

DONATIVO
DE LA
REVISTA NACIONAL
DE MADRID
3040

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

Bilbao 26 de Junio de 1909

Núm. 739

Sucesor de ARTHUR KOPPEL

Unico concesionario de los cables aéreos de la casa

CERETTI y TANFANI, de Milán

Monocables y Tricables- Planos inclinados - Funiculares

MADRID

PASEO DE RECOLETOS, 21

GIJÓN

MARQUES DE SAN ESTEBAN, 24

BILBAO

ARBIETO, 1



Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales

— construidos por esta casa —

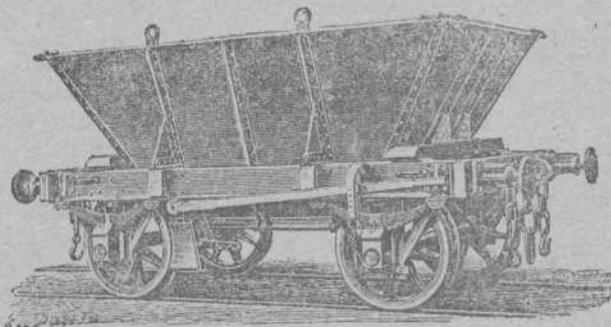
Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638—Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARÍTIMOS

Representante: **Luis Basterra**

Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Bassemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-
MARTIN Y TROPENAS
en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

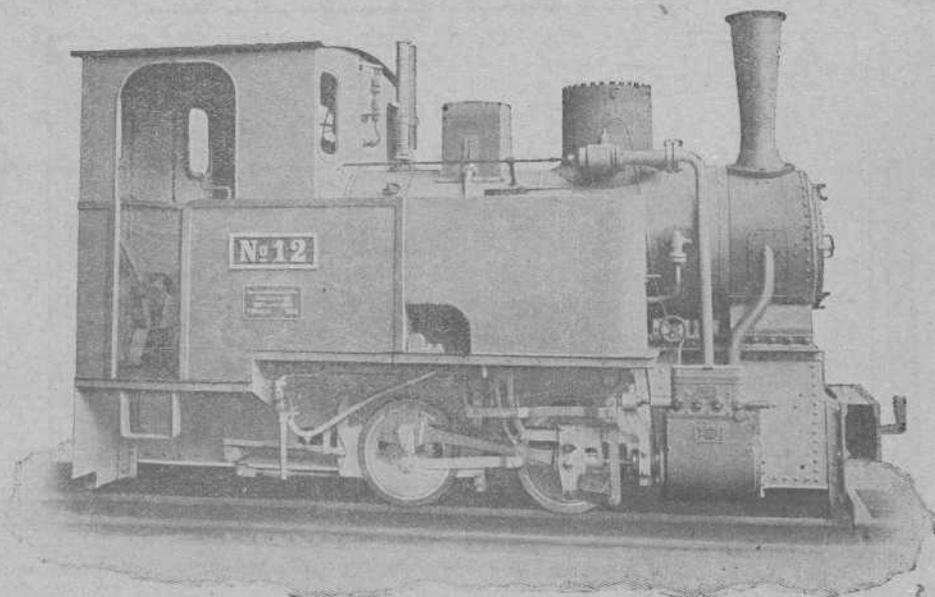
Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones. —Chapas
gruesas y finas. — Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas



Hannoversche Maschinenbau A.-G.

(antes GEORG EGESTORFF)

HANNOVER-LINDEN

Fabricantes de locomotoras para vía
ancha y estrecha.—Gran esmero de
construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros
trabajos de construcción y todos los usos

Industriales

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5 500 locomotoras construidas
hasta la fecha

Representantes: **Hoppe, Hagen & Compañía.-Ingenieros.-BILBAO**

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos
puertos, y con tránsito para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en *Santander, San Sebastián y Pasajes.*—En *Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111*

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año.....	Ptas. 12,00
Provincias id.....	16,00
Ex ranjero, id.....	Pcos. 24,00
Número suelto.....	Ptas. 0,50
Idem atrasado.....	1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRESA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea.....	Ptas. 1,00
En notas sueltas id.....	0,50
Comunicados, id.....	2,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaíso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
Jerusalemstrasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
F. E. BETÉS.—Calle Maipú, 385
Rosario de Santa Fé.

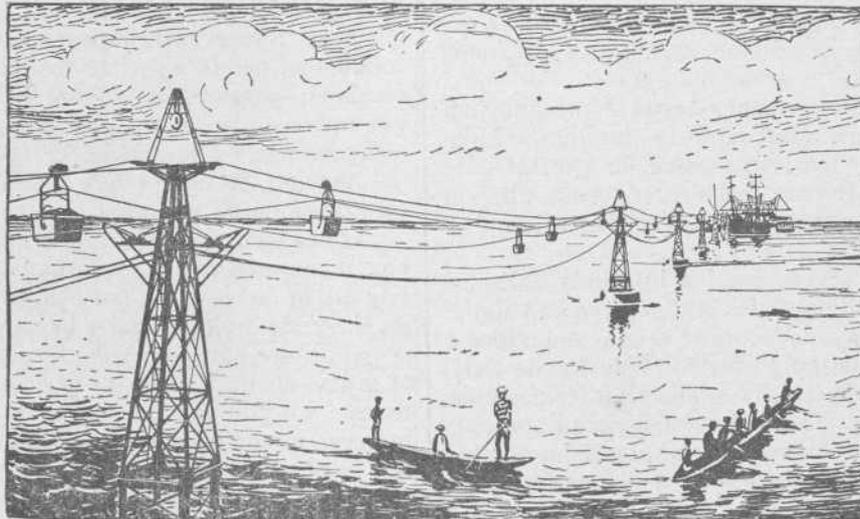
PARIS.—Société Générale de publicité
LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

ECONOMÍA EN LOS GASTOS DE TRABAJO

se obtiene usándose para el trabajo en las minas nuestros aparatos especiales que reducen los gastos del mismo
Transporte práctico y económico.

Ferrocarriles de construcción especial; para echar automáticamente la cantidad más grande de residuos en el pedazo más limitado de terreno.

*Fábrica
la más antigua
é importante
para la
construcción
de
Vías Aéreas*



*Rendimiento
diario hasta
6.000 toneladas
—
Tracción
mecánica para
minas
—
Correas
transportadoras*

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 121

Representantes para las provincias de Galicia, Asturias, León, Castilla la Vieja, Vizcaya, Alava, Guipúzcoa y Navarra
José y Juan de Goyoaga, Bilbao, Colón de Larreátegui, 15 y 17

Representante para las provincias de Aragón, Cataluña y Valencia y para las Baleares.
Luis Ferran: Oficina Técnico-Comercial, Barcelona, Furtuny, 7.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 29 de Abril de 1909

(CONCLUSIÓN)

Dada cuenta á la Junta de la contestación recibida de la Compañía Internacional de Coches Camas, exponiendo las dificultades con que se tropieza para instalar dicho servicio en el tren que de esta villa tiene salida á las 15,55 para Madrid y su correlativo de regreso que llega á las 10,40 á esta plaza, según

anteriormente se hallaba establecido, se acordó dirigir nuevamente á la Compañía Internacional de Caminos de Hierro del Norte para tratar de obviar los obstáculos que se oponen á esta importante mejora.

Al tratar este extremo, también se convino en suplicar á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte que el tren rápido que corre entre esta Villa y la Corte 3 veces por semana se amplie á los 6 días laborables de la misma, para lo cual, bastaba con la creación, durante esos tres nuevos días que se indican, de un servicio especial entre Bilbao y Miranda para que combinara todos los días con los rápidos de Irún á Madrid y vice-versa.

MARCA



REGISTRADA

Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido
de **Correas**
de **Balata-Atlas**
y de **Cuero**.
Calidad superior

Motores
eléctricos
de
Morsk-Elektrisk-
Brown Boveri

Maquinaria
para Fábricas de
Conservas
y para
Molinos harineros

Molinos
trituradores
para minerales
y otras materias
Desintegradores

En ambos asuntos ferroviarios la Junta ordenó que se dirigiera la Cámara a los Sres. Excmo. Sr. D. Martín Zabala, don Estanislao Urquijo y D. José Ibarra para que los recomendase eficazmente en aquella Compañía.

De conformidad con lo solicitado por Centro Comercial Hispano Marroquí de Barcelona, y por la Cámara de Comercio de Zaragoza respectivamente, se convino en apoyar las instancias elevadas por aquellos Centros al Excmo. Sr. Ministro de Estado, al objeto, el 1.º de que los intereses españoles en aquel Imperio no resulten lesionados, corrigiendo al efecto la forma en que se verifican los contratos por el Gobierno Marroquí, contrario a lo dispuesto en el Acta de Algeciras, y el 2.º llamado la atención sobre el perjuicio que pueda acarrear a la exportación de nuestros vinos, la reforma arancelaria que tiene el estudio el Gobierno Belga.

Por imposibilidad de poder desempeñar la representación en esta Cámara el Vocal D. Marcelino Ibáñez, en la Junta Administrativa que entiende en los procesos de contrabando y defraudación, fué designado para dicho cargo, en sustitución del expresado señor, el vocal también de esta Directiva, don Santiago del Portillo.

A continuación fueron aprobados los informes emitidos por las Comisiones correspondientes, los cuales son como sigue:

«La Comisión 6, informando sobre el asunto sometidos a esta Cámara de Comercio por la Asociación Vizcaina de Caridad para que como genuina representación de los intereses mercantiles é industriales de la localidad expusiera su opinión, sobre la creación de un impuesto voluntario que dicha institución benéfica pudiera establecer sobre tales elementos, tiene el honor de exponer:

»Que la de crear el sello de referencia por la Asociación Vizcaina de Caridad, como medio de acrecentar sus ingresos para atender a los fines que persigue, cuyos sellos habían de ser utilizados por el comercio y la industria, es en sí un proyecto muy laudable, más esta Comisión, percatándose de que quizá los intereses mercantiles no la secundarían de una manera definitiva y constante, ya que ha de tener el carácter de voluntario el nuevo gravamen, y, considerando asimismo que se trata de materia sumamente delicada, sienta el criterio de que no debe aventurarse a prohiar un proyecto que en lo sucesivo no tuviera realidad en la práctica.

»Además existe otra consideración que es digna de tenerse en cuenta y que corrobora este criterio, cual es, que en esta Villa subsisten establecimientos benéficos de reconocida necesidad, que desempeñan sus fines caritativos con toda solicitud, causa por la que podría producir a las mismas mal efecto, el singularizarse esta Cámara de Comercio en la materia de que se trata a favor de la celosa Asociación Vizcaina de Caridad.

»Tal vez la iniciativa de la Asociación Vizcaina de Caridad, en este punto, tuviera algún éxito, estableciendo el sello en cuestión excepcionalmente y de un modo transitorio, en cir-

cunstancias especiales, tales como en la época de festejos en el mes de Agosto, Pascuas de Navidad y salida y entrada de año.

»La Directiva con su esclarecido criterio podrá emitir no obstante, sobre esta materia el juicio que más oportuno crea.

»Bilbao, 17 de Abril de 1909.—EDUARDO BARANDIARÁN.—JOSÉ ESCUDERO.—TORIBIO UGALDE.—CIRILO GANA.—SANTIAGO UGARTE».

«La Comisión de Navegación a la que ha pasado a examen el asunto promovido por la Jefatura de Obras Públicas de esta demarcación, para la supresión del aparato de petardos, sito en las proximidades de la Galea, tiene el honor de exponer que a juicio de los suscriptos el funcionamiento del aparato de referencia tiende a evitar los peligros a la navegación que recalca en nuestra Abra, sobre todo en los días bonancibles en que aparecen hacia la Galea densas nieblas sostenidas y acrecentadas por los humos de las fábricas enclavadas en la orilla del Nervión, en tiempo que dominan las ventolinas del S. E, lo cual ocasiona un peligro a la navegación aludida

»Pues bien, en tiempo que reina el viento indicado y aparece dicho meteoro, la explosión de los petardos es una garantía para la navegación, por cuanto que la brisa dominante dirige el sonido de los mismos hacia el mar.

»Por otra parte, en todos aquellos países en donde se presta gran solicitud a estos servicios, existen aparatos de esta naturaleza, y lo que procede es atender a los mismos como se merece, mejorándolos y dotándolos convenientemente, si es que se observa alguna deficiencia en su servicio, pues fuera de no ser perjudiciales, producen beneficios indudables.

»Razones son estas por las cuales la comisión que suscribe concetúa pertinente el que no desaparezca el aparato en cuestión, sino antes bien atenderlo y completarlo, acondicionándole en cuanto a personal y material como se merece, en forma tal que evite los peligros indicados y sea norma y guía segura para recalcar la misma en este puerto.

No obstante la Junta Directiva con su mayor ilustración determinará lo que juzgue más conveniente.

»Bilbao, 17 de Abril de 1909.—NICOMEDES MENDIALDUA, FRANCISCO GERRICAEHEVARRÍA, JUAU ASTIGARRAGA, SANTIAGO DEL POTILLO.

«La Comisión 6, a cuyo estudio pasó el oficio del Ayuntamiento de Portugalete, al objeto de que esta Cámara de Comercio emitiera informe en el que se comunique que la Villa de Portugalete celebra todos los domingos del año y desde tiempo inmemorable en la plaza pública de la localidad ferias, mercados y romerías, tiene el honor de exponer:

»Que a los que suscriben este informe les consta que en la Villa de Portugalete, en todos los domingos del año se han venido verificando tradicionalmente las ferias y mercados de

Juan Wenzel y Compañía

MAQUINARIA y MATERIALES para INSTALACIONES ELÉCTRICAS y TRANSPORTES de FUERZA

Oficinas Técnicas y Almacenes

Madrid

Carrera San Jerónimo, 28

BILBAO

LUCHANA, 2

Barcelona

Cortes, 561

referencia, así como el que á dichos centros y á los establecimientos enclavados en su jurisdicción al amparo de estos mercados, concurrían muchos negociantes y habitantes de los pueblos limítrofes y mineros con objeto de vender sus mercancías y á su vez á aprovisionarse, comprando los objetos necesarios para vestir, calzar y alimentarse durante la semana, población que, para efectuar tales transacciones, utilizaba el domingo, por no permitírsele sus ocupaciones realizarlas en días laborables.

»Fuera de esta manifestación, los suscriptos exponen que esta Cámara de Comercio no puede aportar más testimonios probatorios de la existencia de los mencionados mercados, por no tener ni haber tenido la menor intervención en este asunto.

La Directiva con su mayor ilustración resolverá, no obstante, lo que juzgue más conveniente.

Bilbao, 17 de Abril de 1909.—EDUARDO BARANDIARÁN, TORIBIO UGALDE, JOSÉ ESCUDERO, CIRILO GANA, SANTIAGO UGARTE.»

Fuera de la orden del día el Sr. Presidente expuso á la consideración de los reunidos que la Ponencia al afecto nombrada para estudiar la proyectada exposición para 1912, ha formulado ya las bases principales de tan grandiosa idea, las cuales ha sometido á la Asociación de Arquitectos é Ingenieros Industriales para que estas Corporaciones técnicas ejecuten el anteproyecto de la exposición.

Después de dada cuenta de las publicaciones recibidas y por no haber más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

Firma esta acta el Presidente en funciones de la Corporación, conmigo el Secretario Archivero que fui presente y certifico.

El Presidente en funciones, EDUARDO DE BARANDIARÁN.—
El Secretario Archivero, MANUEL DE OZAMIZ.

