

CRÓNICA DE VINOS Y CEREALES

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Zaragoza, trimestre. . . 10 reales.
Fuera de la capital, id. . . 12
Ultramar y extranjero, id. . . 20
—
Pago adelantado.

PERIÓDICO MERCANTIL DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

SE PUBLICA EN ZARAGOZA LOS MIÉRCOLES Y SÁBADOS.

Para suscripción y correspondencia, dirigirse al Administrador del periódico, calle de Alfonso, núm. 27 duplicado, piso segundo.

Anuncios y comunicados á precios convencionales.

AÑO V.

Miércoles 3 de Abril de 1882.

NÚM. 452.

MERCADOS DE VINOS.

En los de Castilla la Vieja se mantienen los precios por lo general y hasta mejoran en algunos pueblos, efecto todo de llevar este año aquella región mucho más adelantadas las ventas que el anterior.

En la importante bodega de Toro (Zamora) se han contratado durante el mes de Abril último unas 20.000 cántaras, detallándose los vinos de primera clase de 15 á 17 rs. cántara y los de segunda de 12 á 13.

En Fuentesauco se han hecho ajustes á 11 reales, tipo que revela una pequeña alza.

En otros pueblos de Zamora también se han realizado ventas, si bien en menor escala que anteriormente.

En Peñafiel (Valladolid) se han enagenado 1.200 cántaras al precio de 12 reales.

Recientemente han cambiado de mano en La Seca muchas y buenas partidas, quedando muy satisfechos todos los compradores de las clases que encierra dicha bodega.

De Tordesillas se han exportado algunas cubas á precios que también indican favor; el tinto se cotiza hoy á 15 reales cántara y el blanco á 12 y 13.

En la renombrada bodega de La Nava del Rey se elevan las ventas á unos 5.000 cántaras, los cuales se han pagado de 16 á 25 reales, según la clase y el año.

De Rueda sabemos que á pesar de ser corta la demanda se sostienen bien los precios de 13 á 14 reales para los buenos vinos.

En Palencia están limitadas las ventas á algunas pequeñas partidas que se hacen para satisfacer las necesidades de la capital, cediéndose el cántara de 12 á 14 rs.

De Cevico de la Torre se han extraído 900 cántaras á 12.

En Baltanas se han ajustado dos ó tres cubas de la última cosecha á 13 reales cántara y otras dos de la cosecha de 1880 al bajo precio de 6.

En los partidos de Roa y Aranda de Duero siguen ofreciendo escaso interés los negocios, siendo los precios más corrientes los de 9 á 12 rs. cántara.

En Lerma se detallan los vinos á 12.

En Briviesca se vende el chacolí á 15 y 15'50 rs. cántara.

En las bodegas de la Mancha ha decrecido bastante la saca, pero nada tiene de extraño después de la inusitada actividad que ha venido reinando en dicha región desde los primeros días de la campaña. Las existencias son menores que el año anterior por esta época.

De las Ríojas nos comunican las siguientes noticias:

En Cuzcurrita continúan paralizadas casi por completo las transacciones; solo conocemos la venta de una cuba de la cosecha del 80 al precio de 14 reales cántara (16'4 litros).

En Tingo ha conseguido un comerciante algunas tinajas de vino negro al tipo de 10'75 rs.

En Casalareina se han contratado con destino á Francia 1.200 cántaras á 11 reales.

En Briñas ha habido últimamente cierta animación con motivo de haberse cedido 1.700 cántaras de vino del

año á 9 y 9'50 y otras 5.600 de la vendimia de 1880 de 10 á 13.

En Haro se ha cerrado una partida á 14 reales.

Para la vecina república se han exportado de Uruñuela cerca de 3.000 cántaras á 13 y 13'50 rs.

Con igual destino se han enagenado en Cenicero otras 2.000, fluctuando los precios entre 15 y 16 rs.

En Fuenmayor es muy escasa la exportación, detallándose lo poco que se vende de 14 á 15 rs.

En Autol se han hecho 347 cántaras de 10 á 16.

Los buenos caldos de San Asensio son solicitados por el comercio á altos precios; últimamente se han cedido unas 3.000 cántaras de tan ricas clases á los límites de 17 á 19; por algunas cubas muy selectas sabemos se han hecho mayores ofertas que no han sido aceptadas por los afortunados propietarios.

En San Vicente se han cerrado de 4 á 5.000 cántaras, siendo los precios tan diversos como las clases.

De Briones nos participan la venta de 3.000 cántaras cotizadas de 11 á 15 reales.

En Quel no se interrumpe la extracción en pequeñas partidas, registrándose para casi todas las ventas el precio de 10'50 reales.

En Leza se resisten los propietarios á aceptar como corriente el tipo de 13 reales que fijan varios compradores.

Los mercados de Navarra, salvo alguna que otra variante, siguen presentando la misma fisonomía que dimos á conocer en la anterior revista.

En Corella han ajustado los comisionados y comerciantes más de 8.000 cántaras (11'77 litros) á 12 reales.

En Mañeru han subido los precios un real, vendiéndose 700 cántaras á 13'50.

En Allo se cotiza con poca animación de 11 á 12.

De Aragon solo podemos decir que se opera en muy pequeña escala, lo cual hace que las cotizaciones acusen siempre notoria flogedad.

En Cataluña sucede casi lo mismo.

En la importante plaza de Tarragona es mayor la oferta que la demanda: Hé aquí los precios que rigen para las clases que se expresan: tinto dulce del Priorato, de 8 á 8 l'2 duros la carga de 121'60 litros; idem seco idem, de 7 á 8; bajos de igual procedencia, de 6 á 7 l'2; del Campo, de 5 á 6; blanco, de 3 á 4; de Aragon, á 8 l'2; mistela negra, de 9 á 12; idem blanca, de 7 á 10.

De Barcelona nos dicen que los embarques han decrecido; para la Isla de Cuba se cotiza la pipa de 35 á 35 l'2 duros y para el Rio de la Plata de 37 á 37 l'2.

En cambio en la plaza de Málaga se hacen casi todos los días importantes transacciones, presentándose el negocio muy favorable para los tenedores; el vino blanco seco se detalla de 32 á 38 reales arropa y tinto de igual clase de 36 á 40; el de color dulce de 34 á 37 y los caldos añejos de 50 hasta 500.

NUESTRA SITUACION FILOXÉRICA.

