

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA TARDE

Telegramas por el cable. SERVICIO TELEGRAFICO DEL Diario de la Marina. AL DIARIO DE LA MARINA. HABANA.

España De hoy Madrid, Septiembre 13 CARLISTAS Y REPUBLICANOS A consecuencia de un artículo publicado en un semanario carlista...

LA NOTA DEL DIA

Con motivo de haberse opuesto un delegado de la autoridad a que se izara en el Centro Español de Abrens la bandera de nuestra patria dice hoy La Unión Española: 'Ah, señor Estrada Palma, qué bien estamos los españoles en esta preciosa Isla de su dignísima presidencia!'

El desastre de la Martinica.

M. Luis K. Ayó, cónsul de los Estados Unidos en la isla de Guadalupe, se halla en estos momentos con licencia en Chicago, y ha hecho las siguientes declaraciones: 'Estoy sumamente alarmado con la nueva agitación volcánica en la Martinica, San Vicente. Si á fueras de vomitar grandes cantidades de materia ígnea, llegase á hundirse bajo su caudaloso flujo la montaña Pelada, resultaría de ello necesariamente una inmensa ola que podría inundar las islas próximas, en las que hay más de 750.000 habitantes.'

NOTAS INDUSTRIALES

Carne congelada Recientemente se ha constituido en Buenos Aires una Compañía argentina para adquirir y explotar un establecimiento frigorífico sobre el Rischuelo, en Barracas al Sur, para la exportación de carnes congeladas á Europa, Sud-Africa y otros mercados.

El frigorífico en cuestión podrá fabricar 5.000 carneros y 250 vacunos diarios; sus máquinas tienen fuerza para congelar un millón de carneros y 50.000 novillos por año, y en sus cámaras frías se podrán almacenar 70.000 ovinos y 4.000 vacunos. El capital amortizado de la Sociedad es de 1.500.000 pesos oro sellado, y el suscrito de un millón de pesos de igual moneda. La compra de ganado empezará á hacerse el 1º de Diciembre.

Europa y America

BUQUES-AVISOS No se sabe que la Gran Bretaña se haya decidido á seguir el consejo del almirante Fitzgerald respecto á la construcción de buques especialmente destinados al servicio de exploración en las distintas escuadras inglesas. El Gobierno ruso, en cambio, ha atendido la indicación, y en San Petersburgo se está construyendo un buque de aquel tipo, que parece será destinado á la escuadra que Rusia mantiene en el Pacífico, y servirá también de 'aviso'.

EL VIAJE DEL REY

Pamplona 16. El trayecto.—En la estación de Tolosa.—En Zamarraga.—Los spatulintziris y las hlanderas. En la estación de Tolosa esperaban para saludar al rey las autoridades locales, el clero y la banda municipal. Se dieron muchas vivas. En Zamarraga igual recibimiento, y como detalle curioso, la cuadrilla de spanyantziris, compuesta de seis jóvenes con bombachos, camisas blancas, boinas encarnadas y pañuelos de seda de colores, encandando el pecho en forma de banda. En cada mano una espada corta, cogida con dos pañuelos blancos con puntilla. En esta disposición danzan y hacen piruettas evolucionales, mientras niños y tamboriles hacen oír una especie de himno guerrero. Después bailaron las hlanderas, ocho niñas vestidas al uso del país. Llegada de la corte á Pamplona. En la estación de Pamplona el recibimiento es puramente oficial, porque toda la población está reconcentrada en la población. En efecto, el aspecto de las calles es antinaturalísimo. Ni un solo balconé deja de tener colgadura.

Las calles de la carrera, cubiertas por las tropas, están inundadas de gente. El recibimiento es verdaderamente entusiasta. Los vivos son incansables, y teniendo en cuenta el carácter navarro, el entusiasmo es mayor que pudiera imaginarse. Los que no gritan salían respetuosamente. Las mujeres agitan pañuelos. El estruendo que forman confundidos los vivos, las músicas, los cohetes y los cañones de la ciudadela, es atronador. El paso por la calle Mayor es una continua ovación. El coche que conduce á don Alfonso va seguido de la sección de la escuela real y precedido por los maceros del Ayuntamiento y los concejales, constituyendo la corporación en pleno, incluso carlistas y republicanos. Entre los tentantes de alcalde figura uno de chiqueta y boina, pero con bastón de mando. Se llama Biscarret y es obrero y socialista. El paso por la calle Chaptela, especialmente, ha sido un espectáculo grandioso. Se notaba que el rey se iba conmovido como pocas veces, viendo el entusiasmo del pueblo.

