

AL DOMPOSTALIANO

Publicase por la tarde

DIARIO AL SERVICIO DE ESPAÑA

Número suelto 15 cént.

Año XXI

Oficinas: Huérfanas, 31

Santiago, martes 3 de septiembre de 1940

Teléfono número 1327

N.º 6.150

El arreglo de Viena y el litigio de las minorías étnicas

De las conversaciones de Viena ha salido el convenio que se presenta. La nación rumana cede a Hungría 45.000 kilómetros cuadrados de territorio, que engloban la Transilvania del Norte, con Klausenburg y los tres distritos de Szelek.

Rumanía, desde que en 1877 se manumite de la Sublime Puerta, va creciendo, en virtud de tratados de fortuna. Anexiona, por las paces de San Estefano, en 1878, la Dobruja del Norte, y por las de Bucarest, en 1913, la Dobruja del Sur. Después de la Besarabia, en 1918, Rumanía suma a su territorio soberanamente la Bucovina y la Transilvania y logra que esta unión sea reconocida por las paces de Saint Germain, en 1919, y del Pequeño Trianon, en 1920. Cuando en 1923 se delimitan sus fronteras con Hungría sigue ganando. La nación rumana acepta esta fase creciente de la fortuna, como aceptará, veinte años después, o sea ahora, la fase menguante. Lo propio de la suerte es ser voluble y no cesar en sus alterativas. Si Rumanía, desde que sucede el yugo otomano, crece, Hungría, después del 18, ve su territorio cercenado sin piedad por los vencedores de la Gran Guerra. Cede la Eslovaquia y la Rusia de los Carpates al Gobierno checoslovaco; la Transilvania; el Bánato oriental, a Rumanía; la Croacia, Eslovenia, Baeska y el Bánato occidental, al reino de serbios, croatas y eslovenos; Fiume, a las potencias aliadas, asociadas por la paz del Pequeño Trianon.

Ha llegado la hora de la revisión y la reparación de estas mermas ultrajantes. Ribbentrop y el conde Ciano han amparado en Viena la justicia al devolver territorio a Hungría. Ha sido tratada en Viena la cuestión de las minorías étnicas, que es cuestión que Europa va a replantear en distintos países. En el litigio entre Grecia e Italia hay también reclamaciones de minorías. Cerca de la Albania meridional, en el Epiro del Norte, o sea en territorio griego, existe una minoría de raza, de lengua y de tradición albanesa, que no se allana a no seguir la suerte de sus hermanos unidos a Italia. Grecia quiere helenizar a esta minoría, con lo que, según un ministro griego, se le confiere honor y se le restituye una ascendencia gloriosa.

El órgano oficial del Palacio Chigi, el *Giornale d'Italia*, afirma que se intenta helenizar a los albaneses del Sur desde los círculos gubernamentales de Atenas. «Grecia —viene a decir— juega con fuego. Chocar con Albania es ahora como chocar con Italia, ya que nuestra nación defiende como el prestigio propio el prestigio del país de los skipetars. No olvide Grecia ni un solo minuto que detrás de Albania está el Imperio Italiano, con toda su autoridad y toda su fuerza».

Si en el Epiro del Norte, en territorio griego, hay minorías albanesas, las hay también en la región de Kossova, cerca de Macedonia, o sea en territorio yugoeslavo. Italia ha anunciado que protegerá a las minorías albanesas, estén donde estén, en Grecia o en Yugooslavia. El designio de Italia es, en realidad, más extenso, ya que en Roma se planea la creación de una gran Albania que reúna a todos los albaneses dentro del cuadro de una misma frontera. Ante estos planes, el ministro de Grecia en Angora ha preguntado al ministro de Negocios Extranjeros de Turquía, señor Saradjoğlu, si Grecia puede contar con la asistencia del Pacto greoturco.

El litigio entre Italia y Grecia subsistirá aunque esta nación renuncie a helenizar a las minorías albanesas. Italia imputa al Gobierno de Atenas tratos sinuosos con el Reino Unido. Bulgaria aprovecha la situación para preparar militarmente una salida al mar Negro. Moscú ha invitado a Sofía a la cordura; pero esta mediación, ni aquieta a Grecia ni dirime el pleito. Datos: entre la frontera oriental albanesa y el golfo de Salónica hay 150 kilómetros. Son pocos, pero la región

es montañosa y de acceso no fácil para la invasión. Sí, pero esa vía —la «vía Ignatia»— es la que los consules romanos utilizaban para la conquista del Oriente próximo... Los medios de penetración ahora son más eficaces que entonces, y la guerra infinitamente más rápida. Mas no es preciso penetrar. A la fuerza armada de las naciones del Eje le bastará mostrarse para proteger la paz en el Continente. El arreglo de Viena nos lo anticipa.