Con este epigrafe acaba de publicar *El Ampurdan*, de Figueras, el siguiente trabajo, que nos apresuramos á reproducir, seguros de que será leído con interés por todos nuestros viti-cultores.

Las viñas han echado ya sus nuevos retoños y con ello han puesto de manifiesto cuáles han sido los avances de la filoxera sobre nuestras cepas. Aguardábamos que este caso llegara para tratar de este importante asunto partiendo de datos positivos.

No es que podamos todavía emitir un juicio definitivo de nuestra situación con respecto á la próxima cosecha, porque, como todos sabemos, muchos de los retoños ahora salidos, al parecer con pujanza, se agostarán, faltos de savia, á los primeros ardores del estío; con todo, los datos que tenemos á la vista, pruébanse ya á algunas observaciones y cálculos que merecen fijar la atención de los agricultores.

Aunque con la reserva indicada de lo que pueda modificar nuestro juicio lo que en el verano acontezca, creemos, sin embargo, que no peca de aventurado el que hemos ido formando desde que se descubrió la invasión filoxérica en nuestro país, de que su marcha no es tan rápida como lo habia sido en algunos puntos de Francia y como hacían temer las condiciones de nuestro clima y el cultivo poco esmerado de nuestros viñedos. Porque si atendiendo á esas circunstancias pudo decir el sabio francés que tanto habia estudiado la vida, el desarrollo, y los estragos del insecto, que si este llegaba á penetrar en España *ferait des ravages*; es lo cierto que aunque en realidad cansa y causará inmensos perjuicios, sin embargo, no son estos tan grandes como los que ocasionara en Francia en igual período de tiempo; lo cual puede ser debido ó á que la intensidad de la plaga haya disminuido; ó á que nuestras bien arraigadas cepas presentan un grado de vitalidad mucho mayor del que pudiera presumirse en atención á no emplearse abono alguno en su cultivo; ó, y esta es quizás la razón más verdadera, á que no presentando nuestro territorio una extensión inmensa de viñedo sin solución de continuidad, como acontece en muchas regiones de Francia, opone á la propagación y á la marcha asoladora del insecto obstáculos naturales que dificultan en gran manera esa propagación y retardan esa marcha.

Porque el progreso de la invasión que se verifica subterráneamente por el andar del insecto, paso á paso y cepa tras cepa, este progreso, decimos, es lento de necesidad y queda desde luego detenido allí donde deja de haber, siquiera en pocos metros, cepas que ofrezcan alimento al pulgón. Y en cuanto á las tan temibles invasiones aladas que lleva el viento á distancia. Desde luego se concibe que en grandísimo número deben frustrarse cuando no se halla todo el territorio cubierto de viña; porque la nube de insectos que cae en campo de distinto cultivo es ya perdida; la que da contra un olivar, que aun abunda en esta comarca, contra una arboleda cualquiera,

debe asimismo perderse; siendo, por consiguiente preciso que salida de su viña vaya la colonia á caer en otra viña para que pueda producir sus estragos; y las probabilidades de ello están, como es obvio, en razón directa del número y de la extensión de las viñas que pueblan el territorio.

Pero esto consignado, y cualquiera que sea la causa de que los efectos de la invasión no hayan sido tan terribles y generales como se pudo temer, no por ello es menos cierto que el azote sigue su camino y que sus estragos en algunos puntos son ya tales que constituyen un verdadero desastre para los desgraciados pueblos que los sufren.

Igualmente podemos hacer constar como hecho ya comprobado, la eficacia relativa de los varios procedimientos empleados para combatir la plaga.

Que donde no se aplicó tratamiento alguno la mancha filoxérica se ha ido extendiendo y matando las cepas contiguas, es á todas luces manifiesto en muchas viñas. Y, vice versa, no lo es menos que donde se aplicó el sulfuro de carbono en dosis más ó menos energéticas, la propagación quedó atajada, si no de una manera absoluta en todas partes, lo bastante para que se vea claramente que repetido el tratamiento las veces y en la forma que la ciencia aconseja, se habria ido conteniendo la marcha de la plaga con muy satisfactorio resultado.

No podemos decir lo mismo, con igual seguridad, de los otros insecticidas ensayados.

Del fracaso de la *neolina* no hay que tratar siquiera porque quedó patentizado bien pronto cuando el mismo señor Miret hubo de ordenar la aplicación del sulfuro á las mismas viñas que habian sido tratadas por Mr. Monnier. Las causas de que no produjera aquí efecto ninguno el poderoso insecticida que tan eficaz habia sido en los viñedos de Suiza, no nos toca á nosotros examinarlo; trabajo propio es de los hombres de ciencia é incumbe en primer término al mismo ilustrado profesor de Ginebra inventor de ese tratamiento.

El llamado remedio de los Trapenses, que con tanto entusiasmo algunos prohicieron y que fuimos los primeros en dar á conocer en nuestra patria, se ha acreditado de lo que realmente es, justificando plenamente lo que dijimos de él desde un principio, á saber, que es un excelente abono, un útil fertilizante para las viñas; que les dá vigor y lozanía con lo cual pueden resistir un tanto las picaduras del insecto; pero no destruye ese insecto, ni de él preserva á las cepas.

Del aceite Roux, hoy día tan preconizado por algunos en este país, diremos solo que aplicado en una viña próxima á esta ciudad, no se han observado en ella resultados que recomienden el uso de aquel insecticida, habiéndose hallado infestadas de filoxera las cepas tratadas, sin que hayan ofrecido mayor resistencia.

Y lo propio debemos decir de cuantos otros remedios más ó menos empíricos se han puesto á prueba: del llamado del *sabaté*; del de un cura de esta diócesis; etc.; todos han resultado fallidos, en nuestras viñas al menos, únicas á que nos referimos, ante la

piedra de toque de la experiencia. Otro día continuaremos esta interesante materia.

ESTADÍSTICA DE LOS CAMINOS DE HIERRO

El doctor Stümer acaba de publicar en Alemania un cuadro comparativo de la situación actual de los caminos de hierro en todo el mundo. Las cifras que contiene son poco conocidas, y no carece de interés el investigar cuáles son las naciones más favorecidas y el lugar que España ocupa entre ellas.

