

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA TARDE

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO

Diario de la Marina.

AL DIARIO DE LA MARINA.

HABANA.

España

De hoy.

Madrid, Abril 28.

ESCUELAS DE ARTES Y OFICIOS

En Toledo se inauguraron ayer las Escuelas de Artes y Oficios con asistencia del señor Conde de Romanones, Ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes.

En dicho acto se pronunciaron muy elocuentes y patrióticos discursos.

LA CATEDRAL DE OUBNOA

El Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas, Sr. Canalejas, ha ido a Cuenca para ver el estado en que ha quedado la Catedral de aquella ciudad después del hundimiento ocurrido recientemente, y habiendo sido obsequiado allí con un banquete, ofreció el concurso del Rey y del Gobierno para la reparación de dicho templo.

LOS REPUBLICANOS

El diputado republicano Sr. Soriano ha anunciado a la Cámara que los municipios de Valencia y la Coruña no enviarán representantes a la coronación del rey Alfonso XIII.

PROTESTA REPUBLICANA

El diputado Soriano ha protestado también, en nombre de su partido, contra los enormes gastos que ocasiona al país la coronación de don Alfonso XIII.

(Queda prohibida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al artículo 31 de la Ley de Propiedad Intelectual.)

LA NOTA DEL DIA

Don Tomás B Mederos, Alcalde que fué de la Habana después del señor Lacoste, como miembro del partido Nacional y como delegado a la Convención del mismo, ha presentado a éste una moción, cuyas conclusiones son las siguientes:

Míreme la situación frente a frente; y el partido Nacional, la más fuerte de nuestras organizaciones políticas, debe empezar:

1° Por sostener que no renuncia a la aspiración suprema de que en su día y en su oportunidad hará uso de sus derechos para la revisión de la ley Platt, a objeto de que el país tenga la mayor suma ó completa soberanía, como la que gozan otros pueblos de la tierra.

2° Que de llegar el día de renunciar nuestro Congreso, si no se nos han dado las suficientes reformas, como compensación a las limitaciones que establece la ley Platt, el primer acto de las Cámaras sea pedir la abrogación de dicha ley, porque de constituir gobierno aceptándola, como antes digo, debe ser sólo si se realiza dentro de suficientes condiciones para que el gobierno sea lo suficientemente fuerte y capaz de llenar sus deberes.

3° Que de no abrogarse la ley Platt ni dársele las reformas, se diga al gobierno de los Estados Unidos que no constituirnos gobierno, ni queremos ejercer actos de soberanía sin poder cumplir los deberes que éste se impone, y no le relevamos del cumplimiento de sus promesas ni de los esgrados deberes que se han impuesto ante el mundo con el hecho de aceptar nosotros la llamada soberanía que nos da la referida ley Platt.

4° y final: Declaramos que aún es tiempo antes de empezar a ejercer actos de gobierno propio, de salvar a nuestro país de la ruina y de la espantosa miseria si tenemos un momento de virilidad y decimos si poder intervenir: Nos dejamos libres y soberanos, ó, de startos, lo hacemos dándonos la vida nacional.

De no proceder así, rechazamos la independencia que nos ofrece y les dejamos la responsabilidad del fracaso de su política por la falta del cumplimiento de sus compromisos ante su conciencia y el mundo.

Justo es reconocer que, aunque en la forma dejan algo que desear, en el fondo tienen bastante substancia las conclusiones del exalcalde de la Habana, señor Mederos. Porque, lo que él dice, ó por lo menos lo que él ha querido decir: sin rebajas arancelarias ¿cómo vamos a poder vivir? y no pudiendo vivir, ¿para qué queremos la independencia? Después del burro muerto....

Ahora, eso de rechazar la independencia para que quede demostrado el fracaso de la política americana, parecemos un poco cándido, ó por lo menos algo peligroso, porque bien pudiera suceder que la política americana no hubiera tenido más fin que el de hacer imposible la independencia de Cuba. Y entonces, haciendo lo que propone el Sr. Mederos, en vez de un fracaso, tendríamos la política la de los americanos—un éxito de marca mayor. De todas suertes, bueno será saber lo que respecto a tan importante asunto resuelve el partido Nacional Cubano.

EL MARQUÉS DE RABELL

Son hoy los días del Marqués de Rabell, nuestro respetable y querido amigo, Presidente de la empresa del DIARIO DE LA MARINA, y caballero que goza en esta sociedad de antiguo, legítima y alta estima por los prestigios de su posición y de sus méritos de su persona.

Al saludar, como lo hacemos con el mayor afecto, a nuestro ilustre amigo, cumplimos desearle en este día toda suerte de satisfacciones haciendo votos porque siempre las disfrute en el seno de su digna y amantísima familia.

El delicado estado de salud de la señora esposa del Marqués de Rabell, la bondadosa y caritativa dama, a quien cariñosamente llaman todos Isabelita, impedirá que en aquella espléndida mansión del pasaje de Carlos III se festeje, como en años anteriores, el santo de tan distinguido caballero.

Sépanlo, pues, los numerosos amigos del Marqués, que hubieran deseado, cual de costumbre, acudir a saludarle personalmente.

SOCIEDAD ECONOMICA

En la noche del sábado celebró Junta General esta Corporación.