La riqueza minera en Cuba

La explotación de las minas de hierro y de cobre en la Isla, según los datos oficiales de aquel Gobierno, que alcanzan hasta fines del pasado año de 1908, han adelantado considerablemente, con la segura perspectiva de un desarrollo y expansión inmediatos.

En 1906 el valor del mineral de hierro exportado se fijó en \$ 2.215.684, y en 1907 se exportó mineral de hierro por valor de \$ 2.769.924.

Minas de cobre.—En 1906 se exportó mineral de cobre por valor de \$ 330.376, y en 1907 el valor de esta exportación fué de \$ 624.103: la disminución reciente del consumo y el bajo precio del cobre ha detenido el progreso de la producción de

este mineral en Cuba; pero hay motivos fundados para suponer que en un porvenir cercano será mayor esta producción que las de los dos últimos años.

Minas de hierro.—Las minas de hierro hoy en explotación están situadas en la parte Oriental de la República. El capital invertido en esta explotación es de \$ 14.000.000. En la actualidad sólo existen dos Compañías dedicadas á la provechosa explotación de las minas de hierro en Cuba, á saber: la «Juraguá Iron Company» y la «Spanish American Iron Company». Además de las anteriores, la «Ponupo Manganese Company» aparte del manganeso, ha iniciado la explotación de un nuevo yacimiento de mineral de hierro y empezó á explotarlo desde Febrero del presente año de 1909.

La «Juraguá Iron Company» inició sus primeras remesas en 1884 y desde entonces ha exportado 4.850.000 toneladas de mineral de hierro. Esta Compañía exporta hoy de 300.000 á 350.000 toneladas al año. Sus minas están situadas á tres millas de la Costa, al Este de Santiago de Cuba, hallándose en comunicación con el puerto de este nombre por medio de una vía férrea de 20 millas de extensión. El embarque del mineral se efectúa desde un muelle de acero situado en dicho puerto. La Compañía tiene empleados á 4.000 hombres de todos los ramos del trabajo.

La «Spanish American Iron Company» trabaja 10 minas: comenzó la explotación en 1890; pero la gran depresión que experimentó la industria por el año de 1893, fué causa de que la exportación se demorara hasta el año de 1895. La producción total de estas minas hasta el 31 de Octubre de 1908, fué de 4.500.000 toneladas. Las remesas anuales fluctúan entre 400.000 y 500.000 toneladas. La Compañía emplea unas 4.500 personas.

Esta Compañía embarca su mineral por «Daiquirí», subpuerto dependiente de Santiago de Cuba y distante unas 15 millas del mismo, donde se ha construido en medio de la rada abierta, un gran muelle de acero para mineral, con depósitos de una capacidad de 3 000 toneladas. El año pasado la Compañía invirtió en dichas minas \$ 1.000.000 y tributó al tesoro de Cuba 30.000 por concepto de derecho de importación.

El mineral de todas las minas citadas es un mineral «Bessemmer», de alto grado, principalmente hematites con alguna mezcla de magnetites. El hierro del mineral, tal como se embarca, fluctúa de 57 á 62,5%, con un promedio de fósforo de menos de 0,30.

El laboreo de estas minas es análogo al que se practica en las canteras, sin trabajos subterráneos, á excepción de los túneles de explotación.

Los braceros casi todos son españoles, en su mayor parte gallegos. Los cubanos por lo general, se emplean en el manejo de la pala al vapor, ó como maquinistas, retranqueros, carpinteros y mecánicos.

El mineral procedente de las minas de la «Juraguá Iron Company», se embarca todo á la consignación de la «Bethlehem Steel Company», de los Estados Unidos, y el que se extrae de las minas de la «Spanish American Iron Company», va á suplir la demanda de la «Maryland Steel Company» y la «Pennsylvania Steel Company» también de los Estados Unidos del Norte de América.

En el quinquenio de 1903 á 1907, se han extraído por la «Ponupo Manganese Company» 53.97 toneladas de manganeso; la «Cuba Cooper Co.» exportó 178.054 toneladas de cobre y la «Holguin Santiago Mine Co.» embarcó 4 000 toneladas de mineral de oro.

Hay otras riquezas mineiras en absoluto desatendidas y cuya importancia no es inferior á la de las enumeradas. Así el mineral de hierro de muy buena calidad y facil explotación que permanece desdeñado, se cifra por centenares de millones de toneladas; y otras riquezas no menor la constituye abundantísimos yacimiento de turba, que ni siquiera han sido denunciadas y que algún día ya sea que se les aproveche como fuente de calor ó ya que se les utilice para producir nitrato, han de constituir veneros de riqueza de primer orden.

Banco de San Sebastián

Parece que esta será la denominación del nuevo Banco de la capital donostiarra, y no el de Banco de Crédito.

El primer Consejo lo constituirán D. Eugenio Londaiz, don Pío Bizcarrondo, D. Joaquín Lizasoain, D. Ignacio Eggiá, don Félix Zuázola, D. Ignacio Echaide, D. Martín Urquijo, D. Manuel Mendizabal, D. Juan Bautista Arsuaga, D. Marcelino Seminario, D. Luis Gaytán de Ayala y D. Enrique Arizpe.

Se acordó rebajar el 25 por 100 á las pedidas en la primera reunión celebrada para constituir el Banco y un 65 por 100 á las pedidas con posterioridad.

El número total de accionistas del nuevo Banco asciende á 148.

Crónica Mercantil é Industrial

Producción azucarera

Según datos oficiales publicados por la Dirección general de Aduanas, el número de kilos de caña entrada en las fábricas desde 1.º de Enero de 1909 á 31 de Mayo fué de 235.498.712 contra 124.909.987 en igual período de 1908.

El azúcar envasado entrado en almacenes desde 1.º de Enero á 31 de Mayo de 1909, fué de 16.120.412 kilogramos, contra 11.305.705 en 1908.

Es decir, que resulta una diferencia de más á favor de 1909 de 110.588.725 kilogramos respecto á la caña, y de 4.814.707 respecto al azúcar.

Minas de cobre de San Platón

Los productos brutos obtenidos por esta Empresa extranjera (cuyos yacimientos mineros radican en Huelva) durante el pasado ejercicio, se han elevado á 210.233 francos, que sumados á 31.366 francos á que ascienden los intereses y saldo del año 1907, hace un total de 241.590 francos de productos brutos.

Los gastos generales y amortizaciones se elevan á 54.610 francos, quedando, por tanto, un producto líquido de 186.980 francos.

Ferrocarril en proyecto

La Compañía del Ferrocarril de Manresa á Berga ha entrado en inteligencia con la Empresa francesa Carbnífera Alta Catalonia, dueña de los yacimientos hulleros de Plata San Tirs, para la construcción de un ferrocarril económico que una Seo de Urgel á Berga mediante el cual se explotarán las minas de la Empresa francesa. El recorrido es de 52 kilómetros, y se están llevando á cabo los estudios del trazado.

Nuevas Empresas

Bajo la denominación de Compañía Española de Luz Kilson se ha constituido en Barcelona una Sociedad anónima cuyo objeto es la propagación del alumbrado por el sistema Kilson.

El capital social se ha fijado en 100.000 pesetas, dividido en 200 acciones de á 500 pesetas una, nombrándose Gerente á D. Gustavo de Buñill.

Exposiciones

Hace pocos días se ha celebrado la apertura de la Exposición granadina de Agricultura é Industria organizada por el Ayuntamiento, en los amplios almacenes de Los Docks cedidos por esta Sociedad anónima.

—En Toledo reina gran entusiasmo entre los agucultores para la celebración de la Exposición de Maquinaria, productos agrícolas y abonos, haciéndose los trabajos preliminares con actividad, para su realización en la próxima feria de Agosto.

La Liquidación de la casa Abaroa

El Administrador judicial de la quiebra de esta casa anuncia la distribución de un dividendo de 4 por 100 sobre los créditos representados en la liquidación. Al propio tiempo comunica que en el segundo semestre del corriente año repartirá el sexto y último dividendo, si complicaciones imprevistas no lo impiden.

Nuevo ferrocarril

En Valladolid se ha celebrado una importante reunión, aprobando el proyecto de ferrocarril entre dicha capital á Cubo del Vino y Toro (Zamora) con un recorrido total de 96 kilómetros.

El proyecto es obra del Ingeniero Sr. García Pruneda.

El capital de la nueva Empresa será de 16.000 000 de pesetas.

Nueva Sociedad

Se ha constituido en Pasajes (Guipúzcoa) una Sociedad anónima con capital de 3 millones de pesetas oro, representado por 3.000 acciones al portador de á 1.000 pesetas una.

Dicha entidad se propone la explotación de los bosques y fábricas de madera elaborada en sus distintas manipulaciones que posee en diversos países.

NUEVAS SOCIEDADES

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Noya y Rebuelta.—Sociedad mercantil regular colectiva formada por D. Antonio Rebuelta González y D. José Noya Ferrer. Domicilio, Bilbao. Objeto, explotación del negocio del ramo de Ultramarinos ó de cualquier otra industria que acuerden los socios. Duración, cuatro años. Capital, 16.500 pesetas que aportan, el Sr. Rebuelta 11.000 y el Sr. Noya 5.500. La administración de la Compañía y el uso de la firma social está encomendada á los dos socios indistintamente. Se constituyó en escritura otorgada el 2 de Abril de 1909 ante el Notario de Bilbao D. Felipe Barrena Aguirrezabala.

Montoya Hermaños.—Compañía mercantil regular colectiva formada por D. Florencio y D. Matías Montoya y Aostri. Domicilio, Bilbao. Objeto, explotación de un establecimiento de géneros de punto instalado en la planta baja de la casa núm. 12 de la Plaza Nueva, de esta villa. Duración, cinco años. Capital, 3.000 pesetas representado por el establecimiento con sus dependencias y géneros, existentes en él y en el almacén, cuya aportación hace el D. Florencio. La gestión de la Compañía y el uso de la firma social estará á cargo de los dos socios indistintamente. Se constituyó en escritura otorgada el 22 de Abril de 1909 ante el Notario de Bilbao D. Francisco de Santiago Marín

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA 22
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.
Arbitrages

Contratos a precios reducidos

BILBAO

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

Los Ferrocarriles de la Robla

En nuestro último número dimos amplios detalles de la Memoria que había de presentarse a la aprobación de la Junta celebrada el 23.

En esta reunión reinó el mayor entusiasmo.

Dióse además cuenta detallada de la marcha de las labores de las minas de antracita de Guardo, en las que tan interesada está la Compañía, indicándose que dicho negocio presentaba buen aspecto, pues por medio de los trabajos que se están haciendo en profundidad se ha tenido la suerte de cortar capas importantes.

Se hizo constar también que en dichas minas se está terminando la instalación de una fábrica de aglomerar pequeños ovoides, cuyo producto—apenas conocido en España y de empleo muy generalizado en Francia, Alemania y otros países para usos domésticos—se elaborará con menudos escogidos y lavados.

Fueron reelegidos como consejeros D. Luis de Salazar, don Tomás J. de Epalza, D. Alejandro de Gandarias, D. Pedro Ortiz, D. Julián de Perea y D. Nicolás Gil

Se anunció que estaba acordado el reparto de un dividendo de 5 pesetas a los accionistas, que podrán hacer efectivo desde 1.º de Julio próximo.

Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES HASTA EL 17 DE JUNIO

Mineral de hierro		Toneladas	
SUMA ANTERIOR.		125.577	
Para Middlesbro, V. Andreu.		3.500	
Para Rotterdam, M. Zapata.		3.850	
TOTAL.		132.927	
Mineral de zinc		Kilogramos	
SUMA ANTERIOR.		41.027.286	
Para Amberes, L. Canthal y Compañía.		690.000	
TOTAL.		41.627.286	
Plomo en barras		N.º de barras	Kilogramos
SUMAS ANTERIORES.	235 438		13.111.283
Para Marsella, argentífero,	1.183		72.126
Para ídem, ídem,	2.140		120.497
Para ídem, desplatado,	1.500		160.000
TOTALES.	240.261		13.403.906

Mineral de plomo.—Para Marsella, 500.000 kilogramos.

La Polar

Ayer celebró junta general esta Sociedad aprobando la Memoria del ejercicio último.

No oculta las dificultades con que ha tenido que luchar, dada la crítica situación por la que todos los países atraviesan.

Respecto al Ramo marítimo en Inglaterra, convencidos de lo perjudicial que era para la Sociedad, ha logrado que toque a su término la liquidación.

Suprimidos los negocios ingleses, las primas de este Ramo han tenido un notable descenso, por cuyo motivo ha sido reducida también la cifra de las reservas para el próximo ejercicio, y seguirán desarrollando la esfera de acción en los negocios nacionales, en los que tan favorablemente ha operado, aunque ha de permanecer todavía en una situación expectante, hasta ver normalizada la situación actual, que ha originado cambios de tarifas y modificaciones que no se han sentido aún y que quiere ver funcionando sin hacer ella la nueva experiencia.

Notas Mercantiles

ACEITE.—En cascos: Extrafino filtrado, los 100 kilos a pesetas 192 para Bilbao, 182 para la provincia y 170 para fuera; superior fino, a 182, 172 y 160; Montoro íd., a 155, 145 y 133; Montoro corriente, a 160, 150 y 138.

AZUCARES.—Terrón superior a pesetas 62 1/2 pesetas los 50 kilos. Granulado, de 61 1/2 a 62. Blanca cernida a 61. Blanquillas, a 59. Terciada clara de caña, a 57 1/2. Dorada a 56. Centrifugas claras, de 57 a 59. Cortadillo Aragón, a 71 1/2. Id. San Luis a 72 1/2.

AVENA.—En Burgos a 20 reales fanega.

BUJIAS.—Caja de 15 a 22 en kilo, para Bilbao, a 1,80 pesetas y para fuera, a 1,70.

CACAOS.—Guayaquil Arriba superior, de verano, a 178 pesetas los 50 kilos. Id íd, de invierno, a 162 y 165. Carúpano corriente a 165. Río Caribe Río y Chico, 170 y 175. Irapa, bueno, a 190. Santa Rita, a 210. Tuy superior, a 225. Ocumare segunda, a 240. San Felipe, superior, a 280. Ocumare, extra, a 300. Fernando Póo, de 135 a 150, según clase.

CAFES.—Puerto Rico Yauco superior a 36 1/2 duros los 50 kilos. Id. Hacienda escogido a 36. Miranda lustrado a 31 y 32. Guaira, corriente, a 30 1/2. Puerto Cabello, a 29 1/2. Santos, bueno, a 29. Id. corriente, a 27 1/2. Caracolillo, de 31 a 34. Id. superior de Puerto Rico, a 37 1/2.

CANELA.—De Ceylán, de 5 a 9 pesetas kilo.

CEBADA.—En Burgos a 32 reales fanega.

CENTENO.—En Burgos a 36 reales fanega.

HABAS.—En Valladolid 40 reales fanega.

HARINAS.—Pontón Viena n.º 1, a 51,50 pesetas los 100 kilos; íd. íd. n.º 2, a 48,50; extra B, a 44,50; pontón primera a 44 íd. 2.ª, a 44. Salvado ancho, a 9 reales arroba; íd corriente, a 8 1/4; salvadillo fino, a 8; comidilla a 9 3/4.

Cotízanse las harinas en Valladolid con saco y sobre vagón: Selectas cilindros, á 43 pesetas los 100 kilos; blancas buenas á 42 id. id.; corrientes, á 41 id. id.

JABONES.—Número 6, amarillo primera, á 56 pesetas los 100 kilos; 1 ídem segunda, 52; 0 blanco primera, 56; 3 azul primera, 58; 4 castaña primera, 58; azul segunda, 42; castaña segunda, 42; Chimbo, 64.