Resulta del trabajo del doctor Stümer, que la longitud de los ferro carriles en explotación en todo el mundo á fines del año último se elevaba á 270.758 kilómetros; Asia por 9.741 kilómetros; Africa por 1.802 kilómetros; América por 126.342 kilómetros; y la Australia por 2.287 kilómetros. De todas las partes del mundo, la Europa es como se ve, la mejor dotada; pero está estrechada de cerca por el continente americano. El Asia y el Africa, que están estacionadas y adheridas á la rutina del pasado y la Australia, país completamente nuevo, en el que la civilización penetra con lentitud á causa de su alejamiento, no están representadas sino por longitudes relativamente insignificantes; pero es notable ver la Australia adelantarse al territorio africano. Afectándonos más de cerca la Europa, entraremos desde luego en más amplios detalles, en cuanto á lo que especialmente le concierne.

Hé aquí por orden de importancia la longitud kilométrica de las vías férreas explotadas en los diferentes Estados europeos:

- Inglaterra, 26.900 kilómetros; Alemania, 24.799 kilómetros; Francia, 20.143 kilómetros; Rusia, 17.063 kilómetros; Austria y Hungría, 16.521 kilómetros; Italia, 6.795 kilómetros; España, 5.458 kilómetros; Bélgica, 3.370 kilómetros; Suecia, 2.410 kilómetros; Holanda y Luxemburgo, 1.871 kilómetros; Suiza, 1.508 kilómetros; Turquía, 1.334 kilómetros; Rumanía, 963 kilómetros; Dinamarca, 910 kilómetros; Noruega, 496 kilómetros; y Grecia, 12 kilómetros.

Ocupa, pues, España el séptimo lugar y figura inmediatamente después de Italia. El pueblo ruso, que ha sido uno de los últimos en ver recorrer una locomotora sobre los rails, desarrolla su red con una actividad que la colocará bien pronto al nivel de la Francia, en cuanto á la longitud de sus caminos de hierro. (Estas longitudes se refieren al 1.º de Enero de 1874 en cuanto á Bélgica, Inglaterra, Dinamarca, Portugal, Suecia, Noruega y Grecia y al 1.º de Julio respecto de los demás países.

Quando se desea conocer el poder de un país, bajo el aspecto de la facilidad en sus comunicaciones, no debe considerarse solo la extensión de sus líneas, sino la superficie que estas líneas han de beneficiar; en otros términos ha de tenerse en cuenta la relación que existe entre su desarrollo kilométrico y la superficie territorial. Considerados de este modo, se clasifican los diferentes países de la manera siguiente: la Bélgica ocupa el primer lugar, con un desarrollo de 114 kilómetros por cada 1.000 kilómetros cuadrados de territorio; Inglaterra solo mide 82 kilómetros Holanda y Luxemburgo cuentan 53 kilómetros; Alemania, 46; Francia sigue inmediatamente con un desarrollo de 38 kilómetros por cada 1.000 kilómetros cuadrados de superficie territorial ó sean dos kilómetros más que Suiza (36). Las demás naciones europeas se clasifican por el orden siguiente: Austria y Hungría 26 kilómetros por 1.000 kilómetros cuadrados de superficie; Dinamarca, 36; Italia, 23; España, 11; Portugal, 9;4; Rumanía, 7;9; Suecia, 5;9; Turquía, 3;8; Rusia, 3;3; Noruega, 1;0 y Grecia, 0;2.

Si la relación entre el desarrollo de la red y la unidad territorial es tam-

bien una indicación relativa al poderío de un país, la relación entre esta misma red y el número de habitantes es un indicio seguro de riqueza y actividad industrial y mercantil. Las líneas férreas siempre se construyen en puntos donde la riqueza y actividad de la producción y el cambio aseguran un gran tráfico. Bajo este segundo aspecto, los diferentes Estados europeos dan los resultados siguientes:

Inglaterra ocupa el primer lugar, con un desarrollo de 814 kilómetros de caminos de hierro por cada millón de habitantes; Bélgica sigue inmediatamente después con 802 kilómetros; luego Alemania, con 604 kilómetros; la Suecia con 467 kilómetros; la Suiza con 562, ocupando Francia el sexto lugar con 550 kilómetros; luego Dinamarca con 510 kilómetros; España 339, Noruega 285, Italia 262, Rusia 240, Rumanía 229, Portugal 193, Turquía 127 y Grecia 8.

Así, pues, nuestro país ocupa, en el mapa europeo el séptimo lugar en cuanto á la extensión de su red de caminos de hierro, y el octavo, si se compara esta con el número de sus habitantes. Estas cifras demuestran claramente la inferioridad en que nos encontramos frente á frente de nuestros concurrentes en los mercados del mundo, y señalan cuantos progresos debemos aun hacer para poner esta parte esencialísima de la riqueza nacional al nivel de los múltiples intereses de la producción y del consumo.

En Francia, de 357 capitales de departamento en que administrativamente se divide, solo 262 estaban servidas en 31 de Diciembre de 1872 por ferro-carriles, en cuya época 21 puertos entre 76, y 63 plazas fuertes entre 266, se hallaban aun aisladas de toda vía férrea. Comprendese, pues, fácilmente cuanto queda aun que hacer respecto á este punto.

En estos últimos años se ha pronunciado en la nación, vecina un movimiento muy vivo de la opinión pública en favor de la construcción de nuevas líneas férreas, haciendo los departamentos y ayuntamientos grandes sacrificios para establecerlas entre ellos. La estadística central de ferro-carriles demostraba que en 31 de Diciembre de 1872 las solicitudes de concesiones nuevas llegaban á 17.412 kilómetros, ó sea una extensión próximamente igual á la de las líneas ya la sazón explotadas.

Una sencilla aproximación de cifra extractada de una obra de M. de Linet Fousset, sobre la actual situación de nuestros ferro-carriles, patentizará para concluir, que ventajas reportarían los diferentes ramos de nuestra agricultura, industria y comercio, de una red completa y perfeccionada de ferro-carriles. El precio de los transportes por tierra, que se cesar viendo elevándose por el continuo aumento de la mano de obra y por otras causas, alcanza hoy de 25 á 30 céntimos por tonelada kilométrica, mientras que este precio solo es de cinco céntimos por las grandes vías férreas, sin pasar de 10 á 12 céntimos por las vías secundarias. Es así, que se registran cuatro millones de toneladas kilométricas, anualmente transportadas por la vía de tierra, lo cual representa á razón de 25 céntimos, un gasto de un millón, luego sustituyendo á los transportes por caminos, como es la conducción por ferro-carril, para la mitad de este tonelaje, se economizarían anualmente más de 250 millones.