Entre varias comunicaciones se leyeron la del señor Carl J. Trabner, editor de Stradburgo, que este año, como los anteriores, solicita datos respecto de la Sociedad, sus institutos de enseñanza y biblioteca para consignarlos en la "Minerva" anuario del mundo culto, habiéndose devuelto ya una noticia detallada; y otra de la Secretaría

de Agricultura invitando a los expositores de Cuba para el Certamen que desde el 14 a 124 de Diciembre celebrará en Nueva York la "Novelty Exhibition Company."

De acuerdo con una comunicación del Sr. Presidente de la Sección de Ciencias, Dr. Juan Villaró, se resolvió que los expedientes de solicitudes de privilegio referentes a materias científicas se discutieran y aprobaran en la Sección expresada, para que la Junta General tuviera, en los asuntos técnicos, el informe especial y competente que por su índole especial requieran.

Leyóse varios informes de expedientes de privilegio y uno sobre derechos de consumo de ganado que motivó detenida discusión, resolviéndose pasara al Sr. Presidente de la Sección de Agricultura, Industria y Comercio, para que nombrara una comisión de Amigos, peritos en este debatido asunto, en que tantos intereses encontrados existían, a fin de resolverlos del modo más equitativo y favorable a las necesidades públicas.

Presentada por la Secretaría una hoja del Album que las Corporaciones han acordado presentar como respetuoso obsequio de consideración y afecto al Sr. Presidente Estrada Palma, el Sr. Melero, Presidente de la Sección de Bellas Artes, brindóse amablemente para sustituir la hoja impresa por una más artística con un trabajo original. La Junta acordó sustituir la hoja presentada por la más valiosa del Sr. Melero, y que se le participase al Sr. Presidente del Comité Ejecutivo de las Corporaciones cubanas, que aguardase la conclusión del trabajo del Sr. Melero para la encondecoración del album.

Enteróse la Junta, con sentimiento, de la enfermedad que aqueja al estacionario Sr. José de J. Marqués y se nombró una Comisión, para que en nombre de la Sociedad, así se lo hiciera presente.

Estando ya terminados dos salones altos, para la Escuela de Pintura y Escultura, queda un amplio salón al fondo de la biblioteca para su enseñanza y se aplazó tratar este asunto en Junta próxima, por lo avanzado de la hora.

El Rr. Amblard

Por la vía de Tampa sale hoy para Europa nuestro muy querido amigo el señor don Arturo Amblard.

Este viaje, que exigen intereses cuya representación lleva de antiguo el señor Amblard, será según nuestras noticias de corta duración. Reciba el distinguido viajero nuestro afectuoso saludo de despedida, al que se une el deseo de volver a verle de nuevo en esta sociedad, donde tanto se le estima y respeta.

Ferrocarril proyectado

Según leemos en *El Imparcial*, de Oñefuegos, hace ya algunos meses que, desempeñando la alcaldía Municipal de esta ciudad el Dr. Sr. D. Leopoldo Figueroa, se tomó grande empeño en llevar a cabo el estudio de la línea férrea proyectada, que debe partir de la Caimanera, tocar en Yaguaramas y terminar en la Aguada de Pasajeros, y cuya extensión se oscila en unos 50 kilómetros.

Esa línea cruzará por un terreno llano en su inmensa mayoría; y se dice que solo habrá necesidad de construir algunas alcantarillas y puentes de no gran coste; estando presupuestados todos los gastos en unos 200 000 pesos; contándose para ello no solo con que los terrenos que ocupa serán cedidos gratuitamente por sus dueños,

sino también porque buena parte de los de las fincas, permitirán que en ellas se corten las maderas que se necesitan, y que aun cuando tuvieran que comprar algunas, se conseguirían a precios muy módicos.

La construcción de esa línea proporcionaría grandes ventajas a Oñefuegos; pues desde luego acortaría grandemente el viaje a la Habana y muchas poblaciones intermedias; podrían venir a embarcarse en esta bahía los productos de fijas que lo hacen por Cárdenas; e fomentarían muchos terrenos dedicados a caña, y se facilitaría el transporte de maderas y el de mercancías para las fincas, pueblos y poblados por que pase ó en que toque. En fin; desarrollaría la riqueza y el cambio en esa zona mucho mayor de lo que lo están, en beneficio de todos los dueños de las fincas por que pase y de los contornos, cual del comercio de Oñefuegos.

En virtud de las grandes ventajas que ha de reportar la construcción del referido ferrocarril, es preciso que sus promovedores no desmayen en su empeño mientras no hayan dado cima a la obra, pues vías de comunicaciones son el factor más importante para el desarrollo de la riqueza pública y desgraciadamente, son muy contadas las de todas clases que existen en la Isla.