TRIGOS.—En Valladolid á 54 reales las 94 libras; en Medina á 51,50; en Rioseco á 51; en Arevalo de 52 á 53; en Salamanca, de 52,50 á 53; en Palencia á 50 id. las 92 id.; en Burgos, á 50 id. id.

Bolsa Marítima

En la Cámara de Comercio se celebró ayer tarde una reunión con objeto de tratar del establecimiento en esta plaza de una Bolsa Marítima, cuyo proyecto ha sido iniciado por el Colegio de Corredores Marítimos de Bilbao.

Después de discutirse las bases sobre las que deberá redactarse el Reglamento de la misma y las cuotas que deberán satisfacer los asociados, que se fijó en tres pesetas mensuales, así como que el punto de reunión sea, á ser posible, en algún local de la Bolsa del Comercio y las horas de once y media á doce y media de la mañana y si se juzgara necesario de cuatro á cuatro y media de la tarde, se nombró una Comisión encargada de la redacción del Reglamento y demás extremos relacionados con este proyecto.

ANUNCIOS OFICIALES

Compañía de los Ferrocarriles Vascongados

El Consejo de Administración de esta Compañía, haciendo uso de la facultad que le concede el número 9 del art. 25 de los Estatutos, ha acordado señalar el día 30 de los corrientes y hora de las cuatro de la tarde para que se celebre Junta general ordinaria de la Compañía y someter á la aprobación de los señores accionistas el balance anual, las cuentas y Memoria del ejercicio precedente y otros asuntos importantes.

Los mencionados documentos estarán á disposición de los señores accionistas en las Oficinas de la Sociedad, Achuri, 9, á partir del día 22 de los corrientes, desde las diez de la mañana á la una de tarde y de tres y media á seis de la misma.

Para hacer uso del derecho de asistencia tendrán los señores accionistas que depositar en la Caja social, antes del día 28 del corriente, sus acciones ó los resguardos de los establecimientos de crédito en que las tuvieren depositadas, y se les facilitará en cambio una cédula de admisión.

La Junta general quedará debidamente constituida, y por mayoría de votos emitidos tomará acuerdos, que obligarán á todos los socios, cualquiera que sea el número de acciones que concurren y el capital representado.

Cada 10 acciones dan derecho á un voto.

Bilbao, 19 de Junio de 1909.—*El Director Gerente*, JULIO DE IGARTUA.

Sociedad Minera de Peñaflo

Pago de intereses

A partir del día 1 de Julio próximo se pagará por el Crédito de la Unión Minera, el cupón número 3 de las Obligaciones hipotecarias de esta Sociedad, con deducción de pesetas, 0,4125 por razón de impuestos.

Bilbao, 21 de Junio de 1909.—*El Director Gerente*, PEDRO ALZAGA.

Compañía Naviera Vascongada

Amortización de obligaciones

En el sorteo celebrado hoy han resultado amortizadas las 200 obligaciones correspondientes á las bolas extraídas, según se detallan en el siguiente cuadro:

Números de las bolas	Números de las obligaciones que corresponde amortizar
22	211 á 220
75	741 á 750
81	801 á 810
103	1.021 á 1.030
105	1.041 á 1.050
114	1.131 á 1.140
124	1.231 á 1.240
187	1.861 á 1.870
229	2.281 á 2.290
281	2.801 á 2.810
329	3.281 á 3.290
373	3.721 á 3.730
379	3.781 á 3.790
385	3.841 á 3.850
413	4.121 á 4.130
442	4.411 á 4.420
444	4.431 á 4.440
451	4.501 á 4.510
460	7.591 á 4.600
473	4.721 á 4.730

El pago de las antedichas obligaciones amortizadas se efectuará á razón de pesetas 500 cada una, desde el día 1.º de Julio próximo, en las oficinas del Banco del Comercio, sin descuento en concepto de impuesto del Estado.

Las obligaciones deberán llevar unidos todos los cupones desde el número 20 inclusive.

Bilbao, 23 de Junio de 1909.—*El Director Gerente*, FÉLIX DE ABÁSULO.

Sociedad Hulleras del Turón

Cupón de obligaciones

Desde el día 1.º de Julio próximo será pagado por el Banco del Comercio, el cupón número 17, vencimiento 30 del corriente, de las obligaciones de esta Sociedad, mediante factura que se facilitará en dicho Establecimiento de crédito.

Bilbao, 23 de Junio de 1909.—*El Presidente del Consejo de Administración*, BENIGNO CHÁVARRI.

Compañía de Navegación BAT

Se pone en conocimiento de los señores poseedores de obligaciones de esta Compañía, que á partir del día 1.º de Julio próximo podrán hacer efectivo en el Banco de Vizcaya el importe del cupón núm. 19, á razón de pesetas 12,25 por cupón libre de impuestos.

Bilbao, 19 de Junio de 1909.—*EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN*.

Compañía Naviera Vascongada

La Junta de Gobierno de esta Compañía en sesión celebrada hoy, ha acordado amortizar 200 obligaciones. El sorteo se verificará ante Notario público, el día 23 del corriente, á las diez de la mañana, en el domicilio de la Compañía, Viuda de Epalza, 13, 1.º

Bilbao, 22 de Junio de 1909.—*El Director Gerente*, FÉLIX DE ABÁSULO.

Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

Titulo de la empresa	Ultima cotizacion	Fecha de la operacion			Capital millares de PSETAS	Valor de cada titulo	Desembolso	Dividendo anual
		Día	Mes	Año				
ACCIONES								
Bancos								
De Bilbao	334	26	Junio	1909	30.000	500	Todo	14 o/o
De Vizcaya	390	18	»	1909	15.000	250	60 o/o	8 »
Crédito Unión Minera	602,25	26	»	1909	20.000	250	20 o/o	12 pts.
Guipuzcoano	250	9	»	1909	5.000	500	60 o/o	12 »
De Vitoria	130	4	Dicbre.	1908	3.000	500	50 o/o	12,50
Asturiano	74	4	Junio	1909	8.000	500	80 o/o	—
De Gijón	164	2	Marzo	1909	10.000	500	50 o/o	8 o/o
De Burgos	195	15	Mayo	1909	3.000	500	20 o/o	6 »
Hispano Americano	150	18	Junio	1909	100.000	500	30 o/o	9 pts.
Mercantil de Santander	150	5	Julio	1907	6.000	500	50 o/o	4 o/o
Español Río la Plata	502	18	Junio	1909	110.000	500	85 o/o	12 pts.
Ferrocarriles								
Vascongados	99,75	9	Junio	1909	6.525	250	Todo	2 1/2 o/o
De Bilbao á Portugalete	152	1	Mayo	1908	5.000	500	»	7 »
De Santander á Bilbao	110,50	26	Junio	1909	12.500	500	»	7 »
De Castro Alén (ord.)	98	4	Febrero	1909	1.500	500	»	3 »
De Castro Alén (esp.)	120	8	»	1909	1.000	500	»	—
De La Robla	58,50	29	Junio	1909	20.264	500	»	3 o/o
Vasco Asturiano	86,25	18	»	1909	12.000	400	»	—
Navieras								
Sota y Aznar	100	25	Mayo	1909	9.500	500	Todo	15 pts.
Bachi	80	13	Dicbre.	1907	4.000	500	»	7,50
Vasco Cantábrica	34	26	Febrero	1907	3.000	500	»	10 pts.
Vascongada	40	5	Marzo	1909	3.125	500	»	15 »
Internacional	28	21	Febrero	1906	2.500	500	»	10 »
Unión	20	15	Junio	1909	16.000	500	»	—
Cantábrica	14	10	Junio	1905	6.000	500	»	—
Uriarte	50	14	Abril	1906	3.000	1000	»	—
Aurrera	116	10	»	1909	3.000	500	»	15 pts.
La Actividad	27	11	Febrero	1909	3.000	500	»	22,50
Anónima de Navegación	60	5	Dicbre.	1906	2.700	500	»	—
Bat.	22	28	Abril	1908	2.000	250	»	—
Algortea	43	12	Junio	1908	5.000	500	»	17,50
Olazarri	37	16	Marzo	1909	7.000	500	»	50 pts.
Marítima del Nervión	96,00	26	Junio	1909	2.500	250	»	5 o/o
Metalúrgicas								
Altos Hornos de Vizcaya	290	26	Junio	1909	32.750	500	Todo	60 pts.
Talleres de Deusto	119	19	Febrero	1909	1.000	500	»	50 »
Tubos Forjados	118	30	Marzo	1909	1.500	500	»	10 »
La Basconia	85	27	Febrero	1906	7.000	500	»	30 »
Aurrera	122	14	Mayo	1909	1.500	500	»	7 o/o
Construcciones-Metalicas	90	10	Abril	1909	12.500	500	»	15 pts.
Miñeras								
Argentifera de Córdoba	150	25	Enero	1909	1.500	250	50 o/o	—
Anglo Vasca de Córdoba	150	12	Junio	1908	3.500	250	Todo	—
Alcancejos en Córdoba	70	4	Julio	1907	2.000	250	»	—
Almadenes en Córdoba	145,70	7	Abril	1907	6.000	250	35 o/o	—
Peñaflor, en Sevilla	68	14	Mayo	1909	4.500	500	Todo	—
Cala, en Huelva	130,75	26	Junio	1909	15.000	500	»	15 pts.
Hulleras Sabero y Anexas	87	19	»	1909	5.000	500	»	5 1/2 o/o
Sierra Menera, en Teruel	87	12	Junio	1908	2.000	500	60 o/o	—
Irún y Lesaca	58	15	»	1909	5.090	500	Todo	—
Cabárceno	120	10	Abril	1907	1.500	500	»	10 o/o
Argentifera de Almagrera	84	26	Junio	1909	5.000	500	»	—
Hulleras de Guardo	166	18	Marzo	1908	4.000	500	34 o/o	—
Collado del Lobo	160	11	Junio	1909	12.500	500	Todo	12 o/o
Atilana	8,50	29	Mayo	1909	4.000	250	»	—
Villaadrid	134,00	23	Junio	1909	1.000	500	»	3 o/o
Sierra Alhamilla	260	27	Enero	1909	1.000	500	»	10 »
Berástegui	33	27	Abril	1907	2.500	500	70 o/o	3,50
Minería Vascongada	48	23	Enero	1906	12.500	250	5 o/o	—
General de Minería	58	17	Junio	1907	5.000	250	25 o/o	—
El Guindo, Madrid	81	29	Mayo	1908	20.000	500	Todo	5 o/o
De Setares	1.200	23	Junio	1909	1.000	1000	»	225 o/o
Propietaria Mina Ceferina	100	23	»	1909	1.000	1000	»	—
Varias								
Unión Resinera Española	89,90	26	Junio	1909	20.000	250	Todo	10 pts.
Unión de Explosivos	325	26	»	1909	25.000	100	»	16 »
Unión Eléctrico-Vizcaína	144,50	26	»	1909	18.000	500	»	25 »
Casa Dotesio	80	5	Febrero	1909	1.350	500	»	15 »
T. de Bilbao á Durango	40	4	Novbre.	1908	2.150	500	»	3 o/o
C.ª de Seguros Aurora	34,65	17	Junio	1909	20.000	500	30 o/o	3 »
Hidráulica del Freser	65	24	Abril	1909	3.000	500	Todo	—
Hidro-Eléctrica	120	23	Junio	1909	20.000	500	»	4 o/o
Cementos Portland Sestao	112,25	22	Julio	1908	1.403	700	»	40 »
Papelera Española	67	19	Junio	1909	20.000	500	»	—
Artes Gráficas	75	21	Abril	1909	500	100	»	6 pts.
Bodegas Bilbaínas	75	17	Enero	1908	6.000	500	»	—
Sd. Gral. Ind. y Comercio	258	22	Junio	1909	25.000	500	»	7 1/2 o/o
Diques Euskalduna	60	8	»	1909	15.000	500	»	5 pts.
Azucarera Española. pref	100,50	23	»	1909	43.000	500	»	15 »
Idem idem ordinaria	36,50	28	Abril	1909	43.000	500	»	—

Valores fuera de Bolsa.—Última Cotización

Castillo de las Guardas	103,50
Minas de Teverga, ordinarias	29,00
Sierra Menera	111,50
Banco Peninsular Mexicano	250,85
Coto minero Fortuna	72,50
Minera Bilbao Santander	18,00
Los Almadenes	126,00

OBLIGACIONES

	Capital Ptas.	Interés	Última cotización
Compañías de Ferrocarriles			
Bilbao á Durango.—1.ª	500	4 o/o	100,75
» » emisión 1902	500	4	97,00
» á Portugalete, 1.ª emisión, 1.ª serie	500	4	100,50
» » 1.ª » 2.ª »	100	4	100,00
» » 2.ª » 2.ª »	500	4	101,00
Santander á Bilbao, emisión de 1895	500	4	101,50
» » de 1898	500	4	99,50
F. c. de Tudela á Bilbao, 1.ª serie	500	5	104,50
» de » á » 2.ª »	500	5	105,00
» de » á » 3.ª »	250	5	100,25
» de Valladolid á Ariza serie, A.	500	5	105,75
» de Almansa á Valencia y Tarragona	475	5	105,50
» de Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca	500	3	83,50
» de Zaragoza á Pamplona y Barcelona (prioridad)	475	3	85,50
» del Norte de España 1.ª serie	500	3	86,50
» de Durango á Zamarraga, 1.ª serie	500	4	97,50
» de Madrid á Zaragoza y Alicante, serie C.	500	3	97,50
» de Alar y Santander	475	6	114,00
» de La Robla	500	4	91,75
Compañías Navieras			
Bilbaína de Navegación	500	5	84,50
Navegación Bat.	500	5	96 o/o
Naviera Vascongada	500	5	92,50
Sota y Aznar	500	5	102,50
Compañías Mineras			
Hullera Vasco Leonesa	500	8	—
Compañías de electricidad			
Tranvía Eléctrico de Bilbao á Durango y Arratia	500	5 o/o	100,00
Hidroeléctrica Ibérica	500	5	102,50
Junta de Obras del Puerto de Bilbao			
Emisión de 7 de Enero de 1894 por 100 (4.º empréstito)	500	4	101,50
» de 1.º de Diciembre de 1905 (5.º empréstito)	500	4	102 o/o
Compañías de industrias varias			
Papelera Española 1.ª serie	500	5	101,45
» 2.ª »	500	5	101,25
Sociedad Altos Hornos y Fábrica de acero de Bilbao	500	5	93,00
» Metalúrgica y Construcciones de Vizcaya	500	5	102,50
» Aurrera	500	5	102,50
» Algodonera Guipuzcoana	500	5 1/2	100,10
Construcciones metalicas	500	4	97,75
Ayuntamiento de Bilbao, 4 por 100	500	4	99 o/o
Carreteras de Vizcaya, emisión de 1905	500	4	100,50
Cédulas hipotecarias, 4 o/o, 500 ptas. números 1 á 286,18	500	4	101,25
Unión Resinera Española	500	5	101,50
Diques Euskalduna	500	5	102,00
Bolsa de Comercio	500	5	96,00
Azucarera General	500	5	103,50