NOTICIAS

Escriben del valle de Albaida, que á beneficio de las abundantes lluvias del pasado invierno, han brotado las viñas con mucha fuerza, viéndose ya infinidad de pequeños racimos, que prometen abundante cosecha si no sobreviene algún contratiempo.

Los viñedos del renombrado Campo de Tarragona tambien presentan un magnífico aspecto, desarrollándose en condiciones inmejorables, lo cual hace que los viticultores empiecen á concebir halagüeñas esperanzas sobre el resultado de la próxima cosecha.

De las Baleares recibimos igualmente muy buenas noticias.

En cambio en las Riojas, Navarra y Aragón los viñedos arrojan por lo general con visible flojedad, lo cual se atribuye á la prolongada sequía.

Ya ha comenzado este año la exportación para París de las cerezas valencianas, que se envían perfectamente embaladas en cajitas que no pesan más que un kilogramo.

El primer envío se hizo el sábado por la estación de Albuixech.

Estas primeras cerezas se pagan hasta ocho y diez pesetas la arroba, y los labradores de aquella parte de la provincia van plantando cerezas en vista de tan buen precio.

Las compañías de ferro carriles andaluces, Madrid, Zaragoza y Alicante, Almansa á Valencia, Tarragona á Barcelona y Francia, así como la real portuguesa, amplian desde hace unos días á tarifa especial combinada, serie N. A. S. número 6, á los transportes en pequeña velocidad de envases vacíos sin necesidad de boletín de retorno.

En El Urumea de San Sebastian leemos el siguiente sueldo que reproducimos con el mayor gusto, porque se refiere á una nueva industria que se ha establecido ya en Guipúzcoa y Navarra, y cuya prosperidad puede llegar á ser importante ramo de riqueza en el país vasco navarro, dadas las especiales condiciones agrícolas y climatológicas de este país.

En los escaparates del establecimiento de D. Domingo Bentem, situado en la calle del Pozo, aparecen expuestas las magníficas telas de seda, confeccionadas en la fábrica, que el Sr. D. Gregorio Lopetadi, á costa de grandes sacrificios y esfuerzos, ha establecido en los arenales del Gros.

Dichas telas están destinadas á los muebles y cortinones de la Casa Consistorial, según acuerdo adoptado por nuestro municipio, con el objeto de fomentar una nueva industria, que promete adquirir gran desarrollo en nuestra provincia.

Es un tegido espeso y fuerte del color natural de la seda producida por el *attacus perni*, y adornado con figuras, en brochado, de buen gusto y ejecutadas con gran esmero.

En los escaparates del citado establecimiento aparecen además pañuelos de seda, fabricados en la *Lembiqueca* del Sr. Lopetadi, que, por su baratura y excelentes condiciones que reúnen, están á ser llamados de gran uso.

No terminaremos estas cortas líneas sin aplaudir la actividad y grandes esfuerzos desplegados por el Sr. Lopetadi en fomentar una nueva industria en este país y sin excitar á la Diputación de la provincia para que acuerde que las sedas que han de necesitarse en su nuevo palacio procedan de la fábrica *Lembiqueca*.

Según verán nuestros lectores por las correspondencias que publicamos de Castilla la Vieja, la suerte de la próxima cosecha de cereales inspira cada vez mayores temores en aquella dilatada y productiva region. La causa del mal estado de los sembrados no es otra sino la pertinaz sequía.

Los propietarios al ver que los días

pasan y las suspiradas lluvias no llegan, se alarman con sobrado fundamento y elevan los precios de las reducidas existencias de trigo y cebada con que cuentan. El alza es notable, cotizándose el primero de estos granos en algunos puntos de 60 hasta 66 reales, tipos pocas veces registrados en Castilla.

Todas las noticias que se reciben de Andalucía y Valencia van conformes en que se acentúa el favor que desde hace cosa de dos ó tres semanas se ha iniciado en los precios de los aceites.

Tan pronto como termine la brotación de la vid, daremos á conocer la situación general de tan rico arbusto despues de aquella importantísima fase de la vegetación, con objeto de que dicho trabajo sea todo lo más completo posible; rogamos á nuestros correspondientes nos participen antes del día 15 del corriente mes el estado de los viñedos en sus respectivas comarcas.

De Tabernes de Valldigna comunican á un colega las siguientes noticias:

Hemos entrado de lleno en la temporada de la fresa, como aquí se dice, y jóvenes y ancianas, y hombres y niños, todos se ocupan en coger el aromático fruto, que, dicho sea de paso, á poco que el tiempo le sea favorable, llenará el gran mercado de Madrid, donde se hace el mayor consumo.

Tambien surte este pueblo, alguno que otro establecimiento en provincias, y hasta al mismo Paris es llevada; pero á este último punto solo al principio de temporada, cuando no se resiente de demasiada madurez.

Si el tiempo fuera bonancible y los rocios abundantes, seria muchísima la que se cogeria en este año, ya porque en el verano pasado se hicieron nuevas plantaciones de freseras, ya tambien porque nunca se han visto estas con tan grande florescencia.

Es un cuadro animadísimo por demas el que presenta la estación del ferro-carril en el momento de presentar las banastas de las fresas, á una hora convenida, para pesarlas y colocarlas en el wagon conductor á Carcagente.

Por todas las avenidas se ven multitud de grupos que afluyen á la estación y la embalsaman con el suave aroma.

Las plantaciones de tomates se encuentran muy sanas, habiendo principiado ya á cogerse algunos tomates, que se venden á un precio elevado.

Los arceses, anegados y sin demanda de ningun género. Otro tanto sucede con las algarrobos.

De un momento á otro es esperada en Bilbao la delegación del comercio de Guipúzcoa, que en union de la comisión del comercio bilbaino, ha de empezar los trabajos y gestiones que le están encomendados.

Leemos en un periódico de Barcelona:

«Parece que con el temporal de viento y las tardes de lluvia, si bien de corta duración, de anteaer tarde, hubo entrada de codornices; pero las pobres aves iban tan fatigadas, que se caían sin poderse levantar, como acontece todos los años, pues á veces caen sobre los buques que atraviesan el Mediterráneo. Una persona amiga nuestra nos ha dicho que en la mañana de ayer, al ir su sirvienta al mercado, encontró una de las expresadas aves medio muerta de fatiga, de modo que pudo cogerla fácilmente con la mano, pues no podía siquiera volar. Nuestro amigo conserva en una jaula á la codorniz que cogió en el terrado de su casa, sita en uno de los puntos más céntricos de esta ciudad.»