El Caudillo regresa a Madrid

La Coruña.—El Caudillo, con su esposa e hija Carmencita, oyeron el domingo misa, a las ocho de la mañana, en el Pazo de las Torres de Meirás.

Después de desayunar, el Generalísimo y sus familiares regresaron a Madrid, dando por terminada su estancia de ascenso en el Pazo.

Fueron despedidos por el capitán general de la Región don Luis Solans Lavedan, gobernador civil don Emilio de Aspe Vaamonde con su esposa, el jefe provincial de Falange Española Tradicionalista y de las Jons, camarada Vilallonga, y el general de Artillería señor Cerón. Madrid, 2.—S. E. El jefe del Estado llegó a Madrid procedente de Galicia. Esta mañana despatchó en el Pardo con algunos jefes de los departamentos ministeriales.

Lo que dice Roosevelt

Nashville (Tennessee). 2.—El presidente Roosevelt ha asistido hoy, en esta localidad, al acto de la inauguración del parque nacional de Great Mountains. Con este motivo pronunció un discurso en el que declaró que «el mayor ataque lanzado jamás contra la libertad individual está más cerca de los americanos de lo que ha estado nunca». Añadió que los Estados Unidos, han de prepararse para rechazar este ataque pues si los preparativos se diferieren, sería probablemente demasiado tarde. Roosevelt llamó también la atención sobre el enemigo interior, que afirmó existe en los Estados Unidos.

El incendio de Londres

Formaciones procedentes del Norte, han volado sobre Canonbury, Hoxten y Bethan-Green, en dirección a la línea del ferrocarril. Los muelles y almacenes de las orillas del río empiezan a arder al mismo tiempo que las exposiciones de las bombas se oyen, en medio de un silencio de muerte, en todo Londres. Todos los objetivos señalados han sido atacados. Regresan los aviones alemanes dejando nubes de humo y de llamas que se elevan como antorchas trágicas sobre el cielo de la capital. Hace tiempo que los aviones han desaparecido, cuando la gente empujando y sin comprender lo ocurrido, sale a la calle. Las columnas de humo van envolviendo los barrios miserables de la orilla izquierda del río. Las cordilleras y miserias de Wite Chapel, en la que gran cantidad de novelistas situaron sus fondos haciendo pasar miles de personajes por las angostas calles de Nelson St., Clark St y Alfie St., para ir a morir a su famoso hospital, van desapareciendo lentamente ante la potencia de los incendios. Commercial Road, y todas esas innumerables callajuelas de New Road, Sanon St. y Camón Road, conocidas por el genérico nombre de «Caledonian Market». Rastro londinense, en el que se pueden encontrar los objetos más heterogéneos, aparecen desiertos y sin ánimo para entablar de nuevo su vida pícarosca de Patio de Montpido.

Las magníficas instalaciones del puerto de Londres y del Támesis han quedado destruidas. De ellas se eleva una cadena sinuosa de humo y llamas, que corre para ir al río hasta el puerto de Tilbury, en el que atracaban los grandes barcos de la PEO,

que hacían la travesía a la India, y por donde entraban al tesoro británico los dieciocho cheelines que la India enviaba, para que la libra esterlina pudiera tener veinte Las instalaciones férreas, estaciones, depósitos y edificios anejos, son ahora un montón de hierros y escombros en los que difícilmente se podría reconocer nada.

En las primeras horas de la noche, la gente continuaba saliendo para contemplar el incendio de Londres Sin precipitaciones y como autómatas que no han llegado a comprender la dura realidad, dirigen instintivamente la vista hacia la gran columna de Fich Straet Hill el «Monumento» por autonomía de los londinenses —con la que Wren inmortalizó el incendio que destruyó por vez primera a la capital británica en 1671.