BOLSA DE MADRID

	Día 19	Día 21	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25
Interior contado	87,85	37,90	87,60	87,35	87,15	86,25
Interior fin	00,00	00,00	87,75	87,50	00,00	86,00
Amortizable	101,50	101,55	101,35	101,40	101,15	100,90
Acciones Banco de España	483,00	465,00	461,06	461,00	000,00	008,00
Tabacos	403,50	406,00	402,00	398,00	000,00	392,00
Altos Hornos	291,00	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
Explosivos	328,00	000,00	000,50	000,00	000,00	395,00
Industria y Comercio	010,00	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
Amortizable al 4 por 100	98,25	98,40	00,00	98,30	00,00	00,00
Azucareras preferentes	100,50	100,50	100,00	97,00	92,00	91,50
Azucareras ordinarias	00,00	35,00	35,00	00,00	34,00	00,00
Banco Hispano Americano	149,00	149,00	141,00	000,00	000,00	000,00
Banco Esp. del Río de la Plata	498,00	495,50	492,50	491,00	000,00	473,00
Francos	109,50	109,15	109,30	109,45	109,30	109,30
Libras	27,60	27,60	27,58	27,60	27,63	27,55

BOLSA DE BARCELONA

Interior	87,97	00,00	87,50	87,15	»	86,72
Acciones Ferrocarril del Norte	82,50	00,00	81,35	81,70	»	81,75
Id. id. Madrid Zaragoza	95,99	00,00	97,65	97,35	»	97,20
Obligaciones F.º Norte 4 por 100	99,99	00,00	99,00	99,00	»	99,10
Francos	109,50	109,35	109,40	109,60	»	109,45
Libras	27,62	27,55	27,58	27,62	»	27,58

BOLSA DE PARIS

Renta Francesa	97,27	97,15	97,16	97,17	97,12	97,10
Exterior español	98,55	98,40	98,80			

Buques entrados desde el 19 al 25 de Junio de 1909.—IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						239712179	4849919	295314646		
Tdo.	19	Español	Cabo Peñas.....	1213	J. Ibargaray.....	»	»	48433	Nueva York	Bergé y Compañía
755	»	Holandés	Rhenania.....	787	F. Veldman.....	»	»	200026	Rotterdam	E. de Arriaga y Compañía
756	»	Noruego	Coruña.....	883	S. Johannessen.....	»	»	406400	Svano	Andrés Amland
757	»	Español	J. Cunningham.....	731	V. Sala.....	»	»	33649	Glasgow	H. de Azqueta
758	»	Inglés	John Marychurch.....	942	J. Arthurs.....	»	»	»	La Rochelle	Tomás Urquijo
759	»	Español	Elguezaba.....	1144	E. Arana.....	2021880	»	2021880	» ardiff	Ulpiano Torre
760	»	Alemán	Albingia.....	2923	M. Hoff.....	»	»	267223	Tampico	E. Couto y Compañía
761	»	Español	Bazán.....	534	L. Arias.....	»	»	139166	Hamburgo	H. de Azqueta
762	»	»	Uriarte núm. 6.....	1513	L. Quintana.....	»	»	»	Burdeos	Uribe y Eguiraun
763	»	»	Kontzesi.....	96	L. Olaeta.....	»	»	92280	Bayona	Atanasio Aréizaga
764	»	Belga	Seresia.....	1502	A. Vanden Bogaert.....	»	»	»	S. Nazaire	Erhardt y Compañía
765	»	Español	Elvira.....	589	R. Basterrechea.....	»	27223	190074	Liverpool	Real de Asúa y Compañía
766	»	Inglés	Falcon.....	1349	W. P. Parker.....	»	»	»	Nantes	Aznar y Compañía
767	20	Español	Bélgica.....	1322	B. Luzárraga.....	»	»	»	Burdeos	Sota y Aznar
768	»	»	Plencia.....	1558	T. Gaueca.....	3270330	»	3398375	Newcastle	Idem
769	»	»	Axpe.....	685	P. Aldámiz.....	»	»	»	Nantes	Ulpiano Torre
770	21	Noruego	Kong Haakon.....	1399	A. Apeland.....	»	»	»	Rotterdam	Chávarri y Compañía
771	»	Español	Algorta.....	1305	E. del Villar.....	1829640	»	1829640	Newcastle	Sota y Aznar
772	»	Noruego	Sevilla.....	597	J. R. Rod.....	»	599924	694657	Bergen y otros	Andrés Amland
773	»	Inglés	Oronsa.....	4518	J. Richards.....	»	»	»	Liverpool	E. de Arriaga y Compañía
774	22	»	Dee.....	1871	W. Febbes.....	»	»	192166	Tampico	Carlos Maruri
775	»	Español	Amboto-Mendi.....	1246	I. San José.....	3044442	»	3044442	Newcastle	Sota y Aznar
776	»	Francés	St. Eloi.....	1028	A. Levigoureux.....	»	»	»	Boulogne	Vicente Correas
777	»	Inglés	Farana.....	2689	T. H. Corbould.....	»	»	»	Londres	Carlos Maruri
778	»	Español	Mundaka.....	1547	R. Luzárraga.....	3482110	»	3512320	Newcastle	Sota y Aznar
Tdo.	»	»	Julián.....	593	J. Suárez.....	»	»	2128	Trieste	Aznar y Compañía
779	»	»	Seirak Bat.....	1276	J. Mendin.....	»	»	»	Burdeos	Félix Abásolo
780	»	Noruego	Belle Ile.....	1128	N. Sand.....	»	»	»	Nantes	Vicente Correas
781	»	Belga	Escaut.....	689	J. Vernieuwe.....	»	»	372889	Amberes	Erhardt y Compañía
782	24	Español	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui.....	»	»	76261	Bayona	Hijos de Astigarraga
783	»	Noruego	Papelera.....	942	F. Evensen.....	»	»	530360	Stugsund	Andrés Amland
784	»	Inglés	Amellia.....	890	M. L. Peeps.....	1736665	»	1736665	Newcastle	B. Otero y Compañía
785	»	Español	Cabo Nao.....	997	A. Astorquia.....	»	»	8795	Marsella	Bergé y Compañía
786	»	Uruguayo	Uriarte núm. 4.....	1395	J. B. Apraiz.....	»	»	»	Lisboa	Uribe y Eguiraun
787	»	Inglés	Innesmoor.....	838	W. Steele.....	»	»	»	La Pallice	Aznar y Compañía
788	»	Francés	Sinai.....	2961	A. Tivolle.....	»	»	»	Burdeos	E. de Arriaga y Compañía
789	»	Español	Leonora.....	1489	P. A. Echevarria.....	»	37688	658891	Liverpool	Real de Asúa y Compañía
TOTALES.						255097246	5514754	314751867		

CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						92552000	2098750	142614322		
706	19	Vapor	Airoso.....	50	F. Viña.....	124000	»	124000	Zumaya	H. de Azqueta
707	»	»	María Magdalena.....	75	F. Pérez.....	150000	»	190910	Gijón	Francisco García
708	»	»	Santoña.....	36	D. Urquiza.....	»	»	25000	Castro Urdiales	Idem
709	»	Goleta	Luis.....	125	H. Díaz.....	»	»	180000	Pequejada	Viuda de Vicuña
710	»	Pailebot	Santiago.....	40	J. Alvarez.....	86000	»	86000	S. E. de Pravia	Idem
711	»	Vapor	El Gaitero.....	69	J. Méndez.....	»	»	»	Villaviciosa	Carlos Maruri
712	»	»	Elena.....	181	M. Pérez.....	420000	»	420000	S. E. de Pravia	Chávarri y Compañía
713	»	»	Pinzón.....	535	I. Martí.....	»	»	»	Vigo	H. de Azqueta
714	»	Pailebot	María Teresa.....	65	R. Aguirrezabalaga.....	120000	»	120000	Gijón	Viuda de Vicuña
715	20	Vapor	Fernside.....	1206	W. Robertson.....	»	»	»	Santander	Félix Abásolo
716	»	Balandra	Unión número 2.....	20	R. Marcue.....	»	»	9500	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
717	»	»	Simón.....	28	E. Anduiza.....	»	»	»	Bermeo	Idem
718	»	Vapor	Amalia.....	116	P. Campelo.....	»	»	»	San Sebastián	José Elorduy
719	»	Balandra	Bizcaya.....	30	J. Fradua.....	»	»	»	Santoña	Luciano Landáburu
720	»	Vapor	Lázaro.....	277	T. Rendueles.....	400000	»	400000	Gijón	Ulpiano Torre
721	21	»	El Gallo.....	368	J. Menéndez.....	700000	»	700000	Idem	Idem
722	»	»	Zumaya.....	11	L. Uribe.....	»	»	8000	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
723	»	Pailebot	Carlos Fernández.....	56	J. Insua.....	»	»	56000	Corcubión	Viuda de Vicuña
724	»	Balandra	Rosario.....	20	J. Urrosolo.....	»	»	»	Santoña	E. de Arriaga y Compañía
725	»	Vapor	Cabo San Martín.....	1201	F. Goxeascochea.....	»	»	530090	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
726	»	»	Cabo Espartel.....	800	L. Echevarria.....	»	»	588100	Alicante	Idem
727	23	»	Parayas.....	509	L. Liaño.....	650000	»	650000	Avilés	Atanasio Aréizaga
728	»	»	Luis Pinzón.....	110	J. Méndez.....	180000	»	180000	Gijón	Francisco García
729	»	Balandra	María Luisa.....	66	J. Arrinda.....	120000	»	120000	Idem	Viuda de Vicuña
730	»	Vapor	Duma.....	109	B. Manrique.....	200000	»	200000	S. E. de Pravia	Carlos Maruri
731	»	»	Julián.....	593	E. Suárez.....	»	»	92569	Barcelona y esc.	Aznar y Compañía
732	»	»	Jovellanos.....	268	G. Navarro.....	500000	»	500000	Gijón	Ignacio Abaitua
733	»	»	María Clotilde.....	30	A. López.....	»	»	32200	Santander	Francisco García
734	»	»	María Cruz.....	85	J. Casrriego.....	»	»	18590	Avilés	Idem
735	»	»	Greendyke.....	970	W. S. Ord.....	»	»	»	Vigo	Martyn, Martyn y Comp.ª
736	24	»	abo Nao.....	997	A. Astorquia.....	»	»	111983	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
737	»	»	Araquil.....	783	A. Pereda.....	1450000	»	1450000	S. E. de Pravia	Chávarri y Compañía
738	25	»	María Magdalena.....	75	F. Pérez.....	»	»	12170	San Sebastián	Francisco García
739	»	»	María del Carmen.....	62	B. López.....	»	»	12668	Rivadeo	Idem
740	»	»	Airoso.....	50	F. Viña.....	»	124000	124000	Zumaya	H. de Azqueta
741	»	Pailebot	Joven Consuelo.....	47	C. Ochoa.....	»	»	57500	Pasajes	Viuda de Vicuña
742	»	Balandra	María del Carmen.....	41	A. Insua.....	»	»	28000	Corcubión	Idem
743	»	Pailebot	Tritón.....	72	J. Neira.....	»	»	34000	Camariñas	Idem
744	»	Goleta	Piedad.....	78	G. Chopitea.....	120000	»	120000	Gijón	Idem
745	»	Balandra	Febrero.....	65	M. Manzaneda.....	»	»	2250	Castro Urdiales	Portillo, Ibáñez y Comp.ª
TOTALES.						97048000	2346750	149797852		

Buques salidos desde el 19 al 25 de Junio de 1909

EXPORTACION

Núm. de ord	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilogr. de mineral	Kilogr. de lingote	Kilogr. de vino común	Kilogr. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA	
S. ANTERIORES.				1447791000	29214260	4987431	12219134					
741	19	Katalin	76	188880	»	4595	»	Atanasio Arcéizaga	Bayona	Triano	María Vicenta	
742	»	San Martín	759	1543560	»	289	57350	Federico L. Dubus	Dunkerque	F. Belga	Conchas	
743	»	Theseus	592	»	»	7436	18663	C. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Vía Pasajes)	
744	»	Yukon	566	»	1217250	»	»	Altos Hornos de Vizcaya	B.-Ferry	Sestao	(Lingote)	
745	»	Sunbeam	1154	2600000	»	»	»	Luis Núñez	Rotterdam	Olaveaga	San Luis	
746	»	Bosta-Bat.	1263	3160420	»	579	»	Erhardt y Compañía	Idem	Orconera	Cotos de la Orconera	
747	»	Mayo	1111	3006460	»	754	818	Griffiths, Tate y Comp.	Cardiff	Cadagua	San Antonio y Justa	
748	»	Rivas	1781	3807680	»	1079	249	J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa	
749	»	Albingia	2923	»	»	»	23521	E. Couto y Compañía	Hamburgo	P. Exterior	(General de tránsito)	
750	20	Manuel	1544	3528700	»	»	»	Agencia J. Wild y Comp.	Rotterdam	Galdames	Milagros Safo y Catalina	
751	»	Setiembre	1239	3347650	»	402	»	Erhardt y Compañía	Hartlepool	F. Belga	Rubia y Conchas	
752	21	De Fontaine	1062	2463220	»	50	»	Rivas, Wild, Santisteban	Middlesbro	Triano	Unión Amistosa S. Antonio Crist	
753	»	Oronsa	4518	»	»	»	»	E. de Arriaga y C.	B. Aires	P. Exterior	(165 Pasajeros)	
754	22	Pinzón	535	»	200000	»	46357	Altos Hornos de Vizcaya	Hamburgo	Sestao	(Lingote)	
755	»	J. Marychurch	942	2008440	»	»	»	Ricardo Ortiz	Glasgow	Triano	Rubia	
756	»	Empress	1286	2879570	»	»	»	Macleod y Compañía	Middlesbro	F. Belga	Conchas	
757	»	Eldorado	911	1876980	»	»	»	Chávarri y Compañía	Grangemo.	Olaveaga	San Pedro	
758	23	Bakio	1263	3260990	»	»	»	Sota y Aznar	Newcastle	Orconera	Cotos de la Orconera	
759	»	Crimdon	1022	2161530	»	»	»	Compañía Parcocha	Cardiff	Idem	Parcocha	
760	»	Dec.	1871	»	»	»	7898	Carlos Maruri	Londres	P. Exterior	(General)	
761	»	Navarra	777	2115900	»	81	»	Agencia J. Wild y Comp.	Middlesbro	Galdames	San Antonio	
762	24	Ahecolanda	1263	3400000	»	1189	462	Luis Núñez	Newport	Olaveaga	Gustavo	
763	»	Rhenania	787	1200000	»	4983	173499	E. de Arriaga y Compañía	Rotterdam	Idem	Triunfante	
764	»	Normandiet.	741	1800000	»	»	»	Macleod y Compañía	Grangemo.	Idem	Nuestra Señora de Begoña	
765	»	Falcon	1349	3511750	»	182	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera	
766	»	Urarte núm. 6	1513	3426510	»	760	»	Uribe y Eguiraun	Middlesbro	Luchana	Juliana	
767	»	Kong Haakon	1399	3080940	»	»	»	Chávarri Hermanos	Rotterdam	Cadagua	Montefuerte	
TOTALES.				1502057380	30631510	5009810	12547951					

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 54.266.380 k. Cabotaje 1.166.360 k. Total 55.432.740 k.