La apertura de las estaciones telegráficas de los ferro-carriles en el próximo julio será un hecho, gracias al

gran impulso que el señor director general del ramo ha dado á este asunto, secundando los deseos del señor ministro de la Gobernacion y al interés que las empresas de ferro-carriles muestran por su pronta realizacion, con lo cual todos salen ganando: las empresas, el público y el estado, que con un exiguo gasto, puede desarrollar el servicio telegráfico de una manera notable.

LA COSECHA DE TRIGO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Las apariencias nunca han sido tan hermosas en el Kansas; se ha sembrado menos trigo que el año último, pero la situacion es mejor y se cuenta con una cosecha mucho más abundante.

En el Michigan, los frios han puesto amarillos los trigos.

Hay algunos ligeros daños en el Minnesota.

En la Indiana es más estensa la superficie sembrada.

En el Arkansas se espera una abundante cosecha, pero hay algunos trigos con *hison*.

En el Wisconsin, el trigo de invierno está magnífico, pero se ha sembrado poco trigo de primavera.

En la parte Sur del Minnesota, en el Este del Dakota, y en el Norte del Iowa, la superficie sembrada de trigo de primavera es mucho menor que el año último. La vegetacion está muy retrasada y la apariencia es mala.

El informe de las oficinas de Agricultura del Illinois da una disminucion de 275.296 acres en las siembras de trigo; por otro lado, la situacion es muy animosa.

En la parte Oeste del Wisconsin se nota una precocidad poco comun, y se ha sembrado mucho más trigo de invierno que el año último. —F.

CORRESPONDENCIA MERCANTIL.

Sr. Director de la CRÓNICA DE VINOS Y CEREALES.

ORIUELA (Alicante) 27 de Abril de 1882.

Muy señor mío: La situacion de que disfrutan nuestros campos es inmejorable, esperando por esta circunstancia una cosecha tan abundante como desde hace muchos años no la hemos tenido.

Tambien la madurez de los cereales va muy adelantada, pues ya se han comenzado á segar las cebadas.

Al mercado celebrado ayer se presentaron abundantes partidas de grano que dió lugar á que muchos vendedores retiraran sus ofertas por no querer dar sus mercancías á precios más bajos de los que pasan por corrientes.

Las cotizaciones de ayer fueron las siguientes:

Trigo, de 21 á 22 reales la barchilla; cebada de 8 á 9; maíz, de 19 á 20; habas, de 11 á 12; abichuelas, de 21 á 22; garbanzos, de 20 á 30. Las patatas de 9 á 11 reales la arroba y los pimientos de 26 á 32. —A. R.

AUTOL (Rioja) 27 de Abril.

Sigue dominando por esta comarca la aflicta situacion que V. ya conoce.

Las lluvias cada vez parece que se alejan más y los sembrados conforme pasan las horas van sucumbiendo.

A todo esto, los cereales elevando más y más sus precios, llegando ya á pagar por la fanega de trigo nada menos que 66 reales, precio pocas veces conocido por aquí.

Los demás cereales sobre poco más ó menos lo mismo, pues el centeno alcanza el precio de 42 reales y la cebada el de 36.

Las alubias se pagan de 70 á 80 reales la fanega y las patatas á 6 reales la arroba.

El aceite no consigue pasar de 45 reales la arroba.

Como contraste de esto, el estado del mercado de vinos, que es todavía si cabe peor; solo de vez en cuando se despacha algun carrito, pagándose la cántara desde 10 hasta 16 reales.

El aguardiente anisado de 19 grados se cotiza á 48 reales; el anisado doble á 76, y el de orujo á 28. —F. F.

PALENCIA 29 de Abril.

La situacion agrícola de este pais sigue agravándose por momentos; la falta de aguas y los fuertes vientos frios que tenemos han perjudicado ya mucho á los sembrados que empiezan á presentar un color verde-pajizo que dá á conocer su inevitable ruina; en muchos terrenos fuertes seguramente que ya no se segará y aun cuando vengyan las aguas puede asegurarse que la próxima cosecha no será ni con mucho lo que se prometian estos desgraciados labradores. Dios ponga remedio á sus males tan frecuentes en este pais, empobrecido por sus ruinosas cosechas.

Ni hay mercados ni quien venda las pocas existencias de trigos que les quedan, en la prevision de un año tan malo como el que se presenta; los pocos trigos que existen seguramente que no saldrán á la venta. Los precios en aumento todos los dias desde 54 reales por fanega de trigo de 92 libras con que se empezó este mes hasta 60 que ya se pretende. La cebada tambien tiene aumento, haciéndose algo sobre los precios de 30 rs.

Si lloviera pronto creo que se calmarian los precios y de lo contrario seguirán en aumento dadas las inquietudes y malestar que experimenta la clase agrícola de esta comarca. En vinos sin operaciones, cotizándose al pormenor de 12 á 14 rs. cántaro en bodega.

Las harinas y salvados escasos y en constante alza sus precios. —R. H.

RIOSECO (Valladolid) 26 de Abril.

Ausente de esta, á mi regreso le noticio á vuelta pluma.

Entrada de trigo hoy corta y el precio sostenido 57 y 57 1/4 rs. las 94 libras.

Al por mayor sin operaciones, que sepeamos, despues de la venta de 800 fanegas trigo rojo á 57 1/2 y 1.600 empedrado claro á 58.

La situacion porque atraviesan los sembrados es tan critica, que se apena y contrista el ánimo con la sola idea de lo que seria de este desgraciado pais si las aguas no se suceden con oportunidad.

En este momento anuncian las campanas de los templos que esta tarde vendrá en rogativa desde su santuario, para impetrar la lluvia, la Virgen de Castilviejo. ¡El cielo quiera que pronto descienda tan benéfico elemento para calmar los ánimos.

Va á salir el correo y no puede extenderme más. —J. M.

NAYA DEL REY (Valladolid) 26 de Abril.

En trigos sin operaciones; no hay cedentes á ningun precio por falta de existencias que escasean tambien en los demás granos.

El campo fatal, y si no llueve puede darse por perdida la cosecha de algarobas, y poco menos las de las demás semillas.

Precios corrientes.

Trigo á 56 rs. fanega; id. candeal á 56; idem blanquillo á 56; id. comun á 55; centeno á 36; cebada á 36; algarobas á 28; garbanzos superiores á 220; id. regulares á 160; id. medianos á 120; muelas á 44; guisantes á 38; harina de primera á 22 reales arroba; id. de segunda á 21; id. de tercera á 19; salvado de primera á 22 reales fanega; id. de segunda á 17; id. de tercera á 14; cascarrilla á 10; echaduras á 7.