MONUMENTO A VILLAMIL

Subscripción abierta en la Habana para levantar un Monumento a la memoria de D. Fernando Villamil:

	Oro.	Plata.
Suma anterior...	\$3 866 91	\$2.345-51
Centro Asturiano...		
Cuadro de los 3ª Zona:		
Sres Gómez y Alonso...	5 30	
D. Francisco I. Valdés...	2	
Gregorio Guerra...	1	
Juan Blanco...	1	
Pedro Galecán...	1	
Federico A. Negra...	1	
Dámaso Rey...	1	
Rafael Corripio...	1	
Bonifacio Rodríguez...	1	
Carlos González...	1	
Juan Roger...	1	
Ventura Planas...	1	
Isaac Gutiérrez...	1	
Ceferino Blanco...	1	
Francisco Martínez...	60	
Enrique Ruiz...	60	
Ma del Alonso...	60	
Saturnino Pérez...	60	
Abellón González...	60	
Gumersindo Cambor...	60	
Manuel García...	60	
Francisco Cao...	60	
Gerardo Pomar...	60	
José Obrador...	60	
José Fraga...	60	
José Yañez...	60	
Nicolás Mar ínez...	60	
Antonio Díaz...	60	
Manuel Quevedo...	60	
Angel Menéndez...	60	
Gasto Fernández...	60	
Andrés Otero...	60	
Jesús del Monte...	40	
Benito Pita...	40	
Sedería el Correo...	40	
D. Maximino Palacios...	40	
Marcelino González...	20	
José Pérez...	20	
Camilo Arvoba...	20	
José Zamanillo...	20	
Balbino Villa...	20	
José Martel (s)	20	
Moreno...	20	
Constantino Pérez...	20	
Juan Pego...	20	
Francisco Rodríguez...	10	
Luis Castañeda...	10	
Total.....	\$ 3.872 21	\$2.372 51

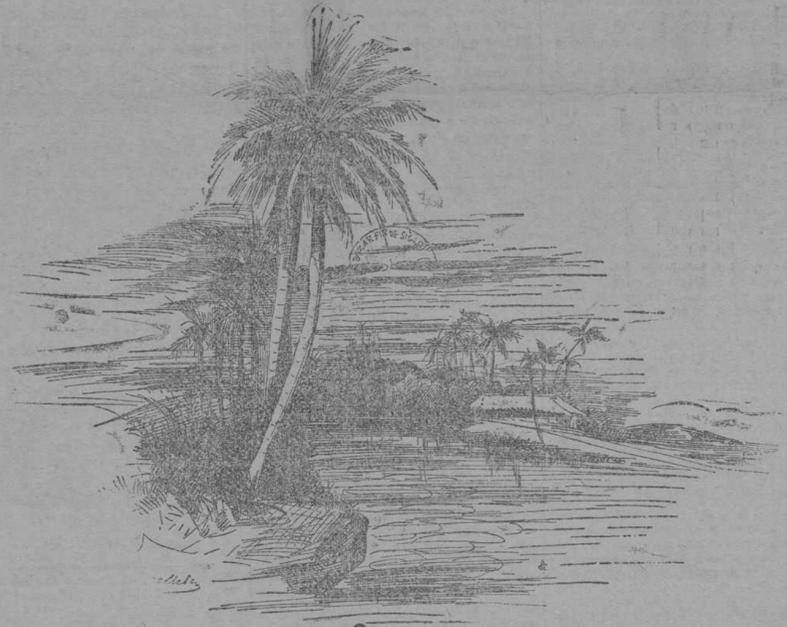
NOTAS FINANCIERAS

LA HACIENDA GRIEGA
Después de la desastrosa guerra de 1897 con Turquía, la Hacienda helénica quedó en deplorable estado y el país en situación muy parecida a la bancarrota. No sólo la guerra postro a Grecia, sino que la agobió con el peso de una nueva deuda de más de 165 millones de pesetas, garantizada por las tres potencias protectoras. Al año siguiente el déficit fué enorme, y el ministerio heléico intentó enajenando, no creando impuestos, sino administrando escrupulosamente los que estaban en vigor. Sólo se aumentaron algo los derechos de importación del alcohol y el tabaco, lo cual proporcionó satisfactorios resultados. Suprimieronse las onerosas exenciones del pago de impuestos, y también esto ha tenido magnífico éxito. Castigóse además todos los gastos del presupuesto, excepto los del Ejército y la Armada, y el Reino helénico parece, en una palabra, haber recobrado la confianza en sí mismo y estar dispuesto a sanear por completo su finanzas.

Precios por la libra	
Grillos sin entrada.....	\$ 2 00
Palcos sin idem.....	1 25
Lanzas con entrada.....	0 50
Bancos con idem.....	0 50
Asiento de tertulia.....	0 35
Idem de Paraiso.....	0 30
Entrada general.....	0 30
Idem a tertulia ó partido.....	0 20

En la presente semana, estreno de **El Tirador de Palomas**
Es ensayo.
LA BODA

NUESTRO PRESIDENTE



La fama de FIN DE SIGLO ya se extiende hasta los campos; pues de las verdes palmeras hasta los riachuelos mansos, dice la fama. ¡No hay otro FIN DE SIGLO! ¡A él, muchachos!

Los cubanos pueden estar ya tranquilos por el porvenir de su patria. El popular Bazar FIN DE SIGLO, en San Rafael y Aguila ha resuelto el problema de la reciprocidad, vendiendo en obsequio a su clientela, azúcar refinado blanco, en elegantes saquitos de tela de 4 y 8 libras, a 20 y 40 centavos.

Al lado de tan patriótico fruto, encuentran las elegantes habaneras la última expresión del buen gusto en sedas, encajes é innumerables novedades, así como banderas y cortinas de todas clases para las fiestas.

San Rafael y Aguila

Lunes 28 de abril de 1902

La función de hoy en este teatro, solo consistirá en **DOS TANDAS**

por tener que trabajar esta Compañía en el tercer acto de la función anunciada en Nación.

