

ORGANO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA
EL CIROL DE LA MANTANA

ADMINISTRACION DEL DIARIO DE LA MARINA.

Se ha hecho cargo de la agencia de este periódico en el Paradero de las Vegas, el Sr. D. Manuel Alonso, con asiento en el desempeño interno de la misma, el Sr. D. Graciliano Sarabia, agente del DIARIO DE LA MARINA en Nueva Paz.

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO DEL DIARIO DE LA MARINA. AL DIARIO DE LA MARINA. HABANA. TELEGRAMAS DE ANOCHE.

Madrid, 9 de marzo. Ha adelantado poco el desenlace de la crisis.

El señor Sagasta sólo ha conferenciado hasta ahora con los señores marqueses de la Habana y de la Vega de Zamora, presidentes respectivamente del Senado y del Congreso.

Los señores marqueses de la Habana y de la Vega de Zamora, presidentes respectivamente del Senado y del Congreso.

El Presidente del Consejo de Ministros ha invitado a celebrar una conferencia Sr. Gamazo a las siete de la tarde.

Dícese que continuará en sus puestos los Sres. López Domínguez y Pasquín, ministros de la Guerra y de Marina.

Se sabe que serán nombrados ministro de Estado y de Ultramar los señores Morot y Guillón.

También se dice que el señor Ruiz Capdepón pasará del ministerio de Gracia y Justicia al de la Gobernación.

Madrid, 9 de marzo. Las libras esterlinas se cotizan hoy en la Bolsa a 304.49.

Madrid, 9 de marzo. Según las últimas noticias recibidas de Matanzas hasta el día 6, el lunes celebraron una nueva conferencia el general Matines Campos y Sidi El Garri, ultimando en ella detalles de la redacción del tratado.

Estábasen poniendo en limpio en español y en árabe este documento. El general Matines Campos pensaba salir de Matanzas ayer y embarcarse el día 11 en Matanzas directamente para Mejilla.

El Sultán obsequió el martes con un almuerzo a la Embajada Española, sentándose a la mesa varios ministros del Sultán y agentes diplomáticos extranjeros. La comida compagñase de platos árabes.

Madrid, 9 de marzo. El Presidente del Consejo de Ministros celebró una conferencia con el señor Montoro Fricas, tratándose en ella de las cuestiones pendientes.

En el momento en que telegráfico continúa la conferencia entre los señores Sagasta, Gamazo y Puigercav. El Presidente del Consejo de Ministro insiste en que continúe al frente del Ministerio de Hacienda el Sr. Gamazo.

Londres, 9 de marzo. Herbert Gladstone ha aceptado los cargos de primer Comisionado de los trabajos públicos y consejero privado en sustitución del Lord Shaw Lefevre.

Londres, 9 de marzo. Las fuerzas inglesas que salieron con el objeto de castigar a las lavaceras de la provincia de Assam fueron rechazadas. Un destacamento de cuatro oficiales y treinta soldados fue degollado. La columna principal tuvo que retirarse.

París, 9 de marzo. El Príncipe de Gales llegó a Cannes y salió para Mentón a visitar al Emperador de Austria Francisco José.

Berlín, 9 de marzo. El Emperador Guillermo y su familia fueron a visitar la sepultura de su abuelo el Emperador Guillermo I, depositando en ella varias coronas.

Roma, 9 de marzo. Ha fallecido los Cardenales Pacraziani y Thomas.

Roma, 9 de marzo. La Cámara de los Diputados ha autorizado el procesamiento del representante De Felice por complicidad en el levantamiento de Sicilia.

TELEGRAMAS COMERCIALES. Nueva-York, marzo 8, a las 5 1/2 de la tarde.

Otras españolas, a \$15.70. Contantes a \$14.80. Descuento papel comercio, 60 días, de 4 a 4 1/2 por ciento.

Cambios sobre Londres, 60 días, (banqueros), a \$4.87 1/2.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), a 5 Francos 185.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), a 495.

Bonos registrados de los Estados Unidos, a por ciento, a 114, ex-interés.

Centrifugas, n. 10, pol. 60, a \$ 316. Regular a buen rollo, de 2 1/2 a 16 1/2.

Moles de cana, en boques, nominal. El mercado, firme.

VENDIDOS: 21,300 sacos de azúcar. Idem: 500 boques de azúcar.

Mancha (Wiles), en recargas, a \$10.37 1/2. Harina Patent Minnesota, \$4.50.

Londres, marzo 8. Asiento de rumolacha, a 12 1/2.

Asiento de rumolacha, pol. 10, a 15 1/2. Asiento regular rumolacha, a 15 1/2.