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilogr. de mineral	Kilogr. de lingote	Kilogr. de hierro y acero	Kilogr. de hojalata	Kilogr. de tubos	Kilogr. de alambre	Kilogr. de harina	Kilogr. de carga total	Destino	Cargadores
SUMAS ANTERIORES.				18599280	11095121	37920051	3542785	928815	623961	3089671	98801523		
695	19	Simón	28	»	»	»	»	»	»	5000	22160	Bermeo	Varios
696	»	Cabo Oropesa	909	»	520000	329303	137760	16709	880	24000	1252509	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
697	»	Chorrocha	16	»	»	200	»	»	»	»	18434	Lequeitio	Varios
698	»	Chio	266	413860	»	»	»	»	»	»	413860	Avilés	Juan Santisteban
699	»	Jovellanos	268	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
700	20	Santoña	36	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Idem
701	»	abo Carvoeiro	1857	»	100000	1124695	93710	19941	75822	2500	1604739	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
702	»	María Mercedes	122	»	»	12933	3400	331	»	22505	163490	Vivero y escalas	Varios
703	»	Galicía	146	»	»	»	»	»	»	»	2752	Camposancos	Idem
704	»	J. Cunningham	831	»	»	»	3430	»	»	»	8131	Villag. y Huelva	Idem
705	21	Airoso	50	»	»	»	»	»	»	»	»	Zumaya	Lastre
706	»	Pepín	245	578760	»	»	»	»	»	»	578760	Gijón	Juan Abaitua
707	»	María Magdalena	75	»	»	11541	4620	»	»	»	23561	S. Sebast., Pasajes	Varios
708	»	Amalia	116	173740	»	»	»	»	»	»	173740	Gijón	MacLennan y Latorre
709	22	María Pilar	114	»	»	90000	510	»	»	»	110689	Idem	Varios
710	»	Unión núm. 2	20	»	»	»	»	»	»	»	16460	Lequeitio	Idem
711	»	Larisa	60	»	»	»	»	»	»	»	80000	Gijón	Sd. Gral. Ind. y C.
712	»	Elvira	589	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	De tránsito
713	»	Elena	181	»	»	»	»	»	»	»	»	S. E. de Pravia	Lastre
714	23	abo Prior	675	»	»	»	»	»	»	»	73100	Alicante	Varios
715	»	Lázaro	277	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
716	»	Manolo	61	»	»	»	3480	»	»	»	34139	Luarca	Varios
717	»	Simón	28	»	»	250	»	»	»	»	16858	Bermeo	Idem
718	»	Kontzesi	96	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Lastre
719	»	El Gallo	368	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Idem
720	24	Juanita	640	»	»	»	»	»	»	»	9956	Barcelona y esc.	Varios
721	»	Sevilla	597	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	De tránsito
722	25	Bizkaya	30	»	»	»	»	»	»	4000	23769	Bermeo	Varios
722	»	Algorta	1305	»	»	»	»	»	»	»	»	Saltacaballo	Lastre
723	»	Rosario	20	»	»	»	»	»	»	»	14490	Lequeitio	Varios
TOTALES.				19765940	11715121	39488972	3789695	965796	700663	3152676	103443120		

Importante.—En la Imprenta de esta REVISTA se halla á la venta la «Ley de Comunicaciones é Industrias Marítimas» al precio de UNA peseta ejemplar.

La Unión Kesinera Española

Sociedad Anónima

Desde el día 1.º de Julio próximo se satisfarán en los Establecimientos de crédito que á continuación se expresan, contra cupón número 6, los intereses semestrales de sus obligaciones hipotecarias, á razón de pesetas 12,50 cada una, con deducción de pesetas 0,25 de timbre de negociación.

En Madrid, Banco Hispano Americano.

En Bilbao, Banco de España.

En San Sebastián, Banco Guipuzcoano.

En Vitoria, Banco de Vitoria.

En Santander, Banco de Santander.

También podrán hacer efectivas sus poseedores en las Cajas de dichos Bancos, á partir de 1.º de Julio próximo, las obligaciones que han sido amortizadas en el último sorteo, á razón de pesetas 500 cada una.

Madrid, 21 de Junio de 1909.—*El Presidente del Consejo de Administración*, EDUARDO COBIAN.

Compañía de los Ferrocarriles de La Robla

Desde el día 1.º de Julio próximo, podrán hacer efectivo los señores accionistas, contra cupón número 6 y á cuenta de las utilidades del ejercicio corriente, un dividendo de 5 pesetas por acción, libre de impuesto.

El pago se hará en las oficinas de la Compañía, Bailén, 9, principal.

En las mismas oficinas y desde igual fecha, se pagará el cupón número 6 de las obligaciones de 1.ª hipoteca al 4 por 100, deduciéndose de su importe pesetas 0,23, por razón de timbre de negociación.

Bilbao, 23 de Junio de 1909.—*El Director Gerente*, MARCELINO DEL RÍO.

Compañía Naviera Sota y Aznar

Pago del cupón de obligaciones

Desde el día 1.º de Julio próximo se pagará en los Bancos de Bilbao y del Comercio y en estas oficinas, el cupón número 7, de las Obligaciones de esta Compañía.

Bilbao, 23 de Junio de 1909.—*RAMÓN DE LA SOTA, LUIS MARÍA AZNAR, Directores Gerentes.*

Boletín Minero

Fletes de mineral

Tyne á Tarragona, vapor «Lucy Andersen» 800 toneladas, 8/3.

Tyne á Cartagena, vapor 1.200 toneladas, 7/6 hulla, 9/6 coke.

Cartagena á Rotterdam, vapor 7.000 toneladas, 6/6 f. t. July.

Aguilas á Rotterdam, vapor 2.900 toneladas, 5/4 ½.

Las Palmas á Newport, vapor «Lord Dufferin», 5.200 toneladas, 6/9.

Almería á Rotterdam, 5/-

Huelva á Riga or Reval, 9/9.

Huelva á Antwerp, 6/4 ½.

Bilbao á Grangemonth, 4/6.

Bilbao á Middlesbrough, 4/3.

Bilbao á Newport, 3/9.

Bilbao á Rotterdam, 4/3.

Bilbao á Workington, 5/7 ½.

Cartagena á Middlesbrough, 4/9.

Bilbao á Rotterdam, 5/3.

Bilbao á Saint Nazaire, 5/-

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Junio	21	Escocia	48/3	Hematites	57/4
>	22	>	48/3	>	57/2
>	23	>	48/3	>	57/2
>	24	>	48/5	>	57/3
>	25	>	48/4	>	57/2

Newcastle on Tyne

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

23 Junio de 1909

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 13-1-3 á £ 13-2-6 y los ingleses de £ 13-5-0 á £ 13-7-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-4-4 ½

LA PLATA FINA—Disponibles á 26 1/16 peniques.—Entrega á dos meses á 26 1/16 peniques.—Todo por cnza inglesa.

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

Bilbao	4-6	Villanueva	9-
Santander	4-9	Palamós	9-
Barcelona	7-3	San Feliú de Guixols	9-
Tarragona	8-		

Precios de carbones en Newcastle

	S. D.	
Hulla de 1.ª calidad	á 13-6	tonelada
> de 2.ª >	á 12-	>
> de 3.ª >	á 11-3	>
Fragua superior	á 11-6	>
Coke de 1.ª calidad	á 17-6	>
> de 2.ª >	á 16-6	>
> de 3.ª >	á 15-6	>

En Asturias

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 pesetas más.	Cribados	22 pesetas.
	Galletas lavadas	20 >
	Granzas lavadas	18 >
	Menudos lavados secos	14 á 16
	Id. id. fraguas y para cok.	15 á 17
	Mezclas para gas	16 á 18
	Cribado	17 >
Puertollano en vagón, por contrata	Granadillo lavado especial.	14 >
	Avellanas lavadas	12 >
	Menudo	7 >
León sobre vagón.	Galletas lavadas	21 >
	Menudo lavado	14 >
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo		25 á 28
> Bélmez de 1.ª		40 >

Hierro

BILBAO.—Campanil de 1.ª tonelada ing. f. á b. 13 sch.

> Campanil de 2.ª	12
> Rubio de 1.ª	11
> Rubio de 2.ª	10
> Carbonato de 1.ª	13
> Carbonato de 2.ª	12

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 21	Día 22	Día 23	Día 25
Cobre.—«Standard»	Fr. 128	59-08-9	59-12-6	57-07-6
> > > 3 meses	59-10-0	59-01-3	59-10-0	60-05-0
> > > Best Selected	63-10-0	63-0-0	63-5-0	61-00-0
Estaño «G. M.»	133-15-0	133-00-0	133-02-6	132-12-6
> > > 3 meses	135-02-6	131-10-0	131-12-6	134-0-0
> > > Ingleses.—Lingotes	133-00-0	131-00-0	133-00-0	132-10-0
> > > —Barritas	134-00-0	134-00-0	134-00-0	133-00-0
Plomo Español	13-2-0	13-2-6	13-01-3	13-0-0
Hierro.—Escocés.—Warrant	54/04	54/08	54/3	54/4
> Middlesbro	48/04	45/01	45/03	45/4
> Hematites	57/4	00/0	57/01	57/1
Acciones Rio-Tinto	76-10-0	75-00-0	76-02-6	75-2-6
> Tharsis	6-05-0	6-02-6	6-02-6	6-00-0
Plata	24-1/16	24-3/16	24-1/08	24-1/16
Esterior Español	97-1/2	97-1/2	97-1/2	97-3/4
Cambio á 3 m/f	00-0/0	43-1/16	00-0/0	00-0/0
Regulo de antimonio	32-00-00	32-00-00	32-00-00	32-10-00

Comunicaciones é Industrias Marítimas Nacionales

LEY PARA EL FOMENTO DE LAS INDUSTRIAS Y COMUNICACIONES

MARÍTIMAS APROBADA POR LAS CORTES

(Continuación)

Los concesionarios de los contratos, contribuirán en proporción reglamentaria al sostenimiento de las instituciones benéficas ó de previsión de carácter general que el Estado funde ó fomento para el personal náutico, ó costearán por cuenta propia ó colectivamente con otras entidades, instituciones análogas á juicio del Gobierno.

8.ª El abastecimiento de los barcos se hará preferentemente en España y con productos nacionales. En los puertos de la Península se tomará, siempre que sea posible, carbón nacional en cantidad que corresponda, por lo menos, á las dos terceras partes del consumo y capacidad de carboneras de cada buque, en las expediciones que partan de España.

También se hará, con preferencia, en España y en establecimientos de los concesionarios de los servicios, los trabajos normales preciso para el sostenimiento de éstos y el buen estado de los buques que los desempeñen.

9.ª Para garantía del cumplimiento de los contratos se exigirá á los concesionarios fianzas suficientes á juicio del Gobierno.

En las condiciones del concurso se fijará una escala de penalidad aplicable á los contratistas de los servicios, para caso de incumplimiento de los contratos, pudiendo llegar hasta la rescisión de éstos, con pérdida de la fianza.

10. Las concesiones de los servicios deberán hacerse mediante concurso público y á españoles, ó á entidades españolas constituidos como «navieros ó armadores nacionales.» Si el concesionario fuese un particular, acreditará debidamente que los buques y demás elementos para el desempeño del servicio son de su exclusiva propiedad, y si fuese una Sociedad, sus acciones ó participaciones de capital serán nominativas é intransferibles á extranjeros. Las obligaciones no podrán exceder del capital efectivo en acciones. El Consejo de la misma estará formado por españoles, y su Director ó Gerente será también español.

Los estatutos de las entidades concesionarias no autorizarán libros de actas reservadas, ni la existencia de fondos con ese carácter reservado, para el Gobierno ó sus Delegados, en cuanto se refiera á los servicios.

11. Se contratarán los servicios consignados en el cuadro B en su totalidad, y los del C, separándolos en tres grupos: uno de Canarias, otro de Baleares y otro de servicios del N. y NO. de Africa, ó reuniendo dichos tres grupos sólo en dos, en la forma que estime conveniente.

12. El plazo de duración de los contratos será de veinte años para los servicios consignados en el cuadro B, y de diez para los del cuadro C, considerándose prorrogados dichos contratos, si dos años antes de su terminación en el primer caso, y un año antes en el segundo, no hubieren sido denunciados.

La prórroga tácita no excederá de dos años en ningún caso.

Art. 18. Para la mayor eficacia de las primas á la navegación y las subvenciones á comunicaciones regulares, el Gobierno procurará el desarrollo de las tarifas económicas de transporte por ferrocarril para los artículos de producción nacional con destino á la exportación, y fomentará, además, por cuantos medios estén á su alcance, el concierto entre las Compañías de ferrocarriles y las de navegación nacionales que presten los servicios citados en los cuadros A, B y C, con objeto de establecer con regularidad y eficacia transportes combinados terrestres y marítimos, con tarifas especiales reducidas á fletes corridos, que faciliten el acceso al litoral, la distribución por él y la exportación directa en buques nacionales de los principales artículos de producción nacional, muy especialmente del carbón. Para éste, el Gobierno presentará á las Cortes,

antes de un año, un proyecto de ley especial; é interin sea aprobado, la exportación ó distribución por el litoral en vía marítima del carbón nacional, disfrutará de una prima de 0,30 pesetas por tonelada.

(Se concluirá)

Información marítima

Cabotaje

Buques salidos desde el 19 al 25 de Junio de 1909

Balandra SIMON. Para Bermeo: 140 k licores, M. Acha; 240 kilos azúcar, 25 k chocolate, Hijos de Zuricalday; 180 k azúcar, J. T. Uribe; 5.000 k harina, 1.200 k salvado, 240 k habas, 200 kilos maiz, 12.500 k sal, 1.200 k yeso, 200 k jabón, 120 k conservas, 180 kilos salazón, 100 k tubos de barro, 300 k alubias, 150 k aceite de linaza, 160 k varios, E. Anduizá. Total 22.160 kilos.

Vapor CABO OROPESA. Para Pasajes: 2.290 k madera usada Real Compañía Asturiana.

Para Santander: 4.597 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 2.720 k hojalata, 43.029 k hierro y acero en chapas, barras, vigas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Ferrol: 26 k vino, A. G. Arteché; 100 k cartón embreado, 12 k clavos de hierro, Hijos de Terán; 1 k anuncios de vidrio, 570 kilos vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 400 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 354 k camas de hierro, M. Ibáñez; 109 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3.919 k vino, Bodegas Bilbainas; 670 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 122.063 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Coruña: 9.960 k azúcar, Sociedad Azucarera de España; 8.200 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 1.404 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 400 k lejía, P. Paniagua; 4.000 kilos harina, Ugalde y Compañía; 194 k estano, Iturribarria, O. de Zárate y Compañía; 548 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 287 kilos pintura, T. Zubiria y Compañía; 100 k garbanzos, 228 k manteca, J. Padró; 1.400 k garbanzos, Z. Andrés y Urlézagá; 2.335 kilos papel para imprimir, La Papelera Española; 3.022 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 1.170 k id., Rifé y Sánchez; 33.300 kilos hojalata, 8.796 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para Villagarcía: 5.270 k vidrio plano, Felix Zalbide; 2.296 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2.500 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 360 k ginebra, Sucesores de P. Pomés; 1.160 k clavos de hierro, 430 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 88 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 5.777 k mármol, Uria, Sunyer y Compañía; 266 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 3.000 k harina, E. Coste y Vidóola; 404 k garbanzos, J. Padró; 194 k tubos de hierro, Iturribarria, O. de Zárate y Compañía; 1.134 k papel para imprimir, La Papelera Española; 522 k cánulas de hierro, Sociedad General de Cemento Portland; 657 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 2.000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 10 k pelotas de hierro, La Basconia.

Para Marín: 1.200 k azúcar, Sociedad General Azucarera Española; 7.500 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 1.390 k vino, F. Bistuer; 774 k tubos de hierro, Guevara y Compañía; 600 k garbanzos, G. Escudero; 634 k camas de hierro, La Camera Española; 1.500 k hojalata, La Basconia.