Las llaves de la ciudad Al entrar en la ciudad el general Sanjaudo entregó al rey en la puerta Taconera las llaves de la plaza, conforme á antigua fórmula. El rey preguntó si las llaves eran auténticas. Los célebres gigantes y cabezudos, formando dos filas, bailaban desafiado adonde delante del pórtico de la catedral. En la puerta del templo esperaban el obispo y el cabildo con palio. Al aparecer el rey del coche el alcalde liberal señor Viñas da un viva al rey, que es contestado por la multitud. El obispo presenta una cruz de oro al rey, que ésta besa arrojándola. Después la besa también en la misma forma el príncipe de Asturias. Esta cruz es un relicario que contiene un pedazo de la verdadera cruz. El rey entra en la nave mayor bajo palio llevado por canónigo. El órgano hizo oír la Marcha Real. Seguidamente se cantó el 'Te Deum.'

Comiso de la Diputación Vuelve á organizarse la comitiva, que se pone en camino para la Diputación, rompiendo marcha los gigantes y cabezudos y siguiendo luego los maceros del Ayuntamiento, los coches de la corporación, el coche real, escolta real y gran número de coches. El desfile por la calle de Chaptela es indescribible. La tribuna de la Cámara de Comercio ofrece un admirable golpe de vista. Gran número de bellísimas señoritas arrojan flores y agitan los pañuelos. El desfile. A las tres de la tarde llega el rey á la Diputación, ésta en su bañón presenta el desfile de las tropas. En el desfile figuran tres regimientos de infantería, uno de artillería de plaza y uno de caballería. Mañana la línea el general Santiago. Después del desfile, el rey, para hacer tiempo hasta la recepción, quiso ver el archivo, pero resultó ó que el archivero, que es un canónigo, no estaba. La recepción. La recepción ha ofrecido un interés de que han carecido o sea, por la circunstancia de concurrir á ella 272 alcaldes de la provincia, la mayoría de ellos carlistas é integristas, pero todos respetuosos y estímulos de su misión.

Aspecto de la población Pamplona sigue de fiesta. Todos los establecimientos están cerrados, incluso los de bebida. El día es caluroso y tiene todo el carácter del día clásico de San Fermín, pues hay también gran número de forasteros. La Comisión de Zaragoza. A las cinco de la tarde ha llegado la Comisión del Ayuntamiento de Zaragoza que, presidida por el Alcalde accidental, ha venido para invitar al Rey á que visite aquella población durante las fiestas del Pilar. La federación obrera.—Acitua correcta de los republicanos.—Los carlistas.—Mensajes al Rey.—La cuestión de las murallas. He visitado al Alcalde, Sr. Viñas, para darle las gracias por sus atenciones y conocer su impresión. Según me ha dicho, ha pedido audiencia al Rey para presentar una delegación de los obreros federados, que son 3.000, y que presentarán un mensaje pidiendo al Gobierno que haga concesiones respecto á las murallas. Se le ha dicho que la contestación se dará al Gobernador, pero los obreros sólo quieren ir con su Alcalde.

No ha faltado ni un solo alcalde de la provincia. Los alcaldes de Aezcoa y del Roncal. Entre ellos figuraban los ocho alcaldes y el alcalde mayor del valle de Aezcoa, con su escudo de paño bardo ribetado de encarnado en forma de dalmática y con un cuello rizado y grande, llamado 'cabeza'. Sombrero redondo y vara delgadita en forma de bastón. Los cuatro alcaldes del Roncal con el mismo escudo, pero con una banda blanca en forma de las que llaman 'Valonas.' Uno de los alcaldes de Aezcoa me dijo: 'Consigáse Vd. sobre todo que todos á mos libres.' Los demás alcaldes vestían, unos de frac, otros de levita y la inmensa mayoría traje campesino. Antes de empezar la recepción se anunció que ésta sólo tendría carácter general, y que se señalaría otro día para recibir, particularmente á los alcaldes. La recepción comenzó á las cuatro de la tarde en el salón de recepciones de la Diputación, que es magnífico y está ricamente decorado. Entraron primeramente el marqués de Vadillo, el conde de Guendilain, el Ayuntamiento, los senadores y diputados, la diputación foral, las autoridades, etc., una comisión del orfeón pamplonés, frailes carmelitas descalzos y capuchinos entre éstos que recientemente predicó en la catedral contra el liberalismo, por lo cual está procesado. Después de los alcaldes entró el cuarto militar, figurando á la cabeza el general Linares. Entre los jefes y oficiales estaban el comandante D. Arcadio Muruzábal, que fué á Cuba de sargento, y es hoy capitán, ostentando la cruz laureada de San Fernando. También estaba el comandante de infantería don José Rodríguez, igualmente condecorado con la cruz de San Fernando. El clero iba precedido por el obispo. El Rey ocupaba el trono, en ángulo el príncipe en un sillón á su izquierda.