Consolidados, a 93, ex-interés. Desempeño, Banco de Inglaterra, 25 por 100. Cuatro por ciento español, a 65, ex-interés.

París, marzo 8. Renta, 3 por ciento, a 99 Francos 80 céts., ex-interés.

Queda prohibida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al artículo 31 de la Ley de Propiedad Intelectual.

MERCADO DE AZUCARES.

Marzo 9 de 1894. La situación general de nuestro mercado azucarero en lo que se refiere a compras para la exportación al extranjero, ha mejorado hoy con respecto de ayer, pero el concepto de falta de demanda por parte de nuestro principal centro de consumo, a pesar de que las cotizaciones del mercado regular se han firmado.

Administración Federal de Comunicaciones de la Habana.

En cambio de la especulación en esta plaza ha comenzado a dar señales de vida, prestando a la plaza el movimiento que señalan las ventas efectuadas cuyos tipos permiten afirmar un mercado sostenido y con tendencia favorable.

Centrifugas de Guarafo.

Ingenios varios: 1000 hasta 2000 sacos n. 11, pol. 95 1/2 a 3.77.

2000 sacos n. 11, pol. 96, a 5.72. 1000 sacos n. 11, pol. 90 1/2, a 5.75.

Ingenio Montaña: 2000 sacos n. 11 1/2, pol. 95, a 6 rs.

Ingenio San Francisco de Paula: 1200 sacos n. 12, pol. 97, a 6 rs.

Ingenio Bravos: 500 sacos n. 12, pol. 98, clase especial, a 6 1/2 rs. para embarque en la Península.

En Cárdenas. Centrifuga de Miel. Ingenios varios: 1000 sacos n. 7, pol. 86,84 a 4 1/2.

NOTICIAS DE VALORES.

PLATA: Cerró de 87 a 88 1/2. NACIONAL: Cerró de 87 1/2 a 88 1/2.

FONDOS PUBLICOS.

Oblig. Ayuntamiento de Hipotecas. Nominal. 68 a 69.

Oblig. Hipotecas de la Isla de Cuba. 82 a 81.

Banco Español de la Isla de Cuba. 81 a 80.

Banco de Comercio. 80 a 79.

Compañía de Seguros de la Habana. 113 a 114.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Compañía de Seguros de la Habana. 104 a 103.

Polizas corrientes del día 9 de marzo.

Arroz, sacos. 7.004. Tabaco, tercios. 209.120. Tabaco, sacos. 438.974. Cebolla, kilos. 1.350. Aguacates, kilos. 402. Cebolla, sacos. 2.882. Melón, kilos. 2.400.

Extracto de la carga de buques despachados.

Arroz, sacos. 13.005. Tabaco, tercios. 1.548. Tabaco, sacos. 229.350. Cebolla, kilos. 67.500. Aguacates, kilos. 103.193. Cebolla, sacos. 1.099. Cebolla, sacos. 282. Melón, kilos. 2.000.

Ventas efectuadas el día 9 de Marzo.

100 c. queso Patrón. \$23.00. 1000 resacas papel amarillo extranjero, 38 cts. una. \$10.00. 1000 resacas papel amarillo español, 38 cts. una. \$10.00.

6000 vino Alala, litro. \$10.00. 10000 vino Alala, litro. \$10.00. 10000 vino Alala, litro. \$10.00. 1000 c. aldráxica Biv. \$11.50 c.

1000 c. aldráxica Biv. \$11.50 c. 1000 c. aldráxica Biv. \$11.50 c. 1000 c. aldráxica Biv. \$11.50 c.

Boques a la carta.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA. Para Gibra, pallebot GIBARA.

COMPANIA General Transatlántica de vapores correo franceses.

Bajo contrato postal con el Gobierno francés.

CORUNA. ... ESPANA. SANTANDER. ... ST. NAZARE. FRANCIA.

Saldrá para dichos puertos directamente el día 15 del corriente, el vapor-correo francés.

Saldrá para dichos puertos directamente el día 15 del corriente, el vapor-correo francés.

Saldrá para dichos puertos directamente el día 15 del corriente, el vapor-correo francés.

Saldrá para dichos puertos directamente el día 15 del corriente, el vapor-correo francés.

Saldrá para dichos puertos directamente el día 15 del corriente, el vapor-correo francés.

Saldrá para dichos puertos directamente el día 15 del corriente, el vapor-correo francés.

Saldrá para dichos puertos directamente el día 15 del corriente, el vapor-correo francés.

Saldrá para dichos puertos directamente el día 15 del corriente, el vapor-correo francés.

