

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA TARDE

Acojido á la franquicia é inscripto como correspondencia de segunda clase en la Oficina de Correos de la Habana.

Dirección y Administración: PRADO 103.
APARTADO DE CORREOS 1.010.
Dirección telegráfica: "DIARIO Habana"
Teléfono: Dirección A 1122 Administración A 1121

UNION POSTAL		I. DE CUBA		HABANA	
12 meses...	\$ 324.00	12 meses...	\$ 324.00	12 meses...	\$ 324.00
6 meses...	\$ 162.00	6 meses...	\$ 162.00	6 meses...	\$ 162.00
3 meses...	\$ 81.00	3 meses...	\$ 81.00	3 meses...	\$ 81.00

TELEGRAMAS POR EL CABLE

SERVICIO PARTICULAR DEL DIARIO DE LA MARINA

España

Madrid, Junio 13.
ESPAÑA EN MARRUECOS

Las últimas noticias que se reciben de Marruecos no pueden ser más favorables á la causa de España. Los moros de las kábilas más inmediatas á Larache y Alcázar han hecho demostraciones de adhesión á las fuerzas militares españolas. Se ha formado un campo atrincherado en Larache.

HUELGA

Se han declarado en huelga los obreros de los ferrocarriles vascongados. Hasta ahora, según dicen de Bilbao, los huelguistas observan una actitud pacífica.

ACTUALIDADES

Ayer fué el Sr. Sanguily al Senado para dar cuenta á los miembros de la Alta Cámara de las negociaciones que se están realizando á fin de cambiar la carbonera de Bahía Honda, por ciertos terrenos contiguos á la de Guantánamo.

Parece ser que los señores senadores oyeron al Secretario de Estado con mucha cortesía; pero que no quisieron ó no pudieron dar su opinión sobre tan importante asunto.

La sesión fué secreta. Al revés de lo que ocurrió con el *modus vivendi*.

Entonces se pusieron todos los documentos oficiales á disposición de la prensa.

Y eso que estaban empezando las negociaciones.

Se quería publicidad, mucha publicidad. Y ahora, misterio, mucho misterio.

Por eso ni la prensa ni el público saben á ciencia cierta en qué consiste esa negociación en que se va á regalar ó cambiar ó arrendar parte del territorio nacional.

Y por eso también se habla, quizá sin fundamento, del poco ó ningún valor que tienen algunos de los terrenos que se trata de ceder á la carbonera de

Guantánamo, en relación con el precio que por ellos se pretende hacer pagar al Estado.

Aquí, aquí si que convenía la publicidad, para que todo el mundo viera que en negocio de tanta monta, lo mismo los Estados Unidos que Cuba procedían de buena fe y con la pulcritud más delicada.

Dice *El Mundo*, con cierta ironía, que aquí todos están contentos: los liberales porque usufructúan el poder y los conservadores porque el país está tranquilo.

Pues á nosotros, sin ironía de ningún género, nos parece eso muy lógico.

Los conservadores son ó deben ser gente de arraigo que, por serio, es natural que pongan sobre todo la tranquilidad pública.

Los liberales son elementos populares que pagan muy poca ó ninguna contribución y que, por consiguiente, no se preocupan gran cosa de que la paz se perturbe.

Por eso los conservadores pueden vivir contentos sin el poder.

Y por eso los liberales sin el poder tienen que hallarse desesperados.

¿Que qué remedio hay contra esto? ¿Que cómo es posible entonces que suban los conservadores?

Pues... quemando los ingenios y destruyendo los bufetes y acabando con las clientelas.

Mientras haya caña y pleitos y enfermos, los grandes terratenientes y los grandes abogados y los grandes médicos pondrán la paz pública por encima de todo interés de partido.

Esto será todo lo triste y todo lo único que se quiera; pero es una verdad innegable.

BATURRILLO

Jesús J. López

Una nueva novelita—y aplico el diminutivo por la extensión del volumen, no por la insignificancia de la obra, se pone á mi juicio. "La leyenda del amor" es su título. Su autor el jovenito cuyo nombre acabo de escribir: un niño de veinte años, que ya observa como un viejo y escribe como un cultísimo literato.

Me he sorbido esta "Leyenda," quien la ha trazado tiene aptitudes para brillar en el género; un gran fondo de moral palpita en ella y un cúmulo de aforismos y consideracio-

nes de fecunda enseñanza guardan sus páginas.

Se trata de amor; el sexual, sentido por Ernestina; el cándido, alimentado por Berta; el mixto, el amor mitad positivismo y mitad idealidad; el que los hombres suelen concebir y usar, vive en el corazón de Mario, al fin suicida. Y se trata de un noble sacrificio, de un acto sublime de abnegación realizado por Gustavo el poeta, que devuelve su amada al anterior amante, abogando su pasión y borrando sus dulces ensueños, por calmar las tristezas del viudo y enfermo amigo.

Los caracteres están bien delineados; las escenas descritas con sencillez y oportunamente desentrelazadas las resoluciones más dramáticas.

Ernestina, primera novia de Mario, casada con otro á la fuerza, vinda de este, interrumpe el idilio de Berta y le roba al cariño de Mario. Ella misma se ofrece para querida; no pretende reinar sola en aquel corazón; se presta á compartir con otra los afectos, á cambio del inmediato disfrute de la posesión carnal.

Y sucede, lo que sucede siempre cuando uno mismo se empequeñece y se entrega: un día él la pegó: sus manos, antes entregadas á la caricia, abofetearon el rostro de la hembra. Ella le pidió por favor que la matara. Siguieron gozando á ratos y á ratos riñendo. Así suelen vivir las queridas, sobre todo cuando ellas se anticipan á los requerimientos sensuales de sus machos.

Mujer así, tan desgraciada, debía morir, sin dejar hijas; Jesús J. López la suprime á tiempo.

Y cuando luego, la abnegación de Gustavo hace á Berta esposa de Mario, este, incorrepto, fatigado, indigno de sustituir á un tan noble amigo, se entrega á la bebida, se encanalla, compromete su inferioridad, y se suprime también. Deben vivir sólo los que han sido buenos: Berta y Gustavo.

Es un joven de veinte años, nacido y criado en este infame medio social de corrupciones y descreencias, no era esperable desenlace tan consolador. Le felicito por ello: es la simiente que hay que regar en estos corazones enfermos, para que la patria obtenga frutos de bendición.

Un par de muestras del pensar del autor.

"Cuando vibra el alma, aunque sea por empuje de intereses encontrados, se lucha, y se vive. En la calma interrumpida, en el eterno silencio de las cosas, se vegeta. Son autómatas los que no luchan."
"La envidia: he ahí la eterna señora, la inmortal soberana de este viciado lodazal de gusanos que viven arrastrándose en su propia baba."

Diversos asuntos

"Ferrol y su comarca," noble institución gallega, creada para ayudar á la instrucción y al progreso agrícola de aquella porción de "Suevia," publica una revista mensual, gratis para los asociados, que merece plácemes por su factura literaria y por la generosa intención que la inspira.

Gracias doy por los ejemplares recibidos, y envío calurosas felicitaciones á sus redactores.

Ahora sí ha entrado la República Dominicana en vías de efectivo progreso: ya funcionan allí Granjas-escuelas, donde los campesinos aprenderán el cultivo científico de aquellas feraces tierras. Pero no como aquí se han nombrado en Santo Domingo los Inspectores y Catedráticos antes de levantar los edificios y adquirir los instrumentos; allí se han inaugurado realmente. Ese éxito es timbre de honor para el gobierno de Cáceres. Un jalón notable se ha puesto en el camino del enriquecimiento nacional. El discurso pronunciado por Amiana Gómez en la Granja de San Cristóbal, fué un himno de amor al trabajo y al patriotismo. Sus exhortaciones á la cooperación del pueblo fueron todo un programa de dignificación colectiva.

Sembremos nosotros también; eduquemos también al agricultor cubano; defendamos la tierra ennoblecendo al "sitiero;" conservemos la patria mejorando la suerte de sus hijos.

De un artículo de "El Pueblo," diario de Venezuela:

"Estos señores del Gobierno no han hecho, con sus derroches, sino cumplir los dos únicos números del programa de todas las tiranías: empobrecer á la nación, y enriquecerse ellos."

"Para cumplirlos no han tenido ni disimulo, á fin de atenuar sus faltas ante el juicio de la posteridad; han ido resuelto sobre su presa, como empujados por una fatalidad sombría."

"En sus manos ha estado el cristal de nuestras instituciones; pero para empañarlo; el mármol de nuestro decoro, pero para dejarlo caer y hacerse añicos."

"Pueblo pobre, pueblo esclavo; gobierno rico, gobierno fuerte; pero ellos se han empobrecido como gobierno y se han colocado hasta por encima de las leyes, como hombres, por la cuantía de sus caudales, rápidamente hechos."

Venezuela... ¿y bien? ¿no sucede lo mismo en casi todo Hispano-América? La educación colonial; el virus español... dicen los que tienen miedo á mirarse en el espejo de su propia insuficiencia.

"Pero es que la libertad nada puede, ni la independencia, ni los años, ni las ideas modernas y los ideales logrados?"

"Pero será que la independencia necesita cuatro siglos como la colonización necesitó, para hacer de las tierras de Guantumo, Hatuey y Manco-Capaz, países de Bolívar, Martí, Duarte y Morazán?"

"¿Que diferencia entonces entre la monarquía y la democracia y entre el colonialismo y la soberanía política?"

JOAQUIN N. ARAMBURU.

GACETA INTERNACIONAL

Los últimos telegramas que se refieren al asunto franco-hispano-marroquí, han despertado en los españoles de Cuba cierto interés por conocer datos que nosotros no les podemos dar.

Es, además, punto menos que imposible el contestar á las cartas que se nos dirigen sobre probables contingencias: primero, porque el tiempo es mercancía que no anda muy barata, y segundo, porque todo cálculo en cuestiones de esta índole carece de valor suficiente, dado que las argucias diplomáticas echan por tierra las hipótesis más razonables.

Haremos constar, sin embargo, el error manifiesto en que incurren dos de nuestros comunicantes. Ni España podría arrollar á Francia tan fácilmente como supone el uno, ni los doscientos mil hombres que puso en Cuba fué el supremo esfuerzo de la nación, como afirma el otro.

El ejército español se compone, en tiempo de paz, de un efectivo de cien mil hombres que prestan servicio en filas, aparte de algunos contingentes como los de Africa, el instituto de la Guardia Civil y el Cuerpo de Carabineros, que cubre el servicio de costas y puertos.

Estas fuerzas pueden elevarse á medio millón de hombres, sin contar con otros recursos que los de las reservas, en las que existen reemplazos de diez y hasta de once años; pero si las circunstancias lo exigiesen, podrían reunirse hasta seiscientos mil soldados, todos ellos con instrucción militar y familiarizados con las prácticas de cuartel.

Cuanto á los hombres que pudiera España poner sobre las armas si las circunstancias obligasen al recurso de levás, no creemos aventurar mucho contando con el cinco por ciento de la población total, en el que incluimos todos los hombres hábiles de 18 á 40 años, los que darían, sumados al ejército, un total de un millón seiscientos mil soldados, para los que tal vez no hubiese vestuario, pero sí armamento suficiente, porque los Parques de España no suelen ser Factorías de venta, como ocurre en otras naciones.

De esto al "supremo esfuerzo" de nuestro comunicante hay un salto regular; pero no implica tampoco que ese ejército se llevase por delante al francés como si se tratase de chinios, porque Francia cuenta con iguales recursos y á la hora de una leva ésta sería superior á la de España por razón de la mayor población que en Francia existe.

Habría, sin embargo, una ventaja en favor de España. Que Francia viene observando una conducta nebulosa respecto de España y esta conducta ha exacerbado al pueblo español, en el que pronto reverdecieran apagados recuerdos, y sabido es la fuerza que manda la razón cuando el individuo que la posee sabe el derecho que ejercita y conoce en su verdadero valor el atropello de que le hacen objeto.