A las 8 y 10 **LOHENGREN**

A las 9 y 10 **El Sombrero de Plumas**

TEATRO DE ALBISU

GRAN COMPAÑIA DE ZARZUELA

TANDAS - TANDAS - TANDAS

TELÉFONO 585 (CABLE LARJIS)

JOSE GRALT

ALMACEN DE MUSICA.

O'REILLY Nº 61

Constante surtido de MUSICA é INSTRUMENTOS, MAGNIFICOS PIANOS de acreditados fabricantes a precios sin competencia.

PARECE INCREIBLE LE PALAIS ROYAL

En cintas número 22 ha vendido 15 647 varas solo en cuatro días. Estas son a 10 centavos.

Los encajes y bordados no tienen rival. Organdís, olanes é irlandas, se reciben cada ocho días.

Salud 7, esq. a Rayo, antes "Física," Sedería, Teléfono 1198

LACTO-MARROW.

La mas eficaz y científica de todas las Emulsiones.

La medicina mas agradable, cuyos resultados en la tisis, anemia, clorosis, raquitismo y en general todas las enfermedades que debilitan el organismo, se comprueban desde que se comienza a tomar.

PREGUNTE A SU MEDICO En todas las Farmacias.

Al por mayor, Droguería "AMERICANA," CALIANO 129, HABANA

LACTO-MARROW CO., Químicos, NEW YORK.

FUMEN "EMINENCIA". SON LOS MEJORES CIGARROS.

ENTRE PAGINAS

Una hoja de mi Almanaque

Abril 28 Lunes. JUAN BART

Fue conocido en el mundo con el nombre de "terror de los mares," y Francia se enorgullecio de llamarlo su hijo. Pobres pesadores de Danquerque, pueblo de su nacimiento, fueron sus padres, y sin más apoyo que su valor indomito y su inconcebible audacia, llegó a ocupar los más altos puestos en la marina de su patria. Empezó siendo corsario, y no tuvo Inglaterra enemigo en los mares de mayor pujanza. No sabéis escribir á los cuarenta y un años de edad, y ya era jefe de escuadra. Cuando el rey le otorgó ese nombramiento, le mandó llamar, diciéndole:

—Juan Bart, acabo de nombraros jefe de escuadra. A lo que contestó secamente: —Hábelo hecho bien, señor. Y se retiró sin dar las gracias al monarca.

Llena está la historia de su vida de gloriosos hechos de armas.

En el bloque de Danquerque pasó con los buques á su mando por en medio de treinta y dos navios de guerra ingleses y holandeses, y al otro día hizo una salida apresurada á castro de los primeros, que se dirigían á Moldavia cargados de rico botín. Después quemó ochenta y seis navios, unas de guerra y otras mercantes; hizo un desembarco en Nueva York, destruyendo doscientas casas y volviendo á Danquerque con un botín valioso en medio millón de pesos. Poco después atacó una escuadra holandesa, escoltada por tres navios, uno de los cuales echó á pique, y se apoderó de diez y seis buques cargados de trigo, que condujo á Francia.

Enviado á la India, para defender las colonias amenazadas por los ingleses, derrotó á estos repetidas veces. Largo espacio necesitaría si fuese á conseguir todas las proezas marítimas de Juan Bart.

De gallarda presencia, era franco y sin rudo en sus palabras, pero valiente hasta la temeridad, y la fortuna le acompañó en vida, sin sufrir un revés. Los enemigos de Francia lo temían; sus compatriotas lo admiraban, y el

rey y su gobierno no cesaron de otorgarle distinciones.

Cinuenta y un años tenía cuando, el 28 de Abril de 1702, succumbió, dejando una fama que no se extinguirá nunca en su patria.

REPORTER

CRONICILLA

El "Manuel Calvo"

—Si quiere usted ver el nuevo vapor con que ha aumentado su poderosa flota la Compañía Transatlántica—me dijo el sábado el diligente capitán inspector de la misma en la Habana, mi viejo y querido amigo don Antonio Guea, —vengase á almorzar á bordo conmigo el domingo, y de seguro que saldrá usted bien impresionado de la visita, porque el Manuel Calvo es, después del Alfonso XII, uno de los mejores barcos de la empresa, de los de mayor capacidad y tonelaje y de excelentes condiciones marítimas.

—Pues al'á me voy con usted. —Y con don Manuel Otañay, el representante general de la Compañía, que también va á visitarlo.

Y diabo y hecho. A las diez de la mañana salíamos de la Machina en el vaporcito auxiliar de la Compañía, y algunos minutos después atracábamos á la escala del magnífico transatlántico, que el sábado llegó de Veracruz y ayer mismo, por la tarde, emprendió el viaje de regreso, haciendo escala en Nueva York. La primera cara conocida que encontré en el Manuel Calvo fué la de mi buen amigo y paisano, el sobrecargo del buque, don José Oueua, uno de los oficiales más antiguos de la Compañía, muy estimado de ésta por su inteligencia y celo, y además, bien querido de cuantos han navegado con él, por un excelente trato.

—¿Quiere usted darme noticias del buque?—le pregunté.