(De España, de Tánger)

AMO AMOR

Anda libre en el surco, bate el ala en el viento, late vivo en el sol y se prende al pinar. No te vale olvidarlo como al mal pensamiento: ¡lo tendrás que escuchar! Habla lengua de bronce y habla lengua de ave, ruegos tímidos, imperativos de mar. No te vale ponerle gesto audaz, ceño grave: ¡lo tendrás que hospedar! Gasta trazas de dueño; no le ablandan excusas. Rasga vasos de flor, hiende el hondo glaciar. No te vale el decirlo que albergarlo rehusas; ¡lo tendrás que hospedar! Tiene argucias sutiles en la réplica fina, argumentos de sabio, pero en voz de mujer. Ciencia humana te salva, menos ciencia divina; ¡lo tendrás que crear! Te echa vanda de lino, tú la vanda toleras. Te ofrece el brazo cálido, no le sabes huir. Echa a andar, tú le sigues hechizada aunque vieras ¡que eso para en morir!

Gabriela MISTRAL.

El nuevo Gobierno Argentino

Buenos Aires.—El vicepresidente señor Castillo ha constituido el nuevo Gobierno como sigue:

Ministro de Negocios Extranjeros, don Enrique Larreta, conocido escritor que hasta ahora no había actuado en política; Interior, don Miguel Calaciatte, ex alcaide de Rosario de San Fé, adicto a la política de Ortiz; Hacienda, don Federico Pinado, que ocupaba ya este mismo cargo bajo el mandato del presidente Justo; Agricultura, don Daniel Amadeo, ex diputado conservador y técnico agrícola; Justicia y Educación, don Guillermo Roth, senador Nacional demócrata, que ocupó el mismo cargo durante el Gobierno de Iriburu; Construcción, don Salvador Oria, técnico administrativo; Guerra, general don Juan Tonazzi, hasta ahora comandante de la tercera División; Marina, contralmirante don Mario Fincati, jefe de la flota.

El nuevo Gobierno prestará mañana juramento.

Manifestación antisoviética en México

Nueva York.—«E» elementos trotskistas han efectuado una manifestación de hostilidad contra la U. R. S. S., especialmente contra Stalin, ante el Consulado de dicho país en México, según afirman noticias recibidas de esta capital.

Ante la actitud violenta de los manifestantes, la Policía se vio obligada a intervenir para disolverlos.

Dicen también esas noticias que el Presidente mejicano, Cárdenas, ha condenado a los instigadores del asesinato de Trotzki, y ha declarado que México no comparte ciertas actitudes del partido comunista.

Por servir al Gobierno rojo

Vichy.—Ante el Tribunal Marítimo de Tolón se ha visto una causa derivada de la intervención francesa en la guerra de

España. El proceso se había incoado contra la Compañía Naviera «France Navigation», que estuvo al servicio de los rojos, pero por haber huido los directores de la Empresa, sólo se pudo juzgar a dos capitanes que participaron en el tráfico con el Comité marxista. Se apellidan Dumas y Legraud, ambos comunistas. Se les acusaba de alta tracción a la Patria. La «France Navigation» había organizado durante la guerra española una extensa red de agentes comunistas que se habían infitrado en el seno de la Marina Mercante francesa. El secretario general del Sindicato de la Marina Mercante francesa, Ferri, reveló que la Compañía recibió sus fondos de la Tercera Internacional, pero el defensor afirmó que procedían del Gobierno rojo. Añadió que los delitos habrían sido cometidos antes de la legislación extraordinaria de 29 de julio del año pasado. El Tribunal absolvió a los procesados.

Crónica de la guerra

Roma, 2.—El corresponsal militar de la Agencia DNB, en el espacio mediterráneo, transmite una crónica en la que se dice que el ejército colonial italiano que operó en África oriental bajo el mando del duque de Aosta, ha reanudado inmediatamente después de la conquista de la Somalia británica, su avance en dirección Sudeste. Las tropas italianas del sector entre Moyale, Doho y Daba, después de rodar la colonia de Kenya, han penetrado más allá, en el Imperio colonial inglés del África oriental, y han ocupado la importante ciudad de Buna. Es la primera vez en la historia del imperio colonial británico que Kenya se encuentra amenazada por fuerzas enemigas.

Kenya ocupa un lugar de especial importancia en la estructura del dominio colonial inglés del África oriental que se extiende desde el Mediterráneo a África meridional, y este mandato, situado en el corazón de África, es el más antiguo de los que posee Inglaterra y el punto de enlace entre Egipto, el protectorado inglés del Sudán y las colonias del Tanganika. Unicamente la posesión de Kenya asegura a Gran Bretaña la comunicación directa de El Cairo a la ciudad de El Cabo. De importancia vital desde el punto de vista estratégico y económico, para la conservación del imperio colonial inglés de África, Kenya fué adquirida definitivamente por Gran Bretaña en el curso de la guerra de 1914-1918.