Pero todo esto es hablar de la mar. Ni á España conviene una guerra, ni cabe en lo posible que llegase á las manos con Francia, porque una guerra en Europa es harto peligrosa para las demás naciones, las que, sin quererlo, podrían verse comprometidas. Estas mismas naciones serían las que, llegado el caso, interpondrían sus oficios y resultaría á la postre que de una nueva Conferencia saldría el reparto de Marruecos ó tal vez un nuevo reconocimiento del "statu quo" con delimitación de zonas respectivas, en las que se mermaría la que actualmente se reconoce á España, no obstante ser ya la más mínima expresión del territorio marroquí.

El Centenario de Jovellanos

Función teatral.

Ya está fijada la fecha para la gran función á beneficio de las fiestas que se organizan en Gijón con motivo del Centenario de Jovellanos: se verificará el jueves 22 del presente mes en el teatro Nacional.

Según ya hemos anunciado diferentes veces, tomarán parte en ella las celebradísimas artistas Esperanza Iris, Antonia Arévalo, "Paco" Fuentes y Regina López. Este último estrenará un ingenioso monólogo titulado "Yo y Jovellanos."

Dentro de unos días publicaremos el programa íntegro de la fiesta, que promete ser interesantísimo, y anunciaremos los sitios en que se expendan las localidades.

Todo hace esperar que la función del 22 en el Nacional habrá de revestir los caracteres de un solemnisimo acontecimiento social, literario y artístico. La presencia del ilustre cubano don Rafael Montoro en la escena del gran teatro, da á la fiesta de Jovellanos un interés extraordinario.

Una bandera.

Mabana se exhibirá en una de las lujosas vitrinas de "Le Printemps," en la elegante calle del Obispo, la hermosa bandera con que el Orfeón Asturiano de la Habana acudirá á las ceremonias del Centenario, entre ellas la procesión cívica que se celebrará en Gijón en los primeros días de Agosto.

La bandera es de gran tamaño, de raso y doble paño, ostentando los colores nacionales de la Madre Patria. En uno de los paños lleva el escudo de Asturias con la siguiente inscripción: "El Orfeón Asturiano de la Habana," y en el otro, el escudo de España con esta dedicatoria: "Al ilustre patrio Jovellanos."

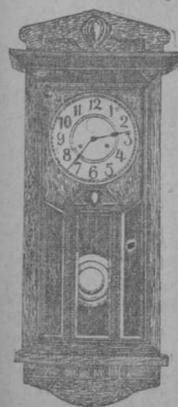
Ha pintado la bandera el notable pintor cubano, profesor distinguidísimo de la Academia de San Alejandro, don Aurelio Melero, quien ha hecho un trabajo primoroso, y se ha encargado generosamente de costearla el Presidente del laureado Orfeón Asturiano, nuestro estimado amigo don Severo Redondo.

La casa de Bahamonde y Ca.

Es la que vende á precios de verdadera economía y con garantía RELOJES de oro y plata, cadenas para abanicos, collares, medallas, solitarios de brillantes, aretes, pulseras y cuanto en JOYERIA se desee. En muebles fabricados con gran esmero en sus grandes talleres, hay un completo surtido.

BERNAZA 16 Y OBRAPIA 103, 105 Y 107

¡Diin...! ¡Deeen...! ¡Doon...! Estos preciosos relojes



Westminster

tienen cinco campanas y reproducen á la perfección las célebres campanadas del Parlamento de Londres.

\$26-50

HAY MODELOS MAS BARATOS PEPE ANDRES AGUACATE 64

Taller especial para la reparación de toda clase de relojes.—PRECIOS BARATISIMOS.

EN LA ESTACION DE LAS LLUVIAS

Los Gusarapos y Materias orgánicas bajan en grandes cantidades. Para librarse de ellos aplique á las llaves del agua el REGULADOR y FILTRO POLA, que purifica aquélla y evita que al caer salpique. Defienda su salud.—De venta en Ferreterías, Quincallerías y Boticas.

Fábrica: Habana 118.

Dr. Félix Pagés

Cirujía general—Sífilis y venéreo. Consultas de 1 á 3, Sol 56, altos, teléfono A3270. 5610 26-12

INYECCION "VENUS"

Puramente vegetal DEL DOCTOR R. D. LORIE El remedio más rápido y seguro en la curación de la gonorrea, bienorrea, flores blancas y de toda clase de flujos por antiguos que sean. Se garantiza no causa estrechez. Cura positivamente. De venta en todas las farmacias. C. 1726 Jn.-1

DR. HERNANDO SEGUI

CATEDRÁTICO DE LA UNIVERSIDAD GARGANTA NARIZ Y OJOS NEPTUNO 103 DE 12 á 2, todos los días excepto los domingos. Consultas y operaciones en el Hospital Mercedes lunes, miércoles y viernes á las 7 de la mañana. C. 1679 Jn.-1

LAS MEJORES CERVEZAS SON LAS DEL PAIS

- CERVEZAS CLARAS
- CERVEZAS OSCURAS
- LA TROPICAL -
- EXCELSIOR -
- - TIVOLI - -
- - AGUILA - -
- - MALTINA - -

Las cervezas claras á to las convienen. Las oscuras están indicadas principalmente para los niños, los convalecientes y los ancianos.

NUEVA FABRICA DE HIELO

OFICINAS: UNIVERSIDAD 34 Calzada de Palatino { HABANA

Teléfono 6137 Teléfono 6064

TINTURA ORIENTAL

LA MEJOR DE TODAS OJO CON LAS IMITACIONES. DEJA AL CABELLO SU BRILLO Y SUAVIDAD NATURAL. \$3 EL ESTUCHE

TARJETAS DE BAUTIZO

El surtido más completo y elegante que se ha visto hasta el día, á precios muy reducidos. Papel moda para Señoras y Señoritas, timbrado en relieve con caprichos y monogramas.

OBISPO 035. Rambla y Bouza, TELEFONO 675.

UN HOMBRE CHIQUITO ANUNCIANDO UNA CASA GRANDE.



"CABALLEROS, compren la tela para su traje y camisas, en 'La Casa Revuelta, Aguiar 77 y 79.'"

¡SALUD Y HARINA BRUTA! c. 1803 4-12

Despedida á los excursionistas.
Pasado mañana sale para Gijón el vapor francés "La Navarre," llevando á los excursionistas, á la Comisión del Centro Asturiano y las banderas del Club Gijonés y del Orfeón Asturiano.
Según nuestras noticias se les prepara una entusiasta despedida, acudiendo á bordo del hermoso trasatlántico, en remolcadores, comisiones del Casino Español, Centro Asturiano, Club Ovetense, Club Gijonés, Club Luarqués y otras entidades españolas.

EFECTOS DE VIAJE
SE VENDEN MUY BUENOS EN
LA MARINA
Portales de Luz, Habana

TRIBUNAL LIBRE
Para el Ayuntamiento

Habana, Junio 11 de 1911
Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA
Es justo que el Ayuntamiento distraiga á la policía de su cometido para dedicarla á que de establecimiento en establecimiento vaya ordenando á los dueños retiren de los portales de las casas cuyos alquileres pagan á los propietarios los objetos de sus industrias que ponen á la vista para su venta?
El viernes pasado á industriales de Galiano se les hizo esa notificación que no se ha visto cumplida por Reina, Monte, Belascoain y otras calles en que abundan establecimientos; parece que las disposiciones son de carácter general y no especial, pues, la Constitución no autoriza privilegios.
Se dice que el Ayuntamiento entiende que todos los portales de propiedad particular, son propiedad del Ayuntamiento sin tenerlos inscritos á su favor en el Registro de la Propiedad, para disponer de ellos—es más el Ayuntamiento dicen está cobrando á industriales que venden baratijas y dulces en los portales de la propiedad particular, con permiso de los dueños, el árbitrio ó sea alquiler del terreno que no es suyo; pues, no lo ha indemnizado á los propietarios. En el Ayuntamiento hay expediente de los portales que se ha expropiado mediante indemnización para dedicarlos á Vía pública y es conveniente que publique cuales son los portales que ha hecho suyos á fin de que los industriales sepan en que portales tienen que abonar al Ayuntamiento el alquiler del terreno que ocupen sus mercancías de 6 a. m. á 6 p. m. y no sean víctimas de Inspectores.
Por vía pública parece debe entenderse, las aceras medio de la calle, mas no los portales de casas de particulares que tienen inscritos en el Registro de la Propiedad los metros de terreno de esos portales.
Este punto de derecho es de atenderse para que el Ayuntamiento no siga cobrando alquileres de terreno que no son suyos.

Avelino Sampedro.

SAN ANTONIO
Hoy es el día de los NIQUITOS y NIQUITAS, y como en años anteriores, EL BOSQUE DE BONONIA, la juguetería más popular de la Isla de Cuba, presenta sus novedades en juguetes variados como ninguna otra juguetería. Desde ayer se ve invadida esta casa comprando los regalos para los niños que llevan este popular nombre.

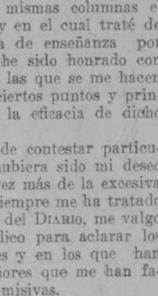
Más sobre Enseñanza
por Correspondencia

Como consecuencia del artículo publicado en estas mismas columnas el día 20 de Mayo y en el cual traté de definir el sistema de enseñanza por correspondencia, he sido honrado con muchas cartas en las que se me hacen preguntas sobre ciertos puntos y principalmente sobre la eficacia de dicho procedimiento.
Imposibilitado de contestar particularmente, como hubiera sido mi deseo y abusando una vez más de la excesiva bondad con que siempre me ha tratado el digno Director del DIARIO, me valgo del mismo periódico para aclarar los puntos principales y en los que han coincidido los señores que me han favorecido con sus misivas.

COMPañERO DE ALCOBA
DE LAS DAMAS ELEGANTES
Jabón de Verbena Calendulado
(OBSÉRVENSE SUS RESULTADOS durante dos semanas.)

Jabón suave y ricamente antiséptico, tanto para limpiar y embellecer el rostro, el cabello, los poros y todo el cuerpo, como para conservar los tejidos, la suavidad y lozanía de la tez. Purifica, suaviza, endurece y hermosea las carnes y la piel, restableciéndolas su frescura cuando se ha marchitado. Evita y destruye los Barros, las Espinitas, las Enfermedades Cutáneas y la Caspa. Suspende la Caída y Vigoriza las Raíces del Pelo. Inmejorable para bañar á los niños.—Rico para lavar la cabeza. (La pastilla es grande y sólida y dura mucho tiempo). \$0.80 español. (Certificada por correo, \$0.70 español.)

Agencia General: Dr. JOHN-SON, Obispo 53, Habana, Cuba.



El primero se refiere al tiempo y á los honorarios.
En ninguna escuela de enseñanza por correspondencia, se impone al alumno plazo fijo para terminar sus estudios. Este plazo es absolutamente voluntario y por tanto el alumno puede tomarse todo el tiempo que juzgue conveniente para el dominio completo de la materia que curse.
Los honorarios son también los mismos sea cualquiera el tiempo que en sus estudios emplee. Es decir que si el alumno necesita 6, 8 ó 10 meses para una asignatura, solo tendrá que pagar el precio de ella, sin que para nada intervenga el tiempo empleado en su estudio. De aquí se deduce que no es precisamente la idea de lucro la que anima á los que á este método de enseñanza se dedican.
Todas las escuelas de este género aconsejan al alumno, que, antes de ponerse á resolver los problemas, estudie detenidamente los textos, que siempre se escriben con la mayor claridad posible. De no hacerlo así el fracaso será un hecho.
También recomiendan que el alumno nunca debe dar á resolver sus problemas pues todo equivale á enseñarse á sí mismo, y hacer fracasar el objeto primordial que esta enseñanza persigue y que es obligar al alumno á descubrir desarrollando progresivamente su inteligencia.
Con el precio estipulado siempre van incluidos, los libros necesarios, las series de problemas, las soluciones y correcciones de los mismos.
Respecto á su eficacia, invito á leer "L'Ingenieur-Constructeur de Travaux Publics" en el cual figuran las mil seiscientas ochenta demandas que á "l'Ecole des Travaux Publics" han hecho las empresas de ferrocarriles, industrias, etc., en lo que va de año, pidiéndola personal técnico.
Solo me resta repetir las gracias al bondadoso Director del DIARIO y á los que me han favorecido con sus cartas.