—Con mucho gusto, y enseñárelas de paso. Ya sabe usted que la Compañía Transatlántica ha bautizado muchos de sus barcos con los nombres de aquellos que más la han ayudado. Hasta ahora, don Manuel Calvo, su incansable Vice-Presidente, no ha habido dado su nombre á ninguno; y trabajo le ha costado al Marqués de Comillas lograrlo, venciendo tenaces resistencias y escorpiones invencibles de modestia que se comprenden en quien tiene á gala llamarse lisa y llanamente MANUEL CALVO, sin ostentar un título ni una cruz, que respeta y considera, pero que nunca ha querido aceptar.

Y es claro que el nombre de Manuel Calvo dado á un buque de la Transatlántica obligaba á la magnificencia del mismo. Esta la posee en todos conceptos. Tiene 128 25 metros de eslora, 11.63 de manga y 8.79 de puntal, y de desplazamiento, con 25 pies de calado, 11,300 toneladas.

Como ve usted, tiene sobre cubierta, y para facilitar las operaciones de carga y descarga, 8 donkeys de vapor en cuatro bocas de escotillas, pudiendo efectuar estas operaciones por ocho manos á un tiempo, lo que da un efectivo de carga y descarga de 1000 toneladas por veinticuatro horas.

En su parte interior el buque está dividido en 7 secciones estancas; de ellas cinco utilizables para carga; en cada una, la sección superior ó entrepuente, por sus condiciones de luz, ventilación y amplitud, están consideradas como de las mejores en su clase. Estos entrepuentes están arreglados para el transporte de emigrantes, con comodidad extrema; armados de literas de arazón de hierro galvanizado formando grupos de 6 por dos de alto. En el entrepuente n.º 1 caben con mucha comodidad 174 personas; en el n.º 2, 144; en el n.º 3, 104; y en el n.º 4, 80. En el sollado n.º 1 pueden alojarse hasta 190 personas.

En la parte cóctrica del buque, y hacia popa, están las enfermerías con los siguientes departamentos. Primero, á estribor, para 10 señoras; segundo, á babor, para 12 caballeros; y tercero, á estribor, para 4 enfermos de enfermedades contagiosas, y á continuación de ésta, otro departamento llamado sala de operaciones, con elementos suficientes para cualquiera de estas. En una de las salas hay jardín, inodoro y baño.

Próximo á estos departamentos y en sitio apropiado está el camarote de los practicantes y enfermeros.

La cámara de 3.ª clase preferente está dividida por el comedor en dos secciones, una para 18 caballeros y otra para 10 señoras.

En la parte de popa del buque está situada la de segunda clase, compuesta de 8 camarotes con alojamiento cómodo para 34 personas, con amplio y ventilado comedor, y jardines, inodoros y baños.

La primera cámara, situada al centro del buque, tiene espaciosos y ventilados camarotes, todos situados en la cubierta superior, divididos los de una y otra banda por una amplia galería que arranca desde el pie de la escala real.

Sobre esta, y en lo más elevado del buque, está situado el comedor, amplio, ventilado y que recibe abundante luz por doce ventanas abiertas en las dos

bandas y por una magnífica lancha central, rica obra del arte de la cristalería.

En la primera cámara pueden alojarse 84 pasajeros con perfecta comodidad. Tras del comedor de primera, está la camarota ó salón de recreo para señoras, adornada con sumo gusto, y á continuación de ésta, el salón de fumar, cuyas mamparas, revestidas interiormente de ricos mármoles, forman un agradable contraste con las maderas finas de que está construido. Verá usted allí, y sin duda le llamará la atención, porque es muy curioso, un encendedor eléctrico, de fácil manejo, para uso de este departamento.

En la galería central del departamento de primera clase está la capilla del buque, la que por su estilo irrefragable y lo ingenioso de su construcción, merece ser visitada.

La tripulación del buque, compuesta de tres secciones, está alojada con toda comodidad é independencia en tres departamentos. El de fogoneros y peleros, con alojamiento para 36 individuos y camarotes para 6 engrasadores y cabo de agua, con jardines y baños. El de camareros, con alojamientos para 20 personas, también con jardines y baño; y el de marineros, con alojamiento para 24 marineros; camarota para 4 timoneles y camarotes para los contramaestres, carpintero y cabo de cañón.

En cubierta hay, para la tercera clase, 4 jardines para señoras y otros 4 para caballeros, situados á proa del buque, y en la parte de popa igual número de jardines para uno y otro sexo. En estos jardines hay un departamento para lavatorio, completamente independiente.

La sección de máquinas ocupa gran parte del buque, pues éste tiene dos máquinas gemelas de triple expansión.

Para el funcionamiento de éstas hay 3 generadores dobles, que trabajan á 170 libras de presión y hacen desarrollar á las máquinas un trabajo efectivo de 15 500 millas por hora efectivas, quemando carbón de Cardiff, superior.

El consumo de este combustible por día de 24 horas á la marcha indicada es de 70 toneladas inglesas, y en las carboneras del buque se pueden estar hasta 1,400 toneladas.

Este buque tiene doble fondo, dividido por mamparas, formando siete tanques de lastre, pudiendo recibir en ellos hasta 1,028 toneladas inglesas de agua de mar.

Agua potable para consumo del barco, lleva hasta 226 toneladas.