Patatas á 4 rs. arroba.

Líquidos.—Aceite á 56 rs. cántaro; vino blanco á 15; id. tinto 16 á 17; vinagre á 16.

Un suscriptor.

CASTROJERIZ (Burgos) 30 de Abril.

Pocas noticias tengo hoy que comunicarle, por cierto nada lisonjeras; en los pueblos de este partido, con raras excepciones, se estan viendo los efectos de la pertinaz sequia que vienen sintiendo desde fines del año último, y si continúa la falta de aguas, es casi segura la pérdida de la cosecha en los terrenos de secano, porque el estado de los campos solo puede resistir sin la llegada de las aguas, muy pocos dias; á falta de éstas, hemos tenido, y aun tenemos por desgracia, frecuentes vientos huracanados que casi han agostado los sembrados, secando el poco jugo que conservaba la tierra.

Como consecuencia de la sequia se han paralizado los trabajos del campo en las principales labores que daban ocupacion á los jornaleros, que tienen que sentir grandes privaciones y necesidades por no poder satisfacer las atenciones más apremiantes, así suyas como de su familia, por la falta de jornal; y todo esto me hace presumir nos espera un año calamitoso, si Dios no lo remedia.

El estado de la ganaderia tampoco es satisfactorio por falta de pastos.

Los precios de los granos en el último mercado, fueron los siguientes:

Trigo blanco y mocho, sin peso, de 50 á 52 reales fanega; morcajo, 44 á 46; cebada, de 32 á 34; avena, de 22 á 24; vino del pais, de 10 á 11 reales cántara. —I. B.

Valencia 24 de Abril de 1882.

Aceites. A pesar de ser cortas las demandas para el extranjero y regulares para el Norte de España, los precios continuan sostenidos con tendencias de tomar algun favor.

En los puntos productores se resisten á vender á los precios que consignabamos en la revista anterior; en atencion á que los representantes de algunas casas de esta hacen sus acopios directamente en los pueblos, lo cual influye poderosamente para que los cosecheros se resistan á la venta, creyendo que al presentarse en los pueblos los comisionados son mayores las necesidades para la exportacion que lo que realmente son.

El aspecto de la nueva cosecha inmejorable, y si durante la florescencia no sobrevienen lluvias ó nieblas, desde luego auguramos una regular cosecha.

De Tortosa tenemos regulares existencias porque las ventas de este líquido están únicamente limitadas al consumo local.

Continuan siendo favorables las noticias que vamos recibiendo respecto á la nueva cosecha; los agricultores de esta dilatada zona oliverera confian en recolectar una abundante cosecha.

Los precios á que se han detallado los aceites de dicha procedencia, varian entre 33 y 37 rs. los 10 ks.

Escasean bastante las entradas de los de Andalucía hasta el extremo que apenas tenemos existencias en el mercado.

Consecuencia de la sequia, el arbolado en Andalucía está en muy malas condiciones para dar ni una mediana cosecha, por manera que los tenedores pretenden precios elevados por sus aceites, que creemos tomarán mucho favor, lo cual imposibilitará su importacion en este mercado.

Pocas ventas se han efectuado durante el curso de la quincena, porque los tenedores pretenden 35 50 y 36 rs. por 10 kilgs.

El de Mani sin operaciones.

Aguardientes.—Continua la calma siendo poquimas las transacciones.

Harinas.—Primera flor candeal, bala de 100 kilogramos, de 22 á 22 1/2 rs. arroba.

Segunda de 19 1/2 á 20 1/2.

Entera ó primera corriente de 20 1/2 á 21.

Barril de harina, primera flor candeal, de 100 kilogramos, puesto á bordo, de 200 á 206.

Bilbao 29 de Abril de 1882.

La semana trascurrida no ha sido de las que más se han distinguido por las descargas que en ella se han verificado, pero no por esto la animacion en las operaciones ha sido menor que en las anteriores.

Cebada.—Quedan las existencias muy reducidas, habiéndose colocado estos dias unas 800 fanegas al precio de 36 1/2 y 37 reales la fanega castellana, pretendiendo hoy 38 y 39 por la poca que queda. En algunos mercados de Castilla se ha llegado á pagar hasta 39 y 40 reales.

Centeno.—Llegaron estos dias algunos wagoes, que se alarmaron. Como los precios en Castilla han subido tambien, los recibidores pretenden 28 1/2 rs. la fanega.

Espiritu.—Nada de nuevo en este desgraciado articulo. La venta se reduce á algunos barriles ó bocoyes y por tanto las existencias apenas disminuyen, antes al contrario, se esperan pronto algunas partidas.

Cotizamos de 3 25 á 3 30 rs. litro.

Garbanzos.—Unas 600 fanegas se han colocado para distintos puntos, de la clase y tamaño regular, por el precio de 74.

Harinas.—Persiste el mismo carácter que ya dejamos consignado en anteriores semanas. Pocas, muy pocas operaciones, y gran resistencia por parte del consumo para aceptar los elevados precios que alcanzan las harinas.

Las harinas superiores escasean y se cotizan á 21 3/4 reales las primeras y 20 1/2 las segundas.

Las existencias son muy reducidas, pues son varias las fábricas de Castilla que han suspendido su elaboracion.

Habas mazaganas.—El «Itálica» descargó nuevas partidas, que se almacenaron.

Las existencias en la plaza son grandes, pero como la época esta es la de mayor con-

sumo, el precio se sostiene en 43 reales la medida castellana.

Habas de Egipto.—El vapor «Maria» que llegará uno de estos dias, conduce las primeras partidas de la nueva cosecha, y creemos que su precio romperá por 56 reales la fanega.

Aceite.—Ha pasado de manos durante la semana una partida de esta grasa á precio reservado. En Andalucía continúa subiendo y aqui se cotiza á 46 reales en depósito y 56 al consumo.

El vapor «Victoria» descargó 30 cascos procedentes de Málaga. —M. A.

VILLADA (Palencia) 29 de Abril.

La situacion agrícola de toda esta comarca es en extremo angustiosa, pues los sembrados, efecto de la pertinaz sequia y los vientos del Oeste tan fuertes, van tomando un tinte amarillento que, según opinion de agricultores entendidos, si en corto plazo no llueve la cosecha será casi nula ó nula completamente.