TOMAS SEGOVIA DE AMPUDIA.

DE CEUTA A TETUAN

El Ministro de Negocios Extranjeros de Francia, M. Cruppi, ha notificado al de España que su nación no consentirá en modo alguno la ocupación de Larache y Alcázar, porque antes de hacerlo tendrá el Gobierno de Madrid que contar con las demás potencias signatarias del Acta de Algeciras.
Sin embargo de no consentirlo M. Cruppi, España está ya en Larache, en Alcázar y en Tetuan, habiendo sido recibido el ejército español con gran regocijo, como lo prueba el chocolate tipo francés de la estrella con que los jefes españoles fueron obsequiados por las autoridades marroquíes.

QUEJAS FUNDADAS

Varios vecinos de la calle 21 esquina á F nos escriben quejándose de que existen dos canteras en aquellos lugares que imposibilitan la comunicación por dichas calles. Una de esas canteras se ha convertido en depósito de agua que, por estar allí estancada hace mucho tiempo, constituye un peligro para la salud y es causa de que abunden por aquella zona los mosquitos.
Según nuestros comunicantes, no hay nada en el Vedado tan descuidado como aquellas calles, que ni aceras ni alumbrado tienen, pues no puede seriamente llamarse alumbrado algún que otro farol de luz brillante, que sólo se enciende cuando se le antoja al encargado de hacerlo. Pero lo peor de todo es la falta absoluta de vías de comunicación, hasta el punto de que los que por su mal viven en las calles F entre 19 y 21, y 21 entre F y G, se ven precisados á hacer—sobre todo en tiempo de lluvias—un sinnúmero de equilibrios para trasladarse de un sitio á otro y poder comunicarse con el resto del Vedado y con la Habana.
Esperamos que el señor Chalons, ó el Ingeniero Jefe de Obras Públicas, ó el funcionario que está encargado de estos asuntos, adopten las medidas oportunas para poner pronto y eficaz remedio á los males que se nos denuncian.

ULTIMA ETAPA

En el aerodromo de Jetafe.—Las primeras noticias.
Madrid 26

A las cinco de la mañana llegaron al aerodromo el gobernador civil y los organizadores del raid, con los socios de la Directiva del Aero-Club.
Se dispuso todo convenientemente, adoptándose las mismas precauciones que el día anterior.
El Sr. Kindelán ordenó que se elevara el globo cautivo y preparó el semáforo de señales.

Sale Vedrines
A las cinco y media se recibe en el aerodromo un telegrama de Burgos, comunicando que Vedrines ha remontado el vuelo á las cinco y veinte minutos, con dirección á Madrid.
La salida, verificada ante bastante público, ha constituido un hermoso espectáculo.
Vedrines se perdió majestuosamente en el espacio, entre las aclamaciones de la concurrencia.
A las seis y cuarto se tuvo noticia de que había pasado Vedrines por Aranda, y á las siete, por Buitrago.
El Sr. Kindelán telefonó la noticia á Palacio, por sí la familia real deseaba concurrir á presenciar la llegada del aviador.
Apenas se esparcieron por el público los rumores de que se aproximaba el aviador á Madrid, empezó á producirse un gran movimiento de expectación.
A las ocho menos cuarto indicó el semáforo de señales que Vedrines se hallaba á la vista.
El público se apresuró á dirigir sus miradas hacia el punto indicado.

Las salidas
Burgos 26
Vedrines se presentó en el campo de Gamonal antes de las cinco de la mañana. Hizo un reconocimiento minucioso de su aparato é hizo funcionar el motor, renovó la esencia, y habiendo encontrado todo en buena marcha, se consideró en condiciones de partir.
El tiempo era bueno. A las cinco y media montó en su aeroplano Vedrines, perdió tierra y se elevó majestuosamente. Dió dos vueltas á la pista y el público le tributó una ovación delirante. Sin bajar á tierra, cruzó el río Arlanzon pasó sobre la Cartuja de Miraflores, sobre el pueblo de Cortés y, trasponiendo Monte Aladna, se perdió en el espacio.
El pueblo de Burgos guarda una grata impresión de los incidentes del raid que ha podido presenciar.

Sale Vedrines
Madrid 26
A las cinco y media de la mañana, el señor Kindelán sale de las oficinas del Telégrafo y apresuradamente se dirige á un automóvil que le aguarda.
El Sr. Kindelán, antes de poner pie en el estribo del coche, se ve rodeado de periodistas, que le hacen un verdadero chaparrón de preguntas: ¿Sale Vedrines? ¿Sale Vedrines? ¿Cuándo llega? ¿Hay avería?
El capitán Kindelán aguanta el interrogatorio, sonriente, y por fin, para apaciguar la impaciencia de los reporters, lee el telegrama que acaban de entregarle en las oficinas del Telégrafo.
El despacho dice así: "Burgos 5,20. Kindelán. Aerodromo Santa Quiteria.—Cinco quince remonta Vedrines, después avería reparada. Dió vuelta Quintanapalla; aprendió ruta raid".
—Ahora—exclamó Kindelán—si que va de veras. Ya tenemos á Vedrines volando hacia Madrid. Seguramente llegará alrededor de las ocho.
Y el simpático aeronauta militar saltó al interior del automóvil, y éste partió veloz hacia el sitio donde está enclavada la tribuna regia. Allí aguardan otros individuos del Aero Club, los cuales reciben con gran alegría las noticias que les transmite Kindelán.

Llegan excursionistas
Poco después van llegando automóviles y carruajes conduciendo á personas deseosas de presenciar el final del raid París-Madrid.

CORREO DE ESPAÑA
EL "RAID" PARIS-MADRID

También llega de Madrid el gobernador Sr. Fernández Latorre, el diputado Sr. Cortes Sr. Amado, el concejal Sr. Latorre y otras muchas personas conocidas.
A poco llegan fuerzas de la Guardia civil, que, distribuidas por parejas, van á situarse en los puntos estratégicos, para impedir que la gente se aglomere en los sitios de peligro.
Los vecinos de Jetafe también son madrugadores. Hombres, mujeres y niños, formando un conjunto abigarrado, se extiende por los extremos del campo de aviación y aguarda con paciencia que aparezca por los aires Vedrines.

Trenes de Madrid
Los trenes que vienen de Madrid traen muy pocos curiosos. Se conoce que la gente ya está más que escamada de estas fiestas aviatorias.
El público que hay en el Aerodromo lo componen los individuos del Real Aero-Club, unas cuantas docenas de aficionados, un verdadero batallón de periodistas extranjeros y españoles y fotógrafos, y todo el pueblo de Jetafe, desde el cura hasta el último mozo de labranza.

Vedrines se aproxima
Llegan más noticias de Vedrines. A las seis y cuarto anuncian que el aviador ha pasado por Aranda de Duero, y una hora más tarde sabemos en el aerodromo que ha pasado por Buitrago, habiendo salvado, por lo tanto, el peligro que es la travesía del puerto de Guadarrama.
El semáforo del aerodromo anuncia que Vedrines se aproxima á gran velocidad.

Gibert también vuela
En seguida de saberse estas noticias de Vedrines en el aerodromo, llega un despacho de Alsasua, participando que Gibert se dispone á proseguir su interrumpido viaje, una vez que ha reparado las averías que sufrió ayer su aparato.
Dicen también que Gibert saldrá á las nueve de Olazogitia.
¡Esto se pone bien!

En Santa Quiteria.—¡Voilà, M. Vedrines!
A las ocho menos cuarto, todos los que estamos en el aerodromo, dirigimos las miradas hacia el horizonte. Uno de los picachos de la tierra de Guadarrama, nos sirve de guía. ¡Por allí suponemos todos que ha de aparecer de un momento á otro, el vencedor de la carrera París-Madrid.
A medida que pasan los minutos, la impaciencia aumenta.
Los correspondales de los grandes periódicos europeos, preparan sus hojitas telegráficas, y todos se aproximan á las ventanillas del telégrafo para cuando llegue Vedrines ser los primeros en dar la noticia á sus empresas.
Nuestra obsesión es Vedrines, sólo y exclusivamente Vedrines.
¡Voilà monsieur Vedrines!

¡Ya está ahí!
A las ocho menos cinco se produce en el aerodromo un movimiento de expectación. Vemos remontar las gúndas del Guadarrama un aeroplano. ¡Ahí está Vedrines!
Kindelán telefonó presuroso la noticia á Palacio y luego al Ministerio de la Guerra.
El entusiasmo que la presencia del aparato que conduce á Vedrines, es enorme, indescriptible.
Los fotógrafos, salen á la pista, preparan sus máquinas, nosotros nos preparamos las cuartillas y lapicero enristre, y con un poco de "pausa," recordando lo ocurrido en la salida de los aparatos de Issy-les-Moulineux, nos disponemos á contar cómo ha hecho la travesía, Vedrines, si Vedrines viene cansado, qué es lo que dice Vedrines, cómo viste y qué va á comer Vedrines.
¡Vedrines, el hombre del día! No sólo por su hazaña, que es épica, sino porque va á llevarse muchos miles de francos, y no sé cuántas Copas.

Aterrizando
El aparato de M. Vedrines asemeja un pájaro enorme. Aparece en la dirección Norte. La gente grita y aplaude. El Jurado y el Comité organizador se sitúan en la meta.
Torna hacia la parte NE., y pasando por encima de la iglesia de Jetafe, entra majestuosamente, casi á cuatro metros del suelo, en la pista de aterrizaje, y pasada la faja blanca que señala el punto de desenso, funciona el timón de profundidad y cae...
El momento fué de gran emoción. Los vitores y aclamaciones surgieron de todas partes.
La sensación de cuantos presenciaban el hermoso espectáculo fué enorme.
Por un momento se produjo el silencio, viendo que el aviador saltaba del aparato y caía sentado en el suelo. Repuesto el público, repitió las aclamaciones.
Vedrines, al tocar tierra, exclamó: "Alors, je suis ici. ¡Je suis tranquille!"
Vestía traje de hule y estaba completamente mojado.
Tenía los miembros entumecidos.
Los fotógrafos se acercan á Vedrines y quieren fotografiarle, pero el aviador entrecortadamente les suplicó que se retiraran.
Los fotógrafos galantemente accedieron, y Vedrines continuó unos cuantos segundos más en el suelo, en igual actitud que adoptase al saltar del aparato.
En la ambulancia.—En el hangar.—En el restaurant.
Se le colocó en un automóvil y se le trasladó á la ambulancia de la Cruz Roja, donde al cabo de cinco minutos se le hizo reaccionar.
Vedrines se despojó del traje de hule.
Después de conversar un rato con las personas que le habían acompañado á la ambulancia y de recibir numerosas felicitaciones, se dirigió al "hangar," adonde había sido transportado el monoplano, que estaba también chorreado.
Allí, M. Vedrines sacó varias cartas que traía y las entregó á los destinatarios.
Una era para el Aero Club, otra para el señor Quiñones de León y otra para el teniente señor Echagüe.
Desde el "hangar" pasó Vedrines con sus acompañantes al restaurant, donde fué obsequiado con pastas y champagne.
Manifestaciones de Vedrines
M. Vedrines se mostraba muy expansivo, y ha hecho manifestaciones detalladas respecto á los incidentes del viaje y á la impresión que éste le ha producido.
Viene encantado del panorama de España. Dice que es hermosísimo.
Respecto á las dificultades del viaje de San Sebastián á Madrid, dice que son muchas; pero que puede resistirse de un sólo vuelo, contando con un buen aparato.
El trayecto más difícil y peligroso es el último que ha recorrido: el de Burgos á Madrid, singularmente por la altura de las montañas.
Por esta razón no quiso efectuar el recorrido anoche, dejándolo para hoy con objeto de realizarlo con la luz del día.
Se queja Vedrines de haber pasado un frío inmenso, hasta el punto de que cuando llegaba á Madrid traía los dedos agarrados.
—El frío y no la emoción—decía—ha sido lo que me hecho aterrizar en forma tan poco gallarda.
Ha dedicado grandes elogios á su aparato marca "Morane," afirmando que gracias á él ha podido realizar el "raid" en condiciones de superioridad á los demás aviadores.
Ya en otros concursos se había demostrado la superioridad de la marca Morane; pero en este de París-Madrid ha quedado confirmada.
—La prueba está en que Garros y Gibert, con sus aparatos Bleriot—ha agregado—no han podido terminar la carrera, mientras yo la he realizado con un solo aparato Morane.
Lo que de orden del señor Presidente se publica para general conocimiento.
Habana, 13 de Junio de 1911.
El Secretario,
A. Machin.
C 1851 alt. 2t-13 1d-14