La llegada de las tropas italianas a esta posición inglesa constituye una amenaza contra un punto particularmente vulnerable del Imperio británico en África. La región de Kenya comprende una extensión de quinientos ochenta y dos mil kilómetros, con cerca de tres millones de habitantes. La administración se encuentra en manos de un gobernador general nombrado por el Ministerio de Colonias de Londres y subordinado directamente al Gobierno de la metrópoli. Tiene su residencia en la capital, Nairobi. Después de la ocupación de Buna, las tropas italianas han penetrado noventa kilómetros en la colonia de Kenya. La zona fronteriza de Kenya y Etiopía está habitada por tribus nómadas de la misma raza que las que habitan la Somalia inglesa e italiana.

Hace algunos días el gobernador general de Kenya ordenó que esta zona fuese evacuada, y cuenta mil indígenas se vieron obligados a abandonar los territorios que habitaban desde hace muchos siglos. Las tropas italianas avanzaron en estos momentos por una zona desierta. Hasta el Sur no comienza la tipificación fértil, que da a esta colonia su importancia y su valor. La ocupación de Buna pone bajo el poder militar todas las pequeñas rutas de caravanas que atraviesan el desierto, partiendo desde Moyale y Daba, y se unen en Buna, para seguir luego hacia el

El automóvil busca nuevas fuentes de energía

Una información reciente da cuenta de que algunas fábricas francesas de automóviles se van a dedicar a la fabricación de vehículos movidos por gasógeno. Conocidos son también los proyectos que tiene el Gobierno francés de utilizar en gran escala el nuevo combustible.

Pero no es el gas forestal la única fuente de energía que puede sustituir a la gasolina. Ni «el oro negro» ni el oro amarillo son indispensables. Alemania fabrica ya desde hace tiempo la gasolina sintética. También son conocidos los electrobús. Tal vez conozcamos pronto el automóvil de butano o de gas de alumbre.

En Francia la escasez de gasolina y la necesidad de un carburante que la sustituya está dando ya lugar a una demanda enorme de equipos de gasógeno para los automóviles. Las peticiones exceden con mucho a las posibilidades de la fabricación.

Por este motivo el Gobierno francés se ha visto obligado a tomar medidas a fin de que no se equipen para gasógeno más vehículos que aquellos que puedan encontrar el carburante necesario para su funcionamiento. Se da preferencia en esta orden, como es natural, a aquellos cuyo funcionamiento es indispensable para los servicios públicos de transporte y abastecimientos.

La transformación de los automóviles en coches de gasógeno, así como la adquisición de vehículos nuevos equipados de esta manera sólo están autorizados por ahora en los vehículos utilitarios de más de 800 kilos a seis toneladas de carga útil, en los tractores agrícolas y en los autocars. La solicitud para obtener el permiso necesario tendrán que presentarla sus dueños antes del día 10 de este mes.

Los productores de carburantes forestales obtendrán permiso para la transformación de sus vehículos siempre que se comprometan a producir ellos el carburante necesario. Por ejemplo, el panadero podrá utilizar las brasas de su horno, el viticultor el carbón de sus sarmientos, etc. Reproducimos estas noticias por su interesante actualidad.

Alemania tiene ya su combustible nacional: el «Aral». Es una mezcla, en la que entran el benzol, la gasolina, natural o sintética y el alcohol etílico. Italia tiene el «Robur», mezcla análoga en su composición, con alguna diferencia en las dosis.

Si la ventaja de estos combustibles nacionales es primordial en estos tiempos de penuria de esencia, presentan en cambio el inconveniente de su precio prohibitivo. Se necesita una tonelada de hulla para producir otra de esencia sintética, lo que da a este combustible un precio cuatro veces mayor que el de la gasolina de importación.

El butano y el propano pueden emplearse económicamente en un coche ordinario. El butano tiene sobre la gasolina la ventaja de su gran volatilidad, con lo que los conductores se evitarían las dificultades del arranque en tiempo frío. Pero no se fabrica aún el butano en cantidades suficientes para contribuir al consumo que supondría esta nueva utilización. Sin embargo, esto solo sería cuestión de organización.

Otro gas que puede producirse en grandes cantidades y que resulta adaptable al automóvil es el gas de alumbre. Esto sería además restituirle a su primer destino, puesto que su inventor Leblón siempre pensó que serviría especialmente para alimentar los motores de ex.