Además de las máquinas auxiliares de cubierta para las atenciones de carga y descarga, tiene el Manuel Calvo máquinas de vapor para amasar, para moler el café y para hacerlo, y en todos los departamentos del buque, incluso en los entrepuentes, donde se aloja el pasaje de tercera clase, existen calderas de vapor para los fríos de los climas rigurosos.

—Sabe usted, amigo Oueua,—dije al simpático y diligente sobrecargo del nuevo y espléndido transatlántico, después de escuchar su relación, que para reporter no tendría usted precio, y que como cicero, no hay quien le aventaje?

—Pues, mire usted; me pasa lo que á aquel personaje de una comedia, creo que francesa, que hablaba en prosa sin darse cuenta de ello. Yo le he dicho á usted lo que es el buque, pero no he querido describírselo.

—Y me lo ha descrito usted tan bien, que me bastan sus palabras para salir del paso con acierto. Permítame usted que á lo dicho agregue sólo una cosa....

—Y diez, si usted lo desea.

—Basta con una, y es que si el Manuel Calvo, resulta, por su capacidad, por sus condiciones marítimas y por su tonelaje, uno de los mejores buques de la Transatlántica, por el lujo de su construcción y la riqueza desplegada en todos sus departamentos, puede competir con los mejores vapores de pasaje, no sólo españoles, sino extranjeros.

—Nobleza obliga; por eso se llama Manuel Calvo, y de ahí la satisfacción con que lo manda mi amigo y compañero, don Pedro Oliver.

—A quien me complazco en felicitar.

Otro almuerzo

Del que se efectuó ayer mañana en el café-restaurant "El Central," por la Sección de Recreo y Aforo de la Asociación de Dependientes, hablaré mañana. Me falta tiempo y espacio para hacerlo hoy.

NOCHES TEATRALES ALBISU

Lohengrin Beneficio de Areu

Das funciones bien aprovechadas hubo en el popular coliseo las noches del viernes y del sábado. En cada una de las dos el teatro estaba lleno. Pero no basta decir lleno. Hay que advertir

lo admirable y selecto de la concurrencia. El que quiera contemplar en bloques las distinguidas y hermosas damas de esta capital, que vayan á Albisu una noche de moda, (viernes,) ó de estreno ó á beneficio de alguno de sus simpáticos artistas.

La magnificencia del auditorio compite con los esplendores artísticos de la escena, donde hay mucho que ver en materia de arte y cosas bonitas, pues á la encantadora belleza de la Pastor, la Morales, la Duato, la López, la Daniel, la Berenguer y hasta la Biol, hay que agregar las chibias del coro, entre las que lucen tipos de hermosura notable como Parita Pérez, la Chacorra, la Acedo, la García, las hermanas Mestre, la Beltri, y otras más que son no menos guapas y omto porque ignoro sus nombres.

La Empresa de Albisu no pierde ocasión de agradar al público y atender á todos los requisitos del arte.

Las tablas de un teatro deben estar siempre animadas cuando la escena figura un episodio callejero, y nada presta mayor realce á la escena que un nutrido cuerpo de coros y comparsas. El número de coristas de uno y otro sexo que figura hoy en Albisu pasa de cuarenta individuos, todos cantantes, bien ensayados y afinados; más de la mitad son mujeres. Ahora hay que agregar otros quince ó veinte que lucen como figurantes, cuando el coro lo requiere. Así da gloria ver el escenario de Albisu siempre bullicioso y lleno de vida, con magníficos trajes y decoraciones, rebosando luz y destellos de arte.

Pero, vamos al estreno del viernes. Lohengrin es una hermosa comedia encajada de chistes amantísimos. Un vejete enamorado de una bailarina le ofrece ir al baile de máscaras disfrazado de Lohengrin, sin contar con la jargueta que le prepara el maestro de baile, amante de la artista, tomando aquel disfraz antes que el viejo pueda alanzarlo.

Lo mejor de la obra son los diálogos muy chistosos que la amenizan; Villarreal hace prodigios con su papel de D. Agapito, un cesante hambriento. La Pastor es la bailarina, en cuyo papel está muy en carácter, dada su gentil figura, su gracia y su despejo. En la escena del ensayo de baile resulta superior. Amadita Morales desempeña en la obra un papel muy simpático y coquetón.

Garrido hace el viejo enamorado con toda la propiedad exigible; y el infundido Duval sacó un partido inmenso del personaje que le toca en suerte, que es el de un chulapo maestro de baile. Dice muy pocas palabras; pero hay que