Gibert continúa
Se ha recibido un telegrama de Burgos en el Aero Club, diciendo que continúa montado el servicio en el aerodromo de Jetafe, porque Gibert tiene el propósito de emprender hoy el vuelo para Madrid á las dos de la tarde.
El Consejo de hoy
En el Consejo de Palacio se habló también de la llegada de Vedrines.
El Rey le concederá la Cruz de Alfonso XII, por tratarse de un premio al progreso de la ciencia.
El aviador será recibido por S. M. Hablando de este "raid" París-Madrid, elogiaba el Presidente del Consejo los adelantos de la aviación, creyendo que en lo sucesivo el aeroplano vencerá al dirigible.
El Gobierno llevará estos adelantos á la táctica militar.
En honor de Vedrines
Esta tarde, á las dos y media, ha sido recibido por S. M. el Rey el vencedor de la carrera París-Madrid. Ante S. M. refirió los interesantes detalles de su viaje, siendo muy felicitado por su señalado triunfo.
Don Alfonso impuso á Vedrines la Cruz de Alfonso XII.
—Mañana será obsequiado por los socios de los Clubs Automóvil y Aero con una comida. Al terminar le será entregada la copa del Real Aero Club de España.
—Probablemente el domingo ó lunes dará el Ayuntamiento una recepción en honor de Vedrines.
—Mañana efectuará algunos vuelos en el aerodromo de Santa Quiteria.
—A París marchará el lunes por la noche.

EL GIMBORRIO DEL PRADO

En ese extraño monumento van á poner un reloj que marque la hora de todos los hemisferios.
Más útil sería colocar un anuncio del gofio Izquierdo de trigo tostado para que todo el mundo sepa que ese es el rey de los alimentos, por su pureza y por los grandes elementos nutritivos que contiene y que no tiene rival para criar á los niños sanos y robustos y para reponer á los convalecientes y ancianos.

RECTIFICACION

Ayer nos visitó el señor José López Méndez, Alcalde de Guanajay, que vino á la Habana con el objeto de deshacer una especie calumniosa de que se hizo eco la prensa.
Dijose que el señor Alba, periodista vecino de aquella villa, había sido atrapado por orden del señor López, á causa de que le exigía á este el importe de una deuda: el señor López hace constar que la policía detuvo al señor Alba porque este dió motivo para ello; que él no tiene trato alguno con el citado individuo, y que no es esta la primera vez que al señor Alba le ocurren estas cosas, porque ha sido condenado unas cuantas veces por el Juez Correccional por alteración del orden, resistencia á la autoridad y otras faltas.

COMUNICADOS.

Centro Asturiano SECRETARIA

Para despedir á los señores de la Comisión Oficial que este Centro ha nombrado para que le represente en el Centenario de Jovellanos, y que se embarcarán en el vapor "La Navarre" el día 15 del corriente mes, se ha fetado el amplio remolcador "Georgia," el cual estará atracado al muelle de Caballería el expresado día, de dos á tres de la tarde, á la disposición de la Directiva y de los señores socios que deseen concurrir al acto.
Se ruega á los señores socios tengan la bondad de asistir para demostrar una vez más á los miembros de la Comisión Oficial, señores Ramón Pérez, Maximino Fernández y González, y Valeriano Fernández, el cariño, la consideración y el respeto que á todos nos merecen.
Lo que de orden del señor Presidente se publica para general conocimiento.
Habana, 13 de Junio de 1911.
El Secretario,
A. Machin.
C 1851 alt. 2t-13 1d-14

CERVANTES
Y LOS LIBROS MODERNOS

De venta en esta librería, situada en Galiano número 62, de Ricardo Veloso:
Primavera en Otoño, comedia por Martínez Sierra, \$0.80.
Obras de Enrique Piñero, todas encuadernadas en tela, desde \$1.40.
Obras de Xavier de Montepin, desde \$0.50 á \$0.80.
Obras de la Condesa Pardo Bazán, desde \$0.60 á \$1.40.
Obras de la Biblioteca de la Mujer, dirigida por la Condesa Pardo Bazán, todas á \$0.70.
Comedias escogidas de los Hermanos Quintero, Los Galeotes, El Patio, Las Flores. Tomo primero, \$0.90. La flor de la vida, de los mismos autores, \$0.70.
Sainetes madrileños, por López Silva y Shaw, Las bravas, La revoltosa, La Chavala, Los buenos mozos, un tomo, \$0.90. Apolo (teatro pictórico), \$0.80.
El misterio de la carretera de Cintura, por Eca de Queiroz, novela, \$0.90.
Si desea adquirir buenos libros, pida á Veloso el boletín bibliográfico "Cervantes," que lo manda gratis.
B 7-8

IMPERMEABLES INGLESES



VENGA A VERLOS BAZAR INGLÉS
SAN RAFAEL é INDUSTRIA

Nota: Remitimos muestras de las telas y precios.

ACEITE PARA ALUMBRADO DE FAMILIA Luz Brillante

Libre de explosión y combustión espontánea. Sin humo ni mal olor. Elaborada en la fábrica establecida en BELOT, en el litoral de esta bahía.
Para evitar falsificaciones, las latas llevarán estampadas en las tapitas las palabras LUZ BRILLANTE y en la etiqueta estará impresa la marca de fábrica.

UN ELEFANTE

que es nuestro exclusivo uso y se perseguirá con todo el rigor de la Ley á los falsificadores.

EL ACEITE LUZ BRILLANTE

que ofrecemos al público y que no tiene rival es el producto de una fabricación especial y que presenta el aspecto de agua clara, produciendo una LUZ TAN HERMOSA, sin humo ni mal olor, que nada tiene que envidiar al gas más purificado. Este aceite posee la gran ventaja de no inflamarse en el caso de romperse las lámparas, unidad muy recomendable, principalmente PARA EL USO DE LAS FAMILIAS.
Advertencia á los consumidores: LA LUZ BRILLANTE, marca ELEFANTE, es igual, si no superior en condiciones lúminicas, al de mejor clase importado del extranjero, y se vende á precios muy reducidos.
También tenemos un completo surtido de BENZINA y GASOLINA, de clase superior para alumbrado, fuerza motriz y demás usos, á precios reducidos.
The West India Oil Refining Co.—Oficina SAN PEDRO N. 6.—Habana.
2 1710 7-1



CIRCULARES DE POLICIA

LAS CASAS DE VECONDAD

Por la Jefatura del Cuerpo de Policía Nacional, se ha transmitido a los Capitanes de Estaciones, la siguiente circular, que dice así:

Por la Secretaría de Gobernación con fecha 7 del corriente, se dice á esta Jefatura lo que sigue:

El señor Alcalde Municipal con fecha 2 del actual dice lo siguiente: El Ayuntamiento de esta ciudad en la sesión celebrada el 17 de Abril último acordó á virtud de exposición hecha por el concejal señor Oscar Horstmann, llamar la atención de esta Alcaldía con el fin de que rija el cumplimiento del acuerdo de 3 de Enero del año próximo pasado sobre mantenimiento de las rejas de hierro á la entrada de las casas de vecindad ó ciudadela, debiendo los dueños ó encargados de las mismas facilitar llaves á los inquilinos que lo solicitaren. Y cumpliendo lo acordado tengo el honor de comunicárselo á usted por si sirve disponer que por la Jefatura de Policía se exija el más exacto cumplimiento de lo acordado, remitiéndole el anuncio para su publicación en la Gaceta Oficial de la República, como reproducción del que le fué dirigido en 20 de Enero del año próximo pasado con ese objeto. Y tengo el gusto de transcribirlo á usted á los fines interesados, acompañándole copia del anuncio á que se refiere.

Copia que se cita: "El Ayuntamiento de esta ciudad en sesión de 3 de Enero de 1910, acordó que se mantengan las rejas de hierro á la entrada de las casas de vecindad ó ciudadela, debiendo los dueños ó encargados de las mismas facilitar llaves á los inquilinos que lo soliciten. Lo que se hace público por este medio para general conocimiento.—Habana, Junio 2 de 1911.—(F) Ldo. Pablo G. de la Maza, Secretario de la Administración Municipal."

Lo que se circula de orden del señor Jefe, para general conocimiento y su más exacto cumplimiento.

A LOS CICLISTAS Y PATINADORES

Por la Jefatura del Cuerpo de Policía Nacional, se ha publicado la siguiente circular:

La Secretaría de Gobernación con fecha 6 del actual, remite á esta Jefatura copia del siguiente Bando de la Alcaldía Municipal, que prohíbe patinar en las aceras y parques, para que por la policía se exija su cumplimiento y vigile con celo su observancia.

Bando que se cita: "En atención á las repetidas quejas que por medio de la prensa y por otros conductos han llegado á conocimiento de esta Alcaldía sobre hechos lamentables ocurridos en el Malecón recientemente por los que se dedican á patinar en este lugar; y resultando que el Ayuntamiento en sesión ordinaria de segunda convocatoria celebrada el día 27 de Abril último, á propuesta del señor concejal doctor Enrique Porto, acordó se interesara de esta Alcaldía la

absoluta prohibición de patinar en el Malecón y otros paseos públicos. Considerando que los hechos denunciados por la prensa no sólo por la gravedad que en sí tienen sino también, por su ejecución denuncia una verdadera infracción de las órdenes dictadas por esta Alcaldía, prohibiendo el deporte de patinar en el Malecón y demás paseos públicos, obliga al que prevé á dictar medidas para evitar que en lo sucesivo se repitan esos hechos. Haciendo uso de las facultades de que estoy investido, he resuelto:

1.º—Desde la publicación de este Decreto queda terminantemente prohibido patinar en el Malecón, Parque Central y de Martí, en portales y demás lugares públicos, pudiendo verificarse ese ejercicio solamente en el Parque de Maceo y en el Vedado.

2.º—Los que infringieren esta disposición incurrirán en la multa de cinco pesos que será exigida á los padres ó tutores de los infractores, cuando estos sean menores de edad.

3.º—La policía y demás agentes de mi autoridad cuidarán, bajo su directa responsabilidad, del cumplimiento de lo dispuesto, dando cuenta á esta Alcaldía de las infracciones de que conozcan para la resolución que correspondiere. Publíquese esta resolución en la Gaceta Oficial de la República para conocimiento de los habitantes del término, dese traslado de la misma á los señores tenientes de Alcalde y Jefe de Policía á los efectos indicados.—(F) Luis Azcárate, Alcalde Municipal P. S.

Lo que se transcribe de orden del señor Jefe, para general conocimiento y el más estricto cumplimiento de lo dispuesto.

Habana, Junio 11 de 1911.

N. Carbonell, Capitán Secretario.

LOS PAPANOTES

Por la Secretaría de Gobernación con fecha 6 del actual se remite á la Jefatura de la Policía Nacional copia del siguiente Bando de la Alcaldía Municipal, que prohíbe empinar papalotes, para que por la policía se exija su cumplimiento y vigile con celo su observancia.

He aquí el Bando que se cita: "En vista de las repetidas quejas que se hacen eco la prensa diaria de esta capital, por los perjuicios y peligros que entraña la tolerancia indebida de las infracciones del artículo 166 de las Ordenanzas Municipales y Decreto de esta Alcaldía en 19 de Julio de 1900 por el que se acordó la prohibición que aquel establece, dejando incurso en la multa correspondiente á los infractores de dicha disposición; considerando que es para el que suscribe un deber ineludible el mantenimiento en toda su integridad de dichas disposiciones, y en atención á la urgente necesidad de poner coto al abuso por parte de los infractores y á la negligencia de los encargados de hacer eficaz y efectiva la sabida provisión de las Ordenanzas Municipales en el particular de referencia.