Sudoste y llegar a la capital, Nairobi, que se encuentra a unos 600 kilómetros de distancia. Es de una importancia decisiva la posesión de estos caminos rudimentarios, porque pueden transformarse en rutas aptas para la circulación motorizada y rodada. La resistencia inglesa no ha sido grande, a pesar de que la suerte del imperio colonial británico del África oriental depende del resultado de estas operaciones en curso.

plación. Durante la guerra de 1914-1910 se hicieron en Inglaterra ensayos de este gas. Se le transportaba en sacos de tejido cauchutado sobre el techo de los coches. El inconveniente reside en la gran dimensión de estos sacos, que además de su fragilidad ofrecen una gran resistencia al viento. Se puede llevar también el gas comprimido en botellas metálicas de ligera aleación reforzadas por un hilo de acero enrollado. El problema consiste, por lo tanto, en hallar un recipiente adaptado a la vez al contenido y al uso de éste.

La gasolina sintética de los diferentes gases considerados como carburantes tienen un competidor importante. Y acaso la solución del problema en el porvenir está en la amplia utilización de esta fuente de energía, que la Naturaleza, ayudada por la ciencia de los ingenieros, nos ofrece generosamente. Hablamos, claro es, de la electricidad.

Mientras que la gasolina, sometida a la costosa servidumbre de los transportes y a los demás inconvenientes conocidos, nos hace tributarios del extranjero, la electricidad es por el contrario una riqueza natural.

La electricidad se puede utilizar de dos maneras en los transportes. En Francia, sobre todo, hay ahora Compañías regionales, que poseen electrobuses accionados por una batería.

Este sistema no puede emplearse más que en distancias cortas, por la dificultad que existe en almacenar energía suficiente en estas baterías de peso relativamente grande. Pero no hay duda de que la necesidad en este punto sabrá inspirar mejoras apreciables.

Otro sistema empleado también desde hace muchos años, es el transporte por «trolley». Merece ser más generalizado por lo bien que se adapta a la circulación por carretera.

Italia está enseñándonos el camino en este sentido. La preparación eléctrica de las carreteras podría representar un gran programa de trabajos públicos.

Ola de frío al sur de la península balcánica

Belgrado, 2.—Una ola de frío y tempestades se ha desencadenado en Dalmacia, Bosnia y el Sudeste de Serbia. Por primera vez, hasta donde la memoria humana recuerda, ha nevado en el Sur del país y en la frontera griega, donde peligra la cosecha de tabaco. Varias embarcaciones se encuentran a la deriva, según comunican de Split.

Cerca de Dubrovnik, se ha declarado un violento incendio en la comarca. El siniestro propagado por el viento, ha adquirido proporciones considerables, hasta tal punto que han sido evacuados varios pueblos.

Atenas, 2.—Se anuncia que han caído grandes cantidades de nieve en toda Macedonia, de manera inesperada. Una ola de frío se ha extendido por toda Grecia, especialmente en las proximidades de Atenas. Se ha registrado una temperatura de ocho grados bajo cero.

Portugal denuncia los tratados con los países bálticos ocupados por Rusia

Lisboa.—El ministerio de Negocios Extranjeros ha publicado hoy por la mañana una nota del Gobierno de los Estados bálticos, por la cual los tratados de Estado concluidos con Estonia, Letonia y Lituania son denunciados después de la anexión de estos países por la Unión Soviética.

Como se sabe, Portugal no mantiene relaciones diplomáticas con la U. R. S. S. Por la misma razón serán retiradas las representaciones diplomáticas y consulares de Portugal en los países bálticos y serán anulados los «exequatur» y cartas credenciales que acreditan las representaciones diplomáticas y consulares de dichos países en Portugal.

EXAMINE detenidamente las novedades que presenta en ESTUCHEPIA y TARJETONES LA COMERCIAL, Rúa Nueva, 1



Gran Compañía de Comedias
 DEL CELEBRADO ACTOR CÓMICO
PEPE ISBERT
Mañana miércoles a las 7 1/2 y 10 1/2:
 Grandioso Estreno de la preciosa comedia de Ramos Martín
FULANO DE TAL
 Uno de los más resonantes éxitos de la temporada, afortunadísima creación de PEPE ISBERT.
Jueves:
 La divertidísima comedia de Muñoz Seca
Todo para tí
 Magnífica creación de la Compañía—Éxito de risa

Don Avelino Cimadevila Rey

En la madrugada de hoy este amigo extinguió su vida; ni los trabajos de la Ciencia, ni los cuidados de su esposa e hijos pudieron arrancarlo de la parca, que hace tiempo lo venía asediando. Murió como vivió, lleno de virtudes y pensando en el Dios que lo iba a juzgar.