ALIMENTO Y MEDICINA

FAVORITA DE LOS NIÑOS,

QUE PREFIEREN ESTA "EMULSION" A LAS OTRAS

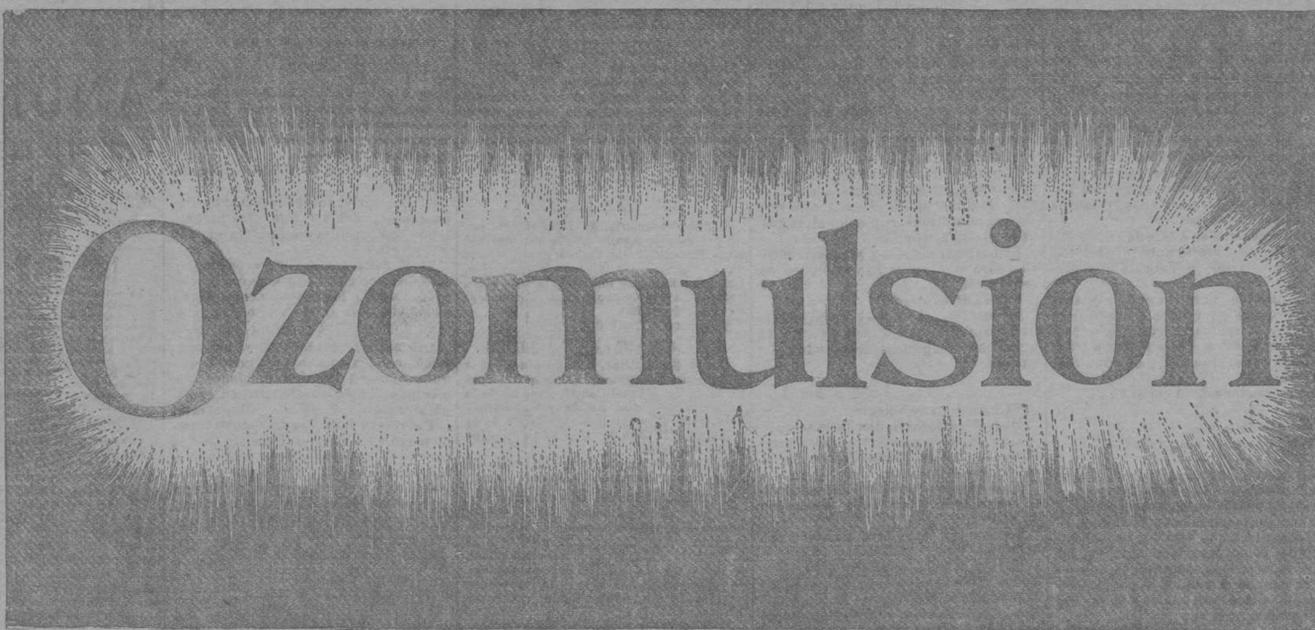
OZOMULSION

ES LA EMULSION MAS COMPLETA Y EFECTIVA COMPUESTA DE ACEITE DE BACALAO PURO, BIPOFOSFITO DE CAL Y SODA Y GUAYACOL, COMBINADO TODO CIENTIFICAMENTE

Es agradable al paladar y de fácil digestión CURA todas las enfermedades de la garganta, pecho y pulmones Nutre y fortifica al enfermo y previene las enfermedades del sano Se prepara en New York por el Laboratorio de la Ozomulsion.

PRUEBA GRATIS.

NOVA LEE EDITOR—Por convenio especial con este periódico, un franco de nuestra OZOMULSION será enviado por correo gratis y franco de porte á toda persona que mande su nombre completo y las señas de su casa clara y correctamente dirigidas al Agente general en la Isla de Cuba: Dr. M. Johnson, Obispo 53 y 55 HABANA



Se vende en todas las Farmacias y Droguerías de la Isla de Cuba, al precio de \$1-25 plata.

FOLLETIN 173

EL DILUVIO

NOVELA POLACA POR ENRIQUE SIENKIEWICZ

(Esta novela, publicada por la casa editorial Bataci, se vende en la "Molitoria Poesía," Obispo número 135.)

(CONTINUA)

—Ha marchado á Prusia. No sabe que estamos en frente de Varsovia, y que cojeremos á Wittemberg. Sea como fuere, debía ir allí por dos razones: primero porque ha de vencer el Elector aun á costa de la gran Polonia, y después, porque las tropas que ha sacado de aquella trampa en que se había metido, no pueden combatir por ahora.

La conversación fué interrumpida por la aparición de Volodiovski.

—¿Cómo está Hassling?—se limitó á preguntar desde la puerta.

—Con fiebre y delirando,—contestó Kmita.

—Y tú, mi querido Miguel, ¿qué quieres saber de Hassling?

—¿Acaso no lo sabes?—dijo el diminuto caballero con impaciencia.

—No recordaba que en el jardín de Bogoslavo se encuentra una flor que

te interesa mucho. Pero me parece que no debes enfadarte por mi pregunta. Si quieres descargar tu mal humor sobre alguien, desahógate sobre Bogoslavo y no sobre mí.

—¿Permita Dios que me topé con él —exclamó Pan Miguel.

—Creo que Pan Babinich tiene igual desee,—observó Zsigloba,—pero Bogoslavo está en guardia..... y sin mi estrategia no conseguireis nada.

Los dos jóvenes se pusieron de pie, exclamando:

—¿Teneis algo pensado? ¡Hablad, hablad!

—Sin duda creéis que preparar una estrategia es sacar el sable de la vaina. Si Bogoslavo estuviese aquí, ciertamente podríamos hacer mucho, pero á semejante distancia no llega, no digo yo una estrategia, pero ni un cañonazo. Por lo demás podéis interrogar á otro prisionero..... pues no es Hassling el único.

—Ya les he interrogado, pero son soldados que no saben nada; Hassling, como oficial, tenía acceso á la corte—dijo Kmita.

—Es una razón posible—respondió Zsigloba.—Es preciso que yo también le hable; de lo que me diga á propósito de Bogoslavo puede nacer una buena idea. Ahora lo importante es conseguir el sitio rápidamente, porque después iremos seguramente contra

las tropas acampadas sobre el Narev. Unicamente se me ocurre que Su Majestad y los capitanes generales tardan un poco en presentarse.