Vengo en resolver: 1.º La prohibición de elevar papalotes en las casas, calles y plazas de esta ciudad, prevenida en el art. 166 de las Ordenanzas Municipales y se hará efectiva por los agentes de mi autoridad, por todos los medios á su alcance y sin excusa alguna.

2.º Sólo se permitirá elevar papalotes, sin cuchilla en los placeros de los barrios extremos de la ciudad.

3.º—Los infractores de la disposición mencionada en el inciso primero incurrirán en la multa correspondiente, procediéndose en su caso contra los padres, tutores ó encargados de los menores que cometan la infracción.

4.º—Cuando las circunstancias del caso lo ameriten, por reincidencia en la infracción ó otras causas, se procederá contra los infractores ó los padres, tutores ó encargados de los mismos, tratándose de menores, como cometentes de desobediencia.

Habana, Junio 6 de 1906. Lo que se circula de orden del señor Jefe, para general conocimiento y el más estricto cumplimiento de lo dispuesto.

M. Carbonell, Capitán-Secretario.

Junio, 11 de 1911.

de allí á tomar el automóvil botijo que nos había de conducir á Quemado de Güines, primer pueblo de la tan famosa costa. ¡Qué automóvil!; viajar en un vehículo de esos es terrible, pues en el que yo iba el viaje, el propietario nos exigió que fuéramos cuatro en cada asiento, los que eran en extremo reducidos, haciendo el viaje como sardinas; esto en primera, y en segunda, que el auto botijo en cuestión llevaba muchos pasajeros de pie en los estribos, cosa ésta que creo está prohibida y sobre la cual llamo la atención á las autoridades, tanto de Sagua como del Quemado de Güines, para que castiguen esa infracción.

Tratando de esos asuntos se me olvidaba rescribir mi viaje á la costa; á mis lectores pido perdón, y allá vamos. El martes por la mañana, á sea el día 20, salimos del Quemado de Güines, íbamos en bríos corceles, el señor Jesús Luaces, que me acompañaba en representación del señor Cuquerella; el señor Quirós, simpático andaluz, representante de los señores Lopo, Alvarez y Compañía, importadores de vinos establecidos en la Habana, y el que estas líneas escribe.

El señor Quirós nos servía de práctico, nunca he visto práctico tan poco conocedor del terreno que pisaba; salimos del Quemado con dirección al ingenio "San Francisco", y en lugar de ir á este punto nos llevó derecho al ingenio "Resolución". Ya cerca de este ingenio nos encontramos á unos campesinos á quienes interrogamos sobre el camino que deseábamos. Con cara risueña y go sin andar tomarnos el pelo, nos hicieron desandar lo andado, é indicándonos una vereda nos dijeron que por allí llegaríamos á "San Francisco". Efectivamente, después de cruzar sabanas, pantanos y cañadas, llegamos á una tienda de camino, conocida por "Zambumbia", desde donde ya dominábamos el deseado ingenio "San Francisco", hoy conocido por el "Condé". En la mencionada tienda echamos pie á tierra; refrescamos los caballos, refrescamos nosotros, y nuevamente á viaje. Á los pocos momentos nos encontramos entre los ingenios "Condé" y "Luzardita".

DE PROVINCIAS SANTA CLARA DE SAGUA

Excursión por los pueblos de la costa de Sagua la Grande.

Mucho tiempo hacía que tenía verdaderos deseos de realizar una excursión por los pueblos que se hallan enclavados en la costa de Sagua; pero nunca, hasta ahora, se me había presentado ocasión para ello. Hace breves días, encontréme en la capital de la República, cuando de mi amigo señor Julio Cuquerella recibí un telegrama invitándome á tan deseada excursión.

Provisto de mi correspondiente pase, tomé asiento en uno de los coches (en el de primera se entiende, pues fatigas bastantes me esperaba después) del tren central que de la estación de Villanueva sale á las diez de la noche, y á viaje.

A las cuatro de la mañana del día 29 del próximo pasado Mayo, llegué á Santo Domingo para esperar allí el tren de Cienfuegos que en viaje ascendente me debía de llevar á la pintoresca ciudad de Sagua, la tacita de plata de las poblaciones de la República.

Llegué á Santo Domingo á las cuatro de la mañana, es terrible, pues si es síguinte día á uno de fiesta, está el pasajero expuesto á quedarse en la calle, pues las habitaciones de aquellos elegantes hoteles se encuentran completamente llenas de humildes ciudadanos que allí fueran á jugar sus sallos y sus dineros el día anterior.

Pocos pueblos hay en la República donde se juegue tanto dinero á los sallos y donde los hoteles estén en tan malas condiciones como en el pueblo que nos ocupamos; pero en fin, pasemos esto por alto y sigámos á Sagua, en el tren procedente de Cienfuegos, y que por Santo Domingo cruza á las diez y media de la mañana.

Llegué á la pintoresca villa del Undoso, y allí en el andén tres amigos esperando á esta humilde persona: éstos son los señores Julio Cuquerella, Jesús Luaces y el futuro Representante á las Cámaras señor Pedro Fuentes, á quien considero postularé en las próximas elecciones la Asamblea provincial del Partido Conservador. De la estación dirigímonos al hotel Telégrafo, y

más de la línea férrea, Rancho Veloz con una breve con una nueva vía de comunicación, pues el día 21 de Abril y bajo la dirección del conocido ingeniero señor Pulgarín, dieron comienzo los trabajos en el primer tramo de carretera que á este pueblo ha de unir con el de Quemado de Güines; este tramo es de 2,300 metros.

Para la misma carretera, el día 19 de Mayo se sacó á subasta otro nuevo tramo desde Quemado de Güines á Rancho Veloz, habiéndose adjudicado dicha subasta al señor Filiberto Ríos, el que también está construyendo el palacio para el Gobierno Civil de la Provincia. El ingeniero director de este mencionado tramo de carretera, lo será el propio señor Pulgarín. Como los lectores del DIARIO verán, los trabajos en la carretera de Quemado de Güines á Rancho Veloz han empezado; lo que falta es que no se interrumpen por cualquier coincidencia, y quede aquella rica zona, digna de mejor suerte, en el terrible abandono que hasta la fecha se encuentra, pues sus caminos son intratables en épocas de seca, con que ¿cómo estarán cuando llueva?

Si nuestros legisladores se vieran precisados á hacer el recorrido de cuarenta leguas á caballo, que son las que hay del Quemado á Corralillo, en viaje de ida y vuelta, seguramente á estas horas haríamos el viaje en elegantes automóviles; pero, afortunadamente para ellos, no tienen que experimentar esas molestias que sufrimos los que nunca podremos llegar á escalar esos puestos; en cambio nos queda la opinión pública, para rogarles á los que ocupan puesto en la Cámara de Representantes y que fueron llevados á ella por los votos de los honrados ciudadanos que los pueblos de la costa de Sagua la Grande viven, que hagan algo por ellos, que cumplan lo que en vísperas de elecciones les prometieron, pues considero que algo debe hacerse por una región que cuenta con 17,000 habitantes y en la que están enclavados doce ingenios de relativa importancia, que si no tienen más es debido á la imposibilidad en que se hallan de tirar sus frutos.

Dejemos esto á la consideración de nuestros legisladores villareños y sigámos viaje á Sierra Morena. Antes de entrar en el pueblo me llamó la atención ver que el río Sierra Morena no cuenta ni con un mero puente para pasarlo; quiero decir con esto, que no puede pasarse nada más que á caballo, y los que no lo tengan que lo pasen á nado; esto cuando el río no va crecido, porque cuando hay algún temporal y el río trae abundante caudal, quedan incomunicados los vecinos del ya mencionado pueblo. Ordéname la construcción de un puente, aunque sea de madera, y los vecinos de Sierra Morena, unidos á los que allí frecuentemente vamos, lo agradeceremos grandemente.

Del pueblo, poco ó nada hablaré, si se exceptúa la falta de higiene que en él se nota y el abandono general en que sus calles se encuentran. De los habitantes si diré algo, pues gracias á algunos de ellos pasamos ratos agradables.

Por ser la primera vez que allí llegaba, es natural que no tuviese relaciones con nadie; pero pronto las adquirí; fui presentado á los cultos y correctos caballeros señores Luis Rego, Benito Varela, Timoteo Barros, Guira y Lomarriba y Varela é hijo, todos comerciantes y los últimos agentes del DIARIO DE LA MARINA en aquella localidad y una hora con uno y otra con otro se fué desfilando el tiempo agradablemente contribuyendo á ello muy mucho las distinguidas y hermosas señoritas provistas de una gran dosis de cultura, María Teresa, Lucrecia y Josefina Victoria y Laudellina Linarez; ésta, aunque lleva mi apellido no la una ninguna parentesco con este Corresponsal (y por cierto que lo lamenta en el alma).

De Sierra Morena nos trasladamos á Corralillo, pasando por el ingenio "Santa Luzgarda", propiedad del tan conocido hombre de negocios señor Francisco Gamba; por encontrarme allí con mi antiguo amigo señor Manuel Riva, gerente de la razón social Valle y Riva, establecida en el Valle del mencionado central, echamos pie á tierra, y como la hora de llegada allí coincidía con la del almuerzo, no nos permitie-

ron continuar viaje sin antes almorzar en compañía de tan queridos amigos, enviándonos desde estas columnas las gracias más expresivas por las atenciones conmigo tenidas.

A las doce del día continuamos nuestro interrumpido viaje hacia Corralillo pueblo este pintoresco y alegre. Cuando el viaje se llega á Corralillo por primera vez experimenta una agradable sorpresa (yo al menos la experimenté). En mi mente había formado la idea de que Corralillo sería de escasa importancia; pero me equivoqué, sufrió una sorpresa agradable, poderosamente me llamó la atención la importancia de su comercio, la higiene y limpieza de sus calles, demostrándose este último que las autoridades locales cumplen con su deber velando por los intereses de los que ocupan. Además en breve empezarán la construcción de dos puentes sobre el río "Cañas" y otras importantes obras en beneficio del pueblo, todo esto debido á las gestiones del popular y activo Alcalde señor Darna, contribuyendo á ello también el señor José María Valdés, Jefe Local de Sanidad.

En Corralillo terminé nuestra excursión, preparándonos tan pronto ésta hubo terminado á emprender nuestro viaje de regreso; ya habíamos hecho el primer tramo de veinte leguas; nos quedaba otra igual, pero no la empezaremos sin antes hacer constar que han comenzado los trabajos en la carretera que en breve unirá á Corralillo con Sierra Morena.

A nuestro regreso se nos unieron dos señores que eran bastante más prácticos que el que al empezar esta reseña menciono. Estos nuevos acompañantes fueron los señores Juan Rodríguez, Capitán del Ejército Libertador y Virgilio Cancio, representante en la jurisdicción de Quemado de Güines, de la "Havana Tobacco Co."

Abandonamos á Corralillo próximamente á las cinco de la tarde, de allí nos dirigimos al ingenio "San Pedro", comprado recientemente por el conocido hacendado de la jurisdicción de Placetas señor Francisco León. Este señor me manifestó que la zafra de este ingenio fué muy corta debido á que el anterior dueño por ir mal en sus negocios puso fin á sus días cuando la zafra dió comienzo; sólo molió 2,600 sacos; pero el señor León se propone elevar el número de ellos en la zafra próxima á 26,000 sacos ó sea la misma cantidad que molió en la zafra actual el "Santa Luzgarda," de Gamba.

Del "San Pedro" fuimos á hacer noche á Sierra Morena; allí se nos agregó un nuevo acompañante, el señor Gerardo Pérez, que ocupó en tiempo de la dominación española, el puesto de Secretario del Ayuntamiento de Corralillo, y bien tomada el día dos, en viaje de regreso, fuimos al ingenio "Caridad," á donde fui presentado al señor Juan Hoyos, propietario de la tienda del mencionado ingenio.

A las dos de la tarde llegamos á Rancho Veloz, donde permanecimos hasta las cinco con objeto de que los caballos descansasen, y á esa hora abandonamos dicho pueblo con dirección á Quemado de Güines, pasando por los ingenios "La Ramona" y "Resolución", fijándonos en los adelantos que se encuentran los trabajos de prolongación del ferrocarril de Sagua, pues ya llegan á medio kilómetro de "La Ramona" y me aseguran que el día 24 del actual llegará el tren de viajeros á Rancho Veloz para cuyo acontecimiento se preparan grandes festejos.