La muerte del señor Cimadevila Rey produjo en Santiago gran sentimiento y sobre todo en la entusiasta Sociedad Círculo Mercantil, de la que fué su fundador y en la que trabajó con cariño desde la presidencia, que ocupó bastante tiempo, haciendo una gestión altamente favorable para los intereses de la misma.

También fué concejal de nuestro Ayuntamiento, cuyo paso por esa Casa se recuerda con todo interés, sobre todo en la Comisión de Beneficencia, en cuya Casa-Hospicio trabajó con interés extraordinario.

El Círculo Mercantil demostró su sentimiento por la muerte de su fundador colocando en sus balcones sus cortinas negras y realizando otros actos en prueba del dolor que en todos los socios produjo su muerte.

No deja el señor Cimadevila Rey enemigos y si una gran cantidad de amigos, a los que siempre que a él acudían servía, como se verá patentizado en los funerales de entierro y sepelio.

Descanse en paz y a su esposa, hijos, madre política y demás familiares acompañamos en el sentimiento.

El debut de la Comedia en el Principal

Ayer hizo su debut en el escenario del Principal, la magnífica Compañía de Comedias Cómicas que dirige el notable primer actor Pepe Isbert.

La fama de que viene precedida esta aplaudida agrupación escénica, y el interés que había entre nuestro público, por aplaudir de nuevo al simpático actor cómico, llenaron al elegante sala del Principal.

«El Afiliado», la interesante y amena comedia del infortunado don Pedro Muñoz Seca, renovó los laureles merecidos a tan ilustre e infortunado autor, y sirvió para mostrarnos espléndidamente todos los valores auténticos de este bien formado elenco.

El público rió a satisfacción las incidencias de la obra representada con el mejor estilo, y ni amada por la excepcional vis cómica de Isbert, de María Alcalde, y de todos los buenisimos actores y actrices que les acompañan.

Ola de optimismo confortador la que dejó en el público el debut de ayer, ya que no solo lo grato del tema ideado por Muñoz Seca para solaz del público, sino que además, la gratísima impresión de la Compañía que ayudó, por su calidad a reanimar todas las bellezas de la obra.

En fin que la temporada no pudo iniciarse bajo mejores auspicios, de aplauso y galardón.

Hoy subirá a escena la primorosa comedia de Fernández del Villar, «La

Educación de los Padres», prodigio de gracia fina, y acertada ejemplaridad.

Para mañana, nos anuncia uno de los más aplaudidos estrenos de la temporada, la preciosa comedia de Ramos Martín, «Fulano de Tal», obra que en todas partes es referendada con el más entusiasta aplauso del público, pues tanto su asunto como su desarrollo constituyen un acierto de vida y originalidad. Según nuestras noticias, la Compañía hace de ella una verdadera creación.

Racionamiento de tabaco

Nota de la Administración Subalterna de la Tabacalera:

«Se advierte para conocimiento general que hasta el día 8 inclusive del actual, podrán retirar los fumadores el tabaco que tengan pendiente de recoger en las Expedienterías y que transcurrido dicho plazo sin que lo hayan efectuado se considera renuncian al mismo.

A partir del día 9 las expedienterías enviarán Declaración jurada por triplicado a esta Administración Subalterna del tabaco que resultase sobrante, especificando la cantidad y tipos de labores existentes».

Santiago, 3 de septiembre de 1940.

NOTICIAS:

Pasa unos días en esta ciudad el jefe de Administración en el Ministerio de Justicia, ilustrísimo señor don Francisco Fernández Ladreda, hermano de nuestro distinguido colaborador y excelente amigo, don Manuel.

El viaje de don Francisco tuvo por único objeto abrazar al Santo Apóstol.

—Dio a luz con toda felicidad un robusto niño la esposa de nuestro amigo el acreditado industrial tabacero don Arturo Jeremías Montero.

Euhorabuena por el fausto suceso.

—Hallase en esta ciudad otra excursión madrileña compuesta por 29 personas. Proceden de Orieño y Lugo.

Aquí dedicaranse a visitar los principales monumentos. Después proseguirán viaje a Vigo.

—En el Cuarto de Socorro del Gran Hospital recibieron asistencia facultativa:

Ramón Vilarinho-Asoy, de 38 años, vecino de Carbia (Pontevédr), de heridas graves en ambas manos, ocasionadas al explotarle un cohete.