Deferencia con la prensa. Conociendo la recepción los correspondientes que siguen el viaje regio y que se hallan confundidos con algunos periodistas pamplonenses, se acomodaron al salón del trono por detrás del lugar de la Diputación que guarda la puerta. Los vivó el rey y dijo en alta voz: '—Que entren los periodistas.' Vuelven á los, mirando sus trajes empolvados, pero el rey volvió á repetir: '—Que entren los periodistas.'

Aspecto de la población (Continúa) Ha sido ideado por el señor Honorable arquitecto belga, conocido en España y autor de la teoría del cemento armado. Colabora en él el inteligente abogado D. Manuel Balbás. Otro motor de vapor de nuevo sistema, para cuya explotación se han reunido muchos capitales, asegurando los enterados que producirá á menos de un céntimo el caballo de fuerza. Tres aparatos voladores: uno que construye en Inglaterra un español; otro que un español también tiene en curso de construcción en las talleres de Ediesó; el del señor Jaundó, de Barcelona, objeto de recientes y satisfactorias pruebas en órganos principales de su mecanismo, y del que ha so-

Hay que advertir que la mayoría de los obreros federados son republicanos. Todos ellos conviniere en recibir respetuosamente al Rey; no dan vivas al Monarca, pero sí á la libertad. En efecto, entre los vivos ha habido muchos á la libertad. No se ha oído ningún viva inconveniente. Todo ha sido correcto; grande y entusiasta. Desde el principio se decía que Pamplona era el 'hueso de la expedición', pero puede afirmarse ahora que, por lo mismo que existían esos recelos, Pamplona constituyó el éxito más grande de la expedición y debe enseñar mucho á los Gobiernos para ayudar á los liberales en la tremenda lucha que en este país sostiene con los reacconarios. El Rey sigue conquistando simpatías. Aquí esperan mucho de él, lamentando sólo que la expedición no se extienda á pueblos importantes de la provincia. Respetto á las murallas de Pamplona, no se pide su derribo, sino que en su recinto amurallado se abran dos brechas para dar expansión á la ciudad, edificando fuera y desapareciendo, por consiguiente, las zonas-pólemicas. En este sentido se presentarán tres mensajes al Rey: uno de la Federación obrera, otro del Ayuntamiento y otro de todas las entidades industriales banerarias. Societades y agrupaciones, apoyadas por senadores y diputados y todos los partidos analistas.

Fiesta popular La fiesta celebrada en la plaza del Castillo ha sido magnífica y eminentemente popular. Desde las ocho de la noche Pamplona es un foco de luz. Puede afirmarse que no ha quedado un solo balconé en toda la ciudad sin iluminación, fuera del Circulo carlista y la facultad del 'El Pesamiento Navarro', que tenían las cortinas de los balcones echadas sobre el cartel, tapando el título del periódico. Nuestro colega El otro día asegura que en la actualidad se hallan en el período de propaganda y demostración práctica en España, 6 relaciones variados con intereses españoles, varios inventos que son: Un nuevo motor naval, original del señor Taborin, ingeniero que ha estado en España al servicio de astilleros. Este motor, llamado dinamó volante vapor, tiene por objeto suprimir la hélice de los barcos, y su árbol accionado, aumentando la velocidad y economizando el espacio en un 50 por 100 del combustible. Otro motor terrestre, fundado en un nuevo principio, que producirá la fuerza motriz del vapor á un precio inverosímil. Ha sido ideado por el señor Honorable arquitecto belga, conocido en España y autor de la teoría del cemento armado. Colabora en él el inteligente abogado D. Manuel Balbás. Otro motor de vapor de nuevo sistema, para cuya explotación se han reunido muchos capitales, asegurando los enterados que producirá á menos de un céntimo el caballo de fuerza. Tres aparatos voladores: uno que construye en Inglaterra un español; otro que un español también tiene en curso de construcción en las talleres de Ediesó; el del señor Jaundó, de Barcelona, objeto de recientes y satisfactorias pruebas en órganos principales de su mecanismo, y del que ha so-

INVENCIBLES ESPAÑOLES Nuestra colega El otro día asegura que en la actualidad se hallan en el período de propaganda y demostración práctica en España, 6 relaciones variados con intereses españoles, varios inventos que son: Un nuevo motor naval, original del señor Taborin, ingeniero que ha estado en España al servicio de astilleros. Este motor, llamado dinamó volante vapor, tiene por objeto suprimir la hélice de los barcos, y su árbol accionado, aumentando la velocidad y economizando el espacio en un 50 por 100 del combustible. Otro motor terrestre, fundado en un nuevo principio, que producirá la fuerza motriz del vapor á un precio inverosímil. Ha sido ideado por el señor Honorable arquitecto belga, conocido en España y autor de la teoría del cemento armado. Colabora en él el inteligente abogado D. Manuel Balbás. Otro motor de vapor de nuevo sistema, para cuya explotación se han reunido muchos capitales, asegurando los enterados que producirá á menos de un céntimo el caballo de fuerza. Tres aparatos voladores: uno que construye en Inglaterra un español; otro que un español también tiene en curso de construcción en las talleres de Ediesó; el del señor Jaundó, de Barcelona, objeto de recientes y satisfactorias pruebas en órganos principales de su mecanismo, y del que ha so-