Las diez de la noche eran cuando llegamos al Quemado, demorándonos tanto en el viaje por habernos hecho quedarnos á comer los señores Gómez y Buitrago, propietarios de la tienda del central "Resolución" y seguir al Quemado por un punto conocido por "Paso Cabero", por estar intransitable el camino "El Piñón".

No terminará sin antes poner de manifiesto la importancia tanto comercial como agrícola de esta zona, considerada en el número de las mejores de la República; y mucho más progresará el día que cuenta con vías de comunicación con el resto de la República.

RICARDO LINARES, Corresponsal Viajero.

EL ENCANTO avisa á sus consecuentes y distinguidas favorecedoras, que ya recibió los WARANDOLES DE HILO, UNION Y ALGODON en todos los colores, calidades y precios. SOLIS, HNO., y Cia. Galiano y San Rafael.—Tfno. A 3898

CASIMIRES PARA VESTIR BIEN PARA LAS TELAS INGLESAS PARA SUS TRAJES NEGROS ó AZULES ANGEL PEREZ E HIJO. VIGUÑAS HABANA PAÑOS

FERROCARRILES UNIDOS DE LA HABANA GRAN EXCURSION A MATANZAS A PRECIOS MUY REDUCIDOS. DOMINGO PROXIMO: 13 DE JUNIO. Saliedo de Villanueva á las 8.30 A. M. Regresando de Matanzas á las 8 P. M. PASAJES IDA Y VUELTA Primera clase: \$2-50 Tercera clase: \$1-50

INSTALADORES: Efectos eléctricos, motores y bombas. Los precios más reducidos de la Habana. Véanse. BÖNING Y Cia. OBRAPIA número 16, esquina á Mercaderes, Habana.

FOLLETTIN 119 WALTERSCOTT LA NOVIA DE LAMMERMOOR (Versión Castellana) DE MANUEL DE LA TORRE TOMO II

Terminada la ceremonia, los que fueron invitados á ella repararon, con efecto, que se encontraba entre ellos una persona más que cuando habían salido del castillo. Esta observación ocurrió en voz baja de persona á persona y las sospechas cayeron sobre un hombre vestido, como los demás, de riguroso luto, y que, apoyado contra un pilar cercano á la bóveda sepulcral, parecía sumergido en una especie de anodamiento. Ninguno de los parientes de la familia Ashton le conocía, y sorprendidos de ver allí á un extraño, llamaron sobre esto la atención del coronel, que dirigió el duelo en ausencia de su padre.

El coronel, después de guiarse en silencio á aquel lugar apartado, se volvió de pronto y le dijo con voz entrecortada: —¿Sois vos el señor de Ravenswood? No recibí ninguna respuesta. —No puedo dudarlo—prosiguió con furor.—Estoy hablando al matador de mi hermana. —Me habéis llamado bien, demasiado bien—respondió Edgardo con voz sorda y temblorosa. —Si es arrepentido de lo que habéis hecho—dijo el coronel—así pueda servir vuestro arrepentimiento á los ojos de Dios! Pero de nada os servirá conmigo. He aquí la medida de mi espada—añadió dándole un pedazo de papel.—No olvidéis que os espero mañana al rayar en día á la orilla del mar, en los arenales, al este de Wolfhope. El señor de Ravenswood tenía en la mano el papel que acababa de recibir y parecía indeciso. —No empujéis al último grado de la desesperación—exclamó al fin—á un infeliz que está ya agobiado de ella. Gozad de una vida que no tengo el me-

GAMAGUEY DE BAYAMO

Junio 8. Sr. Director del Diario de la Marina. Señor Director: Tengo el honor de haber sido nombrado cronista de las fiestas religiosas del mes de las flores y de las patronales de Nuestra Señora de la Luz...

Noticias del Puerto

EL "OLIVETTE" En viaje ordinario entró hoy en puerto el buque americano "Olivette". DOS FABRICANTES DE TABACO Entre los pasajeros figuran dos conocidos fabricantes de tabaco de Tampa...

NUEVO VAPOR A las seis y media de la mañana de hoy llegó a este puerto el vapor inglés "Stelvina". Procede de Londres, habiendo empleado 30 días en su travesía.

EL "VIRGINIA" EN PUERTO En la mañana de hoy, a las seis y veinte, entró en puerto el yacht americano "Virginia", que se encontraba varado en los bajos Los Colorados...

LOS SUCESOS

HURTOS Y AMENAZAS Antonio Ruiz Pérez, sin oficio ni domicilio conocido, fué detenido ayer y conducido a la Tercera Estación de Policía...

Por un peso 6 retratos imperiales cje ó 6 postales. Damos pruebas como garantía. Especialidad en retratos al platino. Colomina y Compañía, San Rafael 32.

NECROLOGIA

A la avanzada edad de 64 años, dejó de existir en San Cristóbal el honrado y laborioso don Pánfilo Camacho y Chirino...

POR LAS OFICINAS

Saludo de cortesía El Encargado de Negocios de la República de Santo Domingo, señor Tullio Cesteros, estuvo a saludar al Sr. Sánchez Portal.

Misa de velaciones En el Palacio Presidencial se celebrará mañana una misa de velaciones, que dirá el Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis, Sr. González Estrada.

Regalo La caritativa señora América Arias de Gómez, digna esposa del Sr. Presidente de la República, ha regalado al Padre Flores, cura párroco de la Catedral...

Por Trinidad Una comisión de vecinos de Trinidad formada por el general Bravo, el Alcalde Municipal señor Izaguirre...

El señor Marimón Para hablarle de ciertos detalles relacionados con el Banco Terriotrial de Cuba, hoy visitó al Jefe del Estado...

SECRETARIA DE GOBERNACION Ahorcado Don Manuel Llanes Fort, vecino de San Cristóbal, apareció ahorcado en su domicilio.

SECRETARIA DE HACIENDA Visita a las Aduanas El Secretario de Hacienda, doctor Martínez Ortiz, tiene el propósito de visitar en el mes de Julio próximo algunas Aduanas...

Comisión especial El teniente coronel señor Morales Coello ha sido comisionado para inspeccionar los buques que se están construyendo en Inglaterra...

Subasta Esta mañana se efectuó en la Secretaría de Hacienda la subasta para suministro de sábanas, manteles y otras prendas...

SECRETARIA DE AGRICULTURA La irrigación en Vuelta Abajo En esta semana se firmará un decreto nombrando las comisiones y subcomisiones para hacer los estudios de irrigación...

La Junta Nacional de Pesca Tan pronto se publique en la "Gaceta" el decreto nombrando la Junta Nacional de Pesca, será convocada por el Secretario de Agricultura...

La Exposición Nacional Mañana, a las cuatro de la tarde, se reunirá la Junta de la Exposición Nacional en la Quinta de los Molinos...

Agua de Borines No hay más que una pura y exquisita agua de mesa, sin rival para las mil enfermedades del estómago.

ASUNTOS VARIOS Exámenes Del 15 al 20 del corriente se verificarán los exámenes de fin de curso en el acreditado colegio "El Niño de Belén" (Amistad 83)...

El pequeño amargor de la cerveza la convierte en aperitivo y no hay ninguno que supere en cualidades excitantes a la cerveza LA TROICAL

CONCIERTO

A consecuencia de la lluvia, se suspendió anoche el concierto que la notable contralto miss Margarita Vereker debía haber dado en los salones del Conservatorio Payrelade.

INCENDIO Dalles, Texas, Junio 13. Según noticias recibidas aquí, han sido destruidas por un incendio 40 casas de comercio y 75 residencias particulares en Whitewright.

TORRENTA ELECTRICA Filadelfia, Junio 13. Tres personas han perdido la vida y hay varias más lesionadas gravemente...

"El Figaro"

Cada número que aparece de "El Figaro" es un triunfo para el prestigio semanal. Los numerosos lectores que tiene en toda la Isla y en el extranjero...

TELEGRAMAS POR EL CABLE ESTADOS UNIDOS

EL DESARME DE LOS LIBERTADORES Méjico, Junio 13. El presidente provisional de la República, señor De La Barra, está trabajando sin descanso a fin de conseguir que cuanto antes quede restablecida la tranquilidad en el país.

ARMAS PARA LOS REVOLUCIONARIOS Han llegado para los revolucionarios de Centro América, mil rifles con sus bayonetas y una gran cantidad de pertrechos de guerra...

LA SUERTE DE FREY El aviador americano Frey ha emprendido nuevamente esta mañana el vuelo hacia Turín, para tratar de recorrer la última etapa del curso París-Roma-Turín...

DEL PROGRAMA Ascott, Inglaterra, Junio 13. Se ha inaugurado hoy la serie de gala de carreras de caballos, que constituye el primer número del programa oficial de las fiestas de la coronación de los reyes de Inglaterra.

ACCIONES DE LOS FERROCARRILES UNIDOS Londres, Junio 13. Las acciones comunes de los Ferrocarriles Unidos de la Habana abrieron hoy a £77½ por ciento.

COTIZACIONES DEL AZUCAR Los precios a los que abrió hoy el mercado azucarero son los siguientes: Azúcares centrifugos, pol. 96, 11s. 3d.

VENTAS DE VALORES Nueva York, Junio 13. Ayer, lunes, se vendieron en la Bolsa de Valores de esta plaza 499,600 bonos y acciones de las principales empresas que radican en los Estados Unidos.

LONGINES FIJOS COMO EL SOL DE GUERVO Y SOBRINOS Muralla 37 A. alto Teléfono 602, Telégrafo: Teodomiro Apartado 686.

AVISOS RELIGIOSOS Parroquia del Angel Fiesta a San Antonio El martes 13, a las 8 y media a. m. Misa solemne de ministros con sermón y orquestación, en honor del glorioso San Antonio. 6968 1m-13 1r-13

Quinto aniversario del fallecimiento DEL SEÑOR D. José M^a del Río y Osorio

El miércoles, 14 del corriente, a las ocho de la mañana, se celebrará en la Iglesia de Guadalupe misa de Requiem por el eterno descanso del alma del finado.

Su viuda, Dolores Rojas, ruega a las personas de su amistad que se sirvan concurrir a tan solemne acto, favor que agradecerá.

Habana, Junio 13 de 1911. 6938 1m-14-18

VIDA DEPORTIVA

El "raid" París-Roma-Turin: Los italianos hacen al aviador Conneau una recepción emocionante.—Un oficial los saluda en nombre de los soldados y marinos italianos.—Discurso del alcalde de Roma.—El mensaje de los ediles parisienses para los municipios italianos.—Kilómetros recorridos en la prueba y los premios de la misma.—El viaje de Garros fué también notable.—Conneau condecorado.—Una experiencia del Teniente Lucca resulta desgraciada.—Homenaje a Mr. Bertaux: Un premio que llevará su nombre.

La recepción hecha en la Ciudad Eterna al teniente de navío Conneau (André Beaumont), ganador del raid París-Roma, ha sido extraordinaria, fantástica. Numerosa concurrencia lo esperaba en el aeródromo.

Las colinas que dominan el aeródromo desbordaban de gente. El público acudió de todas partes, a pesar de la huelga de empleados de ferrocarriles, que fué a gran número de personas a ir a pie al campo de Parioli.

Las tribunas oficiales y las reservadas a la aristocracia estaban llenas. Se encontraban presentes: los señores Nathan, Alcalde de Roma; Barrere, Embajador de Francia; diversos Ministros y Secretarios de Estado, el Presidente de la Exposición de San Martino, numerosos senadores y diputados y muchos oficiales.

A lo lejos el trueno ruge, el cielo se encapota con nubarrones. La ansiedad del público es grande, pues se temía por la seguridad del aviador esperado.

De pronto, a las cuatro de la tarde, se percibe en el horizonte un pequeño punto negro que avanza con velocidad. Era el aeroplano del teniente de navío Conneau, que llegaba por encima del Monte Mario, donde planea graciosamente algunos instantes para aterrizar luego en el aeródromo, del lado opuesto a las tribunas.