Para Vigo: 620 k vidrio plano, F. Zalbide; 411 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 20.600 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 600 k garbanzos, Acle Hermano; 160 k vino, F. Bistuer; 20.000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1.300 kilos conservas vegetales, L. Landáburu; 66 k cobre en barras, Iturribarria, O. de Zárate y Compañía; 211 k aceite mineral, Ortiz de Zárate é Hijos; 650 k chapas y barras de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 60 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 638 kilos bacalao, Hijo de P. Basterra; 669 k papel para imprimir, La Papelera Española; 2.500 k bolsas de papel, R. Coca; 1.730 k clavazón, F. Echevarría é Hijos; 56.000 k hojalata, La Basconia; 869 kilos tejidos de algodón, S. Letona; 2.330 k cubos y baños de hierro, 24.360 k hojalata, 5.817 k acero en carriles, chapas, eclises y tornillos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Huelva: 9.900 k tablillas de pino, 6.000 k tornillos de hierro, Ansuátegui é Hijo; 219 k aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 1.235 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 1.470 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 800 k hierro fundido, Sociedad Aurrerá; 29.695 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 233 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 1.200 k pipería, E. Bilbao; 2.010 k hierro laminado, La Basconia; 2.000 k pipería, Viuda de E. Durand; 156 k maquinaria, A. H. Schute; 500.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Sevilla: 31.154 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Cádiz: 1.000 k harina, Ugalde y Compañía; 450 k cable de hierro, Sociedad Franco Española; 434 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía.

Para Algeciras: 379 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *M. tril*: 1.680 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos.
Para *Almería*: 520 k vino, F. Heredia y Compañía; 2.232 k vidrio plano, F. Zalvidea; 24.000 kilos flejes de madera, J. A. Artiach; 769 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 500 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 1.023 k papel para imprimir, La Papelera Española; 5.057 k hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Aguilas*: 560 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 510 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 14.000 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 580 kilos acero fundido, Talleres de Deusto; 1.901 k de papel para imprimir, La Papelera Española; 13.250 k hojalata, La Basconia; 46.126 kilos hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 17.412 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.252.569 kilos.

Balandra CHORROCHA. Para *Lequeitio*: 405 k azúcar, M. de Zuricalday; 441 k licores, A. Arrarte; 80 k cerveza, 20 k coñac, A. Iturraspe; 38 k alcohol, Barandiarán y Compañía; 10.000 k sal, 2.100 kilos salvado, 100 k garbanzos, 80 k patatas, 200 k hierro en barras, 2.350 k vino, 150 k bacalao, 1.500 k madera de pino, 250 k varios, F. Aranzamendi. Total 18.436 kilos.

Vapor CABO CARVOEIRO. Para *Santander*: 2.273 k papel de liar, L. Landaluze; 6.380 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 1.520 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 2.044 k pipería, Testamentaria de E. Uralde; 1.950 kilos id., P. Tapia; 3.800 k id., Tejada y Compañía; 2.500 k harina, E. Coste y Vildósola; 5.346 k papel de liar, L. Landaluze; 8.485 kilos hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 24 k etiquetas, 434 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 1.020 k bacalao, Hijo de P. Basterre; 311 k rollos de latón, 1.496 k tubos de hierro, Earle Bourne y Compañía; 19.663 k papel para envolver, La Papelera Española; 2.187 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 320 k ejes montados, El Material Ferroviario; 14.604 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 9.758 k clavazón, 16 k bolsas de cartón, F. Echevarría é Hijos; 2.412 k acero fundido, 320 k grasa mineral, Talleres de Deusto; 2.500 k alambre de hierro, 1.000 k hierro galvanizado, Sociedad Alambres del Cadagua; 4.042 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1.692 k alambre de hierro, 6.215 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 5.820 k hierro laminado, 500 k hojalata, La Basconia; 28.380 k hojalata, 54.182 k hierro y acero en barras chapas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 14.270 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 132 kilos pipería, J. Suárez Llaguno; 442 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 3.100 k acero fundido, Talleres de Deusto; 814 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 1.201 k tubos de hierro, 500 k tubos chapeados, 153 k tubos de cobre, 57 k tubos de latón, 69 k chapa de latón, Earle, Bourne y Compañía; 750 k hierro en barras, E. Márquez; 1.293 k papel imprimir, La Papelera Española; 480 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 1.500 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 1.827 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 300 kilos hojalata, La Basconia; 1.660 k hojalata, 33.748 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 3.600 k pipería, Baldor y Greño; 400 k id., A. Conrad y Compañía; 2.400 k id., I. Archidona; 1.200 k id., Viuda de Valgañón; 5.100 k id., E. Bilbao; 1.800 k id., Viuda de Sangronis; 9.900 kilos id., E. Menchaca; 2.700 k id., L. Zalvidea; 1.100 kilos idem, Z. Arana; 15.000 kilos idem, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 4.185 k papel, L. Landaluze; 259 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 4.980 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 34.938 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 1.140 k clavazón, F. Echevarría é Hijos; 260 kilos acero fundido, 16 k modelos de madera, Talleres de Deusto; 2.428 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 22.000 k hojalata, La Basconia; 500 k trenza de yute, La Conchita; 17.300 k hojalata, 292.134 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 6.000 k pipería Bodegas Bilbainas.

Para *Valencia*: 50.000 kilos hierro en lingotes, 3.090 kilos hierro en barras, J. M. de las Rivas; 4.388 kilos papel de liar, L. Landaluze; 792 kilos cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 700 kilos bidones de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio; 2.725 kilos flejes de acero, Hijos de R. García; 1.600 k pescado en escabeche, M. Hormaechebe; 4.166 k papel, La Papelera Española; 20.000 k cemento, Sociedad General de Cemento Portland; 8.310 k clavazón de hierro, 22.040 k alambre de hierro, F. Echevarría é Hijos; 6.490 k conservas de pescado, L. Landáburu; 885 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1.650 k clavazón de hierro, F. L. Dubus; 20.000 k hojalata, La Basconia; 4.100 k hojalata, 3.344 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 5.884 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía.

Para *Barcelona*: 50.000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 10.000 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 459 kilos bonito en escabeche, R. Garavilla; 4.225 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 45.050 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 7.100 kilos tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 1.710 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 1.540 k alambre, F. L. Dubus; 10.600 k hojalata, 36.000 k hierro laminado, La Basconia; 602.290 k hierro y acero en chapas, barras, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.604.739 kilos.

Vapor MARIA MERCEDES. Para *Santander*: 20 k cañas, 900 kilos conservas, 60 k impresos, F. García.

Para *Rivadesella*: 35.000 k sal, H. de Azqueta; 1.577 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 6.000 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 350 k camas de hierro, M. Ibáñez; 306 k camas de hierro, La Camera Española; 3.400 k harina, 1.160 k harinilla, Ugalde y Compañía; 600 k cocinas de hierro, F. García.

Para *Gijón*: 1.397 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 542 kilos perfumería, S. de Oribe; 700 k garbanzos, Acle Hermano; 525 kilos hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 130 sacos vacíos, P. Solans; 503 k bolsas de papel, R. Coca; 113 k objetos de escritorio, Yanke Hermanos; 1.033 k drogas, Romero y Muñuzuri; 6.880 k jabón, Tapia y Sobrino; 1.190 k camas de hierro, La Camera Española; 341 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 646 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 2.800 k garbanzos, Rámila Hermanos; 331 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados, 655 kilos hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 50 k garbanzos, Gil Martínez y C.; 27.858 k papel imprimir, La Papelera Española; 323 k confitería, F. Irigoyen; 382 k estaño, Iturribarría, O. de Zárate y C.; 2.128 k alubias, 250 k vino, J. Padró; 440 k quesos, B. Manjarrés; 11.000 kilos granito, Mármoles de Amboto; 191 k aceite mineral, Ortiz de Zárate é Hijos; 107 k estaño, 3.400 k hojalata, Rochelt é Hijos; 500 kilos inodoros, 700 k azulejos, 1.000 k mármol, 700 k tablas, 1.300 kilos legía, 1.000 k cocinas, 500 k ejes de acero, 70 k loza, 1.200 kilos jabón, F. García; 2.839 k vino, Bodegas Bilbainas.

Para *San Esteban de Pravia*: 3.000 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 770 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 1.150 k raba, Ansoleaga Hermanos; 78 k aguas medicinales, Barandiarán y Compañía; 2.310 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 1.500 k legía, F. García.

Para *Vivero*: 19.005 k harina, 2.875 k salvado, E. Coste y Vildósola; 204 k albayalde, Barandiarán y Compañía; 125 k aceite, 32 kilos conserva, 51 k café, 12 k té, 5 k quesos, 50 k garbanzos, A. Conrad y Compañía; 130 k madera, 70 k vidrio plano, F. García; 3.240 kilos vino, Bodegas Bilbainas. Total 163.490 kilos.

Vapor MARIA MAGDALENA. Para *San Sebastián*: 46.200 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 315 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 5.634 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Pasajes*: 1.989 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 4.800 kilos cubos y baños, Altos Hornos de Vizcaya; 113 k aro de acero, Talleres de Deusto. Total 23.561 kilos.

Vapor MARIA PILAR. Para *Gijón*: 90.000 k hierro y acero en barras, vigas, carriles y eclises, 510 k hojalata, 2.150 k cubos, Altos Hornos de Vizcaya; 5.413 k carbonato de sosa, A. Garmendia; 564 k camas de hierro, M. Ibáñez; 300 k alubias, 100 k garbanzos, Acle Hermano; 2.200 k alubias, Simón Martínez y Córdoba; 126 kilos miraguano, Yanke Hermanos; 182 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 2.180 k vino, D. Padró; 1.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 3.514 k papel, La Papelera Española; 1.150 k legía, 350 k tejidos, 700 k jabón, F. García; 260 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia. Total 110.689 kilos.

Importación

Buques entrados desde el 19 al 25 de Junio de 1909

Vapor español CABO PEÑAS. Traisbordo del vapor «Mars». De *New-York*: 2 cajas 1.250 k chasis y cuerpo de automóvil, 1 caja 544 k máquina, 1 caja 42 k pieles de mamíferos, 268 bultos 46.597 kilos maquinaria agrícola, á la orden. Total 48.433 kilos.

Vapor holandés RHENANIA. De *Rotterdam*: 5 cajas 254 kilos extracto de tanino, 7 balas 220 k miraguano, 16 rollos 5.220 kilos cables de cobre, 4 cajas 447 k ferretería y material aislador, 38 cascos 1.678 k cerveza, 25 cajas 1.290 k vino, 3 cajas 764 k molduras doradas, 11 cajas 1.309 k ferretería, 1 caja 33 k madera labrada, 3 cajas 164 k quincalla, 233 bultos 5.577 k quesos, Yanke Hermanos; 1 caja 188 k maquinaria, R. de Eguren; 8 bultos 1.912 k tornillos 3, cajas 136 k colores, 4 cajas 620 k cucharas de estaño, 1 caja 36 k ferretería, 15 lingotes 524 k estaño, 25 cajas 370 k quesos, 4 cajas 900 k tiras de hierro, 1 caja 75 k ferretería, 205 balas 30.450 kilos turba, A. Conrad y Compañía; 4 cascos 1.660 k alambre de hierro, Sociedad Manufacturas de Alambre; 6 cajas 213 k licor, J. Barañano; 9 bultos 149 k quesos Luis García Cazaña; 57 bultos 960 k id., Viuda de F. Perez Yarza; 5 balas 256 k manteca de cacao, 4 cajas 148 k cacao, 142 bultos 3.084 k quesos, J. Valentín; 50 bultos 2.387 k acero en barras, Erice y Mariscal; 125 piezas 6.375 k ruedas de acero, 18 piezas 4.873 k cambios de via, 18 cajas 1.476 k accesorios, 50 piezas 3.150 poleas de acero, 8 piezas 432 k grilletes de acero, 1 caja 83 k remaches, Compañía Orconera; 24 bultos 436 kilos quesos, G. Carranza; 10 cajas 588 k piedra pómez, Barandiarán y Compañía; 1 caja 119 k lamparillas estearinas, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3 cajas 1.289 k partes de maquinaria, 5 cascos 394 k tinta para escribir, 5 cajas 629 k aparatos eléctricos, 4 cajas 396 k artículos de vidrio, madera, bronce y otros, E. de Arriaga y Compañía; 50 fardos 10.220 k pasta de madera, La Papelera Española; 16 cascos 3.763 k ajustes, Sociedad Tubos Forjados; 40 piezas 2.640 k tubos de hierro, Carde y Escoriaza; 47 cajas 5.640 k líquido para metales, Z. Andrés y Urléaga; 1 caja 124 k ferretería, A. Taubmann; 161 cajas 9.982 k acero en barras, G. Langa; 4 bultos 1.128 k ferretería, Arechavaleta y Richter; 11 barriles 2.293 k aceite de cacahuet, D. Martínez; 1 caja 69 k tejidos de ramio, Compañía Hispano-Holandesa; 71 bultos 1.725 k barriles vacíos, J. Serrate;

1 pieza 1 k purificador, Olavarrieta y Compañía; 12 barriles 2.599 kilos aceite de lino, 2 barriles 417 k aceite de linaza, 200 sacos 20.000 k harina, 12 balas 603 k estearina, 390 lingotes 5.117 k estaño, 40 balas 520 k miraguano, 1 caja 75 k aisladores porcelana, 1 casco 125 k ácido acético, 109 fardos 12.973 k maquinaria agrícola, 5 barriles 55 k tapones de madera, 20 bultos 531 k quesos, 5.053 cascos 35.483 k barriles vacíos, 3 caballos, á la orden. Total 200.026 kilos.

Vapor noruego CORUÑA. De *Soño*: 3.200 fardos 406 400 kilos pasta de madera, La Papelera Española.

Vapor español JUAN CUNNINGHAM. De *Glasgow*: 12 sacos 610 k cera parafina, B. Manjarrés; 31 bultos 8 356 k caldera y accesorios, Igartua y Compañía; 4 cajas 212 k depósitos de hierro, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 6 piezas 126 k id., A. Conrad y Compañía; 1 caja 254 k placa tubular de cobre, Ferrocarril de Triano; 2 cajas 364 k accesorios para calderas, Babcock y Wilcox; 25 barriles 5.133 k aceite de ballena, 85 barriles 18 237 k grasa, 1 bulto 172 k baños de hierro, 1 bulto 82 k loza sanitaria, 2 bultos 53 kilos cisternas de hierro, á la orden. Total 33.649 kilos.

Vapor español ELGURZABAL. De *Cardiff*: 2.021.880 k carbón, Compañía Orconera.

Vapor alemán ALBINGIA. De *Tampico*: 735 sacos 73.500 kilos garbanzos, Simón Martínez y Córdoba; 385 sacos 38.234 k id., V. Zapatero; 602 sacos 50.200 k id., E. Longaray; 892 sacos 89.990 kilos idem, I. Ubieta; 50 sacos 5.030 k id., C. Escudero; 103 sacos 10.300 kilos id., Rámila Hermanos. Total 267.224 kilos.