NO PODEMOS POR MENOS que sentirnos agradecidos á las numerosas personas, que con marcado interés, desean conocer las causas de la prolongada ausencia de nuestro Sr. Cot. A ellas y al público en general debemos manifestarles, que el estado de su salud es inmejorable, y que su larga estancia en los centros fabriles reconoce por única causa la de acaparar para la peletería LA MARINA lo más nuevo y lo más selecto que produce el arte zapateril. Las remesas anteriormente mandadas y las acabadas de recibir, son la más elocuente prueba de nuestro aserto, aserto que corroboran cuantos concurren á la popular y prestigiosa peletería 'LA MARINA' PORTALES DE LUZ TELÉFONO 929

José Trespalcacios FABRICANTE DE CARRUAJES Traslada al gran taller (antiguo de Conillier) de la calle de Amistad 87 al que es también de su propiedad en AMARGURA número 39, entre Habana y Compostela, donde se encuentra el magnífico y bien montado estable de carruajes de lujo, único en su clase en esta ciudad. En la calle de la HABANA número 118, entre AMARGURA y TENIENTE REY, tiene establecido TRESPALCARIOS un gran depósito con nuevo y completo surtido de toda clase de carruajes, como son, entre otros, duquesas, milores, vis-a-vis, fastones y coupés, todo con arreglo á los últimos adelantos de París. Oficina TRESPALCARIOS con toda clase de carruajes de uso, lo mismo que admite proposiciones referentes á compra, venta, reparaciones, cambios, etc. AMARGURA 39. TELÉFONO 313.

TARJETAS POSTALES Gran variedad acaban de recibirse de todas partes del mundo. LUIS ARTIAGA. SAN MIGUEL 3.

Chocolates finos LA ESTRELLA Los más exquisitos y mas solicitados. Se venden en todas partes.—Fábrica: Infanta, 62

CUBA Y AMERICA REVISTA ILUSTRADA.—DOS EDICIONES. El número de la EDICION MENSUAL de Septiembre contiene un estudio sobre el pintor Rafael, con reproducción de sus mejores cuadros sobre fondo en color y un artículo ilustrado, 'La Academia de Ciencias', por el Dr. J. Santos Fernández. CUBA Y AMERICA se publica todos los domingos. Es el periódico ilustrado de mayor y más variada cantidad de lectura; de mayor número de grabados, de mejores ilustraciones y de más lujo que hasta ahora se haya publicado en Cuba. Su EDICION SEMANAL es un cuaderno lujoso. Su EDICION MENSUAL es un verdadero 'magazine'. Una portada brillante y distinta en cada número. Una NOVELA Ilustrada 200 páginas lujosas y cerca de ciento cincuenta magníficos grabados, todos los meses. Es el periódico más barato. Suscripción al mes, CUARENTA CENTAVOS plata española. Se solicitan Agentes con buenas referencias. Continúa la publicación de la novela ilustrada 'El Proceso Clemencia'. Administración GALLANO 79, Habana.

Sábado 13 de septiembre FUNCION POR TANDAS. A las 8 y 10 La Torre del Ojo A las 9 y 10 SAN JUAN DE LUZ A las 10 y 10 Campanero y Sacristán

NUEVA CORONACION Su fin de las iluminaciones ha coronado LE PALAIS ROYAL EL GIRO DE PELETERIA. Nombre de rey lleva (y bien merece serlo) el excelente calzado que dicha casa acaba de recibir EDUARDO VIII! Este calzado por su elegante figura, por sus excelentes materiales y por su suave y exquisito color merece llamarse REY DEL CALZADO. Visiten LE PALAIS ROYAL, Obispo y Villegas, para admirar el calzado EDUARDO VII, que es la última novedad en el mundo elegante. OBISPO Y VILLEGAS LE PALAIS ROYAL, TELEFONO 174

TEATRO DE ALBISU GRAN COMPANIA DE ZARZUELA TANDAS - TANDAS - TANDAS Precios por cada tanda Grillos 19, 20 ó 21er. piso..... \$ 4 00 Palcos 19 ó 20er. piso..... 3 00 Luneta con estrada..... 1 00 Botaca con idem..... 0 50 Asiento de tertulia con idem..... 0 50 Idem de paraiso con idem..... 0 40 Entrada general..... 0 25 Entrada á tertulia ó paraiso..... 0 30 En ensayo La Muerte de Agripina

FUMEN 'EMINENCIA'. SON LOS MEJORES CIGARROS.