—He venido ahora mismo de los cuarteles de Pan Sapyha,—dijo Volodiovski.—El rey llegará esta noche con las divisiones auxiliares, y los capitanes llegarán mañana con la caballería. Wittemberg no tardará en someterse á las condiciones que el rey le imponga, y nosotros le tributaremos sobre todos los honores militares.

—Esto último, no..... pues jamás lo permitiré—exclamó Zsigloba desahogado tal puntazo sobre la mesa, que asustó á Rob, que en traba en aquel momento.—El rey le dejará libre bajo condiciones, pero yo consularé tal punto contra ese ladrón, como jamás se habrá oído en la República.

Antes de que le contestase apareció Akbah-Ulan, que volviólo hacia Kmita, dijo:

—¿Difundid Las tropas del Rey se ven á la otra parte del Vistula. Todos se levantaron precipitándose fuera de la tienda.

El rey, en efecto, le graba. Aparecieron primero los tácticos, mandados por Saba Gazi, pero no tan numerosos como se esperaba; después seguían las tropas del reino, bien armadas y animadas de grandes ánimos. Antes de la noche el ejército entero había pasado el puente construido por Osjker-

ko. Sapyha esperaba el Rey con los escuadrones formados en línea de batalla, y con el bastón de mando en la mano, salió á pie al encuentro del Rey, seguido de todos los dignatarios militares y civiles.

El Rey avanzó montado en un magnífico corcel, regalo de Lyabomirski. Tras el Rey cabalgaba el nuncio del Pape, el arzobispo de Leopold, el obispo de Kamenyets, el sacerdote Tyetshishovski, el voivoda de Rus, el barón Lisck, el conde Pottinger, Pan Kamenyetski, el embajador de Moscú, Pan Grodzitski, general de artillería, Tyzenhauz y otros muchos.

Sapyha se aproximó para tener el estribo el Rey, pero éste saltó ligeramente de la silla, se apresuró á ir al encuentro de Sapyha, y sin pronunciar una palabra, lo estrechó contra su pecho largo rato.

Los lituanos, que esperaban alguna muestra de desagrado el Rey hacia Sapyha por sus pasados errores, al ver aquella prueba de cordialidad, gritaron en un solo y frenético estallido: "¡Viva Juan Casimiro!", al cual respondió todo el ejército con los de: "¡Viva el Rey! ¡Viva la Lituania!"

Estos gritos hicieron estremecer las murallas, y á los suecos detrás de ellas. Tras los saludos, y una detenida revista de las tropas, el Rey dio las gracias á los escuadrones de Sapyha entre generales saluaciones, y todos

juntos tomaron el camino de Ujazdov. Las tropas ocuparon las posiciones designadas. Algunos escuadrones se quedaron en Praga, otros se acamparon en torno de la ciudad. Una larguísima fila de vehículos continuó atravesando el puente sobre el Vistula hasta mediodía.

A la mañana siguiente, los contornos de la ciudad estaban ocupados de tiendas. Innumerables regadas de caballos pacían en los prados circunvecinos. Detrás del ejército llegó una nube de armenios, judíos y tártaros con sus tiendas de mercancías ambulantes. Una ciudad nueva más grande y tumultuosa que la sitiada, apareció en la llanura.

Los suecos, alarmados por las fuerzas del rey de Polonia no hicieron salidas durante los primeros días; por lo cual Pan Grodzitski, general de artillería pudo recorrer pacíficamente el circuito de la ciudad, y formar su plan de sitio.

Levantáronse trincheras aquí y allí, según el plan del general, y pronto quedaron colocados los cañones pequeños, pues los grandes no llegarían sino dos semanas después.

Juan Casimiro envió á Wittemberg, intimándole la rendición con ventajosas condiciones.

Wittemberg, como es fácil suponer, no aceptó, y decidió defenderse hasta derramar la última gota de sangre, y

á sepultarse con la ciudad antes que cederle al Rey.

El número excesivo de combatientes que tenía Juan Casimiro no le asustaba, pues constituía más bien un embarazo que una ayuda para el sitio, y además sabía que los polacos no disponían de artillería gruesa.

Juan Casimiro previó que el asedio, por todas estas razones, sería largo y sangriento; los capitanes también lo entendían así, pero el ejército no se daba cuenta de ello. Apenas Grodzitski hubo levantado las trincheras, apenas se movió un tanto hacia las murallas, todos los escuadrones enviaron diputaciones al Rey, pidiéndole que permitiese á los voluntarios dar el asalto. El Rey tuvo que explosivos detalladamente que sus fortalezas no se toman con el sable, sino de otra manera.

Los trabajos se llevaron á cabo con la mayor rapidez posible.

Los suecos intentaron impedirlo más de una vez, y no pasaba día sin que hiciesen una salida, pero apenas los moqueteros estaban fuera de puertas, los polacos echaban las cinchas al caballo y se precipitaban sobre ellos con tal furor que el enemigo se veía obligado á escapar despavorido.

En estas escaramuzas los hombres caían en gran número, y no habiendo tiempo para enterrar á los muertos, permanecían allí donde caían esperando la ciudad con miasmas deletereos.