Con este motivo, en todos estos pueblos estamos de rogativas que es el único canal de riego de que disponemos, pues los Gobiernos en vez de procurarnos esta necesidad tan urgente á mi juicio y dar de este modo compensacion justa á la clase que principalmente contribuye, nos tiene en el olvido; dia llegará en que las consecuencias de esa desatencion las suframos todos.

Efecto de lo antedicho los mercados no lo son más que en el nombre muy desanimados y sobre todo en granos pocas operaciones á pesar de los precios ser elevados, pues las pocas existencias que quedan se hallan en personas que á ningun precio ceden visto el estado de los campos.

Unas seiscientas fanegas en partidas y ciento cincuenta al detall se han vendido en el último mercado al precio de 55 á 56 reales fanega; el centeno se paga á 30 y la cebada de 32 á 33. —Un suscriptor.

ARTÍCULOS DE TODAS CLASES PARA COSECHEROS DE VINOS, TONELEROS Y BODEGAS.

Máquinas para embotellar, limpiar y capsular botellas.

Bombas para trasegar vinos.—Fuelles á bomba, etc., etc.

CASA H. KEHRIG.

BURDEOS, FRANCIA.

45—CALLE NOTRE-DAME—45.

NOTA.—El prospecto general de la Casa se manda á toda persona que se sirva pedirlo.

EXPOSICION DE BURDEOS DE 1882.

Informes.—Representacion F. Guidonin, 12, Passage Sarget, BORDEAUX.

AVISO A LOS NEGOCIANTES Y PROPIETARIOS DE VINOS.

D. F. Mazières, fabricante de cubas y tinas en Burdeos, ha instalado una sucursal de su fábrica en esta ciudad, obligado á ello por los numerosos pedidos que recibe cada dia de España y con el solo objeto de dar mejor cumplimiento á ellos.

La fama que ha adquirido en las regiones vinícolas de España, á pesar del poco tiempo que las sirve, la perfeccion á que ha llegado en su fabricacion y que le ha valido una medalla de plata en la Exposicion universal de Paris de 1878, lo recomienda eficazmente.

Ejecuta con la mayor rapidez los trabajos más importantes que se le confien; encargándose de construir y colocar sus cubas y tinas de todas cabidas.

F. Mazières.—En Burdeos, R. Mandrón.—En San Sebastian, Cuba de Atocha.

NOTA.—El Sr. Mazières previene que tiene en sus talleres y siempre dispuestas á ser entregadas en seguida cubas de 600, 500, 400, 180, 130 y 120 hectolitros.

Igualmente tiene siempre á disposicion de los señores negociantes y propietarios, madera de roble del Norte, primera clase, para cubas y tinas de todas cabidas.

Por más pormenores, dirigirse al Sr. Mazières en Burdeos, rue Mandron.

ENGERBAUD Y COMPAÑIA.

Comision.—Consignacion.—Agencia para la venta de los vinos.

Adelantos sobre mercancías.

Realizacion inmediata y al contado.

9, rue des Pyramides, Paris.

IMPRENTA: COSO, 68 Y 98.

CAL HIDRÁULICA

CEMENTO ROMANO

PREMIADO EN LA EXPOSICION DE ZARAGOZA Y EN LA REGIONAL DE MADRID

A los propietarios, constructores y maestros albañiles.

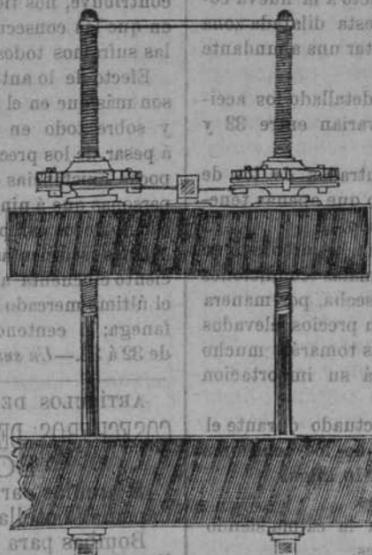
La antigua y acreditada fábrica de Morata de Jalón, al realizar importantes reformas en las manipulaciones de este polvo, ofrece su inmejorable producto, á los precios siguientes:
 Por quintales (de 46 kilos) desde uno á diez á Reales vellón 10
 Por partidas de 11 quintales á 50 á 9
 Por partidas desde 51 quintales á un vagón completo á 8
 Por partidas extraordinarias para grandes obras se harán precios convencionales.
 Siempre cargado al tren por cuenta de la fábrica.
 Los portes por cuenta del destinatario.
NOTAS. Los sacos envases se pagan aparte del polvo, á 2 reales uno.
 Se admiten los sacos que se devuelvan, porte pagado, quince días después de la expedición si no están deteriorados, y se abona su valor.
 El pago del cemento y sacos se hace siempre al contado.

Dirigirse á Burbano, hermanos, Morata de Jalón, Aragón.

TALLER DE FUNDICION, CONSTRUCCION Y REPARACION de toda clase de máquinas de Felipe Pérez y Garcia, Haro (Rioja.)

Construcción de toda clase de prensas, turbinas y demás máquinas para molinos.
 Se construye toda clase de tubería de hierro para conducción de aguas y vapor.
 (Norias) para riegos y bombas de diferentes sistemas, etc. etc.

Tubería y columnas para construcciones urbanas.
 Fundición de útiles para la agricultura e industria y ruedas hidráulicas.



Construcción de cocinas económicas.
 Guardacaños, hornillos y chapas de cocina.
 Bujes para carros y coches, de todas dimensiones.
 Arados completos y piezas sueltas para los mismos.
 Almacén de camas de todos gustos y precios.
 Ferrería y cerrajería; balcones, verjas y herrajes de todas clases.
 Artefactos agrícolas.