Gregorio Noya, de 18 herida penetrante en el pecho y erosión en la cabeza, graves. Manifiesto que fué agredido con un cuchillo por José Otero, en la parroquia de Enfesta.

María Pivez Hermida de veinte y siete años, de Muros, que fué agredida por varios marineros, resultando herida gravemente en la cabeza.

—La Federación Nacional de Maestros Católicos de España, participa a esta Asociación provincial que por la Dirección General de Primera Enseñanza se concede vacaciones hasta el 16 del corriente a todas las maestras que han hecho el Servicio Social en los meses de verano.

—La Asociación de los Jueves Eucarísticos, celebrará pasado mañana sus cultos, como de costumbre, en la Catedral Las Misas de Comunión a las ocho y ocho y media y la Hora Santa a las cinco y media.

Estos cultos serán aplicados por la intención de doña Josefa Salomonte, de Maristany.

—Se proroga el plazo de matrícula no oficial en la Universidad de Santiago para los exámenes del corriente mes, hasta el día 7 del actual, a la una de la tarde.

—En la Iglesia Parroquial de Noya contrajeron matrimonio, ayer mañana, don Joaquín Labarta y Rodríguez-Maribona y la señorita María Mercedes Carreño Romani, de distinguidas familias de Santiago y Noya respectivamente.

Fueron padrinos don Alejandro Carreño Romani, médico de Carriño y doña Sara R. Maribona viuda de Labarta, madre del novio, representada por la hermana mayor de ésta.

Firmaron como testigos por parte de la novia, sus hermanos políticos don Atlano Lamas de Andrés y don José M. Labarta R. Maribona y por el novio sus hermanos don Jesús y don Angel.

La ceremonia se celebró dentro de la mayor intimidad dado el luto reciente de la desposada.

Los recién casados salieron para Madrid y Alicante donde fijarán su residencia.

—Relacionada con la venta del pan de trigo del país, dictó la siguiente circular el gobernador civil:

«Mientras que por la Superioridad no se señale el precio definitivo, se previene que, provisionalmente, el precio máximo del kilo de pan hecho con harina de trigo del país será de una peseta.

Lo que hago público para conocimiento general, encargando

a los señores Alcaldes y a los agentes de la Autoridad la mayor vigilancia porque se cumpla lo dispuesto, y me den cuenta de las infracciones que se cometan.

La Coruña, 31 de agosto de 1940—El Gobernador civil, Emilio de Aspe Vaamonde».

—Registraron hoy los nacimientos de Mercedes Iglesias Suárez, María Rey Sánchez, Antonio y Dolores Figueiras Otero, Jesús Fuentes Fuentes y Francisco Otero Vaamonde.

—Ha fallecido en Marrocos, de 50 años, y soltera Manuela Castro Vieites.

—El marqués de Vallecabra, en nombre de su madre la marquesa de Almoguer, ha pedido para su hermano don Ramón Sáenz de Heredia, secretario de Embajada, la mano de la señorita Carola Alonso, hija de los marqueses de Villafranca.

—Sanciones impuestas por el señor Gobernador civil de la provincia:

Gervasio Senra López, de Moeche, 100 pesetas de multa, por hacer una denuncia contra un vecino la cual no se comprobó, y fué debida a rencillas personales, demostrando con ello falta de respeto a la autoridad.

Franz Pskar Villich, Alfred Willich y Erwin Friedrich, de Riveira, 50 a cada uno, por infringir las disposiciones sobre extranjeros.

José González Vázquez, de Oleiros, 50 por cobrar con exceso un viaje en automóvil.

José Crespo, de Betanzos, 50 por falta de respeto y consideración al señor Fiscal de la Vivienda.

—Los tenientes de complemento don Pedro Pereira y don Luis Carbajal, agregados al Regimiento de Artillería 28 de guarnición en nuestra ciudad, fueron destinados al mismo.

—Salió hoy para Madrid a donde va a gestionar diversos asuntos de interés para la provincia, el gobernador civil don Emilio de Aspe y Vaamonde. Durante su ausencia queda encargado del Gobierno civil el presidente de la Audiencia provincial en funciones de Presidente de la Territorial, don Hilario Núñez de Cepe

da y Ortega, presidente de la Comisión provincial de Cabaleros Mutilados de guerra.

—Regresaron de Vigo, en donde pasaron unos días, nuestros estimados convecinos los acreditados industriales don Benigno Carreira Pintos y don Felipe Dacosta y el competente artista señor Liste.