Vapor español BAZAN. De *Hamburgo*: 2 cajas 127 k quincalla y juguetes, 2 cajas 161 k muebles de madera, 8 bultos 3.013 kilos maquinaria y cables, 1 caja 60 k bomba de hierro, 1 pieza 33 kilos cubo de hierro, 10 sacos 500 k cola, 1 caja 41 k herramientas, 21 cajas 2.206 k hierro esmaltado, 2 cajas 211 k artículos para la industria, 6 cajas 327 k id. para maquinaria, 2 barriles 396 k aceite mineral, 1 caja 177 k pintura, impresos, etc., 7 bultos 4.037 k cables eléctricos, 1 caja 70 k impresos, 11 cajas 1.142 k maquinaria, 1 caja 55 k crema para calzado, A. Conrad y Compañía; 10 sacos 1.010 kilos parafina, F. Lezana; 2 cajas 223 k ebonita labrada, 10 sacos 529 k cerasina, 3 cajas 414 k artículos de escritorio y dibujo, 2 cajas 426 k platos de cartón, 2 cajas 76 k artículos sanitarios, 1.001 barras 10.371 k hierro, 2 cascos 439 k potasa, 60 cajas 10.640 kilos tablas de madera, 3 cajas 580 k botellas vacías, 5 bultos 2.168 kilos maquinaria, 1 fardo 26 k junco, 1 caja 29 k quincalla, 3 cajas 95 kilos ferretería, 1 pieza 45 k polea de hierro, 1 bulto 127 k tubo de cáñamo, 9 cajas 789 k quincalla y juguetes, 2 cajas 169 k productos químicos, 1 barrica 300 k potasa cáustica, 7 cajas 681 k asfalto, 8 cajas 648 k goma, 4 cajas 347 k palillos de madera, Yanke Hermanos 1 bala 99 k semillas, 3 sacos 303 k salitre, Canivell Hermanos; 3 cajas 355 k batería de cocina, J. I. Amann; 1 caja 35 k artículos de hierro, Z. Andrés y Urlézága; 2 cajas 367 k quincalla, Earle, Bourne y Compañía; 37 barriles 6.445 k aisladores de porcelana, Sociedad Hidroeléctrica Ibérica; 5 cajas 715 k accesorios maquinaria, El Material Industrial; 1 caja 375 k varillas de madera, B. Manjarrés; 1 caja 107 k quincalla, Llorca y C.; 1 caja 39 k máquina, H. de Azqueta; 2 cajas 177 k accesorios de mudanza, W. Baumann; 6 barriles 1.239 k aceite de ballena, G. Busquets; 131 bultos 6 487 k tubos, S. Prod. Exp. C.; 1 bulto 11 k géneros de madera, Sociedad Bilbaina de Artes Gráficas; 1 caja 234 k electro-motor, Tranvías y Electricidad de Bilbao; 2 cajas 212 k barniz y aceite, M. Gruber; 6 cajas 685 k crema barniz y para calzado, I. Andrea; 2 cajas 95 k partes de lámparas, 1 caja 275 filTROS maquinaria, 1 caja 1.700 k cable, 1 caja 171 k papel de color, 4 barriles 728 k aisladores porcelana, 160 sacos 10.000 k habas, 1 caja 18 kilos fosforeras de metal, 1 caja 88 k artículos de propaganda, 3 cajas 375 k objetos de hierro, 127 lingotes 2.011 k estaño, 400 sacos 40.000 kilos garbanzos, 1 caja 73 k caja registradora, 4 bultos 247 kilos cocina económica, 1 caja 89 k ferretería, 12 bultos 903 k productos químicos y farmacéuticos, 1 casco 284 k alcanfor, 1 caja 98 k juguetes, 4 cajas 463 k acero, 2 bultos 61 k accesorios maquinaria, 1 bulto 230 k planchas asbesto, 1 barril 202 k aceite, 2 cascos 473 kilos crisoles y accesorios, 1 caja 81 k artículos propaganda, 4 cajas 273 k papel y cartulina, 14 cajas 1.887 k batería de cocina, 1 bulto 159 k baños de zinc, 1 caja 35 k artículos de fieltro, 1 barril 206 k aceite, 76 bultos 14.949 k maquinaria, á la orden. Total 139.136 kilos.

Vapor español KONTZESI De *Bayona*: 40 barriles 866 k barniz, 40 paquetes 1.000 k tablas de pino, R. Rochelt é Hijos; 473 paquetes 6.600 k id., V. Barbier; 500 fajos listones, D. Basaldúa; 4.000 tablas, Hijos de Latiagui; 3.000 id. id., J. Abrisqueta; 530 bultos 4.500 kilos madera ordinaria, Sociedad Alambres del Cadagua; 4 sacos 100 kilos piedras calizas, C. Galdeano; 1 caja 115 k piedra, Chávarri, Petrement y Compañía. Total 92.280 kilos.

Vapor español ELVIRA. De *Liverpool*: 2 barriles 629 k loza, A. Cortina y Hermano; 5 bultos 1.140 k loza y ferretería, F. Azpeitia; 2 cajas 229 k id., 3 cascos 430 k pintura, 4 cajas 2.510 k maquinaria agrícola, 2 bultos 761 k loza, Yanke Hermanos; 20 atados 499 kilos palas, 7 bultos 614 k ferretería, Arechavaleta y Richter; 1 caja 22 kilos spuelas, cad nas y hebillas de hierro, 10 sacos 1 015 k cera parafina, 9 cascos 3.258 k alambre de latón, 1 caja 100 k ferretería, B. Manjarrés; 1 casco 97 k cerveza, 1 casco 143 k jamones, 1 bulto 17 k casco vacío, J. Merino; 1 caja 59 k cuero curtido, Rica Hermanos; 1 caja 13 k piezas de hierro, Amann y Compañía; 2 cajas

191 k accesorios para lámparas, 1 casco 186 k artículos de latón, madera, etc., Ortiz de Zárate é Hijos; 1 fardo 79 k hilaza de lino, P. Sabas; 1 caja 27 k fotografías, González, Gómez y Compañía; 8 fardos 1 360 k alfombras, G. Poirier; 1 caja 106 k tacones de goma, 2 cascos 341 k pasta lustre, 1 caja 14 k mecheros eléctricos, 1 bulto 2 k leznas, 34 bultos 2.079 k acero en barras, 3 bultos 742 k herramientas, 100 atados 1.295 k palas, 7 jaulas 1.649 k loza y ferretería, 1 caja 178 k hilo de lino, 30 bultos 1.454 k acero en barras y chapas, 15 bultos 1.710 k hules, 5 fardos 520 k papel pintado, 1 jaula 338 k loza, 1 caja 54 k maquinaria, 21 bultos 2.235 k ferretería, 6 barriles 1.169 k grasa, A. Conrad y Compañía; 3 bultos 3.172 kilos maquinaria, Aristegui Hermanos y Compañía; 1 fardo 61 k fieltro de algodón, La Papelera Española; 2 cascos 166 k artículos para buques, Ansoleaga Hermanos; 2 cajas 349 k bombas para insecticida, A. Compigne; 22 cajas 5.657 k chapas de hierro, 2 cajas 105 kilos tuercas y arandelas de id., Sociedad El Irati; 1 atado 1.582 kilos piezas para locomotoras, 3 piezas 692 k muelas, 2 cubas 56 kilos jabón, Ferrocarril de Galdames á Sestao; 1 fardo 647 k hilaza de lino, M. Robledo; 1 caja 140 k tejidos, L. Castillo y Compañía; 28 sacos 1.529 k tornillos y tuercas de acero, F. Meyler; 2 cajas 2.385 kilos cilindros de hierro, Ferrocarril de Bilbao á Portugalete; 22 bultos 1 837 k ferretería, A. Taubmann; 2 bultos 532 k maquinaria, Sheldon, Goenaga y Compañía; 5 cajas 965 k instrumentos científicos, M. Zulaica; 55 barriles 5.454 k bicarbonato de sosa, J. M. Arana y Compañía; 1 caja 227 k borra de seda, 19 cajas 2.390 kilos hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 48 fardos 2.400 kilos bacalao, A. Azaola; 80 fardos 4 000 k id., B. Santibañes; 1 caja 407 kilos acero en chapas, 1 caja 180 k alambre de acero, 2 cajas 428 kilos herramientas, 12 atados 190 k palas, 11 bultos 1.346 k barro y ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2 cajas 757 k grapas para correas, C. Sanderson; 15 bultos 1.059 k baños y cilindros de hierro y porcelana, L. O. de Urbina; 1 caja 62 k sierras, 2 cajas 391 k limas, 7 barras 535 k acero, 14 bultos 553 k acero en chapas, 3 cajas 666 k herramientas, Erice y Mariscal; 39 lingotes 502 kilos estaño, L. Landaburu; 80 cajas 6.065 k cerveza, E. J. Turner; 3 bultos 372 k ferretería, Hijos de J. E. Rochelt; 1 caja 14 k sello de acero, J. B. Davies; 1 caja 925 k maquinaria, Igartua y Compañía; 2 jaulas 481 k barro labrado, Viuda é Hijos de J. Torre; 8 bultos 300 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 caja 66 k grasa, 2 cajas 67 k accesorios maquinaria, 1 fardo 127 k cuerdas de algodón, Power y Echeguren; 4 bultos 571 k partes de caballerizas, Duque de Arion; 1 rollo 6.333 k cable de acero, J. M. de las Rivas; 8 cascos 5.974 k aceite de palma, Tapia y Sobrino; 10 barricas 5 473 k alambre de acero, C. Zunzunegui; 72 piezas 919 kilos tubos de latón, 1 caja 9 k polvo para pulir, 1 atado 12 k barras de acero, 12 piezas 974 k planchas de cobre, 320 piezas 2.298 kilos tubos de cobre viejos, Earle, Bourne y Compañía; 65 barriles 5.465 kilos bicarbonato de sosa, Canivell Hermanos; 85 fardos 4.553 kilos bacalao, L. Salgado; 158 fardos 7.967 k id., S. R. Renobales; 115 fardos 5.750 k id., E. Medina; 10 fardos 508 k id., J. Villanueva; 40 fardos 2.030 k id., Hijo de P. Basterra; 10 cascos 5.508 k alambre, 3 bultos 127 k acero, 1 casco 201 k whisky, 41 bultos 1 611 k barras de latón, 25 bultos 1.065 k pintura, 2 cajas 474 k maquinaria, 6 bultos 8.520 k máquina de hierro, 1 fardo 43 k redes de algodón, 2 piezas 4.199 k cilindros de hierro, 233 lingotes 3.045 k estaño, 157 bultos 1.202 k objetos de barro, 100 bultos 10.281 k maquinaria agrícola, 2 cascos 1.078 alambre de acero, 6 cajas 205 k quincalla, 1 caja 87 k maquinaria, 2 cajas 2.199 k motor á gas y accesorios, 25 barriles 2 087 k manteca, 1.200 piezas 16 583 k duelas, á la orden. Total 190.074 kilos.

Vapor español BLENCIA. De *Newcastle*: 2.560.490 k carbón mineral, 709.840 k coke, 128.045 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español ALGORTA. De *Newcastle*: 1.829.640 k ceke, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor noruego SEVILLA. De *Christiansund*: 190 fardos 9.500 k bacalao, Hijos de J. E. Rochelt; 30 fardos 1.500 k id., J. Padró; 75 fardos 3.787 k id., Simón Martínez y Córdoba; 183 fardos 9 241 kilos idem, De la Fuente y Esteban; 35.892 k id., 2 fardos 100 k id., 60 barriles 9.000 k raba, Greaves y Arbaiza; 50 barriles 7.750 k idem, 50.619 k bacalao, Diez y Senosiain; 15.000 k id., S. R. Renobales; 48.260 k id., Hijo de P. Basterra; 27.000 k id., Viuda de H. Lund y Clausen; 400 fardos 59.800 k pasta de madera, La Papelera Española; 330 fardos 16.611 k bacalao, á la orden.

De *Bergen*: 59.524 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 10 fardos 500 kilos id., S. R. Renobales; 150 barriles 22.500 k raba, 4 cajas 92 kilos sardinas, 1 caja 91 k maquinaria, 160 fardos 8.000 k bacalao, á la orden.

De *Aalesund*: 300 fardos 15.000 k bacalao, De la Fuente y Esteban; 100 fardos 5.000 k id., J. Padró; 110 fardos 5.500 k id., 20.000 kilos id., Diez y Senosiain; 30.000 k id., S. R. Renobales; 87.940 kilos id., Hijo de P. Basterra; 115.480 k id., Greaves y Arbaiza; 66.000 k id., Viuda de H. Lund y Clausen; 30 barriles 4.500 k raba, á la orden. Total 694 657 kilos.

Vapor inglés DEE. De *Tampico*: 341 sacos 34.100 k garbanzos, C. Escudero; 358 fardos 35.800 k id., Rámila Hermanos; 600 sacos 55.000 id., Viuda de J. Velasco; 666 sacos 67.266 k id., V. Zapatero. Total 191.166 kilos.

Vapor español ANBOTO-MENDI. De *Newcastle*: 3.044.442 kilos carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Cabotaje

Buques entrados desde el 13 al 20 de Junio de 1909

Vapor ARAQUIL. De San Esteban de Pravia: 1.400.000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot SAN ANTONIO. De Corcubión: 26.000 k hierro viejo, Fábrica de San Francisco.

Vapor LUISITO. De Pasajes: 3.043 k anchoa en salmuera, á la orden.

Vapor DOLORES. De Zumaya: 113.800 k cemento, 4.000 k madera, L. Castillo.

Vapor MARIA MERCEDES. De Gijón: 1.990 k sidra, P. Ocón; 99 k jarabes, 42 k vino, P. de la Encina; 6.720 k hojalata, 13.667 kilos sidra, 1.360 k anchoa, Castor vea Murguía; 30.000 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 15 k papel, E. Couto y Compañía; 5.743 k arsénico, H. de Asqueta; 3.940 k madera de pino, J. Rentería; 3.000 kilos azúcar, B. Santibañes; 800 k madera de construcción, Earle, Bourne y Compañía; 200 k sacos vacíos, 434 k bujías, 500 k bacalao, á la orden.

De Santander: 20.000 k duelas de roble, Paulino Ortíz de Zárate. Total 63.940 kilos.

Vapor MARIA DEL CARMEN. De Navia: 450 k sacos vacíos, 110 k pipería, 400 k huevos, 1.040 k clavos de hierro, F. García.

De Tapia: 160 k huevos, 25 k molduras de madera, 30 k sacos vacíos, 450 k pipería, A. Muñoz.

De Avilés: 30.000 k zinc. Real Compañía Asturiana; 1.936 k café, Hijos de Zuricalday; 7.205 k madera para construcciones, E. Bergé;

De San Esteban de Pravia: 25.000 k sidra, 900 k desperdicios de hojalata, 380 k botellas vacías, 245 k pipería, á la orden.

Transbordo del vapor «ANTONIO ROCA». De Barcelona: 6.0 kilos ácido carbónico, á la orden. Total, 69.101 kilos.

Vapor LAZARO. De Gijón: 400.000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot NUEVO AFRICANO. De Gijón: 60.000 k carbón, á la orden.

Pailebot SAN JUAN DE DIOS. De Zumaya: 55.000 k cemento á la orden.

Vapor MARIA CRUZ. De Gijón: 150.000 k carbón, á la orden.

Vapor MARIA. De Gijón: 400.000 k carbón, Carbones Asturianos.

Vapor PEPIN. De Torre Vieja: 55.000 k sal, 3.000 k sacos vacíos, á la orden.

Balandra CHORROCHA. De Legorreta: 1.000 k pipería, 78 kilos sebo en rama, 500 k hojalata estañada, 1.100 k conservas de pescado, 2.690 k anchoas en salazón, E. de Arriaga y Compañía.

De Bermeo: 10.500 pescado en salazón, M. Hormaechea. Total 15.868 kilos.

Vapor MARIA PILAR. De Vivero: 3.360 k pescado en escabeche, 2.600 k grasa de sardina, 50 k botellas vacías, 3.900 k pipería, á la orden.

De Gijón: 26.900 k maíz, R. Arroyo y Olave; 180 k motor eléctrico, A. E. G. Thomson Houston Ibérica; 4.830 k hojalata, 1.761 kilos chapas de hierro, 172 k carretilla, C. Vea-Murguía; 150.000 k cok, á la orden. Total 193.653 kilos.

