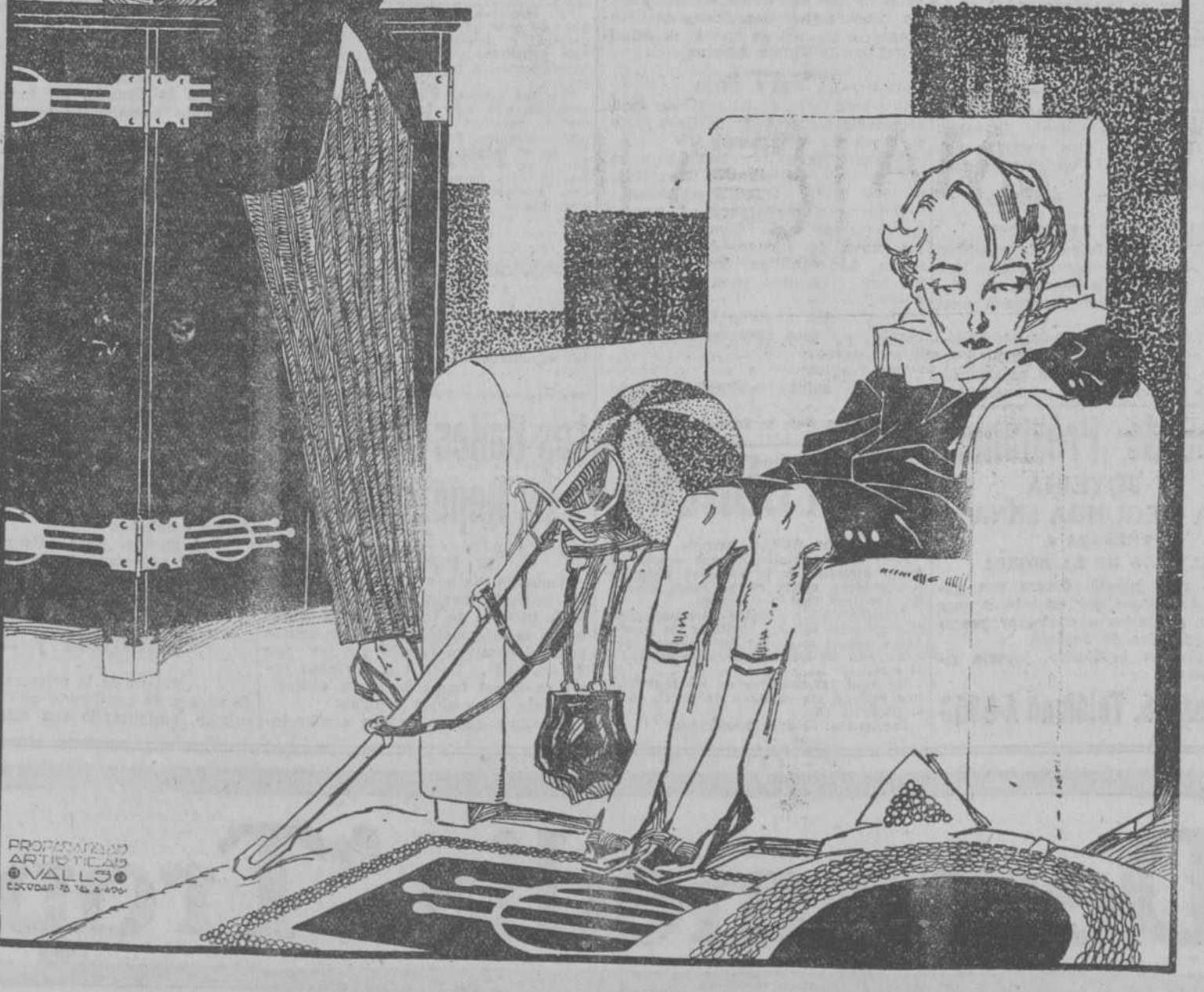
EL DIARIO DE LA MARINA es el periódico de mayor circulación de la República.

**DR. HERNANDO SEGUI**  
Catedrático de la Universidad. Garganta, Nariz y Oídos (exclusivamente). PRADO, 38; DE 12 a 3.

**F. MESA** Anuncios en periódicos y revistas. Dibujos y grabados modernos. ECONOMÍA positiva a los anunciantes. CUBA, 66. Teléfono A-4987.

# ¡ INOCENTE VICTIMA !

## EVITE V. UNA SUCESION IGUAL CURE SU ENFERMEDAD OPORTUNAMENTE CON EL NUEVO PREPARADO X2



### LEAN LOS PANADEROS. LAS HARINAS. "GOLD COIN" Y "LA LUZ"

SON LAS QUE CONTIENEN MAS GLUTEN.-LAS QUE RINDEN MAS PAN. LAS MEJORES QUE SE IMPORTAN UNICOS RECEPTORES GONZALEZ Y SUAREZ S.en C. BARATILLO N.º 1. HABANA.

### LAS MAQUINAS DE ESCRIBIR "OLIVER"

y otras marcas de \$35.00 ó más VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS. Wm. A. PARKER, Teléfono A-1793, O'REILLY No. 110

EN BOTICAS Y DROGUERIAS BRONQUITIS X2 TOS ASMA CATARRO NASAL ENFERMEDADES DEL Pecho, COMO INSUFICIENCIA PARA CURAR TODAS LAS DE VIRGINIA COMPUESTO PECTORAL DE CEREO