Entonces, de la concurrencia amontonada por todas partes, de todas esas bocas juntas, un solo grito de entusiasmo se oye: "¡Viva Francia! ¡Viva Beaumont!"

Saltan los sombreros al aire, se agitan los pañuelos, se baña de alegría. Algunos hasta lloran de contento y de admiración.

La muchedumbre arrolla los cordones formados por la tropa. Una ola humana se precipita e invade el campo de aviación.

Las autoridades fueron en automóvil a recibir al aviador, al que rodea ya numeroso gentío, que lo besa, lo lleva en triunfo y lo coloca en una máquina, gritando sin cesar: "¡Viva Francia!"

El teniente Conneau subió a la tribuna real poseído de gran emoción. De allí fué a recibir las aclamaciones de los entusiastas asistentes a la prueba aérea. Le acompañaron el Embajador de Francia y el Alcalde de Roma: el uno a la derecha y el otro a la izquierda.

El discurso del "Sindaco" resultó un himno a la gloria del aviador que llegó a Roma salvando tantos obstáculos escalonados en su carrera desde París.

"Es un mensaje de confraternidad entre nuestras dos naciones," dijo.

A su vez el vencedor hizo signos indicando que deseaba hablar. Reina silencio. Dió las gracias al ejército y la marina italiana por su precioso concurso. Se mostró complacido de ver el lazo fraternal que une a las dos naciones hermanas, estrechase, no solamente por las vías oficiales, sino también por las vías difíciles del valor y por los esfuerzos humanos.

Eco de esas palabras fué un ensordecedor grito de: "¡Viva Beaumont!"

El Alcalde de Roma volvió a tomar la palabra para aplaudir a los concurrentes dejaron tomar algún reposo al aviador. Durante ese tiempo Beaumont, en la tribuna real, contó a los periodistas sus sufrimientos en el viaje, en el que sintió calambres en las piernas y ataques de náuseas repetidos.

En ese momento un oficial de la marina italiana lo saludó en nombre de los soldados y marinos del reino.

Después se retiró Beaumont, siempre aclamado, al "Grand Hotel."

Beaumont entregó al Alcalde de Roma un mensaje que le enviaba el Presidente del Consejo Municipal de París. Ese mensaje decía lo siguiente: "La villa de París envía por la vía de los aires un saludo fraternal a Roma con ocasión del 50 aniversario de la unidad italiana."

Los 865 kilómetros en territorio francés fueron recorridos por Beaumont (teniente de navío Conneau) en 37 horas 19 minutos.

Por Garros en 37 horas 58 minutos. Por Frey en 50 horas y 2 minutos. De ese hecho el teniente Conneau (Beaumont) gana 50,000 francos; Garrós, 20,000 francos; Frey, 10,000 francos.

El aviador Roland Garrós descendió en el aeródromo de Parioli el 1.º del corriente, como saben nuestros

SOCIEDADES ESPAÑOLAS

JUNTA DE PRESIDENTES

Anoche se reunieron en el Salón de Actos del Centro Asturiano los Presidentes de los Centros Gallego, Dependientes, Canario, Balear y Asturiano, con objeto de cambiar impresiones acerca del grave problema de la inmigración, en lo que esta se refiere a las garantías que es necesario prestar a los emigrantes para su desembarque.

Después de tratar ampliamente el particular, en virtud de los dignos representantes de las Sociedades mencionadas tenían noticias de que el Gobierno en breve habrá de modificar la ley de referencia en sentido favorable para las Sociedades Españolas, se acordó esperar que el Gobierno lleve a cabo la modificación indicada.

También se acordó en esta reunión que cada uno de los meses venideros celebren juntas los Presidentes de las Sociedades representadas allí anoche en los locales de las Instituciones respectivas, para continuar tratando de este importante problema, y de todos los que surjan de interés para las Sociedades referidas.

En la reunión reinó un gran espíritu de cariño, de unión y concordia. Los concurrentes fueron espléndidamente obsequiados por el Presidente del Centro, nuestro querido amigo el señor Inolán.

ASOCIACION DE DEPENDIENTES

Hoy, día en que celebra su fiesta onomástica el Sr. D. Antonio Pérez y Pérez, primer Vicepresidente de dicha Asociación, pasarán a su domicilio las personas todas que forman el Cuerpo Directivo, con objeto de saludarlo, en cumplimiento del deber que impone el compañerismo y la alta consideración que se merece como digno Presidente de la Sección de Beneficencia.

La de "Filarmonía" le obsequiará con una serenata, obligada por el grato recuerdo que dejó en dicho Cuerpo auxiliar al separarse de su presidencia.

El 18 del corriente llegará a este puerto, el señor Francisco Corgat, alumno que fué de la clase de Dibujo de la Asociación que nos ocupa, quien después de los ejercicios hechos ante un reputado profesor francés, ingresó en la Academia de Pintura de Artes Industriales de Reims, y más tarde, previos los oportunos ejercicios de oposición, obtuvo el segundo premio de colorido, que le otorgó un Jurado compuesto de miembros de la Academia de Beaux Arts de dicha capital.

Por el entusiasmo que tales triunfos han despertado entre los que fueron sus discípulos, triunfos que trascienden al país natal, aquellos se disponen a recibirlo al costado del vapor "Frankelvald" donde regresará a la madre patria.

Reina un entusiasmo indescriptible en la Sección de Recreo y Adorno de la referida Asociación, para que la primera "matinée" de la serie que se efectuará el día 25 del presente mes de Junio, resulte una fiesta de la que guarden gratos recuerdos sus numerosos asociados.

La orquesta de 20 profesores, será dirigida por el popular Felipe Valdés y para ese día lucirá la Asociación sus mejores galas.

Nos informa la Secretaría de esta Asociación que está definitivamente acordado substanzar en la segunda quincena del mes actual la construcción de dos hermosos pabellones en la Casa de Salud, siempre que el arquitecto don Benito Lagueruela termine en dicho tiempo los planos y memorias descriptivas de los mismos, en lo que trabaja activamente.

De ser así comenzarán las obras en los primeros días de Julio próximo, las que serán iniciación de una serie tal de construcciones y modificaciones en lo ya construido, que antes de seis años, a lo sumo, habrá experimentado un cambio tan notable el Sanatorio que de seguro lo hallarán desconocido los que dejan de visitarlo en dichos años.

De plácemes están, pues, los numerosos socios del simpático Centro de Dependientes.

La Directiva ha nombrado médico de la Casa de Salud al doctor Francisco Polanco. Viene a sustituir al doctor Rafael Rodríguez Aragón, que voluntariamente ha renunciado su cargo.

Su caja de ahorros
Grande, muy grande ha sido el éxito alcanzado por esta prestigiosa Asociación, con la creación de su Departamento de Ahorros, hecha, exclusivamente, en beneficio de los asociados.

En los diez y seis meses que lleva funcionando, puede decirse que este Departamento tiene ya vida propia, claro es que dentro del organismo "Asociación" de que depende de un modo directo, como terminantemente lo demuestran, no sólo los fines para que fué creado, sino también "por estar garantizados todos los depósitos que en él se hagan, "con cuantos bienes muebles e inmuebles actualmente posee y con los que adquiere en el sucesivo."

Hemos leído el Reglamento especial porque se rige el Departamento, y de él se desprende, a simple vista, que a lo que principalmente se atiende en el Departamento citado, es a aumentar y mejorar los depósitos constituidos, en beneficio del depositante, abonándole el crecido interés del 4 por ciento anual, única Caja de Ahorros que

abona un interés tan elevado, y mucho contribuye esto, unido a las facilidades que se dan a los Depositantes para constituir depósitos y retirarlos, al gran desarrollo tomado por el Departamento en tan corto lapso de tiempo, admirable en verdad, puesto que puede asegurarse, que instituciones de la índole de la que nos ocupa, no han logrado, a los dos años de funcionar, salir del período de organización, y este departamento, como anteriormente decimos, tiene ya vida propia. De aquí la satisfacción que los numerosos señores Asociados, que tienen depósitos constituidos, sienten, y la propaganda que continuamente hacen del Departamento y de su bondad.

Pero no sólo estriba el éxito obtenido, en lo ya expuesto: una mayor parte de él se debe al Comité Ejecutivo que dirige el Departamento, dignamente presidido por el señor Gómez Gómez, Presidente de la Asociación de Dependientes del Comercio, que, con sus acertados acuerdos, eficacia reconocida, altitud de miras y cariño desinteresado hacia la Institución, ha logrado hacer del Departamento de Ahorros, una entidad de crédito, de la que el futuro está asegurado, y el presente no puede ser ni más lisonjero ni más brillante de lo que es.

Reciban todos, Presidente social, Directiva, Comité Ejecutivo, asociados, nuestra más sincera y cordial enhorabuena por su larga cadena de éxitos, cuyos eslabones son aumentados de día en día, por otras nuevas brillantes.

CENTRO GALLEGO

Dentro de breves días serán firmadas las bases del Empréstito que esta importante institución española efectuará con la Caja de Ahorros, establecida en los bajos de la misma Institución. La cantidad que el Centro toma de la caja es de \$650,000 oro español.

La caja entregará al Centro esta cantidad en un período de cuatro años, en la proporción de \$13,541.66. Y el Centro saldrá esta deuda con la Caja en 20 años a razón de \$45,000 en los diez primeros años; en los diez restantes a razón de \$20,000. El Centro quedará obligado con la Caja en igual forma que la Caja lo está para con sus socios suscriptores y señores asociados. Los intereses que devengue esta operación se pagarán los días 30 de Junio y 30 de Diciembre de cada año. El Centro dedicará el importe total de este Empréstito a reconstrucciones y a nuevas construcciones en su Casa de Salud "La Beneficencia."

Según la opinión de los hombres de negocios, esta operación es admirable y muy ventajosa para ambas partes contratantes.

La Beneficencia Gallega, en sesión que celebró ayer, tomó el acuerdo humanitario de recabar de la Directiva del Centro tome una iniciativa cerca de los Poderes Públicos para que estos intervengan con su acción enérgica en los accidentes dolorosos que vienen ocurriendo en las obras del alantarillado, en las cuales han perdido la vida algunos obreros sus contemporáneos.

CENTRO CASTELLANO

Ha quedado completamente terminada en la Casa de Salud la sala de operaciones de la Clínica de este Centro habilitada con todo el instrumental de cirugía moderna; una gran mesa de operaciones y un auto-clave; todo según los últimos adelantos.

La Sección de Propaganda trabaja activamente organizando varias Delegaciones en diferentes puntos de la República, cuyos trabajos, según noticias, van adelantados. Se espera allanar algunas pequeñas dificultades para su inauguración.

LA UNION DE LOS HIJOS DE MEIRA

Los hijos del pueblo de Meira, Lugo, se han reunido y han formado una nueva sociedad bajo el título de "La Unión de los Hijos de Meira." Este grupo de jóvenes esforzados no sólo viene a reunirse para expandir el espíritu con fiestas y romerías que acaben con su morriña, dulce expresión de la nostalgia que supone el recuerdo de lo lejano; vienen a la vida con la plausible y generosa idea de ayudar con el pan de la cultura a todos los nacidos en el pueblo de sus amores, de la tierra. Por eso dice el sello que trae al pie la invitación que nos envían: "Sociedad de protección a la Instrucción."

Esta invitación es para asistir a la fiesta inaugural que los hijos de Meira, jóvenes amantes del progreso, celebrarán el día 25 del actual en el Parque primoroso de Palatino.