PRENSA DENOMINADA «EL TRIUNFO»

Para uva y oliva, con real privilegio de invención por 20 años. Premiada en la Exposición provincial de Logroño, única en que hasta la fecha ha podido presentarse.
 Trabaja de 30 á 300 cargas en cada prensada, dejando el orujo completamente seco.
 Combinar la sencillez con la solidez en el mecanismo, facilitar su manejo á las judas gentes del campo, que suelen ser las encargadas de su manipulación, prever y prevenir los frecuentes accidentes, que de la rotura de alguna pieza suelen originarse; purificando las operaciones de la recolección, y poner las prensas al alcance de todas las fortunas por su baratura y por las condiciones que se facilitan por el inventor-constructor á los agricultores, he aquí lo que se propuso conseguir y ha alcanzado Felipe Pérez y Garcia con la prensa *«El Triunfo»*. Colocadas desde 1880, año de tan útil invento, más de dos centenares de prensas en los pueblos de Angunciana, Abalos, Casalaraina, Cuzcurrita, Cenicero, Briones, Alfaro, Pamplona, Leiva, Tingo, Haro, Huércanos, Hermilla, Alesanco, Cordovin, Zarraten, Tudela, Labastida, Puebla de la Barca, Cerezo, Atea, Logroño y cien pueblos más, de los inmejorables resultados obtenidos con la prensa *«El Triunfo»* en sus respectivas cosechas informaran, si se les pide, los viticultores D. Miguel Govantes, D. José y D. Eusebio Quimécenes, D. Cesáreo Bañuelos y otros, en Briones; D. Casimiro Maguregui, en Angunciana; el Excmo. Sr. D. Benito María Bivañco, en Haro; D. Valentín Zorrilla, D. Pedro Salazar, D. Bonifacio Otáñez, el ex-diputado señor Muñoz y el brigadier D. Paseual Sanz, en Casalaraina; el Sr. Marqués de Fuerte-Hijar, don Joaquín Estefani, D. José Delgado y otros muchos, en Cuzcurrita; los Sres. Corcuera Real de Asúa y compañía y D. Epifanio Lapeña, en Alfaro; D. Matias Lorente, en Atea (Zaragoza); y el Sr. Marqués de San Nicolás, de Logroño, y en cuantos pueblos antes se citaron, todos los cuales han tenido ocasión de ver funcionar la prensa *«El Triunfo»* y apreciar su mérito e indiscutibles ventajas, que se comprenden á la simple vista sin necesidad de cálculo ni de raciocinio.
 Basta con consignar que la prensa *«El Triunfo»* puede funcionar y en efecto funciona, aunque se rompan la mitad de las piezas de que consta, y esta circunstancia, unida á su fuerza de presión y á la sencillez de su manejo, la recomiendan, aparte de otras ventajas, sobre todas las conocidas hasta el día.—Se garantiza por dos años.

ANTI-ROIDIUM

A. Lannabras, Juanelo, 1, Madrid.
 Especifico el más económico, sencillo y eficaz de los empleados hasta el día contra el oidium de la vid.
 Se vende en paquetes de 250 gramos y de 1 kilogramo, conteniendo la fórmula para emplearlo.
 El paquete de 250 gramos... 1 peseta 75 céntos.
 1 kilogramo... 2 50

DEPOSITOS EN PROVINCIAS.
 Logroño.—D. Lucas Bergeron, id.
 Burgo.—D. Federico Carranza, id.
 Tarragona.—Pedro Besses, id.
 Lérida.—Domingo Sala, drogueria.
 Valladolid.—Viuda de Ponce, platería.
 Tafalla.—D. Mauricio Torrecilla, farmacia.
 Córdoba.—D. Rafael Montion, id.
 San Clemente (Cuenca).—D. A. Villora Torrecilla, agente.
 Se remiten prospectos gratis á los que los pidan.
 Plasencia.—D. Francisco Ruiz de la Hermosa.

APARATOS CONTINUOS PARA LA FABRICACION DE BEBIDAS GASEOSAS DE TODA ESPECIE

Aguas de Seltz, Lameñadas, Vinos espumosos, Soda-Water, y Gasificación de Cervezas y Sidras.

MEDALLA DE ORO EXPOSICION UNIVERSAL 1878

4 DIPLOMAS DE HONOR DE 1869 á 1875

Medalla de oro y gran medalla de oro en las Exposiciones de Ginebra y Moscú 1873.

Medalla de honor, medalla de plata esbadora y plata en las Exposiciones de 1850, 1860, 1863, 1864, 1867 y 1868.



SIFONES de grande y pequeña palanca ovoides y cilindricos, ensayados a una presión de 20 atmosféricas. Sencillos sólidos, fáciles de limpiar.

Estano de primera calidad.—Vaso de cristal.

M. HERMANN-LACHAPPELLE

J. BOULET & Co Succesores CONSTRUCTORES-MECANICOS

144, rue du Faubourg-Poissonniere, PARIS.

Guía del fabricante de bebidas gaseosas, publicada y estampada por M. HERMANN-LACHAPPELLE.

H. Precios 1/1



DOLORES DE MUELAS

MORATONA, GENIS, BAGONS Y COMPANIA.
 CALLE DE LA PRINCESA, 55 BARCELONA.
 Agentes unicos en España de la casa F. Mirepoix para la venta de sus mangas de tejido especial para filtrar vinos de todas clases, heces, amibares y las acreditadas mangas de piel de gamuza para aguardientes y espíritus de vino.
 Bombas y otros aparatos especiales para vinos. Máquinas de vapor y muelas de La Ferté para molinos harineros.

PAPEL RIGOLLOT
 MOSTAZA EN HOJAS PARA SINAPISMOS
 ADOPTADA POR LOS HOSPITALES DE PARIS, LOS HOSPITALES MILITARES, LA MARINA FRANCESA Y LA MARINA REAL INGLESA

Solo deben admitirse como **VERDADERO** **PAPEL RIGOLLOT** las hojas que llevan estampada al traves esta firma en **ENCARNADO**

Se vende en todas las Farmacias.

DEPOSITO GENERAL
 24, Avenue Victoria
 PARIS

Agua Sallés

En todas las Perfumerías y Peluquerías

Emilio SALLÉS Hijo, Sucesor Químico-Perfumista
 Casa fundada en 1850
 RUE DE TURBIGO, 73, PARIS

Enfermedades del Estomago de los Intestinos, del Pecho, Languidez, Debilidad de los Niños, Convalecientes.

VINO DE PEPTONA CATION

Carne asimilable

CHOCOLATE, JARABE, SOLUCION, POLVOS

PARIS, 1, rue de Valenciennes y en todas las Farmacias

MEDALLA EXPOSICION UNIVERSAL 1878

En Madrid, Melchor Garcia, y en Barcelona, Vicenta Ferrer y compañía.

gran éxito en Paris

VELOUTINE CH les FAY

POLVO DE ARROZ ESPECIAL PREPARADO CON BISMUTO

INVISIBLE y ADHERENTE

DA AL CUTIS, FRESCURA y TRANSPARENCIA

Inventor **CHARLES FAY**, 9, rue de la Paix, PARIS

Desconfiar de las Falsificaciones.