—Pará el balneario de Molgas salieron don Evaristo Castromil Otero, don Manuel Fondo Riveira, don Angel de Acosta y don Manuel Pedreira.

—En el sorteo de la Lotería Nacional, celebrado ayer, ha obtenido un nuevo éxito, la «afortunada» Administración de la Suerte, Rúa del Villar.

Nada menos que veintinueve billetes de la centena del 4—premio mayor—, son los que acaba ahora de dar y que corresponden a los números 8 249 y desde el 8 261 al 8 280, que representan un reparto de 6 300 pesetas, aparte de los premios de 300 pesetas, que puedan haberle correspondido, en los restantes billetes vendidos de las tres remesas recibidas.

Los diez primeros, o sean desde el 8 261 al 70, fué vendido en decenas, siendo una de las cinco, que en todos los sorteos de 3 pesetas, expone dicha Administración, en las que ya es tradicional, verse favorecidas con premios mayores, extraordinarios y centenas.

Que sea enhorabuena y que sigamos dando tan gratas noticias.

ULTIMAS NOTICIAS

Londres—De forma oficial se da cuenta de que en el ataque de ayer sobre territorio londinense tomaron parte 300 aviones de bombardeo. El ataque comenzó a las tres de la tarde sobre el estuario del Támesis y distintos aeródromos de los alrededores de la ciudad.

Las defensas antiaéreas entraron en acción consiguiendo derribar 16 bombarderos.

Una nueva formación de cazas enemigos fué obligada a retirarse ante la actividad de nuestra aviación.



Mañana miércoles
 La diva de las divas
MARTA EGGERT
 hace gala de su arte incomparable en la exquisita producción

¡Vida mía!

¡Un verdadero derroche de lujo y fastuosidad!

Roma—El comunicado italiano da cuenta de que una formación naval enemiga fué atacada por la aviación cuando navegaba por el Mediterráneo Oriental.

Un partaaviones resultó averiado seriamente en la proa y un acorazado y un destructor también fueron alcanzados.

Con tal motivo se entabló un combate aéreo, derribando cuatro aparatos británicos.

También fueron intensamente bombardeadas las bases navales y puertos de Malta, de donde no regresaron tres de nuestros aparatos.

Un avión italiano del servicio de la Cruz Roja fué ametrallado cuando se hallaba dedicado a la recogida de pilotos.

Aviones enemigos cruzaron territorio suizo y atacaron la ciudad de Génova, ocasionando dos muertos y quince heridos.

Nuestra artillería antiaérea consiguió derribar tres aparatos.

Berlín—En el comunicado alemán se dice que durante la noche del 2 al 3 de septiembre la aviación atacó los aeródromos enemigos, alcanzando muchos cobertizos.

Como consecuencia de esta operación tuvo lugar un combate aéreo.

Fueron bombardeados diversos puertos, entre ellos Liverpool, Portland, Bristol y Cardiff.

Don Avelino Cimadevila Rey

FALLEGIÓ EN LA MADRUGADA DE HOY

Después de haber recibido los Auxilios espirituales y la Bendición Apostólica

D. E. P.

Su viuda Doña Carolina Anido González; hijos Carolina, Avelino, María y Julia; madre política, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes

Tienen el sentimiento de participar tan sensible pérdida y ruegan a las personas de su amistad y piadosas una oración por el alma del finado.

El funeral de entierro tendrá lugar en la Capilla General de Animas mañana, a las once, y seguidamente la conducción al Cementerio de la R. e I. Cofradía del Rosario.

CASA MORTUORIA: TROYA, NÚM. 3.

Santiago, 3 de septiembre de 1940.

El Excmo. Sr. Arzobispo de Santiago y los Ilmos. Sres. Obispos de Mondoñedo, Lugo, Orense y Administrador Apostólico de Tuy han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

TERCER ANIVERSARIO
 LA SEÑORA

Doña María de la Concepción Pintos Reino
 VIUDA DE F. GONZALEZ

que falleció el 4 de septiembre de 1937

DESPUÉS DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES Y LA BENDICIÓN DE SU SANTIDAD

R. I. P.

Sus hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes

SUPPLICAN UNA ORACION POR SU ALMA.

Las Misas que se celebrarán mañana día 4, en la iglesia conventual de PP. Franciscanos, las que se celebren en la iglesia del Sagrado Corazón (San Agustín) y las que se digan en la iglesia parroquial de Santa María Magdalena de Puente Ulla, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.