MOVIMIENTO DE ENFERMOS

EN "LA COVADONGA"

De alta: Baldomero Alvarez Fernández, Juan A. Castro, Alberto Fernández González, Evaristo Suárez Alvarez, Ramón García Rodríguez, Celestino Villa Díaz, Lisardo Mañana Mañana, Genaro Mori Alvarez, Pedro Castañeda Alfonso, Luis Campa Izquierdo, Mariano Alea Blanco, Cefirino Onís Villa, Casimiro Garay Arrojo, José Fernández Cernuda, Ambrosio Diego Diego, Alfredo Rodríguez García, Gerardo Fernández Díaz, Narciso Prieto Alvarez, Isidro Fernández Menéndez, Francisco Fernández Menéndez, Alfredo Cibilla Fresno, Sabino Menéndez Fernández, José Mata Vega, Juan Francisco de la Llanza, Eduardo Fernández Menéndez, Pedro Recio Jiménez, Balbino Alvarez Miranda, José Fernández García, Segundo Fernández García, Luis Me-

nández Conde, Manuel González Menéndez, José Alvarez Suárez, Indalecio Barreira.
Ingresaron: José Fernández Riesgo, Francisco Rodríguez Alonso, Manuel García Arango, José Gutiérrez Pérez, Bernardo Domínguez Romay, José Pedrero López, Miguel Franco Marcos, Francisco González Hernández, Paulino Cosía Díaz, Manuel Leal Casas, Ramón Huero Alonso, Manuel Menéndez Alonso, Juan Rodríguez González, Celestino Quintana, Manuel Mazpule Hernández, Juan García Rodríguez, José Pérez Fernández, Pablo Pesquera Fernández, Celestino Arias Rodríguez, Juan Girón de Dios.

EN "LA PURISIMA"

De alta: Angel Nogue Mur, Francisco Valcárcel Pérez, Modesto Bertrán Salvo, José Pellón Albear, Manuel Suárez Alvarez, Juan Sardiñas Pérez, Miguel Bárcena Martínez, Juan Rosell Pujol, Mariano Sole Riera, Antonio Bello Morales, Angel Risueño Prado, Lázaro Pérez García, Agustín González Padilla, Cristóbal Ortiz Cazalla, Carlos Rodríguez Martínez, Armando Pereira Oliva, Leopoldo Ceballos Ramón, Antonio Fernández Casas, Rafael Rodríguez Menéndez.

Ingresaron: Gaspar Rodríguez Saiz, Joaquín Catalá Jené, Antonio Puigcerver Birimelis, Pasañel Mateo Alegre, Alejandro Vigoa Rubio, Javier Campión Chaudera, Joaquín Pérez Molinedo, Luis Lemus Lima, Francisco Angulo Llana, Felipe Padrón Romero, Evaristo Baranda Gómez, Tomás Pellisa.

EN "LA BENEFICA"

Ingresaron: Alberto Peña Villar, Juan Fernández Núñez, José Fente Lovelle, Ramón Cancelo Raviña, Juan Yañez Martínez, Venancio Barros Alvarez, Nemesio Moure Ledo, José Fernández López, Antonio González Pérez, Manuel López Lago, Genaro Iglesias, José Sar Mato, Manuel Durán Raimundo, José Rodríguez Souto, Lorenzo Baamonde González, Domingo Antonio Torres López, José Pérez García, Manuel Corás Valiña, Francisco Teijeiro Maseda, José Rodríguez Villadóniga.

De alta: Manuel González Fernández, Guillermo Carballo Rodríguez, Paulino Gato Campo, Felix Bustabadi Alonso, Andrés Fraga Aneiros, Domingo Fernández Fernández, Vicente Tosende Díaz, José Expósito Alonso, Andrés Pérez Lema, Gumersindo Montoto Montoto, Bandino Gómez Moure, Manuel Fraga Fraga, Juan A. Berdeal, Andrés Oca Franco, Manuel Lista Pastoriza, José Cordero Val, Julio Gómez Blanco, Benito García Penedo, José Yañez Cabeiro, Sergio García Gallert, José Martínez Amaro, Amador Anton Bouza, Manuel Iglesias Martínez, Ramón Rico García, José López Albeite, Jesús Nieto Dopico, Luis López Bimbela, Manuel Paz Uffe, Antonio Piedra Coba, José Elriz Fernández, Antonio Vázquez, Bandino Nogueira Abeleira, José Alvarez Pérez, Dámaso Rodríguez Rodríguez, Juan Calderín Valle, Manuel Romeu López, Manuel Saude Rey, José Vizecaino Fra, Antonio Lareo Calbeira.

EN "LA BALEAR"

Ingresaron: René Vicens Ferruch, Alfonsa Monasterio, María Díaz Alvarez.
De alta: Antonio Peña Varela, Pilar Peón, Elvira Iturralde, Nicolasa Horroque, Dolores Gutiérrez, Oliva Blanco.

Sección Mercantil

Mercado Monetario

CASAS DE CAMBIO

Habana 13 Junio de 19...
A las 11 de la mañana.
Plata española 98% a 98% V.
Calderrilla (en oro) 97 a 95 V.
Oro americano contra oro español 110% a 110% P.
Oro americano contra plata española 10% a 11 V.
Centenas \$ 5.33 en plata
Id. en cantidades \$ 5.34 en plata
Lises \$ 4.27 en plata
Id. en cantidades \$ 4.28 en plata
El peso americano en plata española 1-10% a 1-11 V.

Provisiones

Junio 13.
Precios pagados hoy por los siguientes artículos:
Acete de olivas.
En latas de 23 lbs. qt. \$14.1/4 a 14.1/2
En latas de 9 lbs. qt. \$15.1/4
En latas de 4 1/2 lbs. qt. \$ 15.3/4
Mezclado s. clase caja \$ 11.00
Ajos.
Montevideo 26 a 27 cts.
Arroz.
De semilla \$ 3.15
De canilla nuevo 3.1/2 a 4.1/4
Viejo 3.90 a 4.10
De Valencia 4.7/8 a 5.1/4
Almendras.
Se cotizan \$ 32.00
Bacalao.
Noruega \$ 10.3/4
Escocia 9.00 a 9.1/2
Halifax (tabales) No hay
Robelo No hay.
Pescada No hay.
Cebollas.
Del País No hay
Isléñas 25 a 26 rs.
Frijoles.
De Méjico, negros 5.00 a 5.1/4
Del país \$ 5.90
Blancos, gordo 4.1/2 a 4.3/4
Jamones.

Ferris, quintal \$ 23.00
Otras marcas \$ 22.00
Manteca en tercercolas.
De primera 11 1/4 a 11 3/4
Artificial 9 1/2 a 10.00
Papas.
En sacos del Norte \$ 22 rs.
Del País \$ 22 rs.
Isléas \$ 30 rs.
Tasajo.
Se cotiza la arroba \$ 32 rs.
Vinos.
Tintos pipas, sezún marca 74.00 a 76.00

Puerto de la Habana

BUQUES DE TRAVESIA ENTRADAS

Junio 13.
De Tampa y escalas, en 30 horas, vapor americano "Olivette", capitán Turner, toneladas 1,678, con carga y 88 pasajeros, a G. Lawton, Childs y Compañía.
De London, en treinta días, vapor inglés "Stelvina", capitán Forrest, toneladas 242, en lastre, a la Orden.
De Colón y los Colorados, vapor americano de recreo "Virginia", capitán Bono, toneladas 441, en lastre, al Capitán.
De los Colorados, en doce horas, vapor inglés "Premier", capitán Honk, toneladas 377, en lastre, a Krajewski, Pesant y Compañía.

SALIDAS

Junio 13.
Para Modia, vapor cubano "Paloma".
Para New York, vapor cubano "Sayama".
Para Veracruz y escalas, vapor americano "Esperanza".
Para Cienfuegos, vapor alemán "Alleghany".
Para Tampa y escalas, vapor americano "Olivette".
Para New York, vapor alemán "Alta".

BUQUES CON REGISTRO ABIERTO

Puerto Méjico y escalas, vapor inglés "Conway", por Dussaq y Compañía.
Hamburg y escalas y Canarias y Coruña, vapor alemán "Spreewald", por Hellbut y Resch.
Canarias, Vigo, Cádiz y Barcelona, vapor español "M. Sáenz", por S. Sáenz y Compañía.
New York, vapor americano "Saratoga", por Zaldo y Compañía.
Móvil, vapor noruego "Mathilde", por L. V. Placé.
New Orleans, vapor americano "Chalmette", por A. E. Woodell.
Saint Nazaire y escalas, vapor francés "La Navarre", por E. Gaya.
Veracruz, vapor español "Montevideo", por M. Otaduy.
New York, vapor americano "Montevideo", por Zaldo y Compañía.
Veracruz y escalas, vapor americano "Montevideo", por Zaldo y Compañía.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS

LLEGARON

De Tampa y Cayo Hueso, en el vapor "Olivette".
Señores: J. E. Buis, Celestino Corral, Emilio Jendi, J. Conado, Juan Menéndez, Eugenio García, Gustavo Iglesias, Felisa Díaz, Gerardo González, Luis Díaz, Evelio González, Ricardo Angulo, Carmela Garrido, E. J. Stackelberg, O. L. M. Lorch, T. H. Gato y familia, y 72 de segunda.

BOLSA PRIVADA

COTIZACION DE VALORES

ABRE

Bitetes del Banco Español de la Isla de Cuba contra oro, 6 1/2 a 7
Plata española contra oro español, de Greenbacks, contra oro español, 110% a 110% VALORES

Fondos públicos	Com. Vnqd.	Valor PIB.
-----------------	------------	------------

Empréstito de la República de Cuba.	112	118
Id. de la República de Cuba, Deuda Interior	109	114
Obligaciones primera hipoteca del Ayuntamiento de la Habana	116 1/2	122
Obligaciones segunda hipoteca del Ayuntamiento de la Habana	112 1/2	117
Obligaciones hipotecarias F. C. de Cienfuegos a Villaciara	N	N
Id. segunda Id. Ferrocarril de Calbarrién	N	N
Id. primera Id. Gibara a Holguín	N	N
Bonos hipotecarios de la Compañía de Gas y Electricidad de la Habana	119	124 1/2
Bonos de la Habana Electric Railway Co. (en circulación)	108	111
Obligaciones generales (perpetuas) consolidadas de los F. C. U. de la Habana	113	117
Bonos de la Compañía de Gas Cubana	N	N
Compañía Eléctrica de Almirante y Tracción de Santiago	104	108
Bonos de la República de Cuba emitidos en 1896 a 1897	N	N
Bonos segunda hipoteca de The Matanzas Waterworks	N	N
Woks	N	N
Id. hipotecarios Central azucarero "Olimpo"	N	N
Id. Id. Central azucarero "Covadonga"	N	N
Obligaciones Gries. Caisn. "Isla de Gaz y Electricidad"	99	101
Empréstito de la República de Cuba, 18% millones	106	110
Matadero Industrial	85	95
Fomento Agrario	93 1/2	95 1/2

ACCIONES

Banco Español de la Isla de Cuba	117 1/2	118 1/2
Banco Agrícola de Puerto Principe	60	100
Banco Nacional de Cuba	120	130
Banco Cuba	N	N
Compañía de Ferrocarriles Unidos de la Habana y Alvarado de Regta. Limitada	86 1/2	88 1/2
Ca. Electricos de Santiago de Cuba	25	60
Compañía del Ferrocarril del Oeste	110	sin
Compañía Cubana Central Railway Limited Preferidas	N	N
Id. Id. (comunes)	N	N
Ferrocarril de Gibara a Holguín	N	N
Compañía Cubana de Alumbrado de Gas	22	60
Compañía de Gas y Electricidad de la Habana	101 1/2	102 1/2
Dioses de la Habana Preferidas	N	N
Nueva Fábrica de Hielo	N	N
Luzes de Comercio de la Habana (preferentes)	N	N
Id. Id. (comunes)	N	N
Compañía de Construcciones, Reparaciones y saneamiento de Cuba	N	N
Compañía Havana Electric Railway Co. (preferentes)	108	108 1/2
Ca. Id. Id. (comunes)	106 1/2	105
Compañía Anónima de Mantecaz	N	N
Compañía Alfilerera Cubana	N	N
Compañía Vidriera de Cuba	N	N
Fábrica Electrica de Sancti Spiritus	N	N
Compañía Cuban Telephone	56 1/2	60
Ca. Amucens y Muelles Los Indios	104	115
Matadero Industrial	50	75
Fomento Agrario	91	109 1/2

Habana, Junio 12 de 1911.

EMULSION DE CASTELS

PREMIADA CON MEDALLA DE ORO EN LA ÚLTIMA EXPOSICION DE PARÍS
Cura la debilidad en general, escrofula y raquitismo de los niños.