Vapor MARIA MERCEDES. De San Sebastián: 600 k almidón, 1.190 k hierro en barras, á la orden.

Goleta JUAN MARIA De Castro: 70.000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor CHIO. De Avilés: 420.000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor JUANITA. De Barcelona: 6.000 k yeso, á la orden.

De Valencia: 332 k hojalata, 2.640 k azulejos, á la orden.

De Cartagena: 120 k esparto obrado, F. Maguregui; 552 k vidrio hueco, á la orden.

De Aguilas: 4.500 k azufre, á la orden.

De Salobrena: 10.020 k azúcar, Viuda J. A. Aguirre.

De Motril: 8.100 k azúcar, J. T. Uribe.

De Cádiz: 21.550 k sal, á la orden.

De Gijón: 1.195 k hierro laminado, S. Garvisu; 6.025 k hierro, La Basconia; 852 k tabaco elaborado, Compañía Arrendataria de Tabacos; 5.880 k hojalata, 5.295 k sidra, 1.490 k alambre de cobre, 500 k id. de hierro, 200 k horquillas, 1.800 k puntas, 3.000 k hierro, 110 k clavillo de latón, A. Taubmann; 1.705 k botellas vacías, á la orden. Total 84.847 kilos.

Vapor CABO PRIOR. De Alicante: 34.450 k vino, Bodegas Bilbainas; 543 k cáñamo en rama, 261.420 k vino, á la orden.

Vapor CABO HIGUER. De Barcelona: 675 k vino vermouth, J. Suárez Llaguno; 5.520 k azúcar, V. Urigüen; 1.380 k id., D. Ibarreche; 1.120 k id., F. Lezana; 6.346 k hilados algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 3.000 k grasa industrial, Sabadell y Henry; 4.875 kilos tejidos algodón, Bergé y Compañía; 1.300 k ladrillos, 11.800 kilos grasa resina, 1.260 k masilla, 2.800 k desperdicios de algodón, 450 k empaquetadura, 363 k naftalina, 3.564 k tejidos algodón, 6.0 kilos clavazón de hierro, á la orden.

De Valencia: 5.670 k vino, Bodegas Bilbainas; 375 k sacos vacíos, Rica Hermanos y Compañía; 6.424 k azulejos, 3.500 k salvado, 3.600 k harina de arroz, 1.230 k manteca, 55.000 k arroz, 27.200 kilos vino, á la orden.

De Alicante: 732 k sacos vacíos, La Conchita; 756 k artículos de barro, L. Arenaza; 1.430 k cáñamo, 265 k pimiento molido, A. Ro-

mero; 45.500 k vino, Bodegas Bilbainas; 195.620 k id., 250 k juguetes, á la orden.

De Málaga: 3.392 k alcohol, A. Zuvillaga; 450 k vino, 104 kilos licores, P. Hidalgo; 506 k café, Viuda de F. Astorqui; 2.875 k azúcar, Cooperativa Civico Militar; 1.280 k vino, 800 k vinagre, 72 kilos anisado, E. Berros; 480 k pasas, á la orden.

De Algeciras: 90 k vino, 140 k ropa usada, Portillo, Ibáñez y Compañía.

De Sevilla: 180 k loza, F. Bergua; 6.700 k vino, Bodegas Bilbainas; 132 k madera labrada, J. Amann y Compañía; 1.075 k munición de caza, A. Taubmann; 560 k bujías, J. J. Beitia 6.500 k salvado 10.000 k habas, 8.688 k vino 50 k ropa usada, á la orden.

De Vigo: 160 k desincrustante, J. Lamunde; 2.060 k llaves de alambre, á la orden.

De Villagarcía: 77 k conservas, 900 k modelos de yeso, 65 kilos herramientas, 1.080 k huevos, J. Pérez Yarza; 1.785 k id. Villa y Matas; 552 k cobre viejo, á la orden. Total 440.597 kilos.

Vapor CABO PEÑAS. De Barcelona: 3.190 k hierro en bruto, 318 k minio, 11 k vermellón, á la orden.

De Almería: 429 k metales viejos, E. Márquez.

De Sevilla: 480 k camas de hierro, I. Pastor y Compañía; 3.770 k loza, J. M. Amézaga; 320 k espejos, Hormaza y Sarasúa; 180 kilos aceitunas, P. Marín y Hermano; 552 k id., Barturen y Arribi; 20.000 k despojos del buque náufrago «Cabo Trafalgar», Bergé y Compañía; 20.000 k cebada, 400 k escobas, 2.000 k crin vegetal 10.000 k avena, 10.000 k habas, á la orden.

De Cádiz: 2.350 k vino generoso, M. Acha; 600 k id., J. Suárez Llaguno; 764 k vino común, Nuere y González; 220 k id. (20 litros coñac) E. Berros; 300 k vinagre, á la orden.

De Vigo: 6.900 k aguas minerales, Barandiarán y Compañía.

De Pasajes: 530 k vino, á la orden. Total 483.294 kilos.

Vapor GALICIA. De Camosancos: 15.000 k madera para envases, Fourcade y Provot; 25.000 k id. á la orden.

De Vigo: 24.000 k tablas pino, á la orden.



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE
BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Corona.....	1521	Cabo San Martín.....	1968
Cabo Creux.....	1421	Cabo San Sebastián.....	1581
Cabo Espartel.....	1249	Cabo San Vicente.....	1516
Cabo Higuer.....	1700	Cabo Santa Pola.....	1626
Cabo Nao.....	1495	Cabo Silleiro.....	1986
Cabo Oropesa.....	1522	Cabo Toriñana.....	1506
Cabo Ortegá.....	1458	Cabo Tortosa.....	1493
Cabo Palos.....	1697	Cabo Trafalgar.....	1518
Cabo Peñas.....	1691	Cabo Carvoeiro.....	792
Cabo Prior.....	988	Itálica.....	1070
Cabo Quejo.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Roca.....	1552	Triana.....	748
Cabo San Antonio.....	1991	Vizcaya.....	831

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El Jueves 1 de Julio saldrá de este puerto el vapor

CABO PEÑAS

Su capitán, Echevarriete.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 4 de Julio saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN MARTIN

Su capitán, Fradua.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

Tipografía y Estereotipia de la REVISTA BILBAO

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.
HORNOS DE ACERO, Siemens Martín.
LAMINACION de perfiles corrientes.
Especialidad en FLEJES.

Almacén de maderas de pino del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBAS, MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC.
Carpintería Mecánica

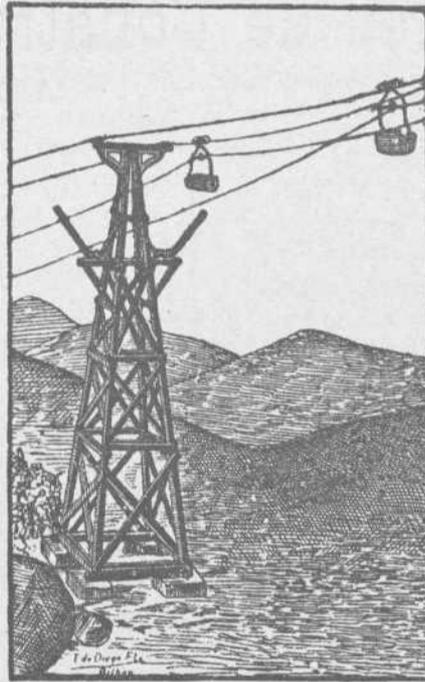
GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

TOMAS ECHEVERRÍA

ZABALBIDE. — Teléfono 150

Importante

A los Mineros, Propietarios, Arquitectos, Ingenieros y Contratistas



Cables y alambres de cobre desnudo y cubierto con toda clase de aislamiento.

Cables

metálicos de todas clases y formas para planos inclinados, tranvías aéreos, puentes pozos, etcétera, de la importante casa Felten & Guillaume Lahmeyerwerke. Pídanse precios y detalles a sus representantes Hijos de Terán.—BILBAO

Ruberoid

es el tejado más barato, de fácil colocación, de menor peso y mayor duración. Completa impermeabilidad de azoteas, terrazas, muros,

etcétera. Se emplea en toda clase de edificios. Certificados de sus buenos resultados, así como catálogos, muestras y precios se facilitarán gratis, dirigiéndose a los representantes exclusivos en el Norte de España:

Hijos de Terán—BILBAO

GRAN VÍA, 16.—Teléfono, 422

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital 12 000.000 de Pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA - SEGUROS contra INCENDIOS

Subdirector en VIZCAYA

D. Julián de Sevilla

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3 pral.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Fonciere**



Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega a los importadores pidan este carbón a sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas a percusión modernas y limpia esmerada a mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo e impurezas.
Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana
y Veracruz

El día 17 de Julio saldrá de este puerto el vapor

Reina María Cristina

Capitán, A. Fernández.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 30 de Junio saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse a los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

SOCIEDAD ANONIMA
DE LOS
Talleres de Construcción de LA MEUSE

LIEJA (Bélgica)

ESTOS TALLERES CONSTRUYEN ESPECIALMENTE LOCOMOTORAS DE TODAS CLASES

MATERIAL para MINAS

Máquinas de desagüe
Máquinas de extracción
Compresores de aire, Castilletes
Poleas, Ventiladores
Tornos de aire comprimido y eléctricos
BOMBAS de vapor, de columna
de agua, aire comprimido y eléctricas
y bombas de alimentación

MATERIAL para la METALURGIA
Máquinas soplantes para hornos altos
y fábricas de aceros

Motores y trenes de laminación
Convertidores.—Grúas locomóviles
Carros y cucharas de colada
Acumuladores
Carros y grúas eléctricas
MOTORES de PETROLEO
fijos y locomóviles

MAQUINAS de VAPOR
de doble y triple expansión
patentadas para grupos electrógenos

CALDERAS de VAPOR
de todos sistemas

INSTALACIONES

HIDRAULICAS

PARA PUERTOS

Unico representante
en España

José A. de Ibarra.-Ingeniero.

Bilbao: Escritorio de Ibarra H^{nos} - Ribera, 19
Madrid: Calle de Génova, 3, duplicado.

Oficina de Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director:

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

Revista Semanal Ilustrada

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad,
las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los
dibujos de todas las marcas solicitadas.

RONDA DE LA UNIVERSIDAD, 17.—BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR—BARCELONA

Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato
de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamide,
— Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

Martínez y Otero

Iturriza, 11.—BILBAO

Representantes exclusivos, con depósitos de

Richard Johnson & Nephew Ltd

Fabricantes de Alambres de todas clases

MANCHESTER

Vicente Correas

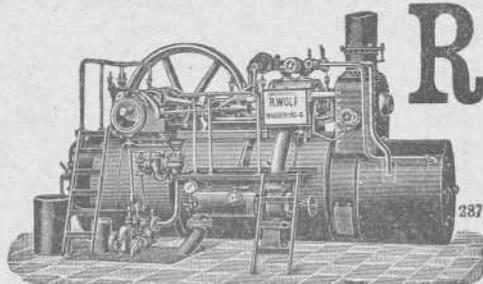
CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

Berlín 1907: Medalla de oro y diploma de honor



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CARRETAS, 45, PRINCIPAL.—MADRID

Semifijas y Locomóviles

— de vapor saturado —
y de vapor recalentado

de alta presión de 10 a 100 caballos. Semifijas compound con ó sin condensación
de 50 a 800 caballos. Semifijas tandem con doble recalentamiento y con conden-
sación de 20 a 60 caballos.

La fuerza motriz más económica de la actualidad

Aprovechamiento del vapor para la calefacción y otros usos. Aplicación de toda clase de combustible. Sencillez de servi-
cio. Seguridad absoluta. Regularidad de marcha.

Producción más de 625.000 caballos

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos - Nitrato de sosa - Sales de potasa - Sulfato de amoniaco - Sulfato de sosa - Glicerina - Acido sulfúrico anhidra
Acido sulfúrico ordinario - Acido nítrico - Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA á precios sumamente económicos

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao.

AMANN Y GANA —AYALA

La renombrada marca original

Avenarius Carbolineum

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo

para la conservación de la madera

á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

R. Avenarius & Co., Hamburgo 8 - Stuttgart - Berlin - Colonia.

Depósitos en España.

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENEZIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

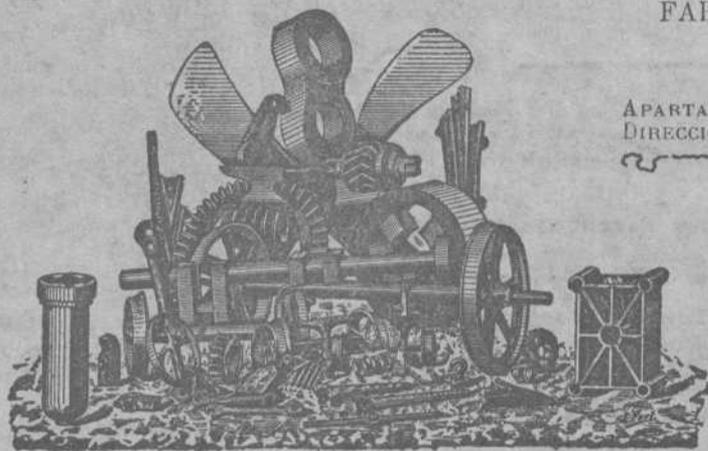
GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.
MATERIAL PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS y ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

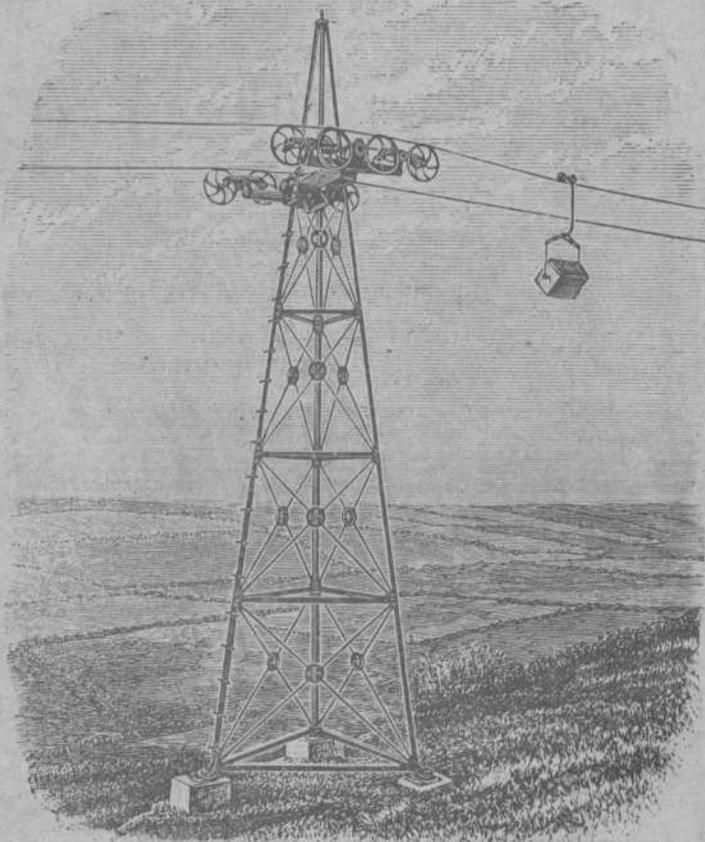
Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España
y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4 — Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5



Maquinas **Singer y Wheeler & Wilson** para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MAQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de roja blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España



Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5

LA RAQUEL

FABRICA DE BOLSAS Y ALMACEN DE PAPEL DE
RAFAEL COCA

García Salazar, 12, 14 y 16. — BILBAO