

EL BARULLO POLITICO

Hay, según parece, gran movimiento y agitación en nuestro pequeño escenario político, y más que en el propio escenario, entre los bastidores de papel pintado y en los gabinetes de cómicos y tramoyistas.

Para los políticos de oficio si pasan cosas interesantes y estupefactas. Hay quienes juzgan en peligro sus respectivos empleos, y quienes tras éstos se lanzan con heroísmo que deja muy atrás a los que tienen por teatro las estepas de la Manchuria.

Estos son los grandes, los elevados, los sugestivos temas de la política de actualidad. Unos que quieren conservar los destinos de que viven, y otros que se proponen arrebatárselos. Un grupo que tiene el usufructo de una provincia y sueña con el monopolio de todo el país.

Al aproximarse la "edad crítica" (42 ó 46 años de edad) toda mujer debe ejercer mucho cuidado, porque en esa época y con motivo de cesar las funciones pecuniaras al sexo, queda el organismo expuesto á serias enfermedades.

Wapores de travesía. VAPORES CORREOS de la Compañía Transatlántica ANTES DE ANTONIO LOPEZ Y C^o EL VAPOR REINA MARIA CRISTINA

Saldrá para CORUÑA y SANTANDER el 20 de febrero á las cuatro de la tarde, llevando la correspondencia pública. Admite pasaje y carga general, incluso tabaco para dichos puertos.

El vapor EL VAPOR MONTAVIEDEO Capitán Mir, saldrá para VERACRUZ sobre el 17 de febrero llevando la correspondencia pública.

NOTA.—Esta Compañía tiene abierta una filia Solante, así para esta línea como para las demás, las cuales pueden asegurarse todos los efectos que se embarquen en sus vapores.

NOTA.—Se advierte á los señores pasajeros que en el muelle de la Máquina en Veracruz, mediante el pago de VEINTE CENTAVOS en plaza cada uno, los días de salida desde las diez hasta las dos de la tarde.

perio del fulanismo y del medro personal; es la política del «quite tú para ponerme yo.» Compréndese la indescribible ansiedad de los que han de aprovecharse de tales combinaciones.

Para los amigos y deudos de Masó, el triunfo de éste sería la conquista del supremo bien, pues tendríamos medio Manzanillo en la Habana y toda la Jagüita en el Palacio de la Plaza de Armas.

Los partidos continúan en estado de nebulosa, sin soluciones concretas y sin abordar ninguno de los problemas pendientes, así como las declaraciones de los flamantes candidatos, que todo lo prometen sin comprometerse á nada.

Pero mientras en el fondo, y aun en la superficie, de semejantes luchas no haya más que la particular conveniencia de los que se lanzan con sus mesnadas al asalto de puestos que no sabemos si acaso merecerán, es natural que la opinión de los que no viven ni medran de la política vea con indiferencia, cuando no con temor y recelo, esos remoli-

nos de ambiciones personales que pueden causar graves daños al país y turbar el sosiego de que hasta hoy ha venido dichosamente gozando la República.

LONGINES "LONGINES", reloj plano elegantísimo y fío como el sol. Pídase en todas las joyerías. Unicos importadores Cuervo y Sobrinos.

DESDE WASHINGTON

8 de Febrero.

Ha á seguir hablando hoy de las tarifas de ferrocarriles; pero tiempo habrá para ello. El asunto va á pasar por la Cámara de Representantes, o por las bandejas de dulces y helados pasan, en La Soirée de Cuchupin, por delante de las narices de los invitados.

Así, pues, de este "canto y de la historia salgo" para hablar de la noticia del día, que parece insignificante y es, sin embargo, de una importancia considerable.

A esa retirada de la infantería, la ha precedido la retirada, ó mejor dicho, la disminución de las fuerzas navales británicas en esta parte de América. En las estaciones de por acá, apenas quedarán barcos. Esto responde á un nuevo plan estratégico, por el cual estarán las escuadras británicas más concentradas que hoy.

Pero lo que permite realizar ese plan, en lo que se refiere á los buques destacados en las Antillas y otras posiciones americanas, como asimismo, permite retirar la infantería regular, es la nueva política exterior de los Estados Unidos, es el *corollary* puesto por el presidente Roosevelt á la Doctrina de Monroe.

tarán tan aseguradas contra una agresión extranjera como Cuba y Puerto Rico para qué hemos de gastar en guarniciones?

En Jamaica se suprimirá el arsenal marítimo de Port Royal; no quedará allí más que una carbonera pequeña; y otra habrá en Santa Lucia. Todos los años una división naval dará un corto paseo por las Antillas, para que conste que á Inglaterra no se le han acabado los barcos y que sigue *riding the waves*, rigiendo las olas; pero si alguna colonia inglesa fuese atacada por Alemania ó por Francia, se cuenta con que, antes que acudiese á defenderla una escuadra británica, ya la estaría defendiendo una escuadra americana.

Ahora se ocurre esta pregunta: al guardar quien lo guarda? No se le ocurrirá á los Estados Unidos *servirse* alguna tajada inglesa Jamaica, el Canadá ni les abrirán el apetito?

Esto ya lo tiene descontado el gobierno de Londres. Si en una guerra, alguna colonia británica pasase á manos de los Estados Unidos, Inglaterra no lloraría la pérdida. Y si en tiempo de paz, la cesión de una colonia garantizase á los ingleses la amistad sólida y duradera, la alianza activa de los Estados Unidos, harían ese *bargain*, ese negocio, que sería bueno. Si ya no se ha hecho ha sido en parte, porque los Estados Unidos no lo han propuesto, y, en parte, porque las colonias británicas no han manifestado deseos de ser americanas.

EL PELO SE VA! SE VA! SE FUE!! EL HERPICIDE NEWBRO REMEDIO ORIGINAL que mata el Germen de la Caspa PRUEBAS DE CONEJO

En Alemania se dará toda la importancia que tiene á esta confianza que Inglaterra pone en los Estados Unidos; porque el plan estratégico de desgarnecer de fuerzas navales las posiciones inglesas de América responde, sin duda alguna, al propósito de concentrar las escuadras para emplearlas en Europa ó en otra parte, pero no en el estado del Atlántico.

EL CONDENADO A MUERTE.

En vista de la conmovedora carta que ayer publicamos sobre el epígrafe "Súplica de un reo de muerte", el señor Bancos Conde, celoso presidente del "Centro Asturiano", vino á buscar al director del DIARIO DE LA MARINA y después de breve conferencia, porque los corazones cuando son nobles y se trata de hacer una buena acción, pronto se ponen de acuerdo, emprendieron una peregrinación piadosa para ver de salvar del patíbulo al desventurado García y García condenado, acertada ó equivocadamente—que eso no queremos discutirlo ahora—por el crimen llamado de Jesús del Monte.

Mañana procurarán los mismos señores visitar al señor Presidente de la República para suplicarle, en nombre de las entidades que representan—el Centro Asturiano y el DIARIO DE LA MARINA—el indulto de la pena capital á que ha sido condenado aquel infeliz.

¿Lograrán su objeto? De esperar es que sí, aunque no sea más que porque se trata de un adolescente, casi un niño y sin antecedentes penales. Los señores Rivero y Bancos vinieron ayer hondamente conmovidos de la visita que le hicieron.

ron. ¡Es tan joven; tiene un aspecto tan distinto del que por lo general suelen tener los criminales; proclamaba con tal fervor su inocencia; lloraba tan amargamente al recordar á su pobre madre y á sus queridas hermanitas, que causaba horror el pensar que quizá solo breves horas le separan de una muerte afrentosa para él y terrible y deshonrosa para los suyos!

Que el crimen también ha sido espantoso es cierto; pero, á parte de que en este caso pudiera haber un error judicial, ¿no sería bastante pena la cadena perpetua para un muchacho que todavía no puede tener plena conciencia de sus actos y que aun en el caso de ser indudablemente criminal siempre tendría la atenuante de hallarse solo, desde niño, en el peligroso medio ambiente de las cantinas de las bodegas, adonde le llevó la necesidad de vivir? ¿Quién que tenga hijos no sentirá compasión por el de la pobre, pero honrada labradora que allá en un rincón de Asturias quizás no sepa todavía la degrading espantosa que la aguarda?

El Sr. Estrada Palma es recto, es inflexible cuando de aplicar la ley se trata; pero en este caso excepcional es casi seguro que no vacilará en hacer uso de la facultad más hermosa que ha puesto en sus manos la ley fundamental de la República.

Movimiento Marítimo

VAPOR CORREO El vapor correo español Monserrat, salió de Cádiz, con dirección á este puerto y escalas en Canarias y Puerto Rico, á la una de la tarde de ayer miércoles.

LINEA DE VAPORES TRANSATLANTICOS DE A. FOLCH y Comp. de Barcelona. AVISO AL COMERCIO. El vapor español JUAN FORGAS, Capitán CASTELLS, Recibe carga en Barcelona hasta el 20 de febrero que saldrá para Habana, Matanzas y Cienfuegos.

SUNSET ROUTE LINEA DE VAPORES entre LA HABANA y NEW-ORLEANS y vice-versa. Vapores palacio para pasajeros con cómodas y amplias ventiladas cámaras.

LINEA DE VAPORES TRANSATLANTICOS PINILLOS, IZQUIERDO y CP. de Cádiz. El vapor español CONDE WIFREDO, Capitán GIBERMAN, Saldrá de este puerto SOBRE el 20 de FEBRERO DIRECTO para los de Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Cádiz y Barcelona.

NUEVA LINEA de vapores Correos DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line) Para Coruña, Havre, Dover y Hamburgo, Saldrá sobre el 11 de MARZO el nuevo y espléndido vapor Prinz Joachim

Coloma. Punta de Cartas. Bailén y Cortés, retornando los MIERCOLES y SABADOS á las nueve de la mañana, para llegar á Cádiz los JUEVES y DOMINGOS al amanecer.

Vapores costeros. EMPRESA DE VAPORES DE SOBRIÑOS DE HERRERA S. EN C. Vapor AVILES Capitán GONZALEZ Todos los domingos á las doce del día.

Salidas de la Habana durante el mes de febrero de 1903. Vapor MARIA HERRERA, Día 5, á las 12 del día. Para Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Mayarí, Baracoa, Guantánamo (solo á la ida) y Santiago de Cuba.

Salidas de la Habana durante el mes de febrero de 1903. Vapor MARIA HERRERA, Día 5, á las 12 del día. Para Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Mayarí, Baracoa, Guantánamo (solo á la ida) y Santiago de Cuba.

GIROS DE LETRAS J. BALCELLS Y COMP. AMARGURA N.34. Hacen pagos por el cable y giran letras á corta y larga vista sobre New York, Londres, París y sobre todas las capitales y pueblos de España ó de las Antillas y Canarias.

NO MAS DOLORES DE MUELAS. Usese LA ODONTALINA Preparada según fórmula del DR. TABOADELA Una instrucción que la acompaña explica el modo de usarla.

L. RUIZ S. O'REILLY, S. ESQUINA A MERCADERES Hacen pagos por el cable. Facilitan cartas de crédito. Giran letras sobre Londres, New York, New Orleans, Manila, Turin, Roma, Venecia, Florencia, Nápoles, Ginebra, Bruselas, Hamburgo, París, Hatre, Nantes, Burdeos, Marsella, Cádiz, Lyon, México, Veracruz, San Juan de Puerto Rico, etc., etc.

N. GELATS Y COMP. 108, Aguilar, 108, esquina á Amargura. Hacen pagos por el cable, facilitan cartas de crédito y giran letras á corta y larga vista sobre New York, Nueva Orleans, Veracruz, México, San Juan de Puerto Rico, Londres, París, Bruselas, Lyon, Ginebra, Hamburgo, Roma, Venecia, Florencia, Turin, etc., etc